

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 23 de Agosto de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.204

LA COMISARÍA Y EL COMISARIO Unanimidad en el comentario y en la repulsa.

La absurda, la disparatada y contraproducente é inútil gestión del Sr. Ventosa en la Comisaría de Abastecimientos ha llegado ya á límites tan extremos en lo malo, que las gentes, hartas de sufrir las consecuencias de los innumerables errores del político catalán, mezclan en sus quejas y recriminaciones amargas los dardos más punzantes de la sátira.

Si recogiéramos los decires y los chascarrillos que el pueblo ha compuesto á costa del comisario de abastos y los reprodujéramos íntegros en las columnas periódicas, habría material bastante de vayas y burlas para hacerle enrojecer de vergüenza.

Nadie toma al Sr. Ventosa en serio; todo el mundo tiene para él, cuando no un dardo ó una maldición, un mohín de desprecio.

El pueblo lo zahiere con su gracia y su intuición peculiar; las clases comerciales é industriales ó lo acusan ó lo zarandean con la crítica de sus monstruosas disposiciones, y el consumidor no digamos lo que dice ni lo que piensa.

Abajo, arriba y en medio, la chacota ó la diatriba van en pos del inconvencible é inconsciente Sr. Ventosa.

Nunca ha reinado en España una unanimidad en el comentario y la repulsa en contra de un político como en esta ocasión. ¡Ni sus propios paisanos, —es el colmo,— se atreven á defender sus actos ó á buscar una atenuación á sus díslates!

Y claro está á pesar de la prudencia de la prensa y de su benignidad extrema este estado de opinión empieza á exteriorizarse hasta en los periódicos más serios. De ayer mismo es este final de un artículo juzgando la labor del Sr. Ventosa:

«Porque, al fin y al cabo, el malestar de la carestía tiene en los demás pueblos la compensación del sacrificio heroico que la guerra representa, mientras que en España se sufre sin que haya nada que acierte á compensar la, como no sea ese debate en sus inevitables errores de la Comisaría de Abastecimientos que será muy útil dentro de ocho ó diez años.»

¡Es terrible! Terrible y contundente. Con eso sólo, si el Sr. Ventosa fuera capaz de dirigir su contenido y su intención, habría, no para dimitir, sino para emigrar de España.

Pero hay más. Hace dos días el mismo periódico hablaba de esta manera después de preguntar en letras de á palmo: ¿A quién aprovechan los servicios de la Comisaría?

«La Comisaría de Subsistencias está empredada de buenas intenciones; pero el Sr. Ventosa es un penitente que apenas acaba de suscribir una disposición reguladora de precios ó de distribución de mercancías cuando empieza á redactar para darle la solemnidad correspondiente, el acto de contricción que denuncian sus arrepenimientos.»

Recuérdese lo que ha pasado con la tasa de los trigos y de las harinas, el trato de favor otorgado á los acaparadores de dicho cereal é industriales de su molindia en Barcelona y lo que sucede con el mandato relativo al pan único.

Y el articulista termina diciendo:

«Es el cargo —el de comisario— más difícil entre cuantos se relacionan con la política de los mercados; pero si los servicios que presta ni favorecen los intereses del comercio ni los intereses del consumo, ¿para quién son útiles?»

Desentrañense bien esos párrafos y su intención, y por un lado se obtendrá la seguridad de la torpeza del Sr. Ventosa y por el otro las dejaciones de su voluntad, que se ha rendido más de una vez á las realidades y á las influencias y á los intereses de los grandes y de los poderosos.

Unase eso y agítese con el descontento general y se tendrá indefectiblemente un producto que será exacto ó equivalente á ineptitud absoluta y demostrada y que sólo puede disolverse en dimisión irrevocable.

Pues bien, el Sr. Ventosa sigue como el portugués del cuento, terne que terne haciendo tonterías.

¿Qué de extraño tiene que le acompañe el ridículo y le acucien las vayas y las burlas más crueles?

¿No tiene amigos el Sr. Ventosa? No debe tenerlos porque si los tuviera hace ya mucho tiempo que por su bien en primer lugar y por el de todos los españoles después hubiera abandonado á pasos largos, la Comisaría

donde está haciendo falta según frase del pueblo un hombre con capacidad y arrestos suficientes para resolver el magno problema de las subsistencias.

Porque todas estas chacotas y todos estos puntos de buen humor pueden tornarse como las cañas del dicho en larzas y entonces...

Disposiciones de la "Gaceta,"

La de hoy contiene, entre otras las siguientes:

GUERRA.—Real orden disponiendo se devuelvan á los individuos que se mencionan las cantidades que se indican, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Estado. Subsecretaría.—Sección de Comercio.—Anunciando que el «Diario de Gobierno», de Portugal, publica un Decreto autorizando á los fabricantes de ropas para recibir por las Aduanas, con arreglo al régimen de importación temporal, las primeras materias necesarias á su industria.

Asuntos contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se indican.

Gracia y Justicia.—Títulos del Reino.—Anunciando haber sido solicitada la rehabilitación del Título de Barón de Benedris.

Subsecretaría.—Anunciando hallarse vacante la plaza de secretario en los Juzgados de primera instancia de Arcos de la Frontera y Astorga.

Convocando oposiciones para proveer 20 plazas del Cuerpo de Aspirantes á Secretarías judiciales.

Hacienda.—Dirección General del Tesoro público y Ordenación general de Pagos del Estado.—Noticia de los pueblos y Administraciones donde han cabido en suerte los premios mayores del sorteo de la Lotería Nacional verificado en el día de ayer.

Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas.—Disponiendo que el día 29 del actual se verifique la quema de los documentos amortizados que corresponde efectuar en el mes actual.

La guerra en el mar

Reparación de pérdidas navales.
WASHINGTON 23.—El «Shipping Board» atiende á distribuir las cargas que ocasiona la guerra submarina.

Para los buques destruidos por sumergibles se ha constituido un fondo de seguros que ha llegado á alcanzar la cifra de 38 millones de dólares. Ya se han gastado 14 en la sustitución del tonelaje perdido.

Entre los barcos torpedeados, sólo 10 estaban al servicio del Gobierno, y cuatro de ellos habían pertenecido á Alemania y su valor representa más de la mitad de las pérdidas.

Hundimiento de vapores franceses.
PARIS 23.—El pequeño «Polynesian», de las Mensajerías Marítimas, yendo desde Bizerta á Salónica con tropas serbias, chocó contra una mina y se hundió en la mañana del 10 de Agosto.

Faltan seis pasajeros serbios, once fogoneros indios y dos marinos de la tripulación.

El vapor francés «Balkanes», que iba de Francia á Córcega, fué torpedeado en la noche del 16 al 17 de Agosto y se hundió en menos de un minuto.

Hasta ahora van salvadas 102 personas.

El servicio francés de Salvamento naval.
PARIS 23.—El servicio de Salvamento de material naval ha sido recientemente organizado por el Estado Mayor general de la Marina.

Diez centros provistos de material suficiente, y en particular de buenos buques, fueron creados: seis en la Mancha y el oceano, desde el Havre hasta Dakar, y cuatro en el Mediterráneo.

Treinta potentes remolcadores han sido repartidos en los diferentes centros y serán dotados del material más perfeccionado desde el punto de vista del achicamiento de aguas.

En breve la Marina francesa dispondrá de los mejores buques de salvamento del mundo.

Cada centro de salvamento está surtido y provisionado ampliamente con aparatos de todas clases para remolcar y poner á flote.

Los resultados alcanzados ya son satisfactorios, puesto que en menos de seis meses se han salvado del peligro más de cuarenta buques.

Estadísticas de pérdidas.
PARIS 23.—Durante el mes de Julio último la guerra y los temporales han motivado la pérdida de buques pertenecientes á los aliados y á los neutrales, representados por la cifra de 313.011 toneladas en total. De ese tonelaje, corresponde á Inglaterra el número de 176.479, y el de 136.532 á los demás países aliados.

En el transcurso de ese mismo período, las entradas y salidas de buques de más de 500 toneladas en los puertos del Reino Unido se elevaron á 7.717.797 toneladas, y á 5.091.256 en los puertos franceses.

La aviación naval inglesa.—Parte del almirantazgo.
LONDRES 23.—Durante un período en que los contingentes de aviación operaron de concierto con la Marina, bombardearon los siguientes objetivos militares: Fábricas de Solway, Zeebrugge, almacenes de Brujas, baterías de Westende, almacenes de Ostende, canal de Zeebrugge, depósitos de Aertwike, Meddelkirke, Passchendaele, depósito de municiones de Stalhille, canal de Meelkerke, Lffinghe y buques enemigos.

Lanzamos de 15 á 16 toneladas de bombas con buenos resultados. Continuamos las operaciones de reconocimiento, fotografías y patrullas antisubmarinas.

Durante estas operaciones destruimos nueve aparatos enemigos y vimos caer desamparados ocho más.

Perdimos cuatro aparatos, de los cuales uno cayó en Holanda.

Tuvimos tres oficiales heridos.

En aguas metropolitanas, durante el mismo período, nuestro hidroaviones, aeroplanos y aeronaves continuaron sus trabajos contra los submarinos y sus patrullas contra la aviación enemiga.

A cazamos á algunos submarinos; atacamos minas descubiertas, que fueron destruidas, y uno de nuestros aparatos pertenecientes á una de las patrullas no regresó á su base.

CREDITOS EXTRAORDINARIOS PARA REPARAR CARRETERAS Y ADQUIRIR SEMILLA DE TRIGO

En la «Gaceta» se publica un Real decreto de Hacienda cuya parte dispositiva dice así: «Artículo 1.º Se concede á un capítulo adicional del vigente presupuesto de gastos del ministerio de Fomento un crédito de tres millones de pesetas con destino á obras de conservación y reparación de carreteras, para remediar en lo posible los daños causados por las tormentas de Junio último en las provincias de Salamanca, Zamora, Valladolid, Burgos, Palencia, Barcelona, Alava, León, Murcia, Lérida, Cuenca y Ciudad Real.

Art. 2.º El importe del crédito extraordinario concedido por el artículo anterior, se cubrirá en la forma determinada por el artículo 41 de la ley de Contabilidad.

Art. 3.º Se concede igualmente á otro capítulo adicional del mismo presupuesto de gastos del ministerio de Fomento un crédito extraordinario de dos millones de pesetas para la adquisición de semilla de trigo destinada á la siembra de este cereal en los pueblos de las provincias anteriormente citadas que el Gobierno determine.

Art. 4.º La semilla de trigo adquirida con el crédito que en el artículo anterior se concede será entregada á los agricultores en concepto de anticipo ó préstamo reintegrable sin interés, ya por mediación y conducto de los Pósitos, si esta institución estuviera establecida en el distrito municipal en que el agricultor tenga la finca, ya directamente á los mismos agricultores, si en el Municipio se careciese de dicha institución.

Art. 5.º El reintegro del importe de la semilla de trigo anticipada se hará en el primer caso por los mismos Pósitos á los que se hubiere hecho la entrega, y en el segundo estableciendo los oportunos recargos sobre la

cuota del Tesoro á la contribución rústica que los agricultores vengán obligados á satisfacer.

Art. 6.º Por los ministerios de Fomento y

LA GUERRA MUNDIAL

El avance franco-británico.—Roye, Noyon y Chauny amenazados

Con Lassigny el enemigo pierde uno de los pilares de su sistema de defensa entre el Somme y el Oise. La toma de Lassigny facilitará muy rápidamente la de Roye.

Nuestros soldados tomaron de revés al mismo tiempo el macizo de Plemont, que domina Lassigny por el sur. Más al este se apoderaron del bosque de Orval y vinieron á alinearse sobre la orilla occidental del Oise hasta Cgry, Ourscaup, casi á la altura de Santigny.

Unicamente el montu Renaut impide aún el acceso á Noyon; pero su pérdida entrañará para el enemigo la caída de esa población. Para los alemanes ha surgido últimamente un peligro al norte del Ancre.

Las tropas británicas que atacaron durante la madrugada en dirección á Bapaume, realizaron el avance retrotrayéndoles al terreno de los combates de 1916 en la región de Gomeu curt. Achiet le Grand, Iries, Miramont, á todo lo largo del ferrocarril.

Las tropas del general Rawlinson hicieron también muchos prisioneros y se apoderaron de material perteneciente al ejército del príncipe Rupprecht.

De este modo el generalísimo Foch ha afirmado la maestría de sus concepciones estratégicas que nuestros soldados ejecutan con una constancia infatigable.

No pudiendo el alto mando alemán pretextar un repliegue elástico ni una victoria en retaguardia, ni la libertad de maniobra para explicar su retroceso, se excusa simplemente negándolo.

El comunicado alemán se limita á reconocer que los franceses penetraron en ciertos puntos en las líneas avanzadas alemanas.

Explicación oficiosa de las últimas conquistas francesas.
PARIS 22.—Según la nota oficiosa de hoy, la victoria alcanzada ayer por el ejército mandado por el general Mangin se desenvuelve todavía hoy.

En efecto, á pesar de las dificultades del terreno quebrado y á pesar de la encarnizada resistencia de los alemanes, nuestras tropas prosiguieron su avance sobre todo el frente.

Hicimos progresos importantísimos, sobre todo en nuestra izquierda, donde nuestras tropas se adueñaron del bosque de Ourscamp, en una profundidad de cinco kilómetros del bosque de Carlepoint, en la misma profundidad, mientras por otro lado nos apoderáramos de la ondulación del Oise, al sur de Noyon.

Nuestra línea se alarga ahora por la orilla sur del Oise de oeste á este entre Santigny, sudeste del monte Renaut y Pontoise, sobre la carretera de Noyon á Couchy le Chateau. Estos dos pueblos están en nuestro poder.

A partir de aquí el nuevo frente hace una inflexión al sur de la carretera, que sobre pasamos, englobando Cuts, Gamelin, Lefrénie, Blerancourt y Saint Aubin. A la derecha, por el lado de Saisons, no ha habido cambio sensible.

Durante estos dos días de combate hemos reconquistado más de 20 pueblos y nuestro avance ha sido realizado en algunos puntos llegando á alcanzar ocho kilómetros.

de Hacienda se dictarán las disposiciones necesarias para el cumplimiento de este decreto del cual el Gobierno dará cuenta á las Cortes en su más próxima reunión.

LA LUCHA EN FRANCIA

Ataque británico entre el Somme y el Ancre.—Posiciones conquistadas.

LONDRES 22.—Parte oficial inglesa: «Esta mañana á las cuatro y cuarenta y cinco, nuestras tropas atacaron las posiciones enemigas entre el Somme y el Ancre.

Al norte del Ancre las posiciones que ganamos ayer fueron conservadas á pesar de los fuertes contraataques enemigos, que lanzó por la tarde y por la noche sobre el frente de Miramont á Achiet le Grand.

Esta mañana ha habido nuevos contraataques enemigos enfrente de Miramont é Iries.

Durante nuestras operaciones de ayer capturamos de dos á tres mil prisioneros y unos cuantos cañones.

Realizamos ulteriores progresos al noreste y al este de Merville. Nuestras tropas se encuentran en los alrededores de Vieux Berquin. La noche pasada atacamos y capturamos una fuerte posición enemiga al norte de Bailleul.

Un ataque enemigo ayer por la mañana contra la granja de Lecrehof, al noroeste de Dranoutre, fué rechazada, después de encarnado combate.

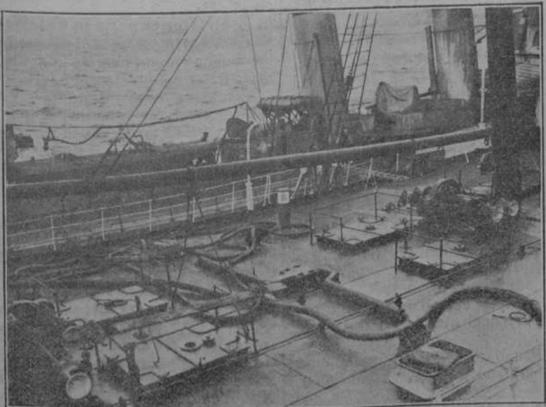
La cooperación de los americanos.
PARIS 23.—Parte oficial norteamericano: «Hemos destruido pequeños ataques enemigos en los Vosgos y al noroeste de Tolón antes de que el adversario pudiera llegar á nuestras líneas.

Ayer nuestros aviadores bombardearon con éxito la línea del ferrocarril de Fiabeville, regresando indemnes todos nuestros aparatos.»

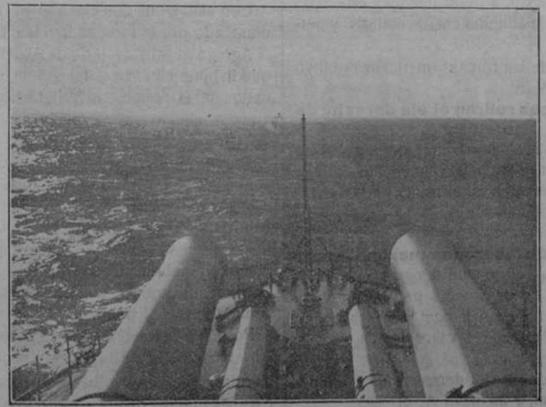
El avance británico hacia Bapaume.—Asaltos malogrados.—Retirada alemana en Noyon y Carlepoint.
KOENIGSWUSTERHAUSEN 22.—Comunicado oficial alemán:

«En la región de Kemmel rechazamos ataques parciales enemigos á ambos lados de la carretera de Loker á Dranoete. Al sur de Arras los ingleses iniciaron ayer grandes ataques.

Cuerpos de ejército ingleses y de Nueva Zelanda fueron lanzados entre Noyenville y



Haciendo escala en un buque de guerra



Una tarde en el mar del norte

el Ancre, en dirección á Bapaume, en grandes masas. Estaba dispuesto detrás del frente para su intervención el Cuerpo de Caballería inglesa. Aniquilamos, por medio de nuestro intensísimo fuego de artillería, gran parte de los ataques enemigos.

El enemigo avanzó en un ancho frente delante de nuestras posiciones; su primer asalto se estrelló. Por medio de contraataques locales volvimos á recuperar parte de las parcelas de terreno que habían sido abandonadas al enemigo según plan preconcebido. Durante el día el enemigo prosiguió sus violentos ataques.

El punto culminante de dichos ataques estuvo concentrado en las alas del campo de ataque. Los movimientos enemigos se malograron completamente, habiendo él tenido fuertes bajas.

El adversario intentó cerca de Hamel el paso del Ancre; pero sus movimientos se malograron. Delante de nuestro frente yacen aniquilados una gran cantidad de tanques. Entre el Somme y el Oise el día transcurrió tranquilamente.

Al suroeste de Noyon hemos movido nuestras tropas durante la noche del 20 sin combate alguno y sin ser estorbados por el enemigo. Durante todo el día el fuego de la artillería enemiga gravitó todavía sobre nuestras antiguas líneas.

Los destacamentos exploradores enemigos tantearon al atardecer las posiciones situadas en el valle del Rivette, retirándose sin ser vistas por el enemigo, detrás del Oise, las tropas que luchaban en el bosque de Carlepont. Ataques enemigos que se estaban preparando en este punto se malograron debido á nuestros movimientos.

El enemigo prosiguió sus ataques durante el día entre Bierancourt y el Aisne. Únicamente logró ganar terreno en Bierancourt.

El asalto enemigo lanzado á ambos lados del desiadero de Morsat se malogró habiendo sufrido el enemigo grandísimas bajas.

Continúa el avance.—Más pueblos conquistados.—Material abandonado por los alemanes.

PARIS 23.—Parte oficial de anoche: «Durante la jornada nuestras tropas han continuado progresando en todo el frente de la batalla en curso. Entre el Matz y el Oise bordeamos el río Rivette desde su desembocadura hasta Evricourt. Al este del Oise hemos llevado nuestras líneas hasta las proximidades de Quierzy.

Entre el Ailette y el Aisne nos hemos apoderado de Saint-Aubin, Selens, Baigneux, Epagny, Rieuxy, Vauzeis y Pommiers.

El material abandonado por los alemanes entre el Aisne y el Oise es considerable. Más de 200 cañones han sido contados desde el día 20 del actual.»

La lucha en Italia. Ataques rechazados.

ROMA 23.—En todo el conjunto del frente actividad normal de artillería.

En el valle del río Frenzo (Pocina) fuerzas enemigas, después de una breve é intensa preparación de artillería, intentaron atacar nuestras líneas; pero fueron obligadas á retirarse en desorden por nuestro fuego.

Nuestras patrullas rechazaron fuerzas enemigas de exploración al sur de Meri y estorbaron al enemigo en las líneas de la orilla izquierda del Piave hasta el Este de Norveza.

Los aviadores italianos bombardearon con éxito objetivos militares en Vall Sagara y lanzaron 2.000 kilogramos de bombas sobre un campo de aviación al Oeste del torrente Meduna, causando daños.

Cinco aparatos enemigos fueron derribados por nuestros aviadores los aliados.

En el frente ruso. La artillería inglesa en acción.—El contingente americano y la concentración checoslovaca.

PARIS 23.—Comunican de Vladivostok que la artillería británica ha entrado en acción y no ha cesado de funcionar desde hace varios días, contribuyendo grandemente á contrarrestar la superioridad de la artillería enemiga.

En espera de la llegada del general Graves, comandante del contingente americano, no se adoptará ninguna decisión referente al empleo de las tropas americanas.

La concentración de los checoslavos se ha retrasado por la mala administración de los caminos de hierro, á pesar del buen estado de las vías y de la abundancia del material y personal.

La revista de las tropas americanas obtuvo un éxito inmenso.

Los japoneses retiran el ala derecha de su ejército.

LONDRES 23.—Telegrafían de Tien Tsin que los informes japoneses anuncian la retirada del ala derecha en el frente de Ussuri.

Los maximalistas han recibido grandes refuerzos.

Un triunfo de las tropas maximalistas? NAUEN 23.—Según un telegrama de Moscú, las tropas de los Soviets derrotaron completamente cerca de Arkangel y en las orillas del Ónega, al ejército invasor inglés y á la Guardia blanca rusa.

Las tropas del Soviet derrotaron al adversario en el Don, y avanzan victoriosas.

Noticias de la Agencia Reuter confirman la retirada de los checoslovacos.

Atentado de los marinos rusos.

LONDRES 23.—El Almirantazgo ha recibido el siguiente radiotelegrama dirigido al señor Joffe, embajador de Rusia en Berlín:

«Marinos rusos que huyeron de Murmania relatan que inmediatamente después de la legada de las fuerzas anglofrancesas comenzaron las detenciones y otras medidas severas.

Los marinos rusos manifestaron á las autoridades inglesas el odio que sentían por los traidores como el ex teniente Veselago, el ex general Zviagintzeff y el Sr. Branson, á quienes debía desituarse de las funciones que el jefe inglés les había confiado.

Como no se atendió la petición de los marinos rusos, decidieron aplicar la acción directa, y al efecto arrojaron dos bombas en la casa habitada por el ex teniente Veselago, que quedó destruída por completo, suponiéndose que Veselago habrá perecido entre los escombros.

Después de su atentado, los marinos emprendieron la fuga.»

Al margen de la guerra. La libertad de la ex Zarina.

AMSTERDAM 23.—Las negociaciones relativas al traslado á España de la ex Zarina están detenidas. Resulta que el Gobierno maximalista ha expuesto su pretensión de que las sumas depositadas á nombre de la familia Romanoff en las bancas de Inglaterra y Francia le sean entregadas, negándose, en caso contrario, á autorizar la salida de Rusia de la familia del ex Zar. Naturalmente, no se accede á tal pretensión, y ello motiva la paralización de las negociaciones.

La ración de pan en Alemania.—Protesta contra Berlín.

BERNA 23.—Han estallado en Alemania discusiones de un tono bastante áspero á consecuencia de la atribución concedida á Berlín de una ración semanal de pan superior en 50 gramos á la concedida al resto del imperio.

El ministro de Estado de Baviera ha protestado cerca de la oficina imperial de la Alimentación contra el privilegio de que se aprovechan los obreros de Berlín. Ese rasgo ha sido la señal de una violenta polémica entre los diarios de Berlín y los de Baviera.

La cuestión de Polonia.—El príncipe Radzivil en Viena.

BERNA 23.—Un despacho de Viena á la Agencia de Prensa polaca dice que el miércoles por la mañana hubo en Viena una conferencia entre el conde Burian y el príncipe Radzivil.

El conde Burian ofreció en seguida un almuerzo en honor de su huésped polaco.

Por la tarde, el representante del Gobierno polaco en Viena, conde Przeziacki, ofreció una comida diplomática.

Esta mañana fué recibido por el emperador Carlos el conde Przeziacki.

El príncipe Radzivil saldrá de Viena en la próxima semana, y dirigiéndose á Varsovia se detendrá unos días en Cracovia con objeto de estar en contacto con las personalidades polacas.

Los Reyes á Bilbao

BILBAO 23.—La Sociedad Sporting Club, organizadora de las regatas nacionales de balandros que se verificarán del 1.º al 5 de Septiembre, ha recibido la noticia de que el Rey llegará al puerto del Abra el 31 del actual, á bordo del «Giralda», y que es probable que le acompañe la Reina. Estarán cuatro días en Bilbao y les obsequiará el Sporting Club Marítimo del Abra.

El marqués de Arriluce organiza una fiesta en honor del Soberano.

Comisaría de Abastecimientos

El pan en Madrid.—La escasez de trigo en Barcelona.—Los Sindicatos harineros.—Comisiones de Sevilla y Granada.

El Sr. Montes Jovellar ha manifestado á los periodistas que había celebrado una reunión con los representantes de los panaderos y fabricantes de harinas, habiendo llegado á un acuerdo en lo referente á facilitar las harinas necesarias á precio de tasa, para fabricar pan de clase superior.

Con esto se ha solucionado ya el conflicto planteado por la falta de harinas en Madrid. Agregó el subsecretario de Abastecimientos que había recibido un telegrama del gobernador de Barcelona manifestándole que en aquella ciudad existía gran escasez de harina y trigo para fabricar pan.

El Sr. Montes Jovellar contestó á dicha autoridad con otro telegrama diciéndole que estaban para llegar, de un momento á otro el vapor «Balmes», llevando la cantidad de trigo necesaria para salvar la situación que de momento se había presentado, y que en días sucesivos llegarán más vapores con grandes cantidades de dicho cereal.

Por el subsecretario de la Comisaría de Abastecimientos se ha dirigido un telegrama circular á todos los gobernadores de provincias rogándoles que al constituirse los Sindicatos harineros formen parte de éstos los representantes elegidos por los molinos de tri-

go, pues en algunas provincias se les había excluído.

Una Comisión de Sevilla y otra de Granada visitaron ayer al Sr. Montes Jovellar para quejarse del alza que en dichas provincias han adquirido todas las subsistencias.

El subsecretario de Abastecimientos les dijo que haría todo lo posible para lograr una baja en aquellos artículos que estando tasados se vendían á precio superior al señalado.

Los comisionados salieron satisfechísimos de su entrevista con el Sr. Montes Jovellar.

Firma de S. M.

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA

Modificando el art. 2.º del reglamento del Cuerpo de contramaestres.

Promoviendo á los empleos de general de brigada, en situación de reserva, á los coroneles de Artillería de la Armada D. José García de la Torre y D. Juan Labrador, y al de contraalmirante, en situación de reserva, al capitán de navío D. Antonio Morante.

Propuesta de ascenso del capitán de fragata D. Joaquín Fontán, y del de corbeta don José María Estanga.

Ingreso en el Cuerpo de Sanidad, como médico segundo, del aspirante D. Alfredo Sánchez Berrallo.

Fuego á bordo.

CARTAGENA 23.—Se ha declarado un incendio en el vapor sueco «Lonnart» que, procedente de Liria, lleva cargamento de café y vino para Inglaterra.

Después de inauditos trabajos, se ha conseguido dominar el fuego.

Indagado el origen del mismo, se ha sabido que cuatro pasajeros descendieron provistos de luz á las bodegas, con objeto de sustraer vino del cargamento, y en un descuido la llama de la bujía prendió en el café, extinguiéndose rápidamente el fuego.

Dos de estos pasajeros han sido puestos á disposición de las autoridades, no habiéndose podido apresar á los dos restantes, que son buscados por la Policía.

El «Lonnart» desplaza 1.280 toneladas.

La mayor parte de la carga ha sido salvada.

Inauguración del monumento al adelantado de la Florida

La Infanta Doña Isabel, en Avilés.—Entusiasta recibimiento.

AVILES 22.—Ha llegado S. A. la Infanta Doña Isabel para asistir á la inauguración del monumento al adelantado de la Florida, don Pedro Menéndez.

Se le hizo un entusiasta recibimiento. Le rindió honores una compañía del regimiento del Príncipe.

Al descender del tren la Infanta, se adelantó el alcalde y la dió la bienvenida en nombre del pueblo avilesino, que se consideraba honradísimo con tan alta visita, y ofreció á Su Alteza un gran ramo de flores.

Después cumplimentaron á la augusta viajera las autoridades y representaciones oficiales.

La Infanta pasó revista á la compañía del Príncipe, que desfiló después ante ella.

Inmediatamente se organizó la comitiva, dirigiéndose la Infanta, acompañada por el alcalde á la Casa Consistorial.

En el trayecto se repitieron los vivas y los aplausos.

Los balcones de todas las casas estaban ergalanados con colgaduras.

La inauguración del monumento se celebrará mañana.

El veraneo de los Reyes.

Los reyes visitan el vapor «Infanta Isabel».

SAN SEBASTIAN 22.—Los reyes, acompañados de las duquesas de Aosta y Santaofía, la condesa del Puerto, duque de Santo Mauro, marqués de Viana, conde del Grove y el Sr. Careaga, vinieron á visitar el vapor «Infanta Isabel», que está atracado á uno de los muelles de Malaña.

Los reyes y su acompañamiento visitaron todo el buque, bajando el rey al departamento de máquinas, enterándose minuciosamente de su funcionamiento.

Elogiaron mucho los salones y camarotes del barco, y especialmente la comodidad y limpieza que se observa en todas partes.

En el comedor se les obsequió con un champaña de honor, y el consignatario, don Francisco García, agradeció á los Reyes su visita al barco, en nombre de la Compañía Pinillos. El Rey le contestó expresando su satisfacción por haber tenido ocasión de ver un hermoso buque, é hizo grandes elogios de los oficiales de que dispone la Casa Pinillos, que han sabido, como buenos marinos, llevar la bandera española por los mares sin el menor contratiempo. Hizo votos por que la Compañía Pinillos aumente su flota, contribuyendo al engrandecimiento de la Marina y del tráfico comercial de España.

Al visitar D. Alfonso la cabina del servicio de telegrafía sin hilos, dirigió á Pinillos el siguiente radiograma: «Pinillos.—Cádiz.—Estoy visitando su barco «Infanta Isabel». Le felicito por el brillante estado en que lo encuentro.—Alfonso.»

Los Reyes abandonaron el buque á las doce menos cuarto, siendo ovacionados por la tripulación. Después regresaron á Palacio.

Regatas de balandros.

SANTANDER 23.—Han comenzado las regatas nacionales en la bahía. En la serie de los balandros de diez metros ganó el primer premio, copa de la marquesa de Manzanedo, el «Sogaínda VI».

El «Tonino», del Rey, que patroneaba el Sr. Careaga, se retiró por haber tocado una boya.

El premio de la serie de ocho metros, copa del marqués de Comillas, lo ganó el «Risa», del Sr. Corcho, de Santander; de la serie de siete metros, ganó el primer premio, copa de la Infanta Isabel, el «Giralda V», que patroneaba el Rey; el segundo premio, el «Lariú», de Bilbao, y el tercero, el «Pachungui», también de Bilbao.

En la serie de seis metros ganó la copa de la Reina Victoria el «Barandí», propiedad del Rey, que patroneaba el Sr. Lhardy; el segundo premio, copa del infante D. Carlos, lo ganó el «Farruca», de Bilbao, y el tercero, «Momo», de Bilbao.

En la serie de tres metros y medio ganó el primer premio, copa del Rey y D. Alfonso, el «Pobet», propiedad del Rey, y patroneado por el príncipe D. Juan, y el segundo premio, el «Mosquito IV», de Santander.

Notas municipales

Los coches de pizarra.—Revista en la Castellana.

No habiendo sido posible llegar á un acuerdo entre los patronos dueños de carruajes de punto y los obreros conductores de los mismos, y previendo el alcalde que tendrá el Municipio que prestar el servicio público de carruajes de alquiler durante algún tiempo, ha dispuesto que el próximo sábado, 24, á las ocho de la mañana, se celebre en el paseo de la Castellana una revista del material, para condicionarlo en forma que responda mejor á la necesidad del servicio público durante este período de transición hasta 1 de Octubre, fecha en que comenzará á funcionar la industria libre, según los acuerdos últimamente adoptados por el Municipio.

Nota oficial.

Hemos recibido la siguiente nota: «La Asociación Gremial de Industriales Proprietarios de Carruajes de Plaza de Madrid, que aceptó con sumo gusto los buenos oficios del marqués de Villabragina para resolver el conflicto que tiene pendiente con el Ayuntamiento, dió su conformidad á las bases principales de transacción para un régimen provisional, y quedó en discutir otras posteriores sobre las que de seguro habrá avenencia.»

El campamento de desinfección.

El vizcondado de los Asilos arrendó al Ayuntamiento, en 17.000 pesetas anuales, un local en el paseo de las Yerseñas para instalar el campamento de desinfección.

El actual propietario del local, Sr. Creus, exige el pago de la misma cantidad, pero con la condición de quedarse con cerca de la mitad del terreno.

Con este motivo han girado una visita de inspección al citado lugar los concejales señores De Bias, Revenga y Miranda, acompañados del Sr. Chicote, jefe del Laboratorio municipal, y encontraron el campamento de desinfección en tales condiciones que, por unanimidad, han propuesto la rescisión del contrato á la Comisión de Beneficencia.

Los empleados del Municipio.—Una aclaración.

La noticia publicada en varios periódicos de que una Comisión de empleados del Ayuntamiento visitó al Sr. Silveira para suplicarle que no se amorticen las plazas en la forma que expresa la base cuarta del presupuesto, necesita una aclaración.

La referida Comisión era de empleados, sino de aspirantes, puesto que la formaban los opositores excedentes de la última convocatoria, á los que la Corporación municipal les concedió gratuosamente el derecho al ingreso, que no tenían, ampliando, para favorecer, el número de plazas.

Por consiguiente, la petición formulada no interpreta la opinión general de los funcionarios municipales, que estiman justa y acertada la referida base del presupuesto, por ser la única forma de reducir las plantillas y conseguir la mejor dotación en los sueldos.

HAMBRE Y HUELGAS

El malestar reinante.

Solución de la huelga de Sevilla.—Condiciones aprobadas por los obreros.

En las primeras horas de la madrugada el subsecretario de Gobernación hizo á los periodistas las siguientes manifestaciones:

«Ayer tarde se celebró en la Plaza de Toros vieja de Sevilla, denominada de la Maestranza, un mitin monstruo, al que concurrieron de 7.000 á 8.000 personas, entre las cuales figuraban representaciones de todos los oficios, gremios y entidades productoras de la capital.

Se pronunciaron varios discursos, y después de amplia deliberación quedaron acordadas las siguientes conclusiones:

Primera. La vuelta al trabajo de los obreros y obreras pertenecientes á la Fábrica de Tabacos.

Segunda. Recabar de quien corresponda gestione el abaratamiento de las subsistencias.

Tercera. Pedir á las autoridades locales que procuren, en lo posible, la higienización y abaratamiento de las viviendas; y

Cuarta. Solucionar la huelga general pendiente.

Acto seguido una Comisión se dirigió al Gobierno civil, haciendo entrega de dichas conclusiones al gobernador.

Esta autoridad prometió á sus visitantes que inmediatamente solicitaría del ministro de la Gobernación la actuación más pertinente encaminada á que la Compañía de Tabacos abra inmediatamente la fábrica.

Por mi parte puedo decir á ustedes—añadió el subsecretario—que la Compañía se halla dispuesta á complacer á los obreros, si bien por imposibilidad material no podrán reanudarse los trabajos hasta pasado mañana.

La Comisión de huelga ha redactado una alocución que dice así:

«A los trabajadores sevillanos: Compañeros, creyendo este Comité que la huelga toca á su fin, recomienda á todas las Sociedades obreras que vuelvan al trabajo.»

Firman este documento los representantes de la Federación Regional y local.

De esta alocución se hizo una copiosa tirada, y los mismos obreros fueron los encargados de repartirla profusamente.

Mañana, pues, es de esperar, después de estos acuerdos, que reanudarán el trabajo todos los huelguistas.

Me complace en hacer constar—prosiguió—la gratitud del Gobierno á todos los elementos que han contribuído á resolver el conflicto. Las autoridades merecen toda clase de elogios por el exacto cumplimiento de las instrucciones que les han sido remitidas, así como por sus acertadas gestiones; pero he de significar de un modo especial mi reconocimiento á la autoridad militar, que tan eficaz como discretamente ha cooperado al fin que hemos conseguido.

Nada hace creer que el conflicto pueda reproducirse; pero no obstante se han adoptado las oportunas medidas, á fin de evitar cualquier intento de coacción al volver los trabajadores á sus fábricas y talleres.

La huelga de Puertollano.—Proposiciones presentadas por el gobernador.

CIUDAD REAL 23.—Las últimas bases de conciliación presentadas por el gobernador civil son las siguientes:

«Creación de una Caja patronal de beneficios para los obreros, cuyo capital se formará con donativos de las empresas mineras y con una peseta cincuenta céntimos por cada tonelada de mineral que se exporte.

La Caja será administrada por una Junta compuesta de cuatro representantes patronales—uno de los cuales será presidente—, tres representantes obreros y el alcalde, como no vocal nato, en representación de la Junta local de Reformas Sociales.

Los fondos se invertirán en crear Cooperativas de consumo, casas baratas y escuelas para los hijos de los obreros.

Estas bases son independientes de la petición de mejora de sueldo que tienen presentadas los obreros.

Si los patronos aceptaran estas bases, los obreros retirarían en un plazo de cinco días la declaración de huelga.

Los obreros de la mina «Perseverancia», que ayer no quisieron secundar el paro, han holgado hoy.

Se anuncia la visita del socialista Besteiro.

Fuerzas de la Guardia civil custodian los puentes y pasos á nivel. Las calles y los paseos de la ciudad presentan animación extraordinaria.

No se ha alterado el orden. Continúan los obreros huelguistas realizando los trabajos de desagüe en las minas.

Los metalúrgicos pretenden que se suspendan estos trabajos y para acordar la conveniencia de continuarlos se reunieron esta noche los obreros.

Huelga por solidaridad.

BARCELONA 23.—Telegrafían de San Esteban de Castellar que se han declarado en huelga 65 operarios de la sección de tejidos y 40 de la sección de blanqueos de una fábrica, por solidaridad con los obreros huelguistas de la fábrica de Tolrá.

Abusos de los harineros.

VALENCIA 23.—La Junta de Subsistencias ha tratado de los abusos que cometen los harineros reteniendo los pedidos hechos por los horneros durante varios días, con objeto de cobrar la harina á precio más elevado.

El asunto será sometido á la Comisaría de Abastecimientos, á fin de que los harineros que procedan de mala fe queden excluidos del reparto de trigo argentino, aparte de sufrir la multa correspondiente.

Asamblea y acuerdos importantes en Burgo.

BURGOS 23.—Convocados por el alcalde se han reunido en el despacho de la Alcaldía los representantes de las fuerzas vivas de la ciudad para tratar de la gravedad de las circunstancias á causa de la carestía de las subsistencias y de la crisis del trabajo.

Entre otros acuerdos se adoptaron: el de emitir un empréstito de 400.000 pesetas para acometer obras que contengan la emigración y pedir el ministro de Hacienda que autorice al Ayuntamiento para gravar con cinco céntimos el litro de vino, á fin de que la Corporación pueda afrontar la actual gravísima situación económica.

La opinión ha recibido bien los precedentes acuerdos.

Gestiones para la baja del pan.

GRANADA 23.—En el despacho del alcalde han celebrado una reunión los panaderos para tratar del precio del pan.

El alcalde les manifestó que, habiendo bajado el precio de la harina, se imponía la baja del pan, y les propuso vender el pan de flor á 50 céntimos kilo, y el casero, á 45.

Los tahoneros se muestran dispuestos á bajar el pan, pero recabando antes la baja de las harinas.

El proceso Bravo Portillo

Cartas falsificadas.

BARCELONA 23.—Ha sido detenido por la Policía el célebre falsificador Mariano Conde, acusado de ser autor de las cartas comprometedoras que se atribuyen á Bravo Portillo.

Le denunció el grupero Tomás Bernardí, y se dice que se confesó autor de la falsificación.

Ha quedado á disposición del Juzgado é incomunicado.

La noticia causó sensación y se comenta, pues hay quien duda de que sea cierta la falsificación, dados los antecedentes de Mariano Conde y su actual situación.

La reaparición del submarino "U-56"

SANTANDER 23.—Han comenzado las obras de reparación a bordo del submarino alemán "U 56". El ingeniero nava D. Joaquín Cuenca, con la ayuda de dos maquinistas del contratorpedero "Bustamante", ha procedido a desmontar el timón del sumergible, a cuya operación seguirá la de sacar los ejes. Para esta operación se tropieza con grandes dificultades, debido al complicado montaje de los ejes, y en este trabajo, naturalmente, han de emplearse mayor número de días que los calculados en un principio.

Mr. Clemenceau predica el término de la guerra.

PARIS 23.—Según "Le Matin", el senador americano Mr. L. W. King, que celebró una conferencia con M. Clemenceau, adquirió la certeza, coincidiendo con el presidente del Consejo francés, de que los aliados obtendrán un triunfo completo sobre Alemania este año, así como el de que la guerra terminará antes de que transcurran otros doce meses. M. Clemenceau declaró que las tropas americanas aterrorizarán a los alemanes, y añadió que Francia está segura de alcanzar una victoria rápida.

De todas partes

La alimentación y la escuela alemana.

El Médico municipal de Chemnitz, doctor Thiele, ha hecho una investigación detenida acerca de las condiciones sanitarias de las escuelas en las grandes ciudades alemanas. Estudió, ante todo, el problema de la alimentación, comparándola con la de los últimos dos años, deduciendo que las condiciones físicas de los escolares se han agravado, pues el número de los adolescentes alimentados insuficientemente subió de 4,9 por 100 en 1916 al 8,7 por 100 en 1917.

El estado sanitario general no ha repercutido en los niños de igual modo que en los adultos, en los cuales la desnutrición ha originado gran número de enfermedades cardíacas y renales, despertando la hidropesía la alimentación líquida.

El doctor Thiele observó tan sólo un aumento considerable en los casos de anemia y tuberculosis. La anemia aumentó durante los tres últimos años, de 22,8 al 22,9 y 28,5; y la tuberculosis, de 1,07 a 2,10, y por fin 2,35 por 100.

La higiene infantil en el Japón.

Según el doctor Takagi, la higiene en el Japón dejó mucho que desear. Recientemente ha habido graves epidemias en el campo, que se iniciaron en las grandes aglomeraciones, no habiéndose tomado medidas severas para la elección y examen de los alimentos.

En las instituciones escolares no se vigila lo bastante el estado sanitario de los alumnos, siendo frecuentísima la miopía y haciendo grandes estragos la tuberculosis. No se practican, a pesar de estar instituida la inspección médico-escolar en gran escala, las suficientes visitas periódicas.

Sin embargo, se ha progresado bastante, si se compara con tiempos pasados. Los bancos se han transformado, permitiendo mejor posición al cuerpo. También se ha mejorado la calefacción y los alimentos de las cantinas escolares se sirven con mayor esmero. Es, por lo tanto, evidente que la lucha establecida contra inveterados errores por los higienistas japoneses dará buenos resultados en lo por venir.

La vuelta al mundo de cien maneras.

Han sido ya tantos los "globe trotters" que han dado la vuelta al mundo a pie, en bicicleta o valiéndose de otros medios de locomoción igualmente populares, que parece imposible llamar en nuestros días la atención pretendiendo acometer de nuevo la empresa. Sin embargo, hoy un alemán, un tal Max Duff, de Munich, que se ha atravesado a acometerla una vez más, pero para el o ha empezado por romper los antiguos moldes. En vez de rodear el globo terráqueo a pie

lo rodeará de mil maneras diversas: andando sobre las manos, cabeza abajo y pies en alto; en coche, llevando las riendas con los dientes y manteniendo el cuerpo en actitudes de contorsionista; saltando como las ranas deslizando por rampas, balaustradas y pasamanos; haciendo pasar de mano en mano por hileras de gente como cubeta de incendios en los pueblos ó montón de ladrillos por albañiles; con patines de ruedas, pero colocándose éstos en las manos y no en los pies; en auto móvil, pero manteniéndose sobre las manos, cabeza abajo y piernas en alto, etc.

Max Duff es un verdadero acróbata, que anda cabeza abajo con tanta facilidad como cabeza arriba. En Munich veíasele con frecuencia, marchando sobre las manos delante de los soldados, sin perder el paso ni quedarse atrás, y no hace mucho, encontrándose en los Estados Unidos, bajó en la misma forma los 900 peldaños del monumento a Washington para ganar una pequeña apuesta. Para realizar el viaje que se ha propuesto, salió de Berlín con dirección a Hamburgo, donde ha de embarcarse para Londres. De Londres a Liverpool irá por tierra, y embarcándose de nuevo, cruzará los Estados Unidos desde Nueva York a San Francisco, recorrerá luego buena parte de Asia y Europa.

En cuanto al tiempo, que empleará en tan singular viaje, ni él ni nadie puede figurárselo, dadas las extrañas circunstancias en que ha de llevarse a efecto.

NOTAS POLITICAS

Declaraciones del Sr. Lerroux.

El jefe del partido radical ha dicho a un redactor de "El Mundo" que en los actuales momentos no considera oportuno dar su opinión sobre la notificación del Gobierno español al alemán.

Entiende el Sr. Lerroux que en las circunstancias presentes la única colaboración que puede prestar al Gobierno es la de su patriótico silencio.

A juicio del Sr. Lerroux, ahora sólo hay que pensar en el Congreso de la paz. España debe sumarse a otros grupos económicos cuando llegue ese momento.

En España, a juicio del Sr. Lerroux, no hay opinión, y los Gobiernos han sido los primeros que contribuyeron para que no la haya.

Entiende que la amenaza de una guerra civil es un emblema y un tópico. Los únicos que podrían intentarla, no hacerla, son los jaimistas, y éstos no la harán porque tienen el concepto de las responsabilidades patrióticas.

Mandos militares.

Se dice que el ministro de la Guerra está preparando una combinación de a los mandos que comprende las Capitanías generales de Sevilla y Baleares.

Se asegura que el general Muñoz Cobos pasará a mandar el segundo Cuerpo de Ejército, reemplazándole en Baleares el Sr. Ximénez de Sandoval, que desempeña actualmente la Capitanía general de Sevilla.

Modificación arancelaria.

La Dirección general de Aduanas lleva muy adelantados sus trabajos para hacer frente el día de mañana a una modificación arancelaria mundial, y que nos coja desprevenidos.

Se han hecho estudios se espera la pronta reorganización de la Junta de aranceles, que es el instrumento adecuado para la realización de la reforma arancelaria el día que las circunstancias lo aconsejen.

Los Sindicatos harineros.

Por la Comisaría de Abastecimientos se ha dirigido un telegrama-circular a todos los gobernadores de provincias rogándoles que al constituirse los Sindicatos harineros formen parte de éstos los representantes elegidos por los molinos de trigo, pues en algunas provincias se les había excluido.

Homenaje al general Bausá

Con motivo del ascenso a contraalmirante de la Armada de D. Rafael Bausá y Ruiz de Apodaca, una comisión de oficiales y profesores, militares y civiles, del Colegio de Huérfanos de la Armada, presidida por el teniente coronel de Infantería de Marina D. Antonio de Dueñas, subdirector del mencionado Colegio, hizo entrega ayer al ilustre marino de la faja de general, encerrada en valioso y artístico estuche.

El acto tuvo la significación de un sincero homenaje de admiración y cariño.

El Sr. Bausá ha sido director del Colegio desde la creación del mismo, y a su talento extraordinario y a su actividad incansable se deben muchas y nobles iniciativas, que perdurarán en la memoria de profesores y alumnos.

Al cesar D. Rafael Bausá en el cargo de

director del Colegio de Huérfanos de la Armada por su elevación a contraalmirante, el homenaje que se le ha tributado ha debido producirle la honrosa satisfacción de saber que quedará un inolvidable recuerdo de su afortunada gestión. Nuestra cariñosa felicitación al ilustre marino.

Miscelánea telegráfica.

El príncipe de Asturias.

GIJÓN 22.—El presidente de la Diputación ha recibido una comunicación del caballerizo mayor del Rey, en la que le anuncia que mañana, día 23, saldrá para Covadonga, con carácter oficial, el príncipe de Asturias, acompañado de su hermano el infante D. Jaime. Permanecerán en el histórico lugar dos días y asistirán a la ceremonia de la Virgen.

Apertura de la frontera francesa.

BARCELONA 23.—Esta mañana ha sido abierta la frontera francesa. En el primer tren llegaron a Barcelona 200 obreros españoles que estaban trabajando en Francia.

La construcción naval.

BILBAO 22.—A las cuatro de la tarde se ha botado en los astilleros de Cadagua el nuevo buque denominado "Ibarreta", que se destina para el cabotaje. Es el segundo barco construido en dichos astilleros desde la inauguración de éstos, hace seis meses.

Desprendimiento de tierras.—Un minero muerto y tres heridos graves.

FERROL 23.—En las minas empleadas en Balbeñós ocurrió hoy un desprendimiento de tierras. Quedaron sepultados varios obreros. El oportuno y eficaz auxilio de los compañeros evitó que todos perecieran asfixiados. Sólo murió uno de ellos, llamado Manuel Bolini. Tres están gravemente heridos.

Jefe de estación agredido.

JAEN 23.—El jefe de la estación de Baeza fue anoche agredido por un mozo que disparó sobre él un tiro de revólver, sin que se sepa el motivo.

El jefe se halla en gravísimo estado. El agresor sólo llevaba dos días prestando servicio en aquella estación.

La sequía en Zaragoza.

ZARAGOZA 23.—Una Comisión de regantes de Villafranca del Ebro ha visitado al gobernador civil para lamentarse de la sequía, que acrecentará la ruina a aquella comarca.

El único remedio, a juicio de los regantes, sería abrir el pantano de La Peña, y el gobernador civil se puso inmediatamente al habla con su compañero el de Huesca, y le rogó que pida al director de dicho pantano que conceda la determinada cantidad de agua a los regantes de Villafranca.

ULTIMA HORA

Un submarino alemán a pique

LONDRES 23.—Un submarino alemán y otro británico se encontraron recientemente. El alemán había cruzado el mar del Norte, penetrando en aguas jurisdiccionales inglesas y estaba al acecho para lanzarse contra cualquier barco que se pusiera a su alcance.

El submarino británico, por su parte, se dirigía a su base después de realizar un peligroso viaje, pero demostró estar más alerta que su adversario.

Ambos submarinos estaban sobre la superficie. El inglés había logrado descubrir al otro, sumergiéndose antes de ser visto. Disparó dos torpedos, y a través del periscopio se puso a observar los efectos de las explosiones.

Al volver a la superficie, cinco minutos más tarde, encontró a superviviente nadando entre el aceite y los restos del naufragio.

Resultó ser el comandante del submarino alemán. Los demás oficiales se habían hundido con el barco.

Estado del Sr. Alba.

Las noticias recibidas en Gobernación acerca del estado del Sr. Alba, confirman que la lesión del brazo izquierdo es fractura. El estado del ilustre ministro de Instrucción es satisfactorio.

El hijo del ministro de Instrucción pública ha dirigido al subsecretario de Gobernación el siguiente telegrama:

"El estado del enfermo es satisfactorio. Anoche le fué reducida la fractura del brazo. Ahora, calmados los dolores.—César."

Telegramas oficiales

SANTANDER.—El Príncipe de Asturias y los Infantes han marchado a Covadonga, donde partirán el día de mañana.

VITORIA.—Han llegado los Sres. Marraco, Páeto y Domingo, para asistir al mitin de las izquierdas.

CIUDAD REAL.—La huelga de mineros de Puertollano continúa en igual estado.

LEON 23.—Se han vuelto a declarar en huelga los albañiles, por negarse a trabajar las diez horas convenidas.

Notas de Guerra

Residencia.

Se autoriza para residir en esta Corte a los generales de brigada D. Antonio Cavanna y D. Victoriano Calvo.

Reserva.

Pasan a situación de reserva con el empleo inmediato los tenientes coroneles de Intendencia D. Rafael Scher, D. Constantino Gutiérrez y D. Eduarño Estrada.

Gratificación.

Se concede la gratificación de 1.500 pesetas al capitán en activo D. Angel Sánchez.

Ayudantes.

Se nombra ayudante de campo del general Barraquer al teniente coronel de Infantería D. Fernando Martínez.

Profesorado.

Se nombra profesor en comisión en la Academia de Intendencia al capitán D. Nicolás Miguel.

Escopeta HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

Los mejores taviecos Carrera de San Jerónimo núm. 7 y 9

Phonola alemana con 110 rotos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA. VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Gráficas surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel, 13.

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antiqúedades, máquinas de escribir, coser, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papeles de Monte y toda clase de objetos para regalar: Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

NO hay DOLOR DE MUELAS que resista a LA TEOFILINA BARRON — Frasco: 75 céntimos. — Farmacia de LOS TROUSSEUX, San Marcos, 6.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13. Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 a 13. Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 1 y de 17 y media, a 20 y media y los domingos de 10 a 12. Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 a 17. Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 a 14. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 a 14, y los días domingos de 9 a 12. Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 a 14 y los domingos de 10 a 12. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45 de 9 a 15, y los domingos de 11 a 13. Academia Española, de 9 a 13. Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 a 18 y los domingos de 10 a 13. Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1). Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Gran saldo de calzado de señora. De diez a una. CLAVEL, 13.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro al 4,75, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

MAGIC PARK.—A las 10 y 12, Compañía de opereta, "El conde de Luxemburgo". RETIRO.—A las 10, viernes de moda.—El santo de la Isidra y Lazarina. Concierto por la Banda municipal recreos varios y tómbola. EL PARAISO.—Compañía de zarzuela Fernando Vallejo. A las 10 y 12, Marina, por Clarita Panach. Grandes partidos de pelota por señoras. Esmerado servicio de restaurante. Tziganes. Diversos recreos. Entrada, 0,65 pesetas. PARISH.—A las 10 y 14, cinematógrafo y variedades: Pilarcita y Corinto, Bobby, Chorutón, Mari-Clement, Egmont, D'Brises Magda, Los de Calatayud y éxito de la Padova. Butaca, 65 céntimos, y general, 25.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Service schedule for Linea de Buenos Aires, Linea de Venezuela-Colombia, Linea de Fernando Poo, Linea de Cuba-Méjico, and Linea Brasil-Plata. Includes destinations like Barcelona, Valencia, Málaga, Cádiz, Santa Cruz, Tenerife, San Pedro de Macoris, Puerto Rico, Havana, Caracas, and New York.

PIRELLI

CAMARAS Y NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES Y BICICLETAS

concesionarios para la venta de los

MACIZOS PIRELLI
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

MADRID
Calle de Alcalá, número 73

BARCELONA
Ronda de la Universidad, 31.

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) **PROVEEDOR DE LA REAL CASA**

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de .950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (compra por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski mscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir YOST Casa Central: Barquillo, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & CA
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos
Cádiz, ESPAÑA

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscali-Perlusola
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmateria ranea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER