

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLQ. DCHA-TEL. 2.931

Madrid 17 de Noviembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.11

LA AFERTURA DE CORTES

Hay que reconcentrar la atención en el problema económico-social

Se han abierto las Cortes. El Gobierno ha cumplido la promesa hecha solemnemente al país de leer en la primera sesión los presupuestos del Estado. El conde de Bugallal pronunció el viernes un discurso desapasionado, práctico, patriótico. El país necesita que las Cortes legalicen la situación económica y no sólo por lo que respecta a la parte, digámoslo así, material e ineludible, sino porque sin eso no queda franca la regia prerrogativa y se obliga al pueblo y a los grupos políticos que lo representan a vivir en precario. En realidad, la única tacha que se puede oponer a la obra realizada por el señor Sánchez de Toca es esa precariedad. Sin aceptar, como aceptó, claro que contra su voluntad y allanándose a las realidades y a la situación del momento, el Poder, su mando, robustecido por la autoridad plena y absoluta, hubiese dado frutos completamente maduros, definitivos. Atado, peor todavía; coaccionado de continuo por la idea de su interinidad, su obra no ha podido llegar a un pleno y fecundo desenvolvimiento.

Es necesario, pues, que se facilite a este Gobierno todos los medios para que los presupuestos del Estado desaparezca el impedimento legal que es una atadura y una mordaza de ideales y de voluntades, y se pueda ir sin subterfugios, sin miedos y sin vacilaciones a resolver de una vez, para siempre, la situación política.

El Gobierno presidido por el señor Sánchez de Toca merece por sus grandes triunfos y sus indiscutibles aciertos la colaboración de todos los grupos políticos. Hay que ser veraces y sinceros y decir y proclamar la verdad, y la verdad es que ningún grupo político de los que hasta este momento histórico han venido usufructuando el Poder con plena fuerza y plena autoridad, hubiera sido capaz en las circunstancias por que éste ha atravesado de tener y de conseguir la mitad de sus éxitos.

La opinión pública, además, asiste con sus votos y con su asentimiento a los hombres que en la actualidad rigen los destinos patrios.

Todo se suma a favor de estos gobernantes y sería no sólo contraproducente, sino de una enorme amoralidad política, que esta corriente colectiva tan favorable como conveniente tuviera que ceder al capricho, a las veleidades o a las conveniencias de un par de desechados.

En la sesión del viernes tomaron cuerpo los rumores que hace días vienen circulando de que La Cierva estaba dispuesto a obstruir la labor económica. Los murmullos de los ciervistas ante un párrafo significativo del ministro de Hacienda fueron como las voces de mando para disparar con bala

rasa. Es un hecho que no debe pasar inadvertido porque contra él es preciso oponerse, porque contra él es necesario que recaiga una sanción pública ejemplar.

Esa insubordinación estúpida es peor que todos los bolcheviquismos habidos y por haber, y contra ella y contra sus ejecutores se impone un duro, un durísimo correctivo.

No hacerlo así y permitir que esa maniobra política, sin ningún contenido ideal y sin ninguna base ni reclamación práctica y ventajosa para el país, cuaje, sería sentar un principio funesto de anticuismo vergonzoso.

Las izquierdas, todas las izquierdas, tienen el deber de hacer que prevalezca el laudo de la pública opinión y de la mayoría de los que en el Parlamento la representan.

En este sentido, que es el sentido amplio de la política, nos parece mal, muy mal, que diputados de la significación del socialista Sr. Prieto se entregan en la tarea, estéril de disociar y de confundir los verdaderos problemas llevando al Congreso temas secundarios y que sólo interesan a un grupo social, a un grupo de clase.

Hay algo más interesante para España que el pleito militar que está ahora sobre el tapete. Hay algo de carácter general que está muy por encima de esas luchas de cuerpo, familiares, y que por graves que sean no tienen ni pueden tener repercusión en los intereses colectivos. Ponerse a estas alturas a interpretar el concepto del honor y a decretar leyes sobre él, es una cosa extemporánea y ridícula, más extemporánea y más ridícula si el que lo pretende pasa o quiere hacerse pasar por hombre de ideas avanzadas.

Así lo comprendió sin duda ninguna el Congreso no dando importancia ninguna a las palabras del Sr. Prieto, que pudo emplear su verbo mucho mejor, por ejemplo, interponiendo al ministro de Abastecimientos sobre sus proyectos para abaratar los artículos de primera necesidad; al de Gracia y Justicia sobre el pleito de los alquileres, y al de Fomento sobre la nacionalización de los ferrocarriles, etc., etc.

Todo lo que sea distraer la atención de lo primordial que es en bloque el problema económico-social de España, son ganas de perder el tiempo, son reminiscencias de la política funesta seguida hasta aquí y que repudia y maldice el pueblo con todas sus fuerzas.

No debe olvidarse este guión. El es el único que puede en esta hora decisiva no sólo evitar muchos y muy graves males y perjuicios sin cuento sino sujetar, frenar y encauzar los movimientos que el oleaje ideal del mundo nos han traído como imposición violenta del progreso y de la civilización que avanza.

el obrero que habla, se han circulado indicaciones y órdenes cuya procedencia oficial se desconoce, cerca de determinados dueños de fábricas o grupo de obreros, para que no abran sus talleres o no concurren al trabajo.

Así se ha enviado a muchos socios de la Federación patronal cuyos obreros faltaron a las bases convenidas por haberse negado a cobrar los salarios devengados por los dos días sin trabajo o por no haberse ya presentado al trabajo, queriendo cobrar la semana entera, se abstengan de abrir las fábricas, talleres y obras.

En otros talleres los obreros han recibido órdenes de no reanudar el trabajo hasta recibir órdenes concretas de los Sindicatos a que pertenecen.

La actitud de los marinos

BARCELONA, 17.—Una Comisión de marinos mercantes de la Asociación de capitanes, pilotos y maquinistas visitó al alcalde y le manifestó que no podían volver al trabajo sin la garantía de que el personal huelguista vuelva a ocupar sus plazas que dejó vacantes.

Los marinos, en vista del caso ocurrido a los obreros, que son seleccionados por los patronos para volver a ocupar sus puestos o para ser despedidos, y temiendo que a ellos les ocurriera una cosa análoga, es por lo que acordaron romper sus negociaciones con la Comisión mixta y continuar la huelga, manteniéndose decididamente en su actitud hasta tanto que sea aceptado el laudo del Sr. Roselló, con todas las enmiendas que ellos han propuesto.

DE AVIACION

Temores de catástrofe

De nuestro colega *El Liberal* tomamos la siguiente noticia:

GUADALAJARA, 16.—Un viajero que acaba de llegar de Alcolea trae la noticia de que esta tarde, a las tres, poco antes de salir el de dicho pueblo, llegó un propio en busca del méico, con una carta dirigida al mismo en la que se le manifestaba que habiendo caído un aeroplano en Casas de Villaseca, término de Benamira, pueblo de la provincia de Soria, había ocurrido un desgraciado accidente que reclamaba urgentemente la presencia de dicho facultativo.

El propio, por su parte, añadió que había tres personas muertas de las que ocupaban el aparato y heridos otros dos viajeros del mismo.

No supo dar más detalles. Al conocerse aquí la noticia salió en automóvil una Comisión de la Aeronáutica con objeto de auxiliar a las víctimas y recoger el aparato.

El aeroplano a que se refiere el anterior despacho de nuestro corresponsal en Guadalajara, debe ser un aparato Farman, de dos motores, provisto de una Limousine para poder transportar siete viajeros.

Este avión, que dirige el mecánico M. Augustine, era espera a ayer en Cuatro Vientos, habiendo salido de Pau a la vez que M. Sainz, otro aviador francés, piloto de un avión de caza marca Slade, de 220 caballos.

Monsieur Sainz llegó ayer mañana al aerodromo de Cuatro Vientos, habiendo atravesado los Pirineos entre el Pico del Mediodía y el Pico de la Amiga, a una altura de 4.000 metros, siendo esta la primera vez que se ha podido efectuar la travesía de los Pirineos por este sitio con un avión de caza.

Legada del príncipe de Mónaco

A las diez y media llegó anoche, en el rápido de Iún, el príncipe de Mónaco con su esposa.

En la estación del Norte esperaban a los ilustres viajeros el infante D. Fernando, el presidente del Consejo, el ministro de Estado, el personal de la Embajada italiana y otras distinguidas personalidades.

Telegramas de la costa

De arribada forzosa

LA CORUÑA, 17.—Obligado por el temporal, ha arribado a este puerto el buque de guerra francés «Moquenne», que procede de Brest y se dirige a Tolón.

El comandante saltó a tierra y cumplimentó a las autoridades de Marina.

En el semáforo de Montevitoso cayó un rayo, penetrando en el observatorio e inutilizándolo.

El semaforista que prestaba servicio de guardia se salvó de milagro.

Legada de unos naufragos

SANLUCAR, 17.—Fondeó en este puerto el palibote «Terranová», trayendo diez ma-

rinos de un barco pesquero que estuvo a punto de naufragar.

Cuentan las penalidades que han sufrido, pues el barco por el fuerte temporal estuvo varias veces a punto de hundirse.

Un abordaje

SANLUCAR DE BARRAMEDA, 17.—En la desembocadura del río Guadquivir se abordaron el vapor «Bajo Guía» y el palibote «Carlota».

Ambas embarcaciones resultaron con averías.

En un hotel de primer orden...

Apostillas a un discurso

El Sr. La Cierva ha hablado en la Asamblea maurista, anticipando juicios acerca de lo que constituirá su conducta parlamentaria frente al Gobierno. Ese acto pudo tal vez diferir al momento y local adecuados, pero le corría prisa sembrar la cizaña, colocar los explosivos, contribuir a la sensación de inestabilidad del Gobierno actual, al que vaticinó, por su órgano más adpto en la Prensa, que no iría al Parlamento, al que anuncia desde la tribuna de un restaurante de primer orden—la más adecuada para quien logró hacerse una hermosa fortuna—que no le consentirá ni una hora de reposo, que no descansará hasta procurarle afrentosa muerte.

En el discurso de D. Juan de la Cierva y Peñafiel se reparten prolijamente las acusaciones, los cargos para diversos hombres públicos.

Hombre experto en politiquerías y travesuras, y con la obsesión de la caída de este Ministerio, no desconoce la eficacia de sus malas artes, de sus insidias, antes por saber muy bien el efecto que han de producir, las prodiga a manos llenas en su discurso del Ritz. ¿Que las recogen diligentemente los aludidos y buscan una coyuntura parlamentaria para defenderse? Pues ya está conseguido el objeto de obstrucción y perturbación para que las lanzara, y si ello dificulta que le sean aprobados a este Gobierno los presupuestos que presenta, miel sobre hojuelas.

¿Que los aludidos repimen su deseo de réplica, sacrificándole al patriótico fin de no dificultar la aprobación de la obra económica? Pues con cualquier pretexto, y aunque no le haya, se desata de nuevo el traseco de la verborrea biliosa, se repiten, aumentados y agravados, los conceptos molestos, y si no basta un cañonazo, se disparan diez. El caso es dar en tierra con el Gobierno.

¿Logrará sus propósitos de venganza el Sr. La Cierva? Acaso tiene el Gobierno su mejor garantía de estabilidad en la general antipatía que ha sabido captarse su enemigo. La agresividad del asaltante, su natural acre, lo irreducible de su afán de mangoneo, malogran los más de sus propósitos.

La impecabilidad en que gusta de ofrecer a su protector Sr. Maura, y la propia abusiva impecabilidad en que se ofrece este político engendrador de tormentas, es cosa tan abominable como el empeño redentorista en que anda más de lo conveniente para el sosiego de España. Causó a su protector daños incalculables, restándole, por el empeño de estrecha unión en que los dos aparecen, adhesiones y benevolencias y simpatías. Y esto de manera, que ya hasta los yerros... — ¡quién no erró alguna vez!— que puede cometer el señor Maura, al Sr. Cierva se le imputan, y con los yerros las perfidias, y con las pérdidas esos olvidos de la ética y de la justicia, y hasta del más elemental pudor que dió el maurismo gobernante en su última reciente etapa de mundo, y que, en efecto, todo el mundo supuso sugeridos, no obra espontánea del que hasta hace poco pasara por el más exquisito de nuestros políticos.

Las frases «desinteresado», «patriotismo», «elevado espíritu», «hombre generoso», etc., etc., aparecen aplicados al

Sr. Maura en el discurso del Sr. La Cierva varias veces, y puede que esté en lo justo el orador, porque por sólo un exceso de algunas de esas cualidades, sólo por una excesiva generosidad y bondad, puede explicarse que haya consentido el espíritu del Sr. Maura la fusión, la compenetración con el Sr. La Cierva de que éste se ufana en el discurso pronunciado en el Ritz.

En cambio, a los demás políticos, afines en ideas o de ideas opuestas, ¡qué trato de vanidosas soberbia aplica en su perorata el odiado cacique de Murcia! ¡Y aún se atreve el Sr. La Cierva a hablar en tono sarcástico de su especial temperamento, de su carácter violento, apasionado, odioso, de su agresividad en el Poder, creyendo que tan graves defectos no los posee, en efecto! Créanos el Sr. La Cierva. Si todas esas cualidades suyas que trajo a colación en su discurso del Ritz, ya sin atribución ninguna, ya diciendo que se las atribuían los amigos del Sr. Dato, no tuvieran un fondo de indiscutible verdad, ni habrían logrado tal generalización, ni... le dolerían a él tanto.

Reprocha el Sr. La Cierva a este Gobierno; entre las mil cosas que le reprocha, de apoyarse en las izquierdas para gobernar, y en eso da a entender el error inicial de todos sus actos en el Poder. Para el Sr. La Cierva no ha pasado nada en el mundo, ni tiene significación alguna, por ejemplo, el que el liberalísimo Gobierno inglés encuentre conveniente, por ejemplo, la alternancia con los elementos que ordenan e imponen su hegemonía en Rusia; ¡ay! éstos más radicales que nuestras izquierdas, sin duda porque los políticos ingleses son inferiores en capacidad para apreciar el momento actual a nuestro salvador de humanidad.

Una declaración hace el Sr. Cierva en el discurso que comentamos, que no vacilamos en creer a piés juntillas, porque la hipótesis no más de que lo intentara nos trae al recuerdo esa caricatura feliz, reñida—caso excepcional en los periódicos—hasta la sociedad en un diario madrileño con la siguiente inscripción al pie: *El dictador*. Ha dicho el Sr. La Cierva: «Nunca llevaré a mi patria hacia la dictadura militar! Gracias, señor elefante.

Muerte de un jesuita ilustre

En Deusto (Bilbao) ha fallecido el virtuoso y sabio padre Gonzalo Coloma, uno de los mejores oradores de la Compañía de Jesús y autor de muy notables obras espirituales y literarias.

El finado era hermano del inolvidable padre Luis Coloma y de D. Jesús, coronel de Estado Mayor, y D. Manuel, prestigioso abogado jerezano, a quienes, como a sus demás deudos, acompañamos en el justo dolor que les embarga en estos instantes.

Con la muerte del padre Gonzalo Coloma, la Compañía de Jesús pierde uno de sus más preclaros individuos, y España uno de sus más valiosos hijos. Descanse en paz.

ESTUDIANTES A FRANCIA

Congreso de Estrasburgo

En el «Expreso» de Iún marchó anoche a Francia la Comisión de estudiantes de todas las Facultades de la Universidad de Madrid que va a asistir en representación de los estudiantes españoles al Congreso Internacional de Estrasburgo.

Fue despedida en la estación por el subsecretario de Instrucción pública, en representación del ministro, señor Prado y Palacio, que se halla enfermo; el rector de la Universidad Central, señor Carracido; los decanos de las Facultades, varios catedráticos y Comisiones de estudiantes.

Al arrancar el tren los expedicionarios dieron vivas a España, a Rey, a Francia y al señor Prado y Palacio.

La situación en Barcelona

Tranquilidad. Trabajos del gobernador para restablecer la normalidad.

BARCELONA, 17.—Tranquilidad ayer el día con tranquilidad, aunque circularon insistentemente rumores de que hoy se plantearía la huelga general.

Hay pocas noticias relacionadas con la cuestión palpitante.

En el público hay incertidumbres por los anuncios que circulan, entre ellos el de que la revolución social va a estallar.

Mientras tanto, el gobernador celebra conferencias con unos y otros con objeto de lograr que reanude sus deliberaciones la Comisión mixta.

El Sr. Amado confirió con los obreros y patronos repetidas veces.

La base de la gestión del gobernador ha sido el estado oficial dado a las bases acordadas por la Comisión mixta de obreros y patronos.

Esas bases y la real orden conocida se han publicado en el *Boletín Oficial*, mediante un número extraordinario que ha sido profusamente repartido.

A las conferencias han asistido el alcalde y los ex ministros Sres. Rodés y Roig y Bergadá.

La impresión dominante es que se reanudarán las gestiones.

Labor perturbadora. ¿Quién circula esas órdenes?

BARCELONA, 17.—En medio de la confusión que reina acerca de la actitud de unos y otros, que es bien distinta según el patrono o

SESION INAUGURAL

El Congreso Nacional de Ingeniería

Un discurso de S. M. el Rey

A las cinco de la tarde verificóse ayer en el teatro Real la inauguración del Congreso nacional de Ingeniería, bajo la presidencia de S. M. el Rey.

Comenzó el acto el secretario, Sr. Pérez Urruti, que dió lectura a una Memoria, describiendo el ambiente económico y social de España a principios de 1918, época en que surgió la iniciativa.

Describió los preparativos que en plena guerra hacían hasta los países beligerantes, pensando en la paz, e hizo mención de certámenes análogos a éste, aunque de menor contenido, celebrados en el Extranjero.

Examinó la situación económica de España ante el conflicto mundial, y relató los graves problemas que para nuestra vida industrial traía el tránsito de la guerra a la paz y los que suscita el nuevo orden de cosas.

Aludió a la protección generosa que en todo momento ha recibido el Instituto de Su Majestad el Rey, y dió cuenta de la forma en que la Exposición ha surgido como complemento del Congreso para reunir en un local los dibujos y modelos enviados al mismo.

Dirigió un saludo a los ingenieros militares y artilleros de mar y tierra, por su valiosísima cooperación al Congreso, y dedicó frases de gratitud a cuantas personalidades y organismos han contribuido al éxito del grandioso acto.

Terminó expresando que, como consecuencia de este Congreso, pronto se notará el resurgir de un espíritu organizador que substituya a actitudes incoherentes y azarosas la formación de unidades económicas superiores que reemplacen los esfuerzos individuales; la alianza de la técnica con la industria, del taller con el laboratorio, y por todas partes se sentirá la intensa vibración de la vida económica española, que pugna ansiosa por su desenvolvimiento.

Entre otros inspirados párrafos, el Sr. Terán eligió luego la obra civilizadora de nuestro Ejército en Marruecos; estudió la riqueza monumental y artística de España como base del turismo y dedicó un recuerdo de cariño a nuestros hermanos de América.

Habla el Rey

El Monarca contestó al anterior discurso con el siguiente:

Señores congresistas: Escucho siempre complacido la voz de los ingenieros españoles. El gran confortante del espíritu humano, la esperanza, surja espontáneo y vigoroso al conjuro de sus palabras alentadoras, porque no pueden ser mera ilusión, en su fin del deseo las venturas que predican para la Patria quienes tienen el hábito de basar sus afirmaciones con la exactitud del cálculo matemático en los antecedentes y datos que les procuran su ciencia.

También yo, vuestro Rey y vuestro presidente, tengo fe ciega en los destinos de España, y como la tengo en vosotros, que sois el instrumento con que se ha de realizar la transformación de nuestro suelo, el descubrimiento de sus riquezas y la captación de sus energías físicas, auguro realidades próximas, para las que no faltará mi voluntad resuelta ni la cooperación de mi Gobierno, que ha presentado a las Cortes soluciones inmediatas, comienzo de un plan vasto de reconstrucción nacional.

Vuestro concertado concurso hará prácticamente posibles los proyectos legislativos, porque todos, cordialmente unidos, como os presentáis ante la opinión española, sabréis servir abnegadamente todas sus aspiraciones; que ruda hay en la economía nacional, en las necesidades de la vida y de la defensa patria a que no atendáis con la variedad múltiple de vuestras aptitudes.

Y por eso, el espectáculo que dió mostrándoos todos juntos, los ingenieros civiles y militares, los de las industrias de la paz y los de la guerra; los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; los navales, los de Minas y Montes, los agrónomos y los Geógrafos, es de lo más grato que puede contemplar quien a me a su Patria y tenga el deber de regir sus destinos. Ya sé que os reunís para trabajar y que trabajaréis sin descanso, porque os aliena un ideal, el más generoso, de hacer Patria; os alumbró en vuestro camino el lumínar de la verdad, que es el patrimonio de la ciencia, y os acompaña el entusiasmo de vuestros conciudadanos, ansiosos de que desde la atmósfera hasta las profundidades de la tierra, desde las cumbres hasta los valles, desde las fuentes de nuestros ríos hasta el mar, no que den fuerzas sin cauces; de las que, domadas, son provecho, y cuando corren alocadas y sin guía son inexorablemente destructoras; ni haya un átomo de tierra ni de energía española sin rendir, mediante vuestro sabio esfuerzo la máxima utilidad para hacernos fuertes, poderosos, independientes.

La Providencia, que nos apartó de los horrores de la guerra, nos exigirá estrecha cuenta de las horas de indiferencia y abandono, porque no es la paz la inactividad, sino el trabajo, impulsado por el amor al bien, que permite al espíritu, cumplido el deber de re-

crearse satisfecho en el bienestar de todos, por todos ganado en la fecunda labor, lucha también santa y noble, que habéis inscrito en vuestro programa.

Si vaos de estímulo el ejemplo que da en la hora presente la Humanidad, y que ya acabo de presenciar en naciones donde para abrir fuentes de riqueza hay que borrar artísticas huellas del dolor, y pensad que no pueden ser remisos los que no tuvieron que sufrir tan duras pruebas.

Es seguro que colaborarán en el fomento de la riqueza nacional el capital y el trabajo, los hombres de buena voluntad de toda clase y condición, porque a los españoles, sin diferencia alguna, a canza el deber; pero a vosotros, hombres de ciencia, en primer término, porque os corresponde el planeamiento y la ejecución de la obra.

La gloria será vuestra recompensa cuando España pueda sentirse orgullosa del esfuerzo que espera de todos sus hijos.

Señores congresistas: Sed bienvenidos a esta Asamblea. La patria os contempla para pasar revista a las fuerzas intelectuales de que dispone para labrar el camino de su total reconstitución.

La síntesis emblemática de vuestro escudo tiene hoy vida real con la presencia de todos vosotros en esta fiesta del deber y del patriotismo.

España sabrá ayudaros para no quedarse rezagada en el movimiento universal, que ansia mejorar el mundo moral y materialmente, bien advertida de que en ese movimiento el que se quede retrasado perecerá; que la omisión es cobardía, y que, cuando depende de nosotros mismos el hacer para todos mejor y más placentera la vida, el no evitar el dolor ajeno es vergüenza propia, y que cuidái, no sólo de los españoles de ahora, sino de restaurar y volver a nuestra España el estado de pujanza de otros tiempos, para bien y para enseñanza de las generaciones futuras.

Estudad y proyectad hoy en este Congreso, y tened presente que desde mañana hay que ejecutar; que soy de los vuestros y estoy con vosotros; que en cumplir la misión que se os confía está empeñado vuestro honor que es también el mío, el de vuestro Rey y vuestro presidente, que lo tiene puesto en lograr la grandeza de España.

Las últimas palabras de S. M. el Rey fueron acogidas con una clamorosa ovación y entusiásticos vítores, que se repitieron al abandonar el Monarca la sala.

SESION INAUGURAL

El Congreso de Oceanografía

A las once de la mañana se ha verificado en el Senado la sesión inaugural del Congreso de Oceanografía.

Momentos antes de la inauguración llegó al palacio del Senado Su Majestad el Rey, vestido de almirante, con la banda de la Corona de Italia, y Su Alteza el príncipe de Mónaco, de uniforme de marino, con el collar y la banda de Carlos III.

En el vestíbulo fueron recibidos por el ministro de Marina, el almirante Pidal, el subsecretario de Instrucción pública, Sr. Bullón, y algunas representaciones extranjeras.

Su presencia produjo gran expectación. Su Majestad el Rey y ocupó la Presidencia, teniendo a su derecha al Príncipe de Mónaco y a la izquierda al ministro de Marina.

Habla D. Odón de Buen

Con la venia de S. M. el Rey usó de la palabra D. Odón de Buen, presidente del Instituto Oceanográfico, refiriendo eloquentemente las campañas oceanográficas del Mediterráneo, aclamando al príncipe de Mónaco su jefe, amigo y maestro.

Después el príncipe de Mónaco leyó en francés un interesante discurso, que no damos esta tarde por falta de espacio, y por último, S. M. el Rey pronunció un discurso, que fué escuchado con religioso silencio y que fué muy aplaudido aun cuando la etiqueta no consiente esas expansiones.

Mañana publicaremos ambos discursos. Se repitieron las aclamaciones a S. M. el Rey y al príncipe de Mónaco, y se dió por terminado el acto.

El ministro de Marina

Habló el ministro de Marina, diciendo que lo hacía por mandato del Rey y en representación del Gobierno, saludando a las representaciones y expresando satisfacción de contribuir a una obra tan interesante, a la que se asocia la Marina militar.

Centro General de Funcionarios

Muy en breve este importante Centro, establecido en la Carrera de San Jerónimo, 34, abrirá las clases de Francés, Taquígrafía, Mecanografía, etc., para los asociados y sus hijos.

Auguramos un brillante resultado por el gran número de socios inscritos y por el celo y competencia del distinguido Profesorado encargado de las mismas.

Centro como éste, que con tanto interés toma los asuntos de beneficencia en favor de sus asociados, es de desear adquiera pronto la preponderancia a que los funcionarios del Estado son acreedores.

EN BERLIN

Manifestaciones Imperialistas

Comunican de Berlín que se ha realizado una imponente manifestación en favor del mariscal Hindenburg, cuando éste se dirigía al Reichstag.

Una gran muchedumbre rodeó su automóvil aclamándole. Más de 10.000 personas le acompañaron hasta la Cámara.

El mariscal dirigió la palabra al público agradeciendo las pruebas de deferencia y cariño de los que le hacían objeto.

Después rogó que no le acompañasen y que le dejaran continuar, pero en aquel momento un numeroso grupo de estudiantes asaltó el automóvil, gritando: ¡Viva Hindenburg!

Y así llegó el mariscal hasta Wilhelmstrasse.

Los estudiantes arrancaron la nueva inscripción y aclamaron a Guillermo II, al imperio y a Hindenburg.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 14, Día 17. Includes series like 4 por 100 perpetuo interior, Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 14, Día 17. Includes series like 4 por 100 exterior (estampillado), Serie F de 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 14, Día 17. Includes series like 4 por 100 amortizable, Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 14, Día 17. Includes Obligaciones del Tesoro al 4,75, Ayuntamiento de Madrid, Resultas, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 14, Día 17. Includes Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 4 por 100, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 14, Día 17. Includes Ferrocarriles, M. A. Z. y Alicantina (acciones), etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 14, Día 17. Includes Cambios sobre el Extranjero, París a la vista, billetes, etc.

CASA REAL

Ayer, como día festivo, asistieron el Monarca, la Reina doña Cristina, el Príncipe de Asturias y todos los infantes a la misa de precepto, que rezó a las diez un capellán de la Real Capilla en el oratorio particular de Su Majestad, en el salón de Especies.

Después el S. Bereno despachó varios asuntos con su secretario, señor Torres.

A mediodía salió el Rey, solo, en automóvil, y se dirigió al palacio de la calle de Lista, con objeto de despedir a los infantes D. Carlos y doña Luisa.

Con objeto de pasar una temporada al lado de su augusta madre la Reina doña Victoria Eugenia salió anoche de Madrid el infante D. Jaime, acompañado de su profesor, el capitán de corbeta Sr. Antelo.

A despedir a S. R. A. acudieron los Infan-

tes D. Fernando y D. Alfonso, el presidente del Consejo, el ministro de Estado y el subsecretario de Instrucción pública.

Del elemento palatino asistieron la condesa del Puerto, el marqués de la Torreclilla, el conde del Grove y el obispo de Sión.

En el exproso de las diez de la noche emprendió S. A. el viaje a Londres, y en el mismo tren marcharon los Infantes D. Carlos y doña Luisa, que se dirigen a Cannes, donde permanecerán hasta el día 2 del próximo mes.

Hoy, a la una de la tarde, irán a Palacio, para cumplimentar a S. M. el Rey, los antiguos alumnos de la segunda promoción de la Academia de Infantería.

Los delitos de alta traición en Francia

El capitán Meunier

Conducido por la Policía ha llegado a París el diputado Paul Meunier. En su guida compareció ante el jurz militar, comandante Albert, quien le notificó la acusación de que es objeto por inteligencia con el enemigo.

El detenido no hizo ninguna protesta y asistió al registro que se verificó en su domicilio, donde fueron confiscados numerosos documentos.

Después de esta formalidad fué encerrado Meunier en la prisión de La Santé.

Según comunican de Troyes, la detención de Meunier ha causado inmensa sensación en todo el departamento del Aube, de cuya Diputación provincial era presidente y jefe del partido radical socialista.

Balance del Banco de España

Desde el día 8 al 15 de Noviembre las existencias de oro que tiene el Banco en sus Cajas, subieron de 2.419,44 millones de pesetas a 2.419,56

Las que se hallan en poder de sus corresponsales en el extranjero, variaron de 67,81 millones de pesetas a 70,62.

El efectivo en plata pasó de 625,75 a 628,69 millones de pesetas.

El saldo de descuentos pasó de 988,86 millones de pesetas a 999,32.

El saldo de los créditos personales pasó de 64,81 a 63,59.

El de los créditos garantizados de 567,76 a 563,28 millones de pesetas.

Los pagarés con garantía pasaron de 36,69 a 37,72.

Los billetes en circulación pasaron de 3.872,44 a 3.872,46 millones de pesetas.

El saldo de las cuentas corrientes, de 946,79 millones de pesetas a 976,45.

Los depósitos en efectivo variaron de 10,26 a 9,24 millones de pesetas.

Los beneficios realizados pasaron de 25,16 a 25,66.

El saldo de la cuenta de Tesorería pasó de 25,06 a 40,59 millones de saldo favorable.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de o ho a catorce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estarse verificando obra

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12. Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece

DE BILBAO

Los Inquilinos.—Un Círculo monárquico

BILBAO, 17.—Verificóse esta mañana la asamblea convocada por la Liga de Inquilinos. Discutióse ampliamente la situación creada por la multitud de los proletarios, y se acordó emprender una activa campaña contra éstos y contra el Gobierno si no adopta medidas que pongan coto a los abusos y ambiciones de los caseros.

Se lanzó la idea de celebrar un gran mitin para pedir la tasa de los alquileres.

Con un banquete, al que asistieron un centenar de comensales, se inauguró hoy el Círculo monárquico. Hablaron, entre otros, D. Alberto Aznar, el marqués de Arriñe de Ibarra, el diputado a Cortes D. Gregorio Belparda y D. Julián Manso.

Tratóse de extirpar por todos los medios los focos separatistas. Los oradores expresaron el deseo de que en el nuevo Centro vivan en la mejor armonía los diferentes elementos monárquicos.

Hubo vivas a España y a Vizcaya española.

Banco de España

44.º sorteo para la amortización de la Deuda al 4 por 100.

Debiendo acomodarse la amortización a lotes cabales, corresponde amortizar en este trimestre, que vencerá el 1.º de Enero próximo, la suma de trescientas noventa y dos mil quinientas pesetas por los títulos emitidos en virtud del Real decreto fecha 27 de Junio de 1908, según el pomenor del siguiente cuadro:

Table with columns: Serie, Bolita encintada, Titulo que representa, Capital pesetas nominales, Bolita que representa, Titulo que representa, Total pesetas nominales. Includes rows for 10.108, 66.187, 146.472.500, etc.

El sorteo tendrá lugar públicamente en el Salón de Juntas generales del Banco, el día 1 de Diciembre, a las once en punto de la mañana y lo presidirá el Gobernador o un Subgobernador, asistiendo además, una Comisión oficial, el Secretario y el Interventor.

Por cada serie se hará un sorteo parcial independiente y se verificará con arreglo a las disposiciones contenidas en la R. O. fecha 30 de Junio de 1917.

Se anunciarán en los periódicos oficiales los números de los títulos a que haya correspondido la amortización y quedarán expuestas al público, para su comprobación, las bolas de cada serie que hayan sido extraídas en el expresado sorteo.

Madrid 15 de Noviembre de 1919.—El Secretario general, O. Blanco-Recio.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Sociedad económica Matritense (plaza de A. VII), de doce a diez y ocho.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

INFORMACION POLITICA

El buen humor del Sr. Canals

El jefe del Gobierno pasó brevisimos momentos esta mañana en su despacho oficial. Según manifestó a los periodistas el señor Canals, el presidente le habi preguntado si tenía alguna noticia acerca de la crisis parcial que un periódico de la mañana anuncia para hoy, añadiendo aquél en forma humorística que esperaba con ansiedad a que transcurriese el día para ver lo que ocurría.

«Es más—dijo—, el presidente ha convocado a Consejo para las seis de la tarde, y su objeto es reunir a los ministros para preguntales que si hay alguien que piense en dimitir.»

El segundo—manifestó después el Sr. Canals—es para despachar cosas pequeñas, ya que en los días de sesiones de Cortes hay imposibilidad material de tenerlo.

De esa manera, verificado el de hoy, ya no volverá a reunirse el Gobierno hasta el sábado próximo, aprovechando para ello que en ese día no hay sesión de Cortes.

DE GOBERNACION

El señor ministro de la Gobernación ha visitado esta mañana al alto comisario, general Berenguer; también hizo otras visitas, alguna de carácter político.

El subsecretario recibió a los periodistas, manifestándoles que, según comunica el gobernador de Barcelona, esperaba que hoy se generalizase el trabajo, entrando al mismo la mayoría de los obreros.

Añadió que a las seis de la tarde se reunirá el Consejo de ministros en la Presidencia.

Acercas de los sucesos de Ceclavin (Cáceres), confirmó que hay que lamentar la muerte de una mujer y dos guardias civiles heridos, no muertos, como dicen algunos informes particulares.

El orden ha quedado restablecido en dicho pueblo.

El gobernador de Huelva participa que la huelga de los talleres del muelle, persona ferroviario de Riotinto y ramo de construcción en la capital, ha quedado solucionada, firmándose las bases de arreglo.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

«MANUEL CALVO»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del próximo Noviembre de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondientes a la línea de Venezuela Colombia.

El vapor

«ALFONSO XIII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 11 de Noviembre próximo de Bilbao, el 12 de Santander, el 13 (escala eventual) de Gijón, el 14 de La Coruña y el 15 de

Vigo, en viaje comercial para la Habana y Nueva York.

El vapor

«INFANTA ISABEL DE BORBON»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 16 del corriente mes de Barcelona el 17 de Málaga y el 19 de Cádiz, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires en expedición ordinaria.

El vapor

«LEGAZPI»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 4 de diciembre próximo de Cádiz y el 9 de Barcelona, en expedición ordinaria, para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoor y Manila.

Notas de Guerra

Matrimonio

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio al comandante D. Francisco Mateos, a los capitanes D. Manuel Fuentes Cervera, a los tenientes D. Manuel Miranda, don Agustín Olar y D. Miguel Anitos, y al alférez D. Andrés Lozano, todos de Infantería.

Gratificación

Se concede la gratificación de efectividad a los veterinarios primeros D. Francisco del Barrio y D. Emilio Hernández.

Cruces

Se concede la cruz de San Hermenegildo al ayudante segundo de Sanidad Militar don Vicente Montero y al teniente de Carabineros (E. R.) D. Francisco Iglesias, y la cruz y placa de la misma orden al inspector médico de segunda de Sanidad Militar D. Jerónimo Cano.

Retiro

Pasa a situación de retirado el coronel de Estado Mayor D. Juan Ximénez de Sandoval, marqués de la Rivera de Tajuña.

Destinos

Destínase al servicio de Aeronáutica al teniente de Ingenieros D. Antonio Canete.

Excursión a Toledo

En vista de que la Compañía de ferrocarriles no puede poner tren especial, se avisa a generales, jefes y oficiales que se utilizará el tren ordinario de ida que sale a las ocho de la mañana y el de regreso que de Toledo tiene su salida a las seis menos cuarto de la tarde.

Llegada del príncipe de Mónaco

A las diez y media llegó anoche, en el rápido de León, el príncipe de Mónaco con su esposa.

En la estación del Norte esperaban a los ilustres viajeros el infante D. Fernando, el presidente del Consejo, el ministro de Estado, el personal de la Embajada italiana y otras distinguidas personalidades.



PINTURAS MARINAS
Pinturas galias
Madrid

Los teatros

COMICO.—«La Garduña»

«La garduña» es un melodrama para reír, género que se ha adueñado del lindo teatro que regentan Loreto y Chicote.

Hemos visto allí dramas vavorosos que nos han divertido mucho.

La razón es ésta: el autor imagina una obra cuya idea central es una cosa terrible; de la ejecución de esa idea encarga a unos cuantos personajes siniestros, y junto a ellos da vida a dos, como si fuesen algo así como unos ángeles.

Cuanto hacen los malos queda deshecho por la acción de los buenos, y así resulta que siempre vemos triunfante al Bien sobre el Mal. Y como los personajes de alma cándida y noble están encarnados siempre en Loreto y Chicote, a la simpatía que inspiran en el teatro los tipos nobles, se junta la muy grande que como artistas tienen los directores del Cómico.

Y como por lo general representan papeles cómicos, el público les sigue encantado durante el curso de la representación, y olvidando lo trágico, se queda bonitamente con lo festivo, riéndose con la mejor gana cada vez que sus artistas predilectos triunfan en su empeño de castigar al malo y de premiar al bueno.

La Garduña—Loreto—ha salvado de un naufragio a un niño. Para recompensar tan bella acción el padre de la criatura la da un espléndido regalo, diciéndole que lleve el infante a donde él—el padre—está, que es ahí al lado: a San Francisco de California.

Pero... un individuo que sería heredero del rico minero de San Francisco si no existiese el hijo salvado por la Garduña, se propone hacerle desaparecer... Y se le propone a Tertuliano—Chicote—¡a Tertuliano que es bueno y honrado a carta cabal y que no tiene más defecto que dormirse a todas horas! Tertuliano finge odiar al pequeño y se compromete a hacerle desaparecer...

Como veis, un terrible drama... Pero ya se ha dicho: el drama es lo de menos, lo interesante son las escenas cómicas a que da lugar el hipócrita compromiso de Tertuliano. Y todo acaba bien, claro está. Loreto y Chicote engañan—es fácil engañarle—al malvado y el niño vuelve a los brazos de su padre. La habilidad de Antonio Paso se ve constantemente en la obra; en algunas escenas de sainete del acto primero, en el cuadro del trasatlántico y en el del final, muy movido, muy teatral y muy ingenioso.

El buen éxito de «La Garduña» hace esperar que la obra se sostenga muchos días en el cartel.

Firman el libro Antonio Paso y José Rosales y la música los maestros Soutullo y Vert.

De ésta, que es bonita en general, se repitió una danza gitana, que bailó con mucho garbo y estilo la señorita Torróns.

Loreto, admirable, como siempre, de naturalidad y de vis cómica, y Chicote y Castro, demostrando una vez más su justa fama de excelentes actores cómicos.

Las señoritas Jovellanos y Hernández y los señores Ortiz y Aguirre, muy bien. La obra ha sido puesta en escena con plausible buen gusto. La decoración del trasatlántico merece un aplauso.

L. B.

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana **ESPASA**

La obra mejor ilustrada del mundo

Primer premio (Gran prix) en todas las exposiciones a que ha sido presentada.

Editores: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552, Barcelona.

Detalle significativo: Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades.

Los grabados intercalados en el texto, los equivalentes a las numerosas láminas en negro y en colores, y los mapas y planos comprendidos en los tomos publicados, constituyen una ilustración no igualada por ninguna de las más afamadas Enciclopedias.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez Don Juan Tenorio.

PRINCESA.—A las diez y cuarto, Leonardo.

COMEDIA.—Compañía cómico dramática A las diez y media, Los mochueros.

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás.)—A las diez, La razón de la locura.

ZARZUELA.—A las diez, La canción de olvido y Nochevita de San Juan.

A las seis, El carro del sol y La canción del olvido.

LARA.—A las diez, Febrerillo el loco. A las seis y media, Febrerillo el loco.

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto En cuerpo y alma y El día del juicio. A las diez y cuarto, Amor a oscuras y Rocío la Carastera.

ESLAVA.—A las diez, El corazón ciego. A las seis y media, Rosaura la viuda astuta.

CERVANTES.—(Compañía Simó Raso y Ramírez.)—A las diez y cuarto, La frescura de La fuente.

A las seis y media, Lo que tú quieras y El amigo Carvajal.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómica dramática. A las seis, El soldado de San Marcial.

A las diez y cuarto, La daga.

COMICO.—(Compañía Prado Chicote.)—A las diez y media, La Garduña (dos actos).

APOLO.—A las diez y tres cuartos, Pancho Vitondo.

A las seis y tres cuartos, La madra.

REINA VICTORIA.—A las diez y media El as.

TRIANON PALACE.—Secciones a las seis y media y diez y media. Cinematógrafo y variedades.—Butaca, una peseta. (Las variedades empezarán a las siete y cuarto y once y media.)

MARTIN.—A las seis, Cambios naturales. A las siete y cuarto, La compañía de Jesús o Un bolo en Villapitos.

A las diez y media, Enseñanza libre.

A las once y media, El Club de las Infortunadas.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, El gran Tacaño.

A las diez y media, El orgullo de Albacete.

NOVEDADES.—A las seis, La Pituisilla.

A las siete y cuarto, El primer fresco.

A las nueve y cuarto, El huertecillo.

A las diez y media, El estudiante.

A las once y tres cuartos, Como lloraba de cielo.

LATINA.—(Compañía dramática de Manrique Gil.)—A las seis, Malvaca.

A las diez y cuarto, Juan José.

Butaca, una peseta; general, 0.20.

TEATRO CINE GRAN VIA.—Continúa de cinco a una y media.

PRINCEPE ALFONSO.—Grandes funciones de cinematógrafo. Tarde, a las cinco; noche, a las diez.

El miércoles próximo, sensacional estreno, El misterio de la doble cruz.

EDEN CONCERT (Aduana, 4).—Variedades de siete a una. Festivos, a las cuatro.

MUSIC HALL PALACE HOTEL.—Seis y media y diez y media. Variedades.—Toman par et 15 bellísimas artistas.

Imprenta ARTES GRAFICAS

Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskneal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Skinners», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máxima de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.

Pesetas, 1.200.000.

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour l'Espagne:

Etienne Rastier

GENERAL PORLIER, 1.-MADRID

Telegrammes -REITSAR-. Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggi?) no

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasiléna, Británica, Danés, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Aristamiento y reparación de buques
Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS
Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: Austosca-Pertusola.
Teléfono: 228-275-pezia.

Talleres mecánicos y fundición.
Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.
SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES, AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Añina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. V. de la López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VÍCTOR SARASQUETA

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.



Marca registrada.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

Marca registrada.

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique