

## EN FRANCIA

# La crisis presidencial

### M. Millerand es elegido presidente por 695 votos

Ayer se celebró en Versalles la reunión de la Asamblea nacional para la elección de presidente de la República.

A las dos en punto monsieur Leon Bourgeois subió al sillón presidencial, acompañado del señor Simonet y de los secretarios generales del Senado y de la Cámara, señores Bonnet-Maury y Eugene Pierre.

El presidente declaró abierta la sesión y dio lectura de las actas de la Cámara y del Senado, en las que se hace constar la dimisión de monsieur Paul Deschanel. Después leyó los artículos de la ley Constitucional referentes a la elección del nuevo presidente de la República.

En su consecuencia—terminó diciendo—, declaro abierta la Asamblea nacional para la elección de presidente de la República.

#### Comienza la votación

Cuando se le nombra, monsieur Leon Bourgeois, presidente de la Asamblea, se levanta, da su voto a monsieur Louvet y se sienta, sin que se oiga ninguna manifestación.

Monsieur Briand provoca diversos movimientos. Al general Castelnau saludan aplausos. Monsieur Delory, diputado por el Norte y candidato de los socialistas, es, naturalmente, muy aplaudido por ellos. Monsieur Millerand, que se encuentra en un salón próximo, no contesta al llamamiento. Monsieur Raul Peret tampoco responde. Poincaré es muy aplaudido cuando vota.

A las cuatro menos cinco han sido llamados todos los votantes. Entonces se procede al segundo llamamiento para los que no han contestado. Millerand tampoco contesta esta vez. Raul Peret desliza sonriendo su boletín en la urna. A las cuatro y cuarto termina la lista, y se declara cerrado el escrutinio.

Terminada la votación, monsieur Bourgeois se cubre y abandona su asiento.

A las 16 40 hace su entrada monsieur Millerand y se sienta en un banco de la izquierda que estaba libre.

La Asamblea, en pie, aclama al elegido, y sólo se abstiene los socialistas de esta manifestación. Millerand inclina la cabeza y parece emocionado.

A las 16 55, monsieur Leon Bourgeois sube de nuevo a su asiento.

«Se reanuda la sesión—dice—. Tengo el honor de comunicar a la Asamblea el resultado del escrutinio para la elección de presidente de la República. Número de votantes, 892; sufragios emitidos, 766; boletines en blanco, 101; mayoría absoluta, 394. Millerand ha obtenido 695 votos.»

Toda la sala, en pie, aclama de nuevo a monsieur Millerand. Cuando se apagan las voces, monsieur Bourgeois dice: «Habiendo obtenido monsieur Millerand la mayoría absoluta de sufragios, le proclamo presidente de la República por siete años.» Una y más se levanta la Asamblea y tributa una prolongada ovación al nuevo presidente. Cuando termina la tempestad de bravos se da lectura del acta de la sesión.

«Reclamamos la revisión de la Constitución—exclama entonces monsieur Boron.—¡Viva la República!—grita la izquierda.—¡Viva Francia!—contesta la derecha.—Declaro terminada la reunión de la Asamblea nacional—exclama monsieur Leon Bourgeois.

Y la sesión se levanta a las cinco en punto, sin otros incidentes.

#### Después de la proclamación

Después de ser proclamado monsieur Millerand, el presidente de la Asamblea, monsieur Bourgeois, pronunció un discurso en el que, después de tributar un póstero homenaje al presidente dimitido, señor Deschanel, felicitó al nuevo jefe del Estado, diciendo que su elección constituía un brillante testimonio de los servicios por él prestados, de la perseverancia y energía con que se dedicó a activar en el interior la unión de todos los ciudadanos y a afirmar en el exterior la inquebrantable voluntad de lograr el cumplimiento de los Tratados y el respeto a los derechos concedidos por éstos a Francia.

El presidente del Senado terminó su peroración diciendo:

«La nación os ha entregado con toda confianza la defensa de sus libertades, la salva-

guardia de su seguridad y de los derechos dimanados de su victoria, a la vez que el cuidado de guiarla en su elevada misión de civilización, de justicia y de paz.»

El señor Lhopiteau, en su calidad de ministro de Justicia y guardasellos, hizo entonces entrega al señor Millerand del acta auténtica en la cual consta que la Asamblea nacional le confiere el Poder ejecutivo.

La entrega de esa acta constituye un procedimiento nuevo, que sustituye a la tradicional transmisión de poderes, imposible de realizar por haber dimitido el presidente, señor Deschanel.

El ministro felicitó al señor Millerand, en nombre del Gobierno, diciendo que Francia quiso, por conducto de sus representantes, darle testimonio de su confianza, reconociendo con ello los servicios prestados en lo pasado e imponiéndole nuevos deberes para el porvenir.

«Mis colegas de Gobierno—añadió el señor Lhopiteau—se felicitan conmigo por haber sido los devotos auxiliares de la robusta e incesante actividad del señor Millerand, que dedicó todas sus fuerzas y voluntad al servicio de Francia.»

El ministro de Justicia terminó recordando la labor realizada por el señor Millerand, la cual—dijo—en la que todos vemos un feliz augurio de lo que ha de ser su septenio.

El señor Millerand contestó en los siguientes términos:

«Señor presidente de la Asamblea nacional, señor guardasellos: No sé cómo agradecer vuestras afectuosas palabras.

Que mi primera frase sea de homenaje para mis ilustres predecesores, y muy particularmente para aquel cuya trifulca elección celebráramos, siete meses ha, en este mismo recinto.

Al conferirme el voto del Congreso el honor de la más elevada magistratura, me impone deberes cuya gravedad y amplitud no desconozco.

Representante del interés nacional en las luchas de partido; vigilante guardián de la suprema garantía que para las libertades constituye la separación de poderes, y atento a amparar el derecho de cada uno de éstos, el primer magistrado de la República es a la vez el primer defensor de ésta.

Si los incomparables servicios prestados al país desde hace cincuenta años por la República ponen de hecho y de derecho a ésta fuera de toda discusión, la experiencia de ese medio siglo entraña enseñanzas que, en interés de Francia y de la misma República, importa tener en cuenta con objeto de introducir en los textos tan pronto como lo permitan las dificultades del momento.

A vencer esas dificultades es a lo que deben encaminarse ante todo los esfuerzos de los ciudadanos, unidos en la paz como lo estuvieron en la guerra.

Francia victoriosa debe curar sus heridas y reponerse.

Para ello debe conseguir la integral aplicación de las justas obligaciones contraídas para con ella a base del Tratado de Versalles.

Ha surgido un orden nuevo, y la democracia francesa sabrá vencer, de acuerdo con sus aliados, porque se mantenga y desenvuelva. Deber estricto es para el presidente el de asegurar, de acuerdo con los ministros, defensores de la política gubernamental ante las Cámaras, e intérpretes cerca del Parlamento, la continuidad de una política exterior digna de nuestra victoria y de nuestros muertos.

El republicano a quien la Asamblea nacional acaba de designar para la jefatura del Estado pondrá toda su fuerza, inteligencia y energía en mostrarse a la altura de la confianza puesta en él por los representantes del pueblo.»

El discurso del nuevo presidente de la República fué interrumpido frecuentemente por unánimes y prolongados aplausos, desfilando ante él, diputados y senadores para felicitarle.

Terminó el acto recibiendo monsieur Millerand a los periodistas políticos, quienes le fueron presentados por el presidente de su Asociación.

#### A París

A las 17,31 el nuevo presidente de la Re-

pública, acompañado por el presidente de la Asamblea nacional, señor Bourgeois, y el ministro de Justicia, señor Lhopiteau; se retiró del salón en donde acababa de ser investido de sus altas funciones.

Al salir el señor Millerand del palacio fué acogido con entusiásticas ovaciones por el público que se apiñaba en el llamado «patio pequeño», tocándose la Marsellesa por la banda del batallón que rendía honores.

El señor Millerand, con el ministro de Justicia, subió a un automóvil cerrado, marchando con dirección a París, a las 18,15.

Al llegar a la Puerta Delfina se apearon el señor Millerand y el señor Lhopiteau, volviendo a subir a una «limousine» abierta, a la que dieron escolta dos escuadrones de caballería.

#### En el Eliseo

La comitiva presidencial ha llegado al Eliseo a las seis y media.

En seguida de apearse el presidente de la República, revistó, con el general Penelon, las fuerzas que dan guardia al palacio.

Luego fué conducido el jefe del Estado al gran salón dorado, en donde el gran general Dubail (gran canciller de la Legión de Honor), le impuso la gran banda y el collar de dicha Orden.

Momentos después recibió el señor Millerand al vicepresidente del Consejo y ministro de Justicia, señor Lhopiteau, y todos los ministros y subsecretarios, entregándole el primero un carta de dimisión colectiva del Gobierno, firmada momentos antes en el ministerio del interior.

El señor Lhopiteau, en pocas, pero muy conmovedoras frases, dió las gracias al señor Millerand por la afectuosa confianza que en todo momento, desde que se formó el Gabinete mostró tener en todos sus colegas de Gobierno.

Al retirarse los ministros dimisionarios, el presidente de la República marchó en automóvil a la presidencia de la Cámara de diputados, siendo aclamado calorosamente en todo el trayecto por el pueblo.

Visitas.—Programa para hoy.—Un donativo a los pobres.—Flores para la señora del presidente.

Monsieur Millerand, después de visitar a los presidentes del Senado y de la Cámara de los diputados, regresó al Eliseo a las ocho de la noche.

Recibió entonces a los presidentes de los distintos grupos parlamentarios, dándoles las gracias por las gestiones que hicieron cerca de él para que aceptara ser candidato a la presidencia de la República.

«He de seguir—dijo—en contacto con los miembros del Parlamento, y les ruego vengán al Eliseo para exponerme su criterio y opiniones.

A las ocho y veinticinco el presidente, en compañía de su hijo mayor y secretario particular Juan, marchó a su residencia de Versalles, donde pernoctó.

Mañana, a las nueve, volverá a París, trasladándose al ministerio de Negocios extranjeros con objeto de despedirse del personal y darle las gracias por la celosa colaboración que le ha prestado durante el tiempo que ha desempeñado la cartera.

Con motivo de su elección a la presidencia de la República, el señor Millerand ha remitido al alcalde de París 20.000 francos para los pobres de la capital.

Tan pronto como se conoció en París el resultado de la votación de Versalles, acudieron ininidad de personas a firmar en las listas del palacio presidencial, al que momentos después empezaron a llegar muchos y hermosos ramos de flores naturales destinados al presidente y a la señora Millerand.

## Los desórdenes de Ciudad Real

### Arrecian las protestas contra el gobernador

El día transcurrió tranquilo; en el mercado hubo suficiente cantidad de pan y aceite.

La fuerza de la Guardia civil no salió hoy a la calle.

Casi todos los detenidos con motivo de los sucesos de ayer y anteayer han sido libertados.

Quedan en la cárcel cuatro o cinco cuya libertad no ha podido decretar el gobernador, no obstante la petición de una Comisión de obreros, porque se hallan a disposición del juez.

Los comercios abrieron solamente media puerta, a pesar de que el aspecto de la población era el normal.

Se hace ascender a dos millones de pesetas el importe de los daños causados por las turbas, que destruyeron, saquearon e incendiaron tiendas y almacenes.

Arrecia la campaña contra el gobernador civil, señor vizconde de San Javier.

Continúan enviándose al presidente del Consejo numerosos telegramas pidiendo la destitución de dicha autoridad.

La Prensa local se manifiesta unánime en acusar al gobernador de los desórdenes ocurridos.

La Cámara de Comercio organiza el viaje de una Comisión numerosa, que formulará ante el ministro de la Gobernación cargos contra la gestión del vizconde de San Javier.

A última hora de la noche se supo que el gobernador marchó a Madrid en el tren correo de Manzanares, procurando no ser visto para evitarse el desagrado de una manifestación hostil.

Le acompañaron a la estación los jefes y oficiales de la Guardia civil.

Al conocerse en los Centros de recreo la noticia de este viaje, que más bien parece una huida, hubo comentarios y manifestaciones de regocijo.

Este será aún mayor si se consigue que sea trasladado el secretario del Gobierno.

#### EN FRANCIA Y EN ESPAÑA

## DOS CRISIS

En unas cuantas horas y en una sola votación de los diputados y senadores reunidos en Asamblea nacional, acaba de resolver Francia una crisis trascendental, eligiendo para sustituir en la presidencia de la República a monsieur Deschanel por monsieur Millerand. El triunfo de éste ha sido brillantísimo; la votación, una de las más lucidas que registran las crónicas de esos actos constitucionales en el país vecino.

La plausible rapidez con que se ha resuelto esa crisis presidencial, es tanto más de apreciar, cuanto que una dilación cualquiera en resolver el pleito hubiese sido muy perjudicial para Francia, porque su vida nacional no podía quedar interrumpida, siquiera por un corto lapso, en las circunstancias extraordinarias porque atraviesa aquella nación ante los dos grandes problemas que la preocupan: la lucha contra la invasión bolcheviquista, que quiere tomar como campo de operaciones a Francia después de sus ensayos en Italia, y el cumplimiento íntegro del Tratado de Versalles, que puso término a la tremenda guerra europea.

Y como Millerand representa la solución de entrambos problemas nacionales, es lógico el triunfo del nuevo presidente de la República. Lo que ya no es tan natural es que en la última elección presidencial la Asamblea francesa no eligiese a Clemenceau, que entonces era, como ahora Millerand, presidente del Consejo de ministros, que representaba la propia política y que, por añadidura, era el héroe de la victoria sobre Alemania. Parece que entonces fué derrotado Clemenceau porque representaba aspiraciones a constituir un poder personal, en pugna con el espíritu democrático de la Constitución francesa. Pero es el caso que Millerand tiene esa misma representación y, por lo tanto, su triunfo constituye un cambio de frente en el opinar de los parlamentarios franceses, quienes, en tan poco tiempo, pasan del temor al entusiasmo, hacia un concepto tan distinto respecto de las funciones constitucionales del jefe del Estado.

No sabemos si ese cambio en la manera de mirar al problema constitucional en Francia es un progreso o un retroceso. No hacemos más que consignar el hecho que nos parece muy trascendental.

En nuestro país tenemos hace días planteada otra crisis que aun cuando de

menos importancia, no lleva trazas de resolverse con la misma rapidez. Nuestros lectores la conocen en todos sus pormenores. Creíamos que se hubiera resuelto en el último viaje del señor Dato al Norte y ahora aparece aplazada hasta el regreso del Rey a Madrid, que llegará el día 29 y tendrá que ser planteada el día 30 y tramitarse y resolverse en los primeros días del próximo Octubre.

La dilación es lamentable, porque también aquí tenemos problemas de urgentísima resolución que quedan aplazados, con daño del país, hasta que haya un Gobierno definitivo y fuerte.

No queremos dar a la anterior afirmación carácter de censura. Conociendo como conocemos el patriotismo y la rectitud del presidente del Consejo de ministros, estamos convencidos de que este aplazamiento es independiente de su voluntad.

Pero comparando lo ocurrido estos días en Francia, con lo que acontece en nuestro país, no podemos menos de dolernos de la diferencia entre esos dos sucesos.

Es cuestión de suerte, sin duda, Francia es por o vsto más afortunada que nosotros. No hay más remedio que resignarse.

#### UNA REAL ORDEN

## Las sustituciones en el Ejército de Africa

El «Diario Oficial» publica una Real orden sobre sustitutos en el Ejército de Africa, en la que se determina lo siguiente:

Primero. Las Cajas de recluta admitirán en todo tiempo cuantos sustitutos se presenten para Africa, siempre que reúnan las condiciones que se especifican en la Real orden de 29 de Enero último.

Segundo. Comprobada la aptitud de los sustitutos, bien lo sean de los llamados a concentración, ya de reclutas sorteados pendientes de llamamiento, se harán constar las condiciones de la sustitución y nombre y situación del sustituto.

Tercero. Para la designación de los Cuerpos de Africa en que hayan de servir los sustitutos se consulará al alto comisario, dándole a conocer las condiciones del sustituto para que se le dé destino en armonía con aquéllas.

Los sustitutos no podrán elegir Cuerpo en que sirvan.

Cuarto. Destinado que sea el sustituto, marchará a Africa. Si éste sustituye a un individuo ya concentrado, se empezará a contar su tiempo de servicio para la primera situación de activo, desde el día de su filiación; y si sustituye a un recluta no llamado a concentración, no empezará a contarse dicho tiempo hasta que quede efectuada la sustitución.

A este efecto, será necesario que el sustituto se presente en la Caja de recluta en el acto de la concentración, y, comprobada que sea la presencia del sustituto en su destino se tendrá la sustitución por verificada.

Quinto. El viaje de incorporación de los sustitutos de individuos no concentrados será por cuenta del Estado.

Cuando aquéllos sustituyan a individuos ya incorporados, los viajes serán por cuenta del sustituto.

Sexto. Los sustitutos servirán en la Península el tiempo que les corresponda como individuos del reclutamiento forzoso.

Séptimo. Una vez terminados sus tres años de obligatoria permanencia como sustitutos, podrán éstos servir un año más en Africa como voluntarios, en las condiciones de los reclutamientos forzoso, cuyos deberes se subrogan.

Octavo. Si a la presentación de sustitutos en las Cajas o durante la operación de la sustitución, se notan abusos o coacciones sobre los interesados por personas que puedan dedicarse a llevar a cabo las permutas, se comunicarán dichos abusos al ministerio para que se adopten las medidas que se crean pertinentes en evitación de las irregularidades.

#### El vapor

##### P. DE SATRUSTEGUI

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente Septiembre de Barcelona; el 26, de Valencia; el 28, de Málaga, y el 30, de Cádiz, en expedición ordinaria para N. York, Cuba y Méjico.

#### El vapor

##### INFANTA ISABEL DE BORBON

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 4 del próximo Octubre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Montevi-

# Nuestra acción en Marruecos

## Del avance sobre Xexauen

Dicen de Larache, con fecha de ayer: Ayer comenzaron los trabajos de traslación de heridos al hospital de Alcazarquivir. Despediales afectuosamente el general Barrera, su Estado Mayor y jefes y oficiales.

A las once y media de la mañana la batería del campamento de Tefer tuvo que hacer disparos sobre el campo enemigo.

A las dos y media llegaron al campamento cuatro piezas de artillería, que quedaron inmediatamente empleadas.

Los prisioneros hechos por nuestras tropas durante las operaciones del día 20 fueron interrogados por el capitán señor Miguel, al que hicieron importantes revelaciones sobre la actitud de los elementos enemigos.

Coméntase mucho el valor demostrado durante las operaciones de anteaer por el teniente de regulares indígenas don Alfredo Luque Chicote, hermano del sargento del mismo Cuerpo Antonio Luque, muerto heroicamente en las operaciones que se verificaron en este territorio durante el año anterior.

También se ensalza merecidamente el comportamiento de las tropas en general, y especialmente las de regulares de Larache y policía indígena.

En el hospital de sangre del campamento de Tefer el teniente coronel médico don José Denaguey hizo en el día de ayer las operaciones siguientes:

Sutura y restauración de mutilaciones; amputación de un brazo y restauración de una mano destrozada, y cinco extracciones de proyectiles en distintas regiones.

Fue auxiliado el operador por los oficiales médicos señores Aysber y Sicilia.

Los tres trabajaron sin descanso desde las seis y media de la mañana hasta las diez de la noche, por lo que fueron felicitados por el general Barrera.

A las tres y media de la tarde volaron sobre el campamento de Tefer, y se dirigieron luego hacia la cabila rebelde de Benisicar, tres aeroplanos militares, que arrojaron gran número de bombas sobre el aduar de Ainu-Graron. Desde Tefer se veían perfectamente los estragos causados por el incendio y los trabajos que hacían para localizar el fuego.

El capitán del batallón de Las Navas don Alfonso Barrera, que, como ya dije anteriormente, resultó herido durante las operaciones de anteaer, fué conducido en un automóvil desde Tefer hasta Puente-Kerman, donde le esperaban su madre y esposa, que le acompañaron hasta Larache.

El hijo del comandante general de esta plaza ha explicado la forma en que fué herido.

Iba a caballo, a las nueve de la mañana, con fuerza de su batallón, protegiendo un convoy.

El fuego del enemigo era intensísimo. No sabe por qué causa cayó al suelo del caballo, y al volver a montar recibió el balazo que sufre en la pierna derecha.

Desde el punto en que cayó hasta el campamento de Tefer hizo el viaje a caballo, con objeto de ponerse en cura lo antes posible, porque la pérdida de sangre era muy abundante.

El herido se halla en estado satisfactorio. En las posiciones ocupadas anteaer han terminado ya los trabajos de fortificación.

## SESION INTERESANTE

# De la Cámara de Industria de la provincia

La Cámara Oficial de Industria de la provincia de Madrid celebró sesión ordinaria, bajo la presidencia de don Antonio G. Vallejo.

El señor presidente dió cuenta de la actuación de la Mesa durante las vacaciones reglamentarias, y en el despacho de oficio se enteró la Cámara de una carta de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante participando que se verá obligada a suspender el despacho central si no se encuentra local donde instalarle; acordándose hacer todas las gestiones que sean precisas para conseguir la continuación de este servicio de la Compañía.

Se dió cuenta de la invitación de la Administración de las ferias de Leipzig para que asistan a tan importante certamen los industriales españoles, acordándose estimularles a concurrir.

Se enteró igualmente a la Cámara de las gestiones realizadas por la Mesa en relación con la retirada de mercancías de las estaciones; de las cartas de las Cámaras de Comercio de Buenos Aires y Santa Fe respecto a la conveniencia y urgente necesidad de intensificar el intercambio comercial con América; de haberse facilitado al Ayuntamiento de Madrid los datos solicitados para la confección de una estadística de empadronamiento de patronos, y del informe solicitado por el Juzgado de primera instancia del Hospital.

Atendiendo la invitación hecha por el director general de Correos y Telégrafos, la Cá-

mara acordó proponer a un obrero indiano para la cartilla que con motivo del Certamen Nacional del Ahorro concede la Caja Postal al obrero que lo merezca por su honradez y competencia, a propuesta de la Cámara de Industrias.

El pleno acordó también agradecer esta deferencia que se le dispensa por la Dirección general.

Se enteró el pleno del Real decreto modificando algunas fechas del reglamento por que se rigen las Cámaras; de la Real orden dictada por el ministro de Fomento, a petición de la Cámara, sobre suministro de energía eléctrica, acordándose ponerse de acuerdo con las demás a los efectos de la adhesión solicitada, y de los conflictos sociales pendientes.

## Del crimen de Ugíjar

### Tres penas de muerte

La Capitanía General de Sevilla ha despachado los expedientes relativos a las penas que impuso un Consejo de guerra reunido en Granada contra los autores del asesinato de una pareja de la Guardia civil ocurrido en el término de Ugíjar.

De las cuatro penas de muerte que se proponían, sólo aprueba tres la Capitanía general, disponiendo la absolución de una gitana apodada la «Morena». Todas las demás penas son aprobadas por la Capitanía.

### PARA UN MUSEO

## La alcoba de Galdós

Telegrafan de Las Palmas: La familia de don Benito Pérez Galdós ha hecho donación al Museo Canario de esta capital de los muebles que componían la alcoba de don Benito, hasta el día de su fallecimiento, y entre los cuales figura la cama donde murió, el sillón donde descansaba casi siempre, la mesa donde escribía, el cristo que tenía en la cabecera de su cama, un álbum de caricaturas donde Galdós tomaba nota gráfica de sus obras, un diccionario inédito de frases y modismos canarios hecho por él mismo y otros objetos que don Benito guardaba con cariño.

## Saneamiento de las zonas palúdicas de Marruecos

Se ha publicado en la «Gaceta» la siguiente Real orden del ministro de la Guerra:

Su Majestad el Rey ha tenido a bien disponer que se constituya una comisión científica que estudie sobre el terreno tan importante asunto (la morbosidad por el paludismo en nuestra zona del protectorado de Marruecos), formulando a la mayor brevedad un plan completo de profilaxis del paludismo y de saneamiento permanente de las zonas palúdicas en los territorios de Africa sometidos a nuestro protectorado.

Dicha comisión estará compuesta de los médicos militares que se consignan en la siguiente relación, y presidida por un inspector médico; invitando a formar parte de ella a la Real Academia de Medicina, la que podrá designar un representante, poniéndolo en conocimiento de este ministerio.

Es asimismo la voluntad de Su Majestad que esta Real orden se comunique al ministerio de la Gobernación, por si creyera conveniente designar un médico del Cuerpo de Sanidad Interior y otro de los pertenecientes al Instituto de Alfonso XIII para vocales de la referida Comisión.

En la relación a que alude la anterior Real orden figuran: Presidente, el inspector médico don José Pastor Ojero, de la Inspección de Sanidad Militar de la sexta región, y vocales: el teniente coronel médico don Antonio Casares Gil, el comandante don Angel Morales Fernández y el capitán médico don José Palanca y Martínez-Fortín.

### NO SUBIRA POR AHORA

## El precio del pan en Madrid

Según informes que creemos fidedignos, el precio del pan no sufrirá por ahora alteración en Madrid.

Parece que el Gobierno, atendiendo a lo expuesto por el conde de Limpías en nombre del Ayuntamiento, seguirá como hasta aquí facilitando harina a los fabricantes, entendiéndose que aquéllas no podrán en ningún caso emplearse para el pan de lujo, libre de peso, sino solamente para el llamado de «amibia».

Hay que advertir que esta medida sólo alcanza al término municipal de Madrid, para el que se darán 15 vagones diarios.

En los pueblos próximos habrá de resolverse respecto al precio en cada localidad.

## BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS	Día 21	Día 22
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	72 40	73
» E de 25.000.....	72 75	72 75
» D de 12.500.....	74 70	74 75
» C de 5.000.....	74 75	74 75
» B de 2.500.....	74 75	74 75
» A de 500.....	74 50	74 75
» G y H de 100 y 200.....	75	75
En diferentes series.....		74 75
Fin corriente.....		
Fin próximo.....		
<b>4 por 100 exterior (estampillado)</b>		
Serie F de 24.000 ptas. nominales	84 20	84 35
» E de 12.000.....	84 20	84 35
» D de 6.000.....	84 40	
» C de 4.000.....		84 40
» B de 2.000.....	84 40	
» A de 1.000.....	84 40	84 20
» G y H de 100 y 200.....	85	
En diferentes series.....		
<b>4 por 100 amortizable</b>		
Serie E de 25.000 ptas nominales		87 50
» D de 12.500.....		88
» C de 5.000.....		88
» B de 2.500.....		88 50
» A de 500.....		88
En diferentes series.....		
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		95 25
» E de 25.000.....		95 25
» D de 12.500.....		95 25
» C de 5.000.....		95 25
» B de 2.500.....		95 25
» A de 500.....		95 25
En diferentes series.....		95 25
<b>5 por 100 amortizable (emisión de 1917).</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		94 80
» E de 25.000.....		94 80
» D de 12.500.....		94 80
» C de 5.000.....		94 80
» B de 2.500.....		94 85
» A de 500.....		94 85
<b>Obligaciones del Tesoro al 4 7/8</b>		
Serie A.....	101 15	101 15
B.....	101 05	101
<b>Ayuntamiento de Madrid</b>		
Obligaciones de 1868.....		79
Expropiación interior 5 por 100.....		
Cédulas de Ensanche.....		
Villa Madrid 1908.....		
Empréstito de 1914.....		
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al por 100.	101 60	101 60
Idem id. al 4 por 100.....	97 75	97 60
Acciones del Banco de España.....	530	
Compañía A. de Tabacos.....	256	
Banco Hipotecario de España.....	280	
Castilla.....	170	
Hispanoamericano.....	289	
Español de Crédito.....	177	177
Río de la Plata.....		
Central Mexicano.....		
Azucareras preferentes.....		
Idem ordinarias.....		
Idem obligaciones.....		
<b>Ferrocarriles.</b>		
M. A. Z. y A. Alicante (acciones).....	305 99	303 50
Idem id. Ariza (obligaciones).....		
Nortes (acciones).....	301	297
Idem 1905 (obligaciones).....		
<b>Cambios sobre el Extranjero.</b>		
París, a la vista, billete.....	44 75	44 90
Londres, a la vista.....	23 90	23 88
Marcos.....	11 15	10 80
Roma.....	29 55	
Nueva York.....	6 50	6 80

### DEL MUNICIPIO

## El futuro empréstito

La Comisión de Hacienda municipal se reunió ayer, presidida por el alcalde, con objeto de continuar el estudio del proyecto de empréstito, acordándose dictaminar sobre el mismo.

Los señores Montes Jovellar, Noguera y Calzado firmaron el dictamen a reserva de consultar con sus respectivas minorías, la maurista y republicana.

En cuanto a la socialista presentará voto particular, al que se adhiera el edil federal señor Saornil.

### EN SAN SEBASTIAN

## Las carreras de caballos

Con escasa concurrencia, a causa del mal tiempo, que amenazaba lluvia, se celebraron las carreras.

El resultado de las pruebas fué el siguiente:

Primera.—Premio Rentería. Distancia, 2 200 metros.

Ganaron por este orden: «Marcoy», de M. Foret; «Francés», de Lieux, y «Lavoiselle», del marqués de Villagodio.

Segunda.—Premio Milton (a reclamar). Distancia, 1 200 metros.

Ligó a la meta el primero «Antonio», del conde de la Maza; el segundo, «O kida», del barón de Vlasco, y tercero, «King-Cup», de duque de Toledo.

El caballo ganador salió a subasta en 9 000 pesetas, y fué reclamado por el marqués de San Miguel en 10.100 pesetas.

Tercera.—Premio Pezmyls. Distancia, 2 200 metros.

Entró primero «Albano» Ussia; segun-

do, «Cónsul», de Cimer.-Matorell, y tercero «D. Hilar», de Lieux.

Cuarta.—Premio Sirius (handicap). Distancia, 2 200 metros.

Se colocó primero «B. Ho Source», del señor Ceri; segundo, «Triumph», del señor Serra, y tercero «L'Aurora», de Lieux.

Quinta.—Premio «Roi de la Lande». Distancia, todo el recorrido de la pista.

Ligó primero «Holk», de P. riadé; segundo, «Bouzon d'Or», de la señorita P. quita Lleó, y tercero «Beschendeuch ut», del señor Bosch.

## LOS CONFLICTOS SOCIALES

### EN MADRID

#### Buenas impresiones

Los fabricantes de camas, colchones de muelles y «somniers» han accedido, ante el gobernador civil a conceder a sus obreros todas las mejoras solicitadas por su Sindicato, y que representan el mejoramiento de su clase.

Drán el 25 por 100 de aumento en los jornales actuales, y el jornal íntegro en caso de accidente de trabajo.

Los obreros se dan por satisfechos, habiendo indicado a la Casa del Pueblo sus deseos de volver al trabajo.

Parece que se ha entrado en vías de arreglo para la solución de la huelga del ramo de construcción.

Los patronos han concedido el 25 por 100 de aumento en los jornales y el 20 por 100 más en compensación del jornal íntegro en caso de accidente de trabajo.

Los patronos albañiles y la comisión de huelga han estudiado la citada fórmula, que fué aceptada en principio.

Se espera que el lunes quede satisfactoriamente solucionado el conflicto.

### EN BARCELONA

#### La huelga de carreteros.—Los comités paritarios.

El gobernador, al recibir a los periodistas, ha manifestado que la huelga de carreteros sigue igual, pero que confía en que el abastecimiento quedará asegurado con las medidas que se van tomando, y que, sobre todo, no faltará pan al vecindario.

«Tengo en la calle—agregó—fuerzas suficientes para garantizar la libertad del trabajo. De todas maneras tengo, además, a mi disposición más fuerza para un caso necesario, a cuyo efecto, de acuerdo con el capitán general, las tropas de la guarnición están acuarteladas para salir en un momento dado.

El próximo domingo se reunirán en el Ayuntamiento los cuatro comités paritarios del trabajo en el comercio, para proceder a la elección de los suplentes de vocales en la Comisión mixta.

El reglamento de dicha Comisión ha sido aprobado ya por el gobernador.

Por el acuerdo de la misma será impreso, para ser repartido a los patronos y a los dependientes de comercio.

Los Comités paritarios de los grupos tercero (mayoristas) y cuarto (minoristas), han dictaminado acerca del salario mínimo de los dependientes en las diferentes especialidades.

Los comités del primero y segundo están ultimando su labor para reunirse y ponerse de acuerdo.

La Comisión mixta ha nombrado un ponencia para estudiar los acuerdos de aquellos Comités.

### EN ZARAGOZA

#### El entierro de una obrera

Durante las manifestaciones y algaradas de la semana anterior fueron detenidas cuatro obreras, acusadas de haber apedreado a la Guardia civil.

Una de las detenidas era Filomena García, de diecinueve años, la cual fué puesta en libertad en virtud de que no existía ningún cargo contra ella.

A consecuencia del susto que le produjo el encarcelamiento, Filomena enfermó y ayer dejó de existir.

Acercas de este hecho se formó una farsa leyenda, pues dos sindicalistas propalaron la noticia de que la muerta había sobrevenido a causa de los malos tratos de que se la hizo objeto durante la prisión, sin que haya bastado a deshacer la errónea interpretación el certificado del doctor Conesa, que especifica la enfermedad que ha costado la vida a Filomena.

Consecuentes con su error, los sindicalistas acordaron hacer una manifestación de protesta con motivo del entierro, y desde ayer empezaron a trabajar el paro general para hoy.

Los obreros de todos los oficios abstuvieron de acudir al trabajo; el personal de tranvías encerró los coches y se retiró dos horas antes de la señalada para el entierro, y grupos de huelguistas impusieron el cierre de los establecimientos durante el sepelio.

A las tres se verificó el entierro del cadáver de Filomena García, y desde mucho tiempo antes se había echado a la calle todo el vecindario del barrio del Arrabal. El desfile del cortejo fué por la plaza de la Constitución duró más de media hora.

El féretro fué llevado a hombros por varios obreros, y detrás de la familia de la finada formaban en el duelo los presidentes de todos los Sindicatos obreros. Seguían a continuación muchas compañeras de la muerta y varios miles de obreros.

### EN BILBAO

#### Varias noticias

En una obra de alfarería cercana a la escuela de Argorta trabajaban los patronos Benito Urquijo y José Eiorriaga, cuando fueron sorprendidos por un grupo de sindicalistas. Criticaron éstos:

«Hay que parar el trabajo, porque así está acordado en la Casa del Pueblo; y al mismo tiempo hicieran varios disparos.

Los patronos resultaron ileso. Otros grupos de sindicalistas han recorrido otras obras, tiroteando, por fortuna sin consecuencias, a los obreros que trabajaban.

La Guardia civil logró detener a cuatro de los agresores, que se llaman Agustín Blanco Alejandro Marcos, Coledonio Prieto y Dionisio Ordóñez.

En el salón de la Casa Consistorial de Galdar se ha celebrado una reunión de comerciantes para tratar de la huelga del ferrocarril de Triana.

Se acordó invitar a la Diputación, como propietaria de la línea, y al Comité de huelga a una solución de concordia, para poner fin a los grandes perjuicios que la paralización del tráfico ocasiona al comercio de los pueblos que dicho ferrocarril pone en comunicación.

Las comisiones patronal y obrera del ramo de construcción se han puesto al habla, y hay la impresión de que mañana mismo lleguen a una fórmula de arreglo.

## Telegramas de la costa

### Lucha encarnizada entre unos pasajeros italianos y los obreros almerienses

ALMERIA 23.—Ha fundado en este puerto el vapor correo francés «Canadá», que se dirige a Nueva York para tomar un importante cargamento de barriles de uva.

Al amanecer, doscientos veinticinco obreros del muelle comenzaron las operaciones de carga, con perfecto orden.

Poco después, se presentaron varios vendedores ambulantes que ofrecieron al pasaje, compuesto en su mayoría de italianos, frutas y botellas de vino.

La tripulación y muchos pasajeros del «Canadá» adquirieron buena parte de cuanto llevaban los ambulantes; pero se negaron a satisfacer el importe de lo adquirido.

A consecuencia de esta actitud se promovió un formidable escándalo, que degeneró en lucha.

Un marinero apaleó a unos vendedores, y envalentonados los pasajeros por el ejemplo, acometieron a los ambulantes a palos y botellazos.

Durante la refriega se hicieron varios disparos de revólver.

Los obreros que trabajaban en la carga del buque se pusieron de parte de los vendedores, y el personal de a bordo también arremetió contra ellos.

A consecuencia del choque entre unos y otros, resultaron varios heridos graves y numerosos contusos.

Dos pasajeros italianos que habían estado visitando la capital mientras se desarrollaban los sucesos, al aparecer en el muelle para su buque al «Canadá» fueron hostilizados por los trabajadores, que intentaron agredirlos. Uno de ellos se refugió en una casa particular, y el otro fué auxiliado por varios guardias de Seguridad, que lo condujeron a la Comandancia de Marina, evitándose así que los vendedores realizaran su propósito de agredirle.

Otros pasajeros que también estaban en el interior de la población, se abstuvieron de regresar al muelle, alarmados por las noticias que circulaban.

Fuerzas de la Guardia civil y de Carabineros lograron apaciguar a ambos bandos.

Como consecuencia de lo ocurrido, los trabajadores se negaron a continuar la carga del barco, y como éste tiene que zarpar de madrugada, de no arreglarse el asunto levantará un caos, llevando sólo la parte que se había logrado cargar al iniciarse los sucesos.

El cónsul francés, el italiano, los consignatarios del barco y el presidente de la Sociedad de Trabajadores han celebrado una reunión para tratar de resolver el problema.

Poco después de terminar los sucesos fundó el vapor italiano «Argentina», con pasaje también para Nueva York.

### Nafragio del vapor «Begoña»

GIJÓN, 23.—Según telegrama que acaba de recibir el consignatario, ha naufragado en la costa de Portugal el vapor «Begoña», que iba a Ceuta con 500 toneladas de carbón.

La tripulación se salvó toda.

## IDEAL ROSALES

### Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

# TEATROS

## APOLO

### Inauguración de la temporada

La inauguración de la temporada teatral en Apolo, constituye siempre un acontecimiento artístico porque el público madrileño espera con verdadero interés que la catedral del género chico abra sus puertas.

Pero a fuer de crítico leal y sincero he de reconocer que este año no produjo la expectación de otras veces el principio de temporada en este teatro.

Y se comprende que así fuera. En el cartel no figuraba novedad alguna, y por otra parte, se echó de menos la presencia de Galleguito, Meana, Mauri y otros valiosos elementos en la compañía que ha de actuar durante el invierno próximo en la catedral.

Claro es que a cambio de los ausentes figuran otros que merecerán nuestra atención en días sucesivos, pues no es a propósito el cartel de anoche para juzgarlos.

A pesar de todo esto que decimos, la catedral vióse anoche muy concurrida y el público aplaudió con gusto a la compañía que en general, puede conceptuarse como buena.

Pero hay que esperar que llegue el primer estreno para poder hablar con la extensión que merece la categoría del teatro.

Por hoy sólo podemos decir que la «reprise» de «La revoltosa» obtuvo un éxito tan grande como el que consiguió el día de su estreno... y ya ha llorado desde entonces.

MAQUIAVELO

## DE MARRUECOS

### NOTICIAS OFICIALES

El alto comisario comunica al ministro de la Guerra que desde la operación última la tranquilidad es absoluta en las posiciones y terrenos ocupados.

Fuerzas de Policía y la harca de Larache han reconocido el alto del macizo de Beni Isf, sin ser hostilizadas recibiendo la sumisión de numerosos adueros de Beni Isf y Beni Seer y ocupando un poblado.

Las noticias que se reciben en el cuartel general del general Barrera, atestiguan un desaliento general muy grande, por gran quebranto sufrido en operación del 20.

En el día de hoy colocó otra posición sobre el Lucus, que domina con su artillería la desembocadura del Megasja.

Las tropas de Ceuta-Tetuán han establecido un bloque situado en el espón de Kudia Sebti, que avanza sobre Beni Aros, y se dedican con gran actividad a la preparación de pistas.

La impresión del alto comisario del resultado de esta primera etapa, no puede ser mejor.

## Información de Marina

### Revoluciones de personal

Cuerpo general.—Se destina a eventualidad en Madrid al capitán de fragata don Anselmo Cervera.

Declara pensionada la cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca concedida al capitán de corbeta don José Viguera.

Concede cruz de segunda clase de la misma orden y distintivo al jefe de igual empleo don Ramón Fontela, por haber desempeñado destinos de especialidades de electricidad, y la de primera clase de la misma Orden, con distintivo rojo, al teniente de navío don Julián Sánchez, por servicios especiales durante el mando de la «Cartagenera».

Concédese permuta de cruces a los afeeres de fragata de la escala de reserva auxiliar don Andrés Clarés y don Angel Alvarillo.

Cuerpo de Sanidad.—Se dispone que los médicos mayores y primeros con destino en Madrid que deseen hacer los estudios de Radiología y Electroterapia, que deben comenzar el día 1 de Octubre, lo soliciten por conducto reglamentario.

Destínase a eventualidades en Cartagena al médico primero don Sebastián Hernández.

### Matrimonios

Concédese Real licencia para contraer matrimonio al capitán de Caballería don Juan Travesado.

## PARISIANA

### MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

**UNA PESETA ASIENTO**

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

## SALÓN GOYA

(PUENTE DE VALLECAS)

En la segunda quincena de Octubre, y en este bonito teatro dará comienzo a sus tareas la compañía dramática que dirige el conocido actor Antonio Posada, y cuya lista, por orden alfabético, publicamos:

Actrices: señoras Marín, Manzanedo (A.), Santamaría (M.); señoritas Jiménez (Consuelo) y Posada (Carmen).

Actores: Ares, Vicente; Cortijo, Aquilino; Corral, Francisco L.; Dorado, Zacarías; García, Eduardo; López, José; Méndez, Clemente; Morillas, Eustaquio; Posada, Antonio; Rura, Santos; Sánchez, Eduardo; Teitel, José.

Representante-contador de la compañía, Julio Cerezo.

La inauguración tendrá lugar con una obra de nuestros clásicos más celebrados.

## DIARIO DE LA MARINA

Pelagos 3—Tel. 2.931

# Notas políticas

## Manifestaciones del señor Dato

**Expectación.—El Congreso postal. Consejo de ministros.—La cuestión política.**

Después de cuanto se ha hablado acerca del viaje del señor Dato, los periodistas aguardaban con gran interés a la primera entrevista con el presidente.

Y más que los periodistas, esperaban conocer las manifestaciones del señor Dato, los numerosos políticos y aficionados a la política.

El señor Dato pasó casi toda la mañana en el ministerio de Marina, donde le visitaron numerosos jefes y oficiales del Ejército y de la Armada.

Cerca de la una de la tarde recibió a los periodistas con quienes habló, sobre el choque del correo de Galicia, oyendo las explicaciones de un redactor de un periódico madrileño, que viajaba en el citado tren.

Luego el presidente nos manifestó:—He hablado con el ministro de Estado, quien me dice, que en San Sebastián hay un fuerte temporal de aguas.

Los Reyes regresarán a Madrid el 29 o el 30. La Reina Cristina continuará en San Sebastián.

El conde de Colomby, me ha visitado, dándome la insignia de miembro del Congreso postal que se inaugurará el día 1.º en el Senado y la presidirá el Rey y la Reina.

A causa de estos viajes míos, he llegado a Madrid, un poco desorientado.

Para orientarme, ayer hablé extensamente con el conde de Bugallal y el vizconde de Ezz. Esta mañana mantuve una extensa conversación con el ministro de Hacienda. Esta tarde conferenciaré con el ministro de Guerra, y mañana con el de Fomento y otros ministros.

Calculo que tendremos Consejo el lunes próximo por la tarde, y de no poder ser el lunes, se celebrará el martes.

Luego, riéndose, fué al terreno donde se iban llevarle los periodistas; esto es, al político, y dijo:

—Por ahí me han acosado los periodistas. ¡Hasta en la carretera me los encontré!

—¡Pues ahora nos tendrá que contar a nosotros algo!

—¡Nada! ¡Si ustedes saben más que ellos!

Les dije a ustedes antes de salir de Madrid a situación en que nos encontramos, en que se encontraba el Gobierno, el cual no podía llevar ninguna obra legislativa al Parlamento, por no tener en él mayoría, cosa que era conocida desde que se nos llamó a gobernar.

Aunque se constituyó este Gobierno como un Gabinete que pudiera realizar una labor parlamentaria, es bien notorio que no tenemos nosotros mayoría.

Esos intentos hechos por mí se han frustrado sin culpa de nadie.

También les había dicho a ustedes que nosotros éramos hombres parlamentarios que en ningún caso podíamos gobernar indefinidamente teniendo cerrado el Parlamento.

Y como pasada ya la política de dispersión del verano hay que pensar en una obra legislativa, no podrá tardar el Gobierno en adoptar alguna resolución respecto de tan trascendental problema.

Previendo esta necesidad, vengo yo hablando con ustedes en nuestra diaria conversación desde hace más de una semana de esta magna cuestión porque viviendo como vivimos en un régimen de publicidad, en el cual deben desenvolverse todos los partidos políticos, deseaba provocar al hablar de este asunto manifestaciones de esos mismos partidos y de la Prensa y de todos aquellos factores que influyen en la opinión.

Y no estoy arrepentido de haberlo hecho así, porque todo eso servirá para que forme juicio, y cuando llegue el caso adoptar su resolución sobre la posible propuesta del Gobierno al Poder moderador.

El asunto está, por tanto, como estaba y más próximo, a medida que transcurre el tiempo, al planteamiento de soluciones y medidas de Gobierno.

Y naturalmente, en uno de nuestros próximos Consejos nos habremos de ocupar con un carácter más definitivo de los acuerdos que estemos precisos para seguir gobernando.

Por lo demás, nuestra opinión, como hombres políticos, es la de que debe continuar el partido conservador y que debe hacerse una política conservadora.

Por eso, aunque logren unirse los liberales en un programa común, niñón que nadie desea tanto como nosotros, no consideramos que sería conveniente que vinieran ahora a gobernar.

Eso es lo que creen los conservadores, y por consiguiente, lo que cree el actual Gobierno.

Esta es la forma en que están planteadas las cosas. Así he pensado siempre y sigo pensando, pues no soy amigo de sorpresas y deseo vivir siempre en contacto con la opinión pública.

## Notas de Guerra

### Destinos

Destínase al Centro Electrotécnico a los tenientes de Ingenieros don Fernando Zerolo, don Germán González y don Julio Hernández.

Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Infantería, de Caballería, de Intendencia y del Cuerpo Jurídico.

Destínase a la Escóla Real al comandante de Caballería don Nicolás de Alós.

Pasa a supernumerario el capitán de Caballería don Juan Esteve, a reemplazo del teniente de Artillería don Manuel Alvarado y queda disponible por haber sido nombrado inspector de Abastecimientos de la provincia de Granada el capitán de Artillería don Manuel Parada.

Se autoriza cambios entre sí de destinos los auxiliares de Intervención don José Núñez y don Santiago Castillo.

### Ascensos

Ascende al empleo inmediato el capellán segundo del Cuerpo Eclesiástico don Monserate Sbert.

# LA JORNADA REGIA

## EN SAN SEBASTIÁN

### Revista militar

Se celebró la anunciada revista militar. El Rey, con uniforme de Infantería y montado a caballo, asistió al acto, seguido por el Cuartel Militar y la Escolta Real.

Después de pasar revista a las tropas, que formaban a lo largo del paseo, se situó al lado de la tribuna regia.

El Monarca fué vitoreado a su paso por delante de las tropas.

Las autoridades presenciaron el desfile desde la tribuna próxima a la regia.

Una enorme concurrencia asistió al acto, y terminado éste, el Rey marchó a Miramar a caballo, seguido de su Cuartel Militar y la Escolta Real.

Las Reinas y la Infanta Isabel fueron obsequiadas con ramos de flores, y regresaron a Miramar en automóvil.

## MAXIM'S

Restaurant de noche

### TEBAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,15, Los misterios de La guardia.

INFANTA ISABEL.—A las 6,15, Sangre gorda. La tragedia de Laviña.

A las 10,30 Un buen amigo.

APOLO.—A las 6, El diablo con faldas.—Abanicos y panderetas.

A las 10,30.—La cara del ministro.—El amigo Melquiades.

ZARZUELA.—A las 10, El último capítulo. La revoltosa y estuche de monería.

ESLAVA.—A las 10,15, Los nuevos pobres.

A las 6, La de San Quintín.

COMICO.—A las 10,30 El manicomio de Nick.

A las 6,30, La señorita Fantomas (Ladrona de hoteles).

CENTRO.—A las 10, El abuelo.

CERVANTES.—A las 6, La revoltosa, ¿Quo va dis?

A las 10, La Pelusa, y la España de la alegría.

NOVEDADES.—A las 6, La niña de los besos.

A las 7,15, Juan y Manuela.

A las 9,45, Los restauradores.

A las 10,45, Los cadetes de la Reina.

A las 11,45 (especial), El secreto de la Cibele.

LATINA.—A las 10,30, Una pobre mujer y Tydos somos uno.

A las 6,30, El último mosquetero.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,30, A pasar el veranico, Lo que no muere.

A las 10,15, El noble de la Jarosa.

MARTIN.—A las 6,30, La gente seria.

A las 7,30, La perfecta casada.

A las 10, La perfecta casada y Las corsarias.

FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades.

A las 6 y a las 10,30, Películas. Números escogidos de variedades.

Éxito enorme de Egnont D'Brís.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Schofield (River Bon Werks); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stoccolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Cerenel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katerin», buque de combate de primera clase de 10.980 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.700 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Linsang», buque de primera clase de 11.500 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Construido de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hague», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Parer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1876 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA - VIGO -- TELÉFONO 161  
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR  
DESINFEC-  
TANTE del  
mundo. Purifica  
el aire por en-  
rar e cido que

está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

# CUBE HIGIE- NIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.-R. Ingunza**  
ROLLO, 2.-MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartal, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir  
impreso  
la máquina

# YOST

No tiene cinta



Comparad la  
escritura  
de la máquina

# YOST

con todas las demás

Gasa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

### SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Anciens Établissements Biérix, Geyslaive et Cie

## LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS

COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



### MANUFACTURA MECANICA



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

### BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

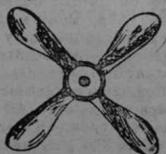
Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

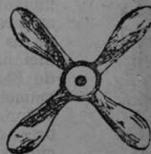
### Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"



Marca registrada.



Marca registrada.

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique