

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm. Peligros, 3, Telet., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 19 de Febrero de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10 885

## Los alegatos del almirante alemán von Tirpitz

XI

El gran almirante alemán von Tirpitz fué inculcado por sus enemigos de haber descuidado la construcción de submarinos antes de la guerra, privando así a Alemania de un arma que pudo compensar su inferioridad en buques de línea.

Es difícil, no obstante, mantener esas imputaciones ante la evidencia de los hechos ahora conocidos.

En sus observaciones a la política alemana de construcciones navales expone de manera convincente las razones que le indujeron a proceder caute-losamente en la construcción de submarinos durante un período en el que la Gran Bretaña y otros poderes ponían en gran número las quillas de esa clase de buques.

El manifiesto razonablemente, a mi juicio, que su política fué trazada por el curso de los acontecimientos, dando a entender que el éxito en el desarrollo de los tipos de submarinos obtuvo a expensas de laboriosos perfeccionamientos del torpedo aplicados sistemáticamente a esa clase de barcos.

El elemental problema de obtener en un buque la facultad de rápidas zambullidas y emergencia, se logró ya en el «U-1». Durante el plazo que se le dotaba todavía de motores de petróleo en defecto de otro mejor, se produjo una satisfactoria máquina Diesel que fué montada en todos los submarinos a partir del «U-19» inclusive.

Divulga ahora Tirpitz que, además de los 28 barcos que existían terminados en Julio de 1914 se hallaban en construcción 18, dando un total de 45 unidades, de las cuales todas, excepto cuatro, eran capaces de operar a distancias iguales o superiores que los submarinos ingleses del tipo E.

Las series del «U 31» al «U-41», se ordenaron construir en 1912, y según los términos del contrato, el último de ellos debía ser entregado en 1 de Agosto de 1914, ocurriendo una demora de dieciocho meses debida al fracaso de los talleres Germania de Krupp en la fabricación de máquinas tan satisfactorias como las facturadas por los talleres de motores de Nuremberg.

Sin ese retraso en el suministro de maquinaria pudo disponer Alemania de 40 grandes submarinos de alta mar en la primera semana de la guerra, con la consecuencia de haber poseído en buques de otra clase una potencia doble que la nuestra.

Niega Tirpitz que se mantuviera ignorante e indiferente ante las posibilidades del submarino en la época que precedió la guerra.

Afirma, por el contrario, que su desarrollo se persiguió tan enérgica y activamente como lo permitieron la deficiencia del material y la seguridad del personal.

En los primeros meses del invierno de 1912 se envió toda la flotilla a cruzar por el mar del Norte, a la distancia de 300 millas, con órdenes de mantenerse los buques en sus estaciones, listos para entrar en acción todo el tiempo que fuera posible.

Permanecieron así once días, y como resultado de dichas experiencias, se introdujeron una serie de mejoras mediante las cuales se pudo prolongar a aquel plazo considerablemente.

Es notable radio de acción y las excelentes aptitudes marinerías del tipo de submarino alemán se le mostraron trágicamente con el viaje del «U-21», construido en 1912 desde el mar del Norte a los Dardanelos.

Es veraz, indudablemente, cuando Tirpitz asegura que sus enemigos quedaron sorprendidos por el perfeccionamiento de los submarinos germanos.

Pero la extraña timidez de mando

naval alemán contribuyó mucho a lograr el poder formidable de sus submarinos.

En resumen, puede afirmarse que en su libro desvirtúa el almirante von Tirpitz muchos de los cargos que se le formularon sobre deficiencias del material de la flota alemana.

Además, demuestra no haber sido, en modo alguno, responsable de la flota de iniciativa y del carácter pusilánime que revisitaron las operaciones navales durante la guerra.

Constituye, sin embargo, para él, por confesión propia, una grave responsabilidad el haber envenenado las relaciones de Alemania con Inglaterra, y al ser un entusiasta defensor de la peligrosa doctrina pangermanista. («The Naval and Military Record»).

## Revoltillo

No está mal como ensayo de lo que sería Barcelona bajo el mangoneo regionalista el que rija el Ayuntamiento de Barcelona un representante de la Liga de Catalunya. Ya la admirable campaña realizada con plausible frecuencia por el señor Royo Villanova descubrió no pocas irregularidades de la Mancomunidad, pero eso, podía tener la disculpa de que por tratarse de cosas que los regionalistas habían procurado desenvolver «en secreto», es decir, autónomamente, al modo como entienden la autonomía ciertos señores (iencia hasta para lo punible) no llegaría a tener trascendencia, pero que llegado el caso de tener que administrar públicamente procederían de otro modo. ¡Sí, sí...

Hoy nuestro colega Marsiliac dedica una de sus admirables crónicas de información y saneamiento a tratar del mismo tema, del cómo y hasta qué punto son desaprensivos los «ligueros...» en la administración de lo ajeno, al frente del Municipio barcelonés.

El Municipio barcelonés—recuérdese bien—era el que facilitaba las pesas que servían para robar al vecindario de Barcelona en los artículos comestibles que consumía, y fué menester, como con razón señala Marsiliac, que el odiado representante del poder central pusiera mano en la depredación, para que cesara el robo.

Pero hay más. La ciudad de Barcelona nunca ha tenido un Ayuntamiento tan inútil como incapaz, según todos los datos: nunca los servicios municipales estuvieron tan desatendidos; pero, además, en el reparto de prebendas jamás se había llegado a los casos pintorescos de ahora, que denuncia el cronista, de crear el Concejo, en provecho de un ferviente «liguero», y por méritos de sus probados anhelos separatistas, una cátedra de canto gregoriano, que todo el mundo se pregunta para qué la necesitará, y disponerse a crear otra de «foot-ball», y eso después de otras cátedras no menos innecesarias, por que eso sí, antes en la Mancomunidad, ahora en el Ayuntamiento, los regionalistas han ido acomodando a sus partidarios, para que no se alimenten sólo de las ideas.

¡Hacen bien en creerse superiores los regionales íates! Lo son, sin duda, como desaprensivos, y en grado que nadie será capaz de sobrepujar.

¡Ay, del vencido!  
Cómo serán las exigencias de los aliados, que el mismo Lloyd George ha tenido que decir en su discurso de ayer en la sesión de la Cámara:

«Alemania ha entregado ya primeras materias, tonelaje, bienes y carbón, estimando el valor de esas entregas en más de los 5.000 millones de marcos estipulados en el Tratado.

Pues bien; los aliados calculan ese valor en una cantidad muy inferior.

«No quiero ir a la Conferencia de Londres—añade el jefe del Gobierno—sino decidido a hacer que Alemania pague hasta el último céntimo lo que pue-

da pagar; pero no quiero ir decidido a presentar proposiciones impracticables, que no harían sino despertar en este país infundadas esperanzas.

«Alemania, por otra parte—añade el primer ministro—ha entregado sus colonias y ya no tiene escuadra ni ejército.

Por lo tanto, ruego entrecidmente a quienes vienen pidiendo más, que reflexionen maduramente y examinen seria y detenidamente las posibilidades reales y efectivas y se abstengan de dar consejos imposibles de llevar a la práctica.»

Y eso, Mr. Lloyd George, que a nombre de Inglaterra se ha mostrado maestro en eso de apretar bien los tornillos. Volvemos a decirlo: ¡Ay, del vencido!

Tendrían gracia... a nosotros no nos afectan—las represalias que dicen van a tomar los farmacéuticos, contra los periódicos que no han defendido al Sindicato de Barcelona, encarcelado por tan justos motivos. Van a dejar de anunciar en esos periódicos.

No creemos que la noticia sea cierta, entre otras razones, porque los favorecidos con esa publicidad quedarían de hecho tachados de proteger a los baticarios que en Barcelona aumentaron el precio de las medicinas en un mil por ciento, declarando el boicot a los farmacéuticos que no se sumaban a esa despojo, hasta hacerlos imposible la vida.

## Asociación de la Prensa

Un gran festival artístico

Ya muy adelantados los pormenores que requiere este gran festival, podemos hoy adelantar lo más importante del magnífico programa de esta sesión, que se celebrará el jueves 28 del presente mes, en el teatro del Centro, a las cinco de la tarde.

La primera parte estará a cargo de la Orquesta Filarmónica, que dirige el insigne maestro Pérez Casas.

Será un concierto escogido, de obras de Chapí, Rimsky-Korsakoff y Wagner.

En la segunda parte, los eminentes artistas del teatro Real Cesare Formichi y Carlota Dahmen ejecutarán, acompañados al piano por el maestro Cuervos, canciones «y lider» no oídos a estos artistas en Madrid.

En la misma parte, el incomparable Sedano dará un concierto de violín, interpretando, como él sólo sabe hacerlo, obras de Gluck, Sarasate y Paganini.

Le acompañará al piano el maestro Balse.

En la tercera parte, la señorita Alicia Vronska, del teatro Real, ejecutará con insuperable maestría danzas de Kreisler Brigo, Shubert y Glazounoff.

Los encargos de localidades pueden hacerse en la Asociación de la Prensa, Carretas, 10, tercero, antigua Casa de Correos.

## Las conferencias cuaresmales

Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, dará el magistral de Valencia, doctor D. Rogelio Chinchilla, en la parroquia de San Gicés, su segunda conferencia es el siguiente:

Extendida la fraternidad.—El dualismo humano.—Las desgracias sociales modernas son una herencia.—Del individualismo al bolchevismo.—Un reciente cambio en los pueblos de España. La Moral kantista.—El proceso de la moderna crisis de la fraternidad.—La Filosofía y la Literatura.—La carencia de fraternidad nivela todos los estados sociales en el despotismo.—De Luis XIV a Lenin.—Cómo entendía San Pablo la fraternidad.—El himno del Padrenuestro.

## DE PALACIO

El Rey recibió ayer en audiencia a una Comisión de alumnos de la Escuela de Ingenieros industriales de Barcelona; obispo de Pamplona; doctor Palido, con don Manuel R. Ostromán; marqués de Oquendo, con su hijo, D. Luis N. Narváez; ministro plenipotenciario del Perú; duquesa de Tarifa, con la señora de Zamora; marqués de Belmonte de la Vega Real, D. José Estévez y don Enrique Nardiz.

También tuvo el Monarca la siguiente audiencia militar:

Generales Casaldueño y Ardanz; coroneles Aguado, Chacón, Gutiérrez y Conde; tenientes coroneles Souza, Salas y Gómez Pallote; comandantes Sol, Acosta, Machimbarrena y Valcárcel, y capitanes Hernández, Martín y Chinchilla.

**Apartado 320.**

## LAS CORTES

En el Senado, el problema trigüero y la exportación y el consumo de aceite  
En el Congreso, termina la discusión de los dictámenes del Tribunal Supremo

### EN EL SENADO

Sesión del día 18 de Febrero de 1921

A las tres y media se abre la sesión, bajo la presidencia del señor Sánchez de Toca.

En el banco azul, los ministros de Fomento e Instrucción pública.

En los escaños, hay bastante concurrencia.

#### RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor Royo Villanova (don Ricardo) repite el ruego formulado ayer para que el ministro de Instrucción pública adopte alguna resolución referente a la autonomía universitaria en armonía con lo que se interesa por los claustros en las peticiones que presentaron.

El señor ministro de Instrucción pública repite lo que ayer dijo, y añade que a la mayor brevedad podrá ser más categórico en esta cuestión.

El señor Royo Villanova (don Ricardo), después de dar las gracias, anuncia al Gobierno una interpelación sobre el problema azucarero.

El señor ministro de Fomento la acepta para cuando determine la Mesa. El señor García Vaquero se ocupa con gran detenimiento del problema trigüero.

El señor ministro de Fomento explica los motivos que ha tenido el Gobierno para adoptar algunas medidas en beneficio del consumidor, toda vez que los trigüeros españoles se negaban a facilitar sus productos en las debidas condiciones.

En cuanto a la importación de nuestros vinos a Francia, manifiesta que éste es un asunto del que se preocupa el ministro de Estado.

El señor ministro de Fomento ofrece poner el ruego en conocimiento de su compañero el de Hacienda.

#### El problema trigüero

El señor Arroyo pide venganza a la Cámara todos los datos relacionados con la adquisición de trigos argentinos.

Censura dichas compras en la forma que se han hecho, y afirma que en los puertos se están pudriendo grandes cantidades de dicho artículo.

El señor ministro de Fomento se extraña de que el señor Arroyo, con motivo de la petición de unos datos, haya explicado una verdadera interpelación o haya apoyado la enmienda que tiene anunciada sobre este asunto en el dictamen del Mensaje.

Recuerda luego que la cifra en que se fijó la tasa fué de 56 pesetas el quintal métrico, garantizando dicha tasa por tres años, y añade que ante las continuas reclamaciones de las Cámaras agrícolas el Gobierno suprimió la tasa, fijando el precio libre.

Ahora dice su señoría que el agricultor no ha vendido ni un solo quintal de trigo.

¡Ah! Pues eso es convertirse de productor en acaparador, y el Gobierno

tenía y tiene el deber de afrontar el problema del precio del pan, ante el cual no cabía detenerse.

El señor Palido: Muy bien en nombre del consumidor indefenso, y a quien hay que defender.

El señor ministro de Fomento termina diciendo que el Gobierno está tranquilo de la política seguida en este asunto en beneficio del consumidor y sin atender a los intereses del productor.

#### Interpelación sobre exportación y consumo de aceite

El señor marqués de la Hermida, antes de comenzar a explicar su anunciada interpelación sobre la exportación del aceite recoge las manifestaciones expuestas por el señor Arroyo en la cuestión de los trigos.

El señor presidente llama la atención del orador sobre la necesidad de entrar en el orden del día.

El señor marqués de la Hermida dice que prefiere quedar en el uso de la palabra para la próxima sesión. (Se suspende este debate.)

#### ORDEN DEL DIA

Se aprueba el acta de la sesión anterior, quedando también varios dictámenes de la Comisión de actas.

#### Juramento

Jura el cargo de senador el señor Izquierdo Vélez. (Ocupa la presidencia el señor conde del Valle de Suchil.)

#### Elección de Comisiones

Se procede la elección de las Comisiones permanentes de Fomento, Instrucción pública y Trabajo, y a la de la Comisión mixta inspectora de las operaciones de la Deuda pública.

Se da cuenta del despacho ordinario y se levanta la sesión a las seis y diez.

### EN EL CONGRESO

Sesión del día 18 de Febrero de 1921  
Comienza a las tres y media, bajo la presidencia del señor Sánchez Guerra.

El señor Ortega y Gasset dice que, por reproducir un concepto de su discurso de ayer, han sido recogidas las ediciones de dos diarios de la mañana.

El señor presidente dice que cosas que pueden decirse en la Cámara pueden ser delitos fuera de aquí. Robustece su afirmación con casos ocurridos en las Cámaras francesa e inglesa.

El señor Prieto interviene para dejar sentado que el régimen parlamentario se ahogaría sin la publicidad de los debates, y este es el caso planteado por el señor Ortega y Gasset.

Sin la difusión de lo que aquí digamos esta minoría no tendría nada que hacer en el Congreso.

El señor presidente: Yo no puedo se



# Notas políticas

## La próxima semana

El martes de la próxima semana quedará constituido el Congreso. Se elegirá la Mesa definitiva, jurarán los diputados y el presidente pronunciará el discurso de rigor. El miércoles habrá alguna interpelación y varias preguntas, y se procederá al sorteo de secciones. El jueves leerá el ministro de Hacienda el proyecto de presupuestos, se reunirán las secciones y se elegirán las comisiones permanentes y la del Mensaje. Parece, pues, que la próxima semana será tranquila en la Cámara popular. Así lo creían significados ministeriales.

## Elección de Comisiones

En las votaciones verificadas ayer tarde en el Senado fueron elegidos los señores siguientes: Comisión del ministerio de Instrucción pública.—Señores Fernández Prada, Canella, Conde de Lizárraga, González Conde, Daurilla, Gayarre, Maldonado, Cortázar, Fabié, Esperabé, Gadea, Weyer (don Fernando), Sánchez Albornoz, González de Echavari y Estelat. Comisión del ministerio del Trabajo.—Señores marques de Santa Cruz, barón de Viesco, conde de Lizárraga, Rodríguez Valdés, Fabié, Sánchez de la Rosa, Estelat, Clemente de Diego, marques de Piliars, Gálvez Chárrero, marques de Valero Palma, marques de Torrenewa, Sedó, María Salazar y González Posaada. Comisión mixta inspectora de la Deuda pública.—Señores Elías de Molins, Daurilla y Sáenz de Quejuna.

## El nuevo gobernador de Valencia

Por noticias particulares se sabe en Valencia que ha sido llamado a Madrid el general Elizalde, que reside en Alicante y pertenece a la escala de reservas; se cree que este señor será nombrado gobernador de nuestra provincia. Desde luego contará con el apoyo resultante de elementos valiosos que discretamente han intervenido en la designación.

## Una incapacidad

La Comisión de incompatibilidades e incapacidades del Congreso recibió ayer un telegrama de Canarias, en el que se dice que el señor Pérez Armas, electo por Gomera con arreglo al art. 29, ha sido vocal de la Comisión permanente durante el año último, y como, de confirmarse la noticia, la incapacidad sería notoria la Comisión retiró el dictamen respectivo en espera de nuevos datos.

## El señor Dato conferencia con el marqués de Lema

El jefe del Gobierno después de despachar esta mañana con el Rey, se trasladó al domicilio del marqués de Lema, celebrando con éste una larga conferencia. Seguramente que en ésta el señor Dato informaría al ministro de Estado de las opiniones mantenidas en el Consejo celebrado anoche acerca de las negociaciones que se siguen con Francia sobre cuestiones francesas.

## Lo que dice el señor Dato

Al recibir el jefe del Gobierno a los periodistas, a primera hora de la tarde, fué interrogado por éstos respecto a si en su entrevista con el ministro de Estado se habían ocupado de la prórroga del plazo para la devolución del préstamo hecho a Francia. Desde luego, respondió el señor Dato, que habrá alguna prórroga para la devolución de ese préstamo. De eso se están ocupando actualmente los ministros de Hacienda, careciendo por tanto de fundamento las noticias que publican algunos periódicos sobre coacciones y dificultades en relación con este asunto. Nuestras relaciones con Francia, son en extremo cordiales, terminó diciendo el señor Dato, y no tenemos por qué acudir a procedimientos de ese género cuando todo se puede arreglar amistosamente.

## Las tarifas ferroviarias

Hoy ha visitado al jefe del Gobierno los directores de las Compañías de ferrocarriles para exponerle las dificultades con que luchan para evitar la total desorganización del servicio de transportes a causa de los aplazamientos que sean dándose a la cuestión de las tarifas ferroviarias. El señor Dato manifestó a sus visitantes que ese es un asunto que el Gobierno tiene muy en cuenta y que, muy en breve, será sometido a la deliberación de las Cortes. Proyectos del señor conde de Bugallal. El ministro de la Gobernación interrumpió hoy su largo apartamiento de la Prensa para obsequiar con dulces, flores y cigarrillos a los reporteros que hacen información en su departamento con motivo de celebrar hoy sus días. Aprovecharon a la ocasión los reporteros para averiguar la labor parlamentaria que el señor conde de Bugallal tiene preparada, oyendo del señor ministro las siguientes manifestaciones: Tan solo tengo ya ultimado y aprobado por el Consejo de ministros un proyecto de ley, sobre asuntos de sanidad e higiene, que en breve será sometido a las Cortes. Más adelante será presentado algún otro proyecto relacionado con la Administración local, pero cuando las pasiones estén menos excitadas pues este es asunto que por interesar a todo el mundo requiere ser examinado en un ambiente de tranquilidad y armonía. Estudios también el señor Bugallal una disposición de carácter gubernativo encaminada a dar satisfacción a algunas de las aspiraciones de los secretarios de Ayuntamientos, especialmente las relativas al establecimiento de la inmovilidad y al sueldo mínimo.

## Naufragio de un vapor francés

El Lloyd marítimo transmite el siguiente radiograma del capitán del vapor americano «Cruword»: «El vapor francés «Victorieux», que iba de Nueva York a Cádiz, fué sorprendido por una violenta tempestad el 7 de Febrero, y abandonado tres días después en los 39,11° de latitud Norte y 94,01 de longitud Oeste, con el timón completamente destruido. Los golpes de mar hicieron saltar las escotillas e inundaron las bodegas de carbón. Las máquinas estaban casi sumergidas. La cámara del capitán y la de telegrafía sin hilos fueron arrancadas por las olas. El radiotelegrafista ha desaparecido. Toda la tripulación está salvada. Al abandonar el lugar el navío se hundía lentamente por la popa.»

## Homenaje al marqués de Comillas

La compañía de Rosario Pino ha dado anoche en el teatro municipal una función de gala en homenaje al marqués de Comillas con motivo de haber sido nombrado hijo adoptivo de esta ciudad. A la función, que resultó brillantísima, asistió numerosa y distinguida concurrencia, asistiendo a la fiesta el Ayuntamiento. La banda municipal amenizó el acto. Rosario Pino leyó unas cuartillas dedicadas al marqués de Comillas.

## Nueva elevación de las tarifas ferroviarias

En la sesión celebrada por el Consejo de técnicos del ministerio de Transportes, los representantes del Gobierno demostraron la necesidad que existe de aumentar las tarifas para los trenes de mercancías a causa del déficit considerable, que asciende ya a unos 20 millones de marcos. En virtud de esto, el Consejo acordó elevar, por término medio, las tarifas en un 65 por 100.

## NOTAS DE GUERRA

Se anuncia un concurso a vacante de comandante de Estado Mayor que existe en la plantilla del Negociado de asuntos de Marruecos. Destinos. Destinase al grupo de fuerzas regulares indígenas de Larache, al teniente médico don Eugenio Montero Quiroga. Queda disponible el teniente médico don Juan Redondo Fernández. Concédese la vuelta al servicio activo al teniente coronel de Infantería don José López Mancisidor. Licencias. Concédese licencia para el extranjero al comandante de Infantería don Domingo Colorado. Boletín religioso. Santo del domingo 20 Febrero de 1921. San LEON, obispo. Santo del lunes 21 de Febrero de 1921. San FELIX, obispo.

# Los conflictos sociales

## EN BARCELONA

Uno del somatén hiere a un sindicalista.—Registros y detenciones.—Obreros que emigran. Cuando se dirigía al trabajo el obrero tintorero, de diez y nueve años, Antonio Bergel, fué agredido al llegar a las inmediaciones de la fábrica de tintes propiedad de la viuda de Puig, establecida en la calle de Domenech. El agresor, José Díguez, fué detenido. Antonio Bergel resultó con una herida en el costado izquierdo con salida por la espalda, que fué calificada de pronóstico reservado. Al prestar declaración el agresor, que pertenece al Somatén, dijo que iba guiando un carro de su propiedad, llevando una de las manos metidas en el bolsillo donde tenía la pistola con la que hizo los disparos, apresurándose a tirar sobre Bergel ante el temor de ser agredido por éste. El herido, al prestar declaración, y para justificar la posesión de una pistola automática que le fué encontrada en un bolsillo, dijo que la llevaba para su defensa personal, pues había sido amenazado varias veces de muerte. Sábese que Antonio Bergel es afiliado al Sindicato libre. Después de curado en el Dispensario del distrito, se le trasladó al hospital Clínico. Continúan los registros en las barriadas obreras y los cacheos. En la calle de la Cadena fué detenido José Mandiel, en cuyo poder se encontraron documentos socialistas. En el bar Esperanto, fué detenido José Vallés, a quien se ocupó una pistola. En el correo de Francia, y con dirección a diferentes puntos de América, han marchado esta mañana numerosos obreros, que no han conseguido encontrar trabajo en Barcelona.

## EN BILBAO

Varias noticias. El aldeano Juan Zubizar, que trabajaba en una huerta del barrio de Castrejuna, encontró una bomba de forma cónica, entregándola a un guardia municipal, quien la condujo al Parque de Artillería. Parece que se trata de una bomba de la guerra carlista. En la madrugada última se produjo un incendio en la Central de Correos. Una mano criminal arrojó en un buzón una punta de cigarro, prendiéndose fuego a algunos papeles sin importancia, pues la correspondencia había sido recogida poco antes. Los directores de los Bancos se han reunido con el Banco de España y la Comisión de patronos mineros para concretar la cuantía del anticipo a fin de evitar que mañana se efectúe el despido de mineros obreros mineros. Estos han renunciado a toda petición de mejora para resolver el conflicto. El Juzgado especial ha procesado a tres significados sindicalistas detenidos hoy, y que huyeron a raíz de la reprensión con motivo del atentado contra el gerente de Altos Hornos y colocación de varias bombas.

## EN SEVILLA

Dos detenidos peligrosos. El juez especial que entiende en los procesos terroristas ha recibido telegramas de San Roque dándole cuenta de la detención de Manuel Cabilero, autor de la colocación de una bomba en el puente de Guadaira, que, al estallar, causó la muerte al peligrosísimo anarquista Antonio Villegas. El detenido será trasladado a esta población. Ha llegado, conducido por la benemérita desde Cádiz, un sujeto apodado «Sacapeces», autor de la agresión a tiros contra varios obreros en la plaza del Pelicano.

## EN SANTANDER

Suspensión del trabajo en las minas. Obreros en huelga. Masima quedarán cerradas todas las minas de la cuenca de Cabárceno y lograrán forzadamente más de 2.000 obreros. Se espera la respuesta a la consulta que se ha hecho a la gerencia de Londres, confiándose en que pueda resuandarse el trabajo. Continúa en el mismo estado el conflicto entre patronos y obreros carpinteros. Los obreros pretenden cobrar una semana de jornal por haberseles lanzado a la calle sin previo aviso. Les gestiona para el arreglo con los obreros de las minas de Rocín para terminar la huelga, que dura ya ocho meses, han resultado infructuosas. Los obreros de las minas de la Compañía Orconera se ha declarado en huelga antes de que se llegara al despido anunciado para mañana.

# ESPECTACULOS

REAL.—A las 5 y 1/2. Lucia di Lammermoor. ESPAÑOL.—A las 10. La tierra. A las 6 y 1/2. La tierra. COMEDIA.—A las 10 y 1/4. La venganza de Don Mendo. A las 5 1/2. El oficial cuarto. Las peca'oras. CENTRO.—A las 10. La loca aventura. A las 5 1/2. Margarita la Tanagra. APOLO.—A las 6 y 1/2. El niño judío. A las 10 y 1/4. El parque de Sevilla. LARA.—A las 5 1/2. Doña Clarines, Pasionera y Ninon. A las 10. Camilo adelante y Ninon. COMICO.—A las 10 y 1/4. Los dos pilletes. A las 6 y 1/4. Lá dama del paco, Los dos lunares, y Seré yo tan feo? OLIMPIA.—(Compañía dramática Manrique Gil) A las 6 1/2. El pan del pobre. A las 10 1/2. La ley y la vida. INFANTA ISABEL.—A las 10. Amor es vida. A las 5. Su Alteza se casa y Amor es vida. MARTIN.—A las 6. La conquista de Pardillo. A las 10.—La corsaria y La caída de la torre. ZARZUELA.—Cinematógrafo. COLISEO IMPERIAL.—A las 6. La República de la Broma. A las 10. La república de la Broma. CERVANTES.—A las 6. Los cadetes de la Reina. A las 7 1/4. El cabo primero. A las 10. La suerte loca. A las 11. La niña de los besos. ESLAVA.—A las 10. No te ofendas, Beatriz. El carnaval de Pluck. Las hermanas Puick. NOVEDADES.—A las 6. La pupila de Pestaña. A las 7. La Millionaria. A las 9 1/2. La romería del odio. A las 10 y 1/4. La cocina. A las 11 3/4. El compañero cocido. LATINA.—A las 6. La noche roja.—Balder. A las 10. La noche roja.—Balder.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

<h3 style="text-align: center;">LINEA DE BUENOS AIRES</h3> <p>Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.</p> <h3 style="text-align: center;">LINEA DE NEW-YORK, OUBÁ, MEJICO</h3> <p>Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.</p> <h3 style="text-align: center;">LINEA DE OUBA-MEJICO</h3> <p>Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.</p>	<h3 style="text-align: center;">LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA</h3> <p>Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabania, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.</p> <h3 style="text-align: center;">LINEA DE FERNANDO POO</h3> <p>Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.</p> <h3 style="text-align: center;">LINEA BRASIL-PLATA</h3> <p>Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisbon (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.</p> <p>Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyos salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.</p>	<p>Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.</p> <p>También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.</p>
--	--	---

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockelm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra, fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na- tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensibel» y «Skinnuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas }  
Telefonemas } **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## Cube higienique

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rareo.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

DISPONIBLE

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construídos para España, Portugal, Francia Y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

### SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requens e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortíz. —En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 6.000 id.
PIO IX.....	de 8.000 id.
CATALINA.....	de 6.500 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

## Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

## Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Groupes électrogènes pour stations centrales

Mazouts

Naphtes.

Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



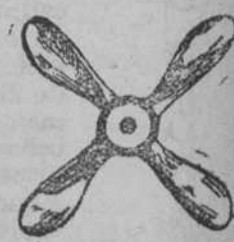
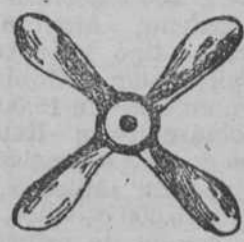
## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.



Es la composición más antimousocosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

D buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival triple acetato ALADOL

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Turía)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique