

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 5 de Abril de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.091

LAS FUNDICIONES DEL CREUSOT GRANDES CAÑONES FABRICADOS EN FRANCIA

Hemos oído decir muchas veces, durante el curso de esta guerra, a gentes obligadas a enterarse mejor, que la movilización del ejército había paralizado en Francia su vida industrial hasta el punto de que la artillería gruesa empleada por las tropas de la República y aun gran parte de su artillería de campaña, provenía toda de las grandes fundiciones inglesas y norteamericanas.

Da pena realmente ver como personas que tienen medios para enterarse, y aun nos atrevemos a decir que la obligación de estar enteradas, aceptan como verdades lo que han leído en la gaceta de un reporter ó en un radiograma intencionado de Berlín arteramente comentado y destacado en algún diario germanófilo de tercera clase.

Desde Octubre de 1914 Francia entera se ha convertido en una gran ciudad industrial que trabaja febrilmente, noche y día. Todo el que tiene en Francia un horno Martin ó Bessemer, funde acero. Todo el que tiene un taller mecánico fabrica cañones y proyectiles.

Bourges, Reuil, Tarbes, el Havre, Pu-teaux el Creusot son las localidades donde la producción y el trabajo son más intensos. Pero de todas las fundiciones, la más grande, la mejor organizada, es la del Creusot, objeto de este artículo.

Ya antes de la Revolución, las fraguas del Creusot daban trabajo a más de 1.500 obreros.

Desde 1820, los hornos y los talleres del Creusot pertenecen a la familia Schneider, que forma, como los Krupp de Alemania, una verdadera dinastía industrial; todos los cañones modernos de campaña del ejército español han sido fabricados en el Creusot.

En su conjunto, los establecimientos Schneider representan un dominio territorial de 60 millones de metros cuadrados. Los terrenos propiamente industriales miden 500 hectáreas, y más de 60 los diversos edificios de la Sociedad.

Las vías férreas de aquellos establecimientos alcanzan 290 kilómetros, y sobre ellas circulan 65 locomotoras (todas construidas en sus talleres) y 5700 vagones.

La fuerza total de las máquinas de vapor y de gas asciende a 70.000 caballos y la de las instalaciones electrógenas a 46 kilovatios.

Las calderas tienen una superficie de hornada de 45.000 metros cuadrados. El número de máquinas es de 4.200 y las líneas de transporte (aéreas ó subterráneas) de la energía eléctrica y comunicaciones telefónicas suman 1.000 kilómetros.

En el momento actual los 20.000 obreros empleados en el Creusot (entre los cuales hay 600 españoles), se dedican exclusivamente a producir para la defensa nacional.

Los altos hornos son cinco, alimentados por otros 73 de cok.

Su producción anual es de 180.000 toneladas de acero.

Los hornos Martin, colocados en un edificio de 275 metros de largo por 55 de ancho, son cinco también y producen unas 250.000 toneladas de acero puro.

El venerable martillo pilón (que pesa kilogramos 1.300.000) ha sido sustituido por las modernas prensas hidráulicas, dispuestas en fila en un taller inmenso y que desarrollan una presión que fluctúa entre 1.200 toneladas y 10.000.

El cañón setenta y cinco Schneider goza de fama universal. Cuando la guerra balcánica el triunfo de los aliados contra Turquía se atribuyó principalmente a la superioridad del 75 francés sobre el 77 alemán.

Peró la especialidad de la fábrica de cañones del Creusot es actualmente las piezas de gran alcance y sus proyectiles.

Los talleres dedicados a esta fabricación constituyen tres grandes grupos de edificios que contienen cerca de mil máquinas.

La labor en estos talleres es constante. Los equipos se suceden unos a otros para que el trabajo no se interrumpa ni de día ni de noche.

Para ciertos trabajos se emplean mujeres. El Creusot fabrica obuses de todos los calibres. El 220, el 320, el 400 y el 520, el de mayor calibre conocido hasta hoy—ya que el cañón alemán que bombardea a París dispara un proyectil de 216—, y con los cañones fabrica sus proyectiles.

El proyectil del 520 tiene 1,35 metros de altura.

Alemania y Austria empezaron la guerra con una monumental artillería gruesa que debía darles la victoria en pocos meses.

Sólo el hecho de haber parado el golpe a fuerza de improvisación y heroísmo es ya una prueba de la pujanza, de la tenacidad, del patriotismo de los aliados.

Lo que Alemania preparó y elaboró durante 40 años, Francia é Inglaterra lo improvisaron y realizaron en unos cuantos meses.

UN CASO DE LOCURA Tres niños estrangulados

ZARAGOZA 5.—En una casa de campo de los alrededores del pueblo de Inojas han sido estrangulados las niñas Fe y Eloisa Moreno

Bravo, de ocho y cinco años, respectivamente, y el niño Pedro Castillo Moreno, de cuatro meses.

Como presunta autora de estas estrangulaciones se ha detenido a Francisca Mor no Bravo, hermana de las dos niñas y madre del niño.

Supónese que cometió el hecho en un ataque de enajenación mental, pues padecía de intensa anemia cerebral.

Violento temporal

Un barco en peligro.—Buques de arribada.—La importación de maíz.—Contra un traslado.

LA CORUÑA 4.—Se hacen grandes esfuerzos para prestar auxilio a la goleta holandesa «Toana» que se haya en difícil situación a causa del temporal, a 35 millas de la costa.

Entraron de arribada forzosa, a causa del temporal, los buques «Arandu», «Cabo Rocha» y otros.

Es inexacto que el trasatlántico «León XIII» esté en el puerto de Rio Janeiro, como se ha dicho, pues salió el día primero del mes, de Montevideo.

Las entidades oficiales, la Diputación, Cámaras de Comercio y Agricultura, gestionan del Gobierno que parte del cargamento de maíz que trae el «León XIII» desembarque en este puerto a fin de mitigar la enorme crisis porque atraviesan los labradores por falta de maíz y centeno.

El alcalde, presidiendo una Comisión de representantes de las Cámaras de la Propiedad del Comercio y otras Sociedades, visitaron hoy al capitán general, para rogarle que interceda cerca del Gobierno con el fin de que no sea trasladado a Orense el tercer regimiento de artillería de montaña, de guarnición en Coruña.

El traslado de este regimiento agravaría la situación económica de la población.

El mismo ruego se ha hecho a los diputados y senadores de la provincia.



S. M. la Reina con el uniforme de Coronel del regimiento de Cazadores de Victoria Eugenia.

DEL MOMENTO Crítica de críticas.

Copiamos y comentamos.

A B C.
—«Lógico resulta que el general Foch responde de que Amiens no será alcanzado; pero más valdría no decir nada y responder a los clamores públicos reconquistando kilómetros cuadrados con velocidad equivalente a la empleada por el enemigo en su marcha victoriosa.»

—«Dos años cerca han puesto los alemanes para decidirse a conquistar los kilómetros cuadrados perdidos en la batalla del Soma. Un año para avanzar desde su famoso repliegue a la línea de Hindenburg; van a cumplirse cuarenta y tres meses desde que los alemanes retrocedieron en la batalla del Marne y no han vuelto a poner pie en ninguno de los puntos entonces ocupados por sus ejércitos. Ergo...»

¡Bueno es que un crítico sea «parcial»... pero no tanto!

EL DEBATE:
Tomando pie de una exageración evidente sobre las bajas alemanas del corresponsal del «Daily Mail», Armando Guerra arremete con todo el vigor de su ironía contra las exageraciones «inglesas», haciendo poco menos que a toda Inglaterra responsable de lo que ha dicho un Don Juan particular.

En cambio, dejó pasar en silencio la afirmación hecha por el Estado Mayor alemán, a raíz de la gran ofensiva, de que el 70 por 100 de sus bajas lo constituían heridos leves. Afirmación contraria a todos los cálculos y estadísticas de esta guerra y de todas las guerras.

La crisis obrera en Madrid

Por la secretaría del ministerio de Fomento se ha facilitado la siguiente nota:

«El Consejo de ministros acordó no conceder nuevo crédito a cargo del capítulo de conservación de carreteras para aliviar la crisis obrera de Madrid por entender no debe mermarse la escasísima dotación que para la conservación de carreteras de toda España figura en el presupuesto. Pero habiendo encargado al ministro de Fomento procure que en obras por administración que tenga en curso el Estado puedan ser emplea los obreros que por quintas partes deberán despedirse de semana en semana, el ministro de Fomento ha dispuesto que a los obreros que cesaron el sábado último y cesen en lo sucesivo, tanto si trabajan en obras de la Jefatura como en las del Ayuntamiento, se les facilite, si lo desean, un volante, con el cual puedan inscribirse en la casilla de La Florida (carretera de Madrid a La Coruña), y ser destinados a las obras por administración de esta provincia ó de las limítrofes.

Para trasladarse a otras provincias, siempre que haya en ellas plazas disponibles de peones se darán por los centros respectivos cuantas facilidades sean posibles.»

La anulación de un acta

YECLA 5.—La noticia de que había sido anulada el acta del Sr. Codorniu, proclamado diputado por el artículo 29, ha sido acogida con general júbilo.

Se han dado vivas a la libertad de Yecla, a la Comisión de Incompatibilidades y al futuro diputado, Sr. Barranco.

El próximo domingo se hará una manifestación, en la que tomarán parte Comisiones de los pueblos del distrito. También se espera la llegada de los señores Pallares, Barranco, Albornoz, Castrovido é Iglesias.

LA GUERRA MUNDIAL

Se ha reanudado la ofensiva

Los franco-británicos contraatacan victoriosamente

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

Los alemanes reanudan el ataque desde Graves a la carretera de Amiens.— Ocupación de varios pueblos.

PARIS 4.—Parte oficial de anoche:

La batalla se ha reanudado esta mañana con extraordinaria violencia en la región al norte de Montdidier, y se sigue desarrollando a la hora actual en una extensión de unos 15 kilómetros desde Graves hasta el norte de la carretera de Amiens a Roye. Los alemanes han lanzado al asalto fuerzas enormes, demostrando la firme resolución de romper el frente francés a toda costa. Hasta ahora han sido identificadas, por los prisioneros hechos, once divisiones alemanas. Las tropas francesas resistieron con intrépido valor el choque de las masas asaltantes, que fueron diezmadas por el fuego de la artillería.

A pesar de los esfuerzos diez veces repetidos no han conseguido los alemanes, a costa de sagrientos sacrificios, mas que ganar algunos centenares de metros de terreno y recuperar las aldeas de Mailly-Raineval y de Morisel, del cual ocupan los franceses las alturas inmediatas. Grivesnes, atacado con particular violencia, ha quedado en poder de las tropas francesas, que después de haber rechazado todos los asaltos han contraatacado vigorosamente, realizando progresos en ese punto.

Gran actividad de ambas artillerías entre Montdidier y Lassigny.

Ataques alemanes entre el Somme y el Aves.— Los ingleses tienen que repliegarse al sur del Somme.— En los demás puntos rechazan a los alemanes.

LONDRES 5.—Comunicado oficial británico:

«Durante la noche anterior un puesto de ametralladoras alemanas cerca de Hebuterne ha sido tomado por nuestras tropas con una ametralladora.

Algunos prisioneros fueron capturados en varios sectores del frente de batalla.

Después de poderosa preparación de artillería, el enemigo ejecutó esta mañana un fuerte ataque en todo el frente entre el Somme y el Aves. En la derecha y en el centro de la línea británica la infantería alemana fué rechazada; pero en la izquierda los poderosos asaltos obligaron a nuestras tropas a repliegarse un poco en las inmediaciones de Hamel, al sur del Somme.

Al principio de la tarde el enemigo atacó también a nuestras líneas al oeste de Albert, siendo rechazado completamente.

Durante los últimos días, en los ataques habidos al sur del Luze, una brigada de caballería canadiense se distinguió particularmente en los afortunados combates por ella ejecutados, tanto a caballo como a pie.»

Exploraciones y bombardeos.— Veintidós aviones y cinco globos derribados. Balance de pérdidas.

NAUEN 4. (Parte alemán).—«A pesar de los temporales de estos días pasados nuestras fuerzas aéreas realizaron vuelos de exploración de poca altura sobre el campo de batalla, y combatió en la línea de combate y detrás de ella con éxito.

Nuestros globos cautivos se elevaron con objeto de observar el curso de las luchas y dirigir el fuego de su propia artillería.

Fueron bombardeadas con eficacia varias importantes estaciones ferroviarias, especialmente las de Compiègne y de Longeau, cerca de Amiens. Además, centros de comunicaciones y los acantonamientos de tropas, detrás del frente enemigo.

El puerto de Boulogne fué bombardeado en la noche del 1.º del actual con proyectiles del mayor calibre. En combates aéreos fueron derribados ese día 22 aviones y cinco globos cautivos enemigos.

Las pérdidas totales de nuestros adversarios ascienden desde el comienzo de la batalla de ruptura a 192 aviones y 11 globos. Nuestros cañones antiaéreos han tenido su participación en estos éxitos con el extraordinario número de 46 aviones. Nosotros perdimos 32 aviones, de ellos, 10 sobre nuestras líneas y cuatro globos.»

Ataques rechazados.
KOENINGWUSTERHAUSEN, 5. (Parte alemán).—En el frente de batalla aumentó la

actividad entre ambos bandos al sur del Somme. El enemigo intentó de madrugada, y luego por la tarde, recuperar por un ataque, cuatro veces repetido, la altura que le habíamos tomado al suroeste de Moreuil. Dichos ataques se malograron, sufriendo el enemigo grandes bajas. Aumentó en numerosas ocasiones la lucha de artillería delante de Verdún y en el bosque de Parroy.

Declaraciones del general Smuts.— La situación del ejército inglés.

LONDRES 5.—En un discurso pronunciado en Londres hoy, el general Smuts dijo que el ejército británico queda valientemente sobre la brecha.

El enemigo pensaba que después de haber ejecutado tantos trabajos y sufrido tantas pérdidas, el ejército británico, quedaría quebrantado en su moral, y que el momento habría llegado de darle el golpe de gracia.

Por eso el ejército británico fué nuevamente escogido por el enemigo para recibir el mayor golpe que haya sido asestado durante esta guerra.

El enemigo esperaba firmemente aplastar al ejército británico bajo el peso del número, y en menos de una semana el enemigo lanzó contra los tercero y quinto Cuerpos de ejército británicos más de millón y medio de hombres, con una furia tal, que nunca se registró en la historia de las guerras.

Una vez más, el ejército británico se halló sobre la brecha, defendiéndose con inaudito heroísmo y cubriéndose de una gloria impecable.

El Parlamento británico discutirá la retirada del quinto ejército.

LONDRES 5.—El «Daily Chronicle» dice que es inevitable que al reanudar sus sesiones el Parlamento se planteen cuestiones sobre las causas de la retirada del Ejército británico, y que se pedirán al Gobierno datos sobre las causas que motivaron el retroceso británico, cuando se conocían los propósitos enemigos.

La opinión francesa dice que el triunfo del enemigo se debía a la ausencia de unidad del mando aliado, y el nombramiento de Foch permite considerar ya el frente oeste como uno é indivisible.

El Parlamento preguntará, seguramente, las atribuciones de este eminente jefe.

En el frente italiano

Aumenta la actividad.— Captura de prisioneros

VIENA 4 (Oficial. Radiograma de Pola).— Aumentó hasta cierto punto la actividad en el frente montañoso italiano.

A raíz de avances exploradores, el enemigo dejó en nuestras manos un cierto número de prisioneros.

Luchas parciales.

ROMA 5 (Oficial. Radiograma de Coltano). En el frente de Mureta ha habido actividad de nuestras patrullas y acción simultánea de ambas artillerías.

En Naga Giomella (Tonale) y en el monte Spioncia fueron puestos en fuga núcleos de fuerzas enemigas.

Al sur de Sen Dona hubo cañoneo a través del Piave.

En Vecchia-Gretitaport se cambió vivo fuego de fusilería.

Nuestros aviadores incendiaron un globo cautivo enemigo en Leobbi.

La lucha en Palestina.

Los turcos se atribuyen una gran victoria sobre los ingleses.

VIENA 5. (Parte oficial turco de Asia Menor).—El avance de los ingleses en la orilla oriental del Jordán ha fracasado, habiéndose convertido en una gravísima derrota. Nuestras tropas avanzan victoriosamente, causando al enemigo graves pérdidas. La obstinada resistencia del enemigo ha sido dominada en todas partes.

Bajo la dirección del coronel Essad, fué conquistado desde el norte el paso del Wad Abirt, y en el avance se ha llegado a la carretera de El Seit. Los refuerzos que acudieron

precipitadamente á auxiliar á los ingleses fueron cañoneados por nuestra artillería y dispersados por nuestra caballería, que cargó brillantemente. También por Oriente está la persecución del enemigo en su apogeo.

Nuestras escuadras de bombardeo, á pesar de las adversas condiciones atmosféricas, atacaron los campamentos enemigos del Jordán y de Jericó muy eficazmente.

Al oeste del Jordán, en determinados puntos, gran actividad de la artillería y combates de patrullas. Las tropas nuestras que se encuentran en la inmediata proximidad del río atacaron, con éxito, hacia el sudoeste.

La lucha en el mar

Torpedero inglés perdido.

LONDRES 4.—Comunica el Almirantazgo el hundimiento de un «destroyer» debido á un choque.

Se salvó toda la tripulación.

Goleta inglesa torpedeada.

LISBOA 5.—Un submarino alemán ha torpedeado, á seis millas de la playa Ericeira, al barco de ve'a inglés «Vatang».

Los tripulantes pudieron abandonar el buque, dirigiéndose á la playa; pero á unos 20 metros antes de llegar, volcó el bote, pereciendo ahogados el capitán y cuatro tripulantes del velero.

La guerra submarina y las construcciones de los aliados.

LONDRES 5.—El servicio aéreo americano está prestando vellosa ayuda.

Las estadísticas de hundimiento de barcos de gran tonelaje por los submarinos dan la cifra menor de las registra das desde Enero, y las cifras de construcción de barcos durante Marzo son las mayores.

Dice el «Manchester Guardian» que las cifras de Marzo de 160.000 toneladas es la mayor que hemos obtenido; y si, como es probable, podemos calcular la misma cifra para América, construiremos entonces entre nosotros á razón de un millón por trimestre, que viene á ser el equivalente de lo destruido en el último trimestre de 1917.

Comentarios á la ofensiva

Conjeturas de los críticos militares franceses.—La batalla que se prepara.

Todos los críticos militares franceses dedican estos días largo espacio á comentar los combates que acaban de efectuarse y á conjeturar los que se preparan en ambos campos.

El teniente coronel Rousset dice en el «Petit Parisien»: «Es característico el hecho de que los alemanes se reconocen ya impotentes para modificar el vasto y extraño plan que tenían. Esto indica el comienzo de la parálisis de maniobra consecutiva para realizar efectos desordenados que no han alcanzado ningún fin. Nosotros, dichosamente, no seguiremos su ejemplo, porque de no ser así Foch no hubiera terminado con la frase tan llena de confianza que dirigió anteayer á Oriando.»

El comandante Civrieux dice en «Le Matin»: «Todas las suposiciones sobre la forma en que se desarrollará la batalla en su nueva fase próxima son gratuitas, en vista de la multiplicación de hipótesis que pueden realizar los altos mandos. Sin embargo, se puede calcular, en vista de la situación general, que el esfuerzo principal alemán en el campo de batalla actual se dirigirá hacia Boulleno.»

El general Berthaut escribe en el «Petit Journal»: «Si la ofensiva concluye sin que aún tomemos nosotros la contraofensiva, es muy probable que veremos retroceder al enemigo. De todas maneras, es cierto que no adoptará tal determinación antes de renovar sus esfuerzos y emplear todos los medios de que dispone. El hecho de que los alemanes construyan trincheras, demuestra que tienden á limitar su retroceso, é impedir que éste sea brusco y hasta un límite imprevisto. Creo que este es el verdadero motivo, y que no tratan de conservar la forma muy defectuosa de su línea actual. Es la única forma de conservar una base para un nuevo esfuerzo, y en caso de fracaso tener una línea para retaguardia.»

«La Liberté» dice: «Es evidente que el plan primitivo concebido por el Estado Mayor alemán cuando tomó la ofensiva el 21 de Marzo, era demasiado vasto. Tenía dos objetivos: el empuje hacia París y hacia el mar. Después de haber destruído los primeros obstáculos, este plan tropezó con una resistencia tal por parte de los aliados, que los alemanes se vieron obligados á detenerse, impotentes para romper la resistencia que encontraban en su camino.»

De todas maneras, se puede prever que el enemigo tratará de nuevo conseguir su objetivo y que renovará sus esfuerzos, y por lo tanto, la calma relativa que actualmente reina en el frente no es más que transitoria. Es muy verosímil que la batalla no tardará en reanudarse. Seguramente, un duelo de artillería violentísimo se establecerá muy pronto, cuando de una y otra parte los dos adversarios se crean con fuerzas para volver á entablar la batalla. El comunicado de ayer por la tarde parece indicar que el duelo ha empezado ya.»

Las bajas alemanas.

PARIS 5.—He aquí algunas cifras indiscutibles relativas á las pérdidas alemanas. Esas cifras han sido recogidas de declara-

ciones de prisioneros alemanes, minuciosamente comprobadas por varios declarantes. Ciertos elementos de la 16 división bávara, 28 división de infantería, 12 división de infantería y división Ersatz de la Guardia, tuvieron pérdidas equivalentes al 65 por 100 de su efectivo.

Primera á tercera división de la Guardia y la 45 división de reserva, sufrieron todavía más, algunos de sus batallones perdieron el 40 por 100 de su gente.

Estas cifras aumentan con las 29 divisiones de la Guardia, la quinta división de infantería, que llegaron por ciertas unidades al 50 por 100 de pérdidas.

Finalmente, la sexta división de infantería y las 195, cuarta y 122 divisiones, de recientes formaciones, dejaron en el campo de batalla el 75 por 100 de sus efectivos.

La primera división bávara sufrió las mismas pérdidas, y tuvo varias compañías reducidas á menos de 40 hombres.

El Rey Alejandro de Serbia condecorado

ATENAS 5.—El duque de Connaught, tío del Rey de Inglaterra, entregó en una solemne ceremonia y en nombre del Rey Jorge, la insignia de la gran cruz de la Orden del Búho al Rey Alejandro, y dijo: «Estoy encargado por el Rey de Inglaterra de entregarte la insignia de la Orden más notable de Inglaterra, como prueba de la simpatía y amistad de la Gran Bretaña hacia Grecia, nación amiga y aliada, y hacia su Rey.»

El Rey Alejandro contestó: «Me han conmovido vuestras bellas palabras y la entrega de la gran cruz, que agradezco al Rey Jorge y á la noble y gloriosa nación inglesa. Estad seguro de que la poderosa Inglaterra encontrará en la nación helénica y en mi persona una aliada y fiel amiga. La nación en que reino hace votos por la grandeza de Inglaterra, y hará todo lo posible para responder á los nobles sentimientos del pueblo inglés.»

Ayer tarde el Rey ofreció un banquete á duque. H y se pasó revista militar en su honor, en los Campos de Marzo.

La ex reina de Grecia visita al Kaiser

AMSTERDAM, 5.—La ex reina de Grecia ha visitado al Kaiser en el Cuartel General de Spa.

Se ha guardado secreto sobre la visita. La ex reina fué al campo de batalla del Somme para pasar revista á su regimiento de granaderos de la Guardia.

LOS SUBMARINOS ALEMANES

El torpedeo del «Mar Báltico»

Cuatro muertos y varios heridos. BILBAO 5.—Se conocen algunos detalles del torpedeo del vapor de esta matrícula «Mar Báltico», que ocurrió á la altura de Ouessant.

El vapor transportaba 3.000 toneladas de carbón para la Sociedad Altos Hornos.

Según un telegrama que desde Brest envió el capitán del vapor torpedeado, la tripulación se había salvado.

En este sentido se telegrafió á los periódicos. Pero posteriormente se ha sabido que en el suceso resultaron cuatro tripulantes muertos y varios heridos. Estos informes se deben á la esposa de un palero del barco hundido, á quien se supone muerto.

El palero se llamaba Pedro Gallardo. Su esposa, Gregoria Sarrofocho, al conocer el triste rumor, acudió á la comandancia de Marina, en donde, según ha manifestado, le dijeron que se había salvado la tripulación.

Como los rumores persistían y ella no podía dominar su inquietud, volvió á la comandancia, y en esta segunda visita le comunicaron que habían resultado dos heridos graves, uno de los cuales era su marido.

Gregoria estaba llorando en la puerta de la comandancia de Marina después de esta noticia cuando vió salir á un marinero con la cabeza vendada.

Gregoria se apresuró á preguntarle si era de la tripulación del «Mar Báltico», y como el herido le contestase afirmativamente, la mujer, desolada, le hizo nuevas preguntas, á las que el marinero contestó con evasivas al percatarse que la mujer que preguntaba era la viuda de uno de sus infortunados compañeros.

Por último, apremiado por la mujer, declaró el herido la verdad, confesándole que su marido había muerto, como asimismo el ayudante de máquina, el fogonero y el primer camarero.

Añadió que también habían resultado varios heridos. Los periodistas fueron á confirmar esta información en la comandancia de Marina, donde guardan absoluta reserva, si bien no desmintieron la referencia del tripulante herido del «Mar Báltico», único que ha podido llegar á Bilbao hasta ahora.

Se confirma la noticia.

BILBAO 5.—La Casa armadora del vapor «Mar Báltico» confirma la noticia del torpedeo del referido buque.

También ha dado las cifras de cuatro muertos y varios heridos; pero se niegan á dar los

nombres de unos y otros y á facilitar detalles hasta que se abra la frontera y puedan llegar á Bilbao los supervivientes del «Mar Báltico».

Está confirmado también que ha pasado la frontera uno de los tripulantes del «Mar Báltico», á quien parece se ha recomendado que eluda toda información del suceso hasta que llegue el resto de la tripulación.

Disturbios en Alsacia

AMSTERDAM 5.—El duque Alberto de Wurtemberg, comandante superior de la Alsacia, ha prohibido entrar en Alsacia sin autorización firmada en casos especiales por su Estado Mayor particular.

Se infligirán penas severas á todos los que contravengan la orden.

La decisión ha sido motivada por graves disturbios ocurridos entre las clases trabajadoras á consecuencia de las incursiones aéreas aliadas.

Comisiones del Senado.

En la reunión de secciones celebrada ayer en la Alta Cámara fueron elegidas las siguientes comisiones:

Contestación al discurso de la Corona: señores Rodríguez San Pedro, Fernández Caro, Campo Arceche, Pérez Caballero, Cavestany, Garriga y marqués de Santa María.

De Gobierno interior: Sres. Zúñiga, marqués de Santa María de Silva, Martínez Parado, conde de Auñó, Arias de Miranda y marqués de Santa María.

Presupuestos generales del Estado: señores marqués de Mochales, Barzanallana, Palomo, Altamira, marqués de Montejár, R y Villanova, Fernández Prada, García San Miguel, Piniés, Bas, Romero Girón, Ferrer y Vidal, Luque, Esteras, Calbetón, Garriga, Chaparrista, Royo Villanova (D. L.), Navarro Reverter, Gurela y Gullón.

De Cuentas generales: Señores marqués de Montejár, Fernández Caro, García San Miguel, Sotain, Cerezo, Juste y Rodríguez.

De Gracias y Pensiones: Sres. Buendía, Ruiz Jiménez, Sabater, marqués de Grijaba, Prado Palacios, barón de la Torre y marqués de Pílares.

De Peticiones: Sres. Navas, Sarthou, Sabater, Vázquez de Zúñiga, Picazo, Carracido y Ubierna.

De Corrección de estilo: Sres. Altamira, Condeleán, marqués de Cerralbo, Cortázar, Carracido y Navarro Reverter.

La propiedad urbana

Próxima Asamblea.

La Comisión permanente de las Cámaras de la Propiedad y Asociación de propietarios de España, recibió la invitación de la Cámara de la Propiedad urbana de Barcelona para organizar una Asamblea de dichas Corporaciones para tratar de interesantes asuntos, las ha convocado para que se reúnan en Madrid á fines de mes actual.

Los temas de la Asamblea serán los siguientes:

A) Reorganización de las Cámaras oficiales de la Propiedad urbana. Equiparación, en lo posible, de las disposiciones porque se rijan en lo sucesivo á las que regulan la vida de las Cámaras oficiales de Comercio, de Industria y de Navegación.

B) Situación actual de la propiedad urbana española, en relación con el Estado y en relación con la Administración local. El Real decreto del ministerio de Hacienda de 31 de Diciembre de 1917. Los nuevos aranceles para los Tribunales y Juzgados municipales aprobados por Real decreto del ministerio de Gracia y Justicia de 22 de Septiembre de 1917.

C) Representación de las Cámaras oficiales de la Propiedad urbana en el Senado y en las Corporaciones locales. Necesidad de que los Gobiernos consideren á estos organismos como Cuerpos consultivos en cuantas disposiciones se refieran á la propiedad urbana. Necesidad de que intervengan en la imposición y aplicación de los arbitrios, como garantía para el contribuyente.

Repatriación de obreros.

Se adoptan medidas para socorrerlos.—Apache encarcelado.—La correspondencia inglesa.

SAN SEBASTIAN 5.—Ayer estuvo el gobernador en Irún informándose del número de obreros españoles que aguardan en Francia á que se permita el paso por la frontera para regresar á España. Calculas que los trabajadores españoles en expectativa de regreso son 2.000. Se estudia el medio de facilitarles recursos suficientes para que desde San Sebastián se dirijan á las provincias españolas de donde procedan. La incomunicación con Francia es absoluta. No se permite hacer uso del teléfono con Hendaya.

Un «apache» recientemente expulsado por el Gobierno español llegó hoy de Irún, de donde lo arrojaron las autoridades. Aquí ha sido encarcelado.

Se ha abierto la frontera para dar salida á muchos centenares de sacos de correspondencia procedentes de Inglaterra.

LEYENDO PERIODICOS

Las cuestiones del día

De El Liberal:

Pan de neutralidad.

Al pobre pan tan clamoroso le ha llegado su hora de rehabilitación.

El trigo escasea porque nuestros virtuosos abastecedores practican á conciencia el precepto evangélico de que no se entere tu mano izquierda de lo que haga la derecha. Con la izquierda reciben el trigo de América y con la derecha lo facturan para otros países necesitados. Así, hijos míos, no hay trigo posible e aunque tuviéramos las estepas de Rusia y las pampas de la Argentina.

No hay trigo. En Julio, si seguimos consumiendo—y exportando—de esta manera, no vamos á encontrar un mal mendrugo para alivio de unas sopas. Se impone, pues, la restricción en el consumo y la carta individual. Se impone aquel famoso pan «de guerra», que aquí llamaremos «de neutralidad contrabandista». Es la rehabilitación del pan, tan clamoroso. Ahora es cuando vamos á recordar con fervor la oración fundamental en que se pide este fundamental alimento: «E pan nuestro de cada día...»

De El Imparcial:

Energía, rapidez y equidad.

El actual Gobierno, que se halla investido de una gran autoridad, que fué elevado al Poder con el asentimiento de la opinión, procederá, como decimos al principio, á adoptar resoluciones rápidas, eficaces, conforme demanda la magnitud del problema y aprovechando el momento político favorable á su actuación. Y al adoptar las medidas encaminadas al abaratamiento de las subsistencias y á prevenir la posible falta ó escasez de algunos artículos de primera necesidad, debe atender, en primer término respondiendo á un factor muy importante, del cual deriva toda cuestión: la guerra. Teniendo en cuenta que la guerra ha beneficiado á unos pocos y perjudicado á muchos, á casi la totalidad de los españoles, se debe proceder sin demora á obtener de los que han alcanzado ganancias exorbitantes los recursos necesarios para contribuir á atenuar la crisis económica nacional.

Al decir esto nuestro pensamiento vuela hacia los llamados beneficios extraordinarios que en todas partes, menos en España, están sujetos por parte del Estado á fuertes tributos. Del impuesto sobre los beneficios extraordinarios podría obtenerse lo necesario para abonar á las Compañías de navegación la diferencia, el sobreprecio en los fletes de cabotaje. Es decir, daría margen para crear el flete fijo á precio mínimo en el tráfico de cabotaje. Los efectos de ello serían, dada la estrecha relación que existe entre la carestía de las subsistencias y los transportes, la descongestión de las vías férreas por el transporte marítimo y el abaratamiento.

De El Sol:

Cuatro puntos son poco calzar.

«No busquemos ahora responsabilidades ni hagamos la genealogía de nuestros males. Reconozcámoslos y asentemos sobre ellos la pura decisión de corregirlos.»

Si volvemos atrás la mirada, apenas vemos otra cosa que una lamentable avenida de desintegraciones y derrumbamientos. Parece natural que llegue alguna hora en que se determine España á hacer un alto en esa obra de propia destrucción y abra un paréntesis de integración, de construcción, de nacionalización.

Y esta es la pregunta que hacemos á todos los españoles con alma sensible á los intereses patrios: ¿no es ésta que ahora vivimos la hora mejor para iniciar la empresa?

Extremas izquierdas y extremas derechas han perdido, al menos transitoriamente, su prestigio perturbador. Atravesamos una zona de calma en las disputas de principios políticos y la conciencia pública siente con más vigor que nunca la necesidad de dotar á la vida española de una estructura social más moderna, más eficaz, más seria y económicamente más enérgica. Hasta para poder reanudar la batalla de principios, todos sienten la forzosa necesidad de mejorar el escenario y los usos dentro de los cuales ha de reñirse. En fin, y sobre todo esto, las más absurdas vicisitudes han desembocado en el hecho benéfico de traernos el único Gobierno que, precisamente por su anómala constitución, podía ofrecer confianza á todos los ciudadanos.

No sabemos qué podrá, en definitiva, hacer este Gabinete; pero preguntamos á todo patriota de buena voluntad: lo que no pueda hacer este Gobierno, ¿qué otro Gobierno imaginable podrá hacerlo?

De El Día:

Los dos fueros.

Ayer se planteó en el Congreso la lucha entre el fuero parlamentario y el del Supremo, representado por el Gobierno. A tal extremo se van llevando las cosas que los espíritus amantes de la disciplina rompen dolorosamente con ella para defender la prerrogativa única que le ha quedado al pueblo español.

Frete al criterio sustentado por el presidente de la Cámara, de acuerdo con el Gobierno y dócil á la indicación del Tribunal

Supremo, se alzaron los Sres. Burell y Sánchez Guerra, oponiendo una doctrina contraria, que en esencia era la recabación de la libertad del diputado para emitir su voto. No era muy claro el propósito de los parlamentarios; pero sí lo suficiente para mostrar el indicio de que va cansando esa supeditación á voluntades ajenas y poderes secundarios.

Noticias de teatros

ESPAÑOL

Mañana sábado, en la sección de las diez de la noche, se reestrenará la hermosísima obra en tres actos, de Ramos Carrión y Chapi, hace años no representada, «La bruja».

El notable reparto que tiene y el cuidado con que ha sido ensayada y puesta en escena hacen de este reestreno un verdadero acontecimiento. Esto unido á la baratura de los precios hará que mañana sábado esté completamente lleno nuestro primer coliseo.

Pasado mañana domingo, por la tarde, á las cinco, segunda representación de «La bruja».

INFANTA ISABEL

Sigue llenando todas las noches este aristocrático teatro, predilecto del público distinguido, el divertidísimo juguete cómico, enorme éxito de risa, «Un lío del otro mundo».

El éxito de la comedia de Linares Rivas «Doña Desdenes», que se representa por las tardes, aumenta en cada nueva representación.

Funciones para el domingo: A las cuatro y media (doble), «Doña Desdenes»; á las seis y cuarto, «Un lío del otro mundo».

Se despacha en Contaduría.

ESLAVA

Se prepara para el lunes de la próxima semana el beneficio de la insigne actriz Catalina Bárcena con un programa de gran amplitud, compuesto de los estrenos de la farsa norteamericana en dos actos, de A. Thomas, «Alíca, neurasténica»; y del juguete cómico en un acto, original de Gregorio Martínez Sierra, «Rosina es frágil».

Todas las noches, gran éxito de la comedia creada por Catalina Bárcena «El asno de Buri», cuyas representaciones se cuentan por llenos.

ZARZUELA

Hoy viernes, á las seis de la tarde, con la zarzuela del maestro serrano «El carro del Sol» debutará la bellísima primera triple señorita Rosell.

APOLO

Mañana sábado, á las seis y cuarto de la tarde (doble), «El niño judío» (dos actos). Por la noche, á las diez en punto (especial), «El niño judío» y reestreno de la aplaudidísima opereta en un acto, original de Luis Pascual Frutos, música del maestro Pablo Luna «Molinos de viento», interpretada por las señoritas Leoní (Rafael), Moreu, Guillot, Cuevas, Stern, Navarro, Girón, Domingo, Gutiérrez y Asensio y los Sres. Sag-Barba, Meana, Gallego, Román, Fischer, Paisano y López.

Para todas las funciones se despachan localidades en Contaduría con dos días de anticipación, de once de la mañana en adelante.

Los ascensos del presente mes.

En el mes actual ascienden al empleo inactivo, los siguientes jefes y oficiales: Infantería.—Siete tenientes coroneles, nueve comandantes, diez capitanes y once primeros tenientes.

Caballería.—Un teniente coronel, dos comandantes, dos capitanes y dos primeros tenientes.

Artillería.—Un comandante, dos capitanes, nueve primeros tenientes.

Infantería.—Dos comandantes, dos capitanes, cinco primeros tenientes.

Carabineros.—Dos tenientes coroneles, dos comandantes, dos capitanes, tres primeros tenientes é ingresan cuatro, y ascienden á segundos teniente-sis, seis sargentos.

Intendencia.—Un mayor, dos oficiales primeros y dos segundos.

Intervención.—Dos oficiales segundos.

Cero Castrens.—Ingresan dos aspirantes.

Notas de Guerra

Supernumerarios.

Pasan á esta situación, sin sueldo, el capitán de Infantería D. Ricardo Trambin y el primer teniente D. José Sacanel destinado este último en comisión al Cuerpo de Infantería de Marina.

—Se desestima pasar á aquella situación al primer teniente (E. R.), D. Juan José Santa Cruz.

Reemplazo.

Pasa á esta situación, por enfermo el segundo teniente de Infantería D. Demetrio Fontán.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al primer teniente de Carabineros D. Luis Díaz Montero.

Cuerpo eclesiástico.

Ingresan con el empleo de capellanes segundos los opositores D. Faustino Velasco y D. Ezequiel Matías Vega.

Oposiciones.

Se convoca á oposiciones para proveer una plaza de maestro de fábrica de tercera clase de Artillería.

Profesorado.

Se dispone que el capitán de la Guardia civil, D. Lorenzo Ucelay, destinado á la Comandancia de Zaragoza, continúe prestando sus servicios en comisión en el Colegio de Guardias jóvenes.

Las Cortes

Senado

Final de la sesión de ayer.

Se reanuda la sesión a las cinco menos veinte.

Promete el cargo el Sr. Pich.

Dice el Sr. Polanco que la Comisaría de Abastecimientos dió una orden prohibiendo la exportación de trigo de Palencia a las demás provincias de España.

Esto ha producido un trastorno, y pide ser revocado esta disposición.

Se ocupa de la tasa del trigo, diciendo que es insuficiente la de 40 pesetas, pues todos los elementos de producción cuestan más, por lo que no es remuneradora, y llegará a no cultivarse el trigo ni poder traerlo de la Argentina, donde está carísimo y estará cada día más.

Termina pidiendo se aumente la tasa.

Le contesta el Sr. Maura, haciendo constar que encuentra muy oportuna la observación del Sr. Polanco, y diciendo que tanto el Gobierno como el comisario de Abastecimientos estudian detenidamente este problema, para resolverlo lo más equitativamente posible en beneficio de los productores y de los intereses generales.

Rectifica el Sr. Polanco, manifestando que tiene confianza en el Gobierno.

El Sr. Maldonado se adhiere a los ruegos y palabras de su compañero.

Se da cuenta del nombramiento de Comisiones y se levanta la sesión.



La sesión de hoy.

Se abre a las cuatro menos cuarto. Siendo regular la concurrencia; encontrándose en el banco azul el señor ministro de Marina.

Se lee y aprueba el acta de la anterior.

Juramento.

Lo prestan dos señores senadores.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Galarza ruega al presidente dé las órdenes oportunas para que se le facilite una relación de los señores senadores que desde 1898 han ejercido cargos públicos.

No obedece esta petición a mi deseo peculiar, sino con objeto de tratar del caso ocurrido con el orador en Mayo último al ser propuesto para un cargo, propuesta que no pudo realizarse por imposiciones que no encuentra justificadas.

El Sr. presidente ofrece que se hará la lista pedida.

El Sr. duque de San Pedro de Galatino dirige un ruego al ministro de Fomento.

Le contesta el ministro de Marina, ofreciendo poner el ruego en conocimiento de su compañero de Fomento.

El Sr. García Molinas pregunta al señor ministro de Marina si el Gobierno se ha ocupado de la reglamentación del juego que piensa reproducir su proposición de ley.

El Sr. ministro de Fomento responde que se ocupará de la reglamentación de la Biblioteca.

Resultan elegidos los Sres. Palomo y Avilés.

Promesa.

Prometen dos señores senadores más.

Se da lectura a varios dictámenes y se suspende la sesión.



Congreso.

Final de la sesión de ayer.

Al señalarse el orden del día para la sesión próxima, en el que figura el informe del Sr. Pedregal sobre el acta de Castropol, el Sr. Pedregal advierte a la Cámara que, habiendo expirado el día 30 el plazo de un mes que tiene el Tribunal Supremo para dictaminar las actas, sin que hubiera recibido todos los documentos relativos a la información que mandó abrir, remite el expediente al Congreso para que éste lo examine.

Por eso ruega el orador a la presidencia que ese expediente pase a estudio de la Comisión de Incompatibilidades.

Hay un momento de vacilación en la Cámara. El presidente cede. El ministro de la Gobernación interroga con la mirada a distintas personalidades, y después de intervenir en la discusión los Sres. Burell, Pedregal, Barcia y Goicoechea, ante el temor de que hablen otros diputados que han solicitado la palabra, el presidente manifiesta que la Mesa acordará lo que haya de resolverse.

Y se levanta la sesión.



La sesión de hoy.

Preside el Sr. Villanueva, que no abre la sesión hasta las cuatro de la tarde.

Hay bastante concurrencia de diputados y público en la tribuna.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

El Sr. Castrovido pregunta al ministro de Fomento, único que ocupa el banco azul, que va a hacer el Gobierno acerca del conflicto del pan que se anuncia para el día 8.

Asimismo pregunta al ministro de Fomento acerca de las obras en Madrid, y en relación con ellas habla del despido de numerosos obreros que vivían del jornal que se pagaba por Fomento.

Desea saber por qué obras tan importantes como son las que hay que hacer en Madrid, no se ejecutan y de este modo se daría ocupación y jornal a esos obreros.

Le contesta el ministro de Fomento, diciendo que quiere deslindar las responsabilidades de cada uno.

Refiere cómo y cuándo se votó el crédito de 200.000 pesetas para resolver la crisis obrera. Explica el criterio suyo ante el agotamiento de ese crédito, y explica por qué el Gobierno no ha querido aceptar un nuevo crédito para conservación de carreteras, que era de donde se sacaba el dinero para la crisis.

Dice que es bochornoso lo que en esto ocurre, pues solo se consiguen 400 pesetas por kilómetro para concesiones de carreteras cuando en todo el mundo consiguen 1.000 pesetas por kilómetro, y las mismas provincias vascas consiguen de 1.200 ó 1.300 pesetas por kilómetro.

Era criterio y es criterio de que no subsista esta vergüenza, y además asegura que faltan obreros, pues no todos quieren aceptar el jornal fuera de Madrid.

El Gobierno se propone ofrecer trabajo en la provincia de Madrid y limitóforos a todos los obreros que verdaderamente quieran trabajar.

En cuanto al conflicto del pan dice que actualmente se ocupan de eso el gobernador y el alcalde y por razones de discreción que todos los diputados comprenderán no puede en estos momentos decir más.

Rectifica el Sr. Castrovido, que se muestra conforme con los planes del ministro de Fomento, pero insiste en que si se hiciera la Cárcel de mujeres y se votase la cantidad necesaria para la canalización del Manzanares y otras, podría resolverse la crisis obrera.

Rectifica el ministro de Fomento y ofrece que ni un solo céntimo se distraerá de lo consignado para esas obras.

Rectifica también el Sr. Castrovido y pide al ministro de Fomento que haga lo posible por que sean admitidos los obreros ferroviarios que fueron despedidos por la huelga última, porque además de ser justicia es medida que resolvería en gran parte el problema de los transportes, que obedece a falta de personal idóneo.

El ministro de Fomento dice que se está ocupando de este asunto.

Orden del día.

Ocupan el banco azul los ministros de Gracia y Justicia y de Gobernación.

Después de alguna rectificación que pide el Sr. Méndez Vigo respecto al acta de Ta fallá, el Sr. Armiñán denuncia el hecho de que hayan sido denunciados los periódicos que en uso de su derecho publican las censuras que los diputados dirigen al Tribunal Supremo con motivo de las actas.

El ministro de Gracia y Justicia dice que se dirigirá al fiscal para conocer los fundamentos de tales denuncias.

Se pone a discusión el informe del Supremo acerca del acta de Sort y le combate el Sr. Beltrán y Musitu, afirmando que no debe declararse la nulidad de esa elección y cita varios hechos para demostrar que el candidato derrotado contaba allí con grandes simpatías, y mayo fa de votos.

(Continúa la sesión.)

la misma y del consumo nacional que la Central Papelera se disuelva, los fabricantes de papel están dispuestos a hacerlo así inmediatamente, no respondiendo, como es natural, de las consecuencias que se puedan derivar por esa disolución.

Nada decimos respecto al precio del papel de periódicos, pues es sabido que éste se fija por un Tribunal arbitral nombrado por el Gobierno.

NOTAS POLITICAS

El conflicto del pan.

En el ministerio de la Gobernación, y presididos por el marqués de Alhucemas, se reunieron anoche los Sres. Ventosa, Francos Rodríguez, López Ballesteros y la representación de patronos panaderos.

La reunión duró bastante y en ella fué examinado el problema relativo al precio del pan en todos sus aspectos.

Los panaderos insistieron en que, dados los precios de las harinas, les es absolutamente imposible vender el pan al precio que se está exigiendo, y seguramente que se referirían al extremo contenido en su oficio sobre las campañas que por parte de funcionarios de determinado orden es víctima el gremio, y que de ser cierto cuanto exponen, constituiría una explotación, a la que seguramente por quien correspondía se pondrá el debido coto.

Algo se hablaría en la reunión por parte del ministro y de las autoridades respecto a la conveniencia de que los patronos panaderos justificasen su actitud en el sentido de aplazar el paro en el ejercicio de la industria.

Como resultado de la reunión, creemos que el marqués de Alhucemas, que interpretando el sentir del Gobierno ha dedicado toda la atención que merece este asunto, llevará una propuesta de resolución al Consejo de ministros en la seguridad de que el Gobierno habrá de proceder con la brevedad que el caso requiere.

La reforma del Reglamento del Congreso.

En el Consejo de ministros, celebrado ayer, abordó el Sr. Maura la cuestión relativa a la reforma de los reglamentos de las Cámaras, que, como nuestros lectores saben, es uno de los puntos del programa ministerial.

El jefe del Gobierno expuso a sus compañeros las líneas generales de lo que a su manera de ver habría de ser dicha reforma en lo que se refiere al reglamento de la Cámara popular, y les anunció que una vez que haya formulado la propuesta que sobre el particular se proponía redactar, enviaría una copia a cada uno de ellos para que la examinaran antes de llevar de nuevo el asunto al Consejo.

Fué encargado el ministro de la Gobernación de preparar la reforma del reglamento del Senado, que no tendrá el alcance que la del reglamento del Congreso.

Consejo de ministros.

Poco después de las diez de la mañana se reunieron nuevamente los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Todos los ministros manifestaron que era continuación del Consejo anterior. Algunos, como el Sr. Dato, llevaban asuntos de su departamento para informar a sus compañeros.

El Sr. Maura manifestó que seguirían el estudio de la labor impuesta y que por ser todavía mucha la pendiente, invertirían bastante tiempo en el Consejo.

En el Consejo se ha tratado extensamente del conflicto del pan en Madrid y de los medios de resolverlo y se ha continuado el examen de diversos proyectos que el Gobierno habrá de llevar a las Cortes.

Una gestión.

Han estado a visitar al señor ministro de Fomento D. Magin Morera, diputado a Cortes por Barcelona y D. Juan Lligé, diputado a Cortes por Gironella para agradecerle las gestiones que tienen hechas para el arreglo de la carretera de Barcelona a Francia, é interesarle que se active en lo posible la realización de dichas disposiciones, atendiendo a las grandes necesidades que se tratan de remediar y especialmente a la gestión de la Sociedad Forasteros de Barcelona.

ULTIMA HORA

Cooperación de la caballería en los últimos combates.

LONDRES 5.—«The Daily Telegraph» escribe: «Ahora es permitido hablar de un arma que no fué favorecida durante la guerra: la caballería. Numerosos soldados de caballería mantuvieron los sectores del frente en calidad de infantes, con espléndido valor y admirable resistencia. Montados tuvieron también algunas ocasiones de portarse bien, especialmente patrullando según el antiguo método, a la derecha de nuestras líneas, cuando el enemigo intensificaba el esfuerzo entre Han y Moyaen.»

Desde aquí la caballería vió hace algunos días el descenso enemigo de Hun hacia Gussart. Un regimiento o francos vivaqueaba en todos los pueblos y campos de los alrededores que estaban llenos de «peludos». Estábamos detenidos esperando informes de los tommyes.

De repente se oyó un fuerte galopar y poco después apareció la caballería, que se dirigía hacia Gussart. El sol hacía brillar las lanzas y cascos.

Franquearon el foso y a todo galope se dirigieron al encuentro del enemigo. La artillería montada se condujo magníficamente en trando en acción bajo el fuego y ante las columnas de asalto alemanas y repugnándose para tomar en seguida posición tres baterías. A esta acción se llevaron tres baterías que desaparecieron durante tres días.

Se las creía perdidas, pero regresaron después de haber combatido, atacando al enemigo por la espalda.—Radio.

Escasez de víveres en los imperios centrales.

BERNA 5.—Habiendo dirigido el Gobierno finlandés al alemán una petición urgente de aprovisionamiento este avisó que podía enviar a Finlandia cien toneladas de harina y posteriormente, después de una autorización del Gobierno búlgaro, dos mil toneladas de nabos, añadiendo que la situación alimenticia en Alemania no permite enviar más y la de Austria era aun más crítica, siendo necesario adoptar una próxima medida para la reducción de la ración de pan.—Radio.

La nueva ofensiva. Progresos franceses.

PARIS 5.—Los alemanes han continuado sus ataques durante la noche con un encarnizamiento que no se ha moderado, y poniendo en la batalla fuerzas nuevas. Nosotros hemos identificado 15 divisiones en esta parte del frente, siete de las cuales están compuestas de tropas frescas.

A pesar de la superioridad numérica de sus efectivos, que ha gastado sin miramientos, el enemigo no ha alcanzado su objetivo, que era la vía férrea de Amiens-Clermont, como se desprende de órdenes cogidas a los prisioneros.

Nuestros regimientos, por su resistencia palmo a palmo y por sus enérgicos contraataques, han mantenido sus líneas en conjunto, infligiendo al adversario pérdidas crueles. En tanto que al norte trasladamos nuestras posiciones al noroeste de Castal, arrojámos al enemigo del bosque de Avricourt, al oeste de Mailly Raineval.

Al sur de Rivesnes un contraataque hecho con brillantez nos ha dado la quinta de Saint Aignan, que hemos conservado contra todos los asaltos.

Entre Montdidier y Noyon la lucha de artillería ha tomado gran intensidad. Nuestras tropas han atacado las líneas alemanas y conservado la mayor parte del bosque de Epinet, a 600 metros al norte de O villers-Sorel. Todos los esfuerzos del enemigo para desalojarnos han sido inútiles. Más hacia el este una operación local nos ha permitido ampliar nuestras posiciones al norte de Mont Renaud, que el enemigo, a pesar de sus mentirosas afirmaciones, no ha podido conquistar.—Radio.

MESA DE BILLAR Pironcelli completa

Clavel, 13.—VEGUI LLAS

Moto Royal ENFIELD, Clavel, 13. VEGU LLAS.

HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

MOTO JAMES Calle del Clavel 13.—VE GUILLAS

ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas. Clavel, 13.

de cazado de señora. De diez a una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13. VEGUILLAS.

SIDE CAR, último modelo, nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de joyas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Cinematógrafo

Marca Imperator d'Ernemam nueve, completa para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, interna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

Día 3 Día 4

4 por 100 perpetuo interior.

Serie F de 50.000 ptas. nominales. 77 00 77 15

E de 25.000..... 77 10 77 15

D de 12.500..... 77 10 77 30

C de 5.000..... 78 60 78 80

B de 2.500..... 78 60 79 05

A de 500..... 78 60 74 05

G y H de 100 y 200..... 78 00 78 25

En diferentes series..... 75 15 78 00

Fin corriente..... 00 00 00 00

Fin próximo..... 00 00 00 00

4 por 100 exterior (estampillado)

Serie F de 24.000 ptas. nominales. 85 00 87 10

E de 12.000..... 85 00 87 15

D de 6.000..... 09 00 47 50

C de 4.000..... 00 00 87 50

B de 2.000..... 86 60 87 50

A de 1.000..... 86 60 87 50

G y H de 100 y 200..... 86 50 00 19

En diferentes series..... 00 00 00 00

5 por 100 amortizable.

Serie F de 25.000 ptas. nominales. 00 00 00 00

E de 12.500..... 00 00 00 00

D de 6.250..... 00 00 00 00

C de 3.125..... 95 75 96 05

B de 1.562..... 00 00 96 20

A de 781..... 97 00 96 00

En diferentes series..... 00 00 97 00

4 por 100 amortizable. (emisión de 1917.)

Serie F de 50.000 ptas. nominales. 94 20 93 85

E de 25.000..... 00 00 00 00

D de 12.500..... 94 25 00 00

C de 6.250..... 94 20 93 85

B de 3.125..... 94 20 93 85

A de 1.562..... 94 20 93 85

Obligaciones del Tesoro al 4,75

Serie A..... 104 00 103 50

B..... 000 00 103 40

Ayuntamiento de Madrid

Resultas..... 91 75 00 00

Obligaciones de 1868..... 00 00 00 00

Expropiación interior 5 por 100..... 00 00 00 00

Cédulas de Ensanche..... 00 00 00 00

Villa Madrid 1908..... 00 00 00 00

Empréstito de 1914..... 00 00 00 00

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 5 por 100. 106 30 508 50

Idem id. al 4 por 100..... 93 50 2 16

Acciones del Banco de España..... 498 00 99 80

Compañía A. de Tabacos..... 289 00 105 25

Banco Hipotecario de España..... 00 00 294 00

Castilla..... 00 00 000 00

Hispánicoamericano..... 195 00 00 00

Español de Crédito..... 00 00 00 00

Río de la Plata..... 00 00 00 00

Central Mejicano..... 00 00 19 90

Azucareras preferentes..... 00 00 00 20

Idem ordinarias..... 00 00 00 20

Idem obligaciones..... 80 00 39 50

Ferrocarriles.

M. a Z. y a Alicante (acciones)..... 00 00 307 00

Idem id. Id. Ariza (obligaciones)..... 00 00 00 00

Nortes (acciones)..... 00 00 00 00

Idem 1905 (obligaciones)..... 00 00 00 00

Cambios sobre el Extranjero.

París a la vista, billetes..... 73 50 63 67

Londres, a la vista..... 19 88 18 65

Delmas..... 00 00 19 25

Marcos..... 00 00 01 07

Liras..... 00 00 00 00

Reis..... 00 00 02 85

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

PRINCESA.—A las 10 (16.º y último sábado de moda), Alondra.

ESPAÑOL.—A las 10, La Bruja (restreno). A las 6 (en una sola sección), La remolina y La patria chica.

ODEON.—A las 10, La madre Quimera. A las 5 y 1/2, primer concierto Rubinstein.

COMEDIA.—A las 10 (Compañía cómico-dramática).—¿Que viene mi marido!

APOLO.—A las 6 y 1/4 (doble), El niño judío (dos actos).

A las 10 (especial), El niño judío (dos actos), Molinos de viento (restreno).

PARISH.—A las nueve y media de la noche, undécima representación de la compañía ecuestre, gimnástica, acróbatas, saltadores, clowns, bufos, excéntricos y segunda presentación de Moreno? Rios, bajo la dirección de madame viuda de William Parish.

ESLAVA.—A las 6 y 1/2, Pastor y Borrego. A las 10 y 1/2, El asno de Buridán.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Sali

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:



D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedia. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.	de 7.500 id.
CACIZ.	de 7.500 id.
VALBANERA.	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Poch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.	de 5.500 id.
PIO IX.	de 6.000 id.
CATALINA.	de 8.000 id.
BALMES.	de 6.500 id.

Azopardo & C^a
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos
Cádiz (ESPAÑA)

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A partido de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

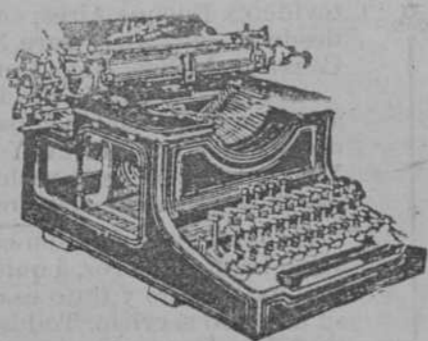
SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

las Cortes número 603

Representantes en los principales

puertos de España.