

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GELJALBA

Madrid 8 de Noviembre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.795

EL SEGURO MARITIMO

## Averías no reparadas

Un caso curioso para el no familiarizado con estas cuestiones del seguro marítimo leemos en la Prensa inglesa. El nombre del buque no hace al caso, y el caso, que puede considerarse como típico, es el siguiente:

«Se trata de un buque fletado en «Time charter» al Almirantazgo británico, cuyo seguro ordinario contra riesgos de mar, corre a cuenta, como es lo corriente, de sus propietarios.

Incluí el seguro averías particulares que, en efecto, sufrió el buque, sin poder repararlas por necesidad del servicio. El riesgo de guerra era de responsabilidad del Almirantazgo. Fué echado a pique por un submarino alemán. El Almirantazgo abonó al propietario el valor de la nave, pero dedujo el importe de las averías sufridas por accidente de mar, averías que, como decimos, no habían podido ser objeto de reparación. Reclamó el propietario un valor equivalente de sus aseguradores, que éstos se negaron a satisfacer, por entender que no les asistía derecho a indemnización alguna. Se ventiló el pleito ante los Tribunales. En primera instancia lo perdieron los propietarios. En segunda instancia lo ganaron y, por fin, la Cámara de los Lores concluyó por dar veredicto a favor de los aseguradores.

En el fondo, consiste el litigio en lo siguiente:

Se trata de averías sufridas, y, por tanto, incuestionablemente, de la responsabilidad del asegurador... cuando las tales averías hayan sido reparadas. Porque ocurre preguntar. El daño o quebranto del asegurado, ¿en qué consiste en este caso? En el importe de la reparación. Pero si ésta, por causa de fuerza mayor, por el hecho de irse a pique el buque sin que la causa del siniestro tenga relación alguna con aquélla, no llega a efectuarse, ¿en qué consiste el daño? Claro está que no existe, puesto que la indemnización, en el concepto del seguro, supone la suma invertida en la reparación y le es equivalente. No ha habido reparación, no hay gasto y, por tanto, no hay derecho a aquélla. Claro que un espíritu pleitista puede poner reparos a este juicio. Esta ha sido, sin embargo, la decisión de los tribunales ingleses.

LA CUESTION DEL PAN

## Intervención en las tahonas

Anteanoche se celebró junta de tenientes de alcalde, convocada con urgencia para tratar de la forma en que, según se propuso en la última sesión, se ha de realizar la intervención en las tahonas que ha de evitar los escandalosos abusos que vienen cometiendo los tahoneros.

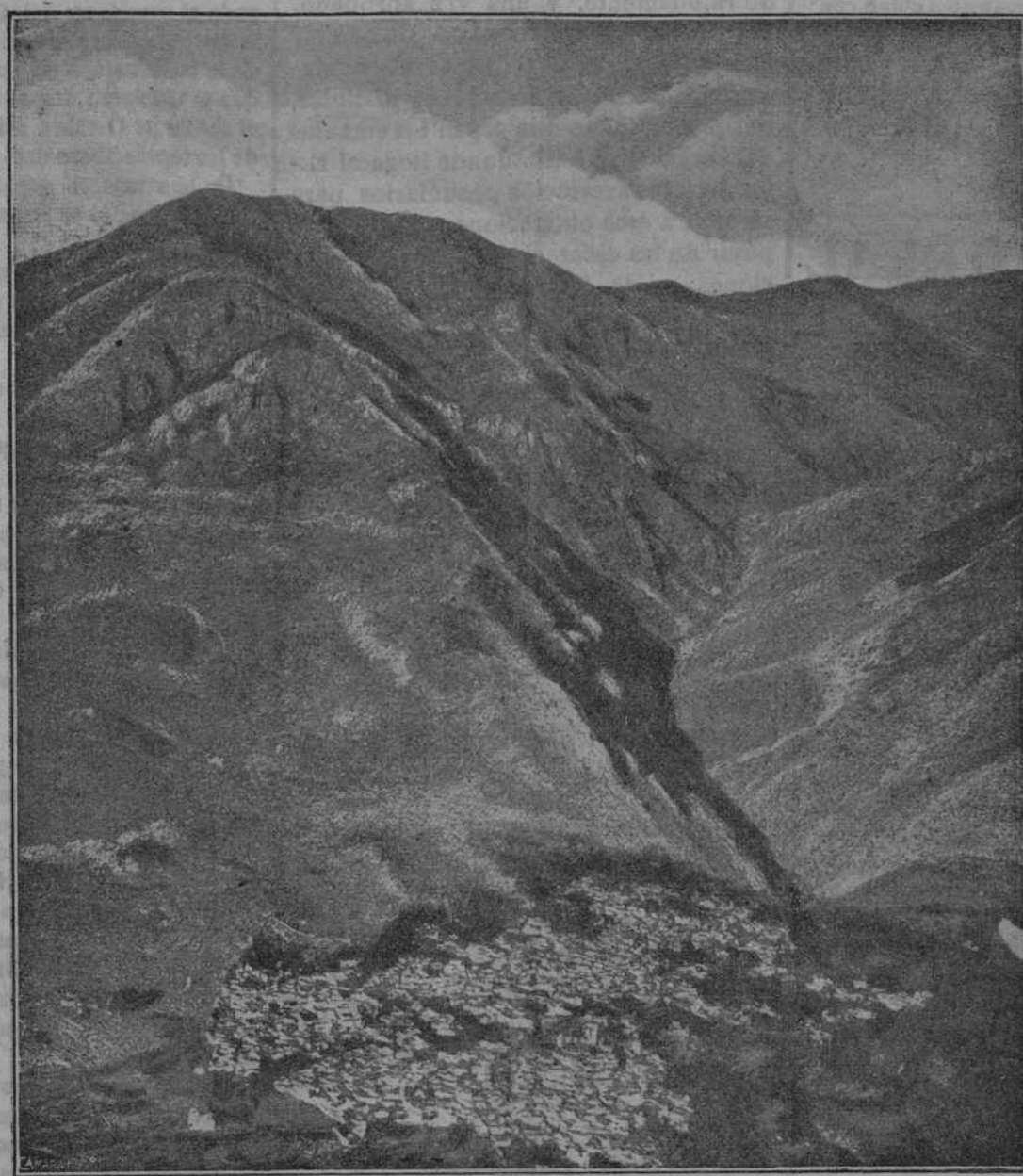
Después de detenida discusión se acordó que cada teniente de alcalde, con la relación que facilite el gobernador de la harina de tasa entregada a cada tahona, haga el cálculo de las piezas de kilo y medio kilo que corresponden a la harina facilitada.

El resultado de esta operación aritmética será entregado a un agente de la autoridad, que presenciara la elaboración de pan, verificando las comprobaciones necesarias para determinar si la harina suministrada se ha empleado en la fabricación de pan de familia.

En caso de fraude, el teniente de alcalde impondrá por cada caso al tahonero el máximo de multa, o sea 50 pesetas, y es de suponer que el decomiso del pan.

Esta fiscalización comenzará hoy, o a más tardar mañana, y en el caso probable que no haya guardias suficientes se designará personal afecto a este servicio.

Una representación de la Asociación



Vista de Xexauen desde un aeroplano

de Vecinos de Madrid estuvo en la Casa de la Villa para entregar al alcalde un microscópico panecillo francés, adquirido en una tahona del distrito del Centro y que pesado dió cuarenta y siete gramos y medio.

De modo que puede calcularse el kilo a dos pesetas diez céntimos.

EN BERLÍN

## A oscuras y sin tranvías

Por no haber sido atendidas sus demandas de aumento de jornal, se han declarado en huelga los obreros de las Centrales eléctricas de Berlín.

Este movimiento, que es ilegal por haberse realizado sin previo aviso, se ha extendido a los arrabales y pueblos inmediatos.

En Charlottenburgo también se declararon en huelga los operarios de la fábrica de gas, y en Bolten los electricistas.

En Berín se han reunido los delegados de los ferroviarios y de los servicios del gas y agua para decidir si se unen o no a la huelga.

Esta noche la población ha quedado a oscuras, no pudiendo tampoco circular los tranvías.

Como las negociaciones entabladas entre las autoridades y los obreros no han llegado a un resultado satisfactorio, las primeras han decidido movilizar a las organizaciones de voluntarios llamados del servicio técnico de socorros.

Toda la Prensa de Berlín, hasta la socialista, condena esta huelga, calificándola de insensata y brutal, pues son sus primeras víctimas las mujeres, niños y ancianos.

Algunos periódicos creen que los obreros han sido influenciados por los comunistas con motivo del aniversario de la revolución alemana y rusa y a los cuales se les ha prohibido celebrar toda clase de manifestación para conmemorar dicho aniversario.

## Nuevo académico

En la vacante del cardenal Guisasaola, la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas ha elegido académico por unanimidad al catedrático de Derecho político y administrativo don Antonio Royo Villanova.

Sinceramente felicitamos a nuestro ilustre y muy querido amigo.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros 3 - Tel. 2.931

EN LA ACADEMIA DE JURISPRUDENCIA

## Las carreras diplomática y consular

El Instituto libre de Enseñanza de las carreras diplomática y consular ha celebrado en la noche del sábado su sesión de apertura de curso.

Presidió la sesión el eminente juriconsulto señor Bergamín con los señores Fernández Prida y Cossío, y después de leída una interesante Memoria por el señor don Adolfo Pons, pronunció un discurso muy elocuente el profesor de Derecho diplomático don Ricardo Spottorno, acerca del tema «Consideraciones generales y de carácter histórico acerca de la diplomacia».

Sostuvo que la diplomacia es una verdadera profesión, que hay que estudiar y aprender, y para lo cual no todos sirven, porque exige determinadas aptitudes y una gran perspicacia.

Un error de apreciación, una impresión, o simplemente el dejarse llevar por principios generales y de aplicación fuera de la zona en que las relaciones internacionales se desenvuelven, puede traer perjuicios muy graves a un país.

Parece, pues, innecesario hablar de su importancia; pero ha de hacerlo, porque la diplomacia ha tenido, como se dice en el «argot» de bastidores, muy mal público.

Se la tacha de frívola, y actualmente como se supone que ha corrido la misma suerte del Derecho internacional, y a éste se le ha extendido la papeleta de defunción, con gran contento de los encargados de hacerlo, parece haber perdido su inmenso prestigio; pero esto no es así, pues yo estoy completamente seguro de que cuando salga el nuevo brote, que es el Derecho, la rama seguirá progresando.

Añade el señor Spottorno que en la práctica es necesaria la diplomacia, porque los problemas internacionales tienen raíces profundísimas, y trata después del secreto diplomático, que considera necesario, aunque no tanto que se erija en sistema, porque hoy no puede aquél ser absoluto, pues lo impide la Prensa, el Parlamento y las circunstancias en que se desenvuelve la vida de los pueblos.

Rechaza que la diplomacia exija como

condición indispensable el aislamiento, porque aquella ha de hacerse a todas horas, en el «club», en la tertulia, en la fiesta y en el banquete.

Trata del Derecho diplomático, y se ocupa en el ceremonial de los embajadores antiguos y modernos, y termina su disertación refiriéndose a las funciones de la diplomacia en la guerra, donde, sino otras más trascendentales, puede tener las de protección que España tuvo, y a la obra de civilización y de paz que le está siempre encomendada.

El señor Spottorno escuchó aplausos muy efusivos al terminar la interesante y amena conferencia con que abrió el curso de estudios del Instituto libre de enseñanza de las carreras diplomática y consular.

## Información de Marina

Aumento de plantilla

A propuesta del director general de Navegación y Pesca Marítima se ha dispuesto que se aumente la plantilla de la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima en un comisario de la Armada que, con la denominación de comisario-interventor, ejercerá sus funciones fiscales en todos los servicios y organismos dependientes de la misma.

De momento el nuevo destino se proveerá con uno de los comisarios que en las plantillas aprobadas por Real decreto de 7 de Agosto último se fijan para comisiones y eventualidades, sin perjuicio de incluirlo en las definitivas que han de someterse a la resolución de las Cortes.

Buques mercantes

En vista de consulta hecha por el comandante de Marina de Gijón, sobre terminación del plazo concedido para el cumplimiento de lo dispuesto en el reglamento de alojamientos de las tripulaciones de los buques mercantes, se ha dispuesto que se conceda un nuevo plazo de un año, que terminará el día 9 de Septiembre de 1921.

Aspirantes aprobados

En los exámenes para ingreso como aspirantes, en la Escuela Naval Militar, aprobaron Álgebra, don Narciso Núñez de Oñate, don Víctor Garay Lobo, don Luis Huerta y de los Ríos, don José Jáudenes Junco, don Manuel Montojo Fernández, don Juan Bautista de Lora y Dorda y don Rafael Pérez del Campo.

En los de ingreso en el mismo Centro, como aspirantes de Ingenieros de la Armada, aprobaron Aritmética, don Ignacio Figueras Alonso, don Ramiro Alonso Castillo y Mansi, don Pedro de Rueda Ureta, don Felipe Lafita B bio y don Antonio Capilla Revuelta.

SOLEMNIDAD ARTÍSTICA

## El segundo recital de Sauer

La suprema habilidad artística del célebre pianista quedó confirmada el sábado último en el teatro de la Comedia.

Un público tan numeroso como escogido, en el que figuraba la infanta Isabel, premió con una ovación estruendosa la extraordinaria labor de Sauer, que superó, si esto es posible, la demostrada en su primer recital.

Chopin no hubiera soñado encontrar un intérprete más feliz de su «Sonata en sí bemol» y de su «Marcha fúnebre» que los aficionados madrileños escuchan siempre con deleite, así como la «Berceuse» ejecutada al final.

También nos hizo oír el ilustre artista el «Rondó caprichoso», de Mendelssohn; «El soneto de Petrarca», de Ritz; «Los arabescos del Danubio azul» y la «Marcha de las ruinas de Atenas», de Beethoven. Todo con esa maestría, con ese gusto y esa delicadeza de ejecución que está reservada a los grandes maestros del arte y que concede Dios a un corto número de elegidos.

Sauer fué aclamado al terminar de un modo delirante.

E. V.

## Oposiciones para ingreso en la Escuela de Telegrafía

Por Real orden publicada en la «Gaceta» se dispone que se abra una convocatoria de oposición para el ingreso en la Escuela oficial de Telegrafía, de 600 oficiales alumnos, debiendo ser admitidos además de este cupo los individuos de las escalas auxiliares del Cuerpo de Telégrafos, los hijos y huérfanos de funcionarios de todas las escalas y de los que hayan pertenecido a cualquiera de ellas.

Esta convocatoria constará de cuatro ejercicios, a saber:

Primero.—Caligrafía, Gramática castellana con prácticas de Análisis gramatical, lectura y traducción del Francés y Geografía general y especial telegráfica.

Segundo.—Elementos de Aritmética y de Geometría.

Tercero.—Elementos de Álgebra y de Trigonometría; y

Cuarto.—Elementos de Física y de Química y Dibujo lineal.

Los candidatos que tuvieren aprobados el ejercicio previo y la primera parte del de oposición en convocatorias anteriores, quedarán dispensados de verificar estos ejercicios en la actual, aún excediendo de la edad máxima de veintiséis años; pero no tendrán validez para convocatorias sucesivas los ejercicios parciales que se aprueben en la presente, con arreglo al artículo tercero del Real decreto antes citado.

No se fija edad mínima para tomar parte en estas oposiciones, pero los candidatos admitidos en la Escuela no podrán ingresar en el Cuerpo, caso de ser aprobados, hasta después de haber cumplido la edad de dieciséis años.

NOVENTA CESANTES

## En el Banco Hipotecario

El sábado, cuando acudieron a la hora de costumbre a sus quehaceres los empleados del Banco Hipotecario sufrieron la desagradable sorpresa de recibir el cese y la invitación de abandonar el local, de antemano custodiado por fuerzas de Seguridad.

Lo ocurrido, según parece, es que los empleados reclamaron aumento de sueldo prescindiendo del conducto reglamentario de los jefes y empleando la amenaza de huelga; por lo cual el Consejo, cumpliendo el Reglamento, decretó la cesantía colectiva.

Los cesantes son unos noventa.

## Nuevos cónsules y vicecónsules

Se ha concedido el «Regium exequatur» a los señores siguientes:

Don Hipólito Mozoncillo, vicecónsul honorario del Ecuador en Madrid.

Don J. Stalars, cónsul honorario de Bélgica en Santander.

Señor Dick Fredrik Altt Wakeford Westmann, vicecónsul de Noruega en Madrid.

Señor Joaquín V. Ledesma y Machado, cónsul de Cuba en Coruña.

Señor Harce Rensillard, cónsul de los Estados Unidos de América en Huelva.

Señor Magaus Nordeck, cónsul de Suecia en Barcelona.



LA SEMANA ÚLTIMA

Divagamos. A veces es muy conveniente divagar; mejor dicho, abstraerse; o más bien, aunque menos claro, subjetivarse.

Y esto es lo que hicimos el último día de la semana última: nos subjetivamos, pero no de liberadamente, sino llevados por las circunstancias.

Estábamos ante las cuartillas recapitulando sobre los más salientes sucesos semanales, cuando un hermoso rayo de sol nos hizo mirar hacia la ventana.

Tras prolongados días brumosos, lucía un firmamento azul, y tras los huracanes pasados, se aspiraba un ambiente en calma, tibio, de verdadera primavera otoñal, si así puede decirse.

No nos fué dable resistir. «Escribiremos esta noche», nos dijimos.

Y dejando impolutas las cuartillas, salimos al exterior, al verdadero exterior, es decir, no a deambular por las calles, sino a vagar por el campo.

¡El campo en Madrid!... Pues lo hay.

Aparte la Sierra, algo lejana para un paseo, hay hacia el Sudoeste una bella llanura, una de esas llanuras castellanas, uno de esos campos, a los que llamó un malogrado poeta

«los de las mudas perspectivas serias, los de las castas soledades hondas... y de las que alguien dijo:

«En aquella tierra, tan desafiada por los que la ignoran, experimentaba inefables emociones. Discurría por un espacio infinito, bajo un infinito cielo; mis miradas no hallaban límites y mis pupilas se agrandaban llenas de luz; mis labios aspiraban un aire puro, libre de todo obstáculo, y mis pulmones se dilataban, llenos de oxígeno; mi espíritu iba más allá de las esfumadas lejanías, y mi alma se sentía flotante en el sideral espacio, suelta de toda traba, aérea, luminosa, verdaderamente divina...»

«Las suaves ondulaciones de la llanura, en ciertas direcciones; las curvas gráciles de algún cerro; la reunión de un grupo de olivos; el aislamiento de una encina; la mancha verde de un ciprés; la mancha verda de un zarzal; el desamparo de un álamo, dominado todo por la vastedad del suelo pardo y la infinitud de un cielo azul, en una atmósfera de oro, me suscitaban emociones llenas de serenidad y de grandeza.»

Por uno de esos campos, decimos, caminábamos embelesados; tan embelesados que se nos hizo de noche y entonces, nuevamente, nos acordamos del aludido alguien cuando decía:

«...Un cielo inmenso, infinito, verdaderamente abovedado, lleno de estrellas que se veían sin tener que alzar los ojos, a la derecha, a la izquierda, de frente, sin límites, esfumadas, en las lejanías, en sutilísima neblina de luz... Recordé cielos semejantes contemplados a orillas del mar o desde la cubierta de un buque, pero parecían ver ahora más estrellas, más brillantes, mayor espacio... No era el mar; era su hermano, la llanura augusta, pacífica, sin contracciones de la naturaleza, como tal vez fuese toda la tierra —llanura marina—llanura terrestre—al recibir el soplo creador.»

Bueno: ¿Y a qué viene todo esto?, se nos preguntará tal vez. ¿Qué tiene que ver todo esto con los sucesos de sensación que hayan podido ocurrir en la semana?

Que nos perdonen por hoy los que tal preguntan. Pero es que ese paseo por la llanura augusta, a la luz del sol, y esa contemplación de la celeste cúpula, desde aquella, han constituido, en esta ocasión, el principal suceso.

O, si se quiere, nos han transportado fuera de los sucesos. ¡Es todo tan pequeño, tan misero, tan bastardo, tan fugaz, tan inocuo, tan... no concluímos—cuando se eleva el espíritu a las regiones de la infinitud y la serenidad eternas!

¡Aparece tan poco digno de atención todo lo objetivo cuando se subjetiva el alma! Sí; es conveniente divagar alguna vez. Divagamos hoy...

F. MÉRIDES

Telegramas de la costa

El «Reina Victoria Eugenia»

Cádiz, 8.—Fondeó, procedente de Barcelona y Málaga, el trasatlántico «Reina Victoria Eugenia», que continuará su viaje con rumbo a Buenos Aires.

Lleva numeroso pasaje, muchos emigrantes gallegos, castellanos y andaluces, y carga de importancia.

El nuevo ministro de España en la Argentina

Cádiz, 8.—En el vapor «Reina Victoria Eugenia», que zarpará de este puerto para Buenos Aires, marchará el marqués de Amposta, nuevo ministro plenipotenciario de España en la Argentina.

Embarcaciones en peligro

Castellón, 8.—Reina en toda la provincia gran temporal de agua.

El fuerte levante que sopla en el mar ha

obligado a muchas embarcaciones pesqueras a buscar refugio en este puerto.

En la calle Vera, a causa del viento, se desprendió un cable conductor de energía eléctrica en el momento que pasaba por debajo del mismo un carro militar, cuyo mulo fué muerto por una de las chispas, salvándose milagrosamente el conductor.

Un balandro encallado

Almería, 8.—Se ha publicado un documento, suscrito por los médicos de la Beneficencia provincial y varios farmacéuticos, rezando las cruces que abonan su actitud contra la Diputación, que sigue sin hacerles efectivos sus haberes.

En la costa, y cerca del lugar denominado Galera, ha encallado el balandro «Santo Cristo».

La tripulación logró salvarse.

EL TEATRO REAL

Varias veces, y algunas de ellas por personas de representación oficial, se ha dicho acerca de los riesgos de un incendio y aun de seguridades para el público respecto del teatro Real lo bastante para que el ánimo de un ministro tan celoso en el cumplimiento de sus obligaciones como el señor marqués de Portago se haya inquietado y decidido a realizar, acompañado del personal técnico, una inspección minuciosa que llevase la tranquilidad a todos.

Con motivo de cierto dictamen de la Comisión de espectáculos, el ministro de Instrucción pública y Bellas Artes ordenó una visita oficial, de cuya necesidad se mostró decidido el señor García Leaniz, director general de Bellas Artes, muy celoso cumplidor de sus deberes.

La visita se efectuó ayer, y como consecuencia de ella y de un parecer más tranquilizador del personal técnico, puede asegurarse que habrá temporada y que nada puede temer el público respecto de su seguridad.

Se harán algunas obras, que más serán de ornato y de comodidad que de necesidad imperiosa, para alejar temores que en realidad no debe sentir nadie.

A las cinco y media de la tarde terminó la reunión celebrada en el teatro Real por la Junta de espectáculos, para determinar acerca de las obras indispensables que de momento se impone acometer en el regio coliseo para inaugurar la nueva temporada.

Entre los acuerdos adoptados por la Junta figuran los siguientes, relacionados con las reformas que se hacen necesarias en el teatro:

Desaparición del ambigü, para dar entrada a los espectadores que lleguen en carruaje; suspensión de los bailes en la sala; desaparición de las butacas del pasillo lateral en número necesario para dejar a aquél una anchura de 70 centímetros; que no se permita la entrada, durante la noche, a los depósitos del decorado y vestuario, en tanto no quede arreglada la instalación de la luz eléctrica; modificación por zonas de la instalación general del alumbrado; arreglo de la entrada correspondiente a la calle de Felipe V; instalación del alumbrado supletorio por acumuladores supletorios; estudiar el modo de construir un muro cortafuegos, por dejar el telón metálico un espacio sin cerrar; modificación de la entrada de carruajes, que será por una sola puerta, pudiéndose hacer la salida por las diversas puertas existentes, y dejar limpio de maderas el escenario por su parte posterior.

Considera la Junta que, hechas las reformas mencionadas con la necesaria rapidez, podrá inaugurarse la temporada el día 2 de Diciembre próximo.

El arquitecto de la Junta, señor Monasterio, ha presentado a aquélla un nuevo aparato avisador de incendios, del cual se efectuarán pruebas durante la temporada del Real.

Cese, pues, la alarma entre los aficionados a la ópera.

Habrà temporada, y de ello nos alegramos, pues la nueva empresa se propone cumplir, escrupulosamente, sus obligaciones, y ya era tiempo que esto sucediera, porque desde hace tiempo el regio coliseo se ha venido considerando como una casa de caridad. Llegando el ministerio a toda clase de tolerancias para evitar que la orquesta, los coros y las bailarinas, sufrieran las consecuencias del cierre, que hubiera sido inevitable de haber obligado a las empresas al cumplimiento estricto de sus obligaciones.

Respecto de las obras no queremos

decir nada. Si se llevara una cuenta corriente, y por la suma de gastos llegara a conocimiento del público la cuantía de lo que se ha invertido en obras del teatro Real, tal vez se produjese un verdadero escándalo.

Ha llegado, creemos nosotros, el momento de que se haga un plan completo de las obras que se estimen de necesidad y otro de las que se consideren convenientes; ese plan debe ser estudiado rápidamente, y una vez aprobado, debe realizarse francamente, sin ocultar su cuantía, y sin englobar esas inversiones con otras de atenciones distintas, porque es bueno que sepan los amantes del teatro Real hasta donde llega el Estado en sus sacrificios pecuniarios para atender a esas obligaciones artísticas, a pesar de las escaseces de las consignaciones, y de la imperiosa necesidad existente a asistir a obras de suprema conveniencia en centros de verdadera enseñanza artística de indudable provecho cultural.

El señor marqués de Portago y el señor García de Leaniz son indiscutible garantía de un nobilísimo afán de atender todos los servicios del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, inspirándose en un criterio de equidad y de conveniencia, tan indispensables como suelen ser olvidados.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 5, Día 6. Includes sub-sections like 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Avantamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor ISLA DE PANAY de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 29 del corriente Octubre, de Barcelona, el 30 de Valencia, el 1.º de Noviem...

bre próximo de Málaga, y el 4 de Cádiz, en expedición comercial para Nueva York y Haití, admitiendo carga y pasaje en las tres bases.

ENTRE INGLATERRA Y FRANCIA

La cuestión de las reparaciones

El embajador de la Gran Bretaña ha entregado al presidente del Consejo y ministro de Negocios extranjeros, señor Leyguer, el texto de la contestación de su Gobierno a la nota que el Gobierno francés dirigió al británico el día 29 de Octubre referente a la cuestión de las reparaciones debidas por Alemania.

De una manera general, la respuesta del Gobierno inglés se considera como muy satisfactoria.

El punto de vista inglés, en cuanto concierne al procedimiento que se ha de seguir, es aproxima esencialmente a la concepción del Gobierno francés.

El presidente del Consejo ha contestado al Gobierno británico.

Se estima que las negociaciones tocan a su término.

En efecto, el acuerdo total tan sólo está por hacer sobre uno o dos puntos de detalle.

En los Circuitos diplomáticos se espera la respuesta definitiva del Gobierno británico en un plazo muy breve.

Se expresa viva satisfacción por el espíritu de conciliación con que se han conducido las negociaciones.

Hay que esperar que los delegados técnicos se reúnan en breve plazo en Bruselas.

Los delegados alemanes serán oídos; pero a título puramente consultivo.

Los representantes de los Gobiernos aliados, los ministros de Hacienda, se reunirán después en Ginebra, y el ministro de Hacienda alemán emitirá allí su opinión.

Los representantes aliados someterán a la Comisión de reparaciones su informe, y la Comisión de acuerdo con el Tratado, fijará la deuda alemana.

Entonces será cuando el Consejo Supremo, es decir, los primeros ministros de Inglaterra, Italia y Francia, se reunirán para tomar las decisiones necesarias, sobre todo acerca de la cuestión de garantías y sanciones eventuales.

Condena de un policía

Comunican de Almería la vista del juicio por jurados en la causa por asesinato seguida contra el ex policía Antonio Rebollar.

Al informar el defensor público hubo varias muestras de desagrado, y el presidente ordenó desear la sala.

Retirados los jurados a deliberar, dictaron veredicto de culpabilidad para el ex policía, que fué condenado a diecisiete años, cuatro meses y un día de cadena temporal.

El público permaneció en la calle hasta que se supo la sentencia.

Los puestos municipales

Se han publicado 10 bandos, uno por distrito, dando cuenta de los lugares en donde se han emplazado los nuevos puestos reguladores y la forma como se realizará el despacho.

A causa de la huelga de carpinteros no han podido terminarse los cajones de los despachos reguladores de la puerta de Atocha (Delicias) y plaza de Chamberí.

Hasta que se instalen estos despachos, dentro de tres o cuatro días, el público de estas secciones podrá surtirse de los despachos de la calle del Pacífico (Inspección Sanitaria) y Mercado de Olavide, respectivamente.

Los cajones de la plaza de Nicolás Salmerón, Santa María (Moratín) y plaza de España no empezarán a funcionar hasta las nueve de la mañana.

Los demás despachos funcionarán, a partir del día 8, de ocho de la mañana a una de la tarde.

En los despachos reguladores se expendirá aceite, arroz y patatas, sirviéndose un litro, un kilo y seis kilos, respectivamente.

PARISIANA MONCLOA. Grand programa de atracciones. Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino. UNA PESETA ASIEN TO. DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

Los conflictos sociales

EN BARCELONA

Solución de la huelga de metalúrgicos

El sábado, a última hora, se recibió en Madrid el siguiente telegrama:

«En la reunión celebrada en el Gobierno civil han quedado resueltas la huelga de metalúrgicos y las que surgieron como consecuencia de ésta.»

El lunes entrarán los obreros al trabajo, y mañana quedará restablecido el servicio de tranvías.»

Por su parte el conde de Altea, subsecretario del ministerio del Trabajo, antes de salir de Barcelona, facilitó esta nota:

«No habiendo sido posible, por causas de pública notoriedad, el funcionamiento de la Comisión mixta creada por la Real orden dictada por el ministerio del Trabajo, el subsecretario ha practicado durante los días de su estancia en Barcelona gestiones cerca de los patronos y de los obreros, con la colaboración en determinadas oportunidades del gobernador, y para fijar una actitud de las partes contendientes que pusiera término al actual conflicto.»

Resultado de esas negociaciones ha sido (sobre la base del devengo desde el día en que se reanude el trabajo por los obreros, que no lo percibirían ya antes de la huelga, del tanto por ciento que, según los oficios, correspondía, a tenor del porcentaje vigente desde Agosto de 1919, o sea el que concreta la última nota de la Unión metalúrgica) que por el ministerio del Trabajo se dicte una Real orden constituyendo una Comisión técnica, cuyas facultades y alcances se expresarán, a fin de estudiar las cuestiones alegadas en dichas negociaciones por los patronos y por los obreros.

En su virtud, mañana se reanudará el servicio de tranvía, y el próximo lunes volverán los obreros metalúrgicos al trabajo.

El subsecretario marcha esta noche a Madrid—termina diciendo la nota—, agradecido al leal concurso que le han prestado el señor gobernador y los elementos interesados en el asunto, a la benevolencia de la Prensa, y satisfecho de haber cumplido con su deber frente a este conflicto, tan fundamental para los intereses de la ciudad de Barcelona.»

EN ZARAGOZA

Siguen las detenciones.—Comunicación del gobernador a la Patronal.—Se paga la semana.

En el paseo de la Independencia ha sido detenido Vicente Navarro, vicepresidente del Sindicato metalúrgico, al que se le ocuparon un sello del Sindicato, recibos de cotización y 150 pesetas en metálico.

En Pedrola fué detenido el albañil Manuel Tello Ibáñez, reclamado por el Juzgado de la Almunia, en causa que se le sigue por coacción.

El gobernador ha dado órdenes terminantes a sus subordinados para que persigan las reuniones clandestinas, las cotizaciones y toda la actuación de los Sindicatos, vigilando por las calles, en las salas de espectáculos y en los establecimientos, a fin de evitar todo atentado.

Al informarse al gobernador de los acuerdos adoptados por la Asamblea patronal, llamó al presidente, ordenándole que, sin excusa alguna, se pagasen los jornales correspondientes a los dos días del cierre, pues el acuerdo era ilegal, no estando dispuesto a consentirlo.

El presidente de la Patronal cursó órdenes urgentes a todos los federados para que satisficieran dichos jornales.

El gobernador previno al presidente de la Patronal que en cuanto se adopte un acuerdo que se salga de la legalidad, suspenderá la Federación, demostrando así a los obreros que no los persigue sistemáticamente, sino que defiende mejor sus intereses que los Sindicatos.

El juez especial continúa las diligencias con motivo de la detención de Maximiano Félix, portador de una bomba, al que le ha sido levantada la incoacción.

La madre del detenido ha manifestado que media hora después del suceso se presentó en su casa José García y Luis Fuertes, conocido por Julio Costa, dando muestras de turbación, preguntando con gran interés lo ocurrido a su hijo.

Estas manifestaciones constituyen un cargo más contra el presidente de los metalúrgicos, que continúa encerrado en la negativa sistemática, y contra Julio Costa.

Según las últimas impresiones del gobernador, se ha pagado la semana integral en todas y en todos los talleres, no se ha «cotizado» para ningún Sindicato obrero.

EN SALAMANCA

Fórmula de los obreros

La fórmula que la Comisión de huelga entregó al gobernador y éste a los patronos, consigna el arreglo a base de la siguiente escala de aumentos en los jornales:

A los obreros de construcción, tres pesetas; a los metalúrgicos, tres; a los aprendices, 1,50; a los constructores de carruajes, tres; a los tipógrafos, dos; a los aprendices, uno; a los de...



## DE LA RUSIA TIRANIZADA

Las naciones, como los individuos, tienen indudablemente un sino, una predestinación. El caso de Rusia es un ejemplo viviente—¿es vida del pueblo ruso?—de esta afirmación que hacemos seguros de que nadie podrá desmentirnos. Salió de la tiranía autocrática de los Zares para caer en la opresión de una dictadura armada, que no ha hecho sino agravar las cosas en el infortunado Imperio.

Como antes contra el opresor y esclavizador de todas las voluntades los rusos tienen que luchar de nuevo, o mejor dicho, seguir la lucha contra un estado de cosas al que no deben sino nuevas agravaciones de la vida.

Cambiarás de criado, pero no de enemigo, dice un dicho popular, que aplicado al pueblo ruso puede reformarse así: Cambiarás de amo, pero no de tirano. Con el antiguo régimen era pecado pensar, discurrir y moverse material y espiritualmente en cualquier sentido; pero, con un poco de sometimiento y dejación de funciones inalienables en todo hombre moderno, se podía ir tirando. Ahora la vida es imposible y sobre aquellas coacciones que añaden la vida, hay que soportar otras, porque es la incultura de los rejos la que gobierna y el desbarajuste con que sustituyeran lo existente a su emporotamiento, es que dificulta el vivir.

Yo discutía con un bolcheviquismo hace días con un bolchevique de buena fe de los que por acá tenemos enamorado del régimen imperante en Rusia, acaso por diletantismo, tal vez, y esto es más seguro, porque no le padece. Arguye el tal que no es tan fiero el León como la gente le pinta, es decir, que no es tan despreciable el bolcheviquismo como le pintan sus enemigos... Ni Kerensky ni Lenine pudieron hacer otra cosa dada la falta de sustitutos para lo derrocado... Y luego, como para definitivamente hacerme enmudecer, me dijo:

—¡Lea usted los artículos de Wells y se convencerá de la sinrazón de sus juicios.

Yo había leído apenas a Wells, pero me indignaba que se reputara excelente ni comparativamente ni en relación con nada la vida actual de los rusos, y argüí en un raptó de soberbia:

—¡Que lea Wells mis artículos y se convencerá de lo que digo!

Luego, repuesto mi criterio en su modestia natural me apresuré a leer a Wells. Mi sorpresa no tuvo límites. ¿Qué hace Wells, sino exponer con más autoridad que yo el estado de Rusia y dar antecedentes que robustecen y refuerzan mis condenaciones por el estado de cosas imperante en Rusia?

En el último artículo publicado, Wells condensa su juicio acerca del estado en que se encuentra hoy el que fué imperio zarista en esta síntesis: «Ruina: tal es el hecho capital en la Rusia de hoy.» Podemos suprimir cuantos juicios preceden a esa rotunda afirmación, e inhibirnos de las angustias que padeció el compositor Chazunoff y otros intelectuales rusos; hacer oídos de mercader a su declaración de que «para la ciencia y la literatura, la catástrofe de 1917-18

ha sido aplastante»; no toma nota de cómo expone su criterio acerca del comunismo ruso frente a la cultura, cuando afirma que en ese respecto «en este punto de distribución librea las autoridades bolcheviques están perplejas. ¡Claro que están perplejas en tantos otros puntos! No tarda uno en descubrir que, en lo que atañe a la vida intelectual de la comunidad, el comunismo marxista carece de método y carece de ideas.»

He leído a Wells. Mi amigo bolchevique de por acá puede estar ya tranquilo, porque he seguido su consejo, pero intranquilo si esperaba que por semejante lectura me convertiría a la admiración del régimen imperante en Rusia, y que retratado de mano maestra por el cronista londinense, no aumenta ciertamente, sino que más bien pierde en sus supuestos valores y excelencias. Wells nos revela en sus artículos miserias insospechadas, crueldades presumidas del régimen que impera en Rusia a la hora actual. El odio al bolcheviquismo aumentará seguramente por los interesantes artículos de H. G. Wells.

## Notas políticas

### El viaje de los Reyes

Los Reyes han pasado el día de hoy en París, donde continúan siendo muy obsequiados desde su llegada.

Anoche se celebró un banquete en nuestra Embajada, al que asistieron, con los Soberanos, el presidente de la República, señor Milleran, y su señora, el jefe del Gobierno y los presidentes de las Cámaras.

El señor Dato tuvo, momentos después de la comida, una extensa conferencia con nuestro embajador, señor Quiñones de León.

### El nuevo gobernador de Barcelona

El señor Dato dijo esta tarde a los periodistas que había enviado por telégrafo a Su Majestad los dos decretos admitiendo la dimisión al gobernador civil de Barcelona, don Federico Carlos Bas, y nombrando para sustituirle al general don Severiano Martínez Anido, que desempeña, en la actualidad, el cargo de gobernador militar en la misma capital.

El nombrado es un militar prestigioso, conocedor como pocos de los problemas afectos a aquella ciudad.

Tiene grandes condiciones de talento, tacto y carácter.

La ocupación de este puesto no puede convenirle; pero considerándolo como un sitio de honor, por las dificultades del cargo, se ha prestado a desempeñarlo, atendiendo a los requerimientos del Gobierno.

Hoy mismo le dará posesión el presidente de la Audiencia, que lo ocupa interinamente.

—No acertaron los periódicos con el nombre—dijo un reportero.

—No me quieren creer ustedes a mí, y por eso se equivocan.

Hasta que hube conferenciado con su Majestad, no decidimos quién sería el sucesor del señor Bas.

### Solución de la huelga de metalúrgicos

Es ya un hecho la solución de la huelga de metalúrgicos.

Ayer reanudóse la circulación de tranvías. Hoy habrán vuelto al trabajo los 29.000 obreros metalúrgicos que estaban en huelga.

La gestión del subsecretario del Trabajo, secundada por el señor Bas, ha tenido un verdadero éxito.

### No ha sido destituido el señor Bas

El señor Dato puso hoy gran empeño en hacer constar que el señor Bas no ha sido destituido del cargo de gobernador civil de Barcelona.

Aguá periódico, dijo el presidente, habla de la destitución del gobernador de Barcelona, cuando a todos consta que sólo la insistencia del señor Bas en dimitir, hizo que el Gobierno pensara en sustituirle.

Tampoco podíamos nosotros exigirle que continuara al frente de aquel Gobierno, después de las quejas, que no estimamos justificadas, de elementos catalanes contra la gestión del Sr. Bas; pero que pesaron de un modo decisivo en su ánimo.

El ex gobernador de Barcelona—terminó diciendo don Eduardo—debe haber llegado hoy a Madrid.

### La Reina Cristina en Madrid

En el rápido de Irún llegará esta noche, a las nueve, procedente de San Sebastián.

El alcalde de la población donostiarra ofreció a la Reina madre, momentos antes de partir el tren, un ramo de flores.

Doña Cristina, agradeciendo la atención, hizo entrega al presidente del Ayuntamiento de 500 pesetas con destino a los pobres de aquella capital.

### Consejo de ministros

Mañana, a las cinco y media de la tarde, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

## ALMONEDA

Despacho Renacimiento, 15.000 pesetas.—Alcobas, comedores, tapices, figuras bronce, jarrones y demás.

GRAN LIQUIDACION PELIGROS, 7

ENTRADA: JARDINES, 20

## ALMONEDA

Alcoba Luis XVI caoba.—Recibimiento Renacimiento.—Dos salones, figuras bronce, arañas y demás.

FUENCARRAL, 20 DUPLICADO

## Notas de Guerra

### Destinos

Destínase a las tropas de Policía indígena de Larache al alférez de Infantería don Juan Urzáiz, y al Tercio de Extranjeros al teniente de Infantería don Gabriel Navarrete.

Pasan a supernumerarios sin sueldo el comandante de Infantería don Angel Gorzález, y el capitán don Alejandro Tejedor, y se concede la vuelta al servicio activo al teniente don Manuel Bernal.

### Matrimonios

Concédense reales licencias para contraer matrimonios al capitán de Artillería don Enrique García y La Roche, y al capitán médico don Luis Jiménez Ferrández.

## Nuestra acción en Marruecos

El subsecretario de Gobernación, señor Wais, facilitó ayer de madrugada a los reporteros una extensa nota enviada por el ministro en el combate del día 21, hecho de armas que tuvo un desarrollo normal.

Desmiente el general Benguer los rumores relativos a alguna situación difícil, y acerca del crecido número de bajas, especialmente en el combate del día 21, hecho de armas que tuvo un desarrollo normal.

También desmiente lo referente a la columna Larache, que sólo tuvo 200 bajas, en su mayoría indígenas, siendo su enfermería la corriente en período de operaciones.

La situación general es buena, nada anormal ocurre, y no existe el menor indicio de que pueda alterarse la tranquilidad en Chefchauchen.

### El cadáver de Muñiz Matilla.—Los tercios extranjeros

Tetuán, 7.—Ha sido trasladado a esta capital el cadáver del capitán señor Muñiz Matilla, que falleció en el hospital militar de Chefchauchen a consecuencia de las heridas que recibió el día 21, al establecer las posiciones avanzadas.

Esta mañana, a primera hora, se efectuó el entierro en el cementerio destinado a los héroes, tributándose al cadáver los honores correspondientes.

Al acto asistió extraordinaria concurrencia. Ayer desfilaron por esta plaza dos compañías del Tercio de Extranjeros, que van destinadas a Chefchauchen.

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10.—Los baños de sol. Concierto Sañer.

PRINCESA.—A las 10, La Tizona.

A las 6, La misma.

ESPAÑOL.—A las 6,15, D. Juan Tenorio.

CENTRO.—A las 10, El abuelo.

INFANTA ISABEL.—A las 10 y media, Mi único amor y Tenorio musical.

APOLO.—A las 6.—El barbero de Sevilla.—La cara del ministro.

A las 10.—La patria chica. La del Dos de Mayo.

LARA.—A las 10 Cristobalón y Pastora Imperio

A las 6, La calumniada.

ZARZUELA.—A las 10, Nancy.

ESLAVA.—A las 10, Pigmalión.

PRICE.—A las 10,30, La almoneda del diablo.

A las 6, La Almoneda del diablo.

COMICO.—A las 6,30, Mi sobrino Fernando.

A las 10.—Mi sobrino Fernando, FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades.

A las 6 y a las 10,30, Películas. Números eslogidos de variedades.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,15, La noche del sábado y Una mujer que no miente.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Meléndez Valdés, 29, duplicado

pendientes de comercio, dos; a los carreteros, el mismo jornal que un peón; a los fabricantes, tres pesetas, y a los cortidores, 2,50.

El documento de petición termina diciendo que a pesar de este criterio de la colectividad obrera, la Comisión está facultada para transigir cuanto sea necesario.

Se han reanudado las negociaciones.

### EN BILBAO

#### Varias noticias

La dirección de la Constructora Naval fijó un aviso en las puertas de los astilleros, participando que el número de obreros despedidos por faltas cometidas en el trabajo, ascendía a 1.500.

Los trabajadores, en un momento de excitación, rompieron el aviso, acordando ir a la huelga de confirmarse el despido de los compañeros.

Se ha celebrado una asamblea en el Centro Industrial, a la que asistieron más de 150 patronos.

El delegado de la autoridad se opuso a que se trataran asuntos relacionados con las cuestiones sociales y la conducta del gobernador, alegando que los reunidos no tenían autorización para tal objeto.

Solamente se procedió a elegir los candidatos para vocales del Instituto de Reformas Sociales.

Se acordó que el martes se reúna la Directiva para tratar de la comunicación de la Cámara de Comercio relacionada con la cuestión social, y que el día 20 se celebre una asamblea extraordinaria para reformar el reglamento y dar nueva orientación a las Sociedades patronales agrupadas en el Centro y que ingresarán en la Federación patronal.

Los patronos litógrafos han acordado conceder los mismos aumentos que los patronos tipógrafos a sus obreros.

Los operarios litógrafos se han mostrado conformes.

En la Casa del Pueblo se ha celebrado una velada para conmemorar el tercer aniversario de la fundación de la República soviética rusa.

El señor Pérez Solís pronunció una conferencia, haciendo la apología del régimen de los Soviets.

En la Casa del Pueblo de Baracaldo se ha celebrado un mitin con idéntico fin.

## La crisis en Bélgica

El Rey Alberto ha continuado las consultas para la formación de Gabinete.

En primer lugar ha recibido a Vandervelde, que se encuentra en la capital, de regreso de Londres.

Vandervelde ha expuesto la opinión de los socialistas respecto a la colaboración ministerial, que, por una mayoría considerable, votó el Congreso obrero belga.

Segess se mostró partidario de un Ministerio de unión nacional.

## Servicios de la Compañía Transatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía en hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161  
Telefonemas

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica  
y telefónica: SEGUROSTEROL

## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR  
DESINFEC-  
TANTE del  
mundo. Purifica  
el aire por en-  
frentamiento que

está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE  
HIGIE-  
NIQUE

Representación general para España  
y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza  
ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

Adaptada para escribir  
rápido  
la máquina

# YOST

No tiene cunta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina

# YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

### SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sr. V. de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Anciens Etablissements Biérix, Leslaive et Cie

## LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS

COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para  
ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

### MANUFACTURA MECANICA



Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires.

### FABRICA BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Incorporated in HOLLAND) (LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

### Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADIM

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique