

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. DCNA-TEL. 2.931

Madrid 1 de Octubre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.471

EL AISLAMIENTO TEUTON

Hasta ahora, no se había dado el caso de aislamiento internacional por flagrante desconfianza. Existe una nación que ha incurrido en ese contratiempo, mucho más grave de lo que puede creerse a primera vista.

La guerra que acaba de terminar ha dejado sedimentos terribles, no tanto de odio como de desconfianza que es lo peor que puede acontecer al vencido. Generalmente, un pueblo heroico y laborioso, que tiene la desventura de perder la guerra, inspira lástima, pero jamás desconfianza en sus futuros destinos.

¿Por qué Alemania ha caído en tan incommensurable infortunio? Sin ser crueles, es preciso ser verídicos; eso le ocurre al país teutón por su especial manera de ser, que separa por completo su actuación de la de todos los países de la tierra.

El exterminio inútil y vengativo ha sido su norma en la guerra; el egoísmo implacable y demoleedor es su norma de conducta en la paz. Alemania es hoy una nación pobre de espíritu, pobre de recursos... y pobre de corazón.

Carece de las condiciones indispensables para trabajar con éxito en la paz para lograr rápidamente su reconstrucción económica y su rehabilitación moral. La consecuencia ineludible de tal condición es el aislamiento internacional.

La ayer soberbia nacionalidad germánica, que soñaba con hegemonías desconcertantes, es ahora la nación más débil que do quiera tiene la mirada sólo encuentra actitudes foscas. No puede inspirar piedad por su altivo continente reñido con la realidad de su terrible situación; no inspira confianza a nadie porque carece de sentimientos de altruismo cultural; no inspira miedo... por lo mismo que no tiene corazón. Parece la germánica una raza totalmente distinta a todas las otras que pueblan el planeta; pero esa diversidad entendiéndose que no resulta, porque los germanos sean en ninguna forma ni motivo seres superiores a las otras razas, sino por su evidente inferioridad. Egoístas, sólo se aman a sí mismos, y con ese talismán no se conquista hoy el augusto cetro del trabajo que redime, sino el aislamiento que denigra y empobrece.

Alemania lucha por sostenerse, pero la realidad es triste y su caída en la paz ya a constituir para esa pobre nacionalidad un desastre infinitamente mayor que el de su caída en la guerra.

El hecho es que Alemania dentro de su espantoso aislamiento internacional, inspira en toda parte el más negro pesimismo y la más devastadora de las desconfianzas. Es el dedo de Dios, que marca la frente de los orgullosos, que traza el estigma de los vengativos, que abatá y humilla a los soberbios.

GRATAS NOTICIAS

LA PERDIDA DEL "VALBANERA"

Muchos pasajeros salvados.—A cumplir sus promesas.—La familia de la niña que presagió el hundimiento.

LAS PALMAS, 30.—Se ha recibido un despacho de Santiago de Cuba, participando que todos los pasajeros labradores que se han embarcado aquí en el «Valbanera» se han salvado.

Habían tomado pasaje para la Habana, pero a última hora acordaron desembarcar en Santiago de Cuba.

La noticia ha sido recibida aquí con gran júbilo, especialmente en la villa de Teror, de donde eran en su mayor parte los pasajeros.

Las familias de los pasajeros salvados han acudido a la basílica de la Virgen del Pino, en Teror, a cumplir sus promesas. Casi todos penetraron en el templo llorando de regocijo.

Otro telegrama de Santiago de Cuba, dice que se salvó aquella señora joven que embarcó con cuatro hijos para la Habana.

Una de sus hijas, de cinco años, fué la que no quería embarcar, asegurando que el «Valbanera» naufragaría.

Desembarcaron en Santiago de Cuba, e hicieron en ferrocarril su viaje hasta la Habana.

Para las familias de las víctimas del «Valbanera».—Solemnes funerales.

TENERIFE, 30.—Una nueva Empresa ha arrendado el Coliseo Municipal que se inaugura esta noche con una función a beneficio de las familias de los desgraciados naufragos del «Valbanera».

Mañana se celebrarán solemnes funerales por las víctimas.

Los exploradores han organizado una ronda para postalar con el mismo objeto.

Diario de la Marina
PELIGROS, 3, MADRID—TEL. 2.93

Reorganización de la cría caballar del Reino.

En el último Consejo de ministros y a propuesta del Sr. Guerra ha sido aprobado un Real decreto que hoy debe firmar Su Majestad en Vitoria, reorganizando la cría caballar del Reino.

Es un organismo de gran importancia para el fomento de la riqueza nacional, ya que en él no sólo se ha de atender al mejoramiento del tipo del caballo de guerra por lo que al Ejército se refiere, sino al de tiro y agrícola, en sus variedades bretonas y percheronas, tan interesantes para la industria de los transportes y del mejoramiento de la agricultura.

Comprendiendo el gran interés agrario del proyecto, ha colaborado en él, y por cierto de un modo notable, la Asociación General de Ganaderos, con meditado estudio sobre la división de la Península y zonas pecuarias, atendiendo a las condiciones climatológicas, necesidades de cada una de ellas y medios particulares de alimentación.

Unidos el elemento civil y el militar en la adecuada participación en el organismo director han de desarrollar una labor tan beneficiosa para los intereses nacionales que su primer fruto ha de ser librarnos de la necesidad de acudir al mercado extranjero para cubrir nuestras atenciones hípcas con las naturales economías.

Para ello se ha de ampliar el número de los Depósitos de caballos sementales, atendiendo, además, de modo especial a las paradas particulares, organizándolas y, si posible fuera, mejorándolas; se han de establecer yegüadas en diferentes regiones para producir la semilla mejoradora, y finalmente, el sobrante de la producción de los caballos y yeguas tipos se cederá a los ganaderos que lo soliciten y que más garantías ofrezcan de su adecuado empleo.

Cuando el proyecto en su totalidad sea conocido por el país productor, serán unánimes los plácemes que han de tributarse al ministro de la Guerra, muy especialmente el del elemento agricultor ganadero.

COMO TODOS LOS AÑOS

Horribles temporales

EN VALENCIA

Noticias de los pueblos.—Grandes daños.—La tormenta ha ocasionado desgracias personales.

VALENCIA, 1.—De los pueblos de la provincia se reciben noticias dando cuenta de que la tormenta ha causado grandes daños. Agregan que hay desgracias personales.

El río Turia lleva una imponente crecida a todo lo ancho del cauce, que tiene cien metros. La corriente es violentísima.

El alcalde de Albalat ha telegrafiado que la avenida del Júcar ha interceptado la carretera de Algeciras a Sueca.

Añade que amaina el temporal; pero aumenta la crecida del río.

Se ha perdido totalmente la hortaliza y el arroz que quedaba en los campos, y que sumaban una extensión de novecientos hanegadas.

El alcalde de Algeciras telegrafía que a media noche la tormenta de agua y granizo inundó la población, por haberse desbordado por una rambla.

El empuje de las aguas derrumbó algunas barracas y se llevó los muebles, utensilios y las cosechas.

También derribó gran número de postes telegráficos y telefónicos.

Comunicación del pueblo de Manuel que el río Albalá, afluente del Júcar, lleva una crecida de nueve metros.

Enormes pérdidas.—Las cosechas destruidas.

VALENCIA, 1.—De Sueca comunican que las lluvias torrenciales de la pasada noche anegaron los campos.

El arroz pendiente de recolección se ha perdido totalmente.

El Júcar se desbordó en el término de Riola, causando grandísimo daños.

El alcalde de Portafeni telegrafía que el Júcar ha inundado aquel término.

Se han perdido las cosechas de habichuelas, cacahuetes y arroz.

También dice que esperan socorros, pues carecen hasta de pan para alimentarse.

El vecindario está consternado.

Un telegrama de Ribarroja dice que en la línea ancha de Valencia a Liria han ocurrido grandes desprendimientos de tierras, que detuvieron los trenes.

Se ha suspendido el servicio de viajeros.

En Paterna, Benimant, Beniferré, Campanar, Tendetes y Marchalenes se han desbordado las aguas de las acequias, inundando los campos, alquerías y barracas.

Las aguas, en algunos sitios, abrieron nuevos cauces a través de los campos.

Las pérdidas son enormes. Imposible precisar la cuantía de los daños.

Las escenas trágicas en las viviendas de los campesinos se repiten.

Trenes detenidos

El correo de Madrid y el mixto de Andalucía quedaron detenidos en Játiva, donde se formó otro tren para los viajeros, que retrocedió hasta la Encina, por no poder llegar a Valencia.

En el correo venía el cardenal Guisasaola para pasar a la hija del conde Zinoni. Se ignora dónde se ha detenido el cardenal.

EN RICASENS Y GODELLA

Desgracias personales

Comunican de Ricases que el temporal de aguas ha ocasionado una terrible desgracia.

En el fondo de un barranco se levantaba una casita. Las aguas la inundaron, pereciendo ahogados en sus habitaciones dos niños de corta edad y una mujer que la habitaban.

También en Godella ocasionó víctimas el temporal de lluvias.

En las inmediaciones del pueblo posee una finca, llamada «La Olivareta», el profesor de piano D. Juan Cortés.

Las aguas inundaron violentamente la finca en la que dormían dos criadas, Ramona y Julia Avellá, de cincuenta y dieciocho años, respectivamente, que, sorprendidas por las aguas en sus lechos, no pudieron salvarse. Cuando el dueño de la finca se dio cuenta de lo ocurrido ya no pudo prestar ningún auxilio a sus sirvientes. Estas habían perecido. El vecindario de Godella está consternado.

Una fábrica inundada.—Pérdida de 500.000 pesetas.

La fábrica Vidriera Levantina, situada en

Patric, ha sido inundada por las aguas de la acequia.

El agua sigue subiendo y se teme que lleve el nivel del horno, apagándolo y estropeando la hornada de vidrio. Esta está valorada en más de 500.000 pesetas.

EN MURCIA

Casas inundadas.—Derrumbamientos.—Trenes detenidos.—Desbordamiento del Segura.—Un hombre muerto.

MURCIA, 1.—El temporal de lluvias es violentísimo en toda la provincia.

En la capital se han inundado las calles y han ocurrido algunos derrumbamientos.

El Segura, que ha experimentado imponente crecida, arrastra árboles y animales muertos. Ha inundado el parque de Hidalgo, el mercado de ganados y la fábrica de harinas.

No han llegado los trenes correos. El que salió anoche de Madrid está detenido en Hellín. Los procedentes de Cartagena están detenidos en la estación de Balsicas.

En la línea de Lorca se formó un tren especial, que ha llegado a Murcia a las dos de la tarde.

El alcalde de Cieza comunica al gobernador que se ha desbordado el Segura, inundando toda la vega.

Las aguas alcanzan 6,80 metros sobre el nivel ordinario y continúan subiendo.

La riada llegará a Murcia a las nueve de la noche.

Se ha avisado el peligro a los habitantes de las márgenes del río por medio de la benemérita.

El alcalde de Pacheco dice que el temporal ha destruido los campos, y las aguas de las ramblas, desbordadas, han hecho derrumbarse varias viviendas. En una de ellas pereció aplastado un hombre.

El alcalde pide material de salvamento para auxiliar a las personas que permanecen aisladas.

La vía férrea ha quedado cortada por varios puntos.

Docientas casas destruidas.—Un ciclón después de la tormenta.—Una mujer muerta y doce personas heridas.—Continúa la crecida del Segura.

MURCIA, 1.—En Alquerías la tormenta ha destruido 8.000 tahullas de huerta y 200 casas de labranza.

El río Segura se desbordó por la parte Norte, inundando totalmente toda la vega.

En el pueblo de Calasparra se ha perdido completamente la cosecha de arroz, maíz y pimiento.

En Pacheco sigue siendo la situación muy crítica. Después de la gran tormenta se desencadenó un horrible ciclón que derribó muchas casas y arrancó de raíz los árboles.

Resultó muerta una mujer y heridas doce personas, ninguna grave.

Continúa el temporal y sigue la crecida del Segura, que ya alcanza seis metros y noventa centímetros por Murcia. Las aguas han invadido el pasto.

El tren correo llegó a las once de la noche. Los viajeros dicen que el pueblo de Agramont está aislado.

El gobernador estudia el medio de enviar víveres a Cartagena.

Las autoridades siguen reunidas en el Ayuntamiento ante el temor de una gran catástrofe.

El pánico de los huertanos es indescribible.

EN CASTELLON

A tormenta diaria.—Daños en los campos.—Una goleta embarrancada.

CASTELLON, 1.— Sigue el régimen tormentoso. A diario se registra una imponente tempestad y llueve torrencialmente.

En toda la provincia las copiosísimas lluvias han causado grandes daños en las cosechas.

El expreso de Barcelona ha llegado con dos horas de retraso.

En algunos puntos de la línea las aguas cubrían las ruedas de las locomotoras, amenazando apagar los fuegos.

El mar está imponente. Muchas embarcaciones han entrado de arribada forzosa.

En la playa ha embarrancado una goleta.

En otros puntos

Orihuela en peligro.

En el Ministerio de la Gobernación facilitaron anoche un telegrama del alcalde de Orihuela, diciendo que el pueblo está incomunicado con Alicante y que si llega la riada que anuncian desde Murcia, el Segura arrasará la población.

El alcalde ha pedido al gobernador de Murcia el urgente envío de socorros.

En la costa de Galicia el temporal ocasiona averías a varios buques ingleses.

EL FERROL, 1.—El semáforo comunicó la noticia de que en la costa se desencadenó ayer un temporal durísimo, que causó averías a muchos barcos.

El temporal sorprendió en alta mar a una escuadrilla de nueve vapores ingleses, que se vio en inminente peligro al llegar a la altura de Cabo Prior.

Uno de ellos, el «Returner», tuvo importantes averías en la maquinaria y fué remolcado por el «Brooch», vapor que formaba parte de la escuadrilla.

En tan crítica situación, éste perdió el timón, soltó el remolque del «Returner» y fuese a la deriva.

Se ignora la suerte que corrió otro vapor de la escuadrilla; el «Cramek».

Las siete restantes lograron arribar al puerto, con grandes averías.

Para prestar auxilio a los dos que no llegaron a la ensenada salió un remolcador del Arsenal.

Cartagena, aislada.—Cuatro metros de agua en las calles.

A última hora de la noche se tuvo conocimiento en el Ministerio de Marina, por un radiograma lanzado desde Cartagena, de que la población estaba aislada y que la angustia de sus habitantes se medía con decir que las aguas alcanzaban en las calles la altura de cuatro metros.

El radiograma pedía con urgencia el envío de auxilios.

Escuadrilla en peligro

EL FERROL, 1.—Según noticias del semáforo, en la costa se ha desencadenado un temporal durísimo, causando averías a muchos barcos, a los que el temporal sorprendió en alta mar.

Una escuadrilla de nueve vapores ingleses, que habían salido de este puerto, se vio en inminente peligro al llegar a la altura del Cabo Prior.

Uno de los vapores, el «Returner», tuvo importantes averías en las máquinas, teniendo que darle remolque el «Brooch».

En esta situación, éste perdió el timón, soltando el remolque.

Igual suerte corrió el «Cramek», ignorándose si se han perdido estos barcos, pertenecientes a la misma escuadrilla.

Pudieron arribar a este puerto los siguientes:

«Conberdavis», «Pacikpell», «Yur», «Alles», «Lood», «Drieg», «Ilibety».

A los que no arribaron salió a prestarle auxilio el remolcador del arsenal.

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY

Entrada: «Pucho», de Barcelona, que que despachado para Alcedia y Barcelona.

Huelva

Entrada: «Santiago», de Mazagán.

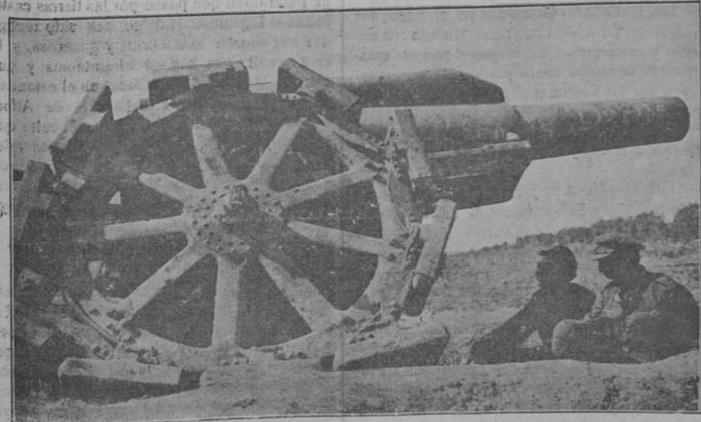
Salida: inglés «Freihwasser», a Wilmington.

Vigo

Entrada: remolcador inglés «Ligdale», de Cádiz, de arribada para reprotarse de carbón; vapor francés «Auvigni», de Burdeos; españoles «Cabo Santa Pola», de Sevilla; «Canalejas», de Gijón, con carbón; «Torre del Oro», de Liverpool; balandros «Margarita», de Villagarcía; «Segard», de Puebla del Caramiñal; «Gerardo Noya», en lastre.

Salida: vapor francés «Auvigny», a Buenos Aires; balandro «Legarde», a Puebla del Caramiñal; «Colom», a Villagarcía; «San José», a Noya; «Carmen», «Santa Eugenia» y «Luisa Goñi», a Pasajes.

ELEMENTOS DE GUERRA



Cañón alemán

La jornada de ocho horas

La huelga de mineros.

GIJÓN, 30.—A las tres de la tarde se paralizaron los trabajos en toda la cuenca minera, cumpliendo las órdenes del Sindicato nacional.

Los mineros abandonaron sus labores pacíficamente, dejando equipos para la conservación de los pozos.

El entusiasmo es grandísimo. Se ha celebrado un mitin, en el que varios de los oradores pronunciaron fogosos discursos aconsejando persistir en el paro hasta conseguir la jornada de si te horas en el interior de las minas y ocho en los trabajos exteriores.

Ha marchado a Madrid Llaneza con otro obrero para conferenciar con el ministro.

¿Ha empezado la huelga ferroviaria?

El ministro de la Gobernación comunicó esta madrugada que tenía noticia de que se declararían en huelga los ferroviarios de las Compañías de Salamanca a Orense y Madrid a Cáceres y Portugal. También tiene el temor de que sucedan el paro en los ferrocarriles Andaluces y Norte de Cataluña, en cuyo personal se observa alguna agitación.

Las Compañías—dijo el ministro—muestran dispuestas a aumentar el material de tracción, para que les sea posible conceder a todos los obreros la jornada de ocho horas, pero esto requiere algún tiempo, como es natural.

Una nota de Fomento.

El Sr. Calderón facilitó anoche la siguiente nota:

«El Comité paritario continúa sus trabajos con gran actividad.

Hasta ahora se ha llegado a muchos acuerdos satisfactorios, que han ido publicándose en la Gaceta para conocimiento de las Compañías y para que se cumplan inmediatamente. Pueden calcularse en 35.000 obreros ferroviarios los que en 1.º de Octubre disfrutarán ya de la jornada legal.

En aquellos puntos en que existe discrepancia y en los casos no examinados todavía, se buscarán soluciones de concordia para ir haciendo la misma concesión.»

EN BARCELONA

La jornada de ocho horas.

Esta tarde se ha publicado un extraordinario del Boletín Oficial, en el que se inserta el acuerdo de la Junta de Reformas Sociales sobre la implantación de la jornada de ocho horas.

El gobernador ha manifestado a los periodistas que cree que no ocurrirá incidente alguno al aplicar la jornada de ocho horas, toda vez que es una reforma establecida por una ley que todos deben acatar y cumplir.

Los establecimientos

En el Fomento del Trabajo Nacional se han reunido los industriales, acordando tener abiertos los establecimientos de nueve de la mañana a siete de la tarde, concediendo a la dependencia dos horas a mediodía para comer.

El «lock-out» en el muelle de Valencia. — Huelga de tipógrafos. — No se publican los periódicos.

VALENCIA, 1.—Sin incidentes se ha planteado esta mañana el «lock-out» a los obreros de las Sociedades marítima y terrestre.

Los patronos mantendrán el «lock-out» en tanto los obreros persisten en el boicoteo contra la Transmediterránea y contra los patronos que tienen obreros desasociados.

La tranquilidad es completa, y están suspendidas totalmente todas las faenas.

Se han reunido los obreros y patronos del arte de imprimir y no pudieron llegar a un acuerdo.

Las Empresas de los periódicos se han adelantado a la declaración de la huelga, que había de empezar mañana, y han suspendido la publicación de los diarios desde esta misma noche.

Mañana no se publicará ningún periódico, pues en el «Diario de Valencia», que en otras huelgas no suspendió su publicación por contar con personal desasociado la Redacción ha hecho causa común con los tipógrafos.

Los rumores que estos días venían circulando sobre una huelga general el día 1.º de octubre parece tener una confirmación con el planteamiento de estos conflictos.

Se asegura esta noche que mañana declararán la huelga los ebanistas y los dependientes de comercio.

El gobernador ha adoptado todo género de precauciones. El capitán general cambió esta mañana impresiones con el presidente de la Audiencia y después conferenció con los jefes de la benemérita.

Las excepciones de la jornada de ocho horas.

La Gaceta de ayer publicó la siguiente Real orden, dictada por el Ministerio de Fomento. «Vistas las actas y comunicaciones del Comité paritario creado por el Real decreto de 27 de agosto de 1919, de los cuales se infiere que tanto el elemento obrero como el patronal están conformes en la imposibilidad de terminar para el día 1.º de Octubre el estudio

de alguna de las cuestiones sometidas a su examen,

Su Majestad el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer:

1.º Que sin perjuicio de continuar el expresado Comité sus estudios y propuestas, se consideren exceptuados provisionalmente de la jornada legal establecida en el Real decreto de 3 de Abril de 1919 todos los agentes y obreros adscritos a los servicios y dependencias de los ferrocarriles a quienes no se haya aplicado la jornada de ocho horas en las Reales órdenes publicadas por este Ministerio.

2.º Que el Comité paritario continúe con el mayor celo y actividad sus estudios y propuestas, con objeto de que se pueda cumplir en el plazo más breve posible y definitivamente el art. 6.º del Real decreto de 27 de Agosto de 1919.»

Modificación en el horario de los tranvías

Con motivo de la reorganización de servicios a causa de la implantación de la jornada de ocho horas, desde hoy, día 1.º de Octubre, las últimas salidas de los tranvías de la Puerta del Sol serán:

Para Salamanca, a la una de la madrugada; para Quevedo, a la una y treinta y cinco; para las Ventas, a la una y quince; para el Hipódromo, a las doce y media; para la Bombilla, a la una y diez; para Goya, a la una; para Argüelles, a las doce y veintidós; para el Puente de Vallecas, a la una y cinco; para Chamberí, a la una y cincuenta y cinco; para los Cuatro Caminos, a la una; para San Francisco, a las doce; para la Prosperidad, a las doce y media; para Embajadores, a las doce y cincuenta; para las Delicias, a las doce y cincuenta y cinco; para Pozas, a la una y cuarenta, y de la Plaza Mayor para los Carabanchales, a la una y veinticinco.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 29	Día 30
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	77 35	77 30
» E de 25.000.....	77 40	78 70
» D de 12.500.....	77 60	78 75
» C de 5.000.....	78 40	78 50
» B de 2.500.....	78 0	78 70
» A de 500.....	78 70	78 70
» G y H de 100 y 200.....	78 70	78 70
En diferentes series.....	00 00	00 00
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales.	88 30	88 30
» E de 12.000.....	88 25	88 30
» D de 6.000.....	88 40	88 30
» C de 4.000.....	00 00	88 30
» B de 2.000.....	88 40	88 30
» A de 1.000.....	88 40	88 30
» G y H de 100 y 200.....	00 00	91 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
» D de 12.500.....	91 00	00 00
» C de 5.000.....	00 00	00 00
» B de 2.500.....	91 00	00 00
» A de 500.....	91 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	00 00	97 80
» E de 25.000.....	00 00	00 00
» D de 12.500.....	97 75	97 75
» C de 5.000.....	97 65	97 75
» B de 2.500.....	97 6	97 75
» A de 500.....	97 75	97 75
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable. (emisión de 1917.)		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	97 55	00 00
» E de 25.000.....	00 00	97 30
» D de 12.500.....	99 00	00 00
» C de 5.000.....	97 75	97 25
» B de 2.500.....	97 50	97 20
» A de 500.....	97 50	97 25
Obligaciones del Tesoro al 4,75		
Serie A.....	00 00	00 00
B.....	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid		
Resultas.....	75 00	75 00
Obligaciones de 1868.....	00 00	00 00
Expropiación interior 5 por 100.....	00 00	00 00
Cédulas de Ensanche.....	00 00	00 00
Villa Madrid 1908.....	00 00	00 00
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Acciones del Banco de España.....	00 00	524 00
Banco Hipotecario de España.....	00 00	288 00
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.....	100 25	100 25
Idem id. al 5 por 100.....	105 00	105 00
Castilla.....	00 00	00 00
Hispanoamericano.....	360 00	00 00
Rio de la Plata.....	320 00	320 00
Español de Crédito.....	161 00	00 00
Central Mexicano.....	00 00	00 00
Compañía A. de Tabacos.....	315 00	316 00
Azucareras preferentes.....	99 25	99 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	85 25
Ferrocarriles.		
M. A. Z. y A. Alicante (acciones).....	288 50	287 00
Idem id. Ariza (obligaciones).....	00 00	00 00
Nortes (acciones).....	272 50	271 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París a la vista, billetes.....	62 05	61 90
Londres, a la vista.....	22 05	21 95

Diario de la Marina
PELIGROS, 3, M. DRID—TEL. 2.93

Nuestra acción en Marruecos

¿Ha querido pactar el Raisuni? — Combates en la zona francesa.

CADIZ, 1.—Según noticias recibidas en esta capital, el Raisuni, al conocer la importancia de los elementos reunidos por el mando militar español para la toma del Fondac, envió un emisario a proponer al general Berenguer un pacto que tendía por base la entrega de dicha posición. A esto se le repuso que el Fondac será tomado por las armas.

También se dice que el caudillo revoltoso quiso asimismo entrar en negociaciones con las fuerzas francesas y que los jefes se negaron a tratar con él.

En la zona francesa se sigue combatiendo en dirección a la parte en que operan nuestras tropas. En los últimos encuentros, cerca de A'cezaquivir, han tenido los moros 400 bajas.

¿Dónde está el Raisuni?

TETUAN, 1.—Algunos de los cableños hechos prisioneros en la toma del monte Cónico aseguran que el Raisuni está en el Fondac al mando de numerosos contingentes de la caballería de Uadras y una jaica formada en Beni Aros. Otros refieren que en el Fondac apenas quedan moros.

Los aviadores españoles han podido apreciar en sus últimos vuelos sobre el famoso desfiladero grandes grupos que abandonaron sus posiciones para dirigirse hacia el Sur.

Rescate del teniente Tapia.—Se reanudan las operaciones.

CEUTA, 1.—Ayer, a las siete, entraron en Tetuán el teniente Tapia Ruano y los asistentes de éste y del capitán Sabas Pérez Solís, que fueron hechos prisioneros por los moros el día del ataque de las «mias», y llevados a Malalién, de donde fueron rescatados del poder cableño.

El teniente Tapia Ruano venía en una camilla. La entrada en la plaza produjo entusiasmo general, constituyendo el paso de los rescatados por las calles y plaza de España un verdadero acontecimiento.

En la misma plaza de España han sido hechos prisioneros dos cableños de Malalién. Ayer hubo tranquilidad, y hoy se reanudarán las operaciones preliminares a las que se efectuarán mañana.

A las seis de la mañana saldrá el general Berenguer para Laucien...

Llegada del «Delfín». — ¿Se combatió ayer cerca del Fondac? — Bajos enemigos por centenares.

CADIZ, 1.—Procedente de Larache ha llegado el vapor «Delfín», que llevó allá camiones militares, material sanitario, otros pertrechos de guerra y harina.

No es exacto que hayan venido aquí heridos de los que hubo en los últimos combates. Vienen 750 soldados de Larache y dos oficiales, con licencia por enfermos.

Dicen los tripulantes, con referencias a noticias de Larache, que hayer hubo combates en las inmediaciones del Fondac. Añaden que fueron favorables por completo para las tropas españolas, registrándose muchos actos de heroísmo.

Las bajas del enemigo se cuentan por centenares.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.

Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Sociedad económica Matriense (plaza de la Villa), de doce a diez y ocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estar verificando obra

De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 15.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.

TEATROS

LATINA

Hoy, miércoles, 1.º de Octubre, se celebrará la inauguración de este lindo teatro, en el que actuará durante toda la temporada la compañía de Manrique Gil, con precios sumamente populares:

Las obras elegidas para presentación de la compañía son: Para la función de tarde «La Malquerida», y por la noche, «Tierra baja», ambas a beneficio de los pobres del distrito de la Latina.

Huelga de marinos mercantes

Una nota de los navieros

BARCELONA, 1.—Parece que hay en tabla nuevas gestiones para lograr una solución en el conflicto de los marinos.

Acercó de la ruptura de la anterior negociación, la Asociación de navieros del Mediterráneo ha publicado una nota relatando las gestiones realizadas para llegar a un acuerdo y la causa del rompimiento.

Dicen que los marinos modificaron sus primeras bases, estableciendo como mínimas las siguientes:

Primera. Reconocimiento de la Asociación.

Segunda. Complimiento por parte de los navieros del art. 610 del Código de Comercio.

Tercera. El salario de 2.000 pesetas mensuales, dedido para los capitanes y maquinistas de primera, quedaba reducido a 1.600, con una proporción igual para los demás sueldos.

Los navieros estuvieron conformes con las dos bases primeras. En cuanto a la tercera, o sea respecto a salarios, propusieron dos soluciones: o un arbitraje, no teniendo inconveniente en reconocer como árbitro al Sr. Roselló, o aceptar por tres meses los nuevos sueldos, y si éstos seguían adoptándose por todos los navieros españoles, continuar, y en caso contrario, hacer un nuevo arreglo.

Los marinos tampoco aceptaron esta fórmula.

Terminan los navieros diciendo que acabarán los huelguistas por reconocer que hay quien está interesado con extrañas ingerencias en que persista esta actitud, con perjuicio evidente para todos.

Varios armadores estuvieron anoche en el Gobierno civil, y hablando con los periodistas, confirmaron que estuvieron hace unos días a punto de llegar a un acuerdo con los huelguistas, transigiendo con la mayor parte de sus peticiones; pero los marinos en huelga retiraron después las bases mínimas que habían presentado a la Comisión mixta, y agregaron otras bases que se refieren exclusivamente a exigir el despido del personal que ahora trabaja.

Los armadores no quisieron transigir en este punto.

Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana ESPASA

La obra mejor ilustrada del mundo

Primer premio (Gran prix) en todas las Exposiciones a que ha sido presentada.

Detalle significativo:

Los grabados intercalados en el texto, los equivalentes a las numerosas láminas en negro y en colores, y los mapas y planos comprendidos en los tomos publicados, constituyen una ilustración no igualada por ninguna de las más afamadas Enciclopedias.

Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades.

Editores: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552, Barcelona.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «ALICANTE»

de esta Compañía hará una expedición a Filipinas, saliendo, salvo contingencias, el día 4 del próximo mes de Octubre de Cádiz y el 9 de Barcelona, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo Singapore y Manila.

Las fiestas de Vitoria

Llegada de Sus Majestades.

En la entrada de la ciudad esperaban a los augustos visitantes el gobernador y el alcalde. Las calles de Francia y Portal del Rey estaban engalanadas. La Guardia civil cubría la carrera.

Al pasar Sus Majestades, el pueblo los aclamó con entusiasmo.

A la puerta del Ayuntamiento recibieron a los Monarcas el infante D. Carlos, el ministro de la Guerra, el capitán general y los coronales y alcaldes que han venido para asistir a las ceremonias que hoy han de celebrarse.

El nuevo cuartel.

Poco tiempo después, el Rey, a caballo, y la Reina, en coche, se dirigieron al lugar donde se colocó la primera piedra del nuevo cuartel.

El estandarte de Calatrava.

Terminada la ceremonia anterior se trasladaron los Reyes al campo de Indiamendi, donde estaban formados los regimientos de Alfonso XIII y de Calatrava.

El obispo, revestido de pontifical, procedió a la bendición del estandarte, que tenía el marqués de la Mina, situado en la primera grada del altar.

Después de las preces de ritual, el marqués de la Mina entregó el estandarte al Rey, quien apeándose del caballo se acercó al altar y puso la enseña en manos del obispo, el cual a su vez, la entregó al coronel del regimiento de Calatrava, con la frase *pax vobis*.

Terminada la misa, el coronel de Calatrava se incorporó a su regimiento, dando la derecha al oficial que llevaba el estandarte, y pronunció la allocución siguiente:

Señores: A todos los que tenemos la honra de estar alistados bajo esta bandera que Dios Nuestro Señor se ha dignado bendecir para que nos guie en todas nuestras adversidades y auxiliarnos contra los enemigos del Rey, de la Constitución y de las leyes. Estamos obligados a conservarla y defenderla hasta perder nuestra vida, porque su divisa es el servicio de Dios, la gloria de la nación y el crédito del regimiento. Por nuestro propio honor y en fe y señal de que así lo prometemos, ¡señores, preparen armas; apunten; fuego!

Saludo de los aviadores franceses

Cuando finalizaba esta solemnidad, aparecieron los aviadores Garnier y Frenwal, evolucionando éste maravillosamente y dejando caer hojas con el saludo siguiente:

«Los aviadores franceses a SS. MM. los Reyes de España, en agradecimiento a sus actos humanitarios durante la guerra.»

El homenaje de los alcaldes

Hecha entrega del estandarte al nuevo regimiento de Calatrava, avanzaron los alcaldes, presididos por el de Vitoria, Sr. Elio, para hacer ofrenda al Rey de las insignias de la cruz de Beneficencia.

El Monarca recibió de manos del Sr. Elio la corbata de la preciada condecoración e inmediatamente fué a imponerla al estandarte del regimiento de Alfonso XIII.

Después montó a caballo, y rompiendo la marcha al frente de aquel regimiento, fué a colocarse a la derecha de la Reina al llegar a la tribuna regia.

El alcalde de Vitoria, al frente de sus compañeros de Valladolid, Logroño, Gerona, San Sebastián, Badajoz, Jaén, Pamplona, Santander, Alicante, Albacete, Cádiz, Lugo, Zamora, Pontevedra, Toledo, Palencia, Salamanca, Guadalajara, León y Bilbao, y en representación de los ausentes se acercó al Monarca, que había vuelto a desmontar del caballo, y leyó un elocuente discurso.

He aquí algunos de sus párrafos:

«Señor: Honda y legítima es la emoción que inunda mi espíritu. Vengo ante el Rey, que está al frente de sus soldados, y vengo en nombre de los alcaldes españoles, encargados del pueblo.»

toda obra grande y caritativa están todos los españoles siempre dispuestos; y cómo yo, que soy vuestro Rey, no iba a estarlo también? ¿Cómo yo, que represento a cada uno de vosotros, no iba a hacer lo que vosotros mismos? Pues eso hice, y no más.

Por eso, al recibir de los alcaldes estas insignias, no me considero digno de ostentárselas.

He creído por ello que esta corbata y esta cruz que me concedéis debe ostentarla la bandera del regimiento que lleva mi nombre como una prueba más de la unión íntima que existe entre su Rey y su pueblo.

Pueblo y Rey que ofrenden sus amores a un nación española, encarnada en los 9.000 pueblos que vosotros representáis.

Podéis decir a todos y a cada uno de sus moradores, ciudadanos todos e hijos de una madre común, que el Rey es uno de tantos y como a todos por igual se nos exige el sacrificio por la misma causa, vuestro Rey está dispuesto a derramar la última gota de su sangre por su bandera. Esta bandera, que es la española, símbolo de los pueblos representados aquí en la persona de sus dignos alcaldes.

Banquete oficial.

Después de este acto y de la imposición por S. M. la Reina, en el Ayuntamiento, del brazalete de la Cruz Roja a varias señoras y señoritas, se trasladaron los Reyes al Circolo Vitoriano, en cuyos salones, servido por la Sociedad La Bilbaína, de Bilbao, se ha celebrado un banquete oficial, al que asistieron doscientos comensales.

Al mismo tiempo se sirvió a las tropas un rancho extraordinario.

Donativo regio.

Los reyes han regresado a San Sebastián dejando al alcalde, Sr. Elio, 1.000 pesetas, para socorro de los pobres.

Notas de Guerra

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonios a los coronetes de la Guardia civil D. Nicasio Portas y D. José Rivera y al teniente de Carabineros D. Martín García.

Destinos.

Se dispone que el comandante de Intendencia D. Ricardo Lacal, al haber cesado de ayudante de campo, quede en situación de disponible.

Se nombra delegado ante la Comisión mixta de Huelva al comandante de Infantería don Leopoldo Igualada.

Ayudante.

Se nombra ayudante del general de brigada D. Alfredo Martínez Perat al comandante de Infantería D. Manuel Pérez Raima.

Retiro.

Se concede el retiro al subinspector veterinario de primera D. Pedro Peñalver.

Profesorado.

Se nombran tenientes ayudantes de profesor en comisión, en la Academia de Infantería a D. Esteban Gómez y D. Clemente Tejero.

Inválidos.

Pasa agregado a la sección de inútiles del Cuerpo de Inválidos el comandante de Infantería D. Juan Izardó.

Telegramas de la costa

Fusión de Compañías.

BILBAO, 1.—Se ha verificado la fusión de las Compañías navieras Iturri, Ibal y Comercial de transportes.

La primera aumenta el capital hasta dos millones de pesetas con 30.000 acciones de 250 pesetas cada una, de cuyas acciones pondrá en circulación 44.000, dando el resto de a cartera a la Compañía Ibal.

Esta recibirá 21.000 acciones y 150.000 pesetas en metálico, y la Compañía Comercial recibirá 13.000 acciones y 100.000 pesetas en metálico.

Los submarinos españoles.

MÁLAGA, 30.—Durante todo el día ha estado el muelle invadido por multitud de personas para contemplar los submarinos fondeados allí.

Salió el «Isaac Peral», haciéndose a la mar para practicar ejercicios de inmersión, no habiendo regresado todavía.

Esta tarde permitieron la entrada al público, viéndose en seguida completamente llenos.

Se organizaron fiestas en honor de los marinos.

Los submarinos saldrán del puerto el miércoles con rumbo a América.

El crimen de Bilbao

Confesión de Macías.—Mejoría de la víctima

BILBAO, 1.—Las diligencias del Juzgado que entiende en el proceso por atentado contra el ingeniero Meller se llevan a cabo rápidamente y con extraordinaria reserva.

En nuevo interrogatorio, el detenido Jesús Macías ha terminado por confesar, después de algunas vacilaciones, que era el autor del crimen.

La víctima ha experimentado una ligera mejoría, y los médicos opinan que, si no surgen complicaciones inesperadas, es muy posible que se salve la infeliz señora.

Noticias

Se encuentra restablecida, después de la difícil operación que le ha sido practicada por el doctor D. José Botella, la esposa de nuestro compañero el redactor de *«Ejército y Armada»* Sr. Martín Ruiz.

Notas políticas

El Sr. Garrido sigue en la Alcaldía.

En la sesión celebrada hoy por el Ayuntamiento, y después de algunas manifestaciones de los señores Tato Amat, Saorín, Aguilera, Maura, marqués de Villabragima y otros concejales, el Sr. Garrido Juaristi ha retirado su dimisión.

El ministro de Abastecimientos.

El nuevo ministro de Abastecimientos, conde de San Luis, recibió a los representantes

de la Prensa, conversando con ellos durante largo rato respecto a la solución de varios problemas que en la actualidad están planteados y tiene que resolver rápidamente.

«El ministerio que se me ha designado—dice el conde—impone un estudio muy detenido en todos los asuntos y una fuerza de voluntad extraordinaria para vencer todos los obstáculos e influencias que se pongan en juego para estorbar una labor útil; pero yo estoy dispuesto a salvar cuantas dificultades se me presenten.

Mi norma de conducta será la de dar cuantas facilidades pueda a los productores, pero siempre teniendo en cuenta que esté suficientemente abastecido el mercado nacional.»

Dijo también el ministro que le había visitado el capitán general para felicitarle.

ANTE LA APERTURA DEL CURSO ACADÉMICO

Viene el acto inaugural de la apertura de curso que hoy empieza en ocasión bien distinta que otras veces. Desaseados los ánimos, amenazante una gran suma de la masa social, plérea de sucesos de la más compleja índole la vida de la nación, falta espacio en los periódicos y serenidad al espíritu para entrar como pide la solemnidad docente y como hicimos tantas veces en el comentario y referencia del extraordinario acto académico de esta mañana. Mejor servimos al hecho y con más eficacia atendemos a la ocasión, reproduciendo una parte de lo que con ocasión de la fiesta del día y recogiendo orientaciones de palpante actualidad, en la relación con lo que se conmemora, escribe el ilustre sabio que para ventura nuestra y mayor lustre de la enseñanza regenta hoy el primer Centro docente de la nación.

Dice el Sr. Carracido:

«Si toda la autonomía debe otorgarse a quien la pida dando pruebas de merecerla, las Universidades españolas, al discursar reiteradamente sobre el régimen más beneficioso para obtener el mayor efecto útil de sus enseñanzas, vienen demostrando su reflexiva preparación encaminada, no al asalto de una declaración súbita de prerrogativas, sino al reconocimiento de pérdidas atribuciones en las crisis de nuestra conturbada historia. El discurso que leerá D. Pio Zabala en la Universidad Central (único de los inaugurales de este curso que conozco), además de lo mucho bueno que en él dice su autor, es amorosa recolección de lo dicho por los catedráticos españoles respecto a la vida universitaria, antología imparcial de los más variados anhelos de instaurar la vida de relación en el trabajo o disperso de los miembros de un organismo, alegación que justifica la oportunidad de iniciar el régimen autonómico.»

La Universidad burocrática, dependencia del ministerio, en la cual sus actos están prolijamente regulados por todo género de disposiciones legales, desde las leyes votadas en Cortes hasta las Reales órdenes no publicadas en la

Gaceta, al transformarse en la Universidad autónoma reclamará de maestros y discípulos, no sólo el puntual cumplimiento de una obligación tasada, sino la generosa dedicación del espíritu a la empresa de fortalecer el organismo, que habrá de sostenerse por la virtud de sus propias energías, recogiendo y cultivando cuanto aproveche a sus fines y rechazando los nocivos influjos de la versión social, ya provinientes de fuera ya surgidos de su propio seno.

Muy difícil en la ejecución y temerosa por la responsabilidad de lo ejecutado ha de ser la tarea de estatuir, no en reglas y preceptos, sino en la realidad, la nueva vida universitaria, demandando la transformación, para ser fecunda en bienes, el consorcio de todas las voluntades. No ha de bastar el esfuerzo de los catedráticos; requerirá la colaboración fervorosa de los estudiantes, movidos por el convencimiento de que fomentan su propia hacienda como conductores de la Universidad y sabedores de la transcendencia de su conducta al engrandecimiento de la patria.

Es axiomático que los problemas nacionales tienen sus raíces en la psicología de los pueblos, y quien aspire a variar la orientación de la vida social, sin violencias y en condiciones de estabilidad, habrá de formar los nuevos ciudadanos instruyéndolos y educándolos según las normas dictadas por el espíritu de reforma. Todo progreso colectivo es, y será cada vez en mayor grado, labor de cultura que habrá de iniciarse en los Centros de enseñanza y, en su orden ascendente culminar en la Universidad produciendo por el esfuerzo del trabajo personal intenso los directores de los movimientos progresivos.

Con voces de cariño paternal, y si éstas no fuesen escuchadas, invocando el interés de nuestra amada patria, rogaría muy rendidamente a la juventud escolar que, pensando en las temerosas incertidumbres del momento político actual, en que se trastruce toda la Geografía, y en las responsabilidades que en el futuro le están reservadas, utilice sería y honradamente los medios de aprendizaje que le son debidos; y con el levantado propósito de mejorar su cultura, reclame perseverante, sin abandonar el trabajo, como que espera andando, todas las condiciones que conducen al verdadero saber, que es hacer. La propia experiencia, y no la referencia, es el arma eficaz para triunfar en todo género de empresas.

El catedrático de la Universidad de Barcelona Sr. Goizueta señaló en su oración inaugural el provecho que podía y debía obtenerse del interés del padre en el comportamiento escolar del hijo, advertencia oportunísima y necesaria, porque hace años que se estableció en las Universidades una oficina de información para los padres de familia, que funcionó en muy contados casos, estando hoy olvidada por desuso.

No me mueve a citar este hecho un propósito de censura, sino el ansia de solicitar para la Universidad el concurso del mayor número de gentes. Su obra instructiva y educadora debe interesar a todos, sin distinción de clases sociales, porque a todos han de alcanzar los resultados de la formación mental de los llamados a resolver problemas trascendentales de la vida. La Universi-

dad, recibiendo del medio social estímulos y requerimientos y dando a la sociedad propulsores de su marcha progresiva, no puede ampliamente realizar sus fines siendo la dependencia de un ministerio. Sin negar el debido acatamiento a la autoridad del Gobierno, la Universidad ha de ser instrucción nacional en la que palpita vigorosa el alma de la patria.»

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las diez y cuarto, Juan Gabriel Burkman.

COMEDIA.—Compañía cómico dramática. A las diez y media. Faustina.

REINA VICTORIA.—A las diez y media especial, Las Verónicas. A las seis, Mi tía Ramona.

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás).—A las diez y cuarto, La loca de la casa.

ZARZUELA.—A las diez y media, La casita blanca y La canción del olvido. A las seis, La casita blanca y La canción del olvido.

APOLO.—A las diez y tres cuartos, La marina. A las once, La flor del barrio.

COMICO.—(Compañía Alcoriza).—A las diez y media, El fantasma gris. A las diez y media, El genio del crimen (cuatro actos, estreno), segunda parte de Los misterios de Nueva York.

CERVANTES.—A las diez y cuarto, Sangre gorda y Camino adelante. A las seis y media, Solico en el mundo y Trampa y cartón.

GRAN TEATRO (Compañía Rodrigo).—A las seis y media, Pipirola. A las diez y media, Caridad. Butaca, 1,50; general, 0,60.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, La chicharra. A las siete y media, Música, Luz y Alegría. A las nueve y media, El rey del fado. A las diez y tres cuartos, El huertecillo. A las doce, La pituñala.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómica dramática.—A las seis y media, El loco Dios. A las diez y media, La malquerida.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, El amor asuta y La casona. A las diez y media, Amores y amorfios.

LATINA.—(Compañía dramática de Manrique Gil).—Inauguración.—Beneficio de los pobres del distrito de la Latina.—A las seis y cuatro, La Malquerida. A las diez y cuarto, Tierra baja. Butaca, una peseta; general, 0,20.

ROMEA.—«Varietés» y cinematógrafo. Secciones a las siete de la tarde y diez y media de la noche.—Lunes y sábados, aristocráticos Miércoles de gran moda. Gran éxito de Carmen Flores.

BARBIERI.—A las cinco de la tarde, «Le danseur».—A las diez de la noche, «Le danseur de variétés. Veinte hermosas artistas.—De doce y media a la madrugada, baile de artistas.—Orquesta de tziganes.—Entrada, por la consumación.

SALON DORE.—«La sala de bronce» (primera jornada). Todo a 50 céntimos. «Su primer paso en falso y otras.

Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.

Pesetas, 1.200.000.



ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABALA

:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggi no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danes, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

A istamiento y reparación de buques Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos y fundición.

Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: A ustoscafi-Portusola.
Teléfono: 225-275-2 peseta.

Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores, y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. V. u la de López Orúz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.^a

CADIZ

CONSIGNACIONES ADUANAS - EMBARQUES

VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite F. orlo, Rubattino e Lloyd Italiana)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.^a, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47

The International Paint & Compositions C.^o, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y copicidas pinturas preparadas "Lagoline"

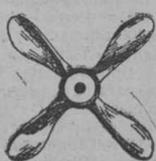
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL; patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

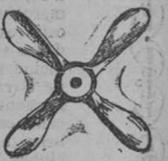
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.