

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 21 de abril de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.336

«LUZ Y TAQUIGRAFOS»

“O herrar o quitar el banco,”

Seguimos como estábamos. Es decir, el nuevo Gobierno, desoyendo el clamor unánime de la opinión pública, continúa en el Poder sin dar cima a ninguno de los conflictos pendientes antes de su advenimiento a él y sin llegar a resolver los graves que su ascensión ha planteado.

Y el coloforo es lógico. La gente se pregunta:

—Entonces, ¿para qué han venido estos señores? ¿Para repartirse los cargos, para hacer todo aquello en contra de lo cual fulminó sus más terribles anatemas el actual presidente del Consejo de ministros, cuando el país entero —¡oh paradojas de las paradojas!— se desgañaba gritando: «¡Maura, no!»

En realidad, la cosa, por lo absurda, es incomprensible, no tiene razón de ser ni de existir; pero es y existe, a pesar de todo y por encima de todo.

Y lo es porque ni siquiera entre los mil errores, ya consuetudinarios en el Sr. Maura, éste no ha sabido contrarrestarlos ni siquiera con su presentación al Parlamento.

Su frase, «luz y taquígrafos», ahora tan urgentemente necesitada de estar en práctica, no lo está, y no lo está porque el Sr. Maura, por no contar, no cuenta ni con el apoyo de los grupos parlamentarios más afines.

Le ha negado su ayuda Dato, se la ha negado el marqués de Alhucemas, se la niega la opinión.

¿Es así como puede gobernarse a un pueblo en las condiciones en que lo está el nuestro?

La luz y los taquígrafos serían lo único que podría hacer lógica la llegada del Sr. Maura al Poder. Si no va al Parlamento y fuera de él no hace nada, tampoco debe presentar en seguida, fulminantemente, su dimisión.

En estos instantes no puede estarse con las manos cruzadas; ahora más que nunca es urgente «o herrar, o quitar el banco».

Un poeta nuevo

Ofrecemos hoy a nuestros lectores una de las primeras composiciones, tomada al azar entre otras muchas, del joven poeta andaluz canario José de Torre-Marín y Rodríguez.

Torre-Marín, ferviente cultivador de las musas, tiene inspiración y versifica con gran facilidad, por lo que no dudamos que llegará a figurar dignamente, por sus merecimientos, entre los buenos poetas castellanos.

He aquí la composición de referencia:

El siglo XVI

¡Cuán grande eras, España!
El sol no se ocultaba en tus dominios,
que Hernán Cortés y otros intrépidos caudillos
ensancharon con brillantísimas campañas.

El insigne Cervantes al mundo lanzó
El *Quijote*, de fama universal,
y Herrera con hábil mano trazó
los planos del célebre Escorial.

Y por España el proyecto colombino
pude alcanzar su merecida gloria,
digna de españoles y de aquel marino.

De tu antiguo esplendor ya nada existe;
mas inmortal proclámate la Historia,
y ésta, en tu loor, siempre subsiste.

JOSE DE TORRE-MARIN
Y RODRIGUEZ

El carbón inglés y el mercado español

Se habla mucho en estos días de la repercusión que sobre el mercado español de carbones ha de ejercer la reanudación de las importaciones inglesas.

El tema es muy delicado, porque puede influir, y de hecho está influyendo, en la cotización bursátil de algunos valores industriales y porque tanto la situación de los fletes marítimos como la de los obreros ingleses se presenta poco estable.

Deseosos, sin embargo, de informar a nuestros lectores, vamos a coleccionar aquí varias noticias de distintas procedencias.

Según el *Board of Trade Journal*, la exportación de carbón inglés a España y Canarias fué, durante estos años últimos, la siguiente: 1913, 3.649.000 toneladas; 1914, 2.940.000; 1915, 2.068.000; 1916, 2.408.000; 1917, 812.000, y 1918, 429.000.

Comunica el cónsul de España en Newcastle, que el carbón de vapor «steam coal», primera calidad, se cotiza allí a 90/- chelines tonelada f. o. b.; la segun-

da clase, a 85/-; la tercera de 60/- a 70/-. El carbón de gas, «gas coal», primera calidad, de 70/- a 72/-6 tonelada f. o. b.; la segunda clase, a 65/-. El cok se cotiza a 70/- tonelada, siendo muy escasas también las transacciones que se realizan, por causa de que la cantidad que se produce sólo alcanza a cubrir la demanda interior y la oficial. De los neutrales hay una activa demanda que no se logra concertar.

Los fletes para España han aumentado con relación al mes pasado. Los últimos tipos son a razón de 70/- tonelada para Barcelona y Cartagena, mientras que en febrero se obtenía a 60/-.

Y por último, la *Revista Minera* afirma que en el reciente convenio comercial firmado por Inglaterra no se ha estipulado, como erróneamente se ha dicho, que Inglaterra nos aplique las tarifas de carbón fijadas para sus aliados, sino tan sólo que los actuales precios no se elevarán para España mientras dure el convenio y que las compras de carbón para nuestro país se pagarán en libras esterlinas, y no en pesetas como ahora a la par de 25,18 pesetas por libra.

Los vuelos de De Havilland

En dos distintas ocasiones, en la mañana y la tarde de ayer, se deleitó Madrid entero con la contemplación de un espectáculo tan admirable como emocionante: el de unos magníficos vuelos realizados por el comandante inglés De Havilland, cuyas proezas aéreas vienen constituyendo hace días la más interesante actualidad deportiva.

El mayor De Havilland, que, como saben los lectores, ha realizado el sorprendente «raid» Madrid-Sevilla y vuelta en cuatro horas, y que es uno de los miembros más ilustres de la aviación militar británica, en la que durante toda la guerra ha descollado como combatiente valeroso y expertísimo, logra tal maestría, tal dominio, tan prodigiosa seguridad en sus expuestos ejercicios, como nunca se habían visto en España.

Los vuelos que efectuó por la mañana fueron dos, cada uno de media hora. Primeramente, en Cuatro Vientos, se elevó, a las once y media, acompañado de una bella y distinguida dama norteamericana, y después lo hizo en unión de dos amigos suyos, uno de los cuales, Mr. David R. Hargrave, tomó durante la excursión unos curiosísimos planos de Madrid.

Por la tarde, mientras se celebraba la corrida de toros, renovó sus hazañas, atravesando toda la capital distintas veces y haciendo sobre el circo las más hermosas y arriesgadas evoluciones que quepa imaginar.

La atención de la multitud, desviada de los incidentes de la lidia, estuvo puesta durante largo tiempo en el biplano del mayor De Havilland, y el público acogía con estruendosas ovaciones cada emocionante picado y cada asombroso «looping-the-loop», en que el aparato giraba sobre su propio eje de un modo inverosímil.

El aviador inglés ha de permanecer todavía algunos días en nuestro país y se propone realizar otras excursiones del mismo o mayor interés que la de Madrid a Sevilla.

Noticias postales

La escuadra española

Ayer zarparon del puerto de Barcelona los siguientes buques de guerra españoles: el acorazado «España», para Mallorca; el «Alfonso XIII», para Cartagena; el «Extremadura», para Valencia; y el torpedero «Villamil», para Palma.

Los presos que se hallaban a bordo de dichos buques, entre los cuales hay los abogados y concejales señores Guerra del Río y Company, y los letrados señores Del Río y Aguiló y del Val, fueron conducidos a la prisión celular, ingresando en celda de políticos. En ésta hay en la actualidad un millar de presos entre coreccionales y preventivos.

Movimiento marítimo

PALMA DE MALLORCA, 20.—Ha salido para Cartagena el pailebote «Ramón Blanco».

El vapor «Cataluña», para Valencia. Se ha efectuado la botadura en los Astilleros de Enseñá y Compañía, construido por su cuenta, del pailebote «Miramar», de 300 toneladas. De tres palos. Movido a motor. Operación feliz.

EL «Kaiserin Augusta Victoria», en Nueva York

NUEVA YORK, 20.—El «Kaiserin Augusta Victoria», que fué el orgullo de la flota Hamburg Amerika Linie, ha sido destinado recientemente al servicio de transportes de los Estados Unidos, habiendo entrado en Nueva York al mando del capitán Evans.

Es el primer buque alemán que entra en el puerto de Nueva York desde que los Estados Unidos declararon la guerra a Alemania.

Ha desembarcado 2.319 oficiales y soldados de las fuerzas expedicionarias americanas y 368 enfermeras.

Los buques requisados

LONDRES, 20.—Se anuncia que los navios mercantes requisados por el Es-

tado durante la guerra, y que se están reparando actualmente bajo la inspección del «controleur» de la Marina mercante, se reparten de la manera siguiente:

De 1.000 a 5.000 toneladas, 201; de 5.000 a 10.000, 26; de más de 10.000, 3.

Se cree que la mayoría de estos navios estarán dispuestos para hacerse a la mar de aquí a tres meses.

Estas cifras no comprenden los navios cuya reconstrucción se realiza bajo la responsabilidad de sus propietarios.

Siete submarinos hundidos

CHERBURGO, 20.—Durante la última tempestad se han hundido siete submarinos alemanes, de los ocho que iban remolcados, en el canal de la Mancha, que se dirigían a este puerto, quedando totalmente perdidos.

Información de Marina

La fundación «Félix Echaux»

Ha quedado constituido el Patronato de esta fundación en la forma siguiente: Presidente, el inspector general don Gabriel Rebellón y Zubiri; vocales, el inspector D. Joaquín Olivares y Borguella y el subinspector de primera D. Enrique Navarro Ortiz; vocal secretario, el farmacéutico mayor D. Atilano Bienes Merchán.

Al farmacéutico mayor D. Pascual Corroto se le dan las gracias de Real orden por lo bien que ha desempeñado su cometido en el Patronato desde el año de 1911, en que se constituyó la fundación, hasta ahora, en que ha cesado por su pase a la reserva, debiendo anotarse esta distinción en su hoja de servicios.

Resoluciones de personal

Graduaciones.—Se concede graduación y sueldo de alférez de navío al segundo contramaestre, graduado de alférez de fragata, D. Rogelio Navarro Freire.

Licencias.—Se conceden dos meses para asuntos propios al capitán de corbeta D. José María Cheriguini y Buitrago.

Situaciones.—Se concede el pase a la de reserva con el empleo de capitán de navío al capitán de fragata de la escala de tierra D. Antonio de Lara y Pino.

Se concede el pase a la de supernumerario, por haber sido nombrado subgobernador de Elobey, al capitán de corbeta D. Fernando de Carranza y Reguera.

Recompensas.—Se concede cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, al oficial segundo de Archivos D. Juan Durán Cottes, por servicios especiales prestados a la Marina.

Ayudantes.—Se nombra ayudante personal del comandante general del Apostadero de Cádiz al capitán de corbeta D. José Fernández Almeida.

Ascensos.—Se promueve a su inmediato empleo al tercer maquinista don Ramón Galiana Jiménez.

Bajas.—Se dispone por retiro la del tercer maquinista D. Ramón Caruncho Martínez.

LA CONSTRUCCION NAVAL

Una nueva Factoría

La *Gaceta* publica hoy una Real orden autorizando a la Sociedad Anónima Astilleros de Tarragona para establecer en terrenos de dominio público y en la zona Noroeste del puerto de Tarragona, una Factoría Naval con dique seco de carena, gradas de lanzamiento y talleres y almacenes anexos para la construcción y reparación de buques.

Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto de conjunto que ha servido de base al expediente, y que está suscrito en 19 de enero de 1918 por el ingeniero naval D. Jacinto Vez, debiendo someterse a la aprobación de la Jefatura de Obras públicas de la provincia de Tarragona los proyectos definitivos de detalle que se vayan redactando a medida que se ejecuten las obras.

Las obras deberán empezarse en el plazo de tres meses y terminarán en el de cuatro años, contados ambos plazos desde la fecha de la Real orden de la presente concesión.

Antes de empezar las obras serán planteadas por el ingeniero jefe de Obras públicas o ingeniero en quien delegue y con asistencia del ingeniero director de las obras del puerto, levantándose la correspondiente acta por cuadruplicado, uno de cuyos ejemplares se someterá a la aprobación de la superioridad.

La Sociedad concesionaria satisfará anualmente un canon de ocho mil pesetas (8.000), haciendo efectivo este ingreso por adelantado, dentro del mes de enero de cada año, en la Caja de la Junta de Obras del puerto de Tarragona. Este canon podrá ser ampliado cuando la superioridad lo crea conveniente.

La exportación del dique seco de carena se hará con arreglo a las tarifas presentadas por la Sociedad concesionaria, cuyas tarifas no podrán ser modificadas sin la aprobación de este Ministerio.

La Sociedad concesionaria establecerá hornillos de mina en el dique, con arreglo al proyecto que redactará la Comandancia de Ingenieros de Lérida, a cuyo efecto se le facilitará por la mencionada Sociedad los planos necesarios de la referida obra.

Queda obligado el peticionario a mantener en todo momento y a su costa, en buen estado de conservación, toda la zona de los muelles, diques o caminos de servidumbre y demás de las del puerto a que afecten sus obras, cumpliendo las observaciones que se le indiquen al efecto por los ingenieros de Obras públicas o de la Dirección facultativa del puerto.

La Sociedad peticionaria nombrará un representante suyo, con el que se entenderá directamente la administración oficial, para notificarle cuantos acuerdos se relacionen con la autorización presente.

«DIARIO DE LA MARINA», REDDCCION Y ADMINISTRACION PELIGROS, 3, MADRID

Notas políticas

El presidente en el campo

El presidente del Consejo de ministros, Sr. Maura, pasó el día de ayer en el campo.

El general Berenguer a Madrid

Según manifestaciones del ministro de Estado, muy en breve llegará a Madrid el alto comisario de España en Marruecos, general Berenguer.

Los nuevos gobernadores

Ayer estuvieron en Gobernación los gobernadores civiles de Granada, Vizcaya y Badajoz a recibir instrucciones para el desempeño del cargo. Algunos de ellos han tomado ya posesión y anoche salieron varios para sus respectivas provincias.

Más nombramientos

Han sido nombrados:

Director general de Agricultura, el presidente de la Confederación Nacional Católico-Agraria, D. Antonio Monedero. Director del Instituto Geográfico y Estadístico, el coronel Sr. Elola.

Y director general de Pósitos, el catedrático de la Universidad de Zaragoza, D. Juan Moneva y Puyol.

Compañía trasatlántica

El vapor «Reina Victoria» saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 24 del actual, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, en expedición ordinaria, para Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasaje.

NOTAS MARITIMAS

La producción mundial de buques mercantes

Las estadísticas de la construcción de buques mercantes en 1918, compiladas por el Lloyd's Register, indican un notable descenso en el tanto por ciento con que el Reino Unido ha contribuido a la producción mundial.

Durante el quinquenio 1894-98 este tanto por ciento se elevó a 74,7. En los tres quinquenios siguientes bajó al 60, 59,8 y 61,1, dando así un promedio de 60 por 100 en los quince años 1899-1913. Durante los cuatro de guerra, 1914-18, sólo un 38,6 por 100 del tonelaje mercante-mundial fué lanzado al agua en las islas británicas.

La disminución relativa es aún mayor, porque al fijar las cifras de la producción mundial durante el período de la guerra, no ha tenido en cuenta el Lloyd's Register la que haya podido corresponder a Alemania y Austria-Hungría, mientras que en los años anteriores se incluía la de estos países. La gran baja que se nota en el tanto por ciento del año último se debe, en gran parte, al enorme incremento que ha alcanzado la producción en los Estados Unidos, que botaron al agua 3.083.030 toneladas de registro bruto, contra 1.348.120 botadas en Inglaterra. Excluidos los Imperios Centrales, asciende la producción total, durante el año, a 5.447.444 toneladas, de las que corresponden, por consiguiente, 1.066.294 toneladas a los demás países del mundo.

La construcción en los Estados Unidos, alcanzó en 1918 cifras superiores a las de todo el decenio 1907-16, fué más del triple de la del año 1917 y excedió en más de un 25 por 100 a la de todo el resto del mundo en 1918.

El aumento mayor corresponde a los astilleros de la costa del Pacífico, que en los cuatro años 1912-15 no llegaron a producir 30.000 toneladas; en 1916 subieron a 123.882; en 1917, a 428.622, y en 1918 alcanzaron a alcanzar a toneladas 1.514.296. Del total que corresponde a los Grandes Lagos, que es de 430.877 toneladas, sólo un barco de 5.400 está destinado al tráfico en ellos: todo el resto irá al mar azul. El 31 por 100 de la producción americana es de buques de madera.

El Japón figura a la cabeza de las restantes naciones con una producción de 489.924 toneladas, que es la mayor que ha alcanzado hasta ahora. Esta cifra excede en 140.000 toneladas a la correspondiente al año 1917 y es diez veces mayor que la de 1915. Entre los buques de construcción japonesa figuran 36 vapores de más de 5.000 toneladas.

En el Canadá se botaron 258.191 toneladas, un 40 por 100 de las cuales corresponde a buques de madera. En Italia, 60.791 toneladas, con un aumento de 22.000 sobre el año anterior. En Holanda, 74.026, casi la mitad que el año 1917, y en Francia, que viene disminuyendo desde 1913, no llegaron a completarse las 14.000 toneladas.

La producción total, que, como se ha dicho, fué de 5.447.444 toneladas, no tiene precedente en la historia del mundo, y excede en un 63 por 100 a la de 1913, que fué el año de máxima producción, aun incluyendo la de los países enemigos. El número de vapores de tonelaje, comprendido entre 5.000 y 10.000, fué de 439, que representa el 28 por 100 del número total de buques de ese género existentes al comienzo de la guerra.

En la Academia de la Historia

En la Real Academia de la Historia se ha celebrado sesión pública y solemne para conmemorar el CLXXXI aniversario de su fundación, y proceder a la entrega del premio a la virtud, de la fundación de D. Fermín Caballero.

Presidió el acto el marqués de Laurén.

Tomaron asiento a su lado los señores conde de Cedillo, Altolaguirre, Pérez de Guzmán y Herrera. Asistieron los académicos señores Ureña, Novo y Colson, Blázquez, Bonilla, Lampérez, marqués de Foronda, Bicker, barón de la Vega de la Hoz.

Señores Pujol y Alonso, Antón y Ferrándiz, Ballesteros, marqués de San Juan de Piedras Albas, Calpena y Tormo, y los correspondientes señores Pacheco, Fuertes, Arias y Vales Faile.

El secretario accidental, D. Juan Pérez de Guzmán, dió lectura a la notable memoria histórica de la Academia.



Auto-ametralladoras regresando de patrullar al cuartel de «Schwanenburg» en Cléves (Prusia)

GRANDIOSO ACONTECIMIENTO MÉDICO

El Congreso nacional de Medicina

En el teatro Real.—La concurrencia

Con toda solemnidad se celebró ayer en el teatro Real la inauguración del primer Congreso nacional de Medicina.

La sala del regio coiseo presentaba un aspecto brillantísimo; el escenario aparecía artísticamente adornado con magníficos tapices de la Real Casa.

A las tres en punto hizo su aparición Su Majestad el rey, que vestía uniforme del Cuerpo de Artillería, de gala.

Fué saludado con una atronadora salva de aplausos.

Poco después ocuparon el palco de diario la reina doña Cristina y la infanta doña Isabel, que también fueron ovacionadas.

Don Alfonso ocupó la presidencia, teniendo a su derecha al ministro de la Gobernación, Sr. Goicoechea, en representación del Gobierno, y al alcalde, Sr. Garrido Juaristi, y a su izquierda al presidente del Congreso, Sr. Gómez Ocaña, y al rector de la Universidad, señor Rodríguez Carracedo.

Detrás se situó el alto séquito regio; a la derecha colocáronse las representaciones extranjeras y a la izquierda el Comité organizador.

También tomaron asiento en los sillones del escenario la famosa doctora Mme. Curie, con sus hijas; el director de la Real Academia de Medicina, Dr. Cortezo; el ex ministro D. Emilio Gimeno, los doctores Espina, Márquez, Peña, Decerf, Cotina, Pulido, Verdes Montenegro y otros y los representantes oficiales de Corporaciones y entidades nacionales y extranjeras.

Inmediatamente, Su Majestad declaró abierto el Congreso, concediendo la palabra al secretario general, doctor D. Florestán Aguilar, que leyó la Memoria de Secretaría.

Dió cuenta de los fines del Congreso y explicó las razones que influyeron para que este Congreso se aplazara por dos veces, a causa de acontecimientos extraordinarios ajenos a la voluntad de los organizadores.

El doctor Gómez Ocaña saludó a la representación extranjera que asiste al Congreso y mostró su agradecimiento al Gobierno y a los que han cooperado a la organización de este acto.

Precisó los fines del Congreso, que no son otros que procurar el bien de la Humanidad, favoreciendo el aumento de la población y luego su conservación, amando para ellos los esfuerzos de la ciencia y de la industria.

Por cuanto a España se refiere, puede muy bien nuestro país aceptar el doble de la población que hoy tiene; pero hay que procurar luego la conservación de la salud pública, y hay que tener en cuenta que para ello no existan fronteras políticas, pues los microbios no la reconocen. Por eso hay que llegar en cuestiones sanitarias a los conciertos internacionales.

Después hablaron brevemente el doctor Jorge, Mme. Curie y el Sr. Rodríguez Carracedo.

El alcalde de Madrid, Sr. Garrido, dió la bienvenida a los congresistas extranjeros y relató minuciosamente lo que el Ayuntamiento ha hecho en materia sanitaria.

El ministro de la Gobernación, Sr. Goicoechea, habló de lo que significaba la labor de los médicos basada en el concepto de la vida, que, cual la moneda nos atrae y no admite valor si no es canjeable por otros elementos.

Se extendió en consideraciones acerca del amor la patria, que como el de la madre, no debe extinguirse nunca, pues los signos de la vejez, el andar difícil y el rostro arrugado son las señas amorosas de una vida que decae por haberse ofrecido.

Discurso de S. M. el rey

Acto seguido se levantó el Soberano y pronunció el siguiente discurso:

«Al inaugurar hoy este Congreso médico siento un placer muy grande, porque saludo a los médicos españoles; a vosotros, que habéis hecho un derecho de vuestra salud y vuestras vidas durante la última epidemia de gripe.»

Grandes son vuestros alientos y enorme v estra labor. Pero es necesario que podáis desarrollar ésta debidamente, y para ello no basta el dinero de que os hablaba antes mi ministro. No bastan sanatorios y hospitales; hacen falta laboratorios y cátedras apropiadas, donde puedan desenvolverse vuestros conocimientos.

Por eso es cada vez más precisa la Facultad de Medicina que en breve tendréis. Entonces, si, entonces podréis trabajar y decirlos a los extranjeros: «Nosotros, que llevamos la civilización a América, podemos también ofrecerlos ahora, en local apropiado, amplio campo para que desarrolléis vuestros conocimientos.»

«Ese hospital y esa Facultad de Medicina, que son tan necesarios, ¿sabéis lo que suponen? Pues lo mismo, en lo que al gasto se refiere, que un acorazado moderno de 12 000 toneladas. ¡Yo creo que vale la pena de que se dé a la clase médica española un acorazado (Grande aplausos y vivas)»

En cuanto a los médicos extranjeros, me complazco en saludar desde luego a los ilustres doctores portugueses, que saben cuán preferente lugar ocupan sus compatriotas en nuestro corazón de hermanos, y reitero cuanto recientemente les dije en Sevilla.

Y a vos, señora, ¿cómo no he de agradecerle su presencia en representación de la ciencia francesa? ¿Y cómo no he de agradecerle cuando habéis dicho sobre la obra de España en favor de los prisioneros? Yo no hice más que cumplir con mi deber; tenía que hacer algo para ahorrir sufrimientos a mis semejantes y realicé lo que estaba en mi mano.

«Señores congresistas! Trabajad todos con fe y entusiasmo, y cuando regreséis a vuestros hogares llevad el recuerdo de cuanto aquí se ha dicho; sentid en vuestro pecho los latidos de la esperanza, y, sobre todo, sed optimistas. ¡No hay motivo para el pesimismo!»

«Confad y trabajad por una España grande y fuerte como la que desea vuestro Rey.»

Las últimas palabras de D. Alfonso fueron acogidas con una estruendosa salva de aplausos.

Su Majestad declaró inaugurado el Congreso y se retiró, siendo ovacionado nuevamente.

LA EXPOSICION

Inauguración

Desde el teatro Real se dirigió Su Majestad el rey al Parque de Madrid para inaugurar la Exposición de Medicina e Higiene.

El monarca fué recibido por representantes de las autoridades y la Comisión organizadora.

Entre incesantes aclamaciones, D. Alfonso visitó todas las instalaciones, conversando amablemente con los expositores.

Después de recorrer el Parque, el monarca y su comitiva visitaron la sección industrial, haciendo D. Alfonso grandes elogios de la perfecta organización.

El rey y su comitiva fueron obsequiados con un «lunch» en la secretaría de la Exposición, primeramente adornada.

Cerca de las seis y media, y después de haber significado una vez más a los organizadores la complacencia que la visita le produjo, Don Alfonso abandonó el recinto, siendo nuevamente ovacionado por el público.

EN EL AYUNTAMIENTO

La recepción de anoche

A las diez se celebró, con gran brillantez, una solemne recepción en los salones del Ayuntamiento, que se hallaban artísticamente adornados.

Asistieron la mayoría de los congresistas, el obispo de Madrid-Alcalá, varias autoridades y numerosas damas.

El alcalde, acompañado de varios concejales y del secretario, Sr. Ruano, atendió solemne y cordialmente a los invitados.

La Banda Municipal ejecutó el siguiente programa, bajo la dirección del maestro Villa:

Marcha de las bodas de «El sueño de una noche de verano», Mendelssohn.

Bolero de «Los diamantes de la corona», Barbieri.

Número 2 de la «suite» sinfónica «Scherezade», Lento Andantino. Allegro molto. Rims ki-Korsakov.

«Invitación al vals», Weber.

Allegretto scherzando de la «Octava sinfonia», Beethoven.

«Cádiz», selección del acto primero, Chueca y Valverde.

Finalmente, los invitados fueron obsequiados con un espléndido «lunch».

rindiendo su tributo a la tradicional Semana Santa adornando cabezas femeninas de la familia de aquel bizarro militar, teniente del rey, caballero de no sé cuántas cruces...

Regúlez, el pobre de Regúlez, como le llaman sus compañeros de oficina, como le dice su propia esposa, es un infeliz en toda regla. En su casa, comparado como un cerro a la izquierda, es más insignificante todavía que el cerro.

Desde un rincón de la estancia, contempla, fumando ávidamente la colileja de lo que fué un pitillo de treinta y cinco, que es todo el lujo que el hombre se permite, mejor dicho, que le permite Doña Eufrosia, el atavío de sus tres pimpollos, que, ¡oh! ilusiones maternas, habrán de causar la expectación de las gentes por las madrileñas rías, y que seguramente habrán de ser ríadas por los pollos, que las seguirán, amorosos, de iglesia en iglesia. Así lo cree la madre.

El padre, en cambio, más escéptico, más conoedor de lo que sus hijas podrán impresionar a los enamoradizos jóvenes, se halla plenamente convencido de la ineficacia de la labor maternal y dolorido de que estas ilusiones de la buena de Doña Eufrosia suelen costarle siempre unas cuantas pesetas, algunos pitones y, al final, y como digno epílogo de tanta desdicha, alguna bronca conyugal, en la que él terminará por tener la culpa de todo, de todo aquello que él detesta y que obligado tiene que sufrir...

Y así, acabados los preparativos, se pone, al fin, en marcha la comitiva.

Delante, tiesas, como si estuvieran almidonadas, marchan las tres niñas, tan solitas las pobres, solteronas perpetuas, señoritas de la desdichada orden del polletón, pese a las ilusiones de su madre.

Detrás van papá y mamá; ella, ocupando con su voluminoso cuerpo de vieja matrona toda la acera, cuyas losas diríase que crujen a su paso; él, fuera, destrozándose los pies, encima del em-

pedrado de adoquines, pues su mujer no le deja sitio junto a ella.

Y así toda la tarde. Las niñas, sin despegar los labios, insensibles a todo, como tres sonámbulas, con flores en la tabla de sus pechos y una mantilla sobre sus cabezas huecas, que no sop como las del busto que contemplaba la zorra, pues si no tienen seso, tampoco son hermosas.

Mamá, descompuesta, mirando nerviosa a todas partes, buscando, escudriñando entre la multitud, esperando encontrar entre la gente el novio que siga a Ramoncita, o a Antofita, o a Casilda...

Y a su lado, papá, el pobre de Regúlez, aburrido, cansado de tanto entrar en más y más iglesias, de tanto recorrer más y más calles, buscando como último consuelo, si en el bolsillo de la americana quedó algún polvo de tabaco, con que poder fumar un cigarro pequeño, ridículo, invisible.

Esa es la familia de Agapito Regúlez, que todos los años sale a recorrer las estaciones. Da lástima verlos, en comitiva por esas calles madrileñas, sufriendo todos, cada cual por su estilo, sin que les llegue nunca la soñada ambición... Pero hay que consolarse un poco pensando que en este Madrid de todos los sueños y de todas las esperanzas, son muchos los Regúlez y muchas las familias como ésta, y muy pocos los jóvenes enamoradizos que siguen, de estación en estación, a niñas como los tres pimpollos de Regúlez.

FRANCISCO CASARES

NOTAS DE GUERRA

Profesorado

Destínase a la Academia de Infantería como ayudante de profesor al teniente D. Antonio Alcubilla.

Ayudantes

Se nombra ayudante del general don José Emperador al comandante de Infantería D. Juan Requena.

Cesa de ayudante del teniente general D. Federico Ochando el comandante de Caballería D. Basilio Losada.

Cruces

Se concede la cruz y placa de San Hermenegildo al intendente de división D. Antonio Orio, al interventor de distrito D. Mariano Arce y al comisario de Marina D. José Carreras, y la cruz al comandante de Infantería D. Salvador Solórzano y a los de Intendencia D. José Palomino y D. Luis Farando.

Las ligas de las mujeres

No asustarse, lectores de ambos sexos que me hagáis el honor de leer estas líneas, al ver el título que pongo al comentario de hoy; áunque a primera vista parece el de un vodevil para el Salón «Chelito», no es nada de eso, sino una cosa muy seria.

Es el caso que a las mujeres se les ha ocurrido asociarse, es decir, formar Ligas, más o menos elásticas, según el oficio y clase a que pertenecen las damas; esto, después de todo, no tiene nada de particular.

Quieren, y es muy justo que así sea, puesto que son de carne y hueso, obtener por este procedimiento, y fundándose para ello en el lema de que «la unión hace a la fuerza», mejoras para sus medios de vida, bien material, bien moralmente hablando.

Nos parece bien, muy bien, admirablemente bien, y aunque no nos pareciese diríamos que sí, a fuer de hombres galantes que, por su condición de tales, no deben llevar la contraria a una dama.

Pero quedamos en que nos parece bien, sin galanterías, siempre que estas Asociaciones no conviertan a la mujer en las acreditadas «hembras-machos», haciéndolas perder su carácter de feminidad, quizá uno de los más deliciosos encantos de las del sexo débil desde los tiempos de nuestra madre Eva hasta estos otros de «la paz paradisíaca», que dijo el ilustre y guadalajareño cojo «né» conde de Romanones.

El carácter femenino es fácilmente impresionable; la sensibilidad de la mujer está, por regla general, muy desarrollada, y nada tendría de extraño que en virtud de estas circunstancias se alejase a la mujer del hogar, transformando a la esposa modelo en desgreñada propagandista y a la madre amante de sus hijos en furiosa oradora de mitin.

Esto, no; esto, de ninguna manera.

Si este movimiento feminista ha de servir para que la mujer alcance un mayor grado de cultura, una colección de beneficios para el mejoramiento de su vida, bien está; pero si se sale de la esfera en que debe encerrarse para tornarse en militante y política, queriendo llevar las cosas a un ambiente hombruno, completamente impropio de la condición del sexo femenino, esto será la mayor de las aberraciones.

Cierto es que antiguamente la mujer era considerada casi como esclava; pero las cosas han cambiado mucho y hoy día la mujer no es sólo un instrumento de procreación ni un juguete del hombre que la maneja a su capricho.

Su misión en la vida es algo más gran-

de, más noble y más humano, sin que su no intervención en ciertos menesteres de la vida implique humillación, como quieren hacernos ver los furibundos feministas.

A éstos y a las que estén a punto de caer en el error de una idea equivocada de su misión, me permito recordarles una novela del famoso escritor Paul de Koch, titulada *Feminismo en acción*, donde el humorismo del novelista pinta de mano maestra las ridiculeces y anomalías de un feminismo mal entendido.

Leedla y seguramente en sus páginas encontraréis provechosas enseñanzas que os harán ver claro.

JOSÉ PONTES BAÑOS

De toros

¡Domingo de Resurrección!

¡Día grande para aquellos que su afición desmedida a la fiesta nacional les hace olvidar el precio de las subsistencias y la subida del tabaco!

¡Así que es cosa baladí la inauguración de la temporada!

Esta corrida y la primera de abono son capaces de hacer «empeñar» a un buen aficionado, no un colchón, como se hacía antiguamente, y que hoy día, dadas las circunstancias, sería menos importante que una crisis ministerial, sino un kilo de patatas o un par de huevos.

Los astros coletudos o, mejor dicho, ex coletudos, ya que les ha dado la manía de hacer desaparecer la trenza, encargados del vermouth taurino, son el mejicano Gaona, el alcarreño Saleri y el bilbaíno Fortunata, trio qué, al querer, pueden dejar satisfechos a los concurrentes. Las víctimas pertenecen a la ganadería de D. Pablo Benjumea, ganado que se asemeja a las botas de charol por aquello de que ni el mismo fabricante responde del resultado.

El aspecto de la plaza es precioso.

Infinidad de mujeres hermosas, ataviadas con la clásica mantilla colocada sobre cabezas artísticamente peinadas, hacen sospechar que se haya declarado en huelga también los maniques de Pagés y Cristeta.

Los clarines anuncian las cuatro y media (hora moderna), y yo, desde mi palco, me dispongo a reseñar la primera corrida de toros del año 1919.

El calzado de charol que nos mandaron los herederos del Sr. Benjumea no resistieron nada más que dos posturas, o lo que es lo mismo, que tan sólo los dos primeros toros anduvieron bien de presencia e hicieron faenas recomendables. De los cuatro restantes, dos fueron fogueros (cuarto y sexto) y los otros dos carecían de tipo de una manera exagerada, dando lugar a que el público armara un conato de sublevación en el quinto, que fué el más chico.

Llegaron reservones y deficientes a la muerte.

Los jefes

Se conoce que ayer era uno de los días señalados para que pintaran espadas, pero tuvimos la desgracia de que nada más empezar a jugar se inutilizara el As (léase Gaona), y ya desde ese momento no fué posible hacer juego. Gaona, que como nadie que entienda de estos menesteres ignora lo buen torero que es, salió ayer dispuesto a ponerlo de manifiesto, y en el corto tiempo que en el anillo estuvo toreó con el estilo que en él es peculiar, y a la hora de banderillear cogió los palos, colocando dos pares al cuarteo con su finura acostumbrada, y al salir de colocar el tercero, de dentro a fuera, en muy poco terreno, recibió un puntazo en la cara que le obligó a pasar al taller de composturas.

Saleri

Por lo visto, la caída del Gobierno pilotado por el Sr. Romanones, paisano y protector del simpático Julián, ha influido en el ánimo de este muchacho, y debido a ello salió a la plaza como para cumplir, nada más, el compromiso contraído.

En ninguno de los cuatro toros que, por el percance sufrido a su compañero, tuvo que matar, vimos en él al torero fino y enterado de otras tardes.

Únicamente unos pases ayudados por alto y uno de pecho administrados al primero y tres verónicas al cuarto es todo cuanto puede apuntarse en su haber; pero esto no significa nada para quien, como él, aspira a ser órgano importante en los tutes.

Sus enemigos pasaron al otro mundo de estocadas defectuosas dadas con habilidad, y al final de cada toro reinó el más profundo silencio.

Fortuna

La suerte del bilbaíno no estuvo en relación con el apodo. Su primer toro, al que no pudo torear de capa, llegó a la muerte muy huido, y aunque el diestro trató de recogerlo, no logró conseguirlo. Al matar se mostró decidido y cooró media en lo alto que le proporcionó algunas palmas. En su segundo no pasó de mediano en todo, siendo de lo más vulgar cuanto hizo.

Para los subalternos pintaron bastos. Ninguno de ellos se escapó sin llevar el susto correspondiente, y algunos, como Chatillo y Segurita, ingresaron en la enfermería con puntazos, que es lo menos que les pudo suceder, ya que las cogidas que tuvieron fueron para tener que lamentar un percance serio. Lo verdaderamente millagroso es que saliera ileso el banderillero Pepillo, que al tomar el burladero remató el astado en las tablas derribando la barrera y llevándose parte de la taleguilla sin el menor deterioro para la carne.

Picando, Céntimo y Chano, y bregando, Pelucho y Palomino.

¿Resumen?

Lo poco de Gaona y los prodigiosos vuelos realizados durante toda la corrida por el capitán inglés, a quien ovacionaron los trece mil espectadores, correspondiendo el agitando su pañuelo con frecuencia.

L. BUSTOS (ALAMARES)

Gobierno civil

El gobernador, Sr. Aparicio, manifestó a los informadores que, acompañando a una Comisión del Sindicato Harinero de Madrid, había visitado al ministro de Abastecimientos para exponerle las dificultades que existían para el abasto de la villa.

El ministro prometió rectificar el Real decreto de 7 de marzo último en lo relacionado con las zonas comprensivas del abastecimiento de esta capital, estudiando la forma para llegar al «stock» de los 1.000 vagones de harina que se precisan.

Elogió la obra de los comedores de caridad, iniciada por su antecesor señor Romeo, y dijo, no obstante las grandes dificultades para su sostenimiento, procurar continuar con entusiasmo esta meritisima obra.

ECOS VARIOS

En la Presidencia

Hablando con el presidente

El Sr. Maura ha manifestado a los periodistas que el Gobierno ha recibido telegramas de adhesión de las Cámaras de Comercio de Burgos y Oviedo.

Añadió que probablemente habrá mañana Consejo de ministros.

Dijo también que le había visitado el encargado de negocios de la República Argentina.

De Estado

Falsificación de billetes.—El comercio con Inglaterra

El ministro de Estado, Sr. González Hontoria, ha manifestado a los periodistas que algunos diplomáticos españoles comunican al Ministerio de Estado que en Rusia se han hecho fabricaciones de billetes y papel moneda de todas las naciones, inferiores a los legítimos y que servían para la propagando bolcheviquista en todos los países.

De acuerdo con el Consejo de ministros, ha sido firmada por el ministro de Estado y el embajador de Inglaterra el convenio comercial entre España y la Gran Bretaña en la misma forma que lo tenía propuesto el Gobierno del conde de Romanones.

En Hacienda

El secretario particular del subsecretario

Ha sido nombrado secretario particular del subsecretario de Hacienda nuestro querido amigo y compañero de redacción D. Cirilo Reverter, al cual enviamos nuestra sincera y cordial enhorabuena.

Dice el ministro

Al recibir esta mañana a los periodistas el Sr. La Cierva, les rogó hicieran constar que él no puede responder de ninguna noticia relacionada con Hacienda que no sea facilitada oficialmente.

El ministro, al referirse a la suscripción de bonos del Tesoro, dijo que aquella se había cubierto con exceso.

Expresó asimismo su agradecimiento por las muestras de adhesión que había recibido esta mañana por parte de los empleados del Ministerio.

Los empleados y el ministro

Esta mañana se presentó al Sr. La Cierva todo el personal del Ministerio de Hacienda para mostrar su adhesión al Gobierno y particularmente al ministro.

El oficial mayor, Sr. Cabanillas, hizo uso de la palabra para ofrecer la adhesión de todo el personal.

Le contestó el Sr. La Cierva diciendo que agradecía mucho la prueba de adhesión que habían dado los funcionarios.

Al referirse a ciertos cargos que se le hacían, dijo que su historia política era ya suficientemente conocida.

Añadió que cuando fué ministro de la Gobernación se encontró con un Ministerio político y reorganizó aquel departamento, concediendo la inamovilidad a los funcionarios.

—El Ministerio de Hacienda—agregó—tiene en los momentos actuales mucha importancia y espero que me auxilien los empleados para acometer grandes proyectos.

Las palabras del Sr. La Cierva fueron acogidas por los empleados con vitores y aplausos.

Visitas al ministro de Hacienda

Esta mañana cumplimentaron al ministro de Hacienda el Consejo de Administración del Banco Hipotecario, el presidente de la Asociación de Banqueros españoles y una Comisión de la Compañía Arrendataria de Tabacos, de la que formaba parte el Sr. Allendesalazar.

DE LOS DIAS PASADOS

Los tres pimpollos de Regúlez

La escena que os voy a pintar, carísimos lectores, se repite todos los años, y se repite al mismo tiempo en muchos lugares distintos, siquiera sean iguales en lo que pudiéramos llamar su compleción. Es algo así como una pineclada, como un detalle de la clase media española, toda ella preñada de inocentes y necesarias vanidades.

Es en una casa modesta, en un tercer piso de la calle del Tribulete, en un hogar de la clase media, cuyo cabeza de familia, oficial cuarto de Hacienda, tiene muchas más necesidades que cubrir que pesetas de nómina que cobrar. La esposa, Doña Eufrosia, recia señora de opulentas carnes, que comparte con su marido, el pobre de Regúlez, las suaves caricias de las navajas de afeitador, y que podría muy bien llevar sobre las mangas de su enorme blusa unos galones más o menos dorados de cualquier arma, más o menos montada, prepara a sus tres niñas, tres primaverales capullos que fluctúan entre los diez y ocho y los veinticinco, y que han de salir a las madrileñas calles en estos días de Semana Santa para recorrer las estaciones, si que también para procurar la captura de algún enamorado mozo, ya que no es nada extraño eso de encontrar mozos en las estaciones...

Ramoncita, Antofita y Casildita, que así se llaman los tres retoños de Regúlez, tocan sus artísticas cabezitas con la clásica mantilla, con la más hermosa y castiza prenda de mujer, de la cual Doña Eufrosia guarda tres ejemplares magníficos entre naftalina y debajo de un uniforme de su padre, teniente que fué de la escala de reserva de aquellos ejércitos nacionales del año treinta y tantos. Aquellas mantillas, desde sus tiempos de moeita, durante años y años, vienen

Lotería Nacional

Sorteo verificado el día 21 de abril de 1919.

Premios mayores		
Números	Premios	Poblaciones
15.617	150.000	Madrid.
25.487	70.000	Madrid.
25.479	30.000	Los Barrios.
8.092	2.500	Huelva.
26.564	2.500	Barcelona.
4.125	2.500	Madrid.
15.988	2.500	Madrid.
18.994	2.500	Murcia.
14.257	2.500	Madrid.
25.642	2.500	Málaga.
24.145	2.500	Barcelona.
23.286	2.500	Madrid.
6.125	2.500	Alicante.

Centena		
21 31 26 94 149 864 997 748 349 768		
352 524 774 634 543 918 501 521 965 388 090		
894 603 695		

Mil		
488 476 245 985 131 582 217 578 183 186 882		
496 816 229 463 739 584 314 120 599 026 383		

Dos mil		
213 408 096 874 814 654 164 457 595 643 794		
280 485 765 672 661 794 667		

Tres mil		
477 111 324 344 156 923 065 525 892 585 603		
952 034 784 693 268 916 002 687 169 637		

Cuatro mil		
259 850 375 001 447 746 693 068 411 182 678		
900 783 984 288 198		

Cinco mil		
977 150 583 268 368 932 206 625 313 294 003		
059 795 005 451 693 709 268 210 539		

Seis mil		
312 650 766 676 872 391 882 675 522 575 669		
430 865 898 013 277 623 648 221 389		

Siete mil		
740 663 113 806 035 991 902 524 452 780 879		
652 968 700 509 555 902 615		

Ocho mil		
742 028 382 822 840 159 098 746 226 978 248		
472 780 637 234 431 844 604 447 562 460		

Nueve mil		
898 630 916 486 866 707 302 488 677 287 246		
326 197		

Diez mil		
059 206 330 391 810 965 877 566 165 339 207		
862 619 993 943 395 637 618 832 857 148 574		

Once mil		
049 348 045 411 465 773 977 319 435 210 188		
721 733 121 301 873 316 018 699		

Doce mil		
239 719 313 418 200 050 721 298 786 728 071		
585 037 914 543 819 558 038 580 060 034		
688 822 601 677		

Trece mil		
046 244 847 306 713 933 955 110 158 758 716		
087 653 897 052 265 159 658 300 321 913 193		
985 662		

Catorce mil		
698 960 058 928 664 168 334 787 950 618 736		
609 020 102 136 256 231 353 806 349 185 804		
434 294		

Quince mil		
805 969 306 645 334 677 499 231 110 965 759 929		
261 567 537 546 627 518 085 538 650 713 062 237		
103 834 274 916 929 713 040 642 487 037 636 077		

Diez y seis mil		
674 666 204 151 133 080 327 644 787 881 774 101		
024 868 652 291 346 132 657 102 606 510 475 948		
062 699 489 838 890		

Diez y siete mil		
668 440 743 885 950 358 166 131 283 661 057 857		
251 312 791 003 678 643 752 169 501 789 018 485		
485 467 821 470 013 192 842		

Diez y ocho mil		
655 008 569 811 326 648 927 725 020 784 631 762		
866 206 305 155 284 097 119 313 369 837 656 645		
448 670 038 054		

Diez y nueve mil		
644 160 987 512 975 865 025 289 653 352 865 295		
097 072 753 856 190 682 146		

Veinte mil		
852 294 369 171 648 744 549 860 523 054 920 490		
941 658		

Veintimil		
358 255 715 733 253 070 853 210 503 169 427 509		
701 813 815 086 543 694 146 232 621 073 800 412		
981 173		

Veintidos mil		
896 845 977 695 655 596 712 648 728 857 290 678		
056 396 131 578 053 223 632 121		

Veintitres mil		
592 474 767 692 195 111 459 583 354 443 183 054		
897 250 467 588 784 196		

Veinticuatro		
904 381 419 392 532 037 692 426 446 654 572 847		
956 413 690 228 151 952 750 877 735 824 143		
845 536 733 431 271 908 917 427 863		

Veinticinco		
228 356 116 043 385 456 028 787 279 891 895		
067 019 319 658 280 493 850 714 236 668 390		
627		

Veintiseis		
008 095 690 398 810 229 006 277 694 072 763		
522 881 563 783 566 662 546 412 637 256 408		
837 902 022 273 108		

LOS SUCESOS

Un guardia herido
 Cuando en la calle de Valencia reñían Cirilo Díaz Gómez, de veintinueve años, y Amador Cerverino Alcaide, de cuarenta, se acercó para apaciguarlos el guardia 820 Blas González.

Indignado Cirilo por la intervención del guardia, con la navaja que empuñaba le produjo una herida en la cara de cinco centímetros de extensión.

Un caballo desbocado atropella a un matrimonio
 A consecuencia del ruido que producía el motor de un aeroplano que ayer tarde volaba a poca altura por las cercanías de la Plaza de Toros, se espantó el caballo de un coche propiedad de D. Valentín Pérez Losada.

En su desenfadada carrera el animal arrolló al matrimonio Anselmo Anantoya y Nicolás Peralta, hiriendo de gravedad al primero y de pronóstico reservado a Nicolás.

Caída grave
 Manuela Rodríguez Mora, de sesenta y cinco años, cuando pretendía subir a un tranvía en el Puente de Toledo, se enganchó en el estribo, teniendo la desgracia de caerse y herirse gravemente.

Herida grave
 Ayer fué recogido por el automóvil de la brigada Sanitaria Provincial un herido por arma de fuego que en Navalcarnero tuvo la desgracia de que se le disparara un revólver, produciéndose una herida que le interesó todo el muslo en su parte interna hasta la ingle.

En grave estado fué conducido al Hospital Provincial para su asistencia.

Un muerto y dos heridos
 En las cercanías de El Plantío chocó contra una carreta la motocicleta con side-car que ocupaban D. Eduardo Sobejano Aguado, de veinticinco años, que vivía en la plaza del Cordón, núm. 3; D. Pedro Bueno, de veintiocho años, domiciliado en el paseo del Prado, número 30, y D. Guillermo Santillana, que vive en la calle de Santa Isabel, número 36.

Los tres citados señores fueron despedidos del vehículo, y el Sr. Sobejano recibió heridas tan graves que falleció a consecuencia de ellas; el Sr. Bueno sufrió heridas de pronóstico reservado y el Sr. Santillana heridas leves.

NOTICIAS TEATRALES

CENTRO
Compañía de Ramón Peña
 El triunfo alcanzado por el saladísimo Ramón Peña y la compañía que acudilla en las funciones de presentación y debut se consolidó y afianzó con las funciones de ayer domingo, para las que se agotaron los billetes por completo, siendo grande el número de admiradores que no pudo aplaudir tanto a Ramón Peña, como a la señorita Nadal, Guillot y en particular a la deliciosa Julia Fons, modelo de elegancia, de gracia y de espiritualidad.

Mañana martes, en la sección de la

tarde, se pondrá en escena «Petit café» y por la noche «El conde de Luxemburgo», obras en las que Peña alcanza tan señaladísimo triunfo.

Continúan los ensayos de «La embajadora», para la que se ha pintado un magnífico decorado.

LA BOLSA

AL RES Y GIROS	Día	Día
4 por 100 Interior		
Serie F.....	79.60	77.75
» E.....	79.60	77.90
» D.....	79.75	78.80
» C.....	81.90	80.75
» B.....	82.40	80.55
» G y H.....	82.25	81.00
» A.....	82.00	80.75
Diferentes.....	82.25	80.75
Fin corriente.....		77.80
Fin próximo.....		
4 por 100 Exterior		
Serie F.....	90.10	88.95
» E.....	90.10	88.90
» D.....	91.50	
» C.....	91.90	90.75
» B.....	91.90	90.75
» G y H.....	94.00	94.00
Diferentes.....		90.75
4 por 100 amortizable		
Serie E.....		
» D.....	87.00	
» C.....	87.50	87.25
» B.....	87.25	
» A.....	87.25	
Diferentes.....	87.50	
5 por 100 amortizable (ant.º)		
Serie F.....	96.80	97.00
» E.....	97.00	97.00
» D.....	97.00	97.10
» C.....	97.10	97.20
» B.....	97.10	97.30
» A.....	97.00	97.30
Diferentes.....		
5 por 100 amortizable 1917		
Serie F.....		97.10
» E.....		97.10
» D.....	96.50	97.10
» C.....	96.20	96.80
» B.....	96.60	96.80
» A.....	96.60	96.80
Diferentes.....	96.60	96.80
Obligaciones Tesoro		
Serie A, 4 por 100.....		101.00
» B.....		101.00
A, 4, 75 p.º 100 de 500 pesetas.....	103.00	102.25
B, de 5.º 100 pesetas.....	102.95	102.25
Cédulas		
Banco Hipotecario, 4 por 100.....	101.80	99.80
Idem, 5 por 100.....	107.50	103.00
Canal Isabel II, 4 por 100.....		93.00
Ayuntamiento de Madrid		
Empréstito 1868, 3 por 100.....	75.00	75.50
Expropiación interior, 5 por 100		95.00
Cédulas del Ensanche, 4 y medio por 100.....		
Deuda y obras, 4 y medio por 100		88.50
Villa Madrid.....	94.25	93.00
Resultas, 4 y medio por 100.....		
Acciones		
Banco de España.....	500.00	504.00
Hipotecario.....	251.00	
Hispano-Americano.....		300.00
Español de Crédito.....		139.00
Río de la Plata.....	353.50	351.00
Central Mejicano.....		
Compañía de Tabacos.....	300.00	204.00
Explosivos.....		806.00
Azucareras preferentes.....	98.00	97.25
Idem ordinarias.....		46.25
Altos Hornos Vizcaya.....	206.00	197.60
Duro Felguera.....	867.50	867.00
Madrid-Zaragoza-Alicante.....	337.00	
Norte España, F. O.....		337.00
Alcoholera.....	120.00	
Moneda extranjera		
Francos.....	86.00	84.5
Libras esterlinas.....	23.23	23.23
Francos suizos.....	100.50	
Liras.....	74.00	
Dólares.....	4.96	4.97
Escs. portug.....	3.34	

Noticias

Según *El Siglo Médico*, continúa mejorando el estado de la salud pública en lo que se refiere a las afecciones agudas de índole gripal del aparato respiratorio. Siguen siendo frecuentes los reumatismos articulares y musculares agudos, así como las formas de exacerbación de los crónicos y gotosos. Los afectos crónicos de corazón y de los riñones también presentan complicaciones graves. La viruela puede darse por desaparecida como epidemia.

La Junta general de la Sección de Literatura del Círculo de Bellas Artes ha elegido por unanimidad la siguiente Directiva: Presidente, D. Luis Linares Berra; secretario, D. Pedro Sabau; vocales: D. Santiago Lorda y D. Alfonso Velarde.

La *Gaceta* publicó ayer una Real orden del Ministerio de Hacienda declarando que las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación no están exceptuadas del pago de la cédula personal como persona jurídica.

Los exploradores de España

Concurso del Catecismo patriótico
 Examinados los trabajos presentados para este concurso por los miembros del Jurado, excelentísimos señores marqués de Retortillo, delegado regio de la Escuela Superior del Magisterio; general D. Miguel Primo de Rivera; D. Ricardo León, de la Academia Española; D. Diego Tortosa, Canónigo de la Santa Iglesia Catedral, y D. Joaquín Decref, doctor en Medicina, acordaron que no satisfaciendo ninguno por completo el fin que se persigue, quedaban rechazados todos menos los que llevan los lemas «Todo por España y para España», «La unión causa la fuerza», «España» y «Amad a la patria».

Estos cuatro trabajos pueden, una vez modificados en el sentido de intensificar la nota patriótica, ya que el premio ha de ser destinado a difundir por todas clases de Centros el amor a España, presentarse en nuevo concurso, cuyo definitivo plazo de admisión quedará cerrado en 31 de mayo del presente año.

Por ser desconocidos los nombres de los cuatro autores elegidos, se les notifica por medio de la Prensa que de no ser recogidos antes del fin del presente mes, serán abiertas las plicas, para que, conocido el nombre y las señas, se los pueda devolver directamente.

Los autores de los trabajos restantes pueden recogerlos, pidiéndoselos al secretario general, D. Atono Trucharte, Sacramento.

BIBLIOTECAS PÚBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce (por estarse verificando obra).

Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y treinta a veinte y treinta; los domingos de diez a doce.

Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de la Castellana, 163), de catorce a veinte.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Instituto Geográfico (Atocha, 1), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

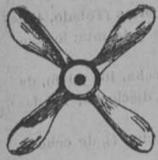
Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho

The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(Antes HOLZAPPELS LTD)

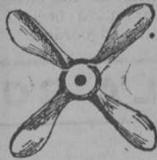


Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y casas navieras



Marca registrada

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

Marca registrada

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantías y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANER..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos:

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Azopardo & Ca
Consignaciones, Embarques,
Aduanas y Fletamientos
Cadiz (ESPAÑA)

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques. Carbones. Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: **ARABALA**

MANUFACTURA MECÁNICA EIBARRES

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón

Víctor Sarasqueta

EÍBAR (GUIPÚZCOA)
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggiano)
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE
Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión como los que surte a las Armadas
BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes
Alistamiento y reparación de Buques
Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS
Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Pertusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICIÓN:
Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 247-2498-6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta

Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.-Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS