

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO 1

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 9 de Septiembre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.29

## EL PRIMER AVISO

### Iniquidad y cobardía

Algunos periódicos, principalmente de Madrid y Barcelona, de esos periódicos creados para el chantaje y que van á caza de sus lectores apelando á la procaçidad y al escándalo, han iniciado de algùn tiempo á esta parte una iniqua y cobarde campaña, impropia de periodistas honrados, contra la augusta persona del Rey.

Saben los autores de esa campaña cuàn fácil es burlar la acción del fiscal, por diligente que sea, apelando unas veces al eufemismo y otras á la sustitución por un testaferró, á quien la cárcel sirve de hogar, ó por un diputado amigo.

De ese modo continúan con impunidad absoluta vertiendo en las columnas de su periódico todas las inmundicias, todas las infamias que les sugiere el despecho, el odio y la mala fe.

Calificamos de inicuas y cobardes esas campañas, porque la calumnia constituye, en todo caso, una iniquidad y el agravio sistemático contra aquél que, por estar muy alto, no puede defenderse, es siempre una cobardía.

Y aun hay algunos que pretenden haber hecho una hembra y van de tertulia en tertulia, de casa en casa, de café en café, leyendo ó repartiendo el periódico; como si no los conociéramos de antiguo, como si no supiésemos por experiencia que esos que se atreven á injuriar y calumniar á los que no pueden ó no deben ó no quieren defenderse, tiemblan como mujeres al primer requerimiento de un hombre de honor.

No haremos aquí el reclamo de esos periódicos y periodistas, citándolos uno por uno, ni aun para sacarlos—como merecen—á la vergüenza pública.

No basta hacer constar que el silencio que frente á ciertas campañas guarda la Prensa monárquica obedece al sentimiento de profundo desdén que sus autores la inspiran; y si hoy nos decidimos nosotros á romper aquel silencio, es para darnos el gusto de que conste en letras de molde el juicio que esos periódicos y sus directores nos merecen y advertir á estos últimos—por si lo han olvidado—que la paciencia va llegando al límite, y que sólo ha podido contenernos hasta aquí la repugnancia que sentimos á aplicar un correctivo eficaz á los que de antemano se sabe dispuestos á cumplir el precepto del Evangelio presentando la otra mejilla.

¿Habríamos conseguido algo con este primer aviso, hecho—como puede verse—con toda la mesura y suavidad que el asunto consiente?

**En el Congreso Nacional de Pesca Marítima que ha de celebrarse en Madrid el próximo mes de Octubre, representará al DIARIO DE LA MARINA, dispuesto á tomar parte activa en sus deliberaciones nuestro director D. Alfonso Ruiz de Grijalba.**

## LA GUERRA EN LOS AIRES

### DATOS E INFORMACIONES

#### Estadísticas aliadas.

Según el «Times», durante el mes de Agosto han sido destruidos 1.309 aeroplanos. En ese total corresponden á los alemanes 1.061 y 248 á los aliados.

En el frente de batalla británico, los aviadores aliados han destruido ó obligado á aterrizar á 681 aparatos alemanes. El cuerpo aeronáutico independiente y los aviadores de la Marina, han puesto por su parte 69 aviones tudescos fuera de combate.

En el frente italiano, 66 aparatos alemanes ó austríacos fueron destruidos, y en el frente franco americano 244.

Según «Le Matin», de París, en los últimos cinco meses los aviadores y artilleros franceses han abatido 1.325 aeroplanos, distribuidos en la siguiente forma: Durante el mes de Abril, 126; en Mayo, 340; en Junio, 331; en Julio, 285; y del 1.º al 15 de Agosto, 163.

Sobre las tropas, hangares y fortificaciones enemigas los aviadores franceses han arrojado durante esos mismos cinco meses dos millones ciento cinco mil kilos de proyectiles. Los aparatos franceses destruidos ó obligados á aterrizar en el mismo período de tiempo alcanzan la cifra de 348, es decir el 26 por 100 de las pérdidas alemanas.

#### El triplano en la guerra.

Últimamente los alemanes han empezado á utilizar los triplanos en las operaciones militares. No está demás recordar que fueron los ingleses los primeros que apreciaron y aprovecharon este nuevo tipo de aeroplano que tienen hace tres meses en servicio. Cuando apareció en Flandes el primer triplano británico, los técnicos alemanes lo consideraron como un avión demasiado compli-

cado y de escasa utilidad... y ahora lo fabrican en gran escala.

Lo mismo sucedió con los tanques. El alemán se resistió siempre á creer que que puedan inventar los otros algo útil que no se les ocurriera á ellos primeramente...

## DE MI COSECHA

### En serio y en broma.

#### En prosa y en verso.

#### BLANCOS Y NEGROS

Quejabase nuestro querido colega «El Sol» ayer mañana de que la censura le impidiera publicar la lista de los capitanes y oficiales de los submarinos alemanes muertos ó prisioneros, lista comunicada por el Almirantazgo inglés para probar su aserto de que han sido destruidos 150 submarinos alemanes y fundaba su queja en el hecho verdaderamente insólito de que el DIARIO DE LA MARINA publicase esa misma lista por la tarde, sin dificultad alguna por parte de los censores.

Así es, así ha sido y así será mientras no se cambie el sistema empleado para ejercer la censura y no se encomiende tan delicada función á periodistas expertos y de gran cultura política y diplomática.

Y no decimos más porque el papel y la tinta están muy caros y es preciso aprovecharlos en cosas de mayor sustancia é interés.

#### NEGROS Y BLANCOS

Pasan de cincuenta mil en el frente occidental los negros de Norteamérica dispuestos á pelear. Hay quien lo critica mucho. Sin embargo, es natural que aqué que durante siglos, privado de libertad se vió, libre con los suyos, se alistó, surcando el mar, en los ejércitos blancos que se proponen salvar al mundo de las cadenas que lo quieren sujetar.

Yo no sé si la censura estas líneas tachará lo que no me cabe duda es que aunque empiece á tachar dejándolo todo en blanco el negro negro será y en el Vesle y en los Vosgos combatiendo seguirá, junto á los blancos de América, por Francia y la libertad.

ARLIF

## Información de Marina

### Firma del Rey.

Han sido firmados por el rey los siguientes decretos:

Concediendo el empleo de contraalmirante, en situación de reserva, á los capitanes de navío D. Juan Antonio Gener y D. Antonio Montis y Allendesalazar.

Idem el empleo de contralmirante al capitán de navío, retirado, D. Miguel de Goitia y Lila.

Idem la libertad condicional á los reclusos Lorenzo Mario Pazos y José María Serafin Zumbado.

Proponiendo para el mando de la provincia marítima de Málaga al capitán de navío don Manuel Bustamante, y para la de Melilla al capitán de fragata D. Juan Luis de María.

Propuesta de ascenso de los capitanes de fragata D. Nicasio Pita y Estrada, D. Antonio Reina y Pidal, D. Luis Orús y Fresno y D. Manuel Bustamante y Barrera: capitanes de corbeta D. Antonio Vázquez, D. Joaquín Zuriaga y Soler, D. Miguel Esteban y García y D. Manuel Acedo y Orce; tenientes de navío D. Ricardo Brequetas, D. Guillermo Ferragut y Sbeit y D. Adolfo Bolín y Cámara, y alféreces de navío D. José María Tamayo y Orellana, D. Francisco Vázquez y Díez de la Cortina y D. Admundo San Juan y Cañete.

Reorganizando los estudios de la especialidad de ingeniero naval para alumnos libres en la Academia de Ingenieros de la Armada.

Ascendiendo al empleo inmediato á los capitanes de Artillería de la Armada D. Eugenio Pérez Baturones, D. Benjamín López LeFebre, D. Andrés Campillo Jiménez, don Eduardo Ristori y Montojo y D. José María Vázquez Baralt.

Idem de ascenso al empleo inmediato del alférez de navío D. Luis de Vierna y Belando.

## Centro General de Pasivos de España.

Con el fin de coadyuvar á los trabajos que se efectúan en pro de la defensa de los intereses de la Colectividad, este Centro invita á los señores jubilados, retirados, viudos y huérfanos estén ó no asociados y residan en esta corte á firmar si ya no lo hubieran hecho, los pliegos que al efecto se hallarán expuestos hasta el día 25 del corriente en su domicilio social Puebla, 19, primero izquierda de diez de la mañana á ocho de la noche.

## Los pangermanistas antes y después de 1914

Dijo el general von Bernhardi: «Necesitamos los dos Belt; y Dinamarca es de importancia capital para nosotros».

Dijo Ernst Hasser: «El pangermanismo engloba, naturalmente, los Estados escandinavos».

Dijo Fritz Bley: «Nos son precisas las bocas del Rin, porque la resistencia pasiva de Holanda entorpece nuestro tráfico».

Dijo el manifiesto de los Industriales (1915): «La seguridad del Imperio germánico exige la posesión del Luxemburgo y el resto de la Lorena francesa».

Dijo el general von Schellendorf: «Realizaremos nuestro programa que consiste en la anexión de Bélgica, Holanda, Dinamarca, Suiza, Livonia, Trieste, Venecia y el Norte de Francia del Sambre al Loira» Y añade el ex ministro de la guerra alemán: «Esto no es una utopía».

Dijo Pablo Rohrbach: «La Polonia nos corresponde de derecho».

Dijo el almirante Kirchoff: «Alemania debe conquistar el canal de Suez».

«De la embocadura del Orange al lago Tchad, del Camerón á la embocadura del Rovuma, todo el hinterland africano nos corresponde», dijo Tannenbergh.

Dijo el manifiesto de los sabios alemanes de Octubre de 1914: «Nuestros amigos los austriacos y los turcos nos abrirán los Balcanes y el Asia menor».

El ya citado Tannenbergh ha dicho: «El Asia menor de la Siria á la Mesopotamia debe ser para nosotros lo que el Egipto es para Inglaterra».

Dice Teodoro Springmann: «La India y la China pueden conquistarse, y entonces Alemania civilizará y germanizará al mundo».

«Estados «seniles» como los sudamericanos deben ser reducidos á la razón por la fuerza», opina Federico Lange.

Dice por último Klaus Wagner: «América entera debe ser el bulevar de la kultur alemana».

## LA CAMPAÑA SUBMARINA

### Los naufragos del «Carasa».

Lo que han dicho los supervivientes á su llegada á Bilbao.

«El Fíguro», en su número de ayer mañana, publica el siguiente telegrama:

«BILBAO 7.—Hoy han llegado á Bilbao, procedentes de San Sebastián, los naufragos del vapor «Carasa», de esta matrícula, torpedeado por un submarino alemán en el Canal de Bristol, de cuyo hundimiento dió cuenta oficial el Gobierno español.

Hemos tenido ocasión de hablar con el capitán del barco, D. Salustiano Susaeta, quien refiere que el buque salió de Bilbao el día 19 de Agosto, á las ocho de la mañana, en convoy, llevando un cargamento de 3.643 toneladas de mineral de la Compañía Orconera, con destino á Cardiff.

En convoy llegaron hasta Pensanze, donde aqué se disolvió, para tomar cada uno de los buques que lo componían su ruta correspondiente.

El «Carasa» llegó á Pensanze el día 24 á las ocho de la noche, y allí se detuvo, para salir el día 25, á las cinco y media de la mañana.

A unas dos mil y media del firo Trevo re Head, el primer oficial del barco, D. Francisco Ureta, vió la estela de un torpedeo. Inmediatamente dió aviso al capitán; pero casi al mismo tiempo el torpedeo estalló en el depósito de máquinas, destruyendo la parte de popa del buque.

Cinco marineros que en este departamento se encontraban perecieron. El segundo oficial, que se arrojó al agua por el lado en que el barco fué torpedeado, también pereció, á consecuencia de la explosión.

Un palero que se hallaba en el departamento de máquinas cuando estalló el torpedeo, se asió á unas tablas, y por el impulso de la explosión subió á flote, salvándose.

Dieciocho tripulantes se metieron en un bote, y en él permanecieron por espacio de cuarenta minutos, hasta que aparecieron hidroaviones ingleses, que arrojaron bengalas para indicar á los buques patrullas británicas la existencia de naufragos.

Inmediatamente acudió un buque patrulla, que recogió á los naufragos, llevándolos á N. w Quay. En este puerto se les tributó un recibimiento entusiasta y cariñoso.

Las señoras abrazaban á los naufragos. Estos fueron obsequiados con cigarrillos, ropas y ramos de flores.

De allí pasaron á Cardiff, donde prestaron declaración ante el representante de España, viniendo luego á París y de la capital francesa á Bilbao.

Delante del buque torpedeado navegaban uno danés y otro noruego, y detrás el vapor español «Canalejas».

Los tripulantes muertos por causa del torpedeo son los siguientes:

Segundo oficial, D. José María Romero; se-

gundo maquinista, D. Víctor Goitia; fogoneros, José Paleo y Ricardo Guillén; calderero, Victoriano Pérez, y mozo, Manuel Vidal.

El capitán del barco tiene una contusión, que se produjo con una tabla en el costado izquierdo.

El segundo oficial, que ha perecido en el accidente, se había casado hacia dos meses.

El vapor «Carasa» pertenecía á la Compañía Vascongada de Navegación, de la que es gerente D. Félix Abásolo.»

## Los funcionarios civiles.

La «Gaceta» publicó ayer el reglamento para la aplicación de la ley de Bases de 22 de Julio á los cuerpos generales de la Administración civil del Estado y al personal subalterno de la misma.

Dicho reglamento consta de nueve capítulos, una disposición especial y varias transitorias.

El capítulo primero trata de las categorías, clases y dotaciones del personal técnico y del auxiliar; provisión de vacantes, ingreso en el servicio y ascensos, reingreso de cesantes y nombramiento de delegados de Hacienda.

El capítulo segundo de las oposiciones, organización de las enseñanzas para los aspirantes á ingreso en el servicio técnico y el derecho de la mujer al ingreso en los servicios técnico y auxiliar.

El capítulo tercero, de las posesiones y ceses, traslados, permutas, asistencia á la oficina, licencia y vacaciones é incompatibilidades.

El capítulo cuarto trata de las excedencias.

El capítulo quinto, de las recompensas y correcciones, expedientes gubernativos, cesantías, separación del servicio y tribunales de honor.

El capítulo sexto, de las Asociaciones de funcionarios.

## LA GUERRA MUNDIAL

# Prosigue el avance de los aliados

## Crítica situación de los alemanes

### La lucha en Francia.

**Las luchas del sábado en el sector británico.—Avance en la región de Peronne**

LONDRES 8.—Comunicado oficial británico:

«Ayer tarde y durante la noche pasada hicimos nuevos progresos al este y al noreste de Peronne, y nos apoderamos de Hancourt-Sored Legrand y Menzencourture.

Al norte de esta última población penetramos en las partes occidentales del bosque de Havrincourt. Capturamos prisioneros.

Al norte del canal de La Bassée nuestras patrullas conquistaron terreno en las posiciones alemanas de los alrededores de Cantelux y Violaines.

Más al norte ejecutamos con éxito una operación de importancia secundaria entre la cota 63 y Wulverghien, á consecuencia de la cual hicimos 50 prisioneros y avanzamos nuestra línea en corta distancia en dirección de Messines.»

**Nuevo avance inglés.—Ataques alemanes rechazados.—Actividad aérea.**

LONDRES 9.—Parte oficial inglés de anoche:

«En la parte sur del frente de batalla nuestras tropas han entrado en el sistema de defensas construido por nosotros con anterioridad á la ofensiva alemana.

La resistencia enemiga va en aumento en estas defensas preparadas, habiendo tenido lugar varios combates muy vivos en el día de hoy en varios puntos.

Nuestras tropas siguen avanzando y han ganado algùn terreno en dirección de Vermand, Heshescourt y Epehy. Varios ataques enemigos locales fueron rechazados esta mañana al suroeste de Ploegsteert y al este de Wulverghien.

El número de prisioneros capturado por las fuerzas británicas en Francia en los primeros días de Septiembre pasa de 19.000.

Ayer nuestros aviadores destruyeron ocho aparatos enemigos y un globo. Se han perdido tres de nuestros aparatos. Fueron lanzadas 13 toneladas de bombas durante veinticuatro horas. Todos los aparatos de bombardeo volvieron indemnes.»

**Operaciones en el frente belga.—Asalto**

El capítulo séptimo, de las retenciones. El capítulo octavo, de las jubilaciones.

El capítulo noveno, del personal subalterno.

La disposición especial se refiere á los funcionarios del ministerio de Gracia y Justicia que prestan servicios en la Subsecretaría y en la Dirección general de Prisiones, tanto en los respectivos cuerpos técnicos, como en los administrativos.

Las disposiciones transitorias tratan de la adaptación del actual personal en servicio activo de los cuerpos generales de la Administración del Estado á las categorías y clases que establece la ley.

### Las agregaciones.

Art. 28. Los funcionarios prestarán los servicios del empleo que ejerzan en la oficina á cuya plantilla de personal pertenezcan, con las excepciones que las necesidades del servicio impongan, dentro del límite de seis funcionarios por cada departamento ministerial, número máximo.

### Las horas de oficina.

Art. 30. Los funcionarios asistirán á la oficina los días laborables seis horas como mínimo, que se acomodarán á las necesidades de las respectivas dependencias.

Los funcionarios residirán donde su función radique, y no podrán ausentarse de la residencia oficial sin licencia concedida por autoridad competente.

El que se ausentare sin obtenerla podrá ser declarado cesante.

## Hallazgo de un torpedo

VALENCIA 9.—En virtud de órdenes dadas por el comandante de Marina de este puerto, el torpedero número 13, durante el último crucero que realizó por estas costas, recogió el torpedo encontrado cerca de Vinaroz, procedente de un buque de nacionalidad desconocida.

Fué trasladado dicho torpedo al crucero «Extremadura», surto en este puerto, que lo llevará á Cartagena para su análisis.

## de tropas alemanas en Langemarck

**Contraataques belgas.**

PARIS 8.—Parte semanal belga: «Durante la semana pasada nuestras fuerzas de reconocimiento que operaban en la región de Dixmude y en Langemarck penetraron varias veces en las organizaciones enemigas, haciendo algunos prisioneros.

El 3 de Septiembre, por la noche avanzamos nuestra línea en la región de Mercken, apoderándonos de varias obras enemigas sólidamente organizadas. En esta operación hicimos unos 30 prisioneros y capturamos ametralladoras y morteros de trinchera.

El 6 por la mañana, aprovechando una espesa niebla, tropas de asalto especiales, escogidas en tres regimientos de las divisiones enemigas y reforzadas por un batallón de acción del cuarto ejército, se lanzaron sobre un frente de unos tres kilómetros, atacando las posiciones que las tropas belgas habían conquistado el día 25 por la noche en las cercanías de Langemarck, y luego, utilizaron lanzallamas, penetraron en algunos puntos de nuestras líneas. Inmediatamente contraatacaron las tropas belgas, reconquistando, tras encarnizados combates, todo el terreno perdido excepto una posición.

Además de las sangrientas pérdidas sufridas por el enemigo, dejó este en nuestro poder 20 prisioneros y una ametralladora. La artillería belga derribó un aeroplano enemigo, y nuestros aviadores incendiaron tres globos cautivos.»

### Nada que señalar.

PARIS 9.—Parte oficial norteamericano: «Aparte de algunos encuentros de patrullas y de intensa lucha de artillería al sur del Aisne no ha habido nada que señalar en los sectores ocupados por nuestras tropas.»

**Los alemanes rechazan á los ingleses al norte de Armentières.—En la carretera de Cambrai ceden terreno.—Luchas en el Somme.**

NAUEN 9.—Parte alemán de la tarde:

«Destacamentos de infantería volvieron al este de Mirkon con prisioneros de las líneas belgas. Al norte de Armentières rechazamos ataques ingleses.

En el frente de batalla nos encontramos en todas partes en nuestras nuevas posiciones. El enemigo trató de aproximarse ayer al sur

de la carretera de Peronne á Cambrai con poderosas fuerzas.

Nuestras retroguardias le obligaron á aceptar lucha, cediendo después de combatir contra un adversario superior en número.

A ambos lados del Somme nos ha seguido el adversario con vacilación también ayer.

Estamos en contacto con él en la línea Vermang-Saint-Simon, y en el canal de Crozant, al norte del Aisne, se ha acentuado la lucha de artillería.

Al oeste de Premontre-Drancourt fracasaron fuertes ataques parciales del adversario.

Al sur del Ailette se ha aproximado el enemigo á nuestra línea al este de Vauxaillon.

Fueron rechazados violentos ataques entre esta localidad y oeste de Vailly, los cuales se repitieron hasta el anochecer.

Entre el Aisne y el Vesle disminuyó la actividad de la lucha.

**Sin novedad.**

NAUEN 9.—Parte alemán: «Nada nuevo en los frentes de combate.»

**Nuevos progresos franceses en el Somme y el Oise.—Más pueblos reconquistados.**

PARIS 9.—Parte oficial de anoche: «Durante el día hemos seguido progresando.

Al norte del Somme hemos tomado Veaux, Fluquieres y Happencourt. Al este de este último pueblo hemos tomado Le Hamel.

Al sur del Somme, la resistencia del enemigo ha sido particularmente tenaz, y violentos combates se han librado al norte y al este de Saint-Simón.

Avesnes, atacado por los alemanes y recuperado en parte por ellos, ha sido reconquistado de nuevo y definitivamente por nosotros, tras una lucha encarnizada, quedándonos un centenar de prisioneros.

Artemes, al noroeste de Saint-Simón, ha caído también en nuestro poder. Por ambas partes del Oise hemos ganado terreno al este de Tergnier y al oeste de Servais.»

**La lucha en Italia.**

**Golpes de mano y acciones de vanguardia.—Bombardeos aéreos.**

ROMA 8.—Actividad eficaz de nuestra artillería en el valle de Cenonica y á lo largo del Piave, y frecuentes duelos de fuego en el valle de Area y en la meseta de Asiago.

Durante el día nuestras escuadrillas de bombardeo lanzaron dos toneladas de bombas sobre los hangares y los aparatos aéreos del campo de aviación situado cercar de Belluno.

Otras escuadrillas de reconocimiento recorrieron todos los valles de Gail y de Drava bombardeando desde poca altura y con gran precisión las estaciones de Villach y de Lenz.

**El generalísimo Cadorna pasa á la reserva.**

ROMA 9.—El «Bulletin Militar» publica la noticia de que el general Cadorna, á causa de su edad, ha pasado á la reserva.

**En el frente ruso**

**Los ucranios se levantan contra los alemanes.—Guarnición germana exterminada.**

LONDRES 8.—Comunican de Copenhague que las noticias procedentes de Rusia y de Alemania confirman las revueltas que reinan en Ucrania contra los alemanes y los germanofobos.

En Tchernigoff han sido ocupados muchos pueblos el 11 y el 12 de Agosto, y fué exterminada la guarnición alemana en Tegernigoff, que estaba compuesta de 15.000 hombres.

Han tenido lugar violentos combates en Poitava y en Kieff.

Fuerzas en número de 30.000 hombres marchan contra los alemanes.

**Los japoneses toman Thabarovsk.**

LONDRES 9.—Comunican de Vladivostok que los japoneses se han apoderado de Thabarovsk.

**Los frentes secundarios**

**Parte francés de Oriente.**

PARIS 9.—Ha habido gran actividad de artillería, especialmente en las dos orillas del Vardar y en la curva del Cerna.

Al este del lago Doiran, un golpe de mano británico proporcionó varios prisioneros, entre ellos un oficial.

En la región del lago de Probsa un reconocimiento enemigo fué rechazado por nuestros fuegos.

Los aviadores franceses y británicos han bombardeado los campamentos enemigos de las regiones de Monastir y Struma.

**En Macedonia y en Albania.**

PARIS 9. (Parte oficial). Macedonia.—Viva actividad de artillería y reconocimientos en todo el frente, particularmente al oeste del Vardar, donde un golpe de mano enemigo fué rechazado en el rizo del Cherna.

Albania.—La situación no ha cambiado. Las aviaciones francesa é inglesa bombardearon las organizaciones enemigas del valle del Vardar.

**Al margen de la guerra**

**El canje de prisioneros británicos y turcos.**

LONDRES 9.—La «Press Burelau» comunica un informe del ministerio de Negocios Extranjeros diciendo que el Gobierno inglés ha recibido del Almirantazgo la seguridad de que el barco que se destina á la repatriación de los prisioneros de guerra británicos y turcos, con liendo el acuerdo de la Conferencia de Berna, no será atacado por nuestras fuerzas navales.

En cambio, Alemania no ha dado aún tal seguridad, á pesar de las repetidas instancias que se han realizado en Berlín y Constantinopla.

Parece fuera de duda que el Gobierno turco voluntariamente llevaría á cabo el acuerdo lo más rápidamente posible; pero que el Gobierno alemán pone toda su influencia para obstruir el proyecto, parte por el deseo de perpetuar todas las causas de odio entre la Gran Bretaña y Turquía y parte por temor á efecto que causarían en la opinión turca los informes que comunicarían los prisioneros turcos repatriados.

**El aniversario de Lafayette y del Marne.**

PARIS 9.—En Washington se ha conmemorado el aniversario de Lafayette y de la victoria del Marne con una gran manifestación, habiendo desfilado por el Central Park un cortejo de niños vestidos á la usanza de Alsacia y Lorena y de las provincias francesas.

En la comida de la Asociación Francesa, Caruso cantó la «Marselesas». Recibióse en la Sociedad Lafayette, de París, telegramas de felicitación, en los que se proclama la indiscutible decisión de los jefes aliados militares de no cesar hasta hacer retroceder de todo el suelo francés á los alemanes.

Pershing ofreció un homenaje al Cuerpo expedicionario, proclamando su firme resolución de asegurar los sacrificios hechos, que no habrán sido en vano.

**El gran visir de Turquía anuncia la próxima paz.**

AMSTERDAM 8.—Un telegrama de Viena comunica que Talaik Pachá, gran visir de Turquía, en una entrevista celebrada ha asegurado que la paz se hará antes del invierno, puesto que la continuación de la guerra es marifestamente inútil, porque los enemigos de las potencias centrales, incluso América, reconocerán en breve la insensatez de continuar la guerra.

**No se cierran los teatros.**

**Interviene la Sociedad de Autores.**

La Sociedad de Autores, ante la gravedad del conflicto que supone el cierre general de los teatros, se ha considerado en la obligación de intervenir en el asunto.

La Junta directiva de la Sociedad ha llamado á los empresarios de espectáculos para estudiar los términos de la cuestión, y ha conseguido de éstos que aplacen las d terminaciones adoptadas.

Los autores, antes de resolver, quieren intentar una última gestión, que harán cerca del ministro de Hacienda, con el fin de ver si se encuentra una fórmula de avenencia que concilie los intereses de todos.

En su virtud, la Sociedad de autores se ha ofrecido á ser árbitro en este asunto, para lo cual ha solicitado de los empresarios de espectáculos que depongan su aptitud, á fin de que no se interrumpa la vida normal de los teatros mientras la Junta directiva de la Sociedad realiza las gestiones necesarias para solucionar el conflicto.

Los empresarios de teatros, muy agradecidos á la intervención de los autores, han puesto el pleito en manos de la Sociedad y suspenden los acuerdos adoptados.

Los teatros, pues, continuarán funcionando y las inauguraciones anunciadas se celebrarán, mientras los autores gestionan del ministro las concesiones solicitadas, que todos entienden son de justicia.

**El carbón de Asturias.**

Según una estadística oficial, desde el 15 de Mayo al 15 de Julio de este año, es decir, durante los dos primeros meses en que ha funcionado la Delegación asturiana de la Comisaría general de Abastecimientos en Asturias, se han extraído en total 618.000 toneladas de carbón, al cual se ha dado la siguiente distribución: 130.000 para el consumo interior de la provincia, y 448.000 exportadas, con los destinos que á continuación se indica:

Africa, 800 toneladas; Andalucía, 18.500; Aragón, 9.000; Canarias, 2.900; Cataluña, 22.000; Castilla, 24.000; Galicia, 10.400; Santander, 16.000; Valencia, 9.500; Vascongadas, 88.300; ferrocarril del Norte, 91.000; ferrocarril de Madrid á Zaragoza y á Alicante, 35.000; trigueros, 12.000; Marina de guerra, 8.500; Compañías navieras, 39.900; consumos de vapores, 16.300; gas y electricidad, 23.000, y siderúrgicos de Bilbao y Santander, 62.000.

**LOS COCHES DE ALQUILER**

**Se restablece la circulación.**

El presidente de los patronos cocheros visitó ayer al alcalde para manifestarle que los coches no podrían circular si no se ponía un

guardia en cada uno, y como el Sr. Silvela ha estimado justa la petición, dió las oportunas órdenes para el servicio de los guardias.

Por la tarde prestaron servicio unos 200 coches llevando un guardia municipal en el pescante, y en la misma forma han circulado hoy, merced á lo cual se han registrado sólo ligerísimos accidentes.

Los patronos se mostraban hoy muy agradecidos al decidido apoyo que les presta el Sr. Silvela.

Los obreros, por su parte, mostraban muy contrario estado de ánimo. El apoyo que las autoridades prestaban á los patronos indignó á los huelguistas, que hablaban de reclamar el apoyo de los obreros de otros oficios.

**TREN CORREO APEDREADO**

**Capitán general herido.**

El «Diario de Pontevedra» publica la siguiente información: «En el kilómetro 552, de la línea de Madrid á La Coruña, entre las estaciones de Monforte y Puebla del Brollón, fué apedreado el tren correo ascendente.

Viajaba en él el capitán general de la región, Sr. Rubin, que resultó herido de una pedrada en la cara.

Los autores de la pedrea fueron una multitud de campesinos de aquella comarca, que estaban indignados porque el tren correo descendente había soltado una chispa en los tojos secos y se produjo un incendio formidable en el monte.

Como la pedrea fué de tanta importancia que obligó al maquinista á detener el tren, la Guardia civil de escolta quiso deshacer los grupos, pero no lo consiguió hasta que disparó varias veces los fusiles.»

**De todas partes.**

**Cangrejos mayores que hombres.**

Entre las muchas cosas raras que se encuentran en el Japón, los cangrejos figuran en primera línea. Allí viven el cangrejo piedra que parece enteramente una roca; el cangrejo platado, que presenta todos los colores del arco iris, y el más notable de todos los crustáceos, es el cangrejo gigante, así llamado por su descomunal tamaño, que se encuentra en ciertas islas y ensenadas de la costa nipona.

No mide menos de cinco á seis metros de diámetro, incluyendo las patas, pues el cuerpo no es mayor que una calabaza de regular tamaño. Las ocho patas posteriores del enorme marisco terminan en puntas, semejantes á otras tantas enormes bayonetas. Vive en aguas poco profundas. Los pescadores japoneses suelen cogerlo con fuertes redes, y una vez que lo han sacado del agua, entre cinco ó seis hombres lo sujetan por las patas y lo atan sólidamente á una suerte de madero ó bastidor de bambú, en cuya forma es fácil darle muerte, sin exponerse á un pellicazo de sus argas pinzas.

**El precio de una cerilla.**

Un ajustador de una fábrica de municiones de Chatam (Inglaterra) ha sido condenado por el juez á 125 francos de multa y tres meses de prisión por llevar encima una cerilla.

Sus compañeros, cuya vida estaba en peligro por esta imprudencia, consideraron que no es un precio excesivo.

**Una nueva tela.**

Acaba de inaugurarse en Londres una Exposición de vestidos fabricados con lana de perro.

En ella figuran calcetines, guantes, jerseys, chalecos, etc.

Parece que son géneros de mucha solidez, y que además ofrecen la ventaja de que no es menester teñirlos.

Casi todos estos vestidos, debidamente esterilizados, se repartirán por la Cruz Roja entre los heridos de la guerra.

**Luz y calor de la luna.**

La luna es un espejo que refleja la luz del sol.

La cantidad de luz que refleja puede apreciarse sabiendo que harían falta 618.000 lunas para que dieran una cantidad de luz igual que la que nos manda el sol, lo que sería imposible aunque nos procuráramos tal número de lunas, pues no podríamos colocarlas; en el espacio de cielo que vemos no caben más que 75.000.

Se calcula que el calor que nos envía Febra es de una ochentamilava parte del calor del sol.

**EL CAOS RUSO**

**Las legaciones aliadas salen de Rusia. La británica es la detenida.**

COPENHAGUE 8.—Ayer tarde llegaron á Suecia, procedentes de Rusia, 198 miembros de las legaciones americana é italiana y de la banca americana en Moscú.

Ciento veintinueve son americanos, 72 italianos y siete mujeres. Dicen que la legación británica ha sido detenida.

Las de Norteamérica é Italia debían serlo

igualmente, pero consiguieron huir á Finlandia.

El Gobierno ruso telegrafió al finlandés pidiendo su detención, pero el último rehusó categóricamente.

Afirman que Lenin ha muerto, á pesar de haberlo desmentido los bolcheviques. Los viajeros llegaron á Estocolmo esta noche.

El cónsul general del Japón, el agregado militar japonés y otros funcionarios han llegado á Daparsanda.

**Mejoría de Lenin.**

LONDRES.—9 El Almirantazgo recoge el siguiente radiograma de Rusia:

«Moscú, viernes, á las veinticuatro. Lenin se encuentra mejorado.»

**NOTAS POLITICAS**

**Regreso del marqués de Alhucemas.**

En la tarde de ayer llegó sin novedad á su finca de Torreledones el ministro de la Gobernación, acompañado de su familia.

El subsecretario de Gobernación, Sr. Rosado Gil, y algunos íntimos, salieron ayer al encuentro del ministro para saludarle.

El marqués de Alhucemas y su familia llegaron á Madrid á las diez y media de la noche.

**El ministro de jornada.**

El Sr. D. to manifestó ayer en San Sebastián á los periodistas que había conferenciado con el jefe del Gobierno, quien le confirmó su propósito de que se reanuden los Consejos de ministros á mediados de la semana próxima.

Añadió que también había conferenciado con el Sr. Alba. Este se encuentra muy mejorado, y le anunció que asistirá á dichos Consejos.

Sobre la reapertura de Cortes, dijo el señor Dato que está supeditada á la confección de los presupuestos.

Acerca de los asuntos internacionales, manifestó el Sr. Dato que el mejor servicio que puede prestar la Prensa al Gobierno y al país es el silencio.

**La riqueza forestal y las Haciendas locales.**

El día 18 del mes actual termina el plazo concedido por la Comisión permanente de Fomento para recibir las informaciones escritas acerca de los proyectos relativos al fomento de la riqueza forestal de España y declaración de cosechas y guías para la circulación de los vinos.

La Comisión permanente de Hacienda recibirá hasta el día 19 las informaciones por escrito sobre el proyecto de ley de Haciendas locales.

**Tratado de emigración con Cuba.**

La Comisión permanente del Consejo Superior de Emigración se ocupa actualmente en el estudio de las bases encargadas por el ministro de Fomento para la confección de un tratado relativo á emigración que se negociará con Cuba tan pronto como el Gobierno lo apruebe en Consejo de ministros.

**El Consejo de Estado.**

Hoy se ha reunido el Pleno del Consejo de Estado para tratar de los créditos extraordinarios que se precizan para pagar el trigo argentino y la bonificación á los sembradores de trigo. El primero asciende á 140 millones, y á 10 el segundo.

Para asistir á esta sesión llegaron anoche á esta corte los ilustres ex ministros liberales Sres. Burell y Luque.

**En la Presidencia.**

Ha regresado á Madrid el subsecretario, Sr. Llanos Torreglia.

El miércoles ó jueves se espera regrese el presidente del Consejo.

**De Gobernación.**

El marqués de Alhucemas asistió esta mañana á su despacho oficial, donde ha recibido algunas visitas.

En Tarraza se ha iniciado hoy la huelga general del ramo del agua.

En Linares se han declarado en huelga los empleados del ferrocarril de la Loma.

**Manifestaciones del Sr. González Besada**

**Los presupuestos.—Los empleados.**

El ministro de Hacienda ha dicho á un redactor de «El Liberal»:

«Si en todo momento fué difícil hacer un presupuesto de partido, consideren cuantas dificultades hay que vencer para ultimar la obra económica del Gobierno actual, integrada por elementos tan distantes: desde los más avanzados, dentro de la monarquía, hasta aquellos de la extrema derecha constitucional.»

Si en este ministerio se puede hablar poco en todo momento, no son los de ahora los más propicios, hasta tanto que mis planes obtengan la aprobación de mis compañeros de Gobierno en Consejo.

Los puntos más importantes de mi obra se refieren á los proyectos de ingresos, á la emisión de un empréstito y al acoplamiento de los aumentos en Instrucción pública y Fomento, por ser estos departamentos los que han de desarrollar la riqueza y la cultura nacionales.

Y no puedo decirles más, porque no es nuevo para ustedes las dificultades que tengo que vencer para llegar á una obra de eclecticis-

mo, como ha de ser forzosamente el nuevo Presupuesto.

Desde la Restauración acá, lo que más se discutió siempre en el Parlamento fué la obra económica, que es la que señala las diferencias entre los partidos monárquicos.

Toavía en los gastos, salvo contados casos, se puede llegar á un criterio común pero en el modo de arbitrar ingresos nos separan verdaderos abismos.

Los tributos, su aplicación, la forma de establecerlos, cuáles cosas han de ser las más gravadas y en qué cuantía, fueron siempre la cuestión batallona que consumió sesiones y más sesiones. A vencer estas diferencias irreductibles de credo y de escuela se encamina mi labor de ahora; por eso les digo que el nuevo Presupuesto ha de ser ecléctico.

Respecto á la expectación que se observa entre los funcionarios del Estado, ¿qué he de decir?

No es sólo deseo mío, sino de todo el Gobierno que les lleguen bien pronto los beneficios que se desprenden de las reformas realizadas por nosotros espontáneamente, sin ninguna presión.

La guerra, con el encarecimiento de las subsistencias y de cuanto se necesita para subsistir á las necesidades de la vida, se tuvo en cuenta para el aumento de los sueldos. Y sin un momento de descanso realizamos la obra, designamos la Comisión encargada de redactar el reglamento; procedió ésta con verdadera diligencia; no le fué á la zaga el Consejo de ministros para aprobarlo. ¿Acaso podemos tener otro deseo que el de que los empleados disfruten lo más pronto posible de los beneficios de la nueva ley, que fué de nuestra iniciativa?»

**LOS TEATROS**

**INFANTA ISABEL**

**Inauguración.**

Con la obra de Capus y Arne, estrenada en Madrid hace diez años, «El adversario», comenzó sus tareas teatrales la compañía que dirige la bella y notable actriz Antonia Plana, que tantos triunfos ha conseguido en temporadas anteriores.

El teatro rebosaba de público distinguido que aplaudió con entusiasmo á la ilustre actriz, á la vez que hacía comentarios desfavorables para los que con ella forman la compañía.

Es lamentable, pero es así, y no tenemos más remedio que confesarlo: los actores y actrices que acompañan á la aplaudida actriz que actúa en Infanta Isabel no están á la altura ni de Antonia Plana, ni del público que acude á ve las representaciones.

Hay que tener en cuenta, además, que «El adversario» tampoco encaja en las facultades artísticas de ninguno de los que forman la compañía y aquí hemos de incluir á la primera actriz y directora, porque el género que ésta debe cultivar y en el que conseguirá sus mayores triunfos es el de los Quintero, es decir, la comedia ligera, sin dificultades psicológicas.

A pesar de esto, Antonia Plana pudo con su talento vencer todos los obstáculos; pero los demás estuvieron en toda la representación completamente descompuestos y desorientados.

Hay que cambiar de género, de personal ó de ambas cosas á un tiempo.

MAQUIAVELO

**EL CRIMEN DE ANOCHÉ**

**El vino y la navaja.**

A las once de la noche ingresó ayer en la Casa de Socorro cursual de la Latina un individuo llamado Eloy Martínez Dueñas, de treinta y cuatro años, domiciliado en la carretera de Toledo, número 46.

Fuó conducido al beneficio y tablecimiento por varios individuos, y presentaba seis heridas de arma blanca, una de ellas en el corazón.

Al ingresar en la Casa de Socorro, dejó de existir el herido.

La Guardia civil del puesto del Puente de Toledo, tan pronto como tuvo noticia del suceso, comenzó á hacer indagaciones para descubrir al autor del crimen.

Mientras tanto, en el Juzgado de guardia se presentaba Antonio Aragón Pasamonte, «el Pajarero», acompañado de su mujer y una hija de ambos, de corta edad.

Antonio Aragón se confesó autor del crimen; pero no pudo declarar los motivos que le impulsaron á realizarlo, por hallarse en completo estado de embriaguez.

Su mujer dijo que Antonio, acompañado de Eloy y de un amigo de ambos, apodado «el Chepa», había salido anoche de su casa, diciendo que iban á tomar un vermut.

Poco tiempo después de presentarse e agresor en el Juzgado, la Benemérita detuvo á Miguel Inclán González, alias «el Chepa», quien dijo que sin mediar discusión ninguna «el Pajarero» agredió á Eloy, dándole seis puñaladas.

Otros testigos presenciales del crimen, entre ellos la mujer de la víctima, también declararon que ignoraban los motivos del crimen.

La mujer de Antonio Aragón atribuye el suceso al estado de embriaguez de su marido.

HAMBRE Y HUELGA

El malestar reinante.

El precio de los comestibles.

La Junta directiva de la Sociedad La Unica, integrada por los gremios de hambres al por menor, ultramarinos y comestibles, representando más de 1300 establecimientos, dedicados a detallar los artículos de primera necesidad, y que recogen las quijas de los consumidores por la carestía de estos artículos, ruegan al ministro de Subsistencias lo siguiente:

Primero. Que se modifique la Real orden del 2 de Mayo último, que tasó los aceites corrientes y finos a 18, 12 y 20 pesetas arrobas, en el sentido de publicar otra nueva disposición tasando de nuevo dicho artículo en un precio menor, por haberse demostrado que en la actualidad, y próxima la nueva cosecha, por confusión de los propios productores y acaparadores, las existencias actuales sólo en algunos pueblos de las tres provincias andaluzas es de doce millones de arrobas. Que se garantee lo necesario para el consumo nacional del actual año y del próximo, sin perjuicio de que se autorice la exportación del sobrante.

Segundo. Que se suspendan en todo ó en parte temporalmente los derechos que actualmente pagan de importación los azúcares extranjeros hasta que el de producción nacional tenga un precio menor de 150 pesetas en kilo, en plaza de las blanquillas.

Tercero. Prohibición absoluta de exportación de los garbanzos, judías, lentejas, arroz, pastas para sopa y sésbones. Si alguno de éstos estuviera ya prohibida su exportación, que se ejerza una vigilancia hasta que se demuestre estén aseguradas las cantidades necesarias para el consumo nacional.

Cuarto. Teniendo en cuenta el elevado precio que en la actualidad tiene el bacalao, siendo éste el principal consumo de las clases obreras, consideramos necesario que si quiera mientras duren las actuales circunstancias, queden suspendidos los derechos de importación de dicho artículo.

La harina y el maíz.

VIGO 9.—El gobernador civil ha dirigido al ministro de Abastecimientos el siguiente telegrama:

«Escasea en la provincia la existencia de harina, y esto pudiera originar un grave conflicto en plazo brevísimo de normalizarse los envíos. La Junta de Subsistencias fijó el precio de 61 pesetas para los cinco kilos de harina, teniendo en cuenta que la provincia carece de fábricas y tiene necesidad de surtirse de Castilla. La carencia obedece, entre otras causas, como repetidas veces dije a V. E., a la resistencia que oponen los harineros castellanos para servir los pedidos a precios que permitan sostener la tasa aquí establecida.»

Ruego a V. E. se sirva manifestarme hasta qué límite pueden los almacenistas de esta provincia acudir los productos en las fábricas castellanas, para, con arreglo a este precio regular los de tasa.

Ruego, además, interponga su autoridad cerca de los almacenistas de Castilla para que continúen surtiéndolos y envíen los pedidos pendientes demandados por los almacenistas de Pontevedra.»

Los labradores de Egea no sembrarán trigo.

ZARAGOZA 9.—Se reunieron los propietarios para acordar si bajar el precio del trigo si se les cobra a 61,25 pesetas los cinco kilos de harina. El gobernador civil interino volvió a reunir a los harineros, que accedieron a vender la harina a 60 pesetas hasta que llegue el gobernador propietario.

Ha sido telegrafado al ministro de Abastecimientos el estado de la cuestión.

Se ha hecho pública una carta de los labradores de Egea en la que aseguran que en aquella comarca, la más productora, no se sembrará trigo en la próxima temporada, en vista del trato desigual de que se hace objeto a los agricultores.

Huelga de tranviarios.

GRANADA 9.—Ha comenzado la huelga de los tranviarios.

Los huelguistas observan actitud pacífica y no se ha registrado más incidente que el hallazgo de unas piedras sobre la vía en un trayecto de las afueras. Un tranvía tuvo que detenerse al llegar al obstáculo y entorces fué apedreado.

Circuló el rumor de que había sido tiroteado un tranvía. El jefe de la benemérita informó que la noticia era inexacta.

El director de la Compañía ha manifestado que sólo da de plazo hasta mañana para que los huelguistas vuelvan al trabajo, y que en caso contrario perderán todo derecho.

Los propietarios de viñas.

JEREZ 9.—Se han reunido los propietarios de viñas y los representantes de las Sociedades obreras, acordando mantener los precios fijados por el Sindicato y declarar el «boicot» a los vinos procedentes de otros mercados.

El propietario D. Francisco Fontán ofreció 50.000 pesetas para auxiliar a los pobres, siendo ovacionado.

La carestía en Bilbao.

BILBAO 9.—En el Círculo Mercantil se han reunido los gremios de ultramarinos y comestibles para tratar de la carestía de las subsistencias.

Se acordó invitar a una reunión a las Sociedades obreras, Asociación de la Prensa y a la Asociación de empleados de oficinas de Vizcaya, a fin de buscar el medio que debe emplearse para conseguir el abaratamiento de las subsistencias.

Es probable que la Junta de Subsistencias pida auxilio a la Diputación para remediar en parte el conflicto del alza en el precio del pan.

Disposiciones de la "Gaceta."

La de hoy contiene, entre otras las siguientes:

GUERRA.—Real orden concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Militar, blanca, pensionada, al teniente coronel de Intendencia, D. José Blesa Lirra.

—Otra circular disponiendo que, bajo las condiciones que se publican, se celebre un concurso para la elección como reglamentario de un tipo de aeroplano para reconocimiento, de otro para caza y de otro para bombardeo.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—R. A. orden (rectificado) disponiendo se den los ascensos de escala, y que los catedráticos numerarios de Universidad pasen a ocupar en el escalafón los números que se indican.

—Otra nombrando catedrático numerario de Patología médica y su clínica de la Facultad de Medicina de la Universidad de Zaragoza, a D. Angel López de Santa María y López de Serna.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Gracia y Justicia.—Subsecretaría.—Anunciando hallarse vacante la secretaría judicial de los Juzgados de primera instancia de Agreda, Medina del Campo y Roa.

Marina.—Dirección general de Navegación y Pesca marítima.—Anulando, por haber sufrido extravío, el nombramiento de: segundo maquinista naval de la marina mercante, expedido a favor de D. José Manuel Goitia y Zubieta.

Hacienda.—Dirección general del Tesoro público y Ordenación general de Pagos del Estado.—Anunciando haber sufrido extravío el resguardo de depósito núm. 233.376 de entrada y 87.947 de registro.

Los Reyes en Covadonga

Coronación de la Virgen.—Inauguración del parque nacional.

OVIEDO 9.—Se ha celebrado en Covadonga una solemne función religiosa para la coronación de la Virgen.

Cuando terminó la misa fué conducida la Virgen procesionalmente a la tribuna a los acordes de la Marcha Real. Seguía la Escolta, que daba guardia de honor; el arzobispo de Toledo, de pontifical; los obispos, las personas de la comitiva regia y numerosos fieles.

Colocada la Virgen en el centro de la tribuna, arrojóse la concurrencia, y el cardenal arrodillado se dejó a la imagen de la antigua corona y la colocó la que fué bendecida pocos momentos antes.

Sonaron cañonazos y el orfeón entonó el himno a Covadonga, que fué escuchado con religioso entusiasmo.

En procesión y con los mismos honores fué conducida la Virgen a la histórica cueva, con lo que se dió por terminada la solemne religiosa.

Los Reyes invitaron a comer a los palatinos, a los representantes en Cortes y a las autoridades de Covadonga.

A las tres de la tarde se inauguró el parque nacional, con gran concurrencia de curiosos.

Los Reyes plantaron un árbol. Pronunciaron discursos alusivos al acto el

marqués de Villaviciosa de Asturias y el ministro de Fomento, Sr. Cambó.

Una hora después marcharon a Gijón los Reyes con su séquito, el Sr. Cambó y el capitán general de la región.

El público dispuso a los Soberanos un recibimiento entusiasta.

Mañana regresará a Madrid la fuerza del regimiento de Covadonga que vino para la fiesta.

Balance del Banco de España

Desde el día 31 de Agosto al 7 de Septiembre las existencias de oro que tiene el Banco en sus Cajas se elevaron de 2.185 millones de pesetas a 2.189.54.

Las que se hallan en poder de sus correspondientes en el extranjero variaron de 94.77 millones de pesetas a 92.77.

El efectivo en plata pasó de 652,92 millones de pesetas a 648.41.

El saldo de descuentos pasó de 499,39 millones de pesetas a 491,47.

El saldo de los créditos personales pasó de 73.11 millones a 74,32.

El de los créditos garantizados, de 282.01 millones a 282,73.

Los pagarés con garantía pasaron de 21,32 millones a 21,21.

Los billetes en circulación pasaron de 1.253,81 millones a 2.997,06.

El saldo de las cuentas corrientes, de millones 1.172,48 a 1.157,62.

Los depósitos en efectivo variaron de 8,86 millones de pesetas a 8,89.

Los beneficios realizados pasaron de 12,65 millones de pesetas a 13,15.

El saldo de la cuenta de Tesorería pasó de 63,31 millones de saldo desfavorable a 126,65.

Notas de Guerra

Residencia. Se concede autorización para residir en esta Corte a los generales de brigada don Francisco Casas, D. Gregorio Prado, don José García Sierra, D. César Carranza, don Agustín Aguilera, D. José Payá, en Valladolid a D. Rafael López, en Tarifa a D. José Chacón, en Barcelona a D. Alfonso Gómez y en Cádiz a D. Luis Fernández.

Reserva. Pasan a situación de reserva con el empleo inmediato los comisarios de Guerra de primera D. Antonio Navarro y D. Francisco Pérez del Castillo.

Ayudante. Se nombra ayudante de campo del general Brunet al comandante de Artillería D. Gregorio Lacruz, y del general Rexach al comandante de la misma Arma D. Enrique Vicente.

Matrimonios. Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Artillería D. Eduardo Orduña y al teniente D. José Gómez López y al oficial primero de Intervención don José Salazar.

Destinos. Destínanse al Ministerio de la Guerra al teniente coronel de Caballería D. Carlos López Landa, al archivero segundo de Oficinas Militares D. Miguel Muñoz Cuéllar y al teniente coronel de Estado Mayor D. Juan López Soler.

—Se nombra jefe de la Oficina Central de asuntos indígenas y de la tropa de Policía indígena al teniente coronel de Estado Mayor D. José Molina.

Se dispone que el teniente coronel de Estado Mayor D. Francisco Fernández de Heredia, conde de la Torre Alta, forme parte del Estado Mayor del ministro de la Guerra.

Profesorado. Se nombra profesor auxiliar de la Escuela Superior de Guerra al comandante de Infantería D. Antonio Velasco.

—Se anuncia concurso entre tenientes coroneles y comandantes de Infantería para cubrir una vacante de profesor de Esgrima en la Escuela Superior de Guerra y otra entre jefes de igual categoría de Estado Mayor para una vacante de profesor de segundo curso de Historia Militar en la misma Escuela.

Permuta. Se dispone cambien entre sí de destinos los comandantes de Infantería D. Rafael de Hidalgo y D. Luis Centeno.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Moto La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de joyas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Los mejores tapices Carrera de San Jerónimo núm. 7 y 9

ULTIMA HORA

Traineras cañoneadas.

VIGO 9.—Acaban de recibirse noticias de Portugal diciendo que un submarino alemán ha atacado al sudoeste del puerto de Leixoes á varias traineras, cuando estaban pescando, hundiendo á cañonazos á una llamada «Primorosa», tripulada por treinta hombres.

Seis de ellos los salvó la trainera «Independencia» y se ignora la suerte de los restantes.

Después de su hazaña el submarino hizo rumbo al sur.—Radio.

Comunicado francés.

PARIS 9.—Parte oficial del medio día: Al norte del Somme hemos aumentado nuestros progresos al este de Avesnes, en dirección de Clastres y ocupado especialmente la quinta de la Motte.

Nuestros elementos han franqueado el Canal de Crozat frente á Liez.

Entre el Oise y el Aisne la noche se ha señalado por una violenta reacción de la artillería y de la infantería enemigas.

Fuertes contraaques alemanes en la región de Laffaux han sido rechazados dejando en nuestras manos 80 prisioneros, pertenecientes á cinco regimientos diferentes.

En la Champaña hemos ejecutado un golpe de mano en la región del Monte sin Nombre, haciendo prisioneros.

Un golpe de mano alemán ha fracasado al oeste de Auvergne.—Radio.

Puntos donde se expenden sellos de ahorro

Caja Central (nuevo edificio de Correos calle de Alcalá; Dirección general de Correos, calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1. Congreso y del Senado; estafetas del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en los sucursales de las calles de Jorge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 1 (Prosperidad); Glorieta de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco 7 General Oa, 8

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 á 13. Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 á 13. Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 1 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12. Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17. Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 á 14. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los domingos de 9 á 12. Escuela de Sordomudos y Ciegos (Calle Ilana, 63), de 9 á 12. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y los domingos de 10 á 12. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45 de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13. Academia Española, de 9 á 13. Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 á 18 y los domingos de 10 á 13. Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1). Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 á 22.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil. Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regiminales. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública. Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas). A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

Table with columns for bond types (e.g., 4 por 100 perpetuo interior), values, and dates (Día 8, Día 9).

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with columns for bond types (e.g., Serie F de 50.000 ptas. nominales), values, and dates.

5 por 100 amortizable.

Table with columns for bond types (e.g., serie E de 25.000 ptas. nominales), values, and dates.

5 por 100 amortizable.

Table with columns for bond types (e.g., Serie F de 50.000 ptas. nominales), values, and dates.

4 por 100 amortizable (emisión de 1917)

Table with columns for bond types (e.g., Serie F de 50.000 ptas. nominales), values, and dates.

Obligaciones del Tesoro al 4,75

Table with columns for bond types (e.g., Serie A, B), values, and dates.

Ayuntamiento de Madrid

Table with columns for bond types (e.g., Resultados, Obligaciones de 1868), values, and dates.

Bancos y Sociedades.

Table with columns for bond types (e.g., Cédulas hipotecarias al 5 por 100), values, and dates.

Ferrocarriles.

Table with columns for bond types (e.g., M. á Z. y á Alicante (acciones)), values, and dates.

Cambios sobre el Extranjero.

Table with columns for bond types (e.g., París á la vista, billetes), values, and dates.

Gran saldo de cañado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Gr... surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

Moto Vindec, Clavel, 13, VEGUILLAS.

AVISO

Las casas que más pagan por ahijados, anti... deces, máquinas de escribir, coser foto... vradí, bicicletas, muebles, pianos, papeles... Mente y toda clase de objetos para regalo: Clavel, 8, y Prado, 5 tiendas.

IMPRENTA ARTES GRÁFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Table with columns for shipping lines (LINEA DE BUENOS AIRES, LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA, LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO, LINEA DE FERNANDO POO, LINEA CUBA-MEJICO, LINEA BRASIL-PLATA) and details of routes and services.

**PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)**

Capital, 3.000.000 de pesetas  
Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona  
Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos  
Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos  
Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.  
**MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES**  
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

**Manufactura Mecánica Eibarresa.**

Escopetas finas de  
Caza y Tiro pichón



**Victor Sarasqueta**

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

**LLOYD DE ESPAÑA**

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

**D. Alberto Marsden**

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

**A LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

**IBARRA Y COMPAÑIA**

SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS****Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.****SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL . . . . . de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA . . . . . de 7.500 id.  
CACIZ . . . . . de 7.500 id.  
VALBANERA . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

**SERVICIO QUINCENAL**

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS . . . . . de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO . . . . . de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ . . . . . de 5.500 id.  
PIO IX . . . . . de 6.000 id.  
CATALINA . . . . . de 8.000 id.  
BALMES . . . . . de 6.500 id.

**EL ATLAS**

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



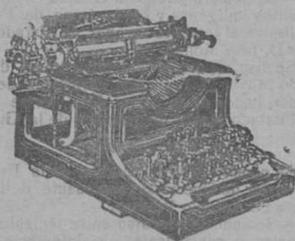
Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Barquillo, 11.

**ZABALA Y ARANA**  
MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

**Azopardo & C.ª**  
Compañía de Seguros  
Agencia y Corredores  
Cádiz ESPAÑA

**ANSALDO-SAN GIORGIO**

SOCIEDAD ANONIMA  
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte á las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

**DIRECCIONES**

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)  
Telegramas: Austoscafi-Perlusola  
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino  
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

**DORIGA Y CASUSO**

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS  
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER