

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 23 Agosto de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.728

INGLATERRA-NORTEAMERICA

## LA SUPREMACIA NAVAL

«The Naval and Military Record», ocupándose de lo que en plazo breve llegarán a ser las fuerzas marítimas de los Estados Unidos, da la vez de alarma a Inglaterra y dice textualmente:

«En números anteriores reproducimos un artículo de «The Army and Navy Register», de Washington, cuyo autor, ajustándose a la realidad de los hechos, sienta la tesis de que los Estados Unidos poseerán la mayor Marina del mundo; hoy hemos de añadir que Inglaterra deberá optar entre activar de firme sus construcciones o ceder a los Estados Unidos el primer puesto que conserva desde hace casi ciento cincuenta años.

El planteamiento de ese problema no implica falta de amistad hacia el pueblo o Gobierno americano, pues cabalmente su rápida solución mejorará las relaciones anglo-americanas.

Si nuestros políticos volviendo la espalda a la realidad no abordan decididos el problema, puede producirse un conflicto naval de resultados, tal vez, deplorables, porque la Historia nos enseña que la lucha por la supremacía marítima es una de las más fecundas causas de trastornos internacionales; así, en la pasada centuria los esfuerzos con que Francia trató de oponerse a nuestra supremacía naval ensombrecieron de continuo nuestras relaciones, y otro tanto podemos decir de Alemania, porque nuestras relaciones con ella, satisfactorias al principio, se modificaron bastante cuando emprendió el derrotero de la alta política naval, y terminaron después de la peor manera posible.

Urge, pues, que nuestra afinidad marítima con el pueblo americano se establezca y regule de modo que aleje toda ocasión de serios rozamientos entre los dos países; ello, en suma, no pasa de ser un buen deseo al que da considerable fuerza el argumento de que ninguna flota americana, por grande que sea su poder, constituirá nunca una amenaza directa contra nosotros.

Es justo sin embargo, que nuestros directores planeen ya los principios porque ha de guiarse nuestra política naval futura, y debe ser su piedra fundamental el hecho de que antes de 1923 no construiremos buque alguno, mientras en ese lapso de tiempo los Estados Unidos entran en posesión de la Marina militar más poderosa del mundo.

Todos los que después de la guerra hayan estudiado la marcha de los acontecimientos en su relación con las fuerzas relativas de las grandes Potencias navales, habían observado con interés que el conde de Beatty habló en sus discursos de Glasgow de la oportunidad de señalar varios hechos salientes.

El primero de ellos era que desaparecidos nuestros enemigos el Imperio británico tiene como antes sus fundamentos en el mar, y no puede, por consiguiente, prescindir de dominarlo, asegurándose contra lo imprevisto.

Señaló inmediatamente que nuestra flota de hoy no es sino el minimum compatible con nuestra seguridad y prestigio de mayor Potencia naval del mundo, y añadió que se trata de hacerla tan eficiente como en el pasado.

Expresó también su convicción de que el buque de combate es hoy la unidad tipo en que radica el poder de cualquier nación o imperio.

Las mencionadas declaraciones son muy significativas, no sólo por hacerlas el primer consejero profesional del Gobierno, sino también porque esbozan la futura política del Almirantazgo.

Hay poderosas razones para creer que los puntos de vista del Primer Lord y el Primer Lord naval son idénticos en esas importantes cuestiones, y nos parece lógico deducir que no hay intenciones de ceder nuestro puesto en la lista de Potencias navales. Si mantene-

mos nuestra posición, la construcción de buques de guerra no puede seguir en suspenso indefinidamente, asunto de especial interés para cuantos residen en puertos constructores.

Mientras otras Potencias se inclinan a la expansión naval, las gradas de nuestros astilleros no pueden continuar vacías.

## La cuestión de Irlanda

### Se recrudece el conflicto

Telegráfico de Londres: De todas partes de Irlanda se reciben noticias que indican un recrudecimiento de la actividad de los republicanos.

Ayer mañana, en Crockswell, el tren especial ha sido atacado por cerca de treinta hombres, que estaban ocultos detrás de una valla.

Todas las cartas dirigidas a las autoridades irlandesas y a la Policía de Acronn han sido robadas.

También en la mañana de ayer se hizo un ataque a Louth contra un automóvil postal.

Los asaltantes se apoderaron de toda correspondencia oficial.

Estos ataques se han repetido en otras varias localidades con idéntico resultado.

En Falcarragh, la oficina de Correos ha sido invadida por hombres enmascarados y armados, que se han apoderado de todas las sacas de Correos y del material telegráfico y telefónico.

Destruyeron todo lo que no podían llevarse.

En Ballymaon han sido atacadas y completamente destruidas las barracas de policías.

Un sargento resultó gravemente herido y dos policías sufrieron heridas leves.

En la estación de Gienties, cincuenta hombres armados se apoderaron de todos los aprovisionamientos destinados a los soldados ingleses encargados de mantener el orden en Irlanda.

DESDE BILBAO

## Una adivinadora y uno que corta el pelo

En Baracaldo ha sido detenida la adivinadora Carmen López, por cuyo domicilio se fiaban infinidad de mujeres para que le echase las cartas y les adivinase el porvenir.

Ultimamente visitó a la adivinadora una señora de G. para que le aconsejase qué medio había de emplear para reconciliarse con su esposo.

La adivinadora le prometió un anillo mágico, de cuya virtud había de quedar satisfecha, y cuyo importe, de 60 pesetas, abonó la señora en el acto.

Transcurridos varios días sin que la adivinadora entregase el anillo, la señora se indignó y denunció al Juzgado, que ha comprobado una serie de engaños por el estilo.

Carmen López ingresó en la cárcel, procesada por estas pequeñas estafas.

En Gortiz ha sido detenido el individuo de treinta y cinco años Domingo Magunelena, porque cortó el pelo a viva fuerza a una joven de quince.

Fué tal la indignación del público contra el desprecioso sujeto, que hubo necesidad de encerrarlo en el Ayuntamiento para que las mujeres, principalmente, no lo hicieran víctima de sus iras.

Había sido anteriormente detenido y largado escarso.

D mirgo se dedicaba a cortar las trenzas a las muchachas jóvenes y a venderlas.

## En Kattowitz

### Nuevos incidentes sangrientos

Las comunicaciones telefónicas entre Berlín y Kattowitz están interrumpidas desde la proclamación del estado de sitio en la Alta Silesia, que aplica con todo rigor el general Götter.

Antesyer se produjeron nuevos incidentes, de los que resultaron varios muertos y heridos.

Siendo insuficiente la Sicherheitswehr para mantener el orden, ha sido reforzada por doscientos miembros de la Corporación.

LA VIDA POLITICA

## La crisis. ¿Una disidencia?

Continúa sin resolver la crisis ministerial planteada por la dimisión del señor Bergamín.

Esa podrá no tener gran importancia política porque tratándose de la sustitución de un ministro y entrando ello en las atribuciones del presidente del Consejo, en nada puede afectar según las declaraciones del señor Dato a la marcha política del Gobierno. Está bien.

Pero el señor Bergamín no es un ministro cualquiera, y las causas de su dimisión, si son las que la opinión pública supone, tampoco pueden ser de cuantía para dejar al Gobierno que preside el señor Dato y al partido de que este es jefe como si nada hubiese pasado.

La crisis es, pues, honda, importantísima. Para que no lo fuera sería preciso que el señor Bergamín continuara con la cartera de Gobernación, como nosotros creímos y como creían otros como nosotros adversarios del Gobierno que le desean lealmente que no fracase en la demanda.

Pero eso no va a ocurrir. E lo se deduce de las declaraciones formuladas por el presidente del Consejo de ministros, ante los periodistas. El señor Dato ha sido explícito y terminante más que para afirmar que el vizconde de Ezá no dejará de ser ministro de la Guerra, mientras él sea presidente y que ni el general Marina ni ningún otro general le sustituirá en el palacio de Buenavista.

Pero cuando los noticieros le hablaban de la ida a Gobernación del señor Bugallá, lejos de desmentir categóricamente ese rumor, dio a entender que el actual ministro de Gracia y Justicia sustituirá al señor Bergamín en el caserón de la Puerta del Sol.

El pleito que esa solución de la crisis planteará en la familia conservadora no nos interesaría grandemente si no fuera porque, a la vez que estas noticias, un importante periódico de la mañana publica la de que el señor Bergamín no se halla a gusto en el partido conservador y trasladará sus reales hacia la izquierda, sin que pase mucho tiempo antes de que el ilustre ex ministro de la Gobernación aproveche una oportunidad para exteriorizar su propósito y explicar su cambio de residencia.

En esa explicación se justificaría la disidencia del señor Bergamín. Y sea cual sea la explicación, implicará un quebranto positivo para el partido que herante. El señor Dato y el señor Bergamín estaban de acuerdo en todos los puntos del programa de gobierno que el actual Ministerio vino a desarrollar. Ese acuerdo ha desaparecido, y no sabemos si el sucesor de don Francisco Bergamín desahará el entuerto, o desarrollará desde el ministerio la política contraria a la que no le han dejado seguir a éste, quien en ese caso se separa del Gobierno elevándose la representación que el liberalismo tenía dentro del partido liberal conservador.

La ausencia del señor Bergamín permitirá probablemente a la proximidad al señor Dato de mauristas y ciertos de que tanto se habló y que la actitud del ilustre político malagueño malogrará más de una vez.

Si los informes del importante periódico de la mañana a que antes aludimos son exactos, el señor Bergamín no levantará bandera de disidencia. Convenido, si duda, de que las disidencias nunca prosperan y no queriendo, como es natural, en un hombre de su altura, privar al país de sus servicios, cambiará de campo y trasladará sus tiendas a terrenos más propicios a sus ideales.

Para el liberalismo mo arquico sería esa una gran conquista, dados los méritos y facultades del nuevo ex ministro de la Gobernación, y, por lo tanto, una pérdida extraordinaria para el partido que acunaba el señor Dato, quien difícilmente hallaría persona adecuada para sustituir al conspicuo colaborador que se le va.

Aunque el suceso político que comentamos como el más saliente de la actualidad no tuviera más consecuencias que las apuntadas en los párrafos anteriores, nadie creerá que esta crisis es un episodio sin trascendencia porque se trata de la sustitución de un ministro, cosa que está dentro de las facultades del presidente del Consejo.

El señor Dato que tendría razón si de otro consejero de la Corona se tratase, sabe muy bien que no la tiene cuando hace esas afirmaciones respecto a la retirada del señor Bergamín, cuya significación política no permite que se le mida con el mismo rasero que a la mayoría de sus correligionarios.

EL IMPERIALISMO YANQUI

## HACIA LA HEGEMONIA NAVAL

Mientras Inglaterra ha renunciado a la construcción de grandes navios de guerra, Francia tiene un modesto programa de Marina, Italia está transformando uno de sus «read-noughts» en buque mercante y el Japón, por falta de acero, reduce sus armamentos navales.

¿Qué hacen los Estados Unidos? Han botado el «super-readnought» «Tennessee» el más potente buque de guerra del mundo y continúan imperturbablemente la ejecución de su programa naval del 1916, con la intención declarada de asegurarse la primacía en tal campo.

En breve serán construidos 12 «super-readnoughts», seis grandes cruceros de guerra y un número proporcional de exploradores, torpederos y submarinos.

Dos de los grandes navios próximos a la botadura, el «Massachusetts» y el «Albatross», desplazarán 43.200 toneladas; el «Massachusetts» será cuatro veces más grande que el buque del mismo nombre que se distinguió en la guerra hispanoamericana.

Sin embargo, no por esto se dan por contentos los americanos; éstos se quejan de que el Congreso no se haya cuidado bastante de la aviación de Marina, citando la predicción de lord Fisher, según la cual «las batallas futuras serán libradas en el aire» y mostrando el ejemplo de Inglaterra, que dedica a la aviación sus mayores cuidados.

Pocas son las voces discordes, pocos los periódicos preconizadores de que para la protección de las posesiones americanas, del canal de Panamá y de la floreciente flota mercantil, sea suficiente una escuadra igual a la de Inglaterra sin que sea preciso para usar las palabras del secretario de Estado (Daniels): «la escuadra más grande, sin comparación del mundo.»

## La primera red aérea en España

En la Dirección general de Correos se ha facilitado a la Prensa la nota siguiente:

«Recogiendo la Dirección general de Correos y Telégrafos las numerosas peticiones que los organismos locales de Barcelona y Baleares, juntamente con las fuercs vivas y de opinión, dirigieron al Gobierno en demanda de una comunicación postal rápida entre Barcelona y Palma de Mallorca, sin perder tiempo se incluyó esta línea en el decreto de 5 de Julio último, creando la primera red postal aérea. En el mismo mes de Julio se publicó el concurso para la adjudicación de la línea, estando en el pliego de bases previstas todas las condiciones técnicas sobre la materia, con especial cuidado de que dicho concurso se inspirase en la ley de 14 de Febrero de 1917, protectora de la producción nacional.

Pasados los plazos reglamentarios, el concurso ha sido declarado desierto por no haberse presentado proposición alguna.

La opinión debe conocer que de ningún modo puede atribuirse a la Administración pública los retrasos de la implantación de estos servicios tan solicitados.»

## La cosecha de trigo en Francia

Comunican de París que una personalidad ha declarado al «Matin» que la cosecha de trigo de este año presentase bajo inmejorables auspicios. El mejor modo—dice—de comprobarlo está en comparar la cosecha de este año con la de 1918. En ésta se recogieron 65 millones de quintales, lo que presentaba un promedio de 16 millones de quintales por un millón de hectáreas.

Empleando el mismo sistema y teniendo en cuenta que el resultado de este año haya de ser sensiblemente análogo al de 1918, obtendremos en cinco millones de hectáreas sembradas una cosecha de 80 millones de quintales.

El déficit será de 10 millones de quintales, y éste puede ser fácilmente contrarrestado.

## LA SEMANA ÚLTIMA

Un tristísimo suceso se ha registrado en ella: el del fallecimiento de don Miguel M. ya. Con la fisonomía más sincera hemos testiguado nuestro dolor, que continúa embargándonos.

Devocanse en paz el que tan dignamente trabajó en esta vida.

De fronteras fuera, el acontecimiento más importante, sin duda alguna, es la victoriosa contraofensiva del ejército polaco contra la invasión rusa.

Cuando todo hacía prever un nuevo «finis Poloniae», de nuevo muerte, después de su resurrección, he aquí que esta resurrección se muestra potente y decisiva.

Aute la vigorosa reacción del espíritu polaco y el empuje de sus ciudadanos y ciudadanas en armas, puesto que también se han organizado batallones femeninos, se nos viene a las mentes las heroicas décimas de López García a nuestra inmortal epopeya de la independencia.

Y como todo pueblo que por su independencia lucha, Polonia es hoy acreedora a las simpatías de cuantos no hemos perdido, gracias a Dios, el sentimiento de la Patria.

También en esta ocasión es digno de simpatía el «belo gesto» de Francia, la nación que, por latina, será siempre generosa y heroicamente romántica, «ma gré tout», al acudir, con sus nobles estímulos y eficaces apoyos, en ayuda del país amenazado.

Y ese «belo gesto» lo ha cumplido el representante de esa ayuda de Francia a Polonia, el general W ygn, al declarar que toda la gloria de la victoria se debe exclusivamente a los propios polacos.

En estos tiempos de feos visajes, son más de esilar que nunca los gestos bellos.

De fronteras adentro ha sido también impresionante lo ocurrido en Barcelona: la represión popular, inmediata y ruda, contra desmanes populares.

Ahora bien, no podemos aplaudir tales desmanes, pero tampoco podemos olvidar la represión. Somos partidarios de la ley, y a ella sola queremos ver extendidas la prevención contra los que pretenden infringirla y el castigo de los que la infringen. Y tan enemigos somos de las turbulencias rojas como de las turbulencias blancas.

El espíritu de ciudadanía no se demuestran con la aplicación de la ley de Lynch, sino con el respeto y el sereno amparo, en la ocasión oportuna, a las leyes legítimas.

Leemos:

«Para el ex príncipe heredero del reino de Sajonia ha sido pedida la mano de la hija del conde banquero y consejero secreto comercial Himann, de B. eslav.»

¡Qué! sabí!

Tal vez al «aburguesarse» este ex príncipe sea más feliz que cuando no tenía el ex.

Por de pronto, no tendrá que andar semiocultando su boca, que ya no es morganática.

Otra noticia:

El corresponsal del «Chicago Tribune» dice que, a consecuencia de la conferencia celebrada entre lord Milner y Z. glou bajá, se ha concertado un acuerdo en virtud del cual Inglaterra reconoce la independencia de Egipto; pero continuará dirigiendo su política exterior e imponiendo su hacienda.

Siempre que se habla de la independencia de Egipto se nos ocurre pensar que es, lo que a su vez pensará, la Egipto.

Porque de la independencia egipcia de que se trata es la de los árabes; es decir, la de los que concluyeron con la de los verdaderos indig-nas.

Es como si B hubiese despojado de su reino a A y luego C se lo quitase a B, y más adelante C se lo volviera a dar a B, y continuase siempre sin su reino A.

Y esto pareciera bien al mundo.

Mistrinos. ¿Qué pensará la Egipto, aunque en sus faraónicos tiempos no hubiese reinos?

«Ergías medidas contra los acaparadores.»

No es en España.

Es en la Argentina.

F. M. R. DES

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 --Tel. 2.913

Telegramas de la costa

Próxima visita del señor Dato a El Ferrol

EL FERROL, 22.—Ha llegado el diputado a Cortes don Juan Bautista Lizaga, que manifestó a los periodistas que el Gobierno tomó el acuerdo de equiparar a los obreros de la Maestranza a los de las industrias privadas, en cuanto a los jornales.

Anunció el señor Lizaga que en breve llegará a El Ferrol el presidente del Consejo. Vendrá en un buque de guerra escoltado por otro.

El señor Dato permanecerá en El Ferrol varios días, para enterarse de todo lo referente a las construcciones navales.

Movimiento marítimo.

CADIZ, 22.—Ha continuado su viaje a Barcelona el trasatlántico «Ciudad de Cádiz», que había llegado de Fernando Póo.

Se verificó el reconocimiento oficial del barco «Buenos Aires», al que se le han hecho importantes reparaciones en el astillero de Mata Gorda.

En breve saldrá este trasatlántico para América.

La copa de la Reina Cristina.

SAN SEBASTIAN, 22.—Se ha corrido la regata definitiva para disputarse la copa de la Reina doña Cristina, ganando a el balandro «Gredos segundo», propiedad del conde de la R. milla, patrocinado por el señor Otermi.

El primer premio lo obtuvo el «Sigmia», propiedad de don Jorge Silvea, patrocinado por su dueño.

Las regatas de Bilbao.

BILBAO, 23.—Se ha publicado el programa de las importantes regatas que debieron celebrarse los días 26, 27, 28 y 29 de Julio y que han aplazado para los días 30 y 31 del corriente y 1 y 2 de Septiembre.

Como en años anteriores, se celebrarán cuatro reuniones.

En cada uno de los tres primeros días se celebrarán cuatro regatas, destinadas para las series de 10 metros, 3,6 y 6,50 (fórmula francesa).

El último día consta también de cuatro pruebas, para las categorías 8 metros, 7,6 y 6,40, las cuales se celebrarán con recorrido diferente de aquéllas, en la vía precisamente.

La regata de atracción constituye la copa de Su Majestad el Rey, prueba instituida desde 1910, y que está reservada para yates de 7 metros, de construcción nacional, con un recorrido de ocho millas y en dos formas distintas: la primera «en triángulo», y la segunda «al viento y en popa».

Las dos regatas tendrán lugar los días 30 y 31 de Agosto.

El Comité organizador de las regatas de traineras ha ultimado también todos los detalles de este concurso, que se verificará después de las regatas a vela.

Los premios en metálico ascienden a pesetas 33.000, correspondiendo 15.000 para el primer puesto, además de los donativos que los navegantes y grandes deportistas suelen conceder.

Vapor inglés hundido.

EL FERROL, 22.—Comunica el ayudante de Marina de Santa Eugenia de Riveira al jefe de este departamento, que se considera perdido el vapor inglés «Marae Tovia», hundido a consecuencia de la niebla.

Un remolcador intenta el salvamento del buque, y hasta ahora no ha logrado ponerlo a flote.

De arribada forzosa Marinero ahogado

EL FERROL, 22.—Ha fondeado en este puerto una escuadrilla compuesta de 14 buques dragaminas ingleses, que lograron escapar del temporal.

El ayudante de Marina de Foz comunica que una ola enorme barrió de sobre la cubierta de la lancha «Santa Rosa» al tripulante José Freire, que pereció ahogado.

UN CONCURSO

Los carteles anunciadores

El Fomento de las Artes, antigua Sociedad de enseñanza establecida en esta corte, en la calle de San Lorenzo, número 15, ha organizado un concurso de carteles anunciadores de las clases que sostiene.

Las bases para tomar parte en dicho concurso son las siguientes: 1.ª Podrán concurrir con sus trabajos todos los artistas españoles, sean o no socios del Fomento de las Artes.

2.ª El tamaño del cartel será 90 por 60 centímetros, y en su ejecución se podrá emplear hasta seis tintas, considerando el negro como color; utilizándose cualquier procedimiento de los adaptables a la litografía, excepción hecha del pastel.

3.ª El asunto queda a la libre elección de los artistas, conteniendo en el cuerpo del cartel la siguiente leyenda: «Fomento de las Artes.—Sociedad de enseñanza fundada en 1847.—San Lorenzo, 15, Madrid.—Interesa a todos conocer el plan de estudios para el próximo curso.»

4.ª Los carteles deberán ser presentados con bastidor, y firmados por sus autores, en las oficinas de esta Sociedad antes de las

doce de la noche del 15 de Septiembre próximo.

5.ª Los carteles premiados quedarán de la propiedad del Fomento de las Artes.

6.ª El Jurado calificador estará compuesto por personas competentes, cuyos nombres se harán públicos con el fallo.

7.ª Los premios se adjudicarán teniendo en cuenta el valor relativo, en defecto del absoluto.

8.ª Los carteles no premiados deberán ser recogidos por sus autores en el improrrogable plazo de quince días a partir del siguiente a la fecha del fallo del Jurado.

Además del señalado por esta Sociedad, han concedido premios en metálico el excelentísimo señor don Eduardo Dato, presidente del Consejo de ministros y ex presidente del Fomento de las Artes; el Círculo de Bellas Artes de esta corte y otras distinguidas personalidades.

Firma regia

Su Majestad el R. y ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA

Concediendo el empleo de general de brigada honorario, en situación de reserva, al coronel de la fantería don Juan de León Huertas de Silizur, marqués de San Luch, y a de Caballería don Jesús Varela y Varela.

Confiriendo a los coroneles de Infantería don Enrique Ovilo Castelo el mando de la zona de Oviedo, núm. 4, y a don Antonio Maritos Garrido, el de la de Palma (Balears).

Idem el mando de la Comandancia de Artillería de San Sebastián y el del 12.º regimiento de Artillería ligera (Madrid) a los coroneles de dicha Arma don Francisco Muñoz Vázquez y don Lorenzo del Villar Basadre, respectivamente.

Concediendo la gran cruz blanca del Mérito militar a los generales de brigada honorarios, en situación de reserva, don Evaristo Pérez de Castro Villaleón, don Miguel Abril Letamendi y don Bonifacio Ledesma Serra, y al intendente de división honorario, en situación de reserva don José Olier Alcázar.

Autorizando el gasto correspondiente para la ejecución, previa subasta, de las obras comprendidas en el proyecto de cuartel para un regimiento de Infantería en Algeciras.

Idem de las obras comprendidas en el proyecto de cuartel para un regimiento de Infantería en el solar Los Cascajos, de Zimora.

Idem de las obras comprendidas en el proyecto de ampliación del cuartel de Infantería de Alcoy.

Idem al ministro de la Guerra para adquirir, por concurso, los terrenos necesarios para la construcción de cuarteles en Burgos, concretamente con la cesión del antiguo cuartel de Caballería de dicha plaza.

Idem id. para enjener, por concurso, los edificios y terrenos sobrantes al delimitar el puesto militar de San Francisco, en Bilbao, y adquirir los terrenos necesario para la construcción de Parques y alojamientos de la sección de Intendencia.

Exceptuando de las formalidades de subasta y concurso las obras que integran la segunda solución del anteproyecto de carretera de Alcazarquivir a Tefer, en el territorio de Larrache.

El Príncipe Elías de Borbón-Parma

Se le concede la nacionalidad española

En la «Gaceta» se ha insertado un Real decreto de la Presidencia del Consejo, por el cual se concede la nacionalidad española a don Elías Roberto Carlos de Borbón de Parma, con la facultad de usar en estos reinos el título de Príncipe de Borbón, con el tratamiento de Alteza Real.

En la parte dispositiva de dicho decreto se dice lo siguiente:

«El Príncipe Elías de Borbón Parma ha elevado a Vuestra Majestad, con fecha 12 de Julio próximo pasado, un exposición, en la cual, tras expresar los sentimientos que siempre le animaron hacia Vuestra Majestad y la nación española, respondiendo aparte de su impulso personal, a la voz del común origen de su familia con la Augusta de Vuestra Majestad, y recordando cómo desde don Felipe de Borbón, duque de Parma, hijo de nuestro Rey y quinto, del mismo nombre, habían en un tiempo disfrutado los Príncipes de esa Casa y acrecido como su mayor timbre de gloria la cualidad de Infantes de España, solicita de Vuestra Majestad el reconocimiento de la nacionalidad española.

Ningún obstáculo halla Vuestro Gobierno en que Vuestra Majestad acceda a lo que de su benignidad impetra el referido Príncipe, que bajo un criterio de razonable continuidad histórica bien puede afirmarse constituye el reconocimiento de una nacionalidad que tan los vínculos de sangre y tradición parece haber conservado en una Casa que, fundada por un español, hijo de nuestros Reyes, continuó reinando en los ducados de Parma, Plasencia y Guastala; más tarde en el reino de

Etruria, bajo Infantes de España nuevamente los por matrimonio con hijas de nuestros Reyes, a la familia Real española.

Al conceder al Príncipe don Elías de Parma la gracia que solicita, que por la especial condición de peticionario, siempre reservada a la disposición de V. M. de Vuestra Majestad, no necesita someterse a los trámites ordinarios de este género de concesiones, pudiera consignarse que al referido Príncipe se le reconocerá en España el título de Príncipe de Borbón y el tratamiento de Alteza Real».

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 23. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

UNA INFORMACION

Las obras de defensa de Cartagena

La Dirección general de Obras públicas anuncia en la «Gaceta» que ha quedado abierta, por plazo de treinta días, la información sobre el proyecto de obras de defensa de Cartagena.

De dicho proyecto forma parte la restauración del antiguo canal de la Algameca y su prolongación. Los canales de la Algameca y del Norte, que en el proyecto figuran para facilitar al rápido desagüe de las avenidas de la rambla de Benipila, tendrán en conjunto una longitud de 3.170,45 metros, su pendiente será de una milésima, el ancho de la solera en la sección tipo 27 metros, y la construcción consistirá principalmente en quitar aterramientos de dicha rambla, dentro de cuyo cauce estarán comprendidas las obras.

Otra de las obras será la sustitución del puente actual con que cruza sobre dicha rambla la carretera de Cartagena a Mazarrón. Ese antiguo puente, de varios arcos oblicuos será sustituido por un tramo metálico de 40 metros de luz, y con motivo de la demolición del puente antiguo y de la construcción del nuevo, se hará una pequeña variación en el trazado de la carretera, mejorando sus condiciones.

Otra obra la constituirá el canal y terraplén de contorno, que, bordeando la zona del Arroyo y del Ensanche, servirán para desviar las aguas de la rambla del Hondón. El origen de estas obras estará en el sitio llamado «Media Legua», y con recorrido de cuatro kilómetros, el canal desembocará en la rambla de Benipila (canal del Norte) y el terraplén continuará a lo largo de ella, siguiendo la margen izquierda de la misma hasta la muralla. Las pendientes del canal serán 0,004415 en 1.438,64 metros y 0,00096 en el resto de su longitud, y el ancho de la solera en la sección tipo, 12 metros.

Otra de las obras será el canal del Oeste, o de desviación al Mediterráneo por el Portús. En la rambla de Benipila alta, cerca del lugar llamado La Magdalena, se emplazará la presa de captación, retención y desviación de las avenidas. Esa presa tendrá 10,50 de altura, será de planta curva y para servir también como presa vertedero; se construirá de mampostería hormigón de hidráulica con cemento lento artificial; estará provista de desagües de fondo y otros tubos a los tres metros de altura, unos y otros con mecanismos de apertura y cierre. A tres metros por debajo de la coronación de la presa se situará la solera o lecho del canal del Oeste, el cual, con longitud de 5.228 metros, pendiente de una milésima y ancho de 15 metros en la solera de la sección tipo, desembocará en un cauce fluyente de la rambla de Cabrez Negro del Portús, que llevará las aguas de avenidas de la rambla de Benipila alta al Mediterráneo.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN BARCELONA

Noticias varias

En Barcelona fué detenido el sindicalista Jaime Prat, obrero del arte fabril.

Al ser registrado se le encontraron varios manifiestos clandestinos y papeles relacionados con la huelga de peluqueros.

En la calle de Cortes, en el cruce con el paseo de Gracia, fué hallado un petardo por un limpiavidas.

Del encuentro se dió cuenta al Juzgado, y el explosivo fué llevado al Campo de la Bota. Se teme se declaren en huelga los obreros de La Canadiense.

La Guardia civil se encuentra concentrada en Tremps.

Merced a las gestiones practicadas por el gobernador, se ha evitado la huelga de la industria metálica, anunciada para el lunes, y la de los molineros, mediante el aumento de seis reales que percibirán en sus jornales.

Este mañana fueron detenidos tres sindicalistas, procedentes de Sevilla.

Dos de ellos habían sido presos en la capital andaluza por el uso de armas sin la correspondiente licencia.

A uno se le ocupó un «carnet» como delegado de la Confederación Regional Agraria.

EN ZARAGOZA

Las cosas siguen lo mismo y amenazan empeorar

Siguen los comentarios acerca del inopinado viaje a Madrid del gobernador civil señor marqués de Agram.

Se asegura que ha sido llamado por el Gobierno a causa de la entrevista violenta que aquí celebró ayer con el alcalde y los jefes de las minorías municipales.

La prolongación de la huelga de electricistas está ocasionando enormes perjuicios.

Han dejado de funcionar muchas industrias; el servicio de tranvías ha quedado reducido a un coche para cada línea, y el alumbrado público resulta muy deficiente.

Para el lunes se anuncia una nueva huelga de bañiles por discrepancia en los patronos respecto a la fecha en que comenzará a regir el aumento último.

Asegúrase que ha fracasado el funcionamiento de la fábrica de harinas con obreros soldados.

Se ha enviado una parte de trigo argentino a Calatayud para que allí sea molido.

El alcalde ha decretado la cesantía de todos los alcaldes de barrio por haberse negado a realizar el servicio del alumbrado.

Se encargarán de las Alcaldías los suplentes.

Mañana se reunirán los empleados municipales para acordar su ingreso en el Sindicato único.

Se teme que lleguen al acuerdo de plantear la huelga general de todos los empleados del Ayuntamiento, incluso los empleados del cementerio.

Los obreros de las fábricas de fideos han presentado nuevas bases de trabajo.

Piden tres pesetas de aumento y dan un plazo hasta hoy para que los patronos resuelvan.

Ha sido denunciado y recogido el diario «La Crónica» por la publicación de una imprecisión fantástica acerca de los efectos del sindicalismo en Zaragoza en un breve plazo.

HUELVA

Del conflicto de Riotinto

La huelga de Riotinto sigue estacionada. Circula el rumor de que los Ayuntamientos de Riotinto, Nerva y Campillos han presentado la dimisión en vista de la persistencia en

la anomalía y por carecer de recursos para atender a la espantosa miseria que reina en aquella comarca.

La Comisión del Ayuntamiento de Huelva ha girado 11.000 pesetas para socorrer a los huelguistas.

Mañana se celebrará un festival teatral con el mismo objeto.

La dirección de la Compañía de Riotinto ha publicado una nota explicando las gestiones que realizó para conjurar el conflicto.

Dice que después de discutir con los obreros, les ofreció una peseta de aumento sobre los jornales que disfrutaban antes de la huelga.

Lamenta que, a pesar de sus crecimientos, los obreros y los encargados abandonaran el trabajo.

Ha regresado de Madrid la Comisión que ha estado realizando gestiones para que el Gobierno intervenga en el conflicto. Trae buenas impresiones.

EN BILBAO

La situación.

Los trabajos en el muelle continúan sin novedad.

Además de la plantilla de la Patronal se ha dado trabajo a muchos obreros eventuales, entre los cuales figuraban afiliados a la Casa del Pueblo, que son huelguistas de diversos oficios.

Según nota de la Sociedad patronal, entraron a trabajar 490 obreros en la sección de B. bas; 80 en la sección de Deusto y 228 en la de Lamiaco.

Los patronos carreteros han acudido desde primera hora a retirar sus mercancías en autocarros.

Fuerzas de Seguridad, Guardia civil y de Caballería han prestado el servicio de vigilancia.

El conflicto del ramo de construcción sigue igual.

Los carreteros huelguistas se han reunido en la Casa del Pueblo, asistiendo 155 asociados.

Se propuso levantar el «boycot» en los muelles y formular nuevas peticiones a los patronos; pero fué rechazada esta proposición.

En cambio, se aprobó otra acordando el paro total del tránsito rodado desde el lunes, y solamente se autorizará la circulación de los carros de los establecimientos benéficos y los de los servicios de pan, leche y carne fresca.

Este acuerdo se ha comunicado a los patronos.

Se comenta que el acuerdo de este paro sólo se haya votado por 35 huelguistas, pues los demás se abuyeron.

El juez que ha instruido las diligencias con motivo del suceso de Santo Domingo ha dictado auto de prisión, sin fianza, contra los siguientes individuos, considerados como autores de atentado contra los obreros del muelle: Marcos Ortega, Ignacio San José, Tomás Aristegui, Blas Milla, Mariano Muñoz, Emiliano Abad, Hilario Velasco, Lureano Iturralde y Julián Agra.

Los dos últimos continúan en el hospital a consecuencia de las lesiones que les causaron los aldeanos compañeros de los agredidos.

Los empleados del coliseo Albia han plantado la huelga, porque no se les conceden las mejoras pedidas.

EN LOGRONO

Hojas revolucionarias

La Policía ha detenido a dos niños de doce años que repartían hojas clandestinas invitando a los trabajadores a la revolución, para evitar que se cumpla la sentencia del último Consejo de guerra por los sucesos del cuartel del Carmen, de Zaragoza.

Los niños declararon que les entregó las hojas, dándoles 15 céntimos por repartirlas, una mujer llamada Victoria Manzano, hermana del presidente del Sindicato único.

El Juzgado se ha inhibido en favor del militar, que ha empezado a actuar.

Reformas en el Vaticano

ROMA, 23.—Han aludido varios periódicos extranjeros a posibles reformas en la Secretaría de Estado del Vaticano.

Hasta ahora no pasan tales reformas de mera hipótesis cuya realización depende de distintas circunstancias.

Sabido es que la Secretaría de Estado consta de dos secciones denominadas, la una de asuntos eclesiásticos extraordinarios, dirigida por monseñor Carrotti, y la otra de asuntos ordinarios, dirigida por monseñor Todeschini, dependiendo ambas del cardenal Gasparri.

Esa división en dos secciones resulta puramente teórica toda vez que de hecho y con gran frecuencia se confunden las jurisdicciones de ambas.

Sábese también que en distintas ocasiones se ha tratado de designar para el desempeño de alguna de las más importantes nunciaturas bien a monseñor Carrotti o bien a monseñor Todeschini.

De abandonar de esa suerte el uno o el otro de dichos prelados la sección que dirige, puede que entonces se trate de reunir las dos bajo la dirección única de monseñor Carrotti o de monseñor Todeschini, según el caso.

# Notas políticas

## El Rey ha regresado a Santander

En la Presidencia del Consejo se recibieron esta mañana noticias oficiales de haber regresado el Rey a Santander, de la cacería efectuada en los Picos de Europa.

Tanto don Alfonso, como la Reina Victoria y los infantes, continúan sin novedad.

## El concierto económico en las Vascongadas

Esta mañana visitó al jefe del Gobierno una Comisión de diputados provinciales de Vizcaya y Navarra para hablarle de algunas modificaciones que desean que se introduzca en el concierto económico últimado recientemente entre las citadas provincias y el Estado.

## Los conflictos sociales

Parece que la huelga de Riotinto entra en una nueva fase que permite esperar una solución satisfactoria del conflicto.

Según comunica el gobernador de Huelva, hoy se ha reunido en aquella capital una representación de los obreros y otra de las Compañías de las minas de Riotinto para discutir unas bases encaminadas a la solución de la huelga de aquella zona minera.

Refiriéndose el señor Dato a las huelgas de Zaragoza ha dicho que no son de extrañar estos conflictos que responden a las anormales circunstancias que atraviesan todos los países a consecuencia de la guerra.

Finalmente—agregó—en España vamos resolviéndonos sin tener que lamentar los graves trastornos a que han dado lugar en otras naciones.

Hoy recibió el señor Dato un telegrama en el que el director de las minas de Riotinto le pregunta si insiste en su deseo de que venga a esta corte para ponerse en camino.

El jefe del Gobierno le ha contestado que, puesto que hoy se han puesto al habla representaciones de la Compañía y de los obreros que es lo que se deseaba, el citado director debe continuar en Huelva por su presencia fuera allí necesaria para el desarrollo de dichas negociaciones.

## Gobernadores a Madrid

Esta tarde ha celebrado una larga conferencia con el presidente del Consejo el gobernador civil de Zaragoza, señor conde de Irgara.

Con motivo de esta conferencia los periodistas preguntaron al señor Dato cuándo volverá dicho gobernador a encargarse del mando, pero el jefe del Gobierno dudó la respuesta.

Mañana llegará el gobernador de Barcelona para conferenciar con el señor Dato acerca del estado de los conflictos sociales en aquella capital, y con este motivo se aseguraba hoy que el señor Bas abandonaría muy en breve el cargo en que tan adversa se le viene mostrando la fortuna.

## La situación política.

En la visita que a primera hora de la tarde hicieron los periodistas al señor Dato, les anunció éste que a las cinco de la tarde se reunía el Gobierno en la Presidencia para celebrar Consejo, pero que éste sería necesariamente administrativo; pues además de que

se hallan fuera de Madrid cuatro ministros, no hay en realidad ningún asunto político de qué tratar.

—Pues el señor conde de Romanones—interrumpió un periodista—, dijo ayer al pasar por esta capital de paso para Biarritz, que la crisis está virtualmente planteada y que se resolverá en Octubre.

—Pues el conde de Romanones—replicó el señor Dato—debe estar mejor enterado que yo, y menos mal que nos concede una agonía larga.

Aunque sería preferible que si el partido liberal está dispuesto a sustituirnos con ventajosa, se decidiera a recabar el poder, cuanto antes mejor, siempre que para ello cuente con el apoyo de la opinión, lo que no aparece tan claro.

Con ella creemos contar nosotros y por eso permanecemos en nuestros puestos; tan pronto como se nos pruebe que estamos equivocados los abandonaremos.

El señor Dato desmintió rotundamente el supuesto de que el señor Ortúño opine respecto de la situación del Gobierno igual que el conde de Romanones.

—Esas—agregó—son cosas que circulan por los periódicos como recursos de verano para suplir la falta de noticias; pero a las cuales no se debe conceder ningún crédito.

Del mismo modo rectificó los rumores de que existen algunas dificultades para que se encargue de la cartera de Gobernación el señor Bugallal por oponerse a esta solución el señor Sánchez Guerra.

Dijo, por último, el señor Dato que tenía noticias de que el señor Bergamín se encuentra algo mejorado de salud.

## Manifestaciones del señor Ruano

El señor Ruano se mostró hoy muy parco en sus manifestaciones a los periodistas que a diario le visitan.

Todo el interés político—dijo—está concentrado hoy en la Presidencia.

La huelga de Riotinto—agregó—ha entrado en una nueva fase, muy satisfactoria, pues la Compañía accede al fin a tratar con las representaciones de los obreros, y esto pudiera conducir rápidamente a la solución del conflicto.

Confirmó el subsecretario la noticia de haber regresado el Rey sin novedad a Santander de los Picos de Europa.

## Consejo de ministros

A las cinco y media de la tarde ha comenzado el Consejo de ministros en la Presidencia.

A juzgar por las manifestaciones que al entrar han hecho a los periodistas los ministros que asisten a la reunión, ésta tendrá carácter puramente administrativo, como el señor Dato había anunciado.

## Una importante reforma

El Real decreto de 7 del actual, referente a las construcciones de casas para Correos y Telégrafos, ha resuelto el conflicto que originaba la paralización de las construcciones de estos edificios.

La Dirección general ha interesado de los arquitectos autores de proyectos de esta clase, que modifiquen sus presupuestos en el sentido que indica dicho Real decreto.

Inmediatamente después que presenten estos presupuestos reformados se procederá

las nuevas subastas y las construcciones de estos edificios que con tanta urgencia estaban demandados por el interés general.

# PARISIANA MONCLOA

## Teatro de verano

Gran programa de atracciones  
Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino.

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

## EL SUEÑO DE ASIA

# De Siria a la India

Estudiando el coronel Saurence el problema de Oriente dice refiriéndose a Siria:

La Siria es un país muy interesante. Es el único país del mundo en el que ni los judíos ni los armenios han conseguido consolidar su permanencia.

Los sirios no combenirán a los franceses, pero éstos no tardarán en convencerse de que la ocupación de ese país les cuesta muy cara. Tirarán el dinero y nada útil conseguirán, lo cual permite esperar que al fin se retiren de allí.

Habiendo de la revolución rusa y de su repercusión en Asia, el coronel afirmó que hay una cosa que la mayoría de la gente no quiere comprender y es que la revolución rusa, es una revolución asiática.

Porque, por casualidad, una pequeña parte de Rusia se encuentra en Europa, no ven que en realidad Rusia es verdaderamente un país asiático y el pueblo ruso un pueblo asiático. Por esto su revolución ha tenido una enorme repercusión a través de toda el Asia.

Tómese como ejemplo a Persia y se recordará que los bolcheviques han declarado que no enviarán tropas a Teherán, pero no pueden impedir el que sus ideas lleguen allí y éstas son más eficaces que las armas.

«Todo hombre convertido al bolchevismo resulta inmediatamente un agente de propaganda y no cesa hasta conseguir otra nueva conversión.»

Hubo una época en que Rusia y Asia estaban separadas por una línea bien determinada, pero hoy, ha desaparecido esa divisoria y las ideas traspasan las fronteras.

No puede, pues, juzgarse lo que ocurrirá en Persia; pero es probable que esté próximo el momento en que allí se proclame la República.

Y estas ideas que hoy van entrando en Persia, penetran también en otros países. Hay un malstar general, una admiración

por lo que ocurre en Rusia, y existe además ese espíritu nacionalista del cual he hablado antes.

Todo esto irruye entre la gente de los diversos países y nadie es capaz de prever lo que ocurrirá, pero bien puede asegurarse firmemente que la dominación militar en Asia toca a su fin.

La oposición entre los indios toca a su fin. En cuanto a éstos no están más avisados políticamente que los árabes.

El Indostán es un país demasiado grande y está constituido por pueblos diversos, pero hoy indios y mahometanos están unidos para oponerse a la dominación inglesa.

Asia es ya consciente de sí misma y los pueblos de Asia piensan en su unidad dirigida más que nunca contra Europa.

Todos los cambios que hoy se observan en el espíritu de los pueblos asiáticos prueban eso mismo y nosotros no debemos demorar más tiempo el llegar a un acuerdo con los pueblos de Asia.

# Notas de Guerra

## Ayudantes

Se ha nombrado ayudante de campo del auditor de la Capitanía general de la primera región don Carlos Blanco Pérez, al teniente auditor de primera don Luis de Cuenca y Fernández.

## Situaciones.

Pasan a reemplazo, por enfermos: el teniente coronel de Infantería don Joaquín Ibáñez Schiaffino, y el capitán de la misma Arma don Salvador Foronda.

A supernumerario sin sueldo el capitán de Artillería don Casimiro Roda.

Concédese la vuelta al servicio activo a los tenientes de Infantería don Luis Madriñán y don Juan Pallero; a los alféreces de la misma Arma don Martín Pétriz y don Luis Argudín, y al comandante de Artillería don Miguel Mataix.

## NECROLOGIA

En Barcelona, donde desempeñaba el cargo de cónsul del Consulado general de Cuba, ha fallecido, en plena juventud, víctima de larga y penosa enfermedad, don Gonzalo Arias Carvajal, hermano de nuestro querido compañero de redacción que firma con pseudónimo de «Maquiavelo».

Era el finado muy querido entre sus numerosas relaciones, pues por sus cualidades personales se captaba la simpatía de cuantos le conocían.

Enviamos a su distinguida familia y especialmente a nuestro compañero, la expresión de nuestro pésame más sincero.

## El "Alfonso XIII"

Ha llegado a Puerto Rico el acorazado «Alfonso XIII», tributándosele un entusiasta recibimiento.

La ciudad de San Juan estaba engalanada, y su Ayuntamiento nombró a los marinos españoles huéspedes de honor.

Unas cincuenta mil personas acudieron a los muelles.

**MAXIM'S**  
Restaurant de noche

**TEBAILE**

Souper a la salida de los teatros

**Sábados, día de moda**

TELEFONO 12.88 - M

## Espanoles perjudicados por la guerra

Por la subsecretaría de Estado, se publica en la «Gaceta» el siguiente anuncio: «El ministerio de Estado hace saber a los súbditos españoles que hubieran sufrido perjuicios en sus personas o en sus intereses a consecuencia de actos de los beligerantes durante la última guerra, que la Comisión creada por Real decreto de 4 de Marzo último, ha ampliado la admisión de las reclamaciones que sobre tales daños puedan ser presentadas hasta la fecha de 1.º de Diciembre próximo dentro de sus respectivas circunstancias.»

**IDEAL ROSALES**

Paseo de Rosales. 24

**LUJOSO CASINO**

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

**Cubiertos a cinco pesetas**

## ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 7, Cinematógrafo y Varietés a las 10, El mismo programa.  
LATINA.—A las 6, 5, Tierra baja.  
A las 10, 45 El culpable.  
E. PARAISO.—A las 10 y media, El pobre valbuena y La última revista.  
ZARZUELA.—A las seis y media y diez y media, Cinematógrafo y Números de Varietés y Pilar García con canciones regionales.  
BUEN RETIRO.—A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal.  
Éxito de los cabalillos liliputienses, y de la colección de perros amaestrados.  
Entrada al parque, UNA peseta.

Imprenta ARTES GRAFICAS  
Mélendez Valdés, 29.

# Servicios de la Compañía Transatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd, at Assrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd, Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensibel» y «Skinuseher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO · BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## Cube higienique

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

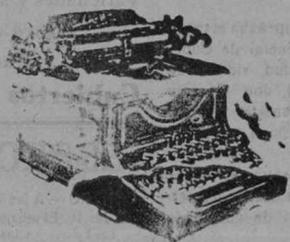
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

Usa para escribir  
empio  
la máquina  
**YOST**  
No tiene cinta



Comparad la  
escritura  
de la máquina  
**YOST**  
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

## Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos



SAINT-ÉTIENNE



## Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides.

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Groupes électrogènes pour stations centrales

Groupes de secours pour Stations Hydro Electriques

Pétroles

Naphtes

Mazouts

Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAN, Ingeniero.—Ap. 176.—S. V. U.

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con esc. las en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sr. V. Uta de Lopez Oriz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA

BARRESA

escopetas finas de caza y tiro pichon.



VICTOR SARASQUETA

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

## The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

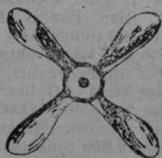
Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

para y exclusivos propietarios y fabricantes de la

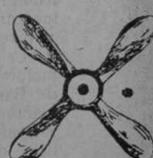
Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"



Marca registrada



Marca registrada.

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carrocería y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADD!

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique