

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO 1

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., OCHA.-TEL. 2.931

Madrid 17 de Julio de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.174

La pesca de altura debe ser en España manantial inagotable de riqueza

Cuando se acabe la guerra, España deberá ocuparse y preocuparse de intensificar más y más las industrias marítimas, principalmente la pesca de altura; pues si bien ha adquirido notable desarrollo, sobre todo en el nordeste de la Península, es susceptible de mucho incremento y puede constituir una fuente segura y sumamente pródiga de ingresos.

Nuestra vecina Francia, país cuya riqueza propia es inmensamente mayor que la nuestra, tanto por el estado de su industria, cuanto por la fertilidad de su suelo hoy atormentado por la guerra; y por la producción de sus ríos, en la intervención por igual causa, y de sus litorales; no desahoga ocuparse en época normal en el fomento de la pesca de altura, cuya base principal es el bacalao.

Ciertamente que las costas de España producen riquísimo y variado pescado y la industria de la pesca tiene bastante importancia relativa; pero esa misma pesca, si bien es susceptible de muy grandes mejoras y considerable aumento en la producción, no tiene, sin embargo, elementos bastantes para que pueda elevarse a cubrir las necesidades del consumo.

Hay en el Mediterráneo pesquerías que producen considerables utilidades, entre las cuales ocupan el primer lugar las almadrabas en las que se pescan los atunes. Las costas de Galicia son las más abundantes en pescado, las que tienen mejores puertos y tal vez marineros más trabajadores, más sufridos e industriosos.

Pero la gran pesca en las costas de Galicia es la sardina, y ni la pesca de atún ni la de sardina, aunque muy productiva, pueden competir en las demandas de pescado blanco en el mercado, aun cuando se duplicase la producción aumentando el capital invertido en esa industria y perfeccionando los buques destinados a la pesca y las artes que en ellas se emplean.

Uno de los artículos de comercio que figuran por una suma más considerable en la balanza mercantil de la Península española es el bacalao, que se importa de las pesquerías extranjeras, el cual se consume en España en las Baleares, y es un lamentable al par que costoso abandono el que teniendo a su disposición los españoles riquísimas e incomparables pesquerías libres para todas las naciones en Islandia e islas Feroe, que se pueden explotar hoy como en tiempos pasados y con mayor facilidad que antes, e inagotables salinas en Cádiz, Torrevieja y Figueras, para poder fomentar la industria de pesca y salazón con recursos nacionales, se pague a la industria de las pesquerías extranjeras un tributo que llega ya a ser más de cuarenta millones de pesetas por el solo concepto de la importación del bacalao.

A pesar de la magnitud de ese capital que sale de España anualmente para ser invertido en el producto alimenticio referido, capita que va a dar impulso lucrativo a la industria de las pesquerías y salazones extranjeras, hasta ahora no se ha desarrollado en la península ninguna empresa para fomentar la pesca del bacalao y la salazón y seca de este pescado en territorio español, de lo cual resultarían inmensas e inmediatas ventajas para España, para su industria y para el mercado del consumo interior.

El bacalao y los demás pescados secos y salados son artículos de primera necesidad como alimentos en las naciones de raza latina. El bacalao especialmente se consume en grandes cantidades en España, en Italia, Portugal y Francia; en las Repúblicas hispano-americanas y en el Brasil, y sin embargo la industria de pescar y preparar el pescado salado y seco está monopolizada en su mayor parte por los ingleses, Estados Unidos y escandinavos y franceses, que lo sacan de las costas de Escocia, Noruega, Islandia y del gran banco de Terranova, cuyo pescado, casi todo él, viene a España con bandera extranjera.

Y eso no debía ser, pues si España tuviese hombres de verdadero valimiento, encontrarían la manera de nacionalizar esa industria tan importante y convertirla en un manantial inagotable de riqueza.

Contra la ley de Espionaje

El presidente de la Asociación de la Prensa, D. Miguel Moya, ha recibido de la misma entidad de Granada el siguiente telegrama:

«Granada 15.—La junta general celebrada hoy en esta Asociación de la Prensa acordó por gran mayoría aprobar una proposición

adhiriéndose al acuerdo de esa Asociación protestando contra la ley de Espionaje, y dirigir telegramas al presidente del Consejo y ministro de la Gobernación por la aplicación de esa ley, que coarta el libre ejercicio de la noble profesión periodística. Ruegole publiquen estos acuerdos en toda la Prensa madrileña.—Miguel Porcel.»

EXPLOSION DE UNA AMETRALLADORA

Un capitán muerto

VALENCIA 17.—Realizando prácticas la sección de ametralladoras del regimiento de Otumba en el campamento de Paterna, estalló una de las ametralladoras, matando al capitán D. Casimiro Rojo Matamoros, que mandaba la sección.

La Patrona de los marinos

En El Ferrol.

EL FERROL 17.—Con gran solemnidad celebraron ayer los marinos la fiesta de su Patrona. A la misa celebrada en la iglesia de San Francisco asistieron todos los Cuorpos de la Armada y una nutrida representación del Ejército, presidida por el gobernador militar.

A bordo de los acorazados «España» y «Alfonso XIII» se han celebrado diversos festejos.

En la bahía hubo regatas. Las tripulaciones de los barcos han sido obsequiadas con rancho extraordinario.

El almirante de la escuadra, D. Augusto Miranda, obsequiará con un banquete a los oficiales de la escuadra y mercantes fondeados en este puerto.

Esta noche lucirán los barcos alumbrado extraordinario.

En San Sebastián.

SAN SEBASTIAN 16.—Se ha celebrado en la iglesia de las Carmelitas la función religiosa en honor de la Patrona.

Asistieron a la ceremonia el obispo, las autoridades marítimas, los comandantes de «Giralda» y del «Río de la Plata» y numerosos marinos. Se celebraron también solemnes funerales por los marinos víctimas de la catástrofe ocurrida a bordo del pesquero «Santa Agueda».

En otras provincias.

BARCELONA 16.—Con motivo de la fiesta del Carmen, todos los buques anclados en el puerto han sido empavesados, así como también los Clubs náuticos.

En el crucero «Princesa de Asturias» se ha celebrado una misa solemne, con asistencia de las autoridades de Marina civil y militares y una numerosa y distinguida concurrencia.

BILBAO 16.—Se ha celebrado en la iglesia de Nuestra Señora del Carmen, de Begos, una solemnisma función religiosa.

Asistieron el comandante de Marina y representaciones de los marinos mercantes.

REUNION LAMENTABLE

Los empleados de Correos

Los funcionarios de Correos tenían convocada anoche una reunión en el local que el Centro de Hijos de Madrid posee en la plaza de la Villa, núm. 3.

A la hora señalada, diez de la noche, y con asistencia de numeroso público, D. Adolfo Reyes, que presidía el acto, declaró abierta la sesión, y empezó a explicar el objeto que los reunió, que parece era el de que la Junta técnica que representaba a los funcionarios mencionados diere cuenta del resultado de ciertas gestiones que le habían sido encomendadas.

A poco de empezar a hablar el Sr. Reyes, uno de los concurrentes pidió la palabra. El presidente le hizo observar que se la concedería cuando él terminara de hablar, y como si esto fuera una señal convenida, un grupo de unos 300 individuos empezó a vociferar armando un escándalo espantoso y arremetiendo contra los restantes asistentes al acto, esgrimiendo los bastones y arrojando piedras, bien pronto se armó una descomunal batalla.

De la lucha, aparte otros de menos importancia, resultaron dos heridos de pronóstico reservado: D. Alfredo Nistal, de veinticinco años, que sufre una herida en la región frontal—producida por un garrotazo—y varias contusiones en distintas partes del cuerpo, y D. Abdon López, de veintinueve años, que recibió diversas heridas en la cabeza y en el pecho.

LA GUERRA MUNDIAL

EL SUPREMO ESFUERZO ALEMAN

Los aliados resisten victoriosamente en unos sectores y contraatacan con éxito en otros.—El ataque de la paz llaman los alemanes a esta ofensiva.

Los franceses explican cómo se inició la ofensiva.—Terrible lucha de artillería.—Fracaso de los alemanes al sur del Marne y en el sector de Reims.—Satisfacción de los aliados.

PARIS 17.—Se ha publicado una extensa nota (fichosa) e interesantes detalles de los primeros momentos de la ofensiva alemana «El ataque comenzó por una corta, pero violenta preparación de artillería.

Nuestros cañones, en número considerable, contestaron para contrabastir una violenta nuncia vista, puesto que los estampidos repercutieron en París.

La acción se dividió en dos sectores por ambas partes de Reims: al Oeste, los alemanes consiguieron, bajo la violencia del primer choque, franquear el Marne por varios puntos, entre Possey y Donnans, ó sea en un frente de unos 10 kilómetros.

A costa de esfuerzos encarnizados llegaron hasta la línea de Reuilly-Courthiezy-Vassy, de unos 1.500 a 2.000 metros al sur del Marne, pero las tropas americanas, en línea en ese sector, contraatacaron en seguida con la decisión y arrojo que restablecieron la situación.

Entre Dormans y Reims el enemigo no pudo rebasar nuestra línea de protección, y fué completamente contenido sobre nuestra línea de resistencia, situada a dos ó tres kilómetros de retaguardia, línea señalada por las localidades de Chailion-sur-Marne, Cuchery, Harpoux y Buiilly.

Los alemanes no pudieron penetrar en la montaña de Reims.

Al este de Reims, sobre un frente de unos 50 kilómetros, los alemanes fueron contenidos en todas partes.

Sus tentativas fueron particularmente violentas contra los pueblos de Planay, la venta de Marquis, la región al norte de Presne y Seuau; pero en ninguna parte pudieron quebrantar nuestra defensa ni encauzar posiciones de combate.

La primera jornada de la quinta ofensiva alemana se presenta, pues, francamente favorable, mientras que en los sectores precitados el enemigo, a favor de la primera sorpresa, consiguió tomar posiciones importantes como el Camino de las Damas y señala un avance en una profundidad de varios kilómetros.

Esta vez, por el contrario, la batalla sólo presenta fluctuaciones de algunos centenares de metros que no cambian en nada nuestro sistema de defensa, cuya solidez queda intacta.

El fracaso enemigo aparece más enorme todavía si se considera el mínimo resultado que ha conseguido comparado con los importantes objetivos que pensaba lograr.

En efecto; según órdenes encontradas en poder de prisioneros capturados, las tropas del Kronprinz debían acampar el 15 por la tarde en Epermy; el 16, en Cnatons-sur-Marne, y el 17, en Stizinc; y bien claro es que los alemanes están muy lejos de haber alcanzado el objetivo que consistía en desbordar la montaña de Reims por la izquierda y la derecha y construir sobre el Marne una base para operaciones ulteriores.

Sin embargo, el Estado Mayor imperial utilizó todos los medios para obtener una decisión, tanto que puso en línea 30 ó 35 divisiones, ó sea un poco más de una división por cada dos kilómetros de frente.

Las pérdidas adversarias fueron considerables.

Al este de Reims yacen centenares de cadáveres alemanes en las alambradas.

El enemigo fué diezado por nuestros fuegos de contención, y al lado de los muertos quedaron numerosos tanques inutilizados, de los cuales se sirvió el enemigo para apoyar su infantería.

En resumen: las primeras noticias de la jornada son del todo satisfactorias, y el enemigo no sorprendió a nuestro alto mando en cuanto a la fecha de la ofensiva ni sobre el lugar, encontrándonos prevenidos en el frente de las importantes fuerzas que empeñaba.

El conjunto de nuestra línea resiste.

En ninguna parte ha sido cortado nuestro frente de combate.

Podemos, en consecuencia, esperar, con igual confianza en nuestros soldados y sus jefes, el desarrollo de esta formidable batalla.

Informes de «Le Temps».—El ataque de la paz.

El corresponsal de «Le Temps» en el frente francés publica los siguientes detalles que demuestran la importancia que los alemanes conceden a la nueva ofensiva:

«La ofensiva ha sido planeada sobre un plan tan extenso como la del 21 de Marzo. El frente que los alemanes han de atacar con sus unidades se extenderá a más de 90 kilómetros.

Lo más escogido del Ejército enemigo, después de un reposo de un mes, se encuentra en condiciones de lucha, pues no ha combatido más que en el encuentro del lunes. Catorce divisiones han sido descubiertas en la línea al oeste de Reims y 14 al este.

La batalla había sido solemnemente bautizada con el nombre de «ataque de la paz». El enemigo, después de una serie de combates encadenados, fué detenido a dos ó tres kilómetros de sus líneas de partida al oeste de Chateaufort, donde no había logrado más que alcanzar al sur del Marne, y esto costó enormes sacrificios.

El resultado de la batalla fué debido principalmente a la contrapreparación de la artillería francesa, cuya precisión ha permitido al alto mando realizar una contrapreparación de artillería preventiva.

Podría decirse que la verdadera preparación de artillería alemana ha comenzado a las veintitrés cincuenta y tres. Nuestras baterías de todos los calibres impidieron las concentraciones y comunicaciones, trastornando considerablemente los planes del alto mando alemán, y contribuyendo en gran manera en muchos puntos al fracaso del ataque.

Al norte de Auberive ha ocurrido un dato característico. Habiéndose encontrado muchas dificultades para la concentración de tropas de choque, a causa de nuestra contrapreparación consistente en un ataque de infantería, no pudo acometer hasta las seis y media; es decir, con dos horas de retraso sobre el horario indicado.

Juicio de un crítico militar.

PARIS 17.—El crítico militar de la Agencia Radio escribe:

«La batalla es ruda y ardiente; pero, desde el punto de vista alemán, la primera jornada está lejos de ser un éxito; por lo contrario, la impresión que se desprende de ella para nosotros es muy optimista.

En Champagne, cuyo Ejército está mandado por uno de nuestros más gloriosos militares de guerra, y donde los alemanes parece haber realizado su principal esfuerzo, nuestros «peñales» tuvieron que ceder algún terreno a la izquierda de Reims; pero esto no parece que tiene un carácter serio.

Una notable parte de terreno perdida fué reconquistada por una contraofensiva de las tropas francesas apoyadas en su izquierda, hacia Chateau-Thierry, por los americanos. Casi inmediatamente, la región Dormans, donde algunos destacamentos alemanes que habían conseguido llegar al Marne, habían atacado hasta Reuilly, fué desalojada por nuestras tropas.

Por todas partes, en el vasto frente de ataque, los alemanes fueron contenidos, y esto es para ellos un fracaso muy sensible.

Desde el principio de la guerra, ninguna acción ofensiva obtuvo el primer día tan infirmos resultados.—Radio.

Desarrollo de la ofensiva.—Avance al sur del Marne.—Ocupación de la primera línea al Este de Reims desde Prunay a Tahure.

KO.NINGWUSTERHAUSEN 16.—Frente occidental de la guerra:

Crujo del príncipe heredero Ropprecht.—Revivió la actividad entre los combatientes en algunos sectores. Al Este del Ayyete rechazamos un ataque nocturno; al este de Heberne, otro ataque de gran intensidad lanzado por el enemigo.

En este punto se desarrollaron durante la noche nuevos combates locales.

Grupo del príncipe heredero alemán.—Entre el Wisne y el Marne, así como al este de Chateau-Thierry, hubo gran actividad de artillería.

Por medio de pequeñas empresas y de avances a través del Marne, al so-oeste de Jaulgonne perforamos las líneas enemigas, llevándonos a un cierto número de prisioneros. Al suroeste y al este de Reims penetramos ayer de madrugada en ciertos puntos de las posiciones francesas.

En los preparativos de las fuerzas de artillería contribuyeron en gran parte tropas de ingeniería. La artillería, los lanzaminas y los lanzallamas abrieron por medio de sus efectos destructores y en unión con auto-óviles-tanques, el camino a la infantería hasta las posiciones enemigas.

El ejército del general von Boehm pasó el Marne entre Jaulgonne y el este de Donnans. Nuestros pontoneros pasaron de madrugada las tropas de asalto al otro lado del río, cimentando con dicho movimiento la base para el éxito del día. La infantería tomó por asalto las pendientes pr nunciadas situadas en la orilla sur del Marne.

Protegida por dichas tropas se verificó la construcción del puente. Luchando sin cesar atravesamos la zona selvática, tenazmente defendida, penetrando en la primera posición enemiga y rechazando al enemigo a sus líneas de retaguardia cerca de Conde la Chabellie-Comblizy-Marcuil.

También al norte del Marne arrancamos a los franceses y a los italianos su primera línea entre el Avre y el Marne.

Al atardecer nuestra línea de combate está colocada al este de la línea Chailion-Cuchery-Cumizy.

El ejército de los generales von Mudra y von Einem atacaron al enemigo en la Champagne, desde Prunay (al este de Reims), hasta Tahure, ocupando, después de haber luchado con el enemigo que se sustrajo luego a nuestro ataque, la primera posición francesa.

Al sur de Naury Moronvillers pasamos más allá de la cordillera Cornillot-Hochberg Koilbero y montaña de Buehl, a través del campo de embudos existente de la batalla de primavera del año pasado, hasta la carretera romana situada al noroeste de Brosnes y de la región selvática situada al sur de la montaña de pinos. Al este del Suipied arrancamos al enemigo el campo de batalla de los combates de la Champagne, situado entre Auberive y el suroeste de Tahure.

El enemigo se ha quedado en su segunda posición al norte de Prosnas, Souain, Perthes, a lo largo de nuestro frente de ataque al este de Reims.

A pesar de las nubes y del fuerte viento fueron muy activas las escuadrillas aéreas. Desde muy poca altura los aviadores atacaron con bombas y ametralladoras, participando del combate que se libraba en el campo de batalla. Derribamos ayer por encima del campo de batalla 31 aparatos aviadores enemigos y cuatro globos cautivos. Los tenientes Loewenhardt y Leikhoff alcanzaron sus victorias número 36, y el teniente Bolle la suya número 21.

El número de los prisioneros contados hasta la fecha pasa de 13.000.

Grupo del duque Albrecht.—Hicimos algunos prisioneros a raíz de pequeñas empresas en Lorena, en los Vosgos y en el Sunigau.

Luchas al sur del Marne.—La ofensiva contenida en casi todo el frente atacado.

PARIS 17.—Durante el día 16 realizaron dos ataques generales, que fueron rechazados por los franceses.

El enemigo hace violentos esfuerzos por aumentar sus éxitos.

Durante esta mañana y al medio día la batalla ha sido especialmente encarnizada al sur del Marne.

Las tropas francesas han anulado el propósito de los alemanes con una defensa en que han sostenido el terreno paso a paso y han mantenido la línea de Ocully les Swirgy.

Los franceses por su parte han contraatacado a los alemanes en el frente de Grand Chapelle y monte O lón.

Las tropas francesas han tomado las dos localidades y han afianzado su línea en las alturas que dominan al valle del Marne en la región de la Deurdonnorrie y Clés Mil n.

Entre el Marne y Reims las tropas franco-italianas han rechazado infinitas tentativas alemanas y conservado sus posiciones. Al este de Reims los alemanes han comenzado de nuevo esta mañana violentas preparaciones de artillería. También han sido contenidos varios ataques en diversos puntos del frente.

Una fuerte tentativa en dirección de Boaumont sur Vesten ha sido rechazada. En el sector de la Suippe dos ataques intentados al oeste del río han sido anulados por el fuego de los franceses.

La lucha ha sido no menos viva en las regiones al norte de Croisnes y al este de Thure donde los alemanes han atacado también. Sin embargo, sus esfuerzos han sido inútiles y sus tropas han sufrido grandes pérdidas. Se confirma por las órdenes encontradas en poder de los prisioneros que el ataque en el frente de la Champagne fué realizado por divisiones de la primera línea y otras diez de reserva, que pretendían realizar un avance de veinte kilómetros el primer día y pensaban machacar en dirección a la derecha.

Los ingleses rechazan a los alemanes.

LONDRES 16.—El enemigo atacó esta mañana logrando penetrar en los nuevos puestos establecidos por nosotros en las proximidades de H-butern; pero fué inmediatamente contraatacado y rechazado por nuestras tropas, logrando alcanzar algunos prisioneros.

La artillería enemiga ha estado bastante activa en el día de hoy en la región de Loche y también ha mostrado alguna actividad en otras partes del frente.

Los yanquis rechazan a los alemanes en Chateau-Thierry.

PARIS 17.—Parte norte-americano: «Al este de Chateau-Thierry el enemigo había logrado esta mañana atravesar el Marne en nuestro sector y realizar algún progreso.

Nuestras tropas contraatacaron y rechazaron al adversario hasta el Marne y le hicieron 600 prisioneros.

En los Vosgos el enemigo inició cinco golpes de mano; pero todos ellos fueron rechazados por nuestros fuegos.»

La lucha en Italia.

Ventajas locales.—Actividad aérea.
COLTANO 16.—Comunicado oficial italiano:

«En el conjunto del frente la actividad combatiente fué moderada, y ayer mañana fué algo más activa al norte del monte Grappa.

Nuestras fuerzas con gran ímpetu ganaron algunas ventajas de terreno, capturando siete ametralladoras, tres oficiales y noventa y un soldados.

En el valle de Brenta nuestras patrullas desalojaron dos pequeños puestos enemigos, capturando varios prisioneros y una ametralladora.

Durante el día y la noche nuestros aviadores y los aviones de nuestra Marina real demostraron gran actividad.

Doce aeroplanos enemigos fueron derribados.»

Lucha de artillería.—Cuatro asaltos italianos rechazados.

VIENA 17.—Comunicado oficial austriaco: «En la región de la montaña de Stiles, así como al norte del desfiladero de Tonle y de las Giudicarias y en la alta meseta del Asiago aumentó la lucha de artillería, llegando a adquirir gran intensidad.

En la región del monte Pertica y del monte Solarolo los italianos emprendieron, después de una intensa preparación de artillería, que se pareció a un asalto formal, cuatro violentísimos ataques por asalto.

Nuestras valientes tropas de la división número 55, el feroz de nuestras baterías y las luchas cuerpo a cuerpo de virtuosos dichos ataques. Han sido extraordinariamente grandes las sangrientas bajas.»

Los frentes secundarios

Sigue el avance de los aliados en Albania.

PARIS 17.—Comunicado de Oriente: El día 14 de Julio, al sur del Struma, ha habido combates de patrullas, llevando la ventaja las tropas helénicas.

Al oeste de Vadar y al norte de Monartir, la artillería enemiga ha mostrado gran actividad.

En la región de los lagos, al oeste de Pogradec, hemos rechazado un golpe de mano búlgaro.

En Albania, una de nuestras columnas llegó al valle de Devoli, y rebasando Gransi, se detuvo en los bordes de Crkini y de Crupa, donde se puso en contacto con una posición organizada por los austriacos.

El número de los prisioneros que hemos cogido ha aumentado en unos cincuenta.

En nuestra izquierda estamos en contacto con la derecha italiana que se ha apoderado de las alturas de Cefe D. rza.

La lucha en el Jordán.

LONDRES 17.—El enemigo atacó el día 14 nuestras posiciones que defendían el paso del

Jordán y las crestas al norte de Jericó. La caballería ci-persa al enemigo al este del Jordán y las tropas indias hicieron una verdadera matanza de turcos a lanzas, capturando prisioneros y ametralladoras.

El enemigo tomó las posiciones al norte de Jericó; pero un contraataque restableció completamente las posiciones.

Hicimos 510 prisioneros, entre los cuales 350 alemanes.

Al margen de la guerra.

Acuerdo anglo-germano sobre los prisioneros.

AMSTERDAM 16.—Los periódicos holandeses escriben que el acuerdo anglo-germano sobre los prisioneros de guerra fué firmado ayer en La Haya, y decide que todas las clases de tropa y los soldados que llevan más de ochocientos días prisioneros sean libertados y enviados a sus respectivos países, igualmente que todos los prisioneros civiles.

No se sabe aún nada respecto a la suerte de los oficiales prisioneros; pero se cree que se llegará a otro acuerdo sobre la suerte que deben correr dichos oficiales.

El transporte de los prisioneros empezará inmediatamente que el acuerdo haya sido ratificado en Berlín y Londres.

La monarquía en Finlandia.

COPENHAGUE 17.—Dicen de Helsingfors que el proyecto de ley en favor del régimen monárquico ha sido votado en segunda lectura por una mayoría de cuatro votos.

Los republicanos han iniciado un enérgico movimiento contra la ley. Es probable que el Gobierno se vea obligado a dimitir, pues la mayoría no es suficiente.

Motín de prisioneros francobélgicos.—Muertos y heridos en la lucha.

AMSTERDAM 17.—Los prisioneros ingleses y franceses empleados en la construcción de los caminos de Gante se han amotinado el viernes por la mañana a consecuencia de los malos tratos y de la mala alimentación.

El resultado de la contienda con los guardias ha sido la muerte de dos franceses y de tres ingleses y diez alemanes heridos.

Los prisioneros han sido encerrados en la prisión de Brujas.

Haití declara la guerra a Alemania.

PORT-AU PRINCE 17.—El Consejo de Estado de la República de Haití ha votado por unanimidad la declaración de guerra a Alemania.

Disposiciones de la "Gaceta,"

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes:

GRACIA Y JUSTICIA.—Reales órdenes nombrando para los Registros de la Propiedad que se indican a los señores que se mencionan.

—Otra ídem disponiendo se publiquen en este periódico oficial y en el «Diario» Oficial del ministerio de la Guerra, las biografías de los coroneles D. José Martínez Ureta, don Francisco Méndez de San Julián y Belda, Marqués de Cañal y D. Antonio Díez de Rivera y Muro, Marqués de Casablanca, de Artillería; D. Francisco Jimeno Ballesteros, de Ingenieros, y D. Manuel Montero y Navarro, de Infantería, los cuales fueron promovidos al empleo de General de brigada por Real decreto de 5 del mes actual.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Tribunal de Actas protestadas.—Anunciando que el jueves día 18 del actual, tendrán lugar la celebración de vista pública en los expedientes electorales co-respondientes a los distritos que se mencionan.

Gobernación.—Dirección general de Administración.—Trasladando la Real orden de este Ministerio, para conocimiento de las personas interesadas, por la cual se autoriza a D. Miguel Otamendi y Machimbarren para el estudio de un proyecto de urbanización de la Ronda de Ensanche y fajas laterales en una longitud de unos 14'0 metros desde la glorieta de Ruiz Giménez (Cuatro Caminos), de esta Corte, hasta las tapias de la Moncloa.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Rectificando la Real orden de clasificación de la Asociación benéfica Casa reformatorio del Salvador (Vizcaya).

Notas de Guerra

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al capitán de Intendencia D. Tomás Bandín.

Profesorado.

Se dispone que el capitán de Infantería don José A. Évalo quede en situación de disponibilidad y prestando sus servicios en el Colegio de Huérfanos de la Guerra.

Se nombra secretario del Colegio de Huérfanos de Santiago al teniente coronel de Caballería D. Mariano García.

Concurso de ampliación.

Se anuncia nuevo concurso de ampliación para veterinarios en el Instituto de Higiene Militar.

Destinos.

Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Ingenieros y Caballeros.

Baja.

Se concede la separación del servicio activo al teniente de Artillería D. José Lossada.

Residencia.

Se autoriza para fijar su residencia en Valladolid al general D. Wenceslao Bellod, y en esta corte al del mismo empleo D. Cayetano de A bear.

Cruces.

Se concede permuta de seis cruces de plata del Mérito Militar por otras de primera clase al oficial primero del Cuerpo de Oficinas Militares D. Francisco Mellizo Martínez.

Permisos.

Con esta fecha se autoriza a los capitanes generales de las regiones para conceder permisos a los jefes y oficiales que tengan necesidad de hacer uso de aguas ó baños medicinales, siendo el tiempo máximo de estos permisos el de un mes y durando su concesión hasta el mes de Septiembre, y siempre a condición de que queden cubiertas las necesidades del servicio.

Motín por la carestía del pan

Los amotinados apedrean la casa del alcalde.

CIUDAD REAL 17.—En Fuente el Fresno, a las cinco de la tarde de ayer, se amotinó el vecindario. Un grupo de más de trescientas personas, en su mayoría mujeres, se situó frente a la casa del alcalde y la apedrearon, pidiendo a gritos la baja del precio del pan.

Después intentaron asaltar la cárcel y liberar a los detenidos.

Hasta la una de la madrugada no consiguieron las autoridades disolver la manifestación.

No ocurrieron desgracias personales.

Hoy continúan los manifestantes circulando por las calles en pequeños grupos.

Han llegado fuerzas de la Guardia civil para contener el movimiento levantisco.

EN CUATRO VIENTOS

Accidente de aviación.

En las últimas horas de la tarde de ayer ocurrió en el aeródromo de Cuatro Vientos un trágico accidente, del que resultó víctima un aviador que tripulaba un aparato.

Dicho aviador, que es el capitán afecto a las fuerzas indígenas Sr. Perdomo, hacía prácticas en un aeroplano, y no se sabe por qué causa, el motor dejó de funcionar, y el aparato vino al suelo, quedando materialmente destruido.

Varios compañeros del infortunado aviador, que presenciaron la desgracia, acudieron en socorro de aquél, trasladándole al Hospital militar de Carabanchel.

El Sr. Perdomo sufrió graves heridas en la cabeza y en el pecho, siendo su estado, a última hora de esta madrugada, relativamente satisfactorio, dentro de su gravedad.

LOS CONFLICTOS OBREROS

El gobernador y los mineros de Cartagena.—Medidas de precaución.

CARTAGENA 17.—El gobernador civil de la provincia continúa recibiendo en esta población a las Comisiones de obreros mineros hueguistas de Portman para conseguir llegar a un arreglo con los patronos.

También ha recibido una Comisión de obreros de la Sociedad Nueva España para anunciarle que ellos no secundarán el paro general.

Las autoridades han dictado acertadas disposiciones para garantizar el orden público y la libertad del trabajo si la huelga general estallase, como se anunció.

Los metalúrgicos de Bilbao.

BILBAO 17.—El Sindicato metalúrgico ha dirigido una carta a la Asociación patronal, marcándola como plazo hasta el 19 próximo para que nombre la comisión de patronos llamada a tratar con los obreros de peticiones por éstos formuladas.

Los obreros del puerto de Málaga.

MALAGA 17.—A una reunión convocada por el alcalde no asistieron los estibadores, sino solamente una representación del Sindicato, cuyos miembros dijeron que la única fórmula de arreglo consiste en la disolución de la Sociedad de estibadores.

Diariamente aumenta el número de carros que prestan servicio, y la Sociedad de estibadores se propone llevar a cabo una gestión cerca de los arrumbadores para restar huelguistas.

El Comité de huelga ha publicado una protesta contra las coacciones de los estibadores sobre los huelguistas, y agrega el comunicado que como sólo trabaja una minoría, no debe protegerla el gobernador.

Huelga resuelta.

EL FERROL 17.—Se ha resuelto la huelga de oficiales de sastrería, porque todas sus peticiones han sido atendidas por los patronos.

En lo sucesivo trabajarán nueve horas y percibirán el 50 por 100 de sus jornales por la labor en horas extraordinarias.

Los panaderos de Castellón.

CASTELLON 17.—Las autoridades continúan las gestiones para resolver la huelga de panaderos.

El gobernador ha convocado de nuevo a obreros y patronos.

Los últimos se muestran intransigentes.

NOTAS POLITICAS

Sesión secreta del Congreso.

Constituido anoche el Congreso en sesión secreta, se pusieron a debate, terminada la votación de los suplicatorios pendientes, diversos asuntos de régimen interior.

Fuó la discusión movidísima porque varios diputados se mostraron disconformes con la cortapisas que la Comisión de Régimen interior y la Presidencia quieren poner a ciertos derechos de los representantes en Cortes en la Cámara popular.

Tanto los servicios de franquicia como los de biblioteca dieron margen a un debate, que no tuvo resultado práctico porque no se llegó a un acuerdo.

La Comisión de Presupuestos.

La Comisión general de Presupuestos limitó su labor al estudio del crédito pedido para pago de dietas a la Comisaría rega que, siendo ministro de la Guerra el Sr. La Cierva, hubo de designarse para revisión de expedientes de reclutamiento resueltos por la Comisión mixta de Madrid.

No se adoptó ningún acuerdo.

El proyecto de funcionarios.

Ayer tarde, y después de prorrogar la sesión hasta las nueve y media, quedó aprobado por el Senado el proyecto de ley sobre funcionarios civiles.

En la discusión intervino, entre otros oradores, el Sr. Buendía, quien defendió con gran entusiasmo y elocuentemente varias enmiendas, siendo muy felicitado.

La Comisión, y luego la Cámara, admitió una enmienda por virtud de la cual se hacen extensivos los beneficios de la ley a los servicios especiales.

La aprobación fué definitiva, y anoche mismo se dió cuenta al Congreso para nombramiento de Comisión mixta.

Esta tarde se reunió ésta para que su dictamen sea aprobado por ambas Cámaras en la sesión de mañana, quedando el proyecto convertido en ley.

Suplicatorios denegados.

En la sesión secreta del Congreso celebrada ayer a última hora se puso a votación el voto particular del Sr. López Monis, formulado al dictamen de la Comisión mixta de Suplicatorios, en el que se proponía denegar el solicitado contra el diputado por Mérida señor I acheco.

El resultado de la votación fué favorable a la denegación del suplicatorio, pues por 73 votos contra cinco se aceptó el voto particular, que quedó convertido en dictamen.

Seguidamente se puso a discusión otro voto particular también del Sr. López Monis, proponiendo la denegación del suplicatorio pedido para procesar al diputado socialista socialista Sr. Prieto.

Defendió el voto particular el Sr. Salvatella, contestando por la Comisión el Sr. Alvarez Arranz, y puesto a votación quedó convertido en dictamen por 72 votos contra seis.

Resultaron, pues, denegados los dos suplicatorios.

Proyectos aprobados.

El Senado aprobó ayer los siguientes dictámenes:

De la Comisión permanente de Guerra y Marina, fijando las fuerzas del ejército permanente para el año corriente.

De la misma Comisión, fijando las fuerzas navales.

De la Comisión de Presupuestos, aprobando dos suplementos de crédito, importantes en junto 3.305.389 pesetas, con destino a servicios hidráulicos, y concediendo otro de pesetas 5.308.070 para las mismas obras en curso de ejecución.

De la Comisión mixta, sobre la reforma del artículo segundo transitorio de la ley de 14 de Febrero de 1907 en lo que afecta a la Guardia civil.

Sanción de leyes.

El viernes próximo venirá el Rey a Madrid para sancionar las leyes aprobadas en las Cámaras.

Según manifestó ayer tarde el conde de Romanones, las leyes que ha de sancionar el Rey se aproximan a treinta.

El veraneo de Romanones.

El sábado próximo marchará a Oyarzun, donde se propone pasar el verano, el ministro de Gracia y Justicia.

En la Presidencia.

La nota de hoy dice:

«El Presidente del Consejo, después de despachar con el subsecretario, recibió en la Presidencia la visita de los Sres. Celorrio y S. d. o, senadores del Reino, la de D. Diego Gomez, presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, y la del nuevo gobernador de Navarra.

El diputado a Cortes Sr. Portilla, acompañando a una Comisión del pueblo de Palenzuela, cumplimentó al Presidente del Consejo para pedirle su ayuda, en lo que de él dependa, a fin de recabar auxilio para dicho pueblo, que es víctima de recientes tormentas y de las consecuencias de la sequía.

También visitaron al presidente del Consejo D. Ricardo León y D. Enrique Fernández

Daza, el magistrado Sr. Marín de la Bárcena y el Sr. Rinaldini.

El embajador de Alemania, Príncipe de Ratibor, visitó al jefe del Gobierno, así como el ministro de Suiza en España, Sr. Mengott.

Mañana jueves, a las diez y media de la mañana, se celebrará en la Presidencia Consejo de ministros.»

En el ministerio de Marina.

Esta mañana, a las diez, se celebró en el ministerio de Marina la misa de requiem en sufragio de los fallecidos de la Armada, según costumbre del día siguiente al de la celebración de la Patrona de la Marina.

Ofició el capellán del ministerio de Marina D. Matías Biesá y Puello, y el final entonó un responso el teniente vicario D. Pedro González.

Al solemne acto asistieron el ministro de Marina, general Pidal, y los generales, jefes y oficiales con destino en el ministerio.

Concurrieron las fuerzas de marinería del Museo Naval é Infantería de Marina de la compañía de Ordenanzas.

Terminado el acto, desfilaron ante el ministro y demás autoridades.

Las Cortes

Senado

Final de la sesión de ayer

El Sr. Palomo consume el primer turno contra la base 1.ª, estudiando las categorías administrativas, y pide que se implanten inmediatamente en todos los Cuerpos especiales las jerarquías administrativas que se crean en dicha base.

Le contesta el ministro de Hacienda, asegurando que en el proyecto se espifica claramente la adaptación de las plantillas de los Cuerpos especiales, cuyos funcionarios percibirán los mismos haberes que los demás.

Se aprueba la base 1.ª

También se aprueba la base 2.ª, sin discusión.

A la base 3.ª, que se refiere a los ascensos apoya una enmienda el marqués de Grijalba.

Le contesta brevemente el ministro de Hacienda, y se desecha la enmienda.

Se suspende este debate por haber llegado el Sr. Cambó y se pasa a la discusión del proyecto de

Sal y potásicas.

El Sr. Royo Villanova repite cuanto dijo anteriormente respecto de este asunto.

Entiende que aunque el Sr. Cambó tuviese contraídos compromisos antes de ser ministro, ha debido inhibirse y no presentar un proyecto en que está personalmente interesado.

Repite lo dicho por un diputado de que, por salvar a alguien que tiene sacrificado millón y medio de pesetas, no se debe sacrificar a quien está dispuesto a exponer un capital de cien millones para la explotación de sales potásicas, en virtud de concesiones ya hechas. Esto perjudica al interés público de España.

Termina diciendo que para la aprobación de este proyecto pedirá el «quorum».

Estima el ministro de Fomento que precisamente el Sr. ministro y participe a la vez de una Sociedad industrial, le da una gran autoridad moral el presentar este proyecto.

Entiende que el proyecto no perjudica los intereses de la Sociedad belga Solvay, pues se limita a regular la explotación.

Rectifica el Sr. Royo Villanova, afirmando que le parece precaución excesiva reglamentar un monopolio que aún no existe.

Se declara opuesto al monopolio, pues el medio de que prosperen las industrias es la libertad de las concesiones.

Interviene el Sr. Allendesalazar, explicando los trabajos realizados por la Comisión mixta, y estima beneficioso el proyecto para los intereses del país.

Pronuncia breves palabras el Sr. Chabaud y queda admitido el dictamen.

El Sr. Royo: Conste que para la aprobación de esta ley pido el «quorum».

Otros proyectos.

Sin discusión se aprueba el dictamen de la Comisión mixta sobre reforma del artículo 43 de la ley de expropiación forzosa, y otro de concesión de un crédito de seis millones para reparación de carreteras de cuencas carboníferas.

De nuevo se pone a discusión el dictamen sobre el proyecto de

Ley de funcionarios.

El Sr. Palomo retira una enmienda a la base 3.ª

Apoya el Sr. Iglesias otra enmienda sobre los ascensos por oposición.

Se admite una enmienda del Sr. Lombardi, estableciendo que para ascender a cada categoría será preciso servir dos años en provincias la categoría inferior.

Se aprueba la base con esta modificación.

A la base 4.ª apoya una enmienda el señor Buendía, que es desechada, y se aprueba la base 4.ª

A la 5.ª apoya una enmienda el Sr. Iglesias, que es desechada, y se aprueba la base.

Se aprueba sin discusión la base 6.ª

Apoya una enmienda a la 7.ª el Sr. Iglesias.

Se desecha la enmienda y se aprueba la base.

A la base 8.ª apoya otra enmienda el señor Buendía, que es desechada, y se toma en consideración dos de los Sres. Cortezo é Iglesias.

Hace una observación el Sr. Chabaud, que aclara la Comisión y el ministro de Hacienda y se aprueba la base 8.ª

A

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 15, Día 16. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Comunicado francés.

PARIS 17.—Parte oficial del medio día: Al sur del Marne los alemanes, reforzados por tropas de refresco, han atacado ayer al anochecer las alturas al norte de Saint Agran y de la Chapelle Monthodon.

La batalla continúa con encarnizamiento en las pendientes cubiertas de bosques inmediatamente al sur de este punto.

Entre el Marne y Reims combates violentos se entablan en el bosque de Courton.

U ataque enemigo en la región de Vrigny ha fracasado completamente.

En todas partes hemos mantenido íntegramente nuestras posiciones.—Radio.

Desavenencias germano-austriacas.

ROMA 17.—La Prensa alemana, después del fracaso de la ofensiva austriaca, empezó a acusar de incapacidad a los jefes austriacos.

El «Bayerische Kurier» dice que Conrad es un vanidoso, imprudente e ignorante y espera que después de este nuevo y clamoroso fracaso el Emperador le retirará toda confianza.

«Austria no tiene grandes generales para salvarla y salvarnos a nosotros mismos, es necesario imponerle un alto mando alemán.»

Estos áspctos comentarios alemanes han suscitado naturalmente la indignación de Austria Hungría y el «Neues Wiener Tageblatt» hace humildemente observar, que el plan de la ofensiva fué aprobado por el Mandato alemán.

Preparativos post-guerra.

ROMA 17.—Industriales y agricultores italianos, reunidos en un Congreso en esta capital, han acordado el nombramiento de una Comisión de estudio que, después de haber examinado en toda su complejidad el problema económico nacional después de la guerra, teniendo presente la necesidad de dar a la producción y a la exportación italiana el máximo incremento, precise en términos concretos el acuerdo entre los intereses agrícolas y los industriales.

Notas municipales

El restablecimiento de los Consumos. Los alcaldes lo piden.

Se ha celebrado en el Ayuntamiento la segunda sesión de la Asamblea de alcaldes de España, para tratar del problema del mejoramiento de las haciendas locales, habiendo concurrido mayor número de alcaldes, llegados anteayer a Madrid.

En dicha reunión se redactó el expuesto solicitando del Gobierno soluciones concretas para dotar de medios las referidas haciendas, cuyo escrito fué entregado al presidente del Consejo.

También acordaron reunirse hoy, bajo la presidencia del Sr. Silvela, alcalde de Madrid.

Como única conclusión, que será entregada hoy al Gobierno, figura el demandar de este el restablecimiento de los Consumos, pudiendo gravar los Municipios que así lo estimen convenientemente aquellas especies que no están incluidas en los llamados sustitutivos del impuesto y odioso impuesto.

Juramento.

Lo presta el Sr. Cárdenas, cuya aptitud legal ha sido aprobada hoy.

Otra vez la nacionalización de industrias.

El Sr. Echavarría consume el segundo turno. El Sr. Allende Salazar, de la Comisión, le contesta. (Sigue la sesión.)

Congreso Final de la sesión de ayer

Se aprueban algunos dictámenes. El Sr. Romeo dice que para la votación de algunos tenía el propósito de pedir el «quorum»; pero desiste de ello y se aprueba definitivamente el dictamen de Comisión mixta sobre el proyecto de ley reformando el artículo 43 de la de expropiación forzosa.

Los cinco y media el Congreso pasa a reunirse en sesión secreta.

Reanudada la sesión pública a las ocho y media, se fija el orden del día para hoy y se levanta la sesión.

La sesión de hoy

Con diez diputados en los escaños abre la sesión el Sr. Villanueva.

Sin discusión ninguna se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

En el banco azul, sólo el ministro de la Gobernación.

El ministro de Fomento, de uniforme, sube a la tribuna y lee varios proyectos de ley.

Ruegos y preguntas. El Sr. Galina formula un ruego de interés local, y lo mismo hace el Sr. Codorniu, a quienes contesta el ministro de la Gobernación.

El Sr. Barriobero se ocupa de la previsión obrera.

Los Sres. Méndez Vigo e Inza formulan también ruegos que la Mesa ofrece transmitir a los respectivos ministros.

El Sr. Romeo protesta de la indefensión en que en todos los asuntos se tiene a Madrid, y con este motivo se ocupa del proyecto de rebaja de los tranvías en Madrid.

Dice que ese proyecto que ya ha sido aprobado por el Senado, conviene que se discuta aquí, si es malo para desecharlo, si es mediano para mejorarlo y si es bueno para aprobarlo, todo menos dejarlo. En cambio se han aprobado una porción de proyectos que benefician a determinadas regiones y provincias.

El Sr. duque de Almodóver dice que, como alcalde que ha sido de Madrid, debe decir que a ese proyecto ha hecho campaña de oposición la minoría socialista del Ayuntamiento porque se han involucrado la cuestión de la rebaja de las tarifas y la reversión de las concesiones.

R. critica ambos señores. Después de un ruego que el S. Gallego (don T. Xifonte) hace al ministro de Gracia y Justicia se entra en el

ORDEN DEL DIA

Se pone a discusión el dictamen de la Comisión permanente de Fomento sobre la defensa de los bosques.

El Sr. Bernard consume el primer turno en contra de la totalidad.

ULTIMA HORA

Actitud de los yugoslavos.

NUEVA YORK 17.—En un discurso pronunciado en Saattie Wark por el doctor Hinkogich, ex jefe de los eslavos del sur, dijo: Los yugoslavos están haciendo lo posible para ayudar al gran avance de los aliados en los Balcanes.

Cuando los aliados pasen por Servia, siete millones y medio de eslavos de Austria-Hungría, checos, eslavos y polacos se sublevarán, y la doble Monarquía ocupará en la historia un lugar muy poco envidiable. Con sus vasallos desunidos Alemania será envuelta por sus enemigos, y pronto tendrá revoluciones que la llevarán a su caída.—Agencia Radio.

Planes del Japón

NUEVA YORK 17.—El representante de la Ocean Transport Company Limited de Kobe (Japón), anuncia un plan para establecer un cinturón de buques alrededor del mundo y aumento de tráfico hecho por la flota trasatlántica.

Se están construyendo en el Japón 60.000 toneladas de buques, de las cuales 30.000 ya están fletadas.—Radio.

La producción de cobre

NUEVA YORK 17.—Comunican en Arisbra que la producción de cobre excede en 20 millones de libras mensuales a la cantidad exportada a Europa.—Radio.

el Sr. Iglesias diciendo no se contesta a su pregunta.

Dice el ministro de Hacienda que fueron tan categóricas las manifestaciones del Sr. Maura, que no cabe decir nada más. La base es el criterio del Gobierno y es intangible.

Se acuerda prorrogar la sesión. Rectifica el Sr. Iglesias y se desecha la enmienda probándose la base 10 y la 16 sin discusión.

A la disposición 1.ª adicional apoya una enmienda, relativa a los auxiliares de la Sección Colonial del ministerio de Estado, el Sr. López Muñoz, contestándole los señores Pérez Caballero y ministro de Hacienda, y re tira la enmienda.

Se admite una enmienda del Sr. Palomo y pide una aclaración relativa a la distribución de las escalas, el ministro de Hacienda hace la aclaración.

Se aprueban los artículos 1.º, 2.º y 3.º Se admiten varias enmiendas de los señores Gómez Ocaña y Sedó al art. 4.º, dispensando de los cinco años de servicio a los temporeros que tengan título académico.

El Sr. Palomo pide una aclaración relativa al ingreso de los temporeros, contestándole el ministro de Hacienda, y se aprueba el artículo 4.º

Se admite una enmienda del Sr. Calbetón al art. 5.º Se desecha otra del mismo y del Sr. Fabié.

Hace una aclaración la Comisión sobre los sueldos de los empleados coloniales.

Se aprueban los artículos 5.º, 6.º y 7.º después de una modificación hecha por la Comisión, y el 8.º

Se desecha un artículo adicional del señor García Vaquero, relativo a los secretarios municipales, después de contestarle el ministro de Hacienda.

Queda sobre la mesa para votación definitiva.

Desecación de terrenos.

Se pone a discusión este proyecto, y el señor Fabié hace algunas observaciones acerca del mismo.

Le contesta brevemente el ministro de Fomento, encomiando la importancia del proyecto y los beneficios que ha de reportar.

Queda aprobado el dictamen. Se acuerda declarar la urgencia de este proyecto y el de funcionarios, y se aprueban definitivamente.

Se da lectura al dictamen de auxilio a la Prensa.

Se declara la urgencia y se levanta la sesión.

La sesión de hoy.

Se abre a las cuatro, presidiendo el señor Groizard.

En el banco azul el ministro de Hacienda y el de Instrucción Pública.

Ruegos y preguntas. El señor marqués de Cabra pide que se le reserve un turno para intervenir en la discusión del dictamen al proyecto de ley de nacionalización de las industrias.

El Sr. Esperabé habla de una enmienda suya al proyecto de funcionarios en la que pedía mejoras para los oficiales quintos.

El Sr. ministro de Hacienda declara que todas las justas aspiraciones serán atendidas.

El señor duque de Bivona reclama auxilio para los agricultores de la provincia de Huesca damnificados por las últimas tormentas.

El ministro de Hacienda ofrece atender el ruego formulado.

El Sr. Ubierna censura la ley de sargentos que merma autoridad a Diputaciones y Ayuntamientos en cuanto al nombramiento de sus funcionarios.

El Sr. Iglesias (D. Dalmacio) pide se reconozca a la viuda de Isaac Peral el derecho a percibir el sueldo íntegro de su esposo con arreglo a la ley en favor de las víctimas de la aviación y navegación submarina.

Reforma de un dictamen. El Sr. Sánchez de Toca retira el dictamen sobre la concesión de prórrogas en la construcción de ferrocarriles económicos y estratégicos en vista de las enmiendas presentadas.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el acta de la sesión anterior. Votación definitiva.

Se vota definitivamente el proyecto de ley organizando la Junta Central del Magisterio de Instrucción Primaria, y el referente al proyecto regulando la explotación y venta de las sales potásicas; reformando el art. 43 de la ley de expropiación forzosa, concediendo un crédito para la continuación de las obras de la Escuela de Ingenieros Agrónomos.

También se aprueba el dictamen de actas admitiendo al cargo de senador por Ciudad Real a D. R. de Cárdenas.

Nacionalización de industrias. Puesto a discusión, consume el primer turno en contra el Sr. Sedó, pidiendo algunas aclaraciones y siendo contestado por el presidente del Consejo.

Rectifica el Sr. Sedó y se suspende el debate.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

MAGIC PARK.—A las 10 y 11/2, La Africana. Butaca una peseta.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro plchón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aire.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa Maria, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas) Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fabrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 1.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Borquillo, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20 Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte á las Armadas

BRASILEÑA BRITANICA, DANESA ESPANOLA ITALIANA NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia) Telegramas: Austoscali Perusola Teléfono: 228-275 Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Telegramas: Mecanurgos-Torino Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER