

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLA, DCHA.-TEL. 7.931

Madrid 28 de Junio de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.159

El aniquilamiento austro-alemán

Fuertes corrientes de opinión, del uno al otro confín del mundo, influyen en contra de la acción ofensiva de los imperios centrales que están ahora poco menos que detenidos en su avance. ¿Avance? Realmente no puede darse ese nombre a la situación de involuntaria quietud que en sus respectivos frentes han impuesto las circunstancias a los ejércitos y escuadras austro-germánicas.

Están agotados los esfuerzos de dichos imperios; y no es de extrañar. El mundo entero lo comprende y esa convicción ha hecho presa en el cerebro y en el corazón de los directores de la guerra en dichos sectores. No se puede ni se debe ir más allá. La guerra no puede continuar. La victoria no se inclina de parte de Alemania. ¿Es que como se expresa en el ajedrez va a quedar la partida de la guerra en tablas?

En ese sentido se oye respirar a los germanófilos, pero esa pretensión es inadmisiblemente en buena teoría. Ciertamente que la Entente no ha triunfado materialmente; pero no se puede negar que el éxito es suyo. ¿El éxito? ¿Quién lo puede desconocer? Contra la firmeza de la Entente se han estrellado todos los esfuerzos germánicos, así por tierra como por mar; del propio modo han sido ineficaces los trabajos inmensos realizados por los austroalemanes para destruir el comercio británico y los abastecimientos de los aliados. ¿Qué victoria más señalada y resonante que esa?

Las grandes potencias aliadas están ahora en el momento culminante de la superioridad numérica de sus combatientes. La afluencia constante de recursos militares que envían los Estados Unidos es maravillosa: un prodigio de perseverancia y de organización. El grito, por decirlo así, de potencialidades de todo género, está abierto en favor de la Entente por parte de la gran República norteamericana. El mundo está estupefacto ante ese grandioso espectáculo; los imperios centrales, confundidos y anonadados.

La guerra no puede seguir. Si los austroalemanes no se consideran vencidos es por un resto de amor propio, por un legítimo orgullo militarista; pero despojados los sucesos de la guerra de ese artificio de vanidad, hay que reconocer que han llegado al estado más lamentable del aniquilamiento físico, que no es otra cosa que el precursor del agotamiento, y, por consiguiente, del vencimiento material.

Las potencias aliadas están en condiciones de larga y bien metodizada resistencia. Si ellas quieren, impondrán la ley del vencedor a los austroalemanes. Es lo que éstos harían con la Entente si se encontrasen en las condiciones favorables de ésta. Pero... todo hace creer que los aliados no se prevalecerán de su magnífica situación.

La paz viene y es presumible que un Consejo internacional demuestre al mundo la sincronización con que Alemania y Austria han provocado la guerra y la necesidad de obligar a esas dos naciones a rendir pleitesía a la grandiosa causa del derecho y de la justicia, torpemente holladas por esos países que blasfemaban de ir en la vanguardia de la civilización.

Tiene que constituir un desagravio a la civilización, dado por esas naciones, el precio de la paz que invocan. ¿En qué forma? ¿De qué manera? Eso es lo que determinarán seguramente, los grandes cerebros que dirigen la campaña de la Entente. Su fallo no suscitará, de seguro, recelos ni desconfianzas, no se hará esperar. Alemania y Austria deberán someterse a los agradecidos y resignados.

La lucha en el mar.

Estadística del tonelaje hundido.

LONDRES 26.—El Almirantazgo publica la siguiente lista de pérdidas de tonelaje de buques mercantes ingleses, aliados y neutrales, debidas a la acción enemiga o a los riesgos marítimos, durante el pasado mes de Mayo, comparadas con las de los periodos precedentes:

Pérdidas inglesas en Mayo de 1917 de gran tonelaje 374.419 y en Mayo de 1918 224.735. Aliados y neutrales perdieron en Mayo del año 1917, 255.917 toneladas y en Mayo de 1918, 130.959.

Durante el segundo trimestre de 1917, perdieron los ingleses, 1.361.870 y los aliados y neutrales 875.064.

En el tercer trimestre se elevaron las pérdidas inglesas a 952.938, en tanto que las de los aliados y neutrales son de 541.535.

En el cuarto trimestre de 1917 las cifras son 782.889 y 489.954 respectivamente. En el primer trimestre de 1918, pierden los ingleses 695.482 y 445.318 los aliados y neutrales.

El ministro de Marina ha publicado el siguiente estado de los buques entrados en puertos ingleses procedentes de puertos de ultramar:

1918: Enero, recibieron los puertos ingleses un tonelaje que asciende a 6.336.663; en Febrero, 6.326.965; en Marzo, 7.295.620; en Abril, 7.040.306, y durante el mes de Mayo, 7.777.834.

El desafío a los submarinos.

En el mes de Febrero de 1917 Alemania notificaba que iba a dar una nueva extensión a la guerra submarina. Esta vez iba de veras: no se tendía la menor consideración ni aun a los

mismos neutrales, en cuanto hubiese la menor sospecha de que sus barcos pudieran ayudar directamente o de modo indirecto a los aliados.

Era ello una amenaza directa a los Estados Unidos. Estos comprendieron que la suerte estaba echada y que la guerra era inminente.

Con su habitual circunspección, M. Wilson no dejó de advertir a Alemania las terribles consecuencias a que su decisión la empujaba.

Protestó del atentado al derecho que se perpetraba, y dibujó ante sus ojos, con firmes trazos, todo el encadenamiento de determinaciones y de sucesos que inexorablemente habían de desarrollarse. Sábese cómo contestó Alemania. Su orgullo no quiso ceder.

Por el contrario, se proclamó segura de alcanzar su objeto. En menos de un año, todo el comercio entre América y Europa se había paralizado, Francia e Inglaterra sucumbían al hambre. Ya no recibirían más municiones ni viveres. A los Estados Unidos no les quedaba más que un camino: suspender los envíos a los aliados, y esperar, dentro de la más estricta neutralidad, la victoria alemana.

A esto sucedió algo así como una pausa trágica.

Y, que no una capitulación, Alemania esperaba al menos producir en América un estado de incertidumbre que disminuyera por de pronto el tráfico a través del Océano.

En esto se propaló la noticia de que dos cargo-boats americanos habían salido de Nueva York con destino a puertos de Europa, despreciando la prohibición alemana y recogiendo valerosamente el guante.

Uno de los aludidos cargos era el «Orleans».

El mundo entero quedó suspenso ante lo que pudiera ocurrir. ¿Pasaría? De día en día se lo veía acercarse a la zona de guerra.

Pasaron al fin, y el americano hizo en Burdeos una entrada triunfal.

Su capitán fué saludado por las aclamaciones de una inmensa multitud que se agolpaba en los muelles. El significado de la manifestación era bien claro, y los alemanes no podían forjarse ilusiones. La alianza de los Estados Unidos y de Francia es un hecho.

Menos de dos meses después, M. Wilson lanzaba a Alemania el desafío de todo el pueblo americano. Desde entonces se ha podido ver cómo los alemanes han logrado paralizar el tráfico del Atlántico.

Basta presenciar la llegada a Saint-Nazaire, o en cualquier otro puerto de Francia o de Inglaterra, de los enormes convoyes de guerra, tan regulares y fijas, que ese movimiento marítimo se ha quintuplicado en el presente, e irá aumentando en lo sucesivo, pues los efectos de la campaña submarina van siendo cada vez más nulos, al menos por lo que afecta a los aliados.

La situación en Austria

Ludendorff se niega a enviar tropas a Italia.

LONDRES 27.—El corresponsal del «Times» en La Haya dice que el general Ludendorff se ha negado a acceder a la petición de enviar refuerzos alemanes al frente de Italia, petición que le fué hecha por el Gobierno austrohúngaro al siguiente día del fracaso de la ofensiva en el Piave.

El general Ludendorff alega la necesidad de una concentración de todas sus reservas en el frente Francia.

Se sabe que numerosos regimientos salieron el domingo último de los depósitos de Wesel para dirigirse al frente del Oeste.

15.000 prisioneros austriacos más 150.000 bajas.

LONDRES 27.—Según una información de la Agencia Reuter, el Estado Mayor italiano calcula que las pérdidas enemigas han sido por lo menos de 150.000 hombres.

Al número de los prisioneros hecho por los italianos hasta ahora, hay que añadir otros 18.000 que han llegado.

Avance de la derrota austriaca, según noticias particulares.

GINEBRA 28.—Noticias de Milán y Turín dicen que la retirada austriaca reviste caracteres de desastre más grande que los indicados por los modestos comunicados del general Díaz.

Los austriacos, bajo los fuegos de la artillería italiana, se baten en retirada con grandes dificultades.

El enemigo abandona hasta las posiciones sólidas en los Alpes. Sus pérdidas son terribles.

El enemigo evacuó, después de una resistencia enarrazada, la parte inferior del Piave,

que aún conserva en su poder. La resistencia de las retaguardias austriacas permitió que realizará el enemigo una retirada relativamente ordenada.

Los reconocimientos de los aviadores italianos comprueban que los austriacos procuran reformar sus líneas en la orilla izquierda del río.

Tamtuos en la Cámara húngara.

BERNA 28.—Comunican de Budapest que en la Cámara de diputados el diputado Lovazy, del partido de Caróli, pidió la dimisión del Gobierno porque éste ya no muestra interés en las reformas electorales.

Estas palabras provocaron un violento tumulto.

Weckerle declaró: «Es exacto que el trabajo se ha suspendido en la mayoría de las fábricas; pero los periódicos exageran la gravedad de la situación, hecho que es de lamentar porque contribuye a difundir los rumores de pánico más diversos y se propagan las informaciones más falsas. La agitación se sostiene con el objeto de que los obreros no reanuden el trabajo.»

El Consejo obrero de Budapest ha aprobado la resolución que reclama la dimisión de Weckerle como condición «sine qua non» para reanudar el trabajo.

Graves disturbios.

ZURICH 28.—Los disturbios en Croacia y Bosnia tienen el doble carácter económico y nacional.

En Budapest y en Hungría los disturbios, en general, revistieron un carácter antimilitarista.

Innumerables desertores se reúnen en ciertas regiones formando bandas armadas.

Se espera la proclamación del estado de guerra en toda Austria.

Según noticias recibidas en la Legación austriaca de Berna, hay dispuestas tropas alemanas para marchar a Bohemia con el objeto de restablecer el orden.

INFORMES CONTRADICTORIOS

El asesinato del ex Zar de Rusia.

Fallecimiento de un hijo del ex Zar.—El gran duque Miguel dirige una revolución.

ESTOCOLMO 28.—Noticias de Petrogrado aseguran que continúa circulando con gran insistencia el rumor de que el ex Zar Nicolás II ha sido asesinado mientras viajaba en un tren procedente de Ekaterinburg, que fué detenido por los checoslovacos.

También se dice que su hijo A. Alexi ha fallecido después de larga enfermedad.

El Gobierno ruso ha manifestado que no tiene confirmación oficial del asesinato del ex Zar.

Además se dice que el gran duque Miguel Romanoff dirige en Oms una contrarrevolución, habiendo publicado allí un llamamiento contra el bolcheviquismo, pero negándose a aceptar el Trono.

En cambio, aconseja la convocación de una asamblea popular panrusa.

Se ignora el paradero del ex zar.

BASILEA 28.—Un telegrama de Moscú vía Berlín, dice que la familia del ex zar ha sido trasladada a Pera.

Según la Prensa de Moscú se ignora el paradero actual de Nicolás II.

Las noticias relativas a que ha sido asesinado son cada vez más numerosas y adquieren mayor consistencia.

EN TORNO DE LA PAZ

Declaraciones de Chamberlain

LONDRES 28.—Chamberlain, miembro del Gabinete de Guerra durante una reunión celebrada por las organizaciones dedicadas a la fundación de «clubs» para los soldados con licencia, hizo alusión al discurso de von Kuehlmann, y manifestó que si faltaba algo para afirmar la determinación del pueblo inglés, tal cosa sería el discurso del ministro de Negocios de Alemania.

«La moción de paz alemana—agregó—es una cosa, pero la paz alemana es otra. Nuestro pueblo ha tomado las armas contra esta máxima alemana: «La fuerza es el derecho, y en donde hay fuerza no hay derecho.»

Hasta que tal máxima no desaparezca, nuestro pueblo seguirá luchando.»

Comentarios de Prensa.

LONDRES 28.—Al comentar el discurso del ministro alemán de Negocios Extranjeros, «The Times» dice que los tratados de Rusia y Rumania no son cosas definitivas, sino episodios.

«Una mano más fuerte, más sincera y apoyada por la sanción más potente escribirá en

breve un capítulo en la Historia que trazará las fronteras en las que Alemania y sus aliados tendrán que vivir y moverse y encontrar su subsistencia.

Dentro de poco tiempo se hará ver a Kuehlmann, a su amo imperial y a todos los alemanes, que este mundo no está hecho para ser explotado por Alemania.

El libro de la Historia no deberá ser escrito a su gusto, sino que será aceptado por ellos.»

El «Sun» se expresa en estos términos: «Las palabras de Kuehlmann han sido pro-

nunciadas como nueva oferta de paz; pero seguramente no obtendrá mayor consideración que las precedentes declaraciones de Berlín.»

Comunican de Nueva York que el «New York Times» se pregunta cómo Kuehlmann podría hablar de compromisos respecto a Bélgica.

«Nadie—agrega—ha pedido o esperado que Alemania se obligue por compromiso respecto a Bélgica, pues sería inútil pensar en exigir compromisos a un Gobierno que no los respeta ni cumple.»

LA GUERRA MUNDIAL

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial.

La lucha en Francia

La próxima ofensiva alemana.

LONDRES 28.—El corresponsal del «Daily Mail», L. Hamilton Fyfe, telegrafía lo siguiente:

«En Francia—martes—. Desde hace algunos días se tiene la impresión de que el enemigo ha acabado sus preparativos para renovar la ofensiva en el frente encomendado a los ingleses.

Cerca de tres cuartas partes de sus reservas disponibles se han concentrado ante las fuerzas británicas.

Se anuncia que la zona de retaguardia estrepita de tropas alemanas destinadas a ser llevadas a las primeras líneas en último extremo.

Como durante la tercera semana de Marzo, han sido reparadas las carreteras para el paso de la artillería y el transporte de municiones.

El número de depósitos de municiones ha aumentado y se han instalado nuevas plataformas para morteros de trinchera.

Los alemanes confían mucho en esta arma para la fase inicial de un ataque.»

Golpes de mano fracasados.

PARIS 28.—Comunicado oficial yanqui.

«Algunos grupos enemigos intentaron golpes de mano contra nuestras posiciones de los Vosgos, que rechazamos en el acto.»

Operación de detalle en el frente inglés.

LONDRES 27.—Parte oficial británica.

«Una acertada operación de detalle ejecutada durante la noche pasada nos ha puesto en posesión de un elemento fortificado enemigo al oeste de Vieux Biquin, permitiéndonos capturar prisioneros y ametralladoras.

El enemigo manifestó actividad con su artillería en ciertos puntos, entre Givenchy y Robecq, haciendo uso de bombas asfixiantes en la parte noroeste de la seiva de Nieppe.»

Combates de patrullas.

LONDRES 28.—Parte oficial inglés:

«En los combates entre patrullas de la noche pasada, en los alrededores de Boyelles, causamos al enemigo pérdidas.»

No hay nada que referir aparte de la actividad reciproca de la artillería en diversos sectores.»

Actividad de artillería.—Avance rechazado.—Bombardeo aéreo.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 28.—Comunicado oficial:

«Hubo gran actividad por parte del enemigo al norte del Scarpe y del Somme, al oeste de Soissons y al suroeste de Reims. Divisivos de nuevo observadores enemigos en la catedral de Reims. Durante la noche la actividad de la artillería aumentó entre el Iser y el Marne, junto con combates de exploradores de infantería.

En la orilla oriental del Mosa llevamos a cabo con éxito varias empresas exploratorias. Al norte de Saint Mihiel rechazamos un fuerte avance enemigo. De varias escuadrillas de bombardeo enemigas que avanzaron en los dos últimos días, atacando Karlsruhe, Offenbourg y la región industrial de Lorena, derribamos cinco aparatos aviadores. Nuestras escuadrillas de bombardeo atacaron ayer París, y en su vuelo hacia dicha capital los puntos de bifurcación y los aeródromos enemigos.»

En el frente italiano

Decreto la lucha.—Ataques parciales.

ROMA 28.—Comunicado oficial italiano: Durante el día de ayer la actividad combatiente fué normal en todo el frente.

Al norte de Serravalle (orilla izquierda del Adigio) la guarnición de un puesto de vanguardia enemigo fué atacada.

En las pendientes sur del Col de Rosso y de la meseta de Asiago, nuestras patrullas, después de una lucha violenta, derrotaron los

puestos de vanguardia enemigos, capturando 31 soldados y dos ametralladoras.

El enemigo reaccionó prontamente, atacando con violencia por dos veces nuestras líneas avanzadas, y fué sangrientamente rechazado.

El número de prisioneros que cogimos el día 25, durante las operaciones para ampliar la cabeza de puente de Compositi, es de ocho oficiales y 501 soldados.

Posición atacada.—Los italianos rechazados.

VIENA 28.—Comunicado oficial:

«En la región de Bezzoca, en el valle de Etsch y en el Zugana se malograron varios avances exploratorios italianos. La posición del Col di Rosso, objeto de una violenta lucha, y ocupada el día 15 por la gloriosa división Edeuwiss, por asalto, y retenida en nuestro poder desde entonces a raíz de encarnizados combates, fué atacada ayer por la mañana de nuevo, y después de intensísimo fuego granadeado por fuertes contingentes enemigos.

Todos los trabajos puestos en práctica por el enemigo, queriendo medir sus fuerzas y su valor con las de nuestras tropas de Salzbur y de Carintia, se estrellaron en la valentía de dichos regimientos.

El enemigo sufrió grandes bajas, tanto en muertos como en heridos, y abandonó numerosos prisioneros.

Cerca de Ponte di Piave los italianos intentaron atravesar por medio de botes a nuestra orilla. Nuestro fuego aniquiló al enemigo.»

Nota oficiosa de la Embajada austro-húngara.

La Embajada austriaca nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«A preguntas dirigidas a la Dirección de la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos, ésta ha respondido a la Embajada Imperial y Real de Austria-Hungría, el 26 de junio, a las diez de la noche, por escrito, que la estación de Aranjuez no pudo entrar en contacto con la estación austriaca de Pola, desde el 23 del corriente, a causa de perturbaciones atmosféricas, y que, además, la mencionada estación española hubo de quedar aislada el 25 del corriente con motivo de una tormenta, razón por la que no fué posible recibir los comunicados de guerra austrohúngaros.

Para aclarar este estado de cosas se ha dicho que entre Austria-Hungría y España, además de la línea radiotelegráfica Pola-Aranjuez, existe otra segunda línea, también en servicio, entre la estación austriaca de Deutsch-Altenburg y Barcelona; de la interrupción del servicio de esta línea nada se sabe. Además, es preciso insistir en que desde la instalación del servicio radioteleográfico entre Austria-Hungría y España, hace casi tres años, nunca ha existido ni una sola vez perturbación tan larga, en la que durante cerca de sesenta horas se haya interrumpido el servicio, que, según parece, fué reanudado a las doce de la noche del 26 de junio.

Es extraordinariamente sensible que las perturbaciones atmosféricas tuvieran que iniciarse precisamente el día 23 y durarán hasta las doce de la noche del 26, fechas en las que el público esperaba justificadamente los comunicados de guerra austrohúngaros para poder formarse un concepto exacto de la situación militar en el teatro italiano de la guerra.

Como puede verse por el abundante material telegráfico recibido por la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos en los últimos tres días, procedente de Alemania, Italia, Francia e Inglaterra, las comunicaciones de Aranjuez con las estaciones de estos países han sido normales, de donde resulta que la mencionada perturbación atmosférica debe haberse concentrado únicamente alrededor de Pola, cuyo servicio ha funcionado sin per-

urbación alguna durante todo el invierno y o da la primavera á tiempos.

En otros frentes.

La lucha en Mozambique

LISBOA 28.—Informes de Mozambique dicen que fuerzas portuguesas ocuparon el frente de los caminos de hierro de Querimane, avanzando en compañías sobre Mocuba, entablándose un combate con el enemigo y rechazando un violento contraataque. El enemigo retrocedió hacia el sur, perseguido por las tropas inglesas y portuguesas en dirección á Mungebu.

Las fuerzas aliadas ocuparon Ills y Rigora en Vila Esperanza.

La lucha en Siberia.

PARIS 28.—Dicen de Moscú que, según ciertas informaciones, el gran duque Miguel se ha puesto á la cabeza del nuevo Gobierno siberiano y ha dirigido un manifiesto al pueblo ruso.

Importantes fuerzas cosacas se establecen en la vía férrea de Sibir-Wiasma.

El precio del pan

Los tahoneros tratan de defraudar en el peso imprevistamente.

Los tahoneros desampensivos, aconsejados seguramente por su abogado el ex concejal Sr. Aragón, pretenden burlar á la justicia. Así se desprende de la noticia siguiente:

Firmada por el presidente del gremio de panaderos, le ha sido entregada al gobernador civil una solicitud en súplica de que la autoridad gubernativa requiera de inhibición á los diez Juzgados municipales de Madrid, recabando para el Municipio la acción fiscal en las denuncias sobre falta de peso del pan, y demandando también que mientras la competencia se resuelve se suspenda la tramitación de los juicios pendientes.

Claro es que si se trahen los jueces y son los tentados de alcalde los que entienden en estas cuestiones, están perdonados todos los castigos, todas las multas impuestas por las faltas de peso en el pan.

Los panaderos se saldrán seguramente con la suya.

El reposo.

El alcalde dijo ayer que desde hoy habrá un guardia municipal en cada tahona; todo comprador tendrá derecho á exigir el reposo del pan, y á este efecto deberá requerir el auxilio del representante de la autoridad.

Buque desembarrancado.

CARTAGENA 28.—Ha sido puesto á flote el vapor francés «Lida», que embarrancó ayer entre la isla Gros-Espacio.

El barco no sufrió averías y continúa su viaje á Marsella con cargamento de plomo.

El problema del azúcar.

La Comisión de Abastecimientos dedica preferente atención al problema determinado por el abusivo encarecimiento del azúcar.

Empezó por prohibir la exportación de derivados del azúcar, que daba lugar á la salida de importantísimas cantidades de dicho producto. Y para evitar la salida clandestina, prohibió la exportación de miel de abejas, que en los tres primeros meses de este año había aumentado desde seis toneladas en 1917 á 604 toneladas en 1918.

Para impedir las maniobras de los acaparadores é intermediarios, se ha incluido el azúcar entre las sustancias comprendidas en el Real decreto de 21 de Diciembre de 1917, considerando como falta penal de contrabando su tenencia clandestina, y obligando á todos los tenedores á presentar declaraciones juradas de existencia.

Finalmente, sin perjuicio de adoptar todas las demás resoluciones y medidas indispensables, se ha organizado la importación de una cantidad importante de azúcar, que resultará, puesto en España, á menos de 120 pesetas el centrifugado, y á unas 130 pesetas el turbinado.

Con ello tiene la Comisión la seguridad de impedir las maniobras de especulación, que determinan un aumento extraordinario é injustificado en el precio.

PROYECTOS DE LEY

El ministro de Hacienda leyó ayer en el Congreso los siguientes proyectos de ley:

Concediendo un suplemento de crédito importante 619.925 pesetas, destinando á material y personal del Instituto Geográfico y Estadístico, para la intensificación de los trabajos extraordinarios del avance catastral.

—Item de 305.000 pesetas para los gastos que origine la celebración de una Exposición de Arte pictórico francés en el Palacio de Exposiciones del Parque de Madrid, simultánea con otra de Arte pictórico español, que se celebrará en el Museo de Luxemburgo de París.

—Disponiendo que las explotaciones de carbón mineral queden sujetas al impuesto de 3 por 100 sobre su producto bruto.

—Concediendo un crédito de 6.440.634 pesetas para ejecutar, por administración ó desahajo, la completa separación de carreteras desde las cuencas carboníferas á las vías férreas.

—Modificando las disposiciones que regulan el pago de patentes y la celebración de conciertos para la exacción del impuesto de transportes por las vías terrestres.

Disposiciones de la "Gaceta"

La de hoy contiene entre otras las siguientes:

HACIENDA.—Real decreto autorizando al ministro de este Departamento para presentar á las Cortes un proyecto de ley sobre concesión de un crédito extraordinario de 6.440.634 95 pesetas al vigente presupuesto de gastos del ministerio de Fomento, con destino á reparación de las carreteras que desde las cuencas carboníferas conducen directamente á las estaciones de ferrocarril.

—Otro ídem id. id. para que presente á las Cortes un proyecto de ley sobre concesión de un crédito extraordinario de 150.000 pesetas al vigente presupuesto de gastos del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, con destino á los que origine la celebración de una Exposición de Arte pictórico francés en Madrid y otra de Arte pictórico español en París.

—Otro ídem id. id. para que presente á las Cortes un proyecto de ley restableciendo el impuesto de 3 por 100 sobre el producto bruto de las explotaciones de carbón mineral.

—Otro ídem id. id. para presentar á las Cortes un proyecto de ley reformando el impuesto de transportes por las vías terrestres y fluviales.

GUERRA.—Real decreto promoviendo el empleo de general de división al de brigada D. Joaquín Pacheco y Yanguas.

—Otro ídem al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Pío López Pozas.

ESTADO.—Real orden autorizando el funcionamiento de la Junta Consular de España en El Havre.

Compañía Trasatlántica

El vapor «Buenos Aires», de esta Compañía, sa d á, salvo contingencias, el día 27 de corriente mes de Junio de Barcelona, el 28 de Valencia, el 30 de Málaga y el 2 del próximo Julio de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo carga y pasajeros.

Viaje al Pacífico por Magallanes.

El vapor «La de Panay» saldrá, salvo contingencias, de Barcelona en los primeros días de Julio próximo, haciendo escala en Valencia, Málaga, Cádiz y otros puertos, y admitiendo carga para Punta Arenas, Coronel, Valparaíso, Mollendo y Callao.

LOS FUNCIONARIOS DE CORREOS

Un documento interesante.

Los Sres. Valera, Muñiz, Reyes, Ceñiz, Nistal, Párriz y León, representantes de la Asamblea postal de Barcelona, han dirigido á sus compañeros los funcionarios de Correos un interesante manifiesto, en el que dicen que el Cuerpo de Correos, que ha expuesto al direct general del ramo y al ministro de la Gobernación el programa mínimo de sus aspiraciones, no está á merced de la Federación de funcionarios civiles; en el que afirma que los empleados de Correos no se prestarán á servir de instrumento político de nadie, ni cooperarán con el Gobierno una acción coercitiva, y en el que se recomienda la más completa disciplina, para que la subordinación y el acatamiento á las órdenes superiores robustezca á autoridad de los jefes.

Algodón para España

Fijación de fletes.

LONDRES 28.—Comunican de Nueva York que el Comité de Comercio de Guerra (War Trade Bar), después de consultar con la Embajada española, ha fijado un flete de siete duros por cada cien libras de algodón para España.

Se ha tomado esta medida para que no se puedan pedir fletes excesivos sobre el algodón é impedir en lo sucesivo que se exija á los exportadores un flete á veces triple del tipo ahora fijado.

El precio vigente durante el invierno, cuando se hicieron los contratos para entregas de algodón, era próximamente de cinco duros. El fijado ahora es algo más elevado, y se cree que es precio, adecuado á las circunstancias permitirá la entrega del algodón á los consumidores españoles á un precio justo.

NOTAS POLITICAS

Las Comisiones del Congreso.

La Comisión permanente de Fomento se reunió en una de las sesiones del Congreso, acordando aceptar la ponencia del marqués de la Frontera en el proyecto de sales potásicas y dictaminando de acuerdo con el proyecto de ferrocarril de Ponferrada á Villablino.

La de Hacienda emitió dictamen favorable sobre el proyecto que eximirá de las formalidades de subasta á las industrias militares.

La de Gracia y Justicia designó los diputados que habian de formar parte de la Comisión mixta que ha de dictaminar definitivamente el proyecto de Tribunales para niños.

Fueron nombrados los señores conde de Santa Engracia, Alvarez Arraz, Barriobero, Gullón, Alvarez Valdés y Liado.

Se designó también ponente en la proposición de ley sobre patrimonios familiares inembargables al Sr. Brcis.

También se reunió la Subcomisión de Presupuestos de Hacienda para cambiar impresos acerca del proyecto de auxilio á la Prensa, devuelto ya por el Gobierno, con objeto de emitir dictamen sobre el mismo.

El proyecto de funcionarios.

Ayer tarde se reunió la ponencia de la Comisión que entiende en el proyecto de mejora de los funcionarios civiles.

Se examinó el dictamen del ponente con las modificaciones introducidas por el Gobierno, y se repararon datos, comprobándose algunas cifras. A última hora acudió á la reunión el presidente de la Comisión, Sr. Suárez Inclán.

Tras un cambio de impresiones, se acordó que el presidente citase para hoy al pleno de la Comisión para que el dictamen pueda quedar hoy redactado y firmado.

Las modificaciones hechas por el Gobierno en el proyecto de dictamen son insignificantes; se reducen—según frase de un ministro—á un ret que en la redacción.

El Consejo ha acordado mantener todo lo sustancial del proyecto leído en el Congreso.

El propósito del Gobierno es que hoy mismo quede el dictamen sobre la mesa de Congreso para que pueda empezar á ser discutido en la sesión del próximo martes.

La exportación de vinos.

El diputado á Cortes Sr. Zuñeta, ha convocado para el próximo martes, á las cinco de la tarde, en la Sección tercera del Congreso, los diputados que se interesan por remediar la aguda crisis vinícola creada por dificultades de exportación de los vinos, no obstante los Convenios con Francia.

De la Presidencia.

Dice la nota de hoy: «El Presidente del Consejo desahochó á primera hora en Palacio con S. M. Rey.

En la Presidencia recibió la visita del presidente del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, Sr. Cusó, á quien acompañaba el ex ministro de Hacienda señor conde de Caralt.

También cumplimentaron al jefe del Gobierno D. Fermín Calbetón y D. Antonio Saboritán, con una Comisión de la Asamblea Nacional de Transportes, recientemente celebrada en Madrid, para hacer entrega al señor Muñera de las conclusiones acordadas en la citada Asamblea.

En la Presidencia del Consejo se están recibiendo manifestaciones de funcionarios civiles de provincias, por las que muestran su adhesión y expresan su absoluta confianza en la acción del Gobierno, en cuanto se relaciona con el proyecto de ley de mejoras del personal de empleados públicos.

De Gobernación

El Sr. Rosado manifestó que la huelga de obreros del campo de Jerez había quedado solucionada.

En Barcelona se había solucionado la huelga de peones y albañiles.

Otras huelgas continuaban igual, habiéndose en Madrid algunas parciales de metalúrgicos é hilados.

En Málaga, el Sindicato terrestre y marítimo ha declarado el paro general por negarse los patronos á aceptar las peticiones de los obreros.

Notas de Guerra

Gratificaciones y sueldos.

Se concede la gratificación de Industria, al comandante de Ingeniero D. Carlos Garza y al primer teniente de dicho Cuerpo D. Luis M. Andreras.

Item la de efectividad, al capitán de Ingenieros D. Fernando Illiguz, y la de 1.500 pesetas al teniente coronel de Ingenieros don Pedro de Anca.

Se concede el sueldo anual de 5.000 pesetas al ministro de Obras de Ingenieros D. Sebastián Casado, y el de 3.900 al celador de fortificación D. Juan Partell.

Retiros y bajas.

Se concede el primer sueldo al primer jefe de Oficinas Militares D. Marcial de la Cámara.

Causa baja por inútil el comandante de Infantería D. José Díaz.

Se concede el retiro al teniente coronel de la Guardia civil D. Victoriano Gómez y al segundo teniente (E. R.) D. Ernesto Fernández.

Destinos.

Méjora se publicará propuesta de destinos de segundos tenientes (E. R.) de Caballería y de ayudantes terceros de Sanidad Militar.

Para á excedente el farmacéutico mayor D. Wenceslao Carrelano.

Destinase á Húares de la Princesa al teniente coronel de Caballería D. Miguel Muñoz.

Concurso hípico.

Se conceden mil pesetas para premio del concurso hípico que se ha de celebrar en Vigo.

Las Cortes

Congreso

Final de la sesión de ayer

Electrificación de la rampa de Pajares.

Continúa el debate sobre el dictamen relativo á la electrificación de la rampa de Pajares.

El Sr. Nicolau prosigue su discurso que comenzó en la sesión anterior, en contra del proyecto, haciendo extensas consideraciones sobre la escasa utilidad de la obra, pues cuando se concluya estará restablecido, en buenas condiciones, el tráfico de cabotaje.

El Sr. Mrote defiende el dictamen, en nombre de la Comisión.

El Sr. La Cierva consume el segundo turno en contra.

Dice que puede sorprender que el ministro que en ocasiones recientes se ha manifestado opuesto al sistema de las autorizaciones, recabe ahora una del Congreso; pero manifiesta que es la realidad lo que ha impuesto este sistema.

Reconoce la urgencia del proyecto.

Se extraña de que el ministro de Fomento, habiéndose expresado como lo hizo en la sesión última respecto á la nacionalización de los ferrocarriles, no haya ido en este proyecto hasta donde podía en el terreno de la intervención.

Dice que él no se hubiera atrevido á anunciar desde el Gobierno la incautación de los ferrocarriles sin hacerla inmediatamente, pues entiendo que las propagandas se deben hacer desde fuera del Poder, no desde él.

El Sr. Cambó le contesta.

Recuerda que la minoría regionalista, en las pasadas Cortes votó algunas autorizaciones.

Dice que ha hablado de la nacionalización de los ferrocarriles en la forma en que lo han hecho, porque entiendo que en estas cuestiones no puede procederse por sorpresa.

Afirma que las Compañías ferroviarias carecen de la potencia financiera necesaria para resolver el problema ferroviario, y que esto justifica la necesidad del rescate de las líneas por el Estado.

Refiriéndose á la eficacia del proyecto, dice que nunca ha presentado ninguno tras del cual no viera una realidad.

Afirma que el material necesario para las obras puede traerse, sin grandes dificultades, de Suiza.

Termina aludiendo á la importancia que a electrificación del puerto de Pajares tiene desde el punto de vista de la defensa nacional.

El Sr. La Cierva rectifica brevemente.

Rectifica también el Sr. Cambó, y dice que no tendrá derecho á presentar el proyecto de incautación de ferrocarriles que ha anunciado sin convencerse antes de que la Cámara lo hubiera apr bar, y que tampoco lo presentará si e hecho de presentarlo él estimara que podía hacer que no se acogiese favorablemente.

Se suspende esta discusión.

Después se aprueban definitivamente los proyectos de ley pendientes de este trámite, y se levanta la sesión á las nueve.

La sesión de hoy

Se abre la sesión á las tres y cuarenta, presidiendo el Sr. Vilanueva, con ocho diputados en el salón.

En el banco azul los ministros de Hacienda y Gracia y Justicia.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Largo Caballero renuncia á hablar por que no están presentes los ministros á quien se piensa dirigirse.

El Sr. Castrovito pide un expediente de Fomento y después se adhiera á la protesta hecha ayer por el Sr. Saborit respecto á la libertad de los presos por los sucesos del «Nunciación» y los abusos de varias Diputaciones entre e las de J. é y pide también la supresión de esas Diputaciones.

Lugo se ocupó del problema del pan en Madrid, censurando á las autoridades y excitando al Gobierno á no atender las pretensiones de los panaderos; respecto á sus denuncias hechas ante los Juzgados municipales y que éstas pasen á las Tenencias de Alcaldía.

Pidió también el ministro de la Gobernación para que éste intervenga en la actual huelga de cocheros.

El ministro de Gracia y Justicia, refiriéndose á los presos por el «Nunciación» dice que el Gobierno no se le puede tachar de rigoroso con ellos, toda vez que fueron condenados á cadena perpetua y se les conmutó ésta, y ahora solo les quedan dos años de cadena.

El Sr. Anguita defiende á la Diputación provincial de Jaén de los cargos que se le han dirigido.

El Sr. Tarazona habla de la propaganda socialista en Toledo, provocando la hilaridad de la Cámara.

El Sr. Careaga pide que se dé cumplimiento á una sentencia del Tribunal Supremo respecto á la herencia del Sr. Garv y.

El Sr. Barcia pide varios datos para explicar una interpelación acerca de las exportaciones efectuadas hasta hoy.

Al ministro de Hacienda le ruega la rectificación de un error cometido en el avance catastral de la provincia de Almería, y por cuyo error han resultado perjudicados los contribuyentes de esa provincia.

El Sr. Saborit pide que se abonen á los peones mineros de Asturias los jornales que se les adeuda desde Abril.

Pide también al ministro de la Guerra que no se demore la aplicación de la ley de Amnistía, como se viene haciendo, en perjuicio de algunos procesados, entre ellos algunos presos en la cárcel de Oviedo.

El Sr. García Guijarro formula un ruego de interés local.

El Sr. Alas Pumariño habla de la conveniencia de reformar la Ley de minas.

El Sr. Portela formula un ruego al ministro de Marina, en voz tan baja, que no oímos.

El Sr. Luna se interesa para que se envíe carbón con destino á las máquinas agrícolas en las provincias de Málaga y Granada.

Los Sres. Alvarez, Mon y Crespo de Lara piden varios expedientes y formulan otros ruegos.

Senado

Final de la sesión de ayer

Las reformas militares.

Después de un pequeño incidente sobre el orden en que han de hablar varios senadores, el general Luque consume el primer turno en contra de la totalidad de los artículos.

Le contesta el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra.

Se aprueba el artículo 1.º

El Sr. Calbetón combate el 2.º, contestándole el ministro de la Guerra.

El ministro de Hacienda explica la génesis del art. 2.º que fué modificado por iniciativa de la Comisión dictaminadora del Congreso. Como puede verse en el texto del artículo, se determina la forma de obtener los recursos para lo que resta del actual ejercicio y del año próximo, y en cuanto á las anualidades correspondientes á los demás ejercicios, las Cortes determinarán la forma de obtener los recursos; si se puede, se cubrirán los gastos con los ingresos ordinarios; si no con éstos y con Deuda; si no existe otro remedio, con Deuda sola.

Tiene el ministro gran confianza en la productividad de España, si, como se trata de encauzar en los proyectos del Gobierno, se piensa que nada debe pasar la frontera sin haber rendido aquí todos sus beneficios, y declara que confía en que se puedan obtener grandes recursos sin causar estragos, sin lesionar ni agotar las fuentes de riqueza, exigiendo sólo el sacrificio en proporción al beneficio y á aquellos que deban rendirlo.

El presidente del Consejo no tiene nada que oponer en lo sustancial á lo dicho por el Sr. Calbetón.

En cuanto al proyecto de nacionalización de las industrias, está tan íntimamente ligado con esta ley, que si aquél sufriese retraso en su aprobación, no poca parte del segundo habría de demorarse en su ejecución.

Recuerda en cuanto á la labor del Gobierno se anunció que aparte de los cuatro puntos determinados, el Gobierno habría de acudir á dar frente á aquellos conflictos que se presentaran y abordar otros problemas, pero dando de lado y aplazando el estudio de aquellos en que no hubiera unanimidad, y puede declarar que hasta ahora ese caso no se ha presentado en el seno del Gobierno.

Afirma que en los noventa días que lleva consultado el Gobierno no ha dedicado en sus Consejos ni un cuarto de hora á cuestiones políticas ni personales.

Se aprueba el art. 3.º

Desenada la enmienda se aprueba el artículo 3.º

El Sr. Flórez defiende una enmienda al artículo 4.º sosteniendo la conveniencia de que el reclutamiento se haga en forma que los reclutas presten servicio en la región de donde procedan.

El marqués de Estella, al contestar, hace el resumen del debate, y contesta á cuanto se ha manifestado por los defensores de enmiendas.

Es aprobado el art. 4.º

Declarada la urgencia es votado definitivamente.

Leído el orden del día para la de hoy, se levanta la sesión.

La sesión de hoy.

Se abre la sesión á las cuatro, presidiendo el Sr. Groiz rd.

En el banco azul están los ministros de Fomento y Marina y el presidente del Gobierno.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Buendía ruega al ministro de la Guerra se ample por un mes el plazo para que los soldados de cuota que se encuentran ausentes puedan acogerse á los beneficios de la ley de amnistía.

El señor presidente del Consejo manifiesta que su voto será favorable cuando el ministro de la Guerra lleve este asunto al Consejo.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Votación definitiva.

Se vota definitivamente el proyecto de ley regulando la jornada en la dependencia mercantil.

Reversión de las líneas de tranvías.

Se pone á debate este proyecto y el señor Ruiz Jiménez consume extensamente el primer turno en contra, declarando que este proyecto no obedece á ninguna necesidad ni finalidad inaprazable.

(El orador suscribe su discurso para que el ministro de Fomento dé lectura á dos proyectos de ley, uno modificando la actual de obra y otro concediendo prórroga para la construcción de ferrocarriles secundarios.)

Termina su discurso y se suspende este debate.

Reforma de la ley orgánica de Tribunales.

Se reanuda este debate y el Sr. Gómez Lombart prosigue su discurso consumiendo el quinto turno contra la totalidad.

(Segue la sesión.)

Noticias de teatros

INFANTA ISABEL

Con las funciones de mañana sábado y las del domingo, se despide del público la notabilísima compañía de Antonia Piana, que ha realizado tan brillante campaña en el teatro Infanta Isabel.

El programa del domingo (despedida de la compañía), es el siguiente:

A las seis, «El sitio de Gerona» y «El patio» (programa monstro, cinco actos). A las diez y tres cuartos, «La casa de los pájaros» (250 pesetas butaca). Se despacha en contaduría.

EXAMENES DE INGRESO

Academias militares.

Infantería.

TOLEDO 28.—Aprobaron el primer ejercicio: D. Enrique de Haro Pérez de la Concha, D. Lucio Martín Maestre, D. Julián Fournier Carranza y D. Arturo Marco Dubouzet.

Segundo ejercicio (francés y dibujo): don Eusebio Grúa Font.

Quinto ejercicio (geometría y trigonometría): D. José Verdú Verdú, D. Enrique Montalvo Isturi y D. Anselmo B. Rodríguez.

Ingenieros.

GUADALAJARA 28.—Aprobados hoy en el primer ejercicio: D. Pedro Verges Cibres, D. Agustín Fernández Cepeda, D. José María Torange Jiménez, D. Gregorio Martínez Panchuelo, D. Miguel Moreno López, D. Antonio Jiménez de Blas, D. Alfredo Angada Iglesias, D. Juan Gómez Sánchez y D. Federico Menicucci Serra (este último, pendiente de observación).

Segundo ejercicio: Don Emilio Navasén Ruiz de Velasco.

Quinto ejercicio: Don Fernando Pérez López.

Intendencia.

AVILA 28.—Fueron aprobados todos los aspirantes que se presentaron hoy a examen de los ejercicios primero, segundo, cuarto y quinto.

Artillería.

SEGOVIA 28.—En los exámenes de ingreso aprobó el primer ejercicio D. Joaquín Peñalver Gómez Cortina.

Aprobaron el quinto ejercicio: D. Manuel Casla Castro, D. Joaquín Romero Abreu, D. José Torres Contreras, D. Guillermo Casares Rodríguez y D. Rufino Banon Galindo.

Podrá Febo, durante el día, achicharrar con el luminoso fulgor de sus lucientes rayos a los que, asidua ó temporalmente, vivimos la vida en esta invicta villa de majas y chisperos que, de los tiempos de Goya acá, sólo han cambiado el traje; pero, lo que es por la noche, este clima continental que disfrutamos anima nuestros cuerpos, deprimidos de día, y con el alma en ánimo de fiesta y el corazón loco de gozo y ansioso de emociones acudimos una vez más a confundirnos en la infernal algarabía de las verbenas.

Es algo clásico, algo tradicional, que de la corte no desaparecerá jamás. Hace unos días, en los hermosos jardines de San Antonio de la Florida, junto al Marzanares, de ese río tranquilo, juguetón y de paz, cuyas márgenes saben tanto de idilios amorosos y de amorosas tragedias. Ahora en el Paseo del Prado es donde se asientan estas fiestas castizas y netamente madrileñas.

Los entretenimientos que la industria ha llevado este año, para divertimento y soez de los verbeneros, nada tienen de nuevos. Los tíos-vivos de siempre, la ola giratoria de hace unos cuantos años, los columpios de todas las épocas, las eternas rifas de muñecos, cestas y baratijas, los grotescos fenómenos que se exhiben en barracas de feria, las fabricaciones de churros, los puestos de refrescos, las horchaterías y los tinglados de la cerveza. Todo igual que los años pasados; pero nada importa que los pequeños industriales de estos pobres recreos, faltos de iniciativas y escasos de recursos no den la nota de originalidad en ellos.

El pueblo acude allí para disfrutar de la agradable temperatura de la noche en la vía central y bajo las acacias y los plátanos de los paseos.

Gentes de las diversas esferas sociales se confunden, se hermanan por unas horas en abigarrada multitud, olvidándose con el beneplácito de todos de la diversidad de clases.

Las muchachas alegres, dicharacheras y zizpiretas oyen a cada paso admiraciones sin

fin y piropos sin cuento, con los ojos prontos a contestar a las miradas y los labios dispuestos a corresponder con las sonrisas. Son las que más disfrutan en la alocada fiesta. La modesta obrerilla se taller porque abandona unas horas su jaula, la burguesita aristocratizada porque deja en el silencio de la noche la monótona soledad de su palacio de cristal. Al fin, las dos mujeres, las dos ingenuas, que con sus trajecitos, de seda las túnicas y de percal las primeras, resultan todas vaporosas a la luz de la luna mezclada con la del fluido artificial.

Como pajarillos libres de prisiones corren, saltan, vuelan para observarlo todo, oyendo a su paso galanteos y donocuras de los hombres. Ellas tan bonitas, tan lindas, lo agradecen todo con la dulce sonrisa de sus labios parteros.

Son el alma de la fiesta. La espiritualizan dándole vida, movimiento y color. Sin ellas resultarían grotescas y vulgares las verbenas.

Al regresar al centro, ya de madrugada, me he sentado en un banco de roca caliza que hay debajo de unas acacias, cerca de donde el dios Neptuno se erige soberano en su carro triunfal, y he recordado que en ese mismo banco de una tarde como una muchacha juncal, de líneas divinas y ojos africanos, juraba amor eterno, con acento burlón, a su fiel amante. ¿Quién sabe si algún día, por azares del destino ó tragedias del alma, ofrendará su blanca y regia mano a otro hombre que ni en espíritu ni en juventud se pareciera a aquél?

¿Habrá entonces verbena?...

En esta vida el paso de las almas es así. Una pirueta iluminada por la luz fugaz de un relámpago con colores de farolillo a la veneciana, una sonrisa con matices satíricos y sentimentales de organillos cascabeleros, una esperanza que recorre la curva sin fin formada con promesas de verbena.

DIONISIO BERMEJO

ULTIMA HORA

El asesinato del Zir.

BERNA 28.—«La Frankfurter Zeitung» anuncia que el mariscal de la corte granducal de Darmstadt ha recibido un telegrama firmado por Chierin, anunciando que Nicolás II ha sido asesinado entre Eksterinenburgo y Perm.

Como se recordará, la Emperatriz de Rusia era gran duquesa de Hesse y de Darmstadt, esto explica el telegrama oficial enviado por el Gobierno ruso a la corte de Darmstadt.—Radio.

Graves sucesos en Hungría.

ROMA 28.—200 oficiales han sido condenados a muerte a causa de una sublevación en la guardia húngara de Pex y Gior.—Agencia Radio.

Ante la tumba de Washington

WASHINGTON 28.—El presidente Wilson pronunciará un discurso el día 4 de Julio en Mount Vernon (Virginia) antigua residencia y después tumba de Georges Washington. Tomarán parte en la ceremonia representantes de todas las naciones aliadas.

Se han hecho ya los arreglos para la celebración de las ceremonias internacionales en la tumba de Washington con el objeto de que el 4 de Julio de este año sea el más memorable en la historia.

En los centros oficiales y diplomáticos se espera el discurso de Wilson con el más vivo interés.

Ciudadanos de nacionalidad extranjera por medio de sus asociaciones, han elaborado extensos programas para la celebración de la fiesta, y su proposición es debida a que el presidente Wilson hizo un llamamiento al país para que se una con ellos y se celebre el día como nunca antes.—Radio.

Dinero para la guerra.

WASHINGTON 28.—La recaudación más grande de impuestos hecha por el Gobierno federal ha terminado al expirar el plazo de pago de impuestos sobre rentas y ganancias se calcula el total de lo recaudado en dólares 2.775.000.000.—Radio.

Comunicado francés.

PARIS 28.—Parte oficial francés del medio día:

Al noroeste de Montdidier hemos realizado un ligero avance en el bosque de Senecat, haciendo una treintena de prisioneros.

Entre el Marne y el Ourcq, una operación de d. talle al sur de Dannat nos ha permitido hacer 22 prisioneros.

Calma durante la noche en el resto del frente.—Radio.

La Marina alemana.

ROMA 28.—Dicen a «La Epoca», de Suiza, que según declaraciones de ciertas personas, de paso en Suiza, y que se encuentran muy al corriente de los asuntos de la Marina alemana, ésta atraviesa una grave crisis.

Los resultados de la guerra submarina son desastrosos, pues numerosos submarinos no regresan y 30 que se encuentran averiados no pueden repararse a causa de la falta de mano de obra y material.

Un submarino gigante que podía torpedear a un navio desde una distancia doble de la normal, que fué lanzado recientemente, no ha regresado de las maniobras de ensayo.

Varios directores de trabajos sospechosos de sabotaje han sido detenidos.—Radio.

La situación en Rusia.

COPENHAGUE 28.—Las últimas noticias de Rusia, vía Helsingfors, pintan la situación como desesperada.

Es esperada de un momento a otro la caída del régimen bolcheviquista y reina en Petrogrado gran nerviosidad.

La Guardia roja patrulla toda la noche, tirando sobre la población.

El nuevo Gobierno siberiano ha rehusado avituallar a la Gran Rusia mientras Lenin continúe en el Poder. Centenares de personas mueren de hambre todos los días.

En la Karelia rusa mineros de rusos cruzan las trincheras de Pargala en el Golfo de Finlandia. No se conocen las razones de esta actividad, pero causa alguna ansiedad en Finlandia.—Radio.

La victoria italiana.

ROMA 28.—Según los testimonios de los prisioneros, e total de las pérdidas del enemigo ascienden a 200.000 hombres, correspondientes a 16 divisiones.

P esto que los austriacos disporían de 71, resulta que ahora disponen de una masa de 55 divisiones, correspondientes a 600.000 hombres que han vuelto a ocupar las posiciones que ocupaban antes de la ofensiva.

Sobre el Pieve la eficacia de sus campos atrinchados (en una profundidad media de 15 kilómetros), está intacta por que todos los combates se han desarrollado en la orilla derecha.

Dificilmente podrá Austria emprender de nuevo la ofensiva en grande escala, por sí sola, contra Italia.

El parte austriaco del 25 del corriente anuncia cifras fantásticas de prisioneros italianos; 50.000 soldados y 1.100 oficiales, haciendo ascender el total de las pérdidas italianas a 150.000 hombres.

Una parte austriaca anterior había dado un total de 40.000 prisioneros y los siguientes no volvieron a hablar de nuevos prisioneros.

La captura de los otros 10.000 durante la retirada es absurda e inverosimilitud.

La verdad es que para atenuar los efectos de la derrota sufrida, los austriacos recurren a desvergonzadas mentiras, triplicando el total de las pérdidas italianas que, con relación a la importancia de la batalla son insignificantes.

Puntos donde se expenden sellos de ahorro

Caja Central (nuevo edificio de Correos, calle de Alcalá; Dirección general de Correos calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1.

Congreso y del Senado; estafetas del alcancé del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de Orge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Glorieta de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco, 17 General Orca, 8; Santa Isabel (esquina a Druwen; Ronda del Conde Duque, 11; Avenida de la Plaza de Toros, 2; Fuencarral,

de caza de señora. De diez a una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercan II. Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática. De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas reglamentales. Obra recomendada por R-al orden del Ministerio de Instrucción Pública. Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23 MADRID

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13. Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 9 a 13. Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 12 y de 17 y media, a 20 y media y los domingos de 10 a 12. Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 a 17. Archivo Histórico Nacional (Pº de Recoletos 20), de 8 a 14. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 a 14, y los domingos de 9 a 12. Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de 9 a 15, y los domingos de 11 a 13. Biblioteca Nacional (Pº de Recoletos, 20), de 9 a 18 y los domingos de 10 a 13. Museo de Ciencias Naturales (Pº de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1). Biblioteca del distrito de la Inclusa (Rondad Toledo 9), de 16 a 22. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 a 14 y los domingos de 10 a 12. Academia Española, de 9 a 13

Aviso. La casa que más haga or oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATA RIA.

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antigüedades, máquinas de escribir, coser foto gráficas, bicicletas, muebles, pianos, papelerías Monte y toda clase de objetos para regalos: Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Gran surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel, 13.

Moto Vindec Clavel, 13. VEGUILLAS.

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel, 13.

MOTO JAMES Calle del Clavel 13.—VEGUILLAS

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas, Clavel, 13.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Moto EXCLLSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

NO hay DOLOR DE MUELAS que resista a LA TEOFILINA BARRON — Fresco: 75 céntimos. — Farmacia de LOS TROUSSEAUX. San Marcos, 6.

Autopiano 88 notas nuevo gran modelo con rollos. Clavel, 13.—VEGUILLAS

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 26, Día 27. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 5 por 100 amortizable, and Obligaciones del Tesoro.

DIARIO DE LA MARINA

Table with columns: Ferrocarriles, Cambios sobre el Extranjero. Lists various railway fares and exchange rates.

ESPECTACULOS

PARISH.—A las 10 y 3/4 (especial), El barquillero, Manzanita de San Juan y el Mouaguillo. REINA VICTORIA.—A las 10 y 1/4 (especial), beneficio de la primera tiptle señorita Rafaela S. de Haro, Los Molinos cantan y el acto piensado de la mujer divorciada. IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

teideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	MADRID	PROVINCIAS		
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5	ptas.
Trimestre	4,50	idem Semestre	10	idem
Semestre	9	idem Año	20	idem
Año	18	Unión postal: año	60	idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70	idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. - LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roer, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartei, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortogal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves; Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos; Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias; Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquin Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos	
MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.	de 5.500 id.
PIO IX.	de 6.000 id.
CATALINA.	de 8.000 id.
BALMES.	de 6.500 id.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Barquillo, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIM CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NOROCCIDENTAL, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Perlusola
Teléfono: 228-275 Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2493 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transatlántica de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS Apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER