

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros. 3, Teletn., 2 931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 26 de Febrero de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10 892

## Eficiencia de los buques de combate

I  
Las múltiples opiniones que hoy se emiten por los técnicos, sin poder concretar de una manera absoluta qué tipo de buque garantiza el acierto, de su mayor eficiencia da toda actualidad a exponer las orientaciones indicadas por notorias autoridades en las naciones marítimas.

Desde luego no hallan fácil respuesta las preguntas siguientes:

¿Fueron reales y verdaderos los éxitos del submarino en la pasada guerra?

¿El buque de línea ha muerto a manos del submarino y el avión?

¿El avión, ¿es enemigo formidable del submarino?

¿Es enemigo que no pueda vencerse en último extremo?

¿Cómo han de ser las nuevas construcciones?

¿Se deben construir acorazados?

¿No se deben construir más que fuerzas átiles y aéreas?

En Junio de 1914, pocas semanas antes de la guerra, el almirante inglés sir Percy Scott, hizo la siguiente afirmación.

«Que era inútil construir acorazados, y que Inglaterra necesitaba una enorme flota de submarinos, aeronaves y aviones, y unos pocos cruceros rápidos, además de un sitio donde guardarlos en seguridad durante la guerra.»

En el «Times» del 5 de Junio de 1914, expuso sus peculiares ideas diciendo textualmente:

La introducción y adopción de los buques submarinos, da al traste, a mi juicio, con la utilidad de los otros buques de superficie.»

No habrá—aseguraba—acorazado que se arriesgue a ser destruido sin remisión por los submarinos en mar abierta, y aun «en puertos cerrados», no debe creerse seguro el buque de línea.

Los hechos posteriores no han dado la razón al almirante Scott, y sin desconocer los éxitos de los submarinos en la pasada guerra, no se ha confirmado el supuesto de que habían de barrer del mar a los acorazados.

El propio almirante Scott reconoce que se le fué un poco la mano en los comienzos de su campaña, y admite hoy que el buque de línea es eficiente aun, si bien su acción está considerablemente restringida: por lo menos se expresó en ese tono cuando en 26 de Noviembre último dijo en un discurso:

«Los buques de combate no fueron completamente expulsados del Océano durante la guerra, pero hemos tenido que cuidarlos con la solicitud más extremada; si un acorazado salía de Portsmouth para Plymouth hacía el viaje rodeado de torpederos y destroyers que lo protegieran contra los submarinos; la aparición de uno alemán en el Mediterráneo, era causa de que los buques de línea se zambulleran en los puertos, y los mercantes se amarraran a sus costados en busca de protección contra los torpedos.»

Esta manifestación es claramente exagerada.

## UN CENTENARIO

### La canonización de Santa Teresa de Jesús

Los obispos de Avila y Salamanca dieron a conocer recientemente al Rey su propósito de celebrar festejos para conmemorar la fecha del tercer centenario de la canonización de Santa Teresa de Jesús.

Don Alfonso acogió con el mayor

agrado los proyectos en vías de ejecución de que los prelados le dieron cuenta y aceptó para sí la presidencia honoraria del Comité de caballeros y para la Reina doña Victoria la del Comité de señoras, ofreciéndose a dedicar preferente atención a la brillantez de la conmemoración de una de las mayores y más puras glorias nacionales.

Posteriormente, bajo la presidencia de los obispos de Madrid, Salamanca y Avila, se constituyó la Junta nacional, aprobada por el Soberano, formada por distinguidas personalidades.

En la reunión celebrada en los salones del palacio episcopal dirigieron los prelados palabras elocuentísimas a los presentes e hicieron saber que se había ofrecido la presidencia efectiva de la Junta al duque de Alba, y se esperaba la aceptación del ilustre prócer, en la actualidad ausente de Madrid.

Congresos, certámenes, fiestas científicas y populares, funciones piadosas y artísticas, mejoras para la región tereciense por excelencia, cuanto a dar inusitado esplendor al centenario de la canonización de la Mística doctora se llevará a cabo por la Junta nacional patrocinada por los Reyes de España.

## El Rey en el Soto de Aldoba

La Ford Motor Car Company, de Cádiz, ha organizado una semana de demostraciones y reunión de agentes, que comenzó ayer con las pruebas de los tractores agrícolas en la finca Aldoba, del duque de Tovar.

El Rey se dignó concurrir a este acto. Llegó Su Majestad al soto a las cuatro de la tarde, acompañado de la infanta doña Luisa, el infante don Carlos y el príncipe don Gabriel.

Fué recibido el Soberano por el gerente de la Ford, mister Davis, y por el personal de la Quaker City Corporation y mister Fulton Taylor.

El Monarca presenció con gran interés las pruebas de las máquinas agrícolas, examinando minuciosamente todos los aparatos y pidiendo noticias concretas acerca de ellos.

Gran número de invitados concurrieron a las pruebas, siendo conducidos hasta la finca en que las demostraciones se realizaron por coches que la Compañía puso a su disposición.

El director de la Quaker City hizo el viaje a Aldoba en aeroplano, realizando varios «loopings» sobre los terrenos en que las pruebas se verificaban.

Terminada la labor de los tractores, y Rey y los infantes fueron al castillo de Aldoba, donde la familia Tovar les había preparado un té.

Por la noche se celebró un banquete en el hotel Ritz, al que concurrieron todos los agentes de España, representación de la Prensa y otros invitados. Presidió la mesa mister Davis, que tenía a su lado al consejero de la Compañía don Leonardo Rodríguez, al marqués de Belmonte y a los diputados gaditanos señores Lezaga, Moreno Quesada y Serrán Roméu.

Hubo discursos interesantísimos, proyecciones de películas técnicas y cambio de impresiones entre los elementos comerciales de la Ford.

Como la semana que acaba de inaugurarse es una iniciativa de verdadero e intenso interés comercial, y como de ella se desprende una labor de cultura que a nadie puede ocultarse, hemos de ocuparnos de ella por extenso, y lo haremos oportunamente.

## LA SITUACION EN RUSIA

### Triunfo de la política de Lenin

Comunican de Berlín que una conferencia de comisarios del pueblo de todas las ciudades de Rusia se ha reunido en

Moscú, convocada por el Gobierno, que desea saber si debe seguirse la política preconizada por Lenin, que representa el ala izquierda moderada, o la de Trotsky, jefe de los extremistas.

La conferencia se ha pronunciado por una gran mayoría, en favor de Lenin. En su consecuencia, se prevé un cambio de dirección con la política de los «Soviets» a propósito de Polonia y Rumania, política que conducirá a la afirmación de la paz.

## La campaña arancelaria

Es cosa de novela, eso de hablar de los aranceles presagiando la ruina de innumerales industrias y el hambre de los obreros; y todo eso suele hacerse a doce pesetas la línea que es el precio a que suelen pagar los «pobres» la publicación de sus lamentos y sus tristes augurios.

Si en realidad se dijese la verdad, si los datos fueran ciertos, si las estadísticas no mintiesen, sería cosa de estudiar los fundamentos de las quejas, y atender todas aquellas que le tengan solicitado, pues no habrá nadie que pretenda la verdadera ruina de ninguna empresa que tenga justificada la necesidad y la conveniencia pública de su existencia.

A lo que no se puede prestar ningún Gobierno lo que forzosamente tiene que rechazar y debe rechazar el país consumidor, es el afán de mantener industrias cuya vida atente a la existencia nacional, imponiendo por virtud de apoyos arancelarios precios de ruina para los españoles.

Cuando la elevación de salarios se procedió con una rapidez extraordinaria por parte de algunos productores a la aceptación de retribuciones que eran a todas luces inaceptables si habían de mantenerse precios remuneradores para determinados productos, se pensó en pretender que se eternizara el enorme costo que llegaron a alcanzar. Ha venido el descenso natural, aquí más parcamente que en otras partes, y todo son solicitudes al Gobierno para que este evite, no la ruina como claman para eternecerle algunos, sino que acabe el intolerable y abusivo negocio con que se encontraban también hallados.

Y el arancel ha de remediar por fuerza que tengamos chocolate barato, y aceite a un precio remunerador, y azúcar al alcance de todas las fortunas y tantos y tantos productos que aquí produciremos en dudosas condiciones de supremacía industrial, pero, en cambio, mucho más caros.

Y, como ayer ocurrió en el Congreso, no sólo se estrecha y conmina al Gobierno en contra de los consumidores, sino que se llega hasta al falseamiento de la verdad, presentando datos falsos de la producción, para que, si son admitidos un poco a la ligera y sin el conveniente estudio, se acceda a lo que por tantas consideraciones no se puede acceder.

Lo hemos dicho reiteradamente ocupándonos en este mismo tema y hemos de repetirlo una vez más. De cuantas políticas encasan mejor a la hora presente, ninguna ha de facilitar al Gobierno mayores éxitos que esa en que está de proveer debidamente al tema de las subsistencias, bien que ella le produzca los disgustos que estamos viendo. Pero ello no debe ser óbice para continuarla puesto que en esa obra el Gobierno tiene de su parte no sólo a la opinión pública, sino también a la equidad, a la justicia y a la razón. Y caminar así, es ir en una excelente compañía.

## BIEN VENIDO

Se ha publicado un nuevo periódico, *El Tiempo*, en cuya redacción figuran conocidos y prestigiosos periodistas, y cuya lista de colaboradores es tan amplia como selecta.

Dirige nuestro nuevo colega, al que deseamos larga prosperidad, nuestro muy querido amigo el ilustre escritor y periodista D. Cristóbal de Castro.

## LAS CORTES

### El Senado delibera acerca de política internacional.—En el Congreso se discute sobre subsistencias

#### EN EL SENADO

Sesión del día 26 de Febrero de 1921

Se abre la sesión a las tres y medias, bajo la presidencia del señor Sánchez de Toca.

En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia.

Los escaños y tribunas, muy concurridos.

#### Juramento

Jura el cargo de senador el señor Ortega Morejón.

#### RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor Azpeitia protesta contra los atropellos que se han cometido contra los notarios en las últimas elecciones.

El señor ministro de Gracia y Justicia manifiesta que se enterará personalmente de estas protestas, para que, en su caso, se castigue a los culpables.

Rectifica el señor Azpeitia.

El señor Ortega Morejón pide que se traiga a la Cámara el expediente de petición de indulto del médico de El Pobo.

Felicita luego al ministro de Instrucción pública por las declaraciones que hizo en pasadas tardes respecto a la autonomía universitaria.

El señor ministro de Gracia y Justicia declara que ignora por completo cuál es la situación en que se encuentra el expediente de indulto solicitado para el médico de El Pobo.

Añade que si está ya resuelto lo remitirá a la Cámara, y en caso contrario, adoptará la resolución que sea de justicia.

Ofrece, por último, trasladar al ministro de Instrucción pública la felicitación que le ha dirigido el señor Ortega Morejón.

#### ORDEN DEL DIA

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

#### Contestación al Mensaje

Se reanuda este debate.

#### Política Internacional

El señor Pérez Caballero consume el segundo turno en contra.

(Ocupan el banco azul el presidente del Consejo y el ministro de Estado.)

Comienza pidiendo a la Cámara le conceda una mayor benevolencia que en otras ocasiones, pues dice que necesita en esta tarde esa mayor benevolencia por la índole de los asuntos que ha de tratar, como es la parte relativa al Mensaje de la Corona que se ocupa de las relaciones internacionales.

Al tratar de nuestras relaciones con América, entiende que en el Mensaje y, por tanto, en la contestación de la Comisión debió consignarse algo respecto al viaje de Su Majestad el Rey a las Repúblicas sudamericanas.

Manifiesta que este viaje lo ansían vivamente aquellos países hermanos, y dice que había asimismo de reportarnos grandes ventajas para nuestra industria y nuestro comercio.

En cuanto a la Sociedad de Naciones, dice que todos los elogios que se hagan sobre este asunto le parecerán pocos, y afirma que en dicha Sociedad España ha sido confirmada en los primeros puestos.

Se ocupa después de la Conferencia del transporte que ha de celebrarse en Barcelona en el mes próximo, y aun cuando expresa que es de toda su vida un entusiasta admirador de Cataluña, entiende que no ha sido muy oportuno designar dicha ciudad, por las tris-

tes circunstancias que atraviesa la capital de Cataluña.

Pasa a tratar, por último, del problema de Marruecos, y ensalza grandemente la labor de nuestro Ejército y del alto comisario.

Pero entiende que ha llegado el momento de prescindir en algo de la acción militar, reduciendo gastos.

Juzga preciso activar la labor pacificadora y diplomática, realizando una verdadera obra colonizadora.

Este es, por lo menos—dice—el criterio del partido liberal.

Termina exponiendo la política del partido liberal en cuanto se refiere a la cuestión de Tánger, y añade que todo cuanto ha dicho es con el deseo de contribuir al engrandecimiento de la patria.

#### Discurso del señor marqués de Lema

El señor ministro de Estado manifiesta, en primer término, que el discurso del señor Pérez Caballero es una brillantísima disertación, una más de las muchas a que nos tiene acostumbrados tan ilustre persona.

Sin embargo—dice—, yo he de recoger algunas de las manifestaciones expuestas, por la coincidencia que tienen con la política del actual Gobierno.

Se felicita de que una de estas coincidencias se refiera a nuestras relaciones con América, y añade que si en el Mensaje no se consignaba nada respecto al viaje de Su Majestad a las mencionadas Repúblicas, nada quiere esto decir en contra de dicho viaje, pues es vivo el deseo de todos de que dicho viaje se realice.

Se felicita igualmente de la coincidencia de opinión con el señor Pérez Caballero respecto a la Sociedad de Naciones.

Defiende los servicios que han prestado en la conferencia de Ginebra los señores Quiñones de León y Palacios, y añade que llamó a algunas puertas para que concurrieran a dicha Conferencia personalidades políticas, que, por razones particulares, no accedieron a sus indicaciones.

Añade que él no asistió personalmente por motivos de salud y por el impropio trabajo que sobre él pesaba en aquellos momentos.

En cuanto al problema de Marruecos, se lamenta de la discrepancia señor Pérez Caballero, a quien le aplaude por los elogios que ha dedicado al Ejército, y reconoce asimismo el acierto del partido liberal al designar al general Berenguer para la alta Comisaría, desde la que ha proseguido la brillantez labor realizada por sus antecesores, generales Marina y Jordana.

Rechaza que sea un error, como ha manifestado el señor Pérez Caballero, que no hubiéramos expulsado de la zona española a los agentes consulares que se refugiaron en ella cuando fueron expulsados del territorio tangerino y de la zona francesa.

En eso ha llegado su señoría más allá que las naciones interesadas, que no hicieron la menor indicación.

El señor conde de la Mortera: Como que no podíamos expulsarlos, con arreglo a los Tratados.

El señor Pérez Caballero: Eso ya lo veremos.

El señor ministro de Estado se complace en coincidir con la opinión autorizada del señor conde de la Mortera.

Termina manifestando que, a pesa





# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161  
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## Cube higienique

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rareidad.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
L. Montilla.—R. Ingunza  
ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F. años, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luehana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

DISPONIBLE

## Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

## Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Groupes électrogènes pour stations centrales

Mazouts

Naphtes.

Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Schistes

Moteurs marins

Marine de guerre

Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requeza e Hijos.—En Málaga, Sr. Viueta de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 6.000 id.  
PIO IX..... de 8.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

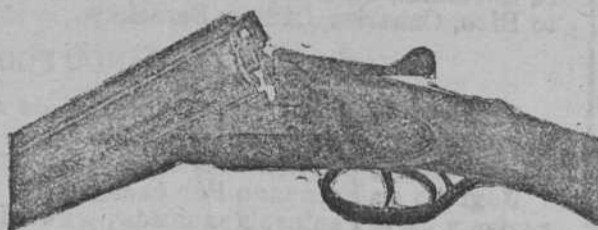
Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

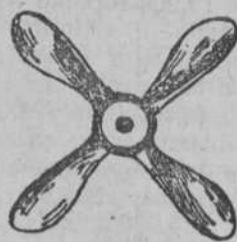
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

1) buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rivar (Baptista)

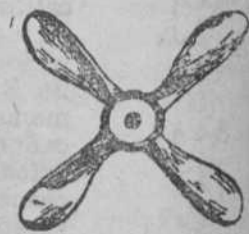
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques



Marca registrada.



Marca registrada.