

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLA, DEHA-TEL. 2.931

Madrid 29 de Mayo de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.134

EL CAÑONEO DEL "MARIA PIA."

Los delitos de casa y los crímenes extranjeros.

No queremos amenguar en lo más mínimo la labor de crítica y de depuración que están llevando a cabo en las Cortes los elementos de la izquierda. Era necesario, era preciso poner en claro las responsabilidades jurídicas y morales de los que directa o indirectamente tomaron parte en los luctuosos sucesos de Agosto; era obligado también hablar fuerte y manifestar de manera categórica el sentimiento de repulsa de la conciencia colectiva hacia aquellos que, de dejarse sin sanción y sin protesta, nos envilecieron. Pero lo que con fesamos, después del tiempo transcurrido creemos con firmeza que todo eso y algo más ha debido realizarse con más rapidez, sin ocupar tanto tiempo como se viene ocupando.

Por mucho interés que tenga el asunto, por mucho que a todos nos importe, por grandes que sean las cosas que se pongan en juego en esa discusión, hay desgraciadamente para España una multitud de problemas sin resolver, de importancia suma y de urgencia inabarcable.

No es en cierta manera una dejación incomprensible de muy altos deberes la ausencia de esas voces que se malgastan en los debates sobre los sucesos de Agosto en otros de más monta? No es extraño y paradójico que nadie aparte la vista y la inteligencia de aquello para ponerlas, por ejemplo, en los torpedeamientos de nuestros barcos por los submarinos alemanes?

Lo volvemos a repetir: no queremos amenguar en lo más mínimo la labor que están realizando en las Cortes las izquierdas, pero el sentido común y nuestros sentimientos patrióticos heridos, nos dicen que hay al lado de ese pleito interno un problema externo que necesita, que pide una inmediata solución.

Ayer sin ir más lejos, y esto puede estérilarse ya para publicarse todos los días en estas columnas, un submarino alemán sin respetos, sin consideraciones de ninguna especie, sin disculpas de ningún género, cañoneó a un barco español causando víctimas. ¿Es que esas víctimas no son españolas? ¿Es que esas víctimas no merecen, por parte de los españoles, esas muertes alevosas la petición de una pena para los agresores y para los causantes de los sucesos?

En los sucesos de Agosto, deplorables sin duda ninguna, hubo víctimas y victimarios, hubo culpables y existen reos sobre los que es justo recaiga una sanción; pero en aquellas luctuosas luchas no hubo intervención ninguna extranjera, el mal y sus efectos fueron obra de españoles y por ser así hay tiempo siempre de medir las culpas y de examinar con imparcialidad y sin miedo a que se empañe la verdad la responsabilidad de todo lo ocurrido. Los sucesos de Agosto constituyen un pleito interno que una vez existente la voluntad de esclarecer puede sufrir sin mengua para nada ni para nadie un aplazamiento.

Lo que no admite demora, lo que clama al cielo y a la tierra son estas otras agresiones, estos otros gravísimos atentados a nuestra soberanía y a las vidas de los españoles de que nos hacen víctimas todos los días los submarinos alemanes. Para esto no puede haber, no hay esperanza posible y resulta muy extraño, resulta casi casi sangriento que mientras los autores de la izquierda se desgajaban en las Cortes exigiendo responsabilidades y penas y sanciones para los culpables de casa, no haya una sola voz que se alce para pedir esas mismas cosas en contra de los extranjeros que no contentos con ultrajarnos a diario, matan a compatriotas nuestros en medio de los mares y en la mayor indefensión.

El cañoneo del "María Pia" a catorce millas de las islas Chafarinas y los dos muertos y los tres heridos españoles están pidiendo no ya sólo una protesta airada por parte de todo aquel que experimente en su pecho un residuo de amor a España, sino una clamorosa y ardientísima repulsa que termine de una vez, para siempre, con estos crímenes realizados por extranjeros en contra de las vidas y de las haciendas de nuestros compatriotas.

No hacerlo así sería no sólo un signo de atrofia patriótica sino una declaración expresa de impotencia mental. Porque no puede concebirse ni nadie podrá relacionar el interés y el ardimiento que se pone en la depuración de los sucesos de Agosto con la indiferencia y el silencio y la tranquilidad con que se acogen estos otros espantosos daños, no sólo en lo que se refiere a la parte material, con ser tan grandes, sino con lo que nos perjudican moralmente, pues con ellos nuestra independencia y nuestra soberanía sufren golpes de muerte.

Desde el comienzo de la guerra submarina venimos diciendo un día y otro día en estas columnas que no es posible dejar a merced del capricho de los Imperios Centrales el presente y el porvenir de nuestra marina mercante; desde el comienzo del bloqueo alemán venimos protestando de esta clase de delitos y pidiendo para ellos un castigo ejemplar y ahora seríamos inconsecuentes si después de haber perdido más del 25 por 100 de nuestro tonelaje no trataríamos de herir la susceptibilidad y la indiferencia de aquellos que ponen al servicio de otras causas parciales, unas energías y una elocuencia que están reclamando algo de más sustancia social y de más contenido patriótico que los sucesos de Agosto.

Para nosotros el cañoneo del "María Pia", con el corolario trágico de la muerte de dos españoles, equivale a tanto como todo el proceso sangriento de la última huelga general.

Por lover, como vulgarmente se dice sobre mojado, ese cañoneo y las víctimas causadas por él componen un ciclo que no puede encerrarse en la denominación de uno de los meses del almanaque, ya que hace más de un año que venimos soportando pacientemente la huelga de la sin razón alemana, el torpedeamiento sistemático de nuestros barcos.

Indiscutiblemente no existe paridad posible entre la gravedad de los sucesos del mes de Agosto con la gravedad de los sucesos submarinos del año 1917 y de lo que va del año actual. Lo primero ha tenido espera hasta ahora, y puede tener, estando como está en discusión, un aplazamiento; lo segundo ha llegado con el último atentado que comentamos a un extremo en el cual el silencio implicará la dejadez absoluta de todos los derechos.

Estamos ante un caso insólito en el cual los agredidos y los perjudicados constituimos no una parte de la nación sino la nación entera. Estamos no ante una huelga interior sino ante la actividad de la injusticia extranjera.

Veán los que tienen que verlo y midan los que tienen que medirlo si esto no es mucho más grave, extremadamente más grave, que los sucesos de Agosto, y sino ha llegado ya la hora de detener el mal con acentos de indignación y con medidas energéticas y salvadoras.

Nosotros, lo repetimos, creemos, como ciudadanos y como patriotas, que no puede esperarse más, que no debe posponerse este asunto a ningún otro, y que el cañoneo del "María Pia" debe ser la gota de agua que haga rebasar el vaso de nuestra paciencia. La alevosa y raidera conducta de Alemania exige una sanción y la sangre de las víctimas una venganza.

Sociedad Española de Construcción Naval.

El día 20 del corriente mes de Mayo, en el domicilio social, Sagasta, 25, celebró esta Sociedad la junta general ordinaria de accionistas correspondiente al ejercicio de 1917. Estuvieron presentes y representados en la junta, entre otros accionistas importantes, los Bancos Hispano Colonial, Sociedad de Crédito Mercantil, Banco de Barcelona, Sociedad Anónima Arriaga, Banco de Vizcaya, de Castilla, Banco Uquijo, Aldama y Compañía, Banco Español de Crédito, A los Hornos de Vizcaya, Talleres de D. Usto, Compañía Biscanina, Sociedad Metálica Duro-Figuera, Construcciones Metálicas, Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Compañía Trasmontana, Hijos de Angel Pérez y Compañía, Sres. Vickers Limit, John Brown & Ltd., Ruiz de la Parra, marqués de los Rios, conde de Zibiria, D. Javier Gil y Berri, marqués de Urquijo, barón de Sástegui, conde de Gamazo, D. Julio Barbey, D. Juan Cirulla, conde del Moral de Calatrava, D. Ignacio de Noriega, D. Fernando María de Ibarra, D. José María de Chávarri, don Miguel Maura, D. Manuel Girona, D. César de la Mora, D. Enrique de Ocharan y D. León Cocagne.

Presidió la junta el presidente del Consejo de Administración de la Sociedad, señor conde de Zibiria.

A ella fueron presentados, en primer término, la Memoria, el balance y las cuentas de pérdidas y ganancias, amortizaciones y otras correspondientes al ejercicio de 1917.

En la Memoria y en el álbum ilustrado que como resumen de obras ejecutadas durante el año la acompaña, se da noticia detallada del estado de las que se realizan para el Estado y los particulares en los establecimientos de Ferro, Cartagena, Matagorda, Sestao y Carraca (cruceros), destroyers, torpederos, sumergibles, artillería, proyectiles, minas, tubos, lanzatorpedos y buques mercantes de diversas clases y unas 86.000 toneladas. Se describe el establecimiento de nueva creación en R. Inosa; se analizan las dificultades que la guerra opone a la buena marcha del negocio de la Sociedad, no obstante las cuales, la marcha de ésta sigue siendo progresiva y satisfactoria. Se hace constar cómo ha quedado completamente desempleado todo el capital social de 20 millones de pesetas durante el año próximo pasado; el nuevo éxito alcanzado con la segunda emisión de bonos de construcción; el número total de sus obreros, que pasa de 7.000; la importancia de las instituciones de Beneficencia y Previsión que la Sociedad sostiene para sus obreros y empleados (a segunda acaba de constituirse, donándole la Sociedad 75.000 pesetas, y a las primeras ha donado ya la Sociedad más de 700.000); y, por último, se da cuenta de los beneficios obtenidos durante el ejercicio, que hechas todas las deducciones previstas en los estatutos, arrojan un producto líquido de 1.800.000 pesetas, de las cuales se acordó el reparto de un dividendo de 7 por 100 por acción, en la forma que se detalla en el anuncio publicado en la "Gaceta" fecha 24 del corriente mes, de cuyo dividendo se deducirán los oportunos impuestos al Estado.

En la Memoria se propone, además, otorgar un donativo de 40.000 pesetas a la Asociación Benéfica y de Previsión de los empleados de la Sociedad, y pasar el remanente de 87.407,37 pesetas a la cuenta "Resultados de ejercicios".

Todo ello fué aprobado por unanimidad, acordándose que el pago de dicho dividendo se verifique, según el anuncio publicado en la "Gaceta", desde el día 3 de Junio en adelante, en los establecimientos siguientes:

En Madrid, Banco Uquijo; en Barcelona, Sociedad Anónima Arriaga-Gari; en Bilbao, Bancos de Vizcaya, de Bilbao, del Comercio y Crédito de la Unión Minera, y en Londres, Sres. C. J. Hambro & Son y Barclays Bank.

Acto continuo consideró la junta, más detenidamente, la parte de la Memoria que afecta al desarrollo del negocio social iniciado concretamente el año próximo pasado, cumpliendo acuerdos adoptados ya en síntesis el año 1916 y proyectado en dos etapas: la primera, que abarca sólo la creación de un establecimiento industrial en R. Inosa para la fabricación de metales especiales, que no se producen en la cantidad y calidad precisas por la industria nacional y son indispensables, tanto para las construcciones navales como para las de artillería, planteada de suerte que asegure la buena marcha industrial del negocio social, con la autonomía conveniente y que permita más adelante una segunda, con cuantas ampliaciones sean necesarias, para la defensa nacional.

Se acordó por unanimidad haber llegado el momento de acometer esta segunda etapa para completar el conjunto según fué concebido desde un principio, a fin de que el de R. Inosa sea un gran establecimiento industrial, que además de atender a las necesidades sociales, construya material de guerra para el Ejército y la Armada, auxilie con la Sociedad cuanto sea necesario a la industria oficial, sirva de núcleo para la organización de nuestras industrias militares no oficiales, de apoyo y auxilio para las civiles que en militares habrán de transformarse en tiempo de guerra, y en una palabra, sea con las demás industrias a fines firme cimiento para el progreso y la independencia industrial de España, lográndose ante todo que ésta empiece a basarse a sí misma, de suerte que no dependa tanto como ahora del extranjero para satisfacer sus más importantes necesidades en elementos de transporte marítimo y defensa nacional.

La junta general, después de deliberar sobre tan importante extremo, interviniendo entre otros, además del señor presidente y los señores consejeros, los señores conde del Moral de Calatrava, Ocharan y Girona, accionistas, se pronunció por unanimidad favorable a la realización de los propósitos del Consejo, que estimó beneficiosos para la Sociedad, la industria nacional y el país.

El Consejo, en vista de esa nueva ratificación de la política practicada por la Sociedad desde su fundación, anunció que se proponía reunir en breve plazo una junta general extraordinaria, con objeto de arbitrar los medios de terminar las dos etapas del plan industrial acometiendo con urgencia la segunda sobre las bases planteadas ya solidamente para la primera, que está en curso de ejecución, con toda la rapidez que las circunstancias consientan.

A esa junta anunció presentaría propuesta razonada, de suerte que, con las seguridades y garantías que ofrece el activo social, los importantes contratos con el Estado y con los particulares, que ascienden a más de 200 millones de pesetas durante tres años, y la buena marcha del negocio, que la Memoria y el balance del ejercicio corroboran, la Sociedad en junta general extraordinaria resuelva en concreto sobre los extremos a que la junta general ordinaria acababa de prestar, en principio, su asentimiento, alentando y estimulando al Consejo para la realización de sus propósitos.

A ese fin se otorgó una amplia autorización y unánime voto de confianza por la junta general ordinaria al Consejo, que además fué felicitado por su acertada gestión, así como la Comisión ejecutiva, la gerencia y el alto personal de la Sociedad.

Consejo de ministros

Reo indultado

Terminada ayer la sesión del Congreso se reunió el Gobierno en el despacho de ministros de esta Cámara, para celebrar Consejo.

Motivó esta reunión el deseo de revisar el expediente del reo de Candanos (Huesca), José Alarcón Carrera, que entró en capilla a la una de la tarde de ayer.

El Consejo acordó proponer al Rey el indulto, y el ministro de Gracia y Justicia dió cuenta al Monarca del acuerdo del Gobierno.

El Rey lo aprobó, y seguidamente, a las diez de la noche, fué comunicada por el ministro de Gracia y Justicia a la Audiencia de Huesca la noticia oficial del indulto.

LA GUERRA MUNDIAL

Ante la nueva ofensiva.

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

Confianza de los aliados en su éxito final.—Jutcos de Le Matin.

PARIS 29.—«Le Matin» dice: «A cabo de un mes justo de calma ha vuelto a comenzar la nueva fase de la gran ofensiva alemana, de la que todo el mundo sigue con emoción el desarrollo.

Como primer día de batalla, el enemigo creyó deber añojar a la enormidad de medios puestos en obra en el frente, el terror desmoralizador a retaguardia, sometiéndolo simultáneamente a París a un nuevo bombardeo de largo alcance.

Una vez más el eje de la batalla se ha trasladado. Después de atacar sucesivamente sobre el Somme, luego sobre el Oise y, finalmente, sobre el Lys, los alemanes, por todas partes contenidos, se dirigieron hoy contra nuestras posiciones del Aisne.

Al mismo tiempo hacen con su ala derecha una inmersión en los Flandes, entre Ypres y Baileu; proceden con su izquierda a la extensión del campo de batalla sobre un frente de unos 50 kilómetros entre el Somme y Reims, sobre el mismo terreno donde se operaron nuestras ofensivas del 16 de Abril y 13 de Junio de 1917.

Para esta acción «de gran estilo» los alemanes han empleado la misma táctica de brutalidad que el 23 de Marzo: la multiplicación de medios ofensivos, tanques, gases asfixiantes, preparación de artillería corta, pero muy intensa, el bombardeo mediante bombas tóxicas y explosivas y, sobre todo, cargadas con hipérita; comenzó a la una de la mañana, y tres horas más tarde empezaba la acción de la infantería en masas densas.

El punto indicado por los alemanes era también esta vez obrar por sorpresa y abrir una brecha entre las tropas francesas y británicas encargadas de la defensa y alcanzar a todo trance una decisión.

Las tropas del Príncipe imperial obtuvieron un éxito táctico y la toma al norte del Aisne de las primeras líneas a lo largo de las crestas del Camino de las Damas.

Las tropas aliadas, bajo la violencia del choque, se replegaron metódicamente, guardando los frangos estrecho contacto con los ingleses, que operaban a su derecha, al norte y sur del Aisne, entre Craonnelle y Bernécourt.

Por la tarde, el frente oeste a este estaba señalado por los puntos siguientes: Terny, meseta norte de Dregny, Conde sur-Aisne, curso del río Aisne hasta las alturas de Pontarvet.

Los elementos enemigos que intentaban filtrarse por el valle del Aisne hacia Chavonne y Villers-en-Praveres, fueron contenidos.

Tal es la situación de primer día de la nueva batalla, anunciada como la más formidable de todas las verificadas.

El enemigo se la una ventaja inicial; pero tal ventaja no está en proporción con el objetivo de ruptura de frente que se anhelaba, y con la enormidad de los medios puestos en juego y los sacrificios consentidos para conseguirlos.

El combate continúa encarnizado. Mientras las tropas aliadas luchan palmo a palmo, llegan nuevas reservas que impedirán al enemigo explotar ese primer éxito y le mantendrán sobre esa línea de resistencia definitiva.

El parte alemán.—Los primeros avances.—Poblaciones asaltadas.—El paso del Aisne.—Más de 15.000 prisioneros.

KÖNIGSWUSTERHAUSEN 29.—Comunicado oficial: Ayer por la mañana aumentó el fuego de artillería en el Kemmel, a orillas del Lys, en el campo de batalla a ambos lados del Somme y a orillas del Aisne.

Entre Voormezelle y Locre avanzamos en las líneas francesas, cogiendo más de 300 prisioneros. Alcanzó pleno éxito el ataque dado por el príncipe heredero alemán al sur de Laon.

Las divisiones, tanto francesas como inglesas, que se encontraban en dicho sector quedaron completamente derrotadas. El ejército del general von Boehm asaltó el Camino de las Damas.

La cresta de dicha posición, que se extendió sobre un gran territorio, y contra el cual se estrelló la gran tentativa perloradora francesa en la primavera de 1917, posición que abandonamos por razones estratégicas en otoño del año pasado, ha vuelto a nuestras manos.

Después de una intensa preparación de artillería, nuestra incomparable infantería logró en las primeras horas de la madrugada, entre Vauxaillon y Craonne, el paso a través del Aisne, penetrando más al este, entre Corbeny y el Aisne en las líneas inglesas.

Las dotaciones de las primeras líneas enemigas fueron sorprendidas, opuntiéndose solamente poca resistencia. Ya de madrugada habíamos asaltado Pinon, Chavignon, Malmaison, Courtchin, C-rny, la moraña del Invierno y Craonne, y las obras fortificadas al norte y cerca de Berry-au-Bac. Hacia el mediodía alcanzamos, bajo continuos combates librados entre Vailly y Berry-au-Bac, el río Aisne.

Nos apoderamos de Vailly. Atravesamos el campo de embudos de la primavera y del otoño pasado, en donde se habían librado grandes combates y por medio de un avance sin tregua. Por la tarde seguimos atacando. Entre Vauxaillon y Vailly estamos en las alturas cerca de Veuville Liffaux y al norte de Conde. Entre Vailly y Berry-au-Bac vadeamos el Aisne, llevando la lucha en un territorio que no había sido hollado por nadie desde 1914.

Derrotamos de nuevo al enemigo delante de las alturas selváticas fortificadas, en la orilla sur del río. Alcanzamos entre Vailly y B-auryeux las alturas que lindan inmediatamente al norte de Loivre. El ejército del general Federico von Below echó al enemigo de sus fuertes posiciones entre Spongnoul y Brimont, a través del canal del Aisne al Marne, asaltando en la orilla occidental del canal los pueblos de Caroy y de Loivre.

Hasta ahora se contaron 15.000 prisioneros. Revivió la actividad entre ambos bandos entre el Mosa y el Mosela y en el frente de Lorena. A raíz del avance en las líneas enemigas nos apoderamos de más de 150 prisioneros, procedentes de regimientos franceses y americanos.

Sigue el avance hacia Soissons.—Algunos ventajosos contraataques franceses.—Un éxito de los americanos.

PARIS 28.—Comunicado oficial francés de la noche:

«En el transcurso de la última noche, y durante el día, los alemanes, aprovechándose aun de su superioridad numérica, han verificado nuevos esfuerzos para acentuar su avance hacia el sureste, hacia Soissons.

En su izquierda, las tropas francesas, por sus contraataques, verificados con energía, han contenido a los alemanes y quebrantado sus ataques en las alturas de Neuville-sur-Margival, de Vrogny, al noreste de Soissons, y en los montes situados en la región de Soire-Salsogne y de Vasseby, que dominan inmediatamente al sur del valle de Lovesnes.

En el centro, los alemanes han dirigido sus esfuerzos principales, y la batalla se desarrolló con violencia continua sobre la línea de Lovesnes, que han logrado atravesar esta mañana en diversos puntos, especialmente en la región de Bizoths y de Fisses.

A la derecha francesa, las tropas británicas, en el macizo de Saint Thierry, han resistido los asaltos del enemigo, que parece haber experimentado pérdidas muy elevadas.

Al oeste de Montdidier las tropas americanas, apoyadas por los carros de asalto franceses, se han apoderado brillantemente de un frente de dos kilómetros del saliente de Cantigny, como asimismo de la aldea fuertemente defendida por los alemanes.

Ciento setenta prisioneros y bastante material quedaron entre sus manos.

Durante la tarde los contraataques alemanes dirigidos contra Cantigny han fracasado completamente.

La lucha de artillería sigue muy activa sobre la orilla derecha del Mosa y en diversos puntos del frente de Lorena.

Violentísima lucha.—Nuevo repliegue en la izquierda del frente británico.

LONDRES 28.—Parte oficial inglés de las ocho de la noche:

«La presión continua siguió mantenida por el enemigo durante todo el día de ayer contra las tropas británicas del frente del Aisne, y todavía se libran varios combates en todo el sector británico.

A sur de nuestra derecha, la división, en contacto con nuestros aliados, mantuvo sus posiciones de batalla durante todo el día y resiste con éxito todas las tentativas del enemigo en su afán de avanzar.

En el centro y la izquierda del sector inglés las tropas de la octava, la 50 y la 25 divisiones han mantenido sus posiciones de segunda línea con una resistencia encarnizada...

El enemigo desarrolló ataques con grandes masas en todo el frente de batalla del Aisne. En el frente del Lys comenzaron esta mañana de nuevo los combates locales...

En el resto del frente británico nuestras tropas han estado activas en ambos lados.

Aviación.—Ayer, a consecuencia de la poca altura de las nubes y de la espesa bruma, ejecutamos muy pocos vuelos antes de la noche...

Durante los combates aéreos seis aparatos enemigos. Los nuestros, indomables.

Por la tarde 27 aviones nuestros bombardearon la estación de Bendorf, lanzando 20 bombas pesadas; se observaron explosiones e incendios en las vías y en la estación.

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Comentarios franceses. PARIS 29.—Cuando los críticos militares señalaban la calma del frente expresando su extrañeza ante tan inexplicable inacción...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims, y las del Kronprinz de Baviera atacaban el sector Locher Voormezelle.

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

En el centro y la izquierda del sector inglés las tropas de la octava, la 50 y la 25 divisiones han mantenido sus posiciones de segunda línea con una resistencia encarnizada...

El enemigo desarrolló ataques con grandes masas en todo el frente de batalla del Aisne. En el frente del Lys comenzaron esta mañana de nuevo los combates locales...

En el resto del frente británico nuestras tropas han estado activas en ambos lados.

Aviación.—Ayer, a consecuencia de la poca altura de las nubes y de la espesa bruma, ejecutamos muy pocos vuelos antes de la noche...

Durante los combates aéreos seis aparatos enemigos. Los nuestros, indomables.

Por la tarde 27 aviones nuestros bombardearon la estación de Bendorf, lanzando 20 bombas pesadas; se observaron explosiones e incendios en las vías y en la estación.

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Comentarios franceses. PARIS 29.—Cuando los críticos militares señalaban la calma del frente expresando su extrañeza ante tan inexplicable inacción...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

En el centro y la izquierda del sector inglés las tropas de la octava, la 50 y la 25 divisiones han mantenido sus posiciones de segunda línea con una resistencia encarnizada...

El enemigo desarrolló ataques con grandes masas en todo el frente de batalla del Aisne. En el frente del Lys comenzaron esta mañana de nuevo los combates locales...

En el resto del frente británico nuestras tropas han estado activas en ambos lados.

Aviación.—Ayer, a consecuencia de la poca altura de las nubes y de la espesa bruma, ejecutamos muy pocos vuelos antes de la noche...

Durante los combates aéreos seis aparatos enemigos. Los nuestros, indomables.

Por la tarde 27 aviones nuestros bombardearon la estación de Bendorf, lanzando 20 bombas pesadas; se observaron explosiones e incendios en las vías y en la estación.

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Comentarios franceses. PARIS 29.—Cuando los críticos militares señalaban la calma del frente expresando su extrañeza ante tan inexplicable inacción...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

En el centro y la izquierda del sector inglés las tropas de la octava, la 50 y la 25 divisiones han mantenido sus posiciones de segunda línea con una resistencia encarnizada...

El enemigo desarrolló ataques con grandes masas en todo el frente de batalla del Aisne. En el frente del Lys comenzaron esta mañana de nuevo los combates locales...

En el resto del frente británico nuestras tropas han estado activas en ambos lados.

Aviación.—Ayer, a consecuencia de la poca altura de las nubes y de la espesa bruma, ejecutamos muy pocos vuelos antes de la noche...

Durante los combates aéreos seis aparatos enemigos. Los nuestros, indomables.

Por la tarde 27 aviones nuestros bombardearon la estación de Bendorf, lanzando 20 bombas pesadas; se observaron explosiones e incendios en las vías y en la estación.

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Comentarios franceses. PARIS 29.—Cuando los críticos militares señalaban la calma del frente expresando su extrañeza ante tan inexplicable inacción...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

En el centro y la izquierda del sector inglés las tropas de la octava, la 50 y la 25 divisiones han mantenido sus posiciones de segunda línea con una resistencia encarnizada...

El enemigo desarrolló ataques con grandes masas en todo el frente de batalla del Aisne. En el frente del Lys comenzaron esta mañana de nuevo los combates locales...

En el resto del frente británico nuestras tropas han estado activas en ambos lados.

Aviación.—Ayer, a consecuencia de la poca altura de las nubes y de la espesa bruma, ejecutamos muy pocos vuelos antes de la noche...

Durante los combates aéreos seis aparatos enemigos. Los nuestros, indomables.

Por la tarde 27 aviones nuestros bombardearon la estación de Bendorf, lanzando 20 bombas pesadas; se observaron explosiones e incendios en las vías y en la estación.

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Comentarios franceses. PARIS 29.—Cuando los críticos militares señalaban la calma del frente expresando su extrañeza ante tan inexplicable inacción...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

Los periódicos se preguntan si estamos realmente en presencia de la ofensiva verdadera o si se trata de un ataque fijante, para preparar el empuje en otra dirección...

Después de breve y violento bombardeo, las tropas del Kronprinz imperial daban el asalto a nuestras posiciones al norte de Saisons y Rims...

La campaña submarina.

El submarino U-56. SANTANDER 29.—Se ha desmontado la hélice del submarino alemán y ha sido trasladado a la dársena de Nueva Montaña, quedando a bordo de él 17 hombres de la tripulación...

Goleta torpedeada.

LISBOA 29.—Han arribado a la playa Victoria de la Terceira (Azores) siete tripulantes de la goleta «Ruthriknam», que se dirigió por Cádiz a Terranova con cargamento de sal.

La epidemia del día.

La epidemia aumenta de una manera alarmante, calculándose que exceden con mucho de cien mil los atacados. Sigue presentándose la enfermedad con caracteres benignos, y puede asegurarse que las defunciones al ibuidas a esta enfermedad no son ciertas.

El gobernador civil tiene tomadas todas las medidas para que cese inmediatamente el abuso de elevar el precio de los medicamentos indispensables para el tratamiento de la dolencia reinante.

El gobernador civil se apresura a desmentir, para tranquilidad del vecindario, una noticia que ayer le fué dada al propio gobernador durante su visita al Hospital provincial.

El gobierno civil se apresura a desmentir, para tranquilidad del vecindario, una noticia que ayer le fué dada al propio gobernador durante su visita al Hospital provincial.

El gobierno civil se apresura a desmentir, para tranquilidad del vecindario, una noticia que ayer le fué dada al propio gobernador durante su visita al Hospital provincial.

El gobierno civil se apresura a desmentir, para tranquilidad del vecindario, una noticia que ayer le fué dada al propio gobernador durante su visita al Hospital provincial.

El gobierno civil se apresura a desmentir, para tranquilidad del vecindario, una noticia que ayer le fué dada al propio gobernador durante su visita al Hospital provincial.

El gobierno civil se apresura a desmentir, para tranquilidad del vecindario, una noticia que ayer le fué dada al propio gobernador durante su visita al Hospital provincial.

El gobierno civil se apresura a desmentir, para tranquilidad del vecindario, una noticia que ayer le fué dada al propio gobernador durante su visita al Hospital provincial.

El gobierno civil se apresura a desmentir, para tranquilidad del vecindario, una noticia que ayer le fué dada al propio gobernador durante su visita al Hospital provincial.

El gobierno civil se apresura a desmentir, para tranquilidad del vecindario, una noticia que ayer le fué dada al propio gobernador durante su visita al Hospital provincial.

El gobierno civil se apresura a desmentir, para tranquilidad del vecindario, una noticia que ayer le fué dada al propio gobernador durante su visita al Hospital provincial.

El gobierno civil se apresura a desmentir, para tranquilidad del vecindario, una noticia que ayer le fué dada al propio gobernador durante su visita al Hospital provincial.

El gobierno civil se apresura a desmentir, para tranquilidad del vecindario, una noticia que ayer le fué dada al propio gobernador durante su visita al Hospital provincial.

Disposiciones de la «Gaceta».

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes: MARINA.—Real orden anulando el nombramiento de capitán de buque de vapor que, con el núm. 186, le fué expedido a D. Rufino Ortiz Urtiga, en 20 de Octubre de 1914.

GOBERNACION.—Real orden disponiendo que en lo sucesivo las entidades, corporaciones o particulares que deseen llevar niños a los sanatorios marítimos de Oza y Pedrosa, soliciten el ingreso de los respectivos directores de los establecimientos.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Presidencia del Consejo de ministros.—Comisaría general de Abastecimientos.—Autorizando para el mes de Junio próximo el consumo máximo de gasolina que aparece en el estado que se publica, con destino a los servicios de Q. R. S. P. A. S.

Estado.—Subsecretaría.—Auntos Contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se indican.

Tribunal Supremo.—Secretaría.—Relación de los peticos incoados ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo.

Hacienda.—Dirección general del Tesoro público.—Anulando el resguardo de depósito número 2.6129 de entrada y 82.288 de registro.

Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas.—Señalamiento de pagos.

LAS CUESTIONES SOCIALES.

Conflicto solucionado.—Los obreros del muelle de Málaga. MALAGA 29.—Esta mañana se han reunido en el Gobierno civil los patronos y obreros de cuatro gremios del muelle, aceptando y firmando todas las bases propuestas por el gobernador, Sr. Sanz Buhigas, consistentes en añadir un artículo al reglamento del Sindicato de dichas Sociedades, que sirva en lo sucesivo de garantía para ventilar las cuestiones que puedan surgir.

Los reunidos se comprometieron a levantar el «boycot» puesto a las casas comerciales, como contrataron con los estibadores cuando se separasen del Sindicato.

El «boycot» lo habían realizado ya los compañeros de Sevilla, negándose a descargar los buques de la Compañía Sevillana.

La satisfactoria solución evita la declaración de la huelga general, que anunciarán por oficio al gobernador las demás sociedades obreras, cuya noticia se había reservado hasta terminar las gestiones que se venían realizando hace varios días desde que surgieron diferencias.

Los obreros abandonaron el despacho dando vivas al gobernador.

Muchos políticos han felicitado a Buhigas por su tino en solucionar el conflicto obrero que se avecinaba.

LOS QUE MUEREN.

El Sr. López Oyazábal.

H. fallecido en esta Corte víctima de penosa enfermedad, nuestro querido amigo D. Rafael López Oyazábal.

Perteneció al finado al Cuerpo de Correos en el que alcanzó elevada categoría, aunque se apartó del servicio hace bastantes años para dedicarse de lleno a la política, al lado de su ilustre tío el general López Domínguez que le profesó gran afecto.

Fué diputado a Cortes y gobernador civil, y hubiera llegado a los más altos cargos de la Administración si no hubiese preferido hacer algunos años recluírse en el cargo de secretario de J. Z. G. do municipal del distrito del Centro, que desempeñaba al morir.

La muerte del Sr. López Oyazábal ha sido muy sentida en Madrid, donde contaba con multitud de amigos, los cuales le han rendido hoy el último homenaje de amistad, acompañando su cadáver hasta el Cementerio.

Profundamente apenados por la muerte del inolvidable amigo, rogamos a Dios por su alma y enviamos a su distinguida familia y especialmente a su respetable viuda é hijos nuestros más sentido pésame.

EXÁMENES DE INGRESO. Academias militares.

Infancia. TOLDO 29.—Aprobaron el primer ejercicio: D. Eoua de Ugr García, D. Ricardo Vidai García, D. P. dencio Rovira Pacheco, D. Enrique Oivero Mardano, D. José Gómez Cantos, D. Félix Corrochano García, D. Francisco María M. dino, D. Guillermo Laá Infante, D. Juan L. á B. inde, D. Eduardo U. cola B. nda, D. Modesto Carballo Canales, don Juan Cetarín de Valero, D. Ricardo Vera Cereceda, D. José Arza Valenzuela, D. Antonio Esteban Valero, D. Antonio Morales García de la Santa, D. Juan Caso Ortiz.

D. José del Real, D. José Rodríguez Castillo, D. Enrique Laguna Oivar, D. Arg. l Ortega Rodríguez, D. José Martínez de Abajo, don Francisco Gil de Real, D

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 27 Día 28

Table with columns for 'VALORES PUBLICOS', 'Día 27', and 'Día 28'. It lists various public values including '4 por 100 perpetuo interior', '4 por 100 exterior', '5 por 100 amortizable', and 'Obligaciones del Tesoro'.

barco fué torpedeado el día 12 del corriente por un submarino alemán á las tres de la tarde, á 60 millas al norte de la isla Terceira (Azores).

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Geografía de Central de Intendencia Mercantil. Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática.

Piano ROSNIS, nueva, gran modelo, VE GUILLAS, CLAVEL, 13.

Autopiano 88 notas nuevo gran modelo con rollos. Clavel, 13. VEGUILLAS

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas. Clavel, 13.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7. PLATA R.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS

Escopeta HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Gran surtido en toda clase de aparatos fotograficos. VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

Moto Royal ENFIELD, Clavel, 13. VEGUILLAS

Moto Vindec Clavel, 13. VEGUILLAS

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas. VEGUILLAS. Clavel 13.

MOTO JAMES Calle del Clavel 13. VEGUILLAS

Gran saldo de cazado de señoras. Diez á una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antigüedades, máquinas de escribir, coser, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papeletas Monte y toda clase de objetos para regalar: Clavel, 8, y Prado, 5 tiendas.

NO hay DOLOR DE MUELAS que resista á LA TEOFILINA BARRON. Frasco: 75 céntimos. Farmacia de LOS TROUSSAUX San Marcos, 6.

Puntos donde se expenden sellos de ahorro Caja Central (nuevo edificio de Correos, calle de Alcalá; Dirección general de Correos calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1.

Imprenta ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

de ferroviarios? Se puede utilizar ese medio. No hay duda de que el Sr. Cambó confiaba en la huelga para llegar á un Gobierno provisional.

Creíamos nosotros que se debía esperar á que las clases militares expresaran claramente su pensamiento.

No hicimos propaganda por los cuarteles sino que esperamos la evolución de las cosas. Por eso queríamos apazigar la huelga general.

En España, desde Marzo, era una novedad poner la firma al pie de manifiestos sediciosos. Se hizo luego en 1 de Junio y en Agosto.

Yo hubiese querido que en la huelga dispusieran de armas los obreros (Romeros.) para contrarrestar la hostilidad inexplicable de la clase militar.

En manos de los hombres justicieros, sinceros y de ideales del proletariado, hubiese sido yo pistolas eficaces.

Yo hubiese querido que en la huelga general, que se hizo en Agosto, cuando ya los sucesos nos permitieron ir á las casas obreras más aguardo.

Señala la novedad en España de que los militares y los hombres civiles no ocultaran la responsabilidad de sus nombres en los documentos publicados en Marzo y en Junio y en Julio.

No hemos ido nosotros—añade—á las barricadas. Pero si hubiese habido proporción de fuerzas hubiéramos ido entre ellas y al frente de ellas.

No creíamos suficientemente preparada la huelga, porque al llegar á ella hubieran yo querido que los trabajadores organizados tuvieran armas para defenderse de la parte militar, hostil á los obreros.

No aspiro yo á que los obreros ataquen á los militares; pero sí á que se defendieran si eran injustamente atacados por la fuerza pública.

Cuenta que no en Francia, pues allí imperan doctrinas liberales, sino en Berlín, ha presenciado huelgas en que se ha abstenido de intervenir la fuerza pública hasta el último momento, y luego un ciudadano pacífico á quien se agredió vió defendido en un Tribunal por el propio representante del mismo derecho á defenderse.

El Sr. Besteiro cita nominalmente con frecuencia al Sr. Sánchez Guerra en los diversos relatos sobre los hechos ocurridos.

Encuentra en los sucesos de Agosto alguna atenuación para el Ejército, sugestionado quizá por el Gobierno.

Pero tiene que hacer por lo menos un índice de hechos dolorosos, de crueldad individual y de colectivos otros.

Se refiere á sucesos en la cuenca minera de Riotuerto.

Se ocupa de las víctimas hechas por la Guardia civil. Lee sus nombres. Pero no ve en ellos sino el cumplimiento de órdenes de un sistema, pues yo supongo que en todos ellos hay corazón de hombres, y no quiere gravar al Ejército.

Quizá se trata sólo de culpas de un hombre de espíritu sangriento como el Sr. Sánchez Guerra, tan fuerte que no me explico—dice—cómo en uno de estos movimientos saludables, no es eliminado. (Grandes ruidos.)

El Sr. Villanueva: Supongo que el Sr. Besteiro se refiere á la política.

El Sr. Besteiro: Bien; á la política, si su señoría quiere. Pero deseo que el concepto conste íntegramente en el «Diario de las Sesiones».

Continúa el orador hablando de los sucesos sangrientos de Navarra.

Habló después de Burgos. Se refiere después á Sabadell, y enseña á la Cámara fotografías obtenidas dos semanas después de los sucesos.

Alude incidentalmente á la situación del Comité, cuando en Agosto era escandalosamente vigilado por la Policía.

Aquí—añade—terramos nuestras barricadas, si bien lo que se aguardaba el momento oportuno para crear nuestra prisión. Y esa orden llegó cuando se publicaron noticias falsas sobre lo ocurrido en el descarrilamiento de Bilbao.

Cuenta después sucesos arbitrarios y sangrientos, ocurridos en Yecla.

Se refiere á lo ocurrido en Madrid. Lee los relatos hechos por el «Imparcial» y el «ABC», para deducir que los huelguistas no cometieron desmanes.

Culpa al Sr. Sánchez Guerra de haber excitado á los obreros á la agresión.

Añade á los policías honorarios, y dice que éstos perdonarán al Sr. Sánchez Guerra el ridículo en que los puso.

Por último se ocupa de los sucesos desarrollados en la Cárcel Modelo, negando que tuvieron la menor relación con la huelga, sino que fueron producidos por causas de índole interior de la Cárcel.

Además, cree saber el Sr. Besteiro, por

testimonios orales y alguno escrito, que toda la mañana estuvo al teléfono el capitán general (el general E. H. G.) y que llegó un momento en que dijo:

—Si dentro de cinco minutos no se ha acabado esto, voy y ahí; y si yo voy, vurló to o.

El Sr. Besteiro dice que, aunque quiere creerlo así, no puede.

Han transcurrido las horas, y á preguntas del presidente declara el orador que aún le resta bastante por decir. Queda en el uso de la palabra. Se suspende el debate y se levanta la sesión.

Senado

La sesión de hoy. Se abre la sesión á las cuatro. Preside el Sr. González.

En el banco azul los señores ministros de la Gobernación y Hacienda.

Juramento. Lo presta del cargo el señor marqués de González de Quirós.

Ruegos y preguntas. El Sr. García Molinas pide que se concedan exámenes extraordinarios para los estudiantes que por haber caído víctimas de la epidemia reinante no han podido efectuarlo.

El Sr. García Viqueiro pide que se reorganice y dignifique el Cuerpo de secretarios municipales.

El ministro de la Gobernación promete ocuparse de este asunto. Rectifican ambos.

Orden del día. Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Se procede á la elección de las Comisiones permanentes de Presidencia, Estado y asuntos de Africa.

Resultando elegidos los señores marqués de Zenete, Valdeiglesias, Barzanjona, Rincón, conde de A. Bay. Ugarte, Alendelazola, Lizarres Pivés, Martínez Pardo, Caballero, Bullón de Río, Camión, marqués de Valero de Palma, García Molinas y conde de F. Enclares.

Para la elección de Fomento son elegidos los señores conde del Asalto, Pado Páez, S. tuán, marqués de Aonso Martínez, Sedó, conde de Berner.

Sánchez de Teja, Portago, Bullón y D. hán, Cabellón, Chumbard, Castro, Artacho, Melgares, Zorrilla y Santa Cruz.

Terminada la votación se señala la orden del día para el viernes.

ULTIMA HORA

Comunicado francés.

PARIS 29. (Parte oficial del medio día).—Durante la noche, el ataque alemán, sostenido por la llegada de divisiones frescas, se acentuó especialmente en las dos alas en dirección de Soissons y de Reims.

En la derecha, las tropas franco-británicas, después de una defensa heroica en el macizo de Saint Thierry se han replegado al sur y al sudeste de estas alturas; pero se sostienen entre el Vesle y el canal del Aisne.

En el centro los combates continúan con diversas alternativas en la orilla del Vesle, donde nuestras tropas defienden las alturas con una bravura admirable.

Al Oeste de Mordidier los americanos han destruido dos ataques alemanes dirigidos contra Cantigny.

La ucha de artillería continúa violenta en ambas orillas del Mosa y en Wœvre y en el frente de Lorena en el sector de Ambemennil.

Una serie de golpes de mano enemigos al norte de B. zonvaux y hacia el canal del Rindano al Rhin, han fracasado bajo nuestro fuego.

Los Grandes Duques rusos.

BASILEA 29.—Los Grandes Duques Nicolás, Pedro y Alejandro Nicolaievitch, Alejandro Mikilovitch y los hijos de la Emperatriz viuda, están en Djulbar, cerca del cabo Attodor. La Gran Duquesa Olga y su marido están también en Djulbar.

Es inexacto que el Gran Duque Nicolás se haya evadido. Todos habitan en Crimea.

Vapor inglés torpedeado

LISBOA 29.—Una nota oficiosa comunica que han llegado á la playa Victoria (Isla Azores) siete tripulantes del vapor inglés «Blith Metkinn» el cual salió de Cádiz con rumbo para Tarranova con cargamento de sal. Este

querido, y de ningún modo porque los ingleses hayan sembrado minas para impedirlo.

La aparición del submarino, sin embargo, ha hecho que en un aspecto, importante, las circunstancias imperantes en la guerra naval moderna sean muy distintas á las del tiempo de Nelson.

Los submarinos pueden evadir la vigilancia de la flota contraria é internarse en alta mar, en busca de las rutas comerciales, sin afrontar batalla.

De aquí que el Almirantazgo inglés pronto se diera cuenta de que la manera más eficaz de haberse las con los submarinos no era meramente el ir á buscarlos en las rutas comerciales, sino impedir que llegaran á ellas.

El mejor, en realidad el único modo de conseguir este propósito, es atacar las guardias, cercarlas, cegar si es posible sus salidas y sembrar miles de minas para coger á los submarinos que logren escapar á la vigilancia de las escuadrillas de descubierta.

Y este es el plan que—tras muchos meses de complicados preparativos—estamos viendo en práctica. Primero leímos, en una declaración hecha recientemente por sir Eric Geddes en el Parlamento, que «á fin de obstruir el paso de los submarinos enemigos por el Canal se ha organizado un intenso barrage en la superficie». Este barrage es permanente de día y de noche.

Por la noche, las embarcaciones dedicadas á la faena—que pasan de cien encienden grandes antorchas, de modo que resulta muy difícil la navegación superficial furtiva de submarinos enemigos. Después supimos el valiente ataque, con barcos-bloques y fuerzas de desembarco, á las dos bases navales de Ostende y Brujas del Mar.

Y ahora el Almirantazgo nos descubre que la fase más ardua del gigantesco proyecto ha quedado terminada. El nuevo plan en la campaña contra los submarinos alemanes ha comenzado, pues, á actuar en toda su extensión.

Tal es el íntimo significado del aviso á los navegantes españoles que el «Boletín Oficial» de nuestra Marina habrá publicado ya.

CRISTOBAL DE QUESADA Londres, Mayo de 1918.

Las Cortes Congreso

Final de la sesión de ayer.

Después de un breve descanso el Sr. Besteiro continúa en el uso de la palabra, exponiendo que era verdadero motivo de vergüenza la vida pública española en Julio de 1917.

Se provocó la protesta de elementos parlamentarios, que se tradujo en la Asamblea de 19 de Julio.

Dispuestos—añade—á decir toda la verdad, he de manifestaros que el 19 de Julio estuve prevenido, y un Comité de huelga procuró ponerse en condiciones de actuar, sin ser detenido por la Policía.

Teníamos el propósito de ir á la huelga si el Gobierno disolvía por la fuerza la Asamblea de parlamentarios.

Desistimos de nuestro propósito entonces, hasta que se planteó la huelga ferroviaria, provocada por el Gobierno.

Esa fué la causa ocasional de la huelga general, que tuvimos que declarar para evitar lo sucedido en Valencia con motivo de la Asamblea de parlamentarios; que estallasen movimientos parciales.

El número de víctimas que se habría causado con esos movimientos parciales hubiese sido enorme.

Teníamos que declarar la huelga general, aunque no la consideráramos bastante preparada por esos motivos.

La evolución de la conciencia de la clase trabajadora estaba terminada.

No estaban preparadas las personas que debían encargarse del Gobierno provisional para preparar Cortes Constituyentes.

Siento que no esté en el banco azul el Sr. Cambó. Parece que intenta desentenderse de estas cuestiones, que le interesan tanto como á nosotros, ó más. (Ruidos.)

El caudalesmo español consideraba, como nosotros, que con el actual régimen político no podía prosperar España.

Teníamos amplio cauce para los intereses capitalistas en el movimiento que se preparaba.

España es un país de negociantes y de rentistas, que explotan al pueblo en condiciones peores que son explotadas ciertas colonias.

España no es un país de clase media. El Sr. Cambó señalaba las mismas determinantes que nosotros, y de un modo práctico tenía solidaridad con la huelga. Un amigo tuvo la intención de presentarme á él.

Pero sé que hasta tal punto pensaba el Sr. Cambó en la huelga y tenía conocimiento de los preparativos de ella, que hubo quien se presentó á él con carta de D. Pablo Iglesias.

El Sr. Cambó le dió 4 000 ejemplares del libro de la Asamblea parlamentaria. Le dijo nuestro amigo: —¿Cómo los transportamos? Y el Sr. Cambó le respondió: —No tienen ustedes preparada la huelga

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New York, puertos cantábricos á New York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50	ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50	idem	Semestre	10 idem
Semestre	9	idem	Año	20 idem
Año	18	idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos			Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Gíbarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVVEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajoso, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves; Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedia. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

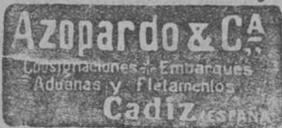
fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos	
MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.700 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.



ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmiterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

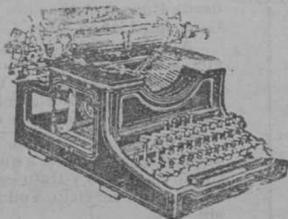
SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

*** las Cortes número 603 ***

Representantes en los principales

*** puertos de España. ***