

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 7 Agosto de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.716

LA OCUPACION DE TAFERSIT

DECLARACIONES DEL MINISTRO DE LA GUERRA

Interrogado el ministro de la Guerra por nuestro colega «El Liberal» acerca de la significación e importancia de Tafersit ha hecho las siguientes declaraciones:

«La ocupación de Tafersit no puede considerarse, en realidad, como la conquista de una plaza, en lucha contra sus moradores.

Ha sido única y exclusivamente ocupar una posesión que se nos ofrecía hace un mes o dos, porque los cabileños de aquella parte del valle del Kert se nos sometieron por entonces.

Pero en Tafersit se habían refugiado los dispersos elementos de la disuelta harka rebelde y nuestra acción ofensiva realizada en tales momentos, tenía que haber sido previo un bombardeo o un ataque a fondo.

Cualquiera de los dos procedimientos tenía que producir, fatalmente, grandes daños a los que nos habían ofrecido amistad, porque destruíamos el poblado al bombardearlo o los levantiscos al huir quemaban casas y destruían cosechas de la propiedad de los pacíficos habitantes de Tafersit.

No queríamos ninguna de las dos cosas. Aspirábamos a evitar a nuestros amigos, que el recuerdo de su sumisión se señalase con daños a su hacienda, y por eso la ocupación efectiva de las nuevas posiciones se ha retardado hasta tener la casi seguridad de que podía realizarse sin violencia.

Advierta a usted que esto obedece a un criterio muy plausible del alto comisario, que sólo empleará la fuerza en aquellos casos en que reiteradamente fracasasen todas las acciones políticas de atracción de indígenas, ya que el avance militar no debe ser otra cosa que el complemento de la acción política.

La ocupación de Tafersit no es, por lo tanto, el principio de una era de operaciones ofensivas, como se ha querido suponer por error, sino por el contrario, el punto final que se expone, por ahora, a nuestra expansión por ese lado de la zona de influencia en el Norte de Marruecos.

Tafersit está situado en la ladera de un macizo montañoso que allí se inicia y sigue sus ondulaciones hasta Alhucemas, distante de aquel punto unos setenta u ochenta kilómetros.

La nueva posición nos asegura el dominio de todo el valle del Kert y deja a un lado a la cabila de Beni Said, todavía no sometida, lo cual no quiere decir que esté levantada en armas contra nosotros.

Estas posiciones de ahora, y las ocupadas anteriormente, a lo largo de la frontera de Beni Said, nos asegura su bloqueo por tierra que se completará con una acción de vigilancia por mar, que al aislar la cabila hará comprender a sus habitantes la conveniencia de nuestra amistad, ya que de ella no puede estar ningún daño, como le ofrece ejemplo elocuente el espectáculo de sus vecinos, que sólo cuentan beneficios de nuestra protección.

Al hacérselo comprender así se encajará en lo sucesivo toda la labor política que desarrollémos en aquella zona con la vista fija en Alhucemas, objetivo obligado para España, comprometida solemnemente en tratados a tal obra.

Acción militar subordinada a la acción política. No avanzar un sólo paso sin conocer antes perfectamente el terreno por el cual vayamos a aventurarnos y persistir sin desmayos, vacilaciones ni apresuramientos perjudiciales, siempre dañosos cuando no también dilatorios.

La aviación militar ya ha escrutado en la región de Alhucemas, menos abrupta de lo que se creía, porque la tierra forma constantes repliegues de crestas que avanzan hasta el mar y va-

les fecundos donde puedan tener ocupación y empleo capitales y energías.

De la acertada gestión del alto comisario, identificado con el pensamiento del Gobierno, espero resultados beneficiosos.

Nuestra influencia, nuestra acción política se infiltra en Marruecos. Crece el número de nuestros amigos en la región de Tetuán; hacia Xexuén también hemos creado afectos, y como el ejemplo es contagioso y nuestra influencia se señala con beneficios y una mayor seguridad para sus vidas y haciendas, se aumentan los adeptos a nuestra causa.

Es criterio cerrado no avanzar un paso por sitios inexplorados; es nuestra norma conquistar voluntades por la propaganda pacífica, y es conducta que se sigue con toda inflexibilidad, la de persistir a diario en esta acción de captar voluntades y adhesiones que nos franqueen los caminos.

¿Están expresados con claridad el criterio de este Gobierno y la política que se sigue en Marruecos? ¿Queda alguna duda sobre la significación de lo hecho ayer por nuestras tropas?

¿Hay motivos para recelar de que pensemos por ahora en continuar los avances imprudentemente?

...La operación se ha realizado con toda felicidad. Más que otra cosa podría titularse de simulacro, en el cual se desplegaron muchas fuerzas ante la eventualidad de una sorpresa; porque la confianza no es opuesta a la prudencia y la previsión es condición obligada en Marruecos, donde, como ocurre en otros muchos sitios, la gente es dable a mudanzas...»

Notas americanas

DE CHILE

El conflicto con el Perú

El señor ministro de Relaciones exteriores de Chile hizo las siguientes declaraciones:

«Las medidas del Gobierno de reforzar la guarnición de las fronteras con el Perú y Bolivia no obedecen a propósito de hostilidad, que el Gobierno no abriga ni ha abrigado jamás, sino a ponernos a cubierto de cualquier posible eventualidad enfrente de los graves acontecimientos de que ha hecho gala el Gobierno revolucionario del señor Leguía en el Perú sobre Tacna y Arica y también Tarapacá, segregados a las declaraciones del Congreso de ese país en Diciembre último de no respetar el Tratado definitivo de paz de Ancón, y el hecho comprobado de que el Perú mantiene un Ejército de 12.000 hombres en la región fronteriza, no permitían a nuestro Gobierno dejar desguarnecida la frontera con aquel país, como lo estaba antes de tomarse las medidas de movilización.

Las medidas militares tomadas ya se estiman suficientes e indispensables para alcanzar el objeto que el Gobierno persigue, y que, como acabo de manifestar, no obedece a propósito alguno de hostilidad contra nadie.»

DE MEXICO

Optimismo de Huerta

En un banquete dado por el presidente provisional de la República, general Huerta, a los periodistas de la capital, ha pronunciado un discurso declarando que tiene la absoluta convicción de que el candidato republicano a la presidencia de los Estados Unidos, Harding, será quien gane la elección, de lo cual se congratulará, porque, contra la general creencia, es gran amigo de Méjico.

DE LA ARGENTINA

¿Hacia la huelga general?

«El Diario» publica hoy una noticia que ha causado sensación por lo inesperada.

Asegura que muy en breve estallará la huelga general de obreros marítimos que lleva muchos meses sin resolverse.

Las autoridades conocen los propósitos de las organizaciones obreras y están preparadas a todo evento.

UNA VISITA HISTORICA

El «Alfonso XIII», en la Habana

Hace tiempo que no registraban las crónicas acontecimiento más grato, más simpático, y quiera Dios que más transcendental también, que el viaje realizado por el acorazado «Alfonso XIII» a la ciudad de la Habana.

Los corresponsales telegráficos primero, y ahora los periódicos habaneros recibidos en Madrid, dan cuenta del entusiasmo verdaderamente delirante con el cual las autoridades y el vecindario de la capital de Cuba han recibido y obsequiado a los oficiales y soldados de aquel buque y la simpatía que han mostrado a la gloriosa bandera de nuestra patria que ondea en los palos de aquella nave militar en visita oportunísima al puerto que tantos años fué nuestro y que hoy, apagados los odios de la guerra que nos costó la pérdida de aquella colonia preciadísima, quiere mostrárnoslo amigo y aliado de valía inestimable.

Hay en los agasajos con que la Habana dedica a nuestros marinos una nota de romanticismo que acaso es la más saliente de este suceso; pero no olvidemos que la unión de España y las naciones sudamericanas que nos pertenecieron se ha de fundar en el romanticismo. El movimiento de aproximación hispanoamericano ha de ser eminentemente romántico. Los intereses materiales no nos han de unir a las Repúblicas sudamericanas con lezos más apretados que el amoroso recuerdo de que se trata de una madre y unos hijos emancipados que, olvidando los odios de la lucha emancipadora, se unen al cabo de los años en un fuerte abrazo que, por lo mismo que es romántico, durará perennemente.

Los cubanos han aprovechado la primera oportunidad que se les presenta, para mostrar su admiración y amor a la antigua madre patria. Los festejos de la Habana en honor de los tripulantes del acorazado español son semilla que fructificará a poco que nuestros gobernantes sepan cuidar el terreno donde se ha sembrado y que las asociaciones y particulares amantes de la aproximación de España y América sepan sacar partido de este acontecimiento y no consentan que las aclamaciones y luminarias de estos días en la Habana se conviertan en fogatas que se apaguen a poco de encendidas.

Desde la Habana el «Alfonso XIII» pasará nuestra bandera por otros puertos de la América meridional, y es de esperar y de desear que en todos ellos encuentre la cordial acogida que acaba de hallar en la capital de Cuba. Ese viaje puede y debe ser el preludio de futuros tratados y conciertos que den a la unión ibero-americana un carácter de consistencia permanente que afirme una amistad en la cual está tal vez el secreto de un porvenir glorioso para pueblos que se hallarán unidos siempre por la tradición y por el idioma.

La iniciativa de este viaje ha sido un acierto evidente, pero no puede quedar en eso sólo. Es necesario ahora aprovechar los entusiasmos que ha producido la visita para más positivos beneficios, y a nuestros diplomáticos y a los de América, en primer término, corresponden la labor que debe ser realizada con motivo de esa visita y de aquel recibimiento.

Pero esos representantes diplomáticos deben verse asistidos del apoyo decidido de los Gobiernos y éstos del de la opinión pública, que no nos parece hasta ahora bastante interesada en el suceso, ni bastante enterada de las satisfactorias consecuencias que él puede y debe tener.

Los periódicos españoles apenas si han prestado atención al acontecimiento. Unas cuantas informaciones telegráficas y algún artículo que otro es lo único que ha dedicado, hasta ahora, la Prensa española al viaje del «Alfonso XIII». Y ello no es bastante.

Nosotros quisieramos que los principales periódicos madrileños discurrieran sobre este hecho, dando su opinión y trabajando en pro de la aproximación deseada, poniendo de manifiesto las ventajas de la misma y deduciendo las consecuencias que la misma puede tener y aconsejando a los Gobiernos una política de cordialidad que dé los frutos apetecibles.

De este modo se demostrará que a la

opinión pública española no le es indiferente este gran problema, al cual, por lo visto, le ha llegado su hora, durante tanto tiempo esperada a este lado y al otro de los mares.

Manos, pues, a la obra comenzada por nuestros marinos en la Habana y por el Gobierno, las autoridades y el pueblo de aquella joven República, unida a nosotros por tantos intereses y por tantos lazos indisolubles, aunque un tanto olvidados.

El fiscal del Supremo y los Colegios de abogados

Por la Fiscalía del Tribunal Supremo se ha dictado una nueva circular, que ayer publica la «Gaceta», referente al ejercicio de las facultades que la ley concede a los Colegios de abogados para velar por la buena conducta de los letrados adscritos en el cumplimiento de su deber y defensa de los derechos de los mismos.

En la circular se dan extensas instrucciones a los fiscales de las Audiencias para la mejor interpretación y observancia de la ley.

LA JORNADA REGIA

EN SANTANDER

Audiencia militar.—Un cotillón.—El Rey a Madrid.—Fechas de la jornada.

La Reina doña Victoria, con la princesa Alicia, el príncipe de Asturias y las infantitas, pasearon por la playa.

El Monarca recibió en audiencia militar al comandante del acorazado «España», don Eugenio Montero; al coronel de Carabineros don Aureliano Clavijo y al capitán de Ingenieros don Joaquín Miláns del Bosch, hijo del jefe de la Casa militar de Su Majestad.

Ha llegado el alcalde de Valladolid para tratar del próximo viaje de los Soberanos a aquella capital castellana.

El cotillón celebrado en el Casino del Sardinero, como remate de la Fiesta de la Flor, ha sido una fiesta brillantísima.

Asistieron los Reyes don Alfonso y doña Victoria, los infantes don Carlos y doña Luisa, los duques de Santa Elena, y los marqueses de Alhucemas y de Valdevia y numerosas familias aristocráticas que veranean en esta playa.

Se sabe que el Monarca marchará el día 12 a Madrid con objeto de presidir el Consejo de ministros que se celebrará en Palacio.

La jornada regia continuará en esta capital hasta fines del presente mes.

Luego pasará la familia Real a San Sebastián, donde permanecerá hasta fin de la segunda quincena de Septiembre.

EN SAN SEBASTIAN

La Reina doña Cristina ha paseado por la carretera de la Concha, acompañada de su dama, la señorita de Martínez de Irujo.

Al regresar a Miramar recibió en audiencia al capitán general de la región. Luego fué cumplimentada por el embajador de España en Francia, acompañado del ministro de Estado.

La mayoría de los diplomáticos que asistieron al Congreso de la Sociedad de las Naciones fueron a firmar en el álbum de Palacio y salieron en tren especial por París.

El Congreso socialista de Ginebra

Contra el bolchevismo

El Congreso socialista ha aprobado una moción del delegado belga Vandervelde proponiendo que el Congreso se declare contrario al bolchevismo.

La propuesta fué adoptada por unanimidad, a excepción de dos congresistas ingleses, que votaron a favor del régimen «soviético».

El Congreso acordó por último que la próxima reunión se celebre en Bruselas el año 1922.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 --Tel. 2.931

NEGOCIACIONES

La cuestión de Irlanda

Según el «Beifist Telegraph», una personalidad irlandesa eminente ha comunicado al primer ministro, con el consentimiento del «Dail Eiroean», que Irlanda está dispuesta a iniciar negociaciones pacíficas.

En virtud de esta proposición, una vez reconocido el Gobierno republicano, Irlanda suministrará al Imperio británico todas las garantías de seguridad internacional y salvaguardará los intereses estratégicos de la Gran Bretaña.

Todo esto no es sino la repetición de la declaración hecha en Nueva York por el señor De Valera; es decir, que lo que Irlanda reclama, es quedar, con respecto a la Gran Bretaña, en las mismas condiciones que está Cuba frente a los Estados Unidos.

Aunque gozando de la independencia virtual, la República de Cuba, en virtud de la emienda de Platt, está sometida a la intervención del Gobierno de Washington en materia de Tratados con el exterior, Hacienda internacional y ciertas cuestiones que se refieren a la higiene.

Suministra, además, a los Estados Unidos la importante base naval de Guantánamo, que domina la entrada del canal de Panamá.

LAS SUBSISTENCIAS

Encarecimiento de los huevos y el carbón.—El aceite de tasa.

No hay razón alguna, como no sea la avaricia de los vendedores, para que suban de precio los huevos en esta época del año, que es cuando más abundancia hay de ellos; sin embargo, los consumidores madrileños se han visto sorprendidos por el alza de artículo de tanta necesidad en la economía doméstica.

El procedimiento para producir el alza no es otro que el tan conocido de acaparar por miles las docenas en las cámaras frigoríficas, dejando desabastecido el mercado.

Las mismas causas elevan el precio de los carbones.

Las autoridades pueden comprobar los anteriores extremos y corregir los abusos de vendedores y acaparadores.

El gobernador civil celebró ayer una entrevista con el comisario de Subsistencias y en ella trataron ambos señores de buscar la forma de efectuarlo en las mayores condiciones de comodidad para el público.

Más tarde, al recibir el marqués de Grijalba a los periodistas, les dijo que, efectivamente, había hablado con el señor Méndez Vigo de los bonos para la adquisición del aceite a precio de tasa; pero que él no había ordenado la suspensión de la venta de dicho artículo hasta que los bonos estén dispuestos, no puede tomar medida alguna sin contar con el comisario de Subsistencias, que es quien ha de facilitar el aceite.

Nuestra acción en Marruecos

Detalles de la operación de Tafersit.—Relación oficial de las bajas.

Se conocen algunos detalles de la operación.

La columna de la izquierda, mandada por el coronel Jiménez Arroyo, a cuya vanguardia iba la jarca amiga, salió de madrugada del vivac de Tamazuri, cruzó Kert y se apoderó de Azfu, donde se fortificó.

La columna del centro la mandaba el coronel Riquelme.

Salió de Haman y se dirigió a Tauriat Hamuda Montgeuir, lugar desde el cual se domina el poblado de Tafersit, donde se fortificó.

Esta columna iba precedida por fuerzas indígenas, a las órdenes del coronel Morales.

La columna que mandaba el coronel Rodríguez Casademunt salió de Dar Drius y protegió el flanco derecho, donde se veían muchos grupos rebeldes de Leni Uliches y Beni Said.

En combinación con las columnas avanzaron fuerzas de regulares indígenas y fuerzas de Caballería del regimiento de Alcántara, mandadas por el coronel Pérez Herreras.

Protegeron también el flanco de la derecha fuerzas de Policía y otra pequeña columna, mandada por el teniente coronel Vera, que cubrió la parte que media entre las posiciones de Amedan y Dar Azujas, impidiendo la incursión en el campo de operaciones de los núcleos rebeldes de Yustinen y Beni Said.

El enemigo se había concentrado en su mayor parte en el flanco de la derecha, al que no cesó de hostilizar durante el avance de nuestras fuerzas.

Por esta parte tuvo que intervenir la Artillería, la Policía indígena y las fuerzas de regulares indígenas, que se extendieron en guerrilla y mantuvieron a raya a los atacantes, que eran numerosos.

Entre éstos figuraban contingentes de Beni Urriaguel y de otras cabillas próximas a Ahucemas.

Durante el avance de las columnas volaron sobre el terreno de operaciones tres aparatos de la escuadrilla de Zeluán, pilotados respectivamente por los capitanes señores González y Muñoz y por el piloto de la clase de tropa señor Espinel.

Arrojaron cuarenta bombas, que dispersaron importantes núcleos de rebeldes.

La densa niebla que reinaba dificultó mucho la actuación de los aeroplanos. El observador, teniente de navío señor Cadarso, obtuvo una fotografía del momento en que se fortificaban nuestras tropas en medio de un vivo tiroteo con los moros.

El aparato pilotado por el señor Muñoz, al elevarse, perdió una rueda, y después de bombardear los poblados volvió al aeródromo, y al aterrizar el aparato dió una vuelta de campana y quedó destrozado.

El piloto resultó ileso. Algunos grupos que trataron de aproximarse a nuestras tropas sufrieron grandes pérdidas.

El general Fernández Silvestre recorrió las nuevas posiciones cuando aun no estaban fortificadas.

Al llegar a la posición de Arzu, ocupada por la columna del coronel Riquelme, acentuóse el tiroteo de los «pacos».

Con el general Fernández Silvestre iba el general Monteverde.

Al oscurecer regresó el general a la plaza, donde fué felicidísimo por el resultado brillante de la operación.

Nuestras bajas fueron insignificantes.

Alto comisario a ministro de la Guerra:

«Amoliando mi telegrama ayer, manifiesto a vuecencia que, según comunica comandante general Melilla, bajas operación Tafersit son:

Teniente de la Policía don Antonio Murillo López, herido leve; soldado mixto Artilería Luis Palacios Armillán, herido grave; un sargento y un policía, muertos; un askari, herido grave; seis askaris, heridos leves; tres regulares indígenas, heridos graves; seis indígenas de la columna izquierda, heridos; sin clasificar por no haber recibido aquí el parte detallado.»

De San Vicente de Toranzo, don Enrique García de los Ríos.

De Morella, don César López Bravo y Giraldó.

De Jódar, don José María Reyes y Alonso Villasanté.

De Barreiros, don Enrique Acosta y Rolán.

De Agramunt, D. Vicente Larondo Oquendo.

De Riba, don Aurelio Rodríguez García.

De El Espinar, don Miguel Díaz Valdés.

De Chelva, don Luis Navarro y Sánchez.

De Salvatierra, don Julio Serrano Sagastume.

De Altez, don Pedro Taracena y Taracena.

De Santa Comba, don Antonio Recio y Ortega.

De Barcelona (Crehuel), don Ramón Fort Bellet.

De La Ullón (Calle), don Juan Calatrava y Aguilera.

De Níjar, don Juan Torres García.

De Alcira, don Enrique Serrano Martí.

De Ribera, don Luciano R-y Sánchez.

De Motril, don Jaime Moreno Taulema.

Los yates «Mariposa» y «Tonino» se retiraron.

Serie de 7 metros.—Premio único. Copa del Real Club de Regatas.

Ganó el «Giraldó V», patrocinado por el Rey.

Serie de 10 metros.—Premio único. Copa del Real Club.

Ganó el «Tonino V».

Mañana se correrá por primera vez la Copa de Oro del Cantábrico.

Boicot a la Trasatlántica

MALAGA, 7.—La Sociedad de Carros del puerto ha acordado declarar el boicot a la Compañía Trasatlántica hasta que se resuelvan las diferencias que tiene con los marinos.

Las fuerzas vivas contra el boicot

CADIZ, 7.—En la Cámara de Comercio se reunieron las fuerzas vivas interesadas en que acabe el veto contra la Trasatlántica.

Se acordó invitar a esta Compañía para que forme parte de la Junta Patronal de Defensa, como se hizo en Sevilla cuando la anterior huelga.

Todos lamentaron lo que ocurre, pues perjudica grandemente a Cádiz.

Se comentó que no asistiera a la reunión ningún representante de la Trasatlántica, que hubiera asistido a los reunidos acerca de la marcha del conflicto.

Con tal motivo habrá otra reunión.

Conclusión de las fiestas colombinas

HUELVA, 7.—Han zarpado de este puerto los buques de la escuadra, que vinieron con motivo de las fiestas colombinas.

En el correo de la mañana marchó la bandera del regimiento de Soría, custodiada por los oficiales que la trajeron.

A despedirla acudieron a la estación numerosas personalidades.

El «Alfonso XIII» y el «Proserpina»

GIJÓN, 7.—A las doce y media de la mañana entró en el puerto del Musel el cazatorpedero español «Proserpina», procedente de Bilbao, con objeto de prestar servicio de vigilancia cerca del trasatlántico «Alfonso XIII», que está carbonizando en el Musel y en el que se teme que puedan causar daños el personal de la Trasatlántica.

DE GRACIA Y JUSTICIA

Combinación de notarios

Ha sido firmada la siguiente combinación de notarios:

De Piedrahíta, a don Tomás Bernardo Portela.

De Barcelona (Sánchez Juárez) don José Poal y Jofrera.

De Castro del Río, don Dionisio Angulo y Leguño.

De Villanueva del Arzobispo, don Félix Martínez Ibáñez.

De Santafé, don José María Hernández Rodríguez.

De Zaráz, don Francisco González Torres.

De Puente de la Reina, don Tomás del Hoyo y González del Olmo.

De Sineu, don Sebastián Cñellas y Garzá.

De La Estrada, don Pío Cacas Binoso.

De Cassá de la Selva, don Florencio Junyent Moret.

De Icod, don Diego Wood y Melián.

De Burgo de Osma, don José de Prada Carrcte.

De Beas de Segura, don Juan Sánchez Gómez.

De Villarejo de Salván, don Atanasio Alvarez Crespo.

De Lequeitio, don Ignacio Jiménez Gil.

De Calainocha, a don Terencio Muñoz París.

De San Vicente de Toranzo, don Enrique García de los Ríos.

LIGA DE LAS NACIONES

Después de la Conferencia de San Sebastián

Varios delegados y personal de la Sociedad de las Naciones han efectuado diversas excursiones a los alrededores de la capital.

Monsieur Bourgeois, representante de Francia en el Consejo de la Sociedad, marchará mañana a su país.

Hoy día, numeroso el público que ha acudido a la Diputación para contemplar la magnífica instalación de adorno que dicha Corporación hizo en el salón de actos, donde ha celebrado sus sesiones el Consejo.

A las tres y media de la tarde de ayer, en tren especial, marcharon varios delegados extranjeros a sus respectivos países.

Fueron despedidos por el ministro de Estado, quien antes de partir el tren conversó con los señores Quiñones de León, Tittori y D. Cunha.

A la estación acudieron el introductor de embajadores, el ministro de Polonia, el embajador de Italia, el encargado de Negocios de Holanda y otros diplomáticos acreditados en España; y a la caída, el gobernador civil y una nutrida representación de la Diputación provincial.

Acompaña hasta Barritz a los ilustres huéspedes el ministro de Suiza en España, señor Mangotti.

Mister B. fur marchará mañana en automóvil a He-dy, y el delegado de Bélgica, monsieur Hyman, efectuará una excursión en automóvil por el Sur de Francia antes de regresar a su país.

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS Día 5 Día 6

4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: Description, Día 5, Día 6. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, G y H de 100 y 200, En diferentes series, Fin corriente, Fin próximo.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with 3 columns: Description, Día 5, Día 6. Includes Serie F de 24.000 ptas. nominales, E de 12.000, D de 6.000, C de 4.000, B de 2.000, A de 1.000, G y H de 100 y 200, En diferentes series.

4 por 100 amortizable

Table with 3 columns: Description, Día 5, Día 6. Includes Serie E de 25.000 ptas nominales, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Día 5, Día 6. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

5 por 100 amortizable. (emisión de 1917).

Table with 3 columns: Description, Día 5, Día 6. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

Obligaciones del Tesoro al 4 7/8

Table with 3 columns: Description, Día 5, Día 6. Includes Serie A, B, Avantamiento de Madrid.

Obligaciones de 1868, Explotación interior 5 por 100, Cédulas de Ensanche, Villa Madrid 19 B., Empréstito de 1914.

Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: Description, Día 5, Día 6. Includes Cédulas hipotecarias al por 100, Idem id. al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Compañía A. de Tabacos, Banco Hipotecario de España, Castilla, Hispanoamericano, Español de Crédito, Río de la Plata, Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Ferrocarriles.

Table with 3 columns: Description, Día 5, Día 6. Includes M. a Z. y a Alicante (acciones), Idem id. Ariza (obligaciones), Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones).

Cambios sobre el Extranjero.

Table with 3 columns: Description, Día 5, Día 6. Includes País, a la vista, billete, Londres, a la vista, Marcos, Roma, Nueva York.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «LEGAZPI» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, en el presente mes de Agosto, en expedición ordinaria, para Filipinas, haciendo las escalas de Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se dará con la debida oportunidad.

El vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 4 del presente Agosto de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

EN BARCELONA

Un alférez de Caballería es muerto por un capitán

Comentarios al suceso

Telegrafían de Barcelona:

Durante los ejercicios que esta mañana realizó el regimiento de Caballería de Dragones de Santiago ha ocurrido un suceso, del que hasta ahora no se tiene una referencia concreta a causa de la gran reserva que guardan las autoridades.

En Capitanía han facilitado una nota según la cual, mientras las fuerzas efectuaban ejercicios de tiro en el Campo de la Bota, el capitán de uno de los escuadrones don Manuel Salamanca, disparaba con un fusil cartuchos vacíos para inutilizar el pistón.

Por desgracia, uno de los cartuchos estaba cargado, y la bala fué a herir al alférez de Caballería de la escala de reserva don Enrique Laine, quien falleció en el acto.

Al darse cuenta el señor Salamanca del hecho—dice la nota—, preso del consiguiente estupor, montó a caballo, dirigiéndose al cuartel, donde dió cuenta de lo ocurrido al coronel del Cuerpo, quien se trasladó inmediatamente al Campo de la Bota y notificó lo sucedido a las autoridades militares.

Aparte de la versión de Capitanía, circulan otras dos.

Según una de ellas, los señores Salamanca y Laine discutieron por un asunto que se ignora y el capitán disparó contra el alférez.

La otra es que el señor Laine ha muerto en duelo con el capitán señor Salamanca.

EN ITALIA

Desviamiento de un tren

Como en los buenos tiempos

«L'Udea Nazionale» dice que en los alrededores de Milán 12 bandi os han desviado un tren en condiciones muy curiosas.

Cuando el tren llegaba a la pequeña estación de Simoneta se paró exactamente delante del grupo de ladrones, que tranquilamente esperaba al tren con dos camiones automóviles y que, no menos tranquilamente, cargó los camiones de mercancías.

Terminada esta operación, los ladrones se alejaron con el producto de su robo.

Entonces se les ocurrió al conductor y empleados del tren telefonar a Milán para avisar a la Policía.

Esta vez los «carabinieri», no solamente llegaron tarde, sino que ni siquiera llegaron.

CURIOSA SESION CINEMATOGRAFICA

Los espectadores ladran y muerden

Hace pocos días llevó a la práctica un periódico londinense un original proyecto que había explicado a sus lectores.

Se trataba de dar una sesión cinematográfica dedicada exclusivamente a los perros, y en efecto, quedó convertida una de las habitaciones del mencionado periódico en salón cinematográfico.

Las películas elegidas eran todas en colores y retratando la vida y costumbres de diferentes animales.

Los espectadores eran los siguientes: tres perros de raza, un «bull-terrier», un «bull-dog», tres daneses y cuatro «fox-terriers».

Cuando apareció en la pantalla un elefante, todos los espectadores empezaron a ladrar furiosamente, y fué preciso acudir a toda clase de procedimientos para evitar que los «fox-terriers» se arrojasen sobre la tela y la destrozasen a dentelladas.

La aparición de un rinoceronte produjo en los canes análogo efecto.

Pero cuando se proyectó sobre la pantalla, una vista en la que varios pájaros, después de varios vuelos, se precipitaban a tierra, no hubo modo de contener a los perros, que se lanzaron sobre la pantalla y la deshicieron a mordiscos, trayendo cada uno de los canes un trozo de tela entre los dientes.

Inútil es decir que fué preciso suspender el espectáculo, por alteración del «orden público».

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

La huelga del ramo de construcción

ayer quedaron virtualmente rotas las relaciones entre los oficios en huelga del ramo de la construcción y los patronos, por haber expirado el plazo de cuarenta y ocho horas que los primeros concedieron.

Por la noche celebró junta general en la Casa del Pueblo la Sociedad El Trabajo, dando cuenta la Comisión de huelga del estado de ésta.

Se acordó protestar por la suspensión del Jurado en Barcelona, declarar el boicoteje a la casa Lago, de Madrid, y continuar en el paro.

Algunos momentos después se reunían las Directivas de todas las Sociedades obreras, adoptando, después de amplia deliberación, los siguientes acuerdos:

Prestar todas aquellas entidades su apoyo moral y material a los siete oficios del ramo de la construcción en huelga: albañiles, embalsadores, portlandistas, escultores, decoradores, estuquistas y peones en general.

Celebrar en la próxima semana un mitin monstro para recabar la más efectiva solidaridad con los huelguistas de toda la clase obrera, toda vez que está plenamente demostrado que la actuación de la clase patronal va encaminada a quebrantar la organización de aquélla, como lo prueba el hecho de que los patronos accedan al aumento del 25 por 100, siempre que desaparezca la jornada legal de ocho horas.

La Sociedad El Trabajo ha publicado un extenso manifiesto atribuyendo la responsabilidad del rompimiento a la clase patronal en su aspecto material, y a la falta de voluntad y energía de las autoridades, supeditadas al capricho de los patronos.

Los patronos y obreros católicos de este ramo han llegado a un acuerdo, y a partir del próximo lunes percibirán estos últimos el 15 por 100 de aumento en sus jornales.

EN BILBAO

La situación empeora

Como se temía, se ha agravado la situación, porque los carreteros, cumpliendo los acuerdos tomados anoche, han declarado la huelga general, dejando abandonados los servicios del muelle y de las estaciones.

Aumenta el malestar entre los obreros metalúrgicos de Baracaldo y Sestao, aguardándose una nueva huelga en este oficio.

En las importantes factorías de Vizcaya y Altos Hornos los sindicatos han dado comienzo a la huelga de brazos caídos.

Se comenta muchísimo que en las actuales circunstancias haya regresado a Vitoria el batallón del regimiento de Cuenca, que llegó al iniciar la huelga.

A la salida del trabajo en el muelle se han adoptado análogas precauciones que en los días anteriores, para evitar las acostumbradas agresiones y los sangrientos encuentros de estos días.

Los obreros que trabajan al lado de los patrones dejaron las frenas antes de que regresaran los metalúrgicos de la zona fabril.

Además, cambiaron los itinerarios para el regreso a sus pueblos.

Sin embargo de esto, se han registrado agresiones aisladas, y la fuerza pública tuvo que dar varias cargas.

La Sociedad patronal celebró una asamblea en la que se trató de la fórmula de arreglo propuesta por los socialistas, consistente en que se ocupe a los afiliados a la Casa del Pueblo en los trabajos del muelle una vez cubiertas las plantillas.

Los patronos recaban su libertad de emplear a los obreros que les parezcan aptos.

Se acordó suspender en absoluto los trabajos si persisten las agresiones de los obreros.

El paro del tránsito rodado ha dado lugar a diversos incidentes.

A la salida del Norte acudieron varios patronos con sus carros para retirar las mercancías, en su mayor parte frutas y comestibles, para asegurar el abastecimiento de la capital.

Grupos de huelguistas trataron de impedirlo, y hasta llegaron a amenazar de muerte a un patrono apellidado Olazá.

Los trabajos de la Policía para descubrir a los autores del atentado de Recaldebarri; han dado por resultado la detención de dos sujetos, uno llamado Lorenzo Fernández Fraguales.

EN BARCELONA

Huelga evitada

En el Gobierno civil nos dicen que se ha resuelto antes de plantearse el conflicto de los obreros tipógrafos, que hubiese alcanzado a unos 600.

EN CARTAGENA

Paro general

Cumpliendo el acuerdo adoptado en la asamblea, se ha llevado a efecto el paro general en toda esta cuenca minera.

Se ha cerrado el comercio y han dejado de trabajar los panaderos.

Telegramas de la costa

Las regatas de yates

SANTANDER, 7.—Las regatas que se suspendieron ayer por la mañana por falta de viento, se verificaron por la tarde, a las tres y media.

El viento era flojo y se redujo el recorrido. El R-y patrocinó el «Giraldó V», y supo aprovechar la ventolina, ganando a los demás concursantes en la fórmula internacional.

La Reina doña Victoria y la Princesa Alicia embarcaron en el «Tonino», en el que se trasladaron al torpedero «Cadalso», desde donde presenciaron las regatas.

Ya de noche regresaron los yates al puerto. El resultado de las regatas ha sido el siguiente:

Serie de 650 metros (fórmula francesa): Primer premio: Copa de la Reina doña María Cristina.

1.º «Sisto V», de don Luis Arana (una hora, treinta y tres minutos y treinta y dos segundos).

2.º «Luis VIII», de don Victor Chivarril.

3.º «Tato», de don Restituto Ezqueto.

4.º «Astis», de don Luis Astigarras.

5.º «Mosquito V», de don Miguel López Doriga.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado.

Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

Esta mañana llegó a Cartagena el presidente de la Comisión del Llano del Beal con 500 obreros llevando banderas. Realizaron a pie el recorrido de 15 kilómetros, que separa a Cartagena de aquel pueblo.

La manifestación se estacionó frente al Ayuntamiento cuando éste celebraba sesión y se discutía la proposición de los socialistas sobre abaratamiento de subsistencias.

Los manifestantes amenazaron con no marcharse de Cartagena mientras no se llevasen la seguridad de que mañana mismo comenzarán a surtir efecto los acuerdos que se adopten.

Las autoridades tomaron muchas precauciones que resultaron innecesarias, puesto que los manifestantes guardaron completo orden.

LA CARCEL DE MUJERES

Contra el proyectado emplazamiento

Acuerdo del Ayuntamiento

En la sesión celebrada ayer por el Ayuntamiento, el asunto de mayor interés de que se trató fué el del proyecto de construcción de la nueva cárcel de mujeres en la calle de Santa Engracia.

El señor García Revenga, teniente de alcalde del distrito de Chamberí, planteó el asunto y excitó al alcalde para que visite al ministro de Gracia y Justicia con objeto de evitar este despropósito.

El señor Álvarez Herrero habló en igual sentido y dijo que no hay mucho que pensar para ver que se trata de un disparate, pues está en contra del ornato y la higiene construir una cárcel en sitio como el de que se trata.

El señor Tato Amat propuso que se procure una permuta de terrenos en tre el Estado y el Ayuntamiento para evitar lo que quiere hacerse.

El señor Onís igualmente protestó contra la aplicación del proyecto de construcción en el sitio de que se trata.

Iguales argumentos expuso el señor García Cortés, y añadió que, como es necesaria la construcción de la nueva cárcel, al decirse al Gobierno que no puede realizarse el proyecto debe ofrecerse terrenos en sitio adecuado, obligándose el Ayuntamiento a urbanizarlos.

Además, propuso que se gestione del Estado el que el Ayuntamiento se comprometa a construir el edificio en las afueras.

El conde de Limpas resumió el debate, poniendo de relieve la importancia del asunto planteado por el señor García Revenga, e hizo el elogio de la importante barriada en que se proyecta construir el edificio.

Añadió que visitará, acompañado de cuantos concejales lo deseen, al ministro de Gracia y Justicia, y propondrá los terrenos que pueden adquirirse, con objeto de permutarlos con los de Santa Engracia.

Reunión importante

A las seis de la tarde se celebró ayer en los Cuatro Caminos una importante reunión, a la que asistieron gran número de propietarios, vecinos e industriales de dicha barriada y de la de Chamberí.

Entre los asistentes al acto reinó el mayor entusiasmo, y dieron su aprobación a una nota, en la que se consignan los siguientes acuerdos:

Primero. Dirigirse al presidente del Consejo de ministros y ministro de Gracia y Justicia para que se suspenda la subasta de las obras, anunciada en la «Gaceta» del 5 del corriente.

Segundo. Recabar el apoyo de la Prensa, que tan desinteresadamente se ha puesto a favor de las populares barriadas de Chamberí y Cuatro Caminos.

Tercero. Recabar el apoyo del excelentísimo Ayuntamiento, Cámaras de la Propiedad, Industria y Comercio.

Cuarto. Nombrar una Comisión permanente de defensa, la cual organizará cuantas manifestaciones, mítines o actos de protesta sean necesarios hasta conseguir la suspensión de la subasta anunciada.

PARISIANA MONCLOA Teatro de verano Gran programa de atracciones Servicio de autocóviles, subvencionado por el Casine, UNA PESETA ASIEN TO DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

El Cuerpo de Correos al maestro Ortega Munilla

El maestro don José Ortega Munilla, ilustre escritor y corazón noble, cuya pluma, siempre juvenil, está de continuo dispuesta para proteger al desvalido, ha sido objeto, por parte del Cuerpo de Correos, de una distinción que seguramente habrá de halagarle por lo espontánea y incera.

La citada Corporación había solicitado, por el conducto debido, que don José Ortega Munilla fuese nombrado «Cronista nacional de Correos» con la categoría de jefe superior de Administración y derecho a uso de uniforme con distintivo especial, y a figurar en el escalafón del Cuerpo en lugar preferente.

El ministro de la Gobernación ha puesto a la petición su visto bueno, y el d. s. o. del digno Cuerpo de Correos es hoy una realidad.

El propósito de los peticionarios es regalar al maestro el uniforme y una pluma de oro, y solicitar para él un puesto en el próximo Congreso postal de Madrid.

Al felicitar a don José Ortega Munilla por este nuevo homenaje digno de sus muchos méritos, «ABC» cuyas columnas se honran casi a diario con tan prestigiosa firma, se felicita a sí mismo.

Notas políticas

Manifestaciones del señor Dato

El presidente del Consejo recibió esta mañana a los periodistas en el ministerio de Marina.

Manifestóles que continúa recibiendo muchos telegramas relacionados con el atentado perpetrado contra el señor Maestre.

En unos se protesta contra los execrables asesinatos, y en otros se estimula al Gobierno para que tienda al descubrimiento de los asesinos, habiendo quien le declara por anti-cipado culpable, si aquellos delitos quedaran impunes.

Los representantes en Cortes por Valencia piden en otro telegrama que se sometan a la jurisdicción de Guerra los delitos sindicalistas.

A esta pretensión ha contestado el señor Dato que no es posible acceder de momento pues es asunto que exige la intervención de las Cortes, salvo el caso, claro es, de que estuviera el territorio en que aquellos se cometan declarado en estado de guerra pues entonces sería esta jurisdicción la competente para juzgarle.

Iguales manifestaciones ha hecho hoy acerca de este punto concreto el señor Bergamín a quien los diputados valencianos han dirigido la misma petición.

La suspensión del Jurado

También sigue recibiendo el Gobierno telegramas de protesta por la suspensión del Jurado en Barcelona para juzgar los crímenes sindicalistas.

El señor Dato ha manifestado acerca de este extremo que esa medida se hacía ya imprescindible hasta el punto de que antes de llegarse a la extrema situación en que hoy nos encontramos, ya el Parlamento se había ocupado de ese asunto.

La cuestión de las cigarrerías

Hi y se han recibido en la Presidencia telegramas de las cigarrerías de provincias en pro y en contra del movimiento societario que se ha iniciado en la Fábrica de Tabacos de Madrid.

El jefe del Gobierno estudia actualmente la solución que procede dar a este problema, y con ese fin tiene citada para el lunes en su despacho a una Comisión de cigarrerías no asociada.

Pidiendo un nuevo ministerio

Continúan recibiendo por el Gobierno telegramas de las Cámaras de Comercio y de la Industria en los que se aboga por la creación de un ministerio de Comercio e Industria, que alguno de los peticionarios estiman más útil, y necesario que el del Trabajo.

De esta opinión parece que participa el señor Paraiso, con quien acerca del particular ha conferenciado el jefe del Gobierno.

Esta se propone someter la decisión de este asunto a uno de los próximos Consejos y no sería muy de extrañar que de él saliera un nuevo ministerio, pues son muchos los partidarios de su creación.

Viaje del señor Espada

Esta tarde ha salido para Avilés el ministro

de Instrucción pública con objeto de presidir las fiestas organizadas en aquella población en homenaje al ilustre novelista don Arsenio Palacio Valdés.

La huelga del astillero de El Ferrol

El jefe del Gobierno ha celebrado una conferencia con los señores marqués de Urquijo, conde de Zubiri y Navarrete, de la Constructora Naval, para tratar de la huelga de El Ferrol y ver de llegar en ella a un acuerdo.

Según manifestaron después a los periodistas los administradores de la Sociedad, las impresiones son satisfactorias, puesto que los detalles pendientes se refieren más a luchas intestinas entre los obreros sindicalistas y los socialistas, que a reclamaciones con la Constructora.

Además el núcleo de los intransigentes es cada vez más reducido.

Terminada esta entrevista el señor Dato conferenció con el ministro de Fomento.

DE GOBERNACION

Más del atentado de Valencia

El señor Bergamín manifestó hoy que la Policía de Valencia continúa trabajando con gran interés para el descubrimiento de los autores del atentado de Valencia.

El gobernador de Valencia ha solicitado permiso para venir durante veinticuatro horas a Madrid con objeto de conferenciar con el Gobierno.

En su telegrama alude el señor Souza al incidente que tuvo con el hermano del señor Maestre, haciendo constar que las frases que le ha atribuido la Prensa valenciana relativas a los anónimos que le enviaban al general Echagüe las pronunció en efecto, pero sólo con el fin de tranquilizar a la familia y sin perjuicio de adoptar las medidas posibles para la seguridad del señor Maestre.

A propósito de esto, recordó el señor Bergamín, que también para evitar los atentados contra el señor Graupera se estableció una gran vigilancia, no obstante la cual se llevó a cabo el atentado, sin duda por que estos son hechos fatales que escapan a toda previsión de las autoridades.

MAXIM, S Restaurant de noche TE, BAILL Souper a la salida de los teatros Sábados, día de moda TELEFONO 12.33 - M

Robo en un hotel

Cuando ayer tarde terminaron de comer los marqueses de Casa-Madrid, que habitan en el hotel número 32 de la calle de Lita se trasladaron a las habitaciones bajas de la ficca. Una hora después fueron avisados por la

servidumbre de que la casa había sido robada.

Los marqués subieron de nuevo al comedor y apreciaron que de los acaparadores y trincheros faltaban muchos objetos y cubiertos de plata.

Los ladrones, para realizar el despojo, tuvieron forzosamente que penetrar por los balcones del comedor y salir por el mismo sitio.

Esta forma extraña de realizar el delito en pleno día ha sido causa de que la Policía tenga una pista que, seguramente, ya habrá dado sus frutos.

DEL CRIMEN DE VALENCIA

He aquí nuevos detalles del entierro de la marquesa de Tejares y del señor Maestre, cuy noticia publicamos ayer a última hora.

Abrió la marcha una sección de la Guardia municipal montada, seguida de individuos de todas las dependencias municipales y la banda de la ciudad.

La primera presidencia constituía el Ayuntamiento en Corporación, por haber sido alcalde de Valencia el conde de Salvatierra. En la segunda presidencia figuraban todas las autoridades.

La comitiva estaba formada por numerosísimo público, Comisiones militares de todos los Cuerpos de la guarnición, personalidades, et étera.

El comercio cerró sus puertas durante las horas del entierro, y en muchos edificios colgaron crepones negros en las banderas. La manifestación de duelo ha sido imponente.

El Ayuntamiento celebró sesión después del sepelio, y acordó que constara en acta el sentimiento de la Corporación por la muerte del señor Maestre y levantar la sesión en señal de duelo.

Los doctores Cogollos y Tamarit han practicado a la condesa de Salvatierra la operación de extracción del proyectil y reconocimiento de la herida.

Según dichos doctores, ha sido verdaderamente milagroso que no quedara muerta en el acto, gracias a la desviación sufrida por el proyectil, que, al entrar por la espalda, resbaló sobre una costilla y, perforando órganos poco importantes, fué a incrustarse en el pecho, debajo de una clavícula.

Su estado es mucho mejor, dentro de la gravedad.

ESPECTACULOS

LATINA.—A las 5, Todo está pagao A las 7, Ramón del alma mía. A las 8, De padre y muy señor mío, A las 10 y 45, Todo está pagao. A las 12, Ramón del alma mía y El último. EL PARAISO.—A las 10 y media, El ímán y por los Clavos de Cristo. ZARZUELA.—A las seis y media y diez y media Cinematógrafo y Números de Varietés y Pili García con canciones regionales. CENTRO.—A las 7, Cinematógrafo y Varietés. A las 10, El mismo programa. BUEN RETIRO.—A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal. Exito de los caballitos liliptienses, y de la colección de perros amestrados. Entrada al parque, UNA peseta.

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CURA MEXICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) por Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcciones and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Schaffeld (River Box Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase de 18.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.000 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.200 toneladas y 12.000 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Construido de nuevo se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Perverful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1876 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas y Telefonemas **MAESCIA - VIGO - TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pidanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.-R. Ingunza
ROLLO, 2.-MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Anciens Établissements Biérix, Seylaive et Cie LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. - Apartado 176. - SEVILLA



:: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.---MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. - Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. - Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. - En Barcelona, Sr. Romulo Bosch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requena e Hijos. - En Málaga, Sr. Viuda de López Ortiz. - En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA:

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Estos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe. - Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

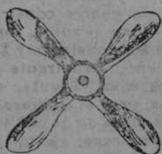
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

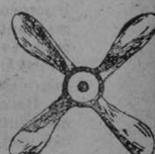
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.