

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO 1

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 4 de Septiembre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.214

## El Ejército inglés

El rompimiento de la famosa línea Hindenburg por las huestes del general Byng constituye uno de los mayores éxitos obtenidos por los ejércitos aliados durante esta guerra sin ejemplo en la Historia del mundo.

En vano la torre de Nauen, en radiogramas ampulosos, hinchados de optimismo oficial, pretenderán esta tarde disminuir la importancia decisiva de aquel lucho de armas.

Sólo un prodigio de audacia, de patriotismo, de organización, de tenacidad y disciplina conscientes pueden haber convertido al ejército inglés en una máquina de guerra capaz de hacer frente y batir a un ejército preparado durante cuarenta años como el ejército alemán.

No hay sofismas ni subterfugios posibles frente a la realidad.

Repliegue voluntario llaman los alemanes y germanófilos a la derrota de sus ejércitos. No hay retirada militar que no sea en cierto modo voluntaria; pero no hay ejército en el mundo que ceda el terreno conquistado sino cuando no puede mantenerse en él.

Los resultados de la batalla que comenta son de dos clases: morales y materiales. Morales, porque exalta el entusiasmo de los aliados infundiéndoles nuevos bríos para proseguir la lucha, y por otra parte repercute tristemente en Alemania y produce gran impresión entre los neutrales de trayendo la leyenda de la invencibilidad del ejército tedesco.

Materiales, porque la operación ha dado el máximo de resultados útiles, destruyendo una de las palancas de la línea soñada por el Estado Mayor alemán para pasar en ella tranquilamente el invierno.

Hay que rectificar la línea de Hindenburg. Así lo exige la tenacidad implacable de los ejércitos de la libertad.

DE LA GUERRA Y DE LA PAZ

## Mientras nosotros esperamos.

Mientras aquí en España nos debatimos infructuosamente en desparjar incógnitas, en esperar soluciones y en pasar el tiempo, en los campos de batalla de Francia los aliados, con un valor, con una tenacidad y una resistencia sin precedentes y sin medida, continúan victoriosamente su ofensiva y cada día suman a sus victorias una más.

La batalla, que puede llamarse de Francia por tener lugar en tierra francesa y por ser franceses los triunfadores, es la más grande de esta pugna cruel, donde se han librado las más formidables de la Historia.

De todas las ofensivas germanas a ésta, a pesar de la magnitud de aquéllas, existen diferencias de gran monta. Cada una de las ofensivas germanas tuvieron como máximo la duración de doce ó catorce días. ¿Cuántos llevan en plena acometida los aliados desde que consiguieron la iniciativa del ataque? ¿Y qué demuestra la insistencia en el empuje de los aliados y la retirada y sistemática de los alemanes?

Pues demuestran una sola cosa fundamental: que a moral se ha perdido en los ejércitos del Kaiser y que sus fuerzas materiales están debilitadísimas.

Al comienzo de la ofensiva aliada ya prevíamos esto diciendo que Foch no dejaría en su esfuerzo inicial hasta conseguir primero la rotura del frente enemigo y después hasta sacar todo el partido posible al desastre germano.

No nos hemos equivocado, y cada día que pasa se pone de manifiesto que no es esta ofensiva actual uno de tantos veivenes, uno de los múltiples pasajes de esta obra destructiva, sino que es algo excepcional y al mismo tiempo decisivo para la guerra.

Puede ser hasta el principio del fin, porque la depresión moral de un ejército como el alemán que cree en el providencialismo tanto como en su superioridad, al encontrarse con las realidades del fracaso está expuesto a no reaccionar jamás.

Y viceversa, un ejército como el francés que desde el comienzo de la guerra tuvo que resistir la avalancha de las formidables huestes alemanas preparadas en una labor de cuenta atrás y dotadas con un material más que admirable insuperable, puede hallar en estas victorias repetidas el motor y la fuerza que lo lleven a realizar lo irrealizable.

Pasados los tiempos malos como los han sabido pasar y resistir los franceses, éstos, en que cada amanecer les trae una nueva victoria, han de influir de manera inmejorable en ellos y les ha de llevar sin esfuerzo a triunfo definitivo.

Nosotros quisiéramos que España, ante ese ejemplo heroico y admirable, reaccionase también y viera que es ahora el momento más oportuno para obrar radicalmente y para avanzar y avanzar sin detenerse por el camino único que trazan el progreso y la civilización a los pueblos que quieren ser libres y dueños absolutos de sus destinos.

A. B.

## Un pájaro de cuenta

ALICANTE 4.—Procedente de Valencia, y conducido por la Guardia civil, llegó a esta capital Emilio Sampedro, quien hace unos años, fingiéndose príncipe de Battenberg, estuvo en Valencia recibiendo honores y agasajos hasta que se descubrió la falsedad.

Ahora estaba en el penal de San Miguel de

los Reyes cumpliendo condena, y va trasladado al de Granada para extinguir el resto de la misma.

De ésta, que consiste en veintidos meses, piensa ser indultado en breve.

El «Príncipe»—así sigue llamándose en presidio—viste traje de cabo y botas de charol.

## De todas partes.

Monjes que prestan servicios de soldados

La «Liberté», de Fribourg, publica una curiosa estadística, de la que resulta que hay más de 2.000 capuchinos prestando sus servicios en los ejércitos aliados.

En Bélgica hay 48 capuchinos movilizados como capellanes, camilleros y enfermeros; 15 de ellos han sido citados en la orden del día del Ejército.

También se cuentan un centenar de monjes afectos como soldados a las tropas inglesas y otros muchos a las francesas.

La agricultura es un «sport» de moda

En el condado británico de Surrey se hallaba, antes de la guerra, un terreno inmenso destinado exclusivamente a los juegos de «golf». Al irse reuniendo los campeones más famosos del mundo y muchos miles de espectadores aficionados.

Desde el año pasado los terrenos del «golf» se han convertido en un magnífico campo de cereales, del que ahora se espera abundante cosecha.

Cultivar tierras, dedicarse en cuerpo y alma a la agricultura, es el «sport» de moda en Inglaterra. Todas las clases de la población rivalizan en los trabajos campestres, especialmente las mujeres y los niños.

El poeta Lamartine comerciante.

Al fin de su carrera gloriosa, el célebre poeta estaba muy pobre y como su proverbial generosidad no disminuía, el autor de «Graziela» se entregaba a las más extrañas combinaciones y operaciones financieras.

Algunos documentos encontrados últimamente y publicados en «Les Pages Modernes», prueban lo dicho. He aquí una muestra: «Para el Sr. Detol:

Es imposible enviar en esta época todas las muestras deseables. Cada barril tiene su carácter propio y usted no tiene más que enviar un mozo de bodegas para probar.

Yo creo que su negocio está listo y resuelto, en una palabra, que lo puede colocar entre los negocios no realizados que impiden la marcha a los otros negocios.

Esperaré algunos días y venderé lo menos en parte. Diga a los compradores que vengan ó renuncien.—Lamartine.»

A los jugadores de ajedrez.

Cuatro jóvenes húngaros han tratado de introducir una innovación en el juego de ajedrez, por todo extremo curiosa. El tablero era una mesa de villar dividida en los cuadros requeridos para el juego, y las piezas estaban representadas por botellas de diferentes clases de vino, según la importancia de cada pieza.

El rey, por ejemplo, era una botella de Champagne. Cuando tomaban una pieza se bebían el contenido, y excusado es decir que de este modo nunca llegaban al final de la partida.

EL CAOS RUSO

## El atentado contra Lenine

Lenine no ha muerto.

LONDRES 3.—Por una mala transmisión de un telegrama de Londres se ha comunicado al público la noticia de la muerte de Lenine. El texto íntegro del telegrama en que se comunican los informes del Almirantazgo inglés dice así:

«El Almirantazgo ha recibido por radiograma el boletín dado ayer a las veintiuna y treinta.

Lenine duerme bien desde las diez. Los rumores de la muerte de Lenine, que habían corrido anteayer en Amsterdam, son, por lo tanto, falsos.»

Las balas estaban envenenadas.

COPENHAGUE 4.—El corresponsal del «Hamburger Fremdenblatt» en Helsingfors, dice que las balas disparadas contra Lenine estaban envenenadas.

El estado del herido es grave y se teme que dentro de dos ó tres días las balas ocasionen al herido una infección purulenta general.

Ayer millares de personas fueron trasladadas desde Moscú a Petrogrado.

La agresora no descubre sus cómplices.

MOSCU 4.—La esposa de Lenine, Dora Haplan, de ideas marcadamente terroristas, se

ha negado rotundamente a dar los nombres de sus cómplices.

Lenine, en franca mejoría.

ZURICH 4.—Comunican de Moscú que el estado de Lenine es de franca mejoría. Ha desaparecido todo el peligro y se confía en la pronta curación.

Numerosas detenciones.

BERNA 4.—La oficina de correspondencia vienesa dice que, á causa del atentado contra Lenine, se han operado numerosas detenciones.

Ciertas personalidades ucranias han sido encarceladas, á pesar de sus pasaportes.

Se han efectuado registros en los domicilios de varios ex ministros, y en el del ex alcalde de Moscú.

Por último, el obispo de Viasna, monseñor Macarius, ha sido reducido á prisión.

Amenazas de fusilamiento.—Los capitalistas, obligados á trabajar.

MOSCU 4.—El presidente de la Comisión extraordinaria comunica que todo individuo que lleve armas sin licencia para ello será fusilado inmediatamente.

Los capitalistas acaparadores y especuladores son sometidos á trabajo obligatorio y gratuito, y sus bienes confiscados.

El matador de Urtsky se llama Kungueser, estudiante del Politécnico, y es primo del socialrevolucionario derechista Philonek.

¿Asesinada la familia imperial?

LONDRES 4.—Aquí se afirma que la ex Zarina y sus hijos fueron asesinados el mismo día que Nicolás II.

## La guerra naval

Informaciones y noticias

La gran ofensiva.

Algunas revistas alemanas de marina vuelven á ocuparse del tema largamente discutido en el «Berliner Tageblatt» de 29 de Mayo último sobre una próxima y formidable ofensiva de las flotas aliadas.

Deducen este supuesto de los «enormes preparativos que se están haciendo con ese objeto en los puertos ingleses donde están reunidos un número tal de dreadnoughts, cruceros de batalla, sumergibles y flotillas de destructores y dragaminas que en breve plazo el mundo quedará atónito ante la grandiosidad de la operación contra los puertos y la flota alemana.»

La última empresa de Ostende y Zeebrugge sigue considerándose, en Alemania, como el preludio de ofensivas navales más importantes.

La unión á la gran flota inglesa de una inmensa mayoría de los buques de guerra norteamericanos constituye un indicio más de esos propósitos, ya que es notoria la superioridad de la primera sobre la «Hochsee Flotte», «voluntariamente recluida en los puertos alemanes desde su famosa victoria (?) de Jutlandia.»

Aunque cuando sólo se trate de suposiciones y profecías más ó menos fundadas, el tema es sugestivo.

Desde luego es cierto, absolutamente cierto, que casi toda la gran flota de los Estados Unidos, que por sí sola constituye un poder naval equivalente á la gran flota alemana, se halla actualmente en los puertos de la Gran Bretaña como si formara parte integral de la flota inglesa.

Todos los buques norteamericanos se hallan á las órdenes del gran almirante inglés, como están á las órdenes de Foch en el frente occidental las tropas de Douglas Haig y de Pershing.

Esta unión, habida cuenta de las recientes construcciones inglesas, convierte á la flota naval aliada en algo verdaderamente gigantesco.

Ahora bien; ¿se determinará el almirante inglés á un ataque á fondo de las grandes bases navales alemanas?

Porque de una batalla naval en mar abierto, de eso no hay que hablar. Cuando uno no quiere dos no riñen, y Alemania no aventurará jamás en semejante empresa el porvenir de su flota.

El astillero mayor del mundo.

El «American International Shipdg Cy», que funciona como agente del «Shipping Board», ha ultimado en nueve meses la construcción del mayor astillero del mundo en Hog Island, cerca de Filadelfia.

Su superficie es de 332 hectáreas y posee 50 diques alineados en un frente marítimo de una milla de largo.

Las cincuenta quillas están divididas en 10 grupos, poseyendo cada grupo su oficina independiente.

Los encargos recibidos del Shipping Board son los siguientes:

Cincuenta buques de 7.500 toneladas que deben estar terminados en veinte meses.

Ochenta buques de 8.000 toneladas, en veintidós meses y 60 buques de 7.500 sin plazo fijo.

Los meses han de contarse á partir del mes de Septiembre de 1917.

El precio de cada nave es de 1.100.000 dólares y 1.650.000 respectivamente.

Se ha acordado un premio de 500 dólares por cada día ganado en la construcción de los buques hasta concurrencia de 17.500.

La primera quilla se puso el 12 de Febrero.

Actualmente trabajan en los talleres más de 30.000 operarios.

Para las diversas especialidades que interesan á la construcción, la admisión de los obreros se ha hecho mediante un concurso.

La rapidez de las construcciones constituye en los Estados Unidos una verdadera obsesión, á parte del mérito indiscutible que reviste.

El cazatorpedero «Ward», de 91,5 metros de eslora, ha sido votado al agua á los dieciocho días de poner su quilla.

El ministro de Marina, al dar cuenta de este record de velocidad ha dicho que en tiempo de paz se empleaban nueve meses para la botadura de un buque semejante, añadiendo que el «Ward», al ser botado, lo fué con las cuatro quintas partes de su complemento en maquinaria y artillería, gracias al sistema «fabricated» empleado con tanto acierto en los Estados Unidos.

LA GUERRA MUNDIAL

## Evacuación de Lens por los alemanes

Toma de Prouville, Doignies y Bertincourt.—Diez mil prisioneros.—Lens, evacuado?

LONDRES 4.—El comunicado del cuartel general británico fechado á las doce señala un dramático desarrollo en los éxitos británicos:

Dice así:

«Las operaciones realizadas ayer al Sur del río Scarpa tuvieron completo éxito. El enemigo fué gravemente derrotado en sus defensas preparadas en el sistema Drocourt. Quantando por resultado el que en esta mañana se haya retirado virtualmente en todo el frente de batalla.

En el transcurso de la batalla de ayer, además de las importantes bajas que se le infligieron, hicimos unos 10.000 prisioneros. Nuestras tropas están avanzando actualmente, y según los partes hemos entrado en Prouville, Doignies y Bertincourt.

Las tropas canadienses demostraron la más extraordinaria pericia y valor ayer en el asalto de las líneas Drocourt Quant.

Estas líneas habían sido perfeccionadas por el enemigo durante los últimos dieciocho meses y ofrecían el más formidable obstáculo, dotado de todos los adelantos de la moderna ingeniería.

El enemigo había reforzado sus defensas hasta el punto de que en un frente de 8.000 yardas se han identificado nada menos que 11 divisiones alemanas.

A pesar de la fuerza de esta organización defensiva, los canadienses, admirablemente apoyados en su izquierda por tropas inglesas, conquistaron todos sus objetivos.

Al sur del cuerpo canadiense, tropas inglesas, escocesas y navales del 17 cuerpo, al mando del teniente general Fergusson, llevaron á cabo una labor no menos heroica y ardua asaltando el enlace de los sistemas Drocourt, Quant é Hindenburg.

Estas defensas eran de carácter formidable, pero nuestras tropas, pasando por encima y por los flancos, envolvieron Quant por el norte; como consecuencia, cayó este importante punto en nuestras manos al anochecer. Nuevamente el cuerpo de tanques ha prestado un valioso apoyo á los éxitos de estas operaciones.

Las noticias posteriores indican que la persecución de los alemanes continúa con gran rapidez. No ha habido reacciones importantes después del revés sufrido por los alemanes en el Scarpa, y los británicos no se han visto perturbados en la posesión de la famosa línea «ege».

El enemigo se apresura hacia el sudeste para encontrar protección detrás de la línea Hindenburg, donde pasa por Inchy en Artois y Mouvres. Los ingleses los han perseguido por Poinville, Vluodignies y Bertincourt, y continúan empujando.

Se ha vuelto á hacer una gran cantidad de prisioneros. Ayer pasaban de 10.000. Estos movimientos representan un avance en un frente de 20 millas de lo menos cuatro. Mas al norte se han retirado los alemanes.

Parece ser que Lens fué evacuado por la noche, y que actualmente es ocupado por los británicos, y en Flandes han tomado también Wu'verghen.

Nuevos progresos de los franceses en el Somme.

PARIS 4.—Comunicado oficial de anoche: Los elementos de la infantería francesa han franqueado el Somme frente Epanancourt. Más al Sur las tropas francesas han penetrado en el pueblo de Geuvry, al Este del Canal del Norte y hecho 200 prisioneros.

Al Este de Noyon los franceses han realizado nuevos progresos llegando á las inmediaciones de Seleney. La lucha de artillería se mantiene muy viva en toda esta región.

Durante el combate de ayer entre el Ailette y el Aisne hicieron los franceses 1.200 prisioneros. Un golpe de mano alemán en el sector de Violu no ha obtenido ningún resultado.

También avanzan los americanos.

PARIS 4.—Comunicado oficial americano:

«Hemos tomado el pueblo de Terny Sorny.

En las operaciones de ayer en esta región hemos capturado 572 prisioneros, dos cañones de 105 y 18 ametralladoras.

Al norte del Vesle han sido rechazados varios ataques locales del enemigo al oeste de Fimes.

Nuestros adversarios sufrieron grandes pérdidas.»

Avances británicos malogrados.—Luchas violentas en la línea Hindenburg. Contraataques alemanes y repliegue en el Ailette.

NAUEN 4.—Entre Ypres y el canal de La Bassée hubo combates de infantería en las avanzadas de nuestras nuevas posiciones con éxito para nuestras armas.

Entre el Scarpe y el Somme los ingleses continuaron atacando. Al sureste de Arras, empleando grandes contingentes muy superiores en número á los nuestros, lograron entrar en nuestras líneas de infantería, á ambos lados de las calzadas de Arras á Cambrai.

Recogimos el asalto enemigo en la línea de Etaing, al este de Cognicourt, al noroeste de Quant, en la orilla norte de Moreuil. El enemigo intentó penetrar varias veces por las alturas situadas al norte y al este de Cognicourt, con dirección al canal. Dichos intentos se malograron después de haber entrado en el combate nuestras reservas escalonadas á ambos lados de Bapaume. El enemigo lanzó varios ataques que iban precedidos tan pronto por tanques y tan pronto por fuerte preparación de artillería.

Todos sus intentos de avance se malograron.

Al norte del Somme nos sostuvimos en las alturas situadas al este de Saily Noslains-Alzacourt-le-Haut, en el borde oriental de Peronne. Rechazamos repetidos ataques franceses á ambos lados de la línea férrea de Nettle á Ham.

Los franceses, cuyas filas iban reforzadas por tropas marroquíes y americanas, atacaron por la tarde entre el Oise y el Aisne. Se malograron bajo la acción de nuestro fuego varios ataques enemigos que hicieron irrupción en la cuenca del Ailette con dirección á Tienromandé y de Folembay. En ciertos puntos el enemigo fué rechazado por medio de nuestros contraataques.

En las parcelas selváticas al oeste y al sur de Coucy-le-Chateau el enemigo logró separar algo nuestras primeras líneas del Ailette.

Entre el Ailette y el Aisne se malograron repetidos y fortísimos ataques del enemigo.

Ayer derribamos 13 globos cautivos enemigos y 55 aparatos aviadores, entre ellos 36 en el campo de batalla de Arras.

Movimientos alemanes entre el Scarpe y el Somme.

NAUEN 4.—Parte alemana: «Entre el Scarpe y el Somme, jornada tranquila.

Los movimientos iniciados anoche en este sector se han desarrollado según plan preconcebido.

A ambos lados de Noyon fueron rechazados ataques franceses.

Entre el Ailette y el Aisne han tenido lugar al anochecer nuevos combates.»

La lucha en Italia.

Aviadaoes ingleses intentan bombardear Cattaro.—Tres aparatos son derribados.—Muerte de sus tripulantes.

VIENA 4.—Comunica la sección de Marina del ministerio de la Guerra austrohúngaro oficialmente que en la mañana del 39 de Agosto idtentaron cuatro aeroplanos ingleses atacar los establecimientos y los buques del pueblo de Cattaro. Sus bombas resultaron completamente ineficaces y cayeron en su mayor parte al mar.

De los cuatro aparatos sólo uno consiguió escapar; los demás cayeron, estrellándose contra las rocas. Uno de los aviadores, herido, pudo ser salvado; los demás han muerto.

**El Rey de Bulgaria, a Viena.**

BERNA 4.—El Rey de Bulgaria, acompañado del Príncipe Cirilo, ha salido de Alemania con dirección a Viena.

**Ataques de las patrullas italianas.**

ROMA 4.—Durante el día de ayer las condiciones atmosféricas, desfavorables, han limitado mucho las acciones de artillería favoreciendo, por el contrario, la actividad de nuestras patrullas, que en el valle de Concej han penetrado en las líneas adversarias, capturando material, y han provocado una violenta e inútil reacción de fuego del enemigo en la región de Grappa.

Destacamentos enemigos han sido puestos en fuga por nuestros pequeños puestos de vanguardia en el Stevio y en el Tonale.

En la tarde del día 1.º de Septiembre un avión enemigo fué derribado y otro fué obligado a aterrizar.

**En el frente ruso.**

**Derrota de los bolcheviki en la región del Don.—El arresto de los franceses.**

LONDRES 4.—El corresponsal del «Morning Post» en Estocolmo escribe que, según telegramas de Kief, los bolcheviki han sido seriamente rechazados en la región del Don. Les han sido tomadas importantes estaciones de bifurcación ferroviaria.

Se confirma, por otra parte, que el Gobierno de los Soviets ha ordenado el arresto de todos los franceses menores de cuarenta y nueve años.

Se ha puesto en libertad a los demás después de haberles hecho comprometerse a no tomar parte en ningún movimiento contra los Soviets.

**Una victoria de las fuerzas aliadas en el frente de Arkángel.**

LONDRES 4.—Parte oficial británico del norte de Rusia:

«En el frente de Arkángel, el pasado sábado, la posición del enemigo situada al norte de Obosersk-ya fué atacada y tomada por las fuerzas aliadas, entre las cuales había fuerzas rusas. Capturada la posición, logramos consolidarla, y los siguientes contraataques del enemigo fueron rechazados con grandes pérdidas que le infligimos.

Nuestras tropas adelantan hacia Oborzescaya.

Nuestros cañones y nuestros trenes de artillería han desempeñado un gran papel en la batalla.»

**Los frentes secundarios**

**La campaña en el África oriental.**

LONDRES 3.—Parte oficial:

Desde el 11 de Agosto, el enemigo ha continuado retirándose en dirección sur desde Chalava, bajo la presión de nuestras columnas convergentes, que le obligaron a pasar el río Ligenha y refugiarse en Igoga el 14 de Julio.

A la llegada de nuestras tropas, abandonaron la orilla izquierda del río Molocue, trasladándose a la orilla derecha, cerca del monte Gils, desde donde emprendieron una retirada rápida hacia el oeste, buscando una salida por el norte que resulta imposible, por lo que se han internado en una espesísima mariguá.

El 25 de Agosto fueron descubiertos por un pequeño destacamento de fuerzas inglesas cerca de Numarroc, situado en el curso superior del río Licungo; pero se retiraron hacia el norte, evitando el contacto con nuestras tropas.

Entretanto nuestras columnas principales efectuaban extensos movimientos por el norte, cerrando todos los caminos posibles en esta dirección.

El 27 de Agosto fué encontrado el enemigo de nuevo por un pequeño destacamento inglés cerca de Regone, y volvió a repetir sus tácticas evasivas, retirándose hacia el norte por el valle del Lurio.

El 29 fué sorprendida y atacada su retaguardia, que, por fin, logró escapar el 30; llegaron sus vanguardias a Lioma, al mismo tiempo que las vanguardias de las columnas inglesas procedentes del Norte y del Este.

El 31, el enemigo atacó cerca de Lioma; pero fué rechazado hacia el Sur por sucesivos ataques efectuados por fuerzas inglesas que llegaban por el Este.

Detúvose a unos siete kilómetros al Sur de Lioma, en donde fué atacado, produciéndole muchas bajas y recogiendo gran cantidad de material. En todos los encuentros resultaron numerosos muertos enemigos, así como gran número de prisioneros.

Las fuerzas restantes del enemigo tienen pocas provisiones y son perseguidas de cerca.

**Al margen de la guerra**

**El problema de los minerales después de la guerra.**

NUEVA YORK 4.—Se ha celebrado una importante conferencia en el Instituto de Ingenieros de Minas de esta ciudad para tratar del problema de los minerales y singularmente del hierro, en relación con las condiciones económicas nacionales después de la guerra.

En la conferencia se estudiaron las riquezas en hierro de todo el mundo, y al terminar el Sr. J. E. Johnson se refirió particularmente a la riqueza en hierro de la Alsacia-Lorena.

«Estas provincias—declaró—deben volver a Francia; primero, porque es justo que sea así, y además, porque la importancia de los

yacimientos de hierro de la Alsacia-Lorena, permaneciendo en manos de los alemanes, permitiría a éstos hacer una nueva guerra. En efecto, una nación no puede hacer la guerra más que cuando posee grandes reservas de hierro. Es, pues, de una importancia primordial que este recurso sea arrebatado a nuestro enemigo.»

**Socialistas condenados.**

LONDRES 4.—Telegrafían de Washington al «Times» que Guillermo H. Wood, socialista, y otros 14 individuos de los 100 de la Asociación de obreros industriales del Mundo, a quienes se ha probado recientemente en Chicago que han tratado de oponerse a la prosecución de la guerra, han sido condenados a veinte años de prisión; otros 32 han sido condenados a diez; otros 33, a cinco; 12, a un año, y, por último, dos, a diez días de prisión. **El estado de la Emperatriz de Alemania.**

COPENHAGUE 4.—Según la «Vossische Zeitung» la Emperatriz continúa aún muy mal, pues aunque hace algunos días mejoró un poco, han surgido nuevas complicaciones que la obligan a guardar cama.

Se han prohibido todas las visitas, hasta las de los miembros de la familia Imperial.

No hay peligro inmediato; pero se teme una recaída.

**DISCURSO DE LORD CECIL**

**El tráfico marítimo de los aliados.**

En el banquete celebrado en Londres con motivo de la terminación de las deliberaciones del Consejo Interaliado de Transportes Marítimos, lord Robert Cecil pronunció un importante discurso en el que hizo las siguientes declaraciones:

«El Consejo interaliado de Transportes Marítimos fué creado en Diciembre último.

Después se ha perfeccionado y su reorganización ha sido completada; pero su principio fundamental permanece siendo el mismo. Hemos tenido últimamente noticias satisfactorias, que dan ánimo; pero no es ésta razón para que disminuya nuestro esfuerzo, sino al contrario, para que aumente y se acelere.

Este es el momento de dar a nuestros enemigos el golpe final.

En lo que concierne a las operaciones militares, he de decir que están dirigidas y ejecutadas de modo que no tenemos que temer nada.

Tenemos fe profunda en el Ejército y en sus jefes; pero, a fin de aprovisionar de víveres a nuestro Ejército y a la población civil, debemos emplear unidos todos nuestros esfuerzos.

Debemos poner enteras todas nuestras fuerzas económicas a disposición de nuestros aliados, y cumplir tarea tan grande no es fácil.

En lo que concierne a estas cuestiones y a otras muchas, sufrimos ciertas desventajas. Nuestros enemigos, contentos, se sujetaron por completo a las órdenes del Estado Mayor general.

Eles da cierta unidad y cierta perfección en su organización que nos es difícil imitar.

Después de este punto esencial de nuestra lucha, somos naciones libres que reivindicamos y reivindicaremos nuestro derecho y decidiremos lo que es necesario para los intereses de la causa general por la cual combatimos. Esta es la verdad.

Estoy convencido de que, a pesar de todos los inconvenientes, estamos animados de fuerte fe, y esta fe nos asegurará finalmente la victoria; pero para conseguir tal resultado debemos dejar a un lado prejuicios nacionales, sentimientos de nación, y llegar a decir que hasta los mismos intereses nacionales.

Esto es lo esencial, si realmente nos proponemos hacer el mejor empleo posible de la fuerza que poseemos.

Creo también que ninguno de los aliados ha sufrido más que los otros.

Hoy estamos libres de tener que sufrir la ruda prueba de una invasión.

Estoy plenamente convencido de que los numerosos cuidados y sufrimientos de Francia e Italia, sin hablar de los pueblos aliados más pequeños, como Bélgica y Servia, han sido y serán muy grandes, como lo serán los de nuestros amigos de América.

Nos es muy necesario reunir nuestras fuerzas y nuestros recursos.

Si nuestros sacrificios han de ser iguales, la solución única es la investigación común de todos nuestros recursos.

Los transportes marítimos son un factor esencial para ella; pero aunque esto sea de la más grande importancia, no puede ser ejercido de una manera perfecta sino teniendo en cuenta las necesidades de todos los aliados.

La principal organización que reclamamos es la de la investigación de transportes marítimos de los aliados, así como también es preciso hacer un examen profundo de todos los recursos que poseemos para hacer frente a nuestras necesidades. Esa coordinación entre las necesidades y los recursos hará intensa nuestra potencia económica, y a ello habremos contribuido todos. Para ello ya tenemos mucho hecho.

Es bueno que sepa todo el mundo, incluso nuestros enemigos, cuánto hemos hecho y los esfuerzos que cuesta a la Comisión ejecutiva el aprovisionamiento perfecto. Esta Comisión ha hecho prodigios.

Hasta hace poco había numerosas personas que experimentaban viva ansiedad por todo lo relativo al mantenimiento de la provisión de víveres a los aliados; la primavera pasada, gracias a los esfuerzos de la Comisión ejecutiva, adquirimos la certidumbre de llegar sin obstáculo a la próxima cosecha.

El peligro de que no fuera así ha sido conjurado; pero hemos hecho mucho más: hemos obtenido la garantía del reparto equitativo entre todos de los recursos de los aliados.

La coordinación de todos estos esfuerzos nos ha permitido realizar grandes economías en nuestras existencias.

Cada aliado recibe sus provisiones del punto más próximo. Italia las recibe de la India, y nosotros, del continente americano. Hemos hecho también intensas economías en el tonelaje. Entre las personas que han merecido el mayor reconocimiento figura sir John Beale, presidente de la Comisión ejecutiva. Recientemente creamos el Consejo de Alimentación, que reúne todas las diversas Comisiones encargadas de examinar las necesidades y los víveres aliados, y de hacerlos frente.

Creamos en París el Consejo de Municiones, que centraliza todas las demandas; pero nuestra obra está lejos de haber terminado. Podemos decir que la campaña submarina alemana ha sido un fiasco. Estamos actualmente alimentando a la población, y continuaremos haciéndolo. Estamos transportando a través de los mares formidables ejércitos, para combatir a los alemanes, y los submarinos son impotentes para evitarlo.

Nuestro tonelaje es lo bastante grande para hacer frente a todas las necesidades, y podemos disponer de los medios más considerables.

Cuando nuestra importación de víveres y de artículos de primera necesidad a la Gran Bretaña y a los demás países aliados sea menor, armaremos los buques para combatir a los alemanes.

Ultimamente, para responder al ataque alemán, nosotros y nuestros aliados hemos hecho poderosos esfuerzos para transportar un número de soldados americanos a Francia. Estamos muy reconocidos a éstos por su valiosa ayuda, y muy agradecidos también a nuestros marinos y a todos nuestros aliados por los esfuerzos que han hecho para transportarlos.

No hay que desconocer o que nos ha costado este esfuerzo, que ha originado gran disminución de importaciones en Inglaterra y otros países aliados.

Gran Bretaña ha atravesado privaciones para su población, y hecho sacrificios muy grandes, de los que no nos quejamos ciertamente, pues fueron por la causa común; pero sólo quiero hacer comprender que si queremos aumentar nuestras fuerzas contra el enemigo, hay que seguir sufriendo privaciones para disponer del mayor tonelaje posible en los asuntos esenciales de guerra.

La economía nuestra significa un Ejército más fuerte y la hora de la paz más cerca.

Además, nuestras privaciones no son tales comparadas con las del enemigo, sin que esto quiera decir que me congratulo de lo que les pasa; pero conviene, de vez en vez, recordar que los defensores de la mala causa atraviesan hace años sufrimientos comparados con los cuales los de nuestra población son verdaderamente bien ligeros.

Si ellos pueden sufrir privaciones ciertas es que nosotros podemos sufrirlas, y bien menores. Una sola cosa es necesaria; unimos estrechamente en nuestros esfuerzos. Ya veis los resultados magníficos de la unidad de mando militar. (Aplausos)

No creo posible poner bajo el mando de un sólo hombre todos los recursos aliados, y además cabe preguntar si existe tal hombre; pero basta poner nuestras fuerzas económicas en común, y así aumentará prodigiosamente nuestra alianza.

Oremos sin reservas, sin tratar de restringir en nada nuestro esfuerzo económico. Tal es la causa que inspiró la creación del Consejo de Transportes Marítimos aliados, y que creemos subsistirá después de la guerra, pues entendemos que puede esta obra servir para los tiempos de paz si, en conformidad con nuestra alianza, nos mostramos dignos de la misión de que estamos investidos.»

**DON JOSÉ DE LA MORENA**

En el vecino pueblo de Navalcarnero ha fallecido, a los setenta y seis años de edad, el antiguo notario y actual secretario judicial de aquel partido D. José de la Morena, padre de nuestro querido amigo el ex diputado a Cortes del mismo nombre y apellido.

La muerte del Sr. La Morena ha sido sentidísima entre cuantos le trataron, y el entierro verificado ayer, fué una imponente manifestación de duelo, prueba elocuente del cariño que todo el pueblo de Navalcarnero profesaba al respetable finado, cuya vida estuvo consagrada al servicio de sus convecinos.

También asistieron al entierro muchas personalidades de otros pueblos y los diputados provinciales por el distrito. Reciba la distinguida familia del finado y especialmente su hijo D. José nuestro más sentido pésame.

**AL GOBIERNO CIVIL**

**La previa censura de la Prensa.**

Al recibir esta madrugada el subsecretario de Gobernación a los periodistas, les anunció que desde esta noche será ejercida la previa censura de los periódicos en el Gobierno civil, cesando por lo tanto en este servicio el negociado de Prensa de Gobernación.

Al comunicar el subsecretario de Gobernación la noticia a los periodistas, les dijo:

«Creo que esta innovación ha de ser muy grata para ustedes, pues por feliz coincidencia la difícil misión que este régimen implica ha de realizarse en lo sucesivo uno de los reconocidos prestigios de la Prensa española contemporánea, el Sr. López Ballester». Su sólo nombre es la más firme garantía de acierto.

A partir de hoy, pasará a las inmediatas órdenes del gobernador todo el personal de este ministerio adscrito hasta ahora al servicio de censura.

Se hallaba presente el Sr. López Ballesteros, el cual anunció que hoy mismo se publicaría un bando fijando las reglas a que han de someterse todas las publicaciones.

«Antiguo periodista, siempre periodista—dijo el gobernador—, pues sólo temporalmente estoy alejado de ustedes, confío en que los periódicos serán los primeros que con su actitud cooperarán al mejor éxito de mi empresa. Ellos no ignoran que he de cumplir los preceptos de la ley de 7 de Julio del año actual, así como la suspensión de la garantía contenida en el apartado 1.º del art. 13 de la Constitución del Estado. Dentro de los límites de estas prescripciones legales me propongo ejercer la censura con un criterio de gran amplitud y benevolencia.

A mí no pueden ocultármese las dificultades de índole material con que tropiezan las Empresas al enviar sus originales al previo examen del censor, y a obviar aquéllas en lo posible he de dedicar todo mi esfuerzo, y creo que lograré mi propósito.

Si en todo momento hay que guardar el debido respeto a la ley, en las actuales circunstancias el interés patrio aconseja a todos acentuar aquel sentimiento.

Por mi parte—terminó diciendo el Sr. López Ballesteros—, cumpliré con mi deber. Me precie de conocer a los periodistas españoles y por ello no dudó de que ellos cumplirán con el suyo.

**Notas de Guerra**

**Situaciones.**

Se concede la vuelta a activo al capitán de Infantería D. Tomás Aparici.

Queda supernumerario sin sueldo el teniente de Artillería D. Carlos Valenti.

**Matrimonios.**

Se conceden reales licencias para contraer al capitán médico D. Lorenzo Revilla y al teniente médico D. Enrique Basco.

**Profesorado.**

Se anuncia una plaza de capitán profesor en el Colegio de Carabineros.

Destínase a la Academia de Artillería al teniente D. Pedro Madrid, y se dispone que el comandante profesor de la de Ingenieros don José Esteban continúe prestando sus servicios en dicha Academia.

**Recompensas.**

Se concede la cruz del Mérito Militar, pensionada, al comandante médico D. Manuel Iñigo.

**HAMBRE Y HUELGAS**

**El malestar reinante.**

**Los mineros de Puertollano.**

CIUDAD REAL 4.—Los huelguistas de Puertollano continúan en actitud pacífica. La situación económica de los obreros empeora.

Estos se quejan de la indiferencia del Gobierno ante el conflicto.

Muchos huelguistas abandonan Puertollano a buscar trabajo en otras localidades.

Los presidentes de las Sociedades obreras marcharon a Madrid a pedir a los ministros de Fomento y de la Gobernación el apoyo de que se hallan faltos y necesitados.

**Los tranviarios granadinos.**

GRANADA 4.—Se han reunido los obreros tranviarios para tratar de la contestación de la Compañía a la petición de mejoras.

En vista de la negativa, se acordó por unanimidad declarar la huelga el próximo sábado, a las doce de la noche.

Los representantes de la Casa del Pueblo han ofrecido su apoyo a los tranviarios, en el caso de que sus peticiones no sean atendidas.

**La huelga de panaderos de Barcelona.**

BARCELONA 4.—La huelga de panaderos continúa sin incidentes.

Los patronos han enviado una nota a los periódicos diciendo que sólo hay en huelga 400 obreros, y que las bases firmadas por algunos patronos no tienen importancia, porque se trata de industriales de establecimientos

insignificantes ó de dueños de cooperativas obreras.

También han dicho que el público no tiene por qué preocuparse de la falta de pan, porque las tahonas estarán suficientemente abastecidas para las necesidades de la población.

**Diez tahonas cerradas.—Hacia el pan ústico.**

LA CORUÑA 4.—Mañana se cerrarán diez tahonas por falta de harina.

Las autoridades han adoptado medidas para garantizar el abastecimiento de la población.

Esta noche se reúne la Junta de Subsistencias y es probable que, a semejanza de otras ciudades, se acepte la fórmula del pan único.

**En Castellón no hay harina.**

CASTELLÓN 3.—Hay aumentó el número de tahonas que dejaron de elaborar pan por falta de harinas, agravándose el conflicto.

El Ayuntamiento celebró sesión extraordinaria, acordando pedir a los industriales que sigan confeccionando mayor cantidad de pan.

También acordó telegrafiar al Sr. Ventosa pidiéndole el envío de 5.000 sacos de harina a precio de tasa.

Se convocará una Asamblea de fuerzas vivas.

**Alteración del orden en Berja.**

ALMERIA 4.—En la importante y vecina población de Berja se produjo anoche una alteración del orden público con motivo de la carestía de las subsistencias.

Fueron apedreados algunos establecimientos y edificios.

Se restableció el orden a última hora; pero hoy volvieron a reproducirse los tumultos y se generalizó la pedrea contra los comercios.

Se han enviado a Berja fuerzas de la Guardia civil.

**La situación del Tesoro**

Ayer publicó la «Gaceta» los datos referentes a la recaudación líquida y pagos realizados en Julio último y en los siete primeros meses de este año, por cuenta del presupuesto en curso.

En Julio recaudó el Tesoro 92.66 millones de pesetas por los conceptos generales, y efectuó pagos que se cifraron en 104.17 millones.

Los ingresos líquidos del período de Enero a Julio inclusive ascendieron a 922.58 millones de pesetas, contra 713.05 9.44, 832.26 y 778.31, en los correspondientes de 1917 y de más años del quinquenio. Y en cuanto a los pagos realizados, fueron de 806.06 contra 700.67, 791.13, 704.44 y 653.26 respectivamente.

En los ingresos de este año figuran incluidos 200 millones de pesetas como producto de la negociación de obligaciones del Tesoro, 8.94 por venta de substancias alimenticias, 0.26 por reintegro de anticipos a la prensa, y 2.85 por el producto del seguro de guerra. En los pagos, 2.70 millones como anticipo a la Central Papelera, 1.69 por socorros a súbditos de los países beligerantes, 0.88 por compras de substancias alimenticias y 2.03 por gastos del seguro de guerra.

**La guerra en el mar**

**El «Pampa» torpedeado.**

PARIS 4.—El vapor «Pampa», que desde Berja había rumbo a Salónica, fué echado a pique por un torpedo en la noche del 26 al 27 de Agosto último.

Llevaba a bordo 359 hombres, y desaparecieron cuatro soldados servios.

El «Pampa» fué construido en Glasgow hace doce años, y era un buque de 1.471 toneladas.

**LAS TORMENTAS**

**Carro arrastrado por la corriente. Muerte del carrero**

BARCELONA 4.—De Premiá de Mar comunican que ayer por la tarde descargó una violenta tormenta.

Un mozo de la localidad, que con un carro regresaba a su casa, al vadear un arroyo fué arrastrado por la corriente, pereciendo ahogado, así como la caballería, quedando destruido el carro.

**En Enguadanos (Cuenca).**

El alcalde de Enguadanos comunica que las últimas tormentas han producido daños enormes en aquella localidad, hasta el punto de haberse perdido por completo toda la cosecha de aceituna y arrasado las huertas.

**Cuadernos para análisis gramatical**

**POR D. BALDOMERO NOGUEROL**

Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercan. II.

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática

De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas reglamentales. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas.

A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor

CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23.

MARID

# Los transportes ferroviarios y los marítimos.

El sentir general es que España debe prepararse para cuando venga la paz. Esa preparación, dicho se está, es relativa a la pugna mercantil que habrá de determinarse inmediatamente después de acabada la guerra.

Pero sucede que ni se puede presumir cuando terminará ésta, ni por consiguiente cuando principiará la paz. Existe el convencimiento de que el nuestro es uno de esos países, que bien organizada su administración y bien orientada su política económica, ha de estar en mejores condiciones que ningún otro para los mejores desenvolvimientos de su prosperidad y de su riqueza.

Esa administración y esa política están poco subordinadas a lo que demandan las circunstancias; y ese habrá de ser el principal obstáculo con que ha de tropezarse cuando llegue el instante crítico de desarrollar el esfuerzo nacional para no ser arrollados por el empuje avasallador de los otros países que, careciendo de los elementos que el nuestro, aspiran a adquirirlos cuanto antes.

Esos países, mejor percatados que España tocante al modo como han de prepararse para la indicada pugna, están ya trazando planes de vías ferroviarias, fluviales y marítimas que sirvan para la rápida conquista de los mercados lejanos.

¿Hace España algo análogo ni siquiera parecido? Puede temerse que no. El plan general ferroviario está en el mismo ser y estado que a principios del siglo actual. Y sin embargo desde entonces acá el volumen de nuestra producción, de nuestra industria y de nuestro comercio ha experimentado grandes amplitudes.

El Estado apenas lo ha advertido y no es extraño que tampoco haya puesto los medios para que el movimiento del tráfico experimente las modificaciones correspondientes a esas amplitudes. Los vagones y demás elementos para verificar el transporte de los productos y en general de las mercancías, desde el sitio de origen a los puestos comerciales, no han subsanado sus deficiencias. Eso quiere decir que la administración pública no se ha preocupado de organizar el tráfico ferroviario. ¿Todo está igual? Parece que fue ayer!

El Estado dormita apaciblemente. Fuera de tal cual reforma proyectista referente a proteger la industria nacional, que está más en los prámbulos oficial que en la intención dispositiva de las leyes, de los reglamentos y de la aplicación, lo demás es prosa corriente de buena intención.

Y hace falta algo más para prepararse al momento clásico de la paz mundial. Esto que se hace notar respecto a la organización de los servicios ferroviarios, no es nada comparado con lo que está sucediendo en orden a los servicios marítimos. La edad de los barcos mercantes españoles de alguna eficacia para responder a las necesidades inherentes de los transportes por mar, no ya respetable, sino vetusta.

España necesita para resistir la competencia extranjera en materia de navegación libre, disponer de una gran cantidad de material flotante en condiciones de capacidad y disponibilidad completamente eficientes. ¿Dónde está ese material flotante? Ni siquiera en la imaginación de los pseudo organizadores de la administración pública y de los instigadores de la política de expansión económica que desde la tribuna parlamentaria o desde el escenario tribunicio predicán y lanzan programas de redención.

Las dos grandes ruedas del carro comercial de España, que son el transporte ferroviario y el transporte marítimo, están sino carcomidas, en un lamentable estado de ruina; y la primera preocupación al disponerse para las pugnas mercantiles y económicas de la paz mundial habría de ser, tener esos apoyos de movimiento del comercio nacional en perfecta disponibilidad. Mucho sería menester correr para que nuestra patria, el día que se acabe la guerra, disponga del número de barcos mercantes de valores ferroviarios que le hacen falta para no ser arrollada por los otros países en dicha pugna.

## EN EL CAMPAMENTO

### Un niño decapitado.

En el Campamento de Carabanchel, y en el lugar destinado a las prácticas de tiro, mientras ayer se realizaban éstas, vagaban alrededor del polígono, como de costumbre, varios chiquillos de los que, terminados los ejercicios, se dedican a recoger los casquillos de las granadas.

Ayer, antes de que finalizaran las prácticas, y burlando la vigilancia, logró introducirse dentro del recinto de tiro un muchachuelo de corta edad, llamado León Setién Díaz, con el ánimo de adelantarse a sus compañeros en la recogida de los citados casquillos.

Como el pequeño León tenía que hurtarse a las miradas de los jefes y soldados que estaban dentro del polígono, se alejó del lugar donde se hacían los disparos, escondiéndose, inconscientemente, en sitio peligroso.

La fatalidad hizo que a los pocos minutos disparase una de las baterías, alcanzando de lleno una de las granadas al niño León, al que le seccionó la cabeza, que quedó separada del tronco y horriblemente destrozada.

Cuando los artilleros se dieron cuenta del desgraciado accidente, corrieron en auxilio del niño, viéndolo que, por desgracia, todo auxilio era inútil.

El cadáver del pequeño fue trasladado al Depósito judicial.

El cadáver del pequeño fue trasladado al Depósito judicial.

El cadáver del pequeño fue trasladado al Depósito judicial.

El cadáver del pequeño fue trasladado al Depósito judicial.

El cadáver del pequeño fue trasladado al Depósito judicial.

diéndose, inconscientemente, en sitio peligroso. La fatalidad hizo que a los pocos minutos disparase una de las baterías, alcanzando de lleno una de las granadas al niño León, al que le seccionó la cabeza, que quedó separada del tronco y horriblemente destrozada.

Cuando los artilleros se dieron cuenta del desgraciado accidente, corrieron en auxilio del niño, viéndolo que, por desgracia, todo auxilio era inútil. El cadáver del pequeño fue trasladado al Depósito judicial.

## LA FLOTA PINILLOS

### Tres nuevos vapores mercantes españoles

CADIZ 4.—Se asegura que la Compañía Pinillos ha adquirido en el extranjero tres vapores de gran tonelaje que serán abanderados en Cádiz.

Uno de ellos será destinado a la línea Cádiz-Habana.

## NOTAS POLITICAS

### Ministros de viaje.

Anoche marcharon a San Sebastián, en el expreso de las nueve, los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación.

Despidieron al gobernador civil, el alcalde, diversos diputados y senadores y algunos amigos políticos.

El marqués de Alhucemas se propone estar de regreso mañana mismo, puesto que sólo va a recoger a su familia.

### Los funcionarios civiles.

Las noticias que se han hecho públicas respecto al reglamento aprobado para la aplicación de la ley de funcionarios civiles han producido entre éstos enojo y disgusto grandes.

Especialmente la obligación de asistir a la oficina por la mañana y por la tarde ha producido muy mal efecto, por los perjuicios que ello acarrearía de llevarse a la práctica a todos los funcionarios, y en mayor proporción a los que disfrutan de un sueldo.

Solicitan los funcionarios que las seis horas de oficina sean continuadas, sin interrupción ninguna.

En el Consejo donde se adoptó el acuerdo no hubo unanimidad entre los ministros; y uno de ellos, el de la Gobernación, formuló voto en contra, agregando que le parecía lo más natural y lógico que cada ministro quedara en libertad para señalar las horas de oficina con arreglo a las necesidades de sus respectivos departamentos.

Ha quedado pendiente de examen y aprobación para uno de los primeros Consejos que se celebren lo relativo a la Sección Colonial del ministerio de Estado.

### El Sr. Maura a Selórzano.

A las cuatro de la tarde salió ayer en automóvil para Selórzano el presidente del Consejo de ministros, Sr. Maura.

Le acompaña en el viaje su secretario particular, Sr. Rovira.

### A jurar el cargo.

El Sr. Ventosa salió anoche para San Sebastián, donde jurará el cargo de ministro de Subsistencias, recibiendo el juramento el ministro de Gracia y Justicia.

### Del Consejo de ayer.

Los acuerdos del Consejo de ayer están consignados en la siguiente nota oficial: «El Consejo ha examinado y aprobado las ponencias de la Comisión de los ministerios para la formación de las plantillas y reglas para adaptar a los Cuerpos facultativos y especiales las disposiciones de la ley de Funcionarios.

A propuesta del ministro de Hacienda se ha acordado nombrar una comisión que desde luego estudie y proponga bases en previsión de la próxima expiración del privilegio de emisión del Banco de España.

El Consejo ha examinado detenidamente un proyecto de ley formulado por el ministro de Fomento regulando la concesión de los grandes aprovechamientos de aguas para producción de energía hidroeléctrica.

A propuesta del ministro de Fomento se ha aprobado un proyecto de Real decreto que acopia la jurisdicción contenciosa en materia de aguas y pone término a las corruptelas que se producen en la tramitación de los expedientes de concesión.

Ha aprobado algunos asuntos de trámite de la Comisaría de Abastecimientos.

## COLISION MARÍTIMA

LA CORUNA 4.—Al regresar de la pesca esta mañana el vapor «M. Domingo», número 5, se encontró con el «Urbanita», que se hacía a la mar, y las embarcaciones se abordaron, resultando ambas con averías.

El accidente, debido a una falsa maniobra, pudo, por las circunstancias en que ocurrió, haber originado el hundimiento de uno de los pesqueros.

# ULTIMA HORA

## El éxito de Foch.

LONDRES 4.—El «Daily Telegraph» escribe sobre la situación militar:

«Nos encontramos solamente en las fases iniciales del plan de Foch. Mientras que el enemigo se retira prácticamente en todo el frente de batalla en que los británicos están comprometidos en un terrible duelo, del cual los comunicados franceses no dan más que algunas palabras, se continúa con furia, entre los valles y la montaña del macizo de Saint Gobain, para central de la posición enemiga en Francia.

En este punto, no menos que en el frente más al norte, el enemigo emplea todas sus fuerzas.

La naturaleza del terreno hace más fácil la resistencia y da más gloria a los francoamericanos que desempeñan su papel en el gran plan que, a nuestros ojos, quebranta visiblemente la potencia alemana.»

El «Daily News» dice:

«Asistimos al derrumbamiento del prestigio de la gran máquina militar prusiana. No ha caído todavía, pero vacila visiblemente.»

El «Times» escribe:

Nuestras tropas se aproximan nuevamente a Cambrai, cuya pérdida traerá consigo la caída de Douai, lo que hará en extremo difícil el mantener Lille.

En breve estaremos frente a posibilidades que hubiesen parecido fantásticas hace un mes.»

## Comunicado francés.

PARIS 4.—Parte oficial francés del medio día:

Ayer al fin de la jornada y durante la noche hemos continuado rechazando al enemigo al este del Canal del Norte y entre el Ailette y el Aisne.

Nuestras tropas se han apoderado del bosque de Chépreuil al noroeste de Chevilly y más al sur de Bussy.

Nuestros elementos avanzados que persiguen al enemigo se acercan a Gisolles.

Al norte del Ailette hemos llevado nuestras líneas a los límites oeste de Coucy-le Chateau de Jemencourt al sur.

Hemos progresado al este de Leully, llegando a los límites de Clamecy y de Bray y penetrando en Bucy le Long.

La cifra de los prisioneros hechos por nosotros pasa de 1.500.

En el frente del Vesle nuestros elementos han franqueado el río en varios puntos.—Radio.

## Información de Marina

### Resoluciones del personal.

Cuerpo general.—Se concede la gratificación de Profesorado al capitán de fragata don José Núñez Quijano.

—Ídem la gratificación de Industrias al capitán de corbeta D. Juan Cervera y Valdeirrama.

Santidad.—Concédese la cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, al médico mayor D. Luis González Ayani, para recompensar los desinteresados servicios prestados al personal de la Comandancia de Marina de San Sebastián.

Escritientes.—Nóbrase auxiliares de segunda, en la nueva organización, a los escritores de primera D. José Morales Durán, D. Francisco Vélez Torres y D. Juan Farfán Vargas.

## Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13.

Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 a 13.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 1 y de 17 y media, a 20 y media y los domingos de 10 a 12.

Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 a 17.

Archivo Histórico Nacional (Pº. de Recoletos 20), de 8 a 14.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 a 14, y los domingos de 9 a 12.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 a 14 y los domingos de 10 a 12.  
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45 de 9 a 15, y los domingos de 11 a 13.  
Academia Española, de 9 a 13.  
Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 a 18 y los domingos de 10 a 13.  
Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).  
Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

## Puntos donde se expenden sellos de ahorro

Caja Central (nuevo edificio de Correos, calle de Alcalá; Dirección general de Correos calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1.  
Congreso y del Senado; estafetas de alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de Jorge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 1 (Prosperidad); Gloria de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco General Oa, 8.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Moto Vindec, Clavel, 13, VEGUILLAS.

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

## AVISO

Las cassas que más pagan por alhajas, a ntil y lances, máquinas de escribir, coser, foto rrafías, bicis, etc., muebles, pianos, pa pele as Monte y toda clase de objetos para rega os; Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

NO hay DOLOR DE MUELAS qu sista a LA TEOFILINA BARRON — Frasco: 75 céntimos.—Farmacia de LOS TROUSSEAU, San Marcos, 6.

Gran saldo de calzado de señora. De diez a una. CLAVEL, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Gran surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

Los mejores tapices Carrera de San Jerónimo núm. 7 y 9

Banco Hipotecario de España Plaza de San Jerónimo, 12.—MADRID

Capital social: 50.000.000 de pesetas. Prestamos sobre toda clase de fincas rústicas y urbanas al 4 1/2 por 100 de interés anual y amortizable de cinco a cincuenta años; préstamos y créditos hipotecarios a corto plazo para construcciones de edificios; descuentos y préstamos sobre valores al 3 1/2 por 100 de interés anual; emisión de cedulas hipotecarias; letras sobre España y extranjero; cuentas corrientes a la vista, a ocho días vista, a tres, seis meses, un año y dos años; depósitos y efectos de otros, los primeros están exceptuados del pago de derecho de custodia, cuando pertenezcan a personas que tengan abierta en el establecimiento cuenta corriente en metálico.

# LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 2 Día 3

4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	77 00	80 30
• E de 25.000.....	77 10	78 65
• D de 12.500.....	77 10	79 15
• C de 5.000.....	78 60	79 90
• B de 2.500.....	78 60	80 00
• A de 500.....	78 60	79 90
• G y H de 100 y 200.....	78 00	77 85
En diferentes series.....	75 15	79 00
Fin corriente.....	00 00	78 75
Fin próximo.....	00 00	00 00

4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales.	85 00	88 00
• E de 12.000.....	85 00	00 00
• D de 6.000.....	09 00	87 30
• C de 4.000.....	00 00	87 35
• B de 2.000.....	86 60	87 40
• A de 1.000.....	86 60	88 00
• G y H de 100 y 200.....	86 50	88 50
En diferentes series.....	00 00	00 00

5 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
• D de 12.500.....	00 00	00 00
• C de 5.000.....	86 00	00 00
• B de 2.500.....	86 25	86 00
• A de 500.....	86 25	86 50
En diferentes series.....	00 00	00 00

5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	00 00	96 00
• E de 25.000.....	00 00	96 00
• D de 12.500.....	00 00	96 30
• C de 5.000.....	95 75	96 70
• B de 2.500.....	00 00	96 90
• A de 500.....	97 00	96 00
En diferentes series.....	00 00	97 05

4 por 100 amortizable. (emisión de 1917.)		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	94 20	30 00
• E de 25.000.....	00 00	2 55
• D de 12.500.....	94 25	94 60
• C de 5.000.....	94 20	94 55
• B de 2.500.....	94 20	94 55
• A de 500.....	94 20	94 60

Obligaciones del Tesoro al 4 1/2		
Serie A.....	104 00	101 00
B.....	000 00	101 00

Ayuntamiento de Madrid		
Resultas.....	91 75	00 00
Obligaciones de 1868.....	00 00	00 00
Expropiación interior 5 por 100.....	00 00	00 00
Cédulas de Ensanche.....	00 00	00 00
Villa Madrid 1908.....	00 00	93 50
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00

Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100.	106 30	508 50
Ídem íd. al 4 por 100.....	98 50	2 60
Acciones del Banco de España.....	498 00	529 00
Compañía A. de Tabacos.....	289 00	305 50
Banco Hipotecario de España.....	00 00	16 00
Castilla.....	00 00	000 00
Hispanoamericano.....	195 00	203 00
Español de Crédito.....	00 00	00 00
Río de la Plata.....	00 00	00 00
Central Mexicano.....	00 00	19 90
Azucareras preferentes.....	00 00	91 25
Ídem ordinarias.....	00 00	40 50
Ídem obligaciones.....	80 00	00 00

Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones).....	00 00	307 00
Ídem íd. id. Ariza (obligaciones).....	00 00	00 00
Nortes (acciones).....	00 00	00 00
Ídem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00

Cambios sobre el Extranjero.		
París a la vista, billetes.....	73 50	66 75
Londres, a la vista.....	19 88	18 08
Dollars.....	00 00	17 40
Marcos.....	00 00	3 52
Liras.....	00 00	00 00
Reis.....	00 00	2 22

## ESPECTACULOS

PARA MAÑANA  
NOVEDADES.—A las 6 y 1/4, El príncipe Casto.  
A las 7 y 1/2, Molinos de viento.  
A las 9 y 1/2, La alegría de la huerta.  
A las 10 y 1/2, Las musas latinas.  
A las 11 y 3/4, El agua del Manzanares ó Cuan-do el río suena...  
RETIRO.—A las 10, El duo de la Africana, La Buena sombra.  
Concierto por la banda de Ingenieros.  
Recreos varios.  
Entrada, una peseta.  
EL PARAISO.—Compañía de zarzuela Fernan-do Vallejo.  
A las 10 y 1/2, Marina, por Clarita Panach.  
Grandes partidos de pelota por señoras. Es-merado servicio de restaurante. Tziganes. Di-versos recreos.  
Entrada, 0,65 pesetas.  
IMPRENTA ARTES GRAFICAS  
Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LINEA DE BUENOS AIRES**  
Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; em-pendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO**  
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

**LINEA DE CUBA-MEJICO**  
Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Co-ruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, de Cá-diz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colo-ra Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Pu-erto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO**  
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cá-diz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Ca-narias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LINEA BRASIL-PLATA**  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

teideo y Buenos Aires; empuendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro  
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más fa-vorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamen-to muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sni hilos.  
También se admite carga y se expiden pasajes para to-dos los puertos del mundo, servidos por líneas regula es  
Las fechas de salida se anunciarán con la debida opor-tunidad.

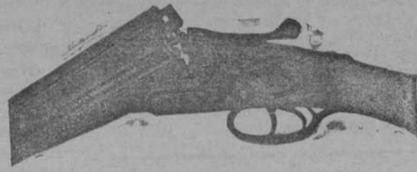
**PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)**

Capital, 8.000.000 de pesetas  
Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona  
Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos  
Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos  
Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.  
**MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES**  
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

**Manufactura Mecánica Eibarresa.**

Escopetas finas de  
Gaza y Tiro pichón



**Victor Sarasqueta**

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aire.

**LLOYD DE ESPAÑA**

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

**D. Alberto Marsden**

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

**A LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

**IBARRA Y COMPAÑIA**

SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS****Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz.****SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL . . . . . de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA . . . . . de 7.500 id.  
CACIZ . . . . . de 7.500 id.  
VALBANERA . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

**SERVICIO QUINCENAL**

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS . . . . . de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO . . . . . de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ . . . . . de 5.500 id.  
PIO IX . . . . . de 6.000 id.  
CATALINA . . . . . de 8.000 id.  
BALMES . . . . . de 6.500 id.

**EL ATLAS**

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Barquillo, 11.

**ZABALA Y ARANA MALAGA**

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

**Azopardo & C<sup>a</sup>**  
Compañía de Embarques  
Aduanas y Fletamentos  
Cadiz ESPAÑA

**ANSALDO-SAN GIORGIO**

SOCIEDAD ANONIMA  
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20  
Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte á las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA,  
NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

**DIRECCIONES**

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)  
Telegramas: Austoscali-Perlusola  
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino  
Teléfono: 240 2493 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

**DORIGA Y CASUSO**

CONSIGNATARIOS DE BUQUES  
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS  
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

A partido de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

**SANTANDER**