

MOVIMIENTO DE PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EL DIA DE AYER

San Esteban Salidas.—Manuel Lacero, «Victoriano Urzáiz», «Pepín», «Josefa» y «Antonio». Santander Entradas.—«Maria Elena», de Pravia; «Eduardo Garcia», de Bilbao; «Rius y Taulet», de La Coruña; «Chio», de Gijón. Salio el vapor «Carranza», para Asturias.

Cádiz Entradas.—Vapor francés interaliado «Duala», en lastre, procedente de Canarias; vapor inglés «Marina», de Gibraltar, en lastre; «Mogador», de Sevilla; «Ciudad», de Barcelona; «Reina Victoria Eugenia», de Barcelona; conduce a bordo la compañía Guerrero-Mendoza, que seguirá su viaje a la Argentina. Salidas.—«Cabo Sacratif», para la Argentina; «Villarreal», para Casablanca; «Cabo Cullera», para Málaga; esta noche sale para Larache el vapor «Delfin», conduciendo a jefes, oficiales y soldados del Ejército; regresará el día 3 y en él vendrá el general La Barrera; para Nueva York, el trasatlántico «Antonio López».

Almería Entradas.—Ninguna. Salidas.—Goleta «Isabel», para Orán, con carga general; vapor «Tordera», para Barcelona, en escalas, con 16 pasajeros y carga general; pallebote «Rio Miño», para Vigo, con sal; pallebote italiano «Rafaello», para Génova, con crin vegetal.

Vigo Entradas.—Los vapores «C. Sorní», de Villagarcía, y el «Navarra», procedente de Huelva, ambos con carga general; el remolcador «Pedro», procedente de Nova. Salidas.—El pallebote francés «Lieutenant Delorme», para El Havre, con carga general; los vapores españoles «Cabo Nao», para Bilbao; el «Menorquina», para Amberes, ambos con carga general.

Cartagena Entradas.—El vapor «Cabo San Sebastián», procedente de Almería, con carga general; los vapores «Pérez», de Alicante, en lastre; «Joven Vicente», de Tarifa; «Hortensia», de Mazarrón, con mineral. Salidas.—El vapor «Cabo San Sebastián», para Alicante, con carga general; el vapor «Arcila», para Londres.

Alicante Entradas.—El velero «Historia», de Torreveja, en lastre. Salidas.—Los vapores «Génova», para Melilla, con ladrillos y cebada; «San Rafael», para Cartagena, en lastre, y «Joven Sebastián», para Castellón.

Bilbao Entradas.—Balandra «Plata», con piedra; vapor «Valentin Fierro», de Pravia, con carbón; remolcador «Atlas», con gabarra, de Gijón, con carbón; balandra «Alka», de Gijón, con carbón; vapor «Eduvigis», de Gijón, con carbón. Salidas.—«Eduardo Garcia», para Santander, con carga general; «Ruda», para Pravia, en lastre; «Mendi-Chiqui», para Pravia, en lastre; «Ceferina», para Castro, en lastre, y «Mamelena», para Avilés, en lastre.

Barcelona Entradas.—«Játiva», de Valencia; «Vizcaya», de Marsella; «Tintoré», de Alicante; «Teresa Tayá», de Génova; «Juan José», de Alicante; «Bermeo», de Constantinopla, y «Pax», de Santander. Salidas.—Para Buenos Aires, el trasatlántico italiano «Príncipe de Udine»; para Palma, el «Vicente Puchol».

Valencia Entradas.—De Larache, el «Barceló»; de Génova, el «Ciervana»; de Santander, el «Cabo La Plata»; de Barcelona, el «Roger de Lluria»; de Cete, el «Españoleto»; de Barcelona, el velero «Vicentita». Salidas.—Para la Habana y escalas, el «Roger de Lluria»; para Bilbao, el «Roger de Flor»; para Barcelona, el «Barceló» y el «Cabo La Plata».

Castellón Entradas.—El vapor «Torreblanca», procedente de Barcelona. Salidas.—El vapor «Torreblanca», para Gandia, con carbón.

Una señora grave, por huir de un automóvil

Anoche, a primera hora, y al cruzar la glorieta de la iglesia de Chamberi, doña Maria Vázquez Nogal, de sesenta años, domiciliada en la calle de Alonso Cano, número 23, estuvo a punto de ser arrollada por un automóvil que marchaba a gran velocidad. El «chauffeur» no aminoró la marcha del vehículo ni hizo sonar la bocina, y la señora, viéndose casi delante del carruaje, se echó hacia atrás con tan mala fortuna que cayó al suelo. Conducida a la Casa de Socorro del distrito, los médicos la apreciaron grave fractura del fémur derecho y varias erosiones. En una camilla fué trasladada al Hospital de la Princesa.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte. Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis. Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis. De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media. De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete. De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho. Caballerías Reales, calle de Bailén, núm. 2; de trece a diez y seis. Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce. Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece. Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos 20), de ocho a cuatro (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo). Naval, plaza de los Ministerios núm. 7; de diez a trece. Pedagógico, calle de Daoiz, núm. 7; de nueve a diez y seis. Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece. Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

loteria Nacional

Sorteo verificado el día 1.º de julio de 1919

Premios mayores

Table with columns: Premios, Poblaciones, and numbers for various cities like Sevilla, Madrid, Barcelona, etc.

Veinticuatro

048 409 107 817 040 661 588 908 926 899 050

Veinticinco

678 212 466 132 288 059 917 807 051 050 049

Veinte y seis mil

592 485 213 683 697 558 108 647 003 297 006

Veinte y siete mil

183 109 217 468 785 377 595 808 428 730 755

Veinte y ocho mil

434 197 963 885 751 882 930 458 169 271 561

Veinte y nueve mil

425 561 504 509 607 459 889 492 808 396 836

SOCIEDAD DE CAZA

Coto del «Primer Quinto de Valdelsas». — ARANJUEZ. — (A un kilómetro de la estación). Abundante caza. Buen local con habitaciones y grandes comodidades. Se ceden tarjetas a 500 pesetas anuales, con derecho a un convidado. Reducido número de escopetas. Razón: Peligros, núm. 3, entlo. derecha.

¿SUICIDIO O DESGRACIA?

Un cadáver en un pozo Cerca de Canillas fué hallado ayer, en el fondo de un pozo, el cadáver de un hombre, que debió fallecer hace ocho o diez días. Ignórase si se trata de una desgracia o de un suicidio. El Juzgado de guardia se constituyó en el lugar del suceso, instruyendo las oportunas diligencias. El cadáver no ha sido identificado.

Teatros

EL CARTEL PARA MAÑANA. CENTRO. — (Compañía de Ramón Peón). Beneficio de la Srta. Nudal. — A las seis y media. El elefante blanco. A las diez y media. El capricho de las damas y El tiempo del portugués (teatro). CIRCO PARISH. — A las diez y media de la noche, grandiosa función. Segunda presentación de la nueva Compañía de circo: aerobatas, payasos, bufos, comediantes y tozudos de la hilaridad que dirige L. Parish. JARDINES DEL BUEN RETIRO. — A las diez y media. La verbena de la Palma. Los cadetes de la reina y con los por la banda de Covadonga. — Tómbola. Petit Rons. Grandes atracciones. — Entrada al Parque, una peseta. CIRCO EL PARAISO (Arenal, 149. Teléfono 1.064-S). — Circo de verano. El sitio más seco y fresco de Madrid. Grandioso éxito de todas las atracciones. Monumental programa. Emmerado servicio restaurant. — Silla, 1,00; en trada de paseo, 0,60. KURSAL DE LA MAGDALENA. Musical de primer orden. — Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo. — Magdalena, 30. EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE. Parque del Retiro. — Todos los días, de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

LA BOLSA

Table with columns: Valores y Gieos, Día 26, Día 25, listing various financial instruments and their prices.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias. LINEA DE FERNANDO PÓO. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York. LINEA DE CUBA-MÉJICO. Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander. LINEA DE BRASIL-PLATA. Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro.

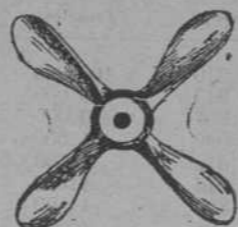
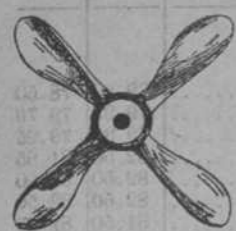
VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 82, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas lindajes; artillería de todos calibres para Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armanents Co. Ltd. at Arrow in Furnes); fábrica de acerres, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriih y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y an tralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Anas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y an tralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fá-

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPPELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general



Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden



Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos.
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFRADO..... de 5.000 id.
MARIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
C. AFALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón

Victor Sarasqueta
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina **YOST** No tiene cinta

Comparad la escritura de la máquina **YOST** con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

Azapardo & C.ª

Consignación, Embarques Aduanas y Fletamientos

Cádiz (ESPAÑA)

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE
Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión como los que surte a las Armadas
BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes
Alistamiento y reparación de Buques
Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS
Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Anstocsa-Fertusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICIÓN:
Telegramas: Mecanurgor-Torino
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

MARTE A Regionalista

Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Compañía Nacional de Seguros
Capital autorizado: Esc. 2.000.000 Pesetas 10.000.000
Capital realizado: Esc. 250.000. Pesetas 1.200.000

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMÉNEZ

TELÉFONO 8-1.676 € € € € € APARTADO 835 € € € € € Plaza de la Independencia, 9. - Madrid Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITANTE