

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 23 de Agosto de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.204

LA COMISARÍA Y EL COMISARIO Unanimidad en el comentario y en la repulsa.

La absurda, la disparatada y contraproducente é inútil gestión del Sr. Ventosa en la Comisaría de Abastecimientos ha llegado ya á límites tan extremos en lo malo, que las gentes, hartas de sufrir las consecuencias de los innumerables errores del político catalán, mezclan en sus quejas y recriminaciones amargas los dardos más punzantes de la sátira. Si recogiéramos los decires y los chascarrillos que el pueblo ha compuesto á costa del comisario de abastos y los reprodujéramos íntegros en las columnas periódicas, habría material bastante de vayas y burlas para hacerle enrojecer de vergüenza.

Nadie toma al Sr. Ventosa en serio; todo el mundo tiene para él, cuando no un dardo ó una maldición, un mohín de desprecio.

El pueblo lo zahiere con su gracia y su intuición peculiar; las clases comerciales é industriales ó lo acusan ó lo zarandean con la crítica de sus monstruosas disposiciones, y el consumidor no digamos lo que dice ni lo que piensa.

Abajo, arriba y en medio, la chacota ó la diatriba van en pos del inconvencible é inconsciente Sr. Ventosa.

Nunca ha reinado en España una unanimidad en el comentario y la repulsa en contra de un político como en esta ocasión. ¡Ni sus propios paisanos,—es el colmo,—se atreven á defender sus actos ó á buscar una atenuación á sus delictos!

Y claro está á pesar de la prudencia de la prensa y de su benignidad extrema este estado de opinión empieza á exteriorizarse hasta en los periódicos más serios. De ayer mismo es este final de un artículo juzgando la labor del Sr. Ventosa:

«Porque, al fin y al cabo, el malestar de la carestía tiene en los demás pueblos la compensación del sacrificio heroico que la guerra representa, mientras que en España se sufre sin que haya nada que acierte á compensar la, como no sea ese debatirse en sus inevitables errores de la Comisaría de Abastecimientos que será muy útil dentro de ocho ó diez años.»

¡Es terrible! Terrible y contundente. Con eso sólo, si el Sr. Ventosa fuera capaz de dirigir su contenido y su intención, habría, no para dimitir, sino para emigrar de España.

Pero hay más. Hace dos días el mismo periódico hablaba de esta manera después de preguntar en letras de á palmo, ¿A quién aprovechan los servicios de la Comisaría?

«La Comisaría de Subsistencias está empujada de buenas intenciones; pero el Sr. Ventosa es un penitente que apenas acaba de suscribir una disposición reguladora de precios ó de distribución de mercancías cuando empieza á redactar para darle la solemnidad correspondiente, el acto de contricción que denuncian sus arrepentimientos.»

Recuérdese lo que ha pasado con la tasa de los trigos y de las harinas, el trato de favor otorgado á los acaparadores de dicho cereal é industriales de su molindia en Barcelona y lo que sucede con el mandato relativo al pan único.

Y el articulista termina diciendo: «Es el cargo—el de comisario—más difícil entre cuantos se relacionan con la política de los mercados; pero si los servicios que presta ni favorecen los intereses del comercio ni los intereses del consumo, ¿para quién son útiles?»

Desentrañense bien esos párrafos y su intención, y por un lado se obtendrá la seguridad de la torpeza del Sr. Ventosa y por el otro las dejaciones de su voluntad, que se ha rendido más de una vez á las realidades y á las influencias y á los intereses de los grandes y de los poderosos.

Unase eso y agítase con el descontento general y se tendrá indefectiblemente un producto que será exacto ó equivalente á ineptitud absoluta y demostrada y que sólo puede disolverse en dimisión irrevocable.

Pues bien, el Sr. Ventosa sigue como el portugués del cuento, terne que terne haciendo tonterías.

¿Qué de extraño tiene que le acompañe el ridículo y le acucien las vayas y las burlas más crueles?

¿No tiene amigos el Sr. Ventosa? No debe tenerlos porque si los tuviera hace ya mucho tiempo que por su bien en primer lugar y por el de todos los españoles después hubiera abandonado á pasos largos, la Comisaría

donde está haciendo falta según frase del pueblo un hombre con capacidad y arrestos suficientes para resolver el magno problema de las subsistencias.

Porque todas estas chacotas y todos estos puntos de buen humor pueden tornarse como las cañas del dicho en larzas y entonces...

Disposiciones de la "Gaceta,"

La de hoy contiene, entre otras las siguientes:

GUERRA.—Real orden disponiendo se devuelvan á los individuos que se mencionan las cantidades que se indican, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Estado. Subsecretaría.—Sección de Comercio.—Anunciando que el «Diario de Gobierno», de Portugal, publica un Decreto autorizando á los fabricantes de ropas para recibir por las Aduanas, con arreglo al régimen de importación temporal, las primeras materias necesarias á su industria.

Asuntos contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se indican.

Gracia y Justicia.—Títulos del Reino.—Anunciando haber sido solicitada la rehabilitación del Título de Barón de Benedris.

Subsecretaría.—Anunciando hallarse vacante la plaza de secretario en los Juzgados de primera instancia de Arcos de la Frontera y Astorga.

Convocando oposiciones para proveer 20 plazas del Cuerpo de Aspirantes á Secretarías judiciales.

Hacienda.—Dirección General del Tesoro público y Ordenación general de Pagos del Estado.—Noticia de los pueblos y Administraciones donde han cabido en suerte los premios mayores del sorteo de la Lotería Nacional verificado en el día de ayer.

Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas.—Disponiendo que el día 29 del actual se verifique la quema de los documentos amortizados que corresponde efectuar en el mes actual.

La guerra en el mar

Reparación de pérdidas navales. WASHINGTON 23.—El «Shipping Board» atiende á distribuir las cargas que ocasiona la guerra submarina.

Para los buques destruidos por sumergibles se ha constituido un fondo de seguros que ha llegado á alcanzar la cifra de 38 millones de dólares. Ya se han gastado 14 en la sustitución del tonelaje perdido.

Entre los barcos torpedeados, sólo 10 estaban al servicio del Gobierno, y cuatro de ellos habían pertenecido á Alemania y su valor representa más de la mitad de las pérdidas.

Hundimiento de vapores franceses. PARIS 23.—El pequeño «Polynesian», de las Mensajerías Marítimas, yendo desde Bizerta á Salónica con tropas serbias, chocó contra una mina y se hundió en la mañana del 10 de Agosto.

Faltan seis pasajeros serbios, once fogueiros indios y dos marinos de la tripulación.

El vapor francés «Balkanes», que iba de Francia á Córcega, fué torpedeado en la noche del 16 al 17 de Agosto y se hundió en menos de un minuto.

Hasta ahora van salvadas 102 personas.

El servicio francés de Salvamento naval.

PARIS 23.—El servicio de Salvamento de material naval ha sido recientemente organizado por el Estado Mayor general de la Marina.

Diez centros provistos de material suficiente, y en particular de buenos buques, fueron creados: seis en la Mancha y el oceano, desde el Havre hasta Dakar, y cuatro en el Mediterráneo.

Treinta potentes remolcadores han sido repartidos en los diferentes centros y serán dotados del material más perfeccionado desde el punto de vista del achicamiento de aguas.

En breve la Marina francesa dispondrá de los mejores buques de salvamento del mundo.

Cada centro de salvamento está surtido y provisionado ampliamente con aparatos de todas clases para remolcar y poner á flote.

Los resultados alcanzados ya son satisfactorios, puesto que en menos de seis meses se han salvado del peligro más de cuarenta buques.

Estadísticas de pérdidas. PARIS 23.—Durante el mes de Julio último la guerra y los temporales han motivado la pérdida de buques pertenecientes á los aliados y á los neutrales, representados por la cifra de 313.011 toneladas en total. De ese tonelaje, corresponde á Inglaterra el número de 176.479, y el de 136.532 á los demás países aliados.

En el transcurso de ese mismo período, las entradas y salidas de buques de más de 500 toneladas en los puertos del Reino Unido se elevan á 7.717.797 toneladas, y á 5.091.256 en los puertos franceses.

La aviación naval inglesa.—Parte del almirantazgo. LONDRES 23.—Durante un período en que los contingentes de aviación operaron de concierto con la Marina, bombardearon los siguientes objetivos militares: Fábricas de Solway, Zeebrugge, almacenes de Brujas, baterías de Westende, almacenes de Ostende, canal de Zeebrugge, depósitos de Aertwike, Meddelkirke, Passchendaele, depósito de municiones de Stahlille, canal de Meelkerke, Lffinghe y buques enemigos.

Lanzamos de 15 á 16 toneladas de bombas con buenos resultados. Continuamos las operaciones de reconocimiento, fotografías y patrullas antisubmarinas.

Durante estas operaciones destruimos nueve aparatos enemigos y vimos caer desamparados ocho más.

Perdimos cuatro aparatos, de los cuales uno cayó en Holanda.

Tuvimos tres oficiales heridos.

En aguas metropolitanas, durante el mismo período, nuestro hidroaviones, aeroplanos y aeronaves continuaron sus trabajos contra los submarinos y sus patrullas contra la aviación enemiga.

Acauzamos á algunos submarinos; atacamos minas descubiertas, que fueron destruidas, y uno de nuestros aparatos pertenecientes á una de las patrullas no regresó á su base.

cuota del Tesoro á la contribución rústica que los agricultores vengan obligados á satisfacer.

Art. 6.º Por los ministerios de Fomento y

de Hacienda se dictarán las disposiciones necesarias para el cumplimiento de este decreto del cual el Gobierno dará cuenta á las Cortes en su más próxima reunión.

LA GUERRA MUNDIAL

El avance franco-británico.—Roye, Noyon y Chauny amenazados

Con Lassigny el enemigo pierde uno de los pilares de su sistema de defensa entre el Somme y el Oise. La toma de Lassigny facilitará muy rápidamente la de Roye.

Nuestros soldados tomaron de revés al mismo tiempo el macizo de Plemont, que domina Lassigny por el sur. Más al este se apoderaron del bosque de Orval y vinieron á alinearse sobre la orilla occidental del Oise hasta Cgry, Ourscaup, casi á la altura de Santigny.

Únicamente el montu Renaut impide aún el acceso á Noyon; pero su pérdida entrañará para el enemigo la caída de esa población. Para los alemanes ha surgido últimamente un peligro al norte del Ancre.

Las tropas británicas que atacaron durante la madrugada en dirección á Bapaume, realizaron el avance retrotrayéndoles al terreno de los combates de 1916 en la región de Gomeu curt. Achiet le Grand, Iries, Miramont, á todo lo largo del ferrocarril.

Las tropas del general Rawlinson hicieron también muchos prisioneros y se apoderaron de material perteneciente al ejército del príncipe Rupprecht.

De este modo el generalísimo Foch ha afirmado la maestría de sus concepciones estratégicas que nuestros soldados ejecutan con una constancia infatigable.

No pudiendo el alto mando alemán pretextar un repliegue elástico ni una victoria en retaguardia, ni la libertad de maniobra para explicar su retroceso, se excusa simplemente negándolo.

El comunicado alemán se limita á reconocer que los franceses penetraron en ciertos puntos en las líneas avanzadas alemanas.

Explicación oficiosa de las últimas conquistas francesas.

PARIS 22.—Según la nota oficiosa de hoy, la victoria alcanzada ayer por el ejército mandado por el general Mangin se desenvuelve todavía hoy.

En efecto, á pesar de las dificultades del terreno quebrado y á pesar de la encarnizada resistencia de los alemanes, nuestras tropas prosiguieron su avance sobre todo el frente.

Hicimos progresos importantísimos, sobre todo en nuestra izquierda, donde nuestras tropas se adueñaron del bosque de Ourscamp, en una profundidad de cinco kilómetros del bosque de Carlepoint, en la misma profundidad, mientras por otro lado nos apoderábamos de la ondulación del Oise, al sur de Noyon.

Nuestra línea se alarga ahora por la orilla sur del Oise de oeste á este entre Santigny, sudeste del monte Renaut y Pontoise, sobre la carretera de Noyon á Couchy le Chateau. Estos dos pueblos están en nuestro poder.

A partir de aquí el nuevo frente hace una inflexión al sur de la carretera, que sobre pasamos, englobando Cuts, Gamelin, Leffrerie, Blerancourt y Saint Aubin. A la derecha, por el lado de Saisons, no ha habido cambio sensible.

Durante estos dos días de combate hemos reconquistado más de 20 pueblos y nuestro avance ha sido realizado en algunos puntos llegando á alcanzar ocho kilómetros.

Hay en nuestro poder millares de prisioneros, así como importante material de guerra que aún no hemos podido recoger ni clasificar.

Continúa la maniobra del general Mangin con éxito, no obstante no haberse obtenido aún todo el desarrollo previsto. El frente alemán no está roto sin duda como el Estado Mayor enemigo pretende hacer creer era nuestra intención; pero sí llevado seriamente á retaguardia y no es excesivo pensar que podría ser rechazado hasta el río Ailette.

Noyon está gravemente amenazado á la vez por el avance del ejército de Mangin y por los progresos del de Humbert. En efecto, por medio de una nueva y decisiva acometida de nuestra infantería ésta se apoderó de Lassigny, y los alemanes defendieron con tanto encarnizamiento durante numerosos días.

La lucha en Francia

Ataque británico entre el Somme y el Ancre.—Posiciones conquistadas.

LONDRES 22.—Parte oficial inglesa: «Esta mañana á las cuatro y cuarenta y cinco, nuestras tropas atacaron las posiciones enemigas entre el Somme y el Ancre.

Al norte del Ancre las posiciones que ganamos ayer fueron conservadas á pesar de los fuertes contraataques enemigos, que lanzó por la tarde y por la noche sobre el frente de Miramont á Achiet le Grand.

Esta mañana ha habido nuevos contraataques enemigos enfrente de Miramont é Iries. Durante nuestras operaciones de ayer capturamos de dos á tres mil prisioneros y unos cuantos cañones.

Realizamos ulteriores progresos al noreste y al este de Merville. Nuestras tropas se encuentran en los alrededores de Vieux Berquin.

La noche pasada atacamos y capturamos una fuerte posición enemiga al norte de Bailleul.

Un ataque enemigo ayer por la mañana contra la granja de Lecrehof, al noroeste de Dranoutre, fué rechazada, después de encarnado combate.»

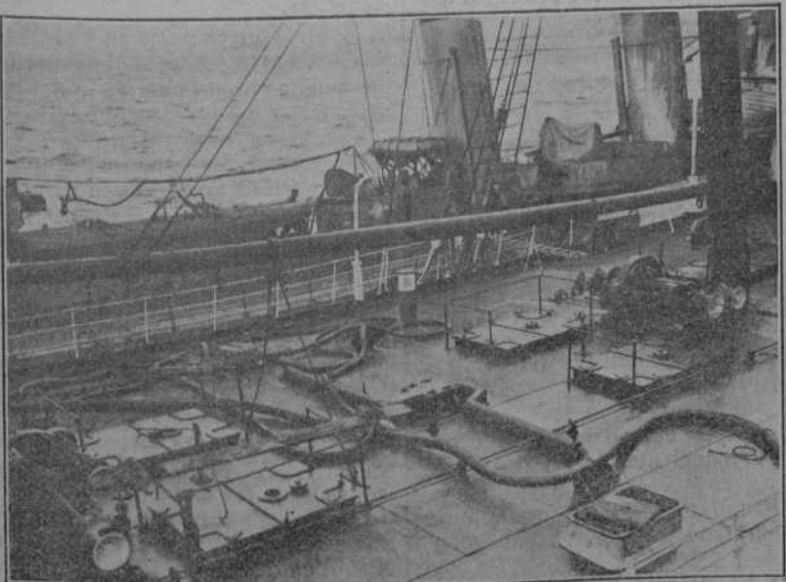
La cooperación de los americanos. PARIS 23.—Parte oficial norteamericano: «Hemos destruido pequeños ataques enemigos en los Vosgos y al noroeste de Tolón antes de que el adversario pudiera llegar á nuestras líneas.

Ayer nuestros aviadores bombardearon con éxito la línea del ferrocarril de Fiabeuille, regresando indemnes todos nuestros aparatos.»

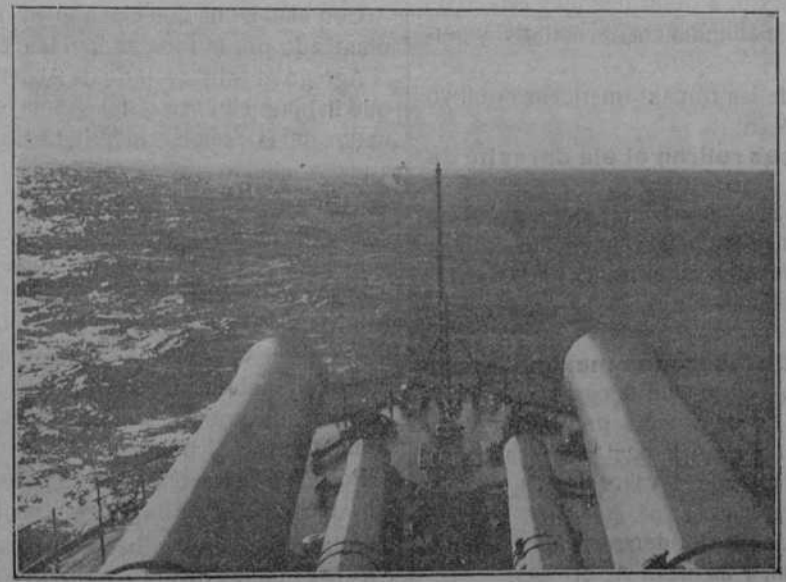
El avance británico hacia Bapaume.—Asaltos malogrados.—Retirada alemana en Noyon y Carlepoint.

KOENINGWUSTERHAUSEN 22.—Comunicado oficial alemán: «En la región de Kemmel rechazamos ataques parciales enemigos á ambos lados de la carretera de Loker á Dranoete. Al sur de Arras los ingleses iniciaron ayer grandes ataques.

Cuerpos de ejército ingleses y de Nueva Zelanda fueron lanzados entre Noyenville y



Haciendo escala en un buque de guerra



Una tarde en el mar del norte

La noticia causó sensación y se comenta, pues hay quien duda de que sea cierta la falsificación, dados los antecedentes de Mariano Conde y su actual situación.

La reaparición del submarino "U-56"

SANTANDER 23.—Han comenzado las obras de reparación a bordo del submarino alemán "U 56". El ingeniero nava D. Joaquín Cuena, con la ayuda de dos maquinistas del contratorpedero "Bustamante", ha procedido a desmontar el timón del sumergible, a cuya operación seguirá la de sacar los ejes. Para esta operación se tropieza con grandes dificultades, debido al complicado montaje de los ejes, y en este trabajo, naturalmente, han de emplearse mayor número de días que los calculados en un principio.

Mr. Clemenceau predica el término de la guerra.

PARIS 23.—Según «Le Matin», el senador americano Mr. L. W. Wood, que celebró una conferencia con M. Clemenceau, adquirió la certeza, coincidiendo con el presidente del Consejo francés, de que los aliados obtendrán un triunfo completo sobre Alemania este año, así como el de que la guerra terminará antes de que transcurran otros doce meses. M. Clemenceau declaró que las tropas americanas aterrorizarán a los alemanes, y añadió que Francia está segura de alcanzar una victoria rápida.

De todas partes

La alimentación y la escuela alemana.

El Médico municipal de Chemnitz, doctor Thiele, ha hecho una investigación detenida acerca de las condiciones sanitarias de las escuelas en las grandes ciudades alemanas. Estudió, ante todo, el problema de la alimentación, comparándola con la de los últimos dos años, deduciendo que las condiciones físicas de los escolares se han agravado, pues el número de los adolescentes alimentados insuficientemente subió de 4,9 por 100 en 1916 al 8,7 por 100 en 1917.

El estado sanitario general no ha repercutido en los niños de igual modo que en los adultos, en los cuales la desnutrición ha originado gran número de enfermedades cardíacas y renales, despertando la hidropesía la alimentación líquida.

El doctor Thiele observó tan sólo un aumento considerable en los casos de anemia y tuberculosis. La anemia aumentó durante los tres últimos años, de 22,8 al 22,9 y 28,5; y la tuberculosis, de 1,07 a 2,10, y por fin 2,35 por 100.

La higiene infantil en el Japón.

Según el doctor Takagi, la higiene en el Japón dejó mucho que desear. Recientemente ha habido graves epidemias en el campo, que se iniciaron en las grandes aglomeraciones, no habiéndose tomado medidas severas para la elección y examen de los alimentos.

En las instituciones escolares no se vigila lo bastante el estado sanitario de los alumnos, siendo frecuentísima la miopía y haciendo grandes estragos la tuberculosis. No se practican, a pesar de estar instituida la inspección médico-escolar en gran escala, las suficientes visitas periódicas.

Sin embargo, se ha progresado bastante, si se compara con tiempos pasados. Los bancos se han transformado, permitiendo mejor posición al cuerpo. También se ha mejorado la calefacción y los alimentos de las cantinas escolares se sirven con mayor esmero. Es, por lo tanto, evidente que la lucha establecida contra inveterados errores por los higienistas japoneses dará buenos resultados en lo por venir.

La vuelta al mundo de cien maneras.

Han sido ya tantos los «globe trotters» que han dado la vuelta al mundo a pie, en bicicleta o valiéndose de otros medios de locomoción igualmente populares, que parece imposible llamar en nuestros días la atención pretendiendo acometer de nuevo la empresa. Sin embargo, hoy un alemán, un tal Max Duff, de Munich, que se ha atravesado a acometerla una vez más, pero para el o ha empezado por romper los antiguos moldes. En vez de rodear el globo terráqueo a pie

lo rodeará de mil maneras diversas: andando sobre las manos, cabeza abajo y pies en alto; en coche, llevando las riendas con los dientes y manteniendo el cuerpo en actitudes de contorsionista; saltando como las ranas deslizando por rampas, balaustradas y pasamanos; haciéndose pasar de mano en mano por hileras de gente como cubeta de incendios en los pueblos ó montón de ladrillos por albañiles; con patines de ruedas, pero colocándose éstos en las manos y no en los pies; en auto móvil, pero manteniéndose sobre las manos, cabeza abajo y piernas en alto, etc.

Max Duff es un verdadero acróbata, que anda cabeza abajo con tanta facilidad como cabeza arriba. En Munich veíasele con frecuencia, marchando sobre las manos delante de los soldados, sin perder el paso ni quedarse atrás, y no hace mucho, encontrándose en los Estados Unidos, bajó en la misma forma los 900 peldaños del monumento a Washington para ganar una pequeña apuesta. Para realizar el viaje que se ha propuesto, salió de Berlín con dirección a Hamburgo, donde ha de embarcarse para Londres. De Londres a Liverpool irá por tierra, y embarcándose de nuevo, cruzará los Estados Unidos desde Nueva York a San Francisco, recorrerá luego buena parte de Asia y Europa.

En cuanto al tiempo que empleará en tan singular viaje, ni él ni nadie puede figurárselo, dadas las extrañas circunstancias en que ha de llevarse a efecto.

NOTAS POLITICAS

Declaraciones del Sr. Lerroux.

El jefe del partido radical ha dicho a un redactor de «El Mundo» que en los actuales momentos no considera oportuno dar su opinión sobre la notificación del Gobierno español al alemán. Entiende el Sr. Lerroux que en las circunstancias presentes la única colaboración que puede prestar al Gobierno es la de su patriótico silencio. A juicio del Sr. Lerroux, ahora sólo hay que pensar en el Congreso de la paz. España debe sumarse a otros grupos económicos cuando llegue ese momento.

En España, a juicio del Sr. Lerroux, no hay opinión, y los Gobiernos han sido los primeros que contribuyeron para que no la haya.

Entiende que la amenaza de una guerra civil es un emblema y un tópico. Los únicos que podrían intentar, no hacerla, son los jaimistas, y éstos no la harán porque tienen el concepto de las responsabilidades patrióticas.

Mandos militares.

Se dice que el ministro de la Guerra está preparando una combinación de a tos mandos que comprende las Capitanías generales de Sevilla y Baleares.

Se asegura que el general Muñoz Cobos pasará a mandar el segundo Cuerpo de Ejército, reemplazándole en Baleares el Sr. Ximénez de Sandoval, que desempeña actualmente la Capitanía general de Sevilla.

Modificación arancelaria.

La Dirección general de Aduanas lleva muy adelantados sus trabajos para hacer frente el día de mañana a una modificación arancelaria mundial, y que a nos coja desprevenidos.

Se han hecho estudios se espera la pronta reorganización de la Junta de aranceles, que es el instrumento adecuado para la realización de la reforma arancelaria el día que las circunstancias lo aconsejen.

Los Sindicatos harineros.

Por la Comisaría de Abastecimientos se ha dirigido un telegrama-circular a todos los gobernadores de provincias rogándoles que al constituirse los Sindicatos harineros formen parte de éstos los representantes elegidos por los moinos de trigo, pues en algunas provincias se les había excluido.

Homenaje al general Bausá

Con motivo del ascenso a contraalmirante de la Armada de D. Rafael Bausá y Ruiz de Apodaca, una comisión de oficiales y profesores, militares y civiles, del Colegio de Huérfanos de la Armada, presidida por el teniente coronel de Infantería de Marina D. Antonio de Dueñas, subdirector del mencionado Colegio, hizo entrega ayer al ilustre marino de la faja de general, encerrada en valioso y artístico estuche. El acto tuvo la significación de un sincero homenaje de admiración y cariño. El Sr. Bausá ha sido director del Colegio desde la creación del mismo, y a su talento extraordinario y a su actividad incansable se deben muchas y nobles iniciativas, que perdurarán en la memoria de profesores y alumnos. Al cesar D. Rafael Bausá en el cargo de

director del Colegio de Huérfanos de la Armada por su elevación a contraalmirante, el homenaje que se le ha tributado ha debido producirle la honrosa satisfacción de saber que quedará un inolvidable recuerdo de su afortunada gestión. Nuestra cariñosa felicitación al ilustre marino.

Miscelánea telegráfica.

El príncipe de Asturias.

GIJÓN 22.—El presidente de la Diputación ha recibido una comunicación del caballerizo mayor del Rey, en la que le anuncia que mañana, día 23, saldrá para Covadonga, con carácter oficial, el príncipe de Asturias, acompañado de su hermano el infante D. Jaime. Permanecerán en el histórico lugar dos días y asistirán a la ceremonia de la Virgen.

Apertura de la frontera francesa.

BARCELONA 23.—Esta mañana ha sido abierta la frontera francesa. En el primer tren llegaron a Barcelona 200 obreros españoles que estaban trabajando en Francia.

La construcción naval.

BILBAO 22.—A las cuatro de la tarde se ha botado en los astilleros de Cadagua el nuevo buque denominado «Ibarreta», que se destina para el cabotaje. Es el segundo barco construido en dichos astilleros desde la inauguración de éstos, hace seis meses.

Desprendimiento de tierras.—Un minero muerto y tres heridos graves.

FERROL 23.—En las minas empleadas en Balbeñios ocurrió hoy un desprendimiento de tierras. Quedaron sepultados varios obreros. El oportuno y eficaz auxilio de los compañeros evitó que todos perecieran asfixiados. Sólo murió uno de ellos, llamado Manuel Bolini. Tres están gravemente heridos.

Jefe de estación agredido.

JAEN 23.—El jefe de la estación de Baeza fue anoche agredido por un mozo que disparó sobre él un tiro de revólver, sin que se sepa el motivo. El jefe se halla en gravísimo estado. El agresor sólo llevaba dos días prestando servicio en aquella estación.

La sequía en Zaragoza.

ZARAGOZA 23.—Una Comisión de regantes de Villafranca del Ebro ha visitado al gobernador civil para lamentarse de la sequía, que acrecentará la ruina a aquella comarca. El único remedio, a juicio de los regantes, sería abrir el pantano de La Peña, y el gobernador civil se puso inmediatamente al habla con su compañero del de Huesca, y le rogó que pida al director de dicho pantano que concierte la determinada cantidad de agua a los regantes de Villafranca.

ULTIMA HORA

Un submarino alemán a pique

LONDRES 23.—Un submarino alemán y otro británico se encontraron recientemente. El alemán había cruzado el mar del Norte, penetrando en aguas jurisdiccionales inglesas y estaba al acecho para lanzarse contra cualquier barco que se pusiera a su alcance. El submarino británico, por su parte, se dirigía a su base después de realizar un peligroso viaje, pero demostró estar más alerta que su adversario.

Ambos submarinos estaban sobre la superficie. El inglés había logrado descubrir al otro, sumergiéndose antes de ser visto. Disparó dos torpedos, y a través del periscopio se puso a observar los efectos de las explosiones.

Al volver a la superficie, cinco minutos más tarde, encontró a superviviente nadando entre el aceite y los restos del naufragio. Resultó ser el comandante del submarino alemán.

Los demás oficiales se habían hundido con el barco.

Estado del Sr. Alba.

Las noticias recibidas en Gobernación acerca del estado del Sr. Alba, confirman que la lesión del brazo izquierdo es fractura. El estado del ilustre ministro de Instrucción es satisfactorio.

El hijo del ministro de Instrucción pública ha dirigido al subsecretario de Gobernación el siguiente telegrama: «El estado del enfermo es satisfactorio. Anoche le fue reducida la fractura del brazo. Ahora, calmados los dolores.—César».

Telegramas oficiales

SANTANDER.—El Príncipe de Asturias y los Infantes han marchado a Covadonga, donde partirán el día de mañana.

VITORIA.—Han llegado los Sres. Marraco, Pardo y Domingo, para asistir al mitin de las izquierdas.

CIUDAD REAL.—La huelga de mineros de Puertollano continúa en igual estado.

LEON 23.—Se han vuelto a declarar en huelga los albañiles, por negarse a trabajar las diez horas convenidas.

Notas de Guerra

Residencia. Se autoriza para residir en esta Corte a los generales de brigada D. Antonio Cavanna y D. Victoriano Calvo.

Reserva. Pasan a situación de reserva con el empleo inmediato los tenientes coroneles de Intendencia D. Rafael Scher, D. Constantino Gutiérrez y D. Eduarño Estrada.

Gratificación. Se concede la gratificación de 1.500 pesetas al capitán en activo D. Angel Sánchez.

Ayudantes. Se nombra ayudante de campo del general Barraquer al teniente coronel de Infantería D. Fernando Martínez.

Profesorado. Se nombra profesor en comisión en la Academia de Intendencia al capitán D. Nicolás Miguel.

Escopeta HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

Los mejores tavicos Carrera de San Jerónimo núm. 7 y 9

Phonola alemana con 110 rotos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA. VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Grupos surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel, 13.

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antiqñades, máquinas de escribir, coser, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papeles de Monte y toda clase de objetos para regaños: Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

NO hay DOLOR DE MUELAS que resista a LA TEOFILINA BARRON.—Frasco: 75 céntimos.—Farmacia de LOS TROUSSEAU, San Marcos, 6.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13. Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 a 13. Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 1 y de 17 y media, a 20 y media y los domingos de 10 a 12. Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 a 17. Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 a 14. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 a 14, y los domingos de 9 a 12. Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castejana, 63), de 9 a 12. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 a 14 y los domingos de 10 a 12. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45 de 9 a 15, y los domingos de 11 a 13. Academia Española, de 9 a 13. Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 a 18 y los domingos de 10 a 13. Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1). Biblioteca del distrito de la Inclusa (Rondaped Toledo 9), de 16 a 22.

Gran saldo de calzado de señora. De diez a una. CLAVEL, 13.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro al 4,75, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

MAGIC PARK.—A las 10 y 12, Compañía de opera, El conde de Luxemburgo. RETIRO.—A las 10, viernes de moda.—El santo de la Isidra y Lazarina. EL PARAISO.—Compañía de zarzuela Fernando Vallejo. A las 10 y 12, Marina, por Clarita Panach. Grandes partidos de pelota por señoras. Esmerado servicio de restaurante. Tziganes. Diversos recreos. Entrada, 0,65 pesetas.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Table with columns: LINEA DE BUENOS AIRES, LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA, LINEA DE FERNANDO POO, LINEA BRASIL-PLATA. Lists routes and schedules between various ports.

PIRELLI

CAMARAS Y NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES Y BICICLETAS

concesionarios para la venta de los

MACIZOS PIRELLI
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

MADRID
Calle de Alcalá, número 73

BARCELONA
Ronda de la Universidad, 31.

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir YOST Casa Central: Barquillo, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos
Cádiz (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscali-Perlusola
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmateriales de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER