

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL. DCH1-TEL. 2.931

Madrid 29 de Septiembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.469

MOTIVOS

La cultura y la economía

Se decía, y con razón, hace muy pocos días un insigne escritor del olvido incalificable que representa para España no festejar como se merece la aplazada fiesta en honor de Cervantes.

La guerra europea fué el pretexto que encontró nuestro poco entusiasmo para relegar a fecha remota este santo e ineludible deber.

En aquella ocasión fuimos muchos los que reputamos erróneo el aplazamiento. Aun en medio de las angustias generales, el homenaje se nos antojaba necesario. Luchaban las materialidades y los egoísmos y contra ellos hubiera sido preciso derramar el agua de idealidad que, como en manantial inagotable, corre siempre por las páginas del Quijote.

No fué así, y no hemos de volver sobre un hecho que no tiene ni enmienda ni arreglo.

Ahora bien; de este caso, que indiscutiblemente revela nuestro atraso y nuestra incultura, puede hablarse, procurando sacar consecuencias y enseñanzas.

Tenemos los españoles fama de leer poco, de instruirnos menos y de educarnos mal.

¿Por qué en España la cultura media es inferior a la de cualquier pueblo europeo? ¿Tenemos los españoles menos capacidad mental que los súbditos de cualquier nación extranjera?

Esto último está probado hasta la evidencia que no es verdad, si no, por el contrario, que los españoles poseemos grandes e inmejorables condiciones de capacidad.

Si llegar a la exageración puede afirmarse por lo menos que nuestros alcances naturales están igualados con los alcances de cualquier tipo de civilización moderna.

¿Por qué entonces nuestra inferioridad manifiesta en la escala del saber, del hacer y de la educación?

Hay un problema que en estos momentos llama poderosamente la atención en el mundo entero y hasta en nuestra patria y al cual hasta ahora no le hemos dado nosotros importancia ninguna: el problema económico.

¿Es que este problema endémico no ha influido y no influye en nuestro alfabetismo?

Nosotros no sólo creemos en su influencia, sino que hasta nos atrevemos a afirmar que en él y sólo en él está la clave de nuestro atraso en ese sentido.

La cultura, el estudio, la educación es una adquisición cara, carísima. No sólo por lo mal organizada que está aquí la enseñanza, sino porque aunque estuviera bien y fuese completamente gratuita, para aprender, para adquirir conocimientos es preciso el factor tiempo y éste es ya oro en todas las economías modernas.

Nuestra incultura, pues, está en relación con nuestra pobreza.

Será inútil que quiera elevarse el rango intelectual de España sin ocuparse al mismo tiempo de sanear la situación económica. El nivel medio cultural de los pueblos llegará a medirse por su medio económico.

Hace falta que el sacrificio del estudio no se grave y que al lado de las reivindicaciones sociales se impongan leyes precisas y categóricas que obliguen a un mínimo de conocimientos. Que no pueda servir de reproche al niño de hoy acusado al embrutecimiento por las materialidades de la vida al llegar a ser hombre, pensar que la sociedad no le permitió ni siquiera las horas y los céntimos precisos para poder leer «El Quijote».

verdaderamente digno de la ciudad y del filántropo, del prócer egregio y esclarecido a quien se dedica.

Así—dijo—pagará Cádiz una deuda de gratitud contra la desde tiempo atrás; mejor dicho, principia ya a pagarla con este acto.

Seguidamente se acordó que el acto de la colocación de la primera piedra del monumento, se verificase el día 12 de Octubre.

El ministro de Abastos jura el cargo

SAN SEBASTIAN, 28.—El conde de San Luis juró el cargo de ministro de Abastecimientos. Acompañaban al Rey en este acto el marqués de la Torre y el ayudante señor Barrera.

Recibió el juramento el ministro de Estado.

Los dos ministros volvieron, a las ocho y cuarto, al Hotel Cristina, quedando allí el conde de San Luis.

Hablando con los reporteros el nuevo ministro dijo que el Monarca estuvo muy amable con él, y durante su breve conversación demostró que estaba enteradísimo de los problemas que al Ministerio de Abastecimientos atañen.

Dijo el conde de San Luis que llevaba al Ministerio toda su buena voluntad, deseando acertar en su gestión.

El problema de abastecimientos es muy complejo, como que es un problema mundial. Agregó el conde de San Luis que es preciso divulgar que no es posible aplicar un criterio cerrado y mucho menos uniforme; pues lo que hay que procurar es conveniente y beneficioso, puede ser mañana perjudicial y viceversa. No hay soluciones radicales en este problema; hay que procurar soluciones apropiadas.

El conde marchó esta noche en el expreso a Madrid.

Consejo de ministros

Del celebrado el sábado por la noche se facilitó a los periodistas la siguiente nota oficial:

«El Consejo de ministros ha consagrado la mayor parte de su reunión al estudio de las soluciones ético-jurísticas que estima más

oportunas para los actuales conflictos en las relaciones entre el trabajo y la producción nacional, fijándose de un modo especialísimo al caso de Cataluña.

El Gobierno entendió desde los primeros momentos que inmediatamente después de planteadas las medidas encaminadas a conseguir la pacificación de los espíritus, y que respondían a la vez que a propios convenimientos a compromisos de anteriores Gobiernos, debía traer las normas y orientaciones que juzgaba de necesidad inmediata para encauzar la solución del problema social; entendiendo que por la trascendencia de los conflictos que afectan a la región catalana, por la misma intensidad de su vida económica, podrían determinarse soluciones allí aplicadas servir de base experimental para hacerlas extensivas a las demás regiones.

Ampliación.

Tuvo el Consejo mucha importancia por la índole de los asuntos que en él se trataron.

Fué uno de ellos el que se refiere a la implantación de la jornada de ocho horas a partir del día 1.º de Octubre.

Acercas de este asunto los ministros hablaron extensamente, facilitando datos y antecedentes con él relacionados los de la Gobernación y Fomento.

Creó éste, por lo que se refiere a los ferrocarriles, que disfrutará de ese beneficio de 15 a 20.000 obreros, y a medida que se resuelvan las excepciones pedidas, aumentará el número de los que serán incluidos en la jornada.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCION Y ADMINISTRACION

Peligros, 3 - Tel. 2.931

Telegramas de la costa

El Rey en el «Girald».—Proyectos del ministro de Marina.

SAN SEBASTIAN, 28.—El Rey, acompañado del ministro de Marina, ha visitado detenidamente el antiguo yate «Girald».

Parece que esta visita ha servido para comprobar la absoluta falta de condiciones de este barco para el servicio de escuela de guardias marinas a que está destinado.

Acercas de esto ha manifestado el ministro de Marina, conversando con los periodistas, que cuando se transformó éste de yate regio en escuela de guardias marinas, hubo que desmontar las cámaras y realizar otras obras que le hicieron variar totalmente. «A pesar de todo—añadió—el «Girald» carece de condiciones para el objeto a que se le destina.

Piensa por ello el ministro proponer la adquisición de otro barco, llevando la consignación correspondiente al próximo presupuesto. Proyecto también dar impulso a la aviación marítima, comenzando por enviar a dos de nuestros más expertos aviadores a países como Inglaterra e Italia, donde la práctica de la guerra ha dado un gran impulso a la aviación.

Respecto a construcciones navales, seguirá completando el plan que trazó la ley de 1915 pero haciendo presente al país que el coste de las construcciones no es hoy el mismo que cuando aquella ley se promulgó.

El general Flores regresará mañana a Madrid.

Materia de guerra a Marruecos.

MALAGA, 29.—Zarpó con rumbo a Melilla y Ceuta el vapor «Sister», que conduce abundante materia de guerra.

Lleva, entre otro material, doce camiones automóviles para Ceuta.

En el puerto quedaron dos aeroplanos destinados a nuestras tropas de Tetuán, que no pudieron ser embarcados en dicho buque.

Llegada del vapor «Vandiola».

SAN SEBASTIAN, 29.—Ha fundado en el puerto de Pasajes el vapor «Vandiola», de la matrícula de San Sebastián. Trae cargamento de fosfo, procedente de Boscgrande.

El «Vandiola», según refieren sus tripulantes, corrió el temporal que hizo zozobrar el «Valbanera».

La dotación del «Vandiola» luchó desesperadamente contra el espantoso ciclón. Las olas abrieron un boquete sobre la línea de flotación, inundando algunos departamentos quedaron desmantelados.

Se hizo uso del aparato radiotelegráfico para implorar socorro. El peligro de succumbir creció por momentos. Un buque norteamericano contestó al radiograma; pero no pudo prestar auxilio al barco español por hallarse en situación semejante a la de éste.

OPERACIONES EN MARRUECOS

Las tropas se dirigen al Fondak

Detalles del avance.—Eficaz empleo de la Artillería.—Algunos prisioneros.—Posiciones ocupadas.

El sábado, al amanecer, comenzaron en Marruecos las operaciones que venían anunciándose para ocupar el desfiladero del Fondak.

El general Berenguer, con su Estado Mayor, se situó, a las siete de la mañana, en la posición de Laucien; desde allí se disparó un cañonazo para el avance definitivo.

Diez batallas, emplazadas en diversos puntos, rompieron el fuego convergente sobre el monte Cónico, formidable posición que defiende el paso del desfiladero.

La Caballería y las tropas indígenas que formaban la vanguardia se lanzaron al ataque apoyadas por el certero fuego de los batallones de Infantería.

A las ocho, el coronel Sanjurjo, con los regulares y el batallón de Arapiles, ocupó bizarramente la derecha del Fondak, sin más bajas que dos muertos y 15 heridos, todos indígenas, e inmediatamente lanzó núcleos de fuerzas mixtas, que arrasaron los poblados, impidiendo así que los rebeldes puedan tener refugio próximo donde intentar rehacerse.

La intervención de la Artillería, que destruyó en breves momentos todas las posiciones enemigas, ha sido muy eficaz para el buen éxito.

También han intervenido con eficacia los aeroplanos.

Al propio tiempo avanzaron desde Larache las columnas al mando de los generales Silvestre y Brera.

Han sido ocupadas otras cuatro posiciones por las tropas indígenas y, con éxito brillante. No ha habido bajas europeas.

La columna del general Silvestre ha ocupado también varios puestos y poblados satisfactoriamente.

Sublevación de una «mia».—Españoles asesinados.

Desde hace días, los indígenas filados en la «mia» tenían concertada con el Raisuni la sublevación para el momento en que se iniciara el avance.

Salió la «mia» de la posición de Malalién a las tres de la madrugada, y al pasar por el poblado de Beni Salem, situado al norte de Tetuán, los habitantes del poblado comenzaron a hacer fuego sobre la oficialidad de la «mia».

Inmediatamente, todos los indígenas de la policía, que eran unos 70, se pasaron a las filas de los atacantes, y cayeron sobre nuestros oficiales.

Todos los españoles fueron víctimas de la agresión, a pesar de que se defendieron cuanto pudieron.

He aquí las bajas:

Capitán Pérez Soís, muerto.

Tres oficiales, entre los que figura el teniente Delgado, hijo del general Delgado, muertos. (Otros informes aseguran que el teniente Delgado ha sido hecho prisionero.)

Diez y nueve (entre clase de tropa y soldados) muertos.

Los moros, en vista de su éxito inicial, atacaron la posición de Malalién y penetraron en ella, apoderándose de cincuenta cajas de cartuchos y de algunos caballos.

Como la posición de Malalién está junto al ferrocarril de Ceuta a Tetuán, éste quedó cortado y suspendida la circulación de trenes.

La sublevación de la «mia» tuvo lugar hace tres días, y nada tiene que ver con la operación emprendida bajo el mando del general Silvestre.

El intérprete Ernesto Mendoza, muerto en la sublevación de la «mia», era un voluntario; era hijo del primer español que estableció industria en Tetuán, doce años antes de la ocupación de la ciudad por el general Alfaro. El oficial moro muerto es el Zizzi.

El teniente Delgado, prisionero, según algunos informes, es de la última promoción.

Castigo del poblado rebelde.—Solicitud de perdón.

Como el poblado de Beni Salem fué el que concertó en nombre del Raisuni la sublevación de la «mia», las autoridades militares ordenaron inmediatamente que fuera atacado duramente Beni Salem.

Durante dos días, los aeroplanos han bombardeado toda la región citada, arrojando numerosas bombas.

Se asegura que el castigo impuesto ha obligado a los moros a enviar al campamento español una Comisión de notables, que ha soli-

citado el perdón de las autoridades españolas.

Se reanuda la circulación de tropas

En vista de que toda la región de Beni Salem ha sido plenamente sometida, después de la insurrección de la «mia» de Policía indígena, la A.ª Comisaría ha ordenado que hoy se reanude la circulación de trenes entre Ceuta y Tetuán.

LOS ULTIMOS COMBATES

El enemigo, batido por los aeroplanos.—Numerosas bajas y prisioneros moros.—Excelente comportamiento de las harkas amigas.—Nuevas posiciones ocupadas.

Comunica el alto comisario que las fuerzas de Tetuán, a las órdenes del general Vallejo, combatieron durante todo el día de ayer, a la vez que se fortificaban las posiciones ocupadas, que al atardecer quedaron en condiciones de defensa.

Las operaciones se desarrollaron con extraordinaria precisión, dentro del plan fijado de antemano, cooperando todas las armas, y muy especialmente la Artillería, que con su certero fuego facilitó extraordinariamente el avance y repliegue de nuestras columnas y la fortificación de sus posiciones, llevada a cabo por los ingenieros con gran actividad.

El comportamiento de las fuerzas indígenas, admirable, combatiendo con el mayor denuedo, pericia y fidelidad, dignas del mayor encomio.

Refugiado el enemigo en un gran espacio nuestro, los aeroplanos le batieron eficazmente, determinando su huida, en la que le persiguieron, causándole bastantes bajas.

La cabila de Hanyera proporcionó una numerosa harka, que combatió, llamando hacia sí la atención de los rebeldes de Wad Ris.

El enemigo dejó en nuestro poder numerosas bajas y algunos prisioneros.

No ha sido menor el triunfo conseguido por las tropas de Ceuta y Larache, que, según dice el general Silvestre, se ha combatido con extraordinaria bizarría, venciendo la resistencia que le ha opuesto el enemigo, al que han arrollado completamente, derrotándole y ocupando sobre el valle de Telatza y sus flancos posiciones sobre Kadia, Dahri, Ayeb-el-Cebaba y Bakurdus.

Por nuestra parte, no ha habido ningún oficial muerto, y las bajas de tropa son, en su mayoría, indígenas.

Número de bajas.—Un convoy atacado.—Cinco soldados españoles muertos y siete heridos.

ALGECIRAS, 27.—El día exacto de las bajas habidas en la toma del monte Cónico, efectuada en las primeras horas de la mañana de ayer, es de 65 individuos de las tropas regulares indígenas y tres oficiales.

Las noticias que aquí se reciben de las operaciones son escasísimas y a veces contradictorias, y es sumamente difícil contrastar su veracidad.

Sin embargo, puedo asegurar con absoluta certeza que ayer fué agredido en Cabo Negro un convoy.

Los enemigos, que, según su táctica habitual, estaban amparados en las arcaicas montañas del terreno, nos causaron cinco muertos y siete heridos, pertenecientes al batallón de San Fernando y a las fuerzas de caballería.

EN LA ZONA DE TANGER

Justificada protesta del ministro de España.—Parece que el tabor francés se decide a vigilar.

TANGER, 29.—Como a pesar de las quejas de España se continuaba enviando desde la zona exterior de Tanger armas, municiones y pertrechos al Raisuni, el ministro español ha formulado enérgica protesta ante el representante del Sultán.

Este ha conferenciado con el jefe del tabor francés, encargado de vigilar dicha zona. A consecuencia de esto, dicho jefe ordenó a sus escuadras que se prohibiese la entrada y salida del o al territorio español de quien no esté provisto de un permiso especial.

La colonia hispana siente un vivo enojo por lo ocurrido, lamentando, que la reciente captura de un convoy de armas no hubiese estimulado la vigilancia del tabor francés.

EL GOBIERNO Y EL SINDICALISMO

Declaraciones del Sr. Sánchez de Toca

Nuestro estimado colega El Liberal publica ayer extensas declaraciones del señor presidente del Consejo acerca del sindicalismo. De ellas tomamos los párrafos siguientes:

«El Gobierno tiene ya en preparación un Real decreto para la formación de un censo obrero y patronal, en términos de que, en plazo de tres semanas como máximo, resulte en Cataluña este censo formalizado y en condiciones de poderse designar mediante él las representaciones respectivas.»

Reconociendo el Gobierno la urgencia y condiciones especiales de los problemas planteados en Cataluña, se propone otorgar la mayor amplitud de facultades al organismo que se constituirá a base de ese censo, con el fin de que le sea factible intervenir en las incidencias que pudiera originar la aplicación del régimen de la jornada de ocho horas dentro de cada profesión; así como en la fijación de los jornales profesionales y aquellos jornales mínimos que han de regir, teniendo en cuenta su relación con el coste de la vida.

Se propone asimismo el Gobierno otorgar una amplia intervención al organismo en cuanto a la adaptación de la legislación social vigente, así como a las disposiciones del Poder público que en lo sucesivo se dicten, encaminadas al mejoramiento de la clase obrera, para que puedan tener inmediata y positiva eficacia.

Estas mismas representaciones propondrán al Gobierno las medidas legislativas o disposiciones del Poder público que estimen más convenientes, para regular de un modo permanente las relaciones del capital y el trabajo, a la vez que procurarán la garantía de mayor eficacia de los verdictees arbitrales para dirimir los conflictos.

Pero si la política de pacificación iniciada en Barcelona no significa una paz perpetua, representa, en cambio, el triunfo de una finalidad con principios éticos no menos importantes que los mismos objetivos de tales luchas.

Esto es, que la política de esa lucha social haya evolucionado de una guerra bárbara, sin derecho de gentes, hacia los métodos éticos y jurídicos de las beligerancias, con derecho de gentes dignificadas hasta en sus instrumentos de combate y en las que constantemente, por el propio Poder público, se produzcan permanentemente altos y fecundos ejemplos de vida ciudadana, irformada en los respetos a los temperamentos civiles.

En suma; la actual suspensión de hostilidades lograda en Barcelona, mediante el levantamiento del estado de guerra y el subsiguiente indulto general, aunque indispensable para ulteriores soluciones, no se ha estimado por de pronto, por el Gobierno, más que como un período muy elíptico difícil de sostener, y en el que cualquier incidencia puede provocar nuevo choque, que en este caso repercutiría fácilmente con réquipo de mayores agravaciones.

En el presente estado social de Barcelona nada importa tanto como el que el espíritu colectivo de la masa reaccione contra el procedimiento de los crímenes sociales, decretados por unos pocos que pretenden imponerse con el terror a las Asociaciones obreras, que aspiran a mejorar de condición dentro de la legalidad. Precisa deslindar los campos entre los amorales que consideran que su principal instrumento de combate consiste en la perpetración de crímenes que tienen su sanción en el Código penal, y aquellos otros que por la misma justicia de sus aspiraciones sienten la necesidad de ennoblecir la lucha social.

La conciencia colectiva debe solidarizarse en el veredicto de que crímenes sociales como los allí perpetrados en este último período, no solamente son asesinatos por la forma, sino también por iniquidad fundamental, y que si no se acaba con esta justicia bárbara, que decreta en las tinieblas, ella acabará rápidamente con toda posible asociación humana, incluso en la condición más rudimentaria.

Nos encaminamos hacia un nuevo derecho social, y para llegar rápidamente a su instauración, importa desviarse de todo lo que envilece. El valor más positivo de ese nuevo derecho no consistirá ni en las sutilezas de los juristas ni en la habilidad de los gobernantes, sino en la eficacia espiritual de lo que de ese nuevo orden ético piense y sienta la conciencia colectiva.»

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY

Gijón. Entrada: vapor «Cruceiro», de Burdeos, vapor; bergantín-goleta «San José», en lastre, de Bilbao. Salida: vapor «Andrés María», con carbón, para Bilbao.

Valencia. Entrada: vapor «Cabo Riguera», de Barcelona, con carga general; «Wenceslao», de Gijón, con carbón; veleros «San José», de Cartagena, con carga general; «San Alberto», de

Melilla, con pescados; «Liga», de Torrevieja con sal; «Bernardo», de Alicante, con carga general.

Salida: vapor «Cabo Higuera», de Bilbao, con carga general; veleros «Joaquina Pérez», do Cetta, con vino.

Vigo. Entrada: velero «Neptuno», con carga general, de Moros; «Higuland Law», de Londres.

Barcelona. Entrada: «Méndez», de Cádiz y Valencia; «Puchols», de Mahón; «Ausias March», de Sevilla; «Belleza», de Génova.

Salida: «Mallorca», a Palma; «María Teresa», a Ibiza; «San José», a Portvendres; «Tiburón», a Gandía; «Lucrecia», a Ibiza; «Gravina», para Alicante; «Miguel», a Palma; «Ruiz Capdepón», a Sevilla; «Vicente Puchol», a Mahón; «Teresa Tayá», correo de Génova, a Génova.

UN NAUFRACIO

Temporal en el Cantábrico

SANTANDER, 29.—El temporal reinante ha producido grandes daños en las plantaciones y en los montes de esta provincia.

En la playa de Suances embarrancó el vapor «Galindo», de 100 toneladas, de la matrícula de Bilbao, propiedad de D. Casimiro Zinzunegui. La tripulación, que estuvo en extremo peligro de perecer, fué salvada por los prácticos del puerto, que a pesar del estado del mar y de la violencia del viento salieron valerosamente en auxilio del «Galindo» a bordo de una trainera.

El «Galindo» salió ayer de Ribadesella con cargamento de carbón para Bilbao, sorprendiéndole el temporal. Los tripulantes, como suprema esperanza de salvación, dirigieron hacia Suances, pretendiendo en vano entrar en el puerto. Un golpe de mar arrojó contra la playa al barco, que, destrozado por las olas, puede considerarse totalmente perdido.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 26, Día 27. Includes sub-sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Ferrocarriles.

REAL ORDEN DE FOMENTO

La jornada de ocho horas

La Gaceta de ayer publica una Real orden del ministro de Fomento cuya parte dispositiva, con sus correspondientes fundamentos, dice así:

«Resultando que en la sección de Material y Tracción ha recaído acuerdo por unanimidad de que se aplique la jornada de ocho horas en los talleres de depósito, recorrido, etcétera, que son de los pertenecientes a las secciones de Tracción y material móvil; Resultando que para los referidos talleres se ha formulado y aprobado de común acuerdo y por unanimidad las siguientes bases:

Primera. Se acepta por ambas representaciones que la jornada de trabajo efectivo sea de ocho horas.

Segunda. La jornada se efectuará en dos períodos con un intervalo de una y media a dos horas, siempre que no se oponga a ello la índole del trabajo o las necesidades de servicio.

Tercera. Cada Compañía fijará con estas bases, y en armonía con las costumbres locales para los trabajos, las horas de entrada y salida del personal de las expresadas dependencias, pudiendo adoptarse para el caso horarios distintos en invierno y en verano.

Cuarta. Para que las ocho horas de trabajo sean efectivas, se dispondrá que cinco minutos antes de la hora fijada para comenzar se cierre el chapero, cesando, por tanto, la admisión de personal, no abandonándose el trabajo hasta la señal que indique la salida, suprimiéndose la tolerancia que actualmente existe para el lavado y aseo del personal dentro de las horas de trabajo; Resultando que por la misma sección de Material y Tracción ha sido tomado también por unanimidad el siguiente acuerdo:

«Las reglas aprobadas por el personal de talleres de depósito y recorridos podrán ser aplicadas desde luego a todo el personal que preste servicio en las referidas dependencias, exceptuándose por el momento los visitadores, engrasadores visitadores y visitadores en ruta para el material móvil, y los guardaaguas, lavadores, carboneros, encendedores, fogoneros de aguada y de máquina fija encargados de motores eléctricos y maquinistas y fogoneros para tracción, para los cuales se continuará por el Comité paritario el estudio de la implantación de la jornada de ocho horas de trabajo efectivo. Se incluye en estos talleres los de las Compañías que tienen agrupados en uno solo la gran reparación y el entretenimiento corriente.»

Resultando que ha sido asimismo acuerdo unánime de las representaciones patronal y obrera, en la Sección de Material y Tracción la implantación de la jornada de ocho horas para los agentes de las oficinas de Depósitos y recorridos, conservándose, no obstante, la que hoy tienen si es inferior a ella, y haciendo constar que en los casos de accidente en la línea o interrupciones en el servicio deben quedar excluidos de la jornada de ocho horas, efectuándose el trabajo sin limitación de horas:

Resultando que para los guardias, porteros, vigilantes, avisadores, etc., dada la índole de su labor, ha entendido la representación patronal que deben continuar con la jornada actual de trabajo, sin que respecto del particular haya habido acuerdo, por no haber aceptado la representación obrera la propuesta de la patronal tal y como ha sido formulada:

1.ª Las ocho horas de la nueva jornada habrán de ser de trabajo efectivo. 2.ª La jornada podrá efectuarse en dos períodos con un intervalo de una y media a dos horas, siempre que no se oponga a ello la índole del trabajo o las necesidades de servicio.

3.ª Cada Compañía fijará con estas bases, y en relación con las circunstancias de la localidad, las horas de entrada y salida del personal de las expresadas dependencias, pudiendo adoptarse para el caso horarios distintos en invierno y en verano.

4.ª Los referidos horarios se establecerán en forma que comprendan, para la jornada del día, el período efectivo de trabajo de ocho horas, para lo cual, y teniendo en cuenta el tiempo que actualmente se pierde para que el personal se disponga a trabajar desde que entra en el taller, cinco minutos antes de la hora fijada cesará la admisión de personal, cerrándose el chapero, y no se abandonará el trabajo hasta el toque de campana que indique la salida, suprimiéndose la tolerancia que actualmente existe para el lavado y aseo del personal dentro de las horas de trabajo.

Considerando que no ha lugar a ulteriores trámites sobre lo aceptado por las representaciones patronal y obrera. Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que sin perjuicio de las resoluciones que procedan sobre los puntos objeto de discordia planteados en el Comité paritario, y sobre los que aún ha de tratar el mismo Comité, se publiquen los acuerdos que quedan relacionados en lo que antecede, a los efectos del Real decreto de 3 de Abril del año corriente, deslindando las Empresas de ferrocarriles circular, sin demora, entre su personal, las órdenes correspondientes.»

La Asociación de Agricultores.

La Asociación de Agricultores de España ha dirigido un informe al Instituto de Reformas Sociales acerca de la implantación de la jornada de ocho horas, y exponiendo que esta es inaplicable a las fincas del campo.

La dependencia mercantil.

Ayer se celebró un mitin en la Casa del Pueblo, convocado por la Federación general de dependientes de la industria, el comercio y la Banca, en el que todos los oradores decidieron sostener la implantación de la jornada de ocho horas.

Huelga de marinos mercantes

Negociaciones fracasadas.—Lo que dicen los marineros.

BARCELONA, 28.—El Comité de huelga de los marinos ha facilitado una nota en la que dice:

«Debido a las gestiones del Sr. Roselló, presidente de la Comisión mixta de obreros y patronos, iba por bien camino en las negociaciones de arreglo el conflicto surgido entre los navieros y marinos del Mediterráneo. Estas negociaciones han sido rotas de nuevo, debido a que, con intención incomprensible, los navieros no quieren tratar más que con determinadas personas del Comité de huelga. Esta proposición fué rechazada energicamente por los señores Benet y Padró, presidente de la Asociación de capitanes y pilotos y de la Sociedad de maquinistas navales. Los marinos mercantes insisten en que no admitirán más intentos de arreglo sin el previo reconocimiento de las asociaciones, libertad de los capitanes para embarcar la gente de a bordo, el despido de todos los esquiroleros y aceptación del Comité de huelga.»

Actitud firme

Han celebrado una reunión las Juntas locales de las Asociaciones de capitanes y pilotos y de maquinistas y fogoneros, acordando expulsar a todos los individuos esquiroleros y a los compañeros que más trabajan por romper la huelga y quebrantar la unión, que es hoy más firme que nunca.

Se acordó persistir en la huelga hasta el triunfo.

Se estudió además el modo de conseguir la jornada de ocho horas.

Esquiroleros arrepentidos

Son varios, los esquiroleros que, arrepentidos, han abandonado a los navieros.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.

Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Sociedad económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a diez y ocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estar verificando obra

De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Escuela de Veterinaria (Embajadores), 70, de 9 a 15.

EL CONTRABANDO

Nuestra acción en Marruecos

Felicitémonos de la acción de nuestras armas en Marruecos, que por la amplitud con que ha sido empezada y por los éxitos logrados, da a entender que respecto de ese problema, tan oneroso en sangre y dinero para España, se ha entrado en una fase de resolución que puede determinar un nuevo y ya inaplazable estado de cosas en cuanto a la misión que allí nos habíamos impuesto.

No era posible, en efecto, seguir haciendo allí una política de contemporización a todas luces insensata y que amenazaba hacer nuestra función de policía inacabable, consumiendo en la esterilidad vidas y vidas, millones y millones. Era la de Marruecos una sangría snelta para España en que poco a poco íbamos no sólo gastando lo mejor que tenemos, sino dando a los mismos a quienes pretendemos reducir una sensación de prudencia que no siempre ha sido debidamente correspondida ni convenientemente estimada, antes bien por la manera misma como suelen interpretar los moros, más suspicaces que diplomáticos, ciertas actitudes, buenas sólo para hacerles dudar de nuestro efectivo poderío. Por conveniencia general, en primer término, y por el prestigio de nuestro Ejército, que es el prestigio de España, después, está muy bien esa campaña emprendida, al final de la cual son de presumir indudables ventajas morales y materiales y el término de una situación que era a todas luces inconvenientísimo prolongar.

Por separado verá el lector el pormenor de las operaciones emprendidas por nuestras armas y el detalle de los éxitos logrados hasta ahora; pero, como según reza el adagio español, nunca hay dicha completa, al lado mismo de esas noticias satisfactorias encontrará otras dos bien desagradables. Se refiere la primera a la traición de los indígenas que formaban una mia de los últimamente constituidas, la que ha costado sensibles bajas a una de nuestras pequeñas fracciones de combate, y la muerte de algunos oficiales de nuestro Ejército; habla la otra de otras traiciones no menos sensibles, porque revelan hasta qué punto llega la codicia en desenfreno, no teniendo inconveniente en inmolarse en el altar de sus apetitos muchas vidas inocentes. Nos referimos al contrabando de armas que se hace por la vía internacional de Tánger, y que va a proporcionar elementos de destrucción, combate y defensa a nuestros enemigos.

Respecto de este desagradabilísimo caso, que se da frecuentemente en movimiento guerrero, seguido de cerca comunmente por negociantes y logreros, algo descubre ayer un colega de la noche, y esta mañana otros queridos colegas, desprendiéndose de ello, cuando menos, posibles responsabilidades para las autoridades francesas que tienen a su cargo en dicha vía, inexcusables deberes de policía y vigilancia. Ni aun el caso reciente de un alijo de armas por ese mismo sitio, ha servido para resolver al tabor francés a una previsión y un celo que parecían elementales. Ya se ha formulado por nuestro ministro en Tánger la reclamación correspondiente y esperamos que obtendrá la atención debida, porque bien está que por un sentimiento humanitario, hayamos proveído y aún proveamos de víveres al ejército francés en Marruecos, con perjuicio evidente de nuestros abastecimientos interiores, pero sería cruel que esos desprendimientos nuestros, que dificultan y encarecen la vida nacional, tuxieran como recompensa la protección y ayuda de algunos franceses a los moros que hacen armas contra nuestro ejército, auxiliándolos, tal vez, con los propios elementos que tan generosamente cede España.

Las operaciones de Marruecos

Noticias oficiales.

Como consecuencia de la operación llevada a cabo el día 27, el general subsecretario de Guerra celebró ayer a última hora de la tarde una extensa conferencia con nuestro alto comisario en Marruecos.

En ella esta autoridad amplió su referencia del parte oficial, encomiando con gran entusiasmo la bizarría y bravura de las tropas y la pericia de los jefes de columna al tomar las posiciones designadas de antemano; que, no obstante la tenaz resistencia del enemigo, fueron rápidamente ocupadas y fortificadas, contribuyendo al éxito de modo principal el fuego de las baterías y la acción de los aeroplanos.

Respecto a la actuación de las fuerzas indígenas hizo especial mención de su comportamiento en la parte más ruda del combate por su división y fidelidad.

El enemigo ha sufrido una grave derrota siendo de ella buena prueba el gran número de bajas y prisioneros abandonados en nuestro poder, y el que ni durante la noche, ni en todo el día siguiente, hayan sido hostilizados, las nuevas posiciones.

TEATROS

PRINCESA

Juan Gabriel Borkman

Había expectación entre los intelectuales por conocer el drama de Ibsen, estrenado anteanoche en el teatro de la Princesa, con motivo de la inauguración de la temporada de la compañía Atenea, dirigida por Ricardo Baeza.

El teatro ibseniano no encaja en nuestras costumbres ni en nuestro ambiente. Eso es lo que se ha venido diciendo hasta ahora, pero yo creo que no es cuestión de ambiente ni de costumbres: es cuestión de cultura.

En España hay poca cultura general. Por eso es un atrevimiento que le puede costar caro al exquisito Ricardo Baeza tratar de imponer en nuestros escenarios las obras de los grandes artistas de la pluma. Y por eso también es digno de alabanza y de apoyo el gesto artístico del notable escritor, que a todo trance, y a ciencia cierta de que nuestra clase aburguesada no entiende de exquisitices de arte, se lanza a una empresa que en nuestro país es tan aventurada.

De Ibsen conocía el público madrileño «Casa de muñecas» y «Espectros», representadas aquí por todos los grandes actores nacionales y extranjeros que han pasado por nuestros teatros. Pero estas obras son, dentro del género, las más comprensibles, las que se adaptan más a nuestro temperamento. No ocurre lo mismo con «Juan Gabriel de Borkman», en cuyo drama ni la técnica ni los problemas que en él se plantean tienen paridad con los que estamos acostumbrados a ver en las producciones de nuestros dramaturgos.

De aquí que en realidad no gustara la obra estrenada en la Princesa para inaugurar la temporada, aunque el público, atendiendo al esfuerzo realizado por la dirección artística para que fuese puesta en escena con toda propiedad y a la excelente interpretación que obtuvo, aplaudió con justicia.

Entre los intérpretes hay que citar, en primer término, a Miguel Muñoz, que supo caracterizar material y espiritualmente el personaje central de la producción ibseniana. Bien estuvo el Sr. Venegas en el poeta Guillermo Fondal, y entre ellas conquistaron aplausos la señora Peñaranda y las señoritas Grau, Zeda y Cáceres.

El decorado de Miñoni mereció justos elogios.

COLISEO IMPERIAL Inauguración.

Vuelve este coliseo a sus buenos tiempos después de varias pruebas sin resultado. Y vuelve con buenos auspicios porque la dirección artística de un escritor culto y notable periodista, como Buenaventura Vidal, y la cooperación de un actor cómico eminente como Manuel Vigo, son garantía suficiente para poder asegurar el brillante resultado que espera al teatro en la temporada que empieza.

Eligieron como obras de presentación de la compañía «La casona», de Muñoz Seca, y «Amores y amores», de los hermanos Álvarez Quintero, y en ambas producciones se pusieron de manifiesto los excelentes ele-

mentos con que cuentan para interpretar toda clase de géneros teatrales.

Concha Torres es una actriz de gran talento, que llegará a la cima de la fama como siga por este camino, sin «desvanecerse», como otras, y Miguel Soto, el notable actor tan conocido de nuestro público, le vimos anteanoche dispuesto a seguir su triunfal carrera hacia la cúspide.

Los demás, ya los iremos descubriendo a su debido tiempo. Lo principal por ahora es decir que el primer paso está dado en firme y que esto hace suponer que la temporada será pródiga en aplausos y beneficios.

MAQUIAVELO

El vapor «Miguel Pinillos».

CADIZ, 29. — Ha fundeado el vapor «Miguel Pinillos» con miles de toneladas de azúcar. Mañana seguirá su viaje con rumbo a Barcelona.

El buque salió de la Habana el día 5, y cuatro días después se desencadenó el terrible ciclón que hizo naufragar el vapor «Valbana».

Notas políticas

Viaje del ministro de la Guerra.

En el rápido de Hendaya marchó ayer a Vitoria el ministro de la Guerra, general Torvar. Le acompañan sus ayudantes el comandante de Caballería D. José Estrada y el jefe de Estado Mayor, D. Pedro Rico.

A despedirse bajaron a la estación del Norte el jefe de Estado Mayor Central, general Wiyler, el general subsecretario marqués de Cavalcanti, sus secretarios y ayudantes y numerosos amigos particulares.

La apertura de Cortes.

Asegúrase—y parece ser que con fundamento—que la apertura de las Cortes será el día 24 o el 25 de Octubre.

El «Noy de Sucre» a Madrid.

Se asegura que dentro de un par de días saldrá para Madrid el «Noy de Sucre», que se unirá a Pestifera para tomar parte en el mitin que piensan celebrar en un teatro de la corte.

El Presidente del Congreso.

Procedente de San Sebastián llegó ayer a Madrid D. José Sánchez Guerra.

Por la tarde le visitaron los ministros de Gracia y Justicia, Instrucción Pública, Gobernación y Fomento.

El Sr. Sánchez Guerra acudió a su despacho de la Cámara popular.

Regreso del ministro de Marina.

El ministro de Marina, que ha regresado esta mañana a Madrid, celebró una conferencia con el Presidente del Consejo.

El ministro de Abastecimientos, que también ha regresado hoy, anunció al jefe del Gobierno que le visitaría esta tarde.

Una Comisión de ferrocarriles, acompañada del Sr. Anguiano, conferenció con el Presidente del Consejo acerca de la exposición que le entregaron hace días quejándose de que no se reconociese la personalidad de algunas Asociaciones.

El Sr. Sánchez de Toca les contestó que

tratándose de Asociaciones legalmente constituidas, se reconocía su personalidad; pero que ellas también estaban obligadas a respetar a las demás.

Manifestaciones del Sr. Burgos y Mazo
El ministro de la Gobernación manifestó a medio día que de Marruecos no tenía ninguna noticia.

Parece que han causado buen efecto en Barcelona las declaraciones del Presidente sobre los proyectos sociales del Gobierno.

Los telegramas de los gobernadores de hoy no contienen ninguna novedad.

Se propone el ministro preguntar al gobernador de Baleares acerca de lo que dicen informes particulares sobre la detención en Palma de Mallorca de uno de los autores del asesinato de Brabo Portillo.

El Sr. Burgos conferenció hoy con el presidente del Consejo de Estado acerca de los expedientes que hoy examinará la Comisión permanente de dicho Alto Cuerpo consultivo para los aumentos de Guardia civil y Seguridad.

También tiene pendiente el Consejo de Estado otros expedientes de Gobernación, uno de ellos para emprender unas obras a fin de dar ocupación a obreros en el próximo invierno.

Refiriéndose a la visita que hizo ayer al Hospital del Niño Jesús, dedicó grandes elogios a esta institución, que recorrió toda, incluso el nuevo pabellón construido por donación de los marqueses de Villamejor.

Mañana recibirá la ponencia del Instituto de Reformas Sociales para la transformación de este organismo y el presupuesto del mismo.

La Dirección del Tesoro.

La noticia publicada en algún periódico respecto a que la Dirección del Tesoro iba a ser provista llevando a ella a un político, no ha causado el mejor efecto entre el personal de Hacienda, porque rompe la tradición de que sean desempeñadas las Direcciones por funcionarios, a quienes se les eleva a esa categoría por sus condiciones especiales.

Por esto se daba hoy por descartado el candidato político de que se habló, y se aseguraba que será nombrado el Sr. Ródenas, subdirector del Tesoro, persona competentísima en los asuntos de dicha Dirección.

Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana ESPASA

La obra mejor ilustrada del mundo

Primer premio (Gran prix) en todas las Exposiciones a que ha sido presentada.

Detalle significativo:

Los grabados intercalados en el texto, los equivalentes a las numerosas láminas en negro y en colores, y los mapas y planos comprendidos en los tomos publicados, constituyen una ilustración no igualada por ninguna de las más afamadas Enciclopedias.

Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades.

Editores: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552, Barcelona.

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las diez y cuarto.—Inauguración de la temporada.—Juan Gabriel Borkman

COMEDIA.—Compañía cómico dramática. A las diez y media. Faustina.

REINA VICTORIA.—A las diez y media especial, Las Verónicas. A las seis, La señorita Capricho.

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás).—A las diez y cuarto, Esclavitud.

ZARZUELA.—A las diez y media, La casita blanca y La canción del oído. A las seis, La casita blanca y La canción del oído.

APOLO.—A las diez y tres cuartos, La maridra. A las once, La flor del barrio.

COMICO.—(Compañía Alcoriza).—A las seis y media Los hijos del circo. A las diez y media, El fantasma gris.

CERVANTES.—A las diez y cuarto, Solico en el mundo y Trampa y cartón, (con película la nueva). A las seis y media, Solico en el mundo y Así se escribe la Historia.

GRAN TEATRO (Compañía Rodrigo).—A las seis y media, Caridad. A las diez y media, Pipiolo. Butaca, 1,50; general, 0,60.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, La chicharra. A las siete y media, Música, Luz y Alegría. A las nueve y media, El rey del fado. A las diez y tres cuartos, El huertecillo. A las doce, La pitusa.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómica-dramática.—A las seis y media, El infierno. A las diez y media, El loco Dios.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media (especial), Caré solo y La casona. A las nueve y media, El amor asusta. A las diez y media, Amores y amores.

ROMEA.—«Varietés» y cinematógrafo. Secciones a las siete de la tarde y diez y media de la noche.—Lunes y sábados, aristocráticos Miércoles de gran moda. Gran éxito de Carmen Flores.

CIRCO DE PRICE (Catedral de las Variedades).—A las diez y cuarto, grandioso éxito de Aragón Allegria, hermanos Cámara, Pippo y Sciffer, los Rialdos, hermanas Broquin, Sixto Clement, Bella Mercedes, Les Duart, Los Mas, Trio Wartons. Butaca, 1,50; general, 0,60.

ROYALTY y MADRID CINEMA (Malasana, 6).—Grandes éxitos.

TRIANON PALACE.—Secciones a las seis y media y diez y media. Cinematógrafo y variedades.—Butaca, una peseta. (Las variedades empezarán a las siete y cuarto y once y media.)

PRINCIPE ALFONSO y CINEMA ESPAÑA. (Empresa Segarra).—Programa de estrenos de cinematógrafo.—Programa grandioso

SALON DORE.—«La bala de bronce» (primera jornada). Todo a 50 céntimos. «Su primer paso en falso y otras».

BARBIERI.—A las cinco de la tarde, «Le danseur».—A las diez de la noche, «Oración de variedades. Veinte hermosas artistas».—De doce y media a la madrugada, baile de artistas.—Orquesta de «Zigzags».—Entrada, por la con-

sumación.

Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés, 29.

Nuestras pérdidas pueden calificarse desde luego de escasas, dada la importancia de la operación, clase del terreno y efectivo (unos doce mil hombres) que en ella intervino.

Del exámen de nuestras pérdidas que escasamente llega al uno y medio por ciento de las fuerzas que intervinieron, se deduce claramente la importancia de las columnas, y la intervención más directa de sus elementos, ya que solamente al indígena corresponde casi el 75 por ciento del total de bajas, y como natural consecuencia las del elemento europeo se han producido en su gran mayoría entre los oficiales y tropa que sirven voluntariamente en dichas fuerzas indígenas. Por otra parte, y correspondiendo a la suerte de la jornada, el Alto Comisario hace notar que la mayor parte de los que figuran como heridos, son leves y contusos, siendo muy contados los calificados de graves.

El día anterior a la operación, y con ocasión de establecer unos blocaus para asegurar la comunicación entre dos posiciones, fué violentamente agredida por el enemigo la fuerza de protección de los trabajos, pertenecientes al Grupo de Regulares de Larache, resultando heridos el capitán Aguilera y el teniente Serrano, un suboficial y dos soldados españoles, correspondiendo el resto de las bajas a los indígenas. El enemigo, rudemente rechazado, sufrió y dejó en nuestro poder importantes bajas.

El general subsecretario, por encargo del ministro de la Guerra, envió, en nombre de éste y en el del Ejército de la Península, la felicitación más entusiasta al de Africa, que actualmente tiene en sus manos el honor y el porvenir de la Patria, agradeciendo vivamente al alto comisario tal manifestación de compañerismo, que ofreció transmitir sin pérdida de momento a las fuerzas en operaciones, significando que ello será el mejor incentivo para aumentar su entusiasmo en la consecuencia de la labor comenzada.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las tarde a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artilleja, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a diez y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45); de de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, 2, de trece y diez y seis.

Peдагогico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y seis.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes in-Furnes); fábrica de aceros, maments C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes; fábrica de Gaisford; fábricas de cañones de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Barmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados. Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000

Pesetas, 1.200.000.



ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABALA

La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggi' no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danes, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

A istamiento y reparación de buques

Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos y fundición

Correspondencia: Spezia (Italia).

Telegrama: A ustoscafi-Pertusola.

Teléfono: 228-275-pezia.

Telegramas: Mecanurgos-Torino.

Teléfono: 247-2495-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite F.orio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. V. uita de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas
CONDE WIFREDO..... de 500 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.^a

CADIZ

CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolife"

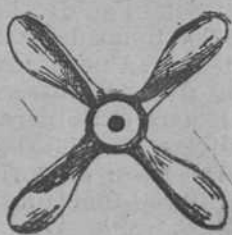
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

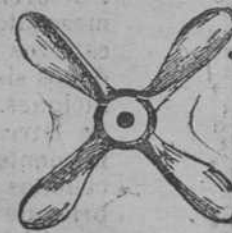
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.