

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 2 de Abril de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.088

El desarrollo industrial de Italia

Energía y voluntad. —Arsenales y astilleros. —La marina mercante. —Automóviles y aeroplanos. —Industrias eléctricas.

La expansión económica de Italia, iniciada en 1887, revela lo que pueden la voluntad y la energía de un pueblo.

Italia, nación eminentemente agrícola antaño, quiso convertirse en una nación industrial de primer orden, y lo ha realizado con prodigiosa rapidez.

Y conste que la naturaleza del suelo y del subsuelo se presta poco al desarrollo industrial. La península italiana es pobre en carbón, en hierro y en toda clase de metales.

A pesar de ello, en Noviembre de 1914, funcionaban en Italia más de 1.000 fábricas, con más de medio millón de obreros y de obreras, destinados exclusivamente a la fabricación de fusiles, aeroplanos, automóviles, cartuchos y productos químicos. Otro millar de talleres, más pequeños, empleando 35.000 operarios de ambos sexos, se dedicaban a la fabricación de cañones.

Esto, no obstante la balanza comercial, no ha sido favorable a Italia, como no lo es para ninguna nación en guerra. En 1916 las exportaciones alcanzaron la cifra de tres millones de liras y las importaciones de Inglaterra, Francia y los Estados Unidos más de siete mil.

El mayor mérito del desarrollo industrial de Italia consiste en haber creado una industria siderúrgica importantísima sin apenas recursos propios en hierro y en carbón.

Hace treinta años, apenas alcanzaba la fundición de acero la exigua cifra de 25.000 toneladas; en 1912, Italia fabricaba sus cañones y construía sus barcos de guerra con acero fabricado en sus fundiciones, sin recurrir para nada al extranjero y en 1913 las fundiciones italianas producían cerca de un millón de toneladas de acero.

La industria mecánica adquirió también muy pronto extraordinario desarrollo.

A los arsenales del Estado, instalados en Spezia, Venecia y Tarento, se unen importantes astilleros particulares que han dotado a la flota italiana (y a la flota española) de excelentes buques de guerra.

Los astilleros de Génova, de la casa Gio Ansaldo, ocupaban más de 12.000 trabajadores al empezar la guerra, dirigidos actualmente por los hermanos Pio y Mario Perrone, han llegado a ser de los más perfeccionados de Europa, y en ellos trabajan 35.000 hombres. Estos astilleros, unidos a las fundiciones de Cornigliano-Ligure, forman una sola organización metalúrgica que permite la construcción completa de acorazados, con sus blindajes y su artillería grande y pequeña, incluso las municiones.

Las nuevas fundiciones de esta gran Compañía son capaces de producir 300.000 toneladas de acero por año.

Las casas Armstrong y Vickers, unidas a capitalistas italianos han montado otros astilleros y fábricas de cañones en Ponzoles, La Spezia y en Liburna.

La marina mercante, que en 1887 contaba sólo con 237 vapores desplazando 144.000 toneladas, merced a las subvenciones y ayudas del Estado, poseía en 1914, 1.440.000 toneladas; y a fines de 1916, 1.714.000 toneladas.

Respondiendo a los deseos de la Federación de los Armadores, varias grandes compañías navieras han creado el Banco de Crédito Marítimo con un capital de 100 millones de liras reservados a las necesidades de la industria naval.

Paralelamente al desarrollo de las compañías de navegación y de los astilleros la construcción del material de ferrocarriles ha logrado un enorme desenvolvimiento, singularmente en Génova y en Milán, donde se hallan los talleres de Ernesto Breda, que además de rails y locomotoras se dedican actualmente a la fabricación de morteros, obuses y aeroplanos.

Esta Compañía ha ganado sólo en 1916, 3.500.000 liras.

Conocidos de todos son los progresos realizados en Italia por la industria automovilística.

En 1904 existían en Italia dos sociedades constructoras de automóviles; en 1907, llegaron a registrarse 32.

Actualmente esta industria se ha localizado, por decirlo así, en Turín, empleando 12.000 obreros. Las dos grandes marcas italianas, la F. L. A. T. y la S. P. A. pueden competir con las más acreditadas de Europa. Las fábricas F. L. A. T. a cuyo frente está ahora un antiguo oficial del Ejército, S. Agueli, suministra al Ejército italiano más de 80 camiones diarios y un sinnúmero de motores para aeroplanos y para los astilleros.

La aviación ha logrado también un desarrollo considerable. Sabidos son los progresos que en esta nueva industria se deben al célebre ingeniero Caproni.

Por último, la industria eléctrica se ha intensificado de tal manera, que acaso sea Italia la nación más adelantada en este ramo de la ciencia aplicada moderna.

La Sociedad Edison de Milán, la Lombarda y la Conti distribuyen una energía de 250.000 caballos.

Merecen citarse también la Adriática de Electricidad, con un capital de 60 millones, la Società di Electricità Alta Italia (30 millones) y la Electricità Riviera di Ponente (100 millones).

La industria eléctrica representa un total con capital de mil millones de liras.

Si esto ha podido hacer Italia, sin hierro, sin metales y sin carbón ¿qué no podríamos hacer nosotros con quienes la naturaleza se mostró pródiga hasta el exceso?

Todo es cuestión de energía y capacidad y como la capacidad no falta, contentémonos con pedir a Dios una buena dosis de voluntad y de perseverancia, que lo demás vendrá por añadidura.

LEYENDO PERIODICOS Las cuestiones del día

De A B C:

Impresiones del día.

«La intervención del Tribunal Supremo en el examen de actas de los diputados es una de las más felices anomalías de nuestra política. Teóricamente no tiene justificación. Ya se recordará que este régimen fué una fórmula ofrecida por la minoría liberal para salir de un mal paso y desistir de un retraimiento en que no podía continuar seriamente.

Prácticamente, sin embargo, la reforma ha sido de una excelencia indiscutible. Cuanto se intentó para depurar el sufragio y sanear las costumbres electorales ha sido mucho menos eficaz que este régimen, establecido por casualidad y sin propósito de atender a nada más que a una apariencia.

Muy pocas horas antes las actas en que recaía la declaración de gravedad, y en ellas mismas era poco menos que imposible la decisión del Congreso. El debate, completamente inútil, invertía en una larga temporada en exequias a los que no habían sabido coger la credencial que, bien ó mal ganada, prevalecía casi siempre. Ahora, en cambio, se constituye rápidamente el Congreso porque apenas discute los dictámenes, y son muchos, en cada convocatoria de Cortes, los casos de nulidad y reelección que obligan a candidatos y distritos a esmerar sus procedimientos y que, utilizando en gran parte las de las falsificaciones y la corrupción, imponen poco a poco el respeto a la ley. Y he aquí cómo, mientras no cambie radicalmente el espíritu de la política, habrá que perseverar en esta feliz anomalía de que el Congreso despacha automáticamente las actas que estudian los magistrados.

De La Mañana:

Los obreros madrileños y el Sr. Cambó

Nos resistimos a creer que el hecho de haber suprimido el Sr. Cambó la partida mensual que cumpliendo un acuerdo del Consejo de ministros venía destinando al ministerio de Fomento a remediar la crisis obrera en Madrid, sea, como algún colega supone, consecuencia del desafecto que siente el «leader» del catalanismo hacia la capital de España.

No falta quien afirme que de haberse tratado de obreros barceloneses, el Sr. Cambó hubiese doblado la subvención, y hay quien llega a decir que el odio a la meseta central, que tiene su residencia oficial en el ministerio de Fomento, ha lanzado su primera flecha contra los madrileños.

Nos parecen exageradas estas apreciaciones, porque precisamente el Sr. Cambó sólo tiene motivos de gratitud para Madrid, donde su persona ha adquirido proporciones de personalidad, y para los madrileños, que no hace muchos días le acaban en las calles, concediéndole tanta categoría política como a los demás ministros del Gabinete Maura, y adjudicándole, como a sus compañeros de Gobierno, el papel de salvador de España.

De El País:

Besteiro y el Supremo

La Ley de Amnistía es la única que tiene, esencialmente, como distintivo carácter retroactivo. No tiene otra significación que la de olvidar lo pasado y lo de perdonar delitos cometidos con anterioridad a la promulgación de la ley. Siendo esto así y estando como está anunciado el propósito de amnistiar y nada menos que en el discurso de la Corona, el Supremo, ya que no se haya abstenido de dictaminar sobre lo que no se protestó en la Junta de escrutinio, no podía hacer otra cosa que pasar el pleito a más señores, al Gobierno y a las Cortes.

Serán legisladores—decimos con Pablo Iglesias—Besteiro, Anguiano, Largo Caballero y Saborit. Vaya si lo serán. El dictamen del Supremo nos preocupa poco y no creemos que deba sulfurar a nadie.

De El Día:

El nuevo Congreso.

Han sido tan escasas, si fué alguna, las actas anuladas por haber intervenido el dinero en la elección, que si no estuviéramos seguros de que la falta de pruebas, siempre difícil,

les, ha dejado el delito impune, nos sentiríamos arrepentidos de haber dudado de la intención de algunos hombres. Ni en uno solo de aquellos distritos donde la opinión y la Prensa señalaron a tiempo la presencia de candidatos sin más armas que su dinero se ha comprobado al cabo su existencia.

¿Es que, en efecto, no se han comprado votos? Nuestro querido colega «La Correspondencia de España» lo afirmaba antaño concretamente: dos grupos políticos, el maurista y el regionalista, han realizado la compra de representaciones parlamentarias sin ahorro de recato ni de cantidad.

Pero sin duda porque lo han hecho bien, la fortuna les ha ayudado de tal suerte que entre las 12 ó 14 actas anuladas se da el caso singular de que no figure perjudicado ningún maurista. Ciertamente, a juzgar por lo que ha podido recomendar el Supremo al Congreso, diábase los procedimientos electorales de los mauristas son los más lícitos, porque no sólo resulta que ni en Cáceres, por ejemplo, se han comprado votos, sino también que allí donde luchó un maurista y fué derrotado, como Villanueva de la Serena y Baracaldo, el adversario triunfante había empleado tales procedimientos contra la pureza maurista que se imponía aconsejar la nulidad de la elección.

UNA NOTA DE LA PRESIDENCIA

No se alarmen los germanófilos españoles.

Una nota de la Presidencia del Consejo de ministros respecto a las reclamaciones formuladas por todas las corporaciones del litoral y en la que el Gobierno como es lógico afirma su preocupación sobre tan importante asunto, ha sacado de sus casillas a los periódicos germanófilos. Uno de ellos después de tachar de intervencionistas a los diarios que han puesto un comentario benévolo a los informes facilitados por la Presidencia copia la nota que dice así:

En esta Presidencia se reciben numerosos telegramas de importantes Corporaciones de todo el litoral estimulando al Gobierno para que no perdona medio de restablecer el tráfico marítimo con América. Aunque es respetuosísimo el tono de la generalidad de las reclamaciones, no faltan «protestas indignadas» contra los grandes perjuicios que irroga a España el «esperado rigor» de las medidas submarinas. El Gobierno se ha preocupado desde el primer momento de este conflicto, y sus gestiones incansables se inspiran en las necesidades nacionales, que tienen «fidedigna» expresión en estos telegramas.

Y en seguida añade: «¿Qué significa esto? ¿Intenta, por acaso, confirmar el rumor que va de labio a oído afirmando que en el último Consejo se ha acordado atender las recomendaciones de la Entente rompiendo nuestras relaciones diplomáticas con Alemania? Tranquilícese el colega. El Gobierno no irá tan lejos ni hace falta que vaya. Con que atiende las justas reclamaciones de todos los buenos españoles habrá cumplido con su deber, y para eso no hace falta tomar medidas de tan extraordinario alcance.

«O es que el colega germanófilo cree que son más respetables los intereses de Alemania, a la que le vendría muy bien la manseadumbre de España, que los de todos los españoles perjudicados con el bloqueo de que nos hace víctimas aquélla?»

Entre la rotura de relaciones con Alemania y la satisfacción que se debe a todas las Corporaciones del litoral si no hubiera otro medio para satisfacer éstas, que si lo hay, todos los españoles preferiríamos aquella medida, todos, claro está, menos los germanófilos españoles, para los cuales son más respetables e importantes los intereses alemanes que los españoles.

Cuando el nuevo Gobierno en uno de sus primeros Consejos de ministros se ocupó de esta cuestión dijimos lo que debíamos decir y aplaudimos la diligencia, porque aunque les parezca absurdo a los germanófilos españoles lo malo no sería que se fuera a un rompimiento con Alemania, sino que no se ocuparía nadie de establecer el imperio de la ley y de la justicia atropellado por los que todos los días nos echan un barco mercante a pique.

Contra esas preocupaciones y contra esas lamentaciones germanas al dictado, tendremos nosotros siempre un aplauso y con nosotros la parte sana y consciente de España. No se alarmen, pues, los germanófilos ni emplacen en contra del Gobierno sus cañones de largo alcance, y esperen tranquilos y resignados a que se imponga lo que ya hace tiempo ha debido imponerse: el sentido común y el patriotismo.

CONFLICTO GRAVE

El tráfico marítimo.

VALENCIA 1.—Aumenta el malestar entre los armadores de barcos mercantes por los continuos torpedos y los accidentes marítimos de que son víctimas los buques al huir de los submarinos y seguir rutas peligrosas. El vapor «border», recientemente adquirido por la Casa Tayá, y fundeado en este puerto, ha suspendido las operaciones de carga que preparaba para un puerto francés.

La determinación obedece al acuerdo de las Casas Tayá, Pinillos, Trasatlántica y otras que están gestionando del Gobierno que se declare libre la navegación para los buques de alto bordo, interrumpida por la campaña submarina.

Otros buques han suspendido los viajes hasta que se resuelva la situación.

Esbozos y rasguños

En prosa y en verso

AL MARGEN DE LA GUERRA Teníamos razón.

Si cuando nos equivocamos lealmente reconocemos nuestro error, justo es que apuntemos en la cuenta del haber nuestros aciertos.

A primeros de Marzo afirmábamos que «mientras los imperios centrales no logren derrotar a las escuadras aliadas y hacerse dueños del mar, les ha de ser imposible ganar la guerra».

Y añadíamos: «Aun admitiendo la hipótesis de que sus ejércitos lleguen a París y se apoderen de Roma—y es ir muy lejos en la suposición—Inglaterra, los Estados Unidos, el Japón y el Brasil continuarán combatiendo con ventaja, ya que el dominio del mar les pertenece».

Pues bien; el «Viener Arbeiter Zeitung», en su número del 28 de Marzo último, escribe: «Que nadie se engañe. Podrán las victorias alemanas hacer que la Entente se incline a la paz, pero ninguna victoria alemana puede obligarla a someterse».

Aunque la espada alemana logre conseguir mucho más de lo obtenido hasta ahora; aunque los alemanes asaltasen Calais y se apoderasen de París y la guerra por tierra quedase virtualmente sin objeto ó imposible, los ingleses, protegidos por su isla; y América por el Atlántico, aun podrían continuar la guerra en el mar y seguir cortando nuestros suministros de materias primas y de viveres. La mayor victoria terrestre no puede obligar a Inglaterra y América a aceptar una paz a fuerza».

Me parece que entre lo que dice el diario vienés y lo afirmado hace un mes por nosotros hay una coincidencia absoluta.

Ahora como entonces enviamos estas «balitas» a nuestros críticos (¿) germanófilos que—hablando en serio—han desorientado a la opinión con sus fantasías locas de tal manera, que hacen imposible ó muy difíciles las gestiones de los gobiernos de España, incluso cuando se trata de los agravios y los daños que a diario nos infieren los submarinos alemanes.

Sean todo los germanófilos que quieran, pero no olviden que son españoles y que el «Deutschland über alles» (1)—¿lo entenderán?—no reza con nosotros.

AL MARGEN DE LA PAZ Teníamos razón.

Pues señor, bien; si las paces que los teutones ofrecen a las paces con Ucrania y con Rusia se parecen, va a ser cosa de rogarla que en sus empeños no ceje y que no acabe la guerra.

Están mejor los franceses y aun los serbios y los belgas que rusos y finlandeses.

Es preferible la lucha por dura que sea y fuerte a la invasión humillante con su explotación alevé.

Un año en paz con Teutonia —lo dijimos muchas veces— cuesta más oro y más sangre que una guerra de cien meses

ARLIF

(1) «Alemania por encima de todo.»

Necesidad inmediata de una flota mercante nacional

La crisis de la Marina mercante, cada vez más intensa tiene en contra suya circunstancias deplorables que deprimen más y más el tráfico marítimo: una es la desaparición del tonelaje disponible por causa de los torpedeos; otra es la falta de auxilio oficial para las construcciones navales mercantes.

Influyen también en la agravación de la crisis marítima las circunstancias generales de la guerra; pues no produciéndose en el país las piezas de complicada factura indispensables para la tramazón de los cascos de los barcos y no habiéndose desarrollado suficientemente las industrias siderúrgicas en España, hay que ser forzosamente tributarios de la industria extranjera en ese importante elemento, que tampoco ahora es fácil adquirir de fuera por la deplorable desorganización del comercio español.

De todas maneras, algo podría hacerse para subsanar tan graves inconvenientes si los patrióticos impulsos e ofrecimientos del Estado en materia de industrias marítimas nacionalizadas fuera verdad.

Desgraciadamente no lo es y aun cuando en algunas importantes zonas del litoral, el esfuerzo de los capitales particulares logra algunos éxitos, en materia de construcciones y armamentos navales, no es todo lo rápido y abundante que sería preciso para compensar el rápido decrecimiento que por las indicadas causas está experimentando la marina mercante española.

Hay muchísimo que hacer en nuestro país

hasta lograr una razonable y valiosa nacionalización de las industrias marítimas, sobre todo de las que habrían con el esfuerzo propio, de librar a España de la tutela extranjera en tan trascendental materia; y, por ahora, no se ven señales de que los Poderes públicos se propongan una inmediata acción de sus iniciativas en ese sentido que pudiera dar la ilusión de una esperanza de mejoramiento en la situación precaria que están atravesando los armamentos navales comerciales.

Los resultados de esa incuria ó de ese descuido se empezarán a tocar inmediatamente que se proclame la paz; porque una de las necesidades más apremiantes de la nación será la regularización del tráfico y comercio marítimo que no podrá intentarse sin la base de una flota mercante que no se sabe cómo ni cuando vendrá a reponer las bajas experimentadas por la marina comercial.

Y si la base obligada de material mercante a flote no se puede pensar en conquista de mercados, en política económica, ni en nada que justifique una saludable y conveniente renovación de las fuerzas productoras, industriales y mercantiles de la patria española.

El terrorismo teutón

Bombardeos inútiles.

En el discurso de las Armas y las Letras del libro de los libros se lee lo siguiente:

«Bien hayan aquellos benditos siglos que carecieron de la espantosa furia de aquellos endemoniados instrumentos de la Artillería, a cuyo inventor tengo para mí que en el infierno se le está dando el premio de su diabólica invención, con la cual dió causa que un infame y cobarde brazo quite la vida a un valeroso caballero, y que sin saber cómo ó por dónde...»

¿Pues qué diría el autor del Quijote, por boca del generoso hidalgo, si hubiese presenciado ó presentado la estúpida y «espantosa furia» del cañón que a cien kilómetros de distancia dispara enormes proyectiles mandando mujeres y niños sobre una ciudad indefensa?

¿Qué dirían hoy—si resucitaran—los grandes capitanes que en el mundo han sido, los Fernández de Córdoba, los Farnesio, los Hernán Cortés, los Condé y los Turena que sólo admitían el combate leal, frente a frente, con sólo los recursos y estrategias que el arte de la guerra admite y reconoce como permitidos y caballerescos.

El bombardeo sistemático y cruel de las ciudades abiertas, la destrucción de las obras de arte que los siglos respetaron, el torpedeamiento cobarde de los barcos indefensos, el empleo de gases asfixiantes, líquidos inflamables, proyectiles lacrimógenos, todo ese cúmulo de barbarie, será para los alemanes causa eterna de oprobio y vilipendio.

Aun admitiendo la teoría militar de Treitschke y de su continuador von Bernhardi, de «que puede emplearse en la guerra todo medio sin el mal pudiera no alcanzarse el fin de la misma», principio que está en abierta contradicción con lo establecido en las últimas conferencias internacionales para humanizar la guerra, aun admitiendo esa teoría inmoral y absurda no encontraría justificación ni excusa el bombardeo de París por un cañón situado a 100 kilómetros de distancia.

¿Hay, por ventura, un solo alemán que pueda pensar, en serio, que la destrucción de la cúpula de una iglesia, sepultando entre sus ruinas y escombros a unas pobres mujeres y a unas inocentes criaturas, ha de contribuir de alguna manera al éxito de la ofensiva alemana en el Somme?

¡Ah! ¡el terrorismo! «Hay que influir sobre la población civil para que aterrizada pida la paz; hay que influir sobre los neutrales por si los viene en gana declarar la guerra a los Imperios centrales.» Así se expresan los teutones.

Pero ¿no se han convencido ya los alemanes de que los pueblos civilizados no se dejan atemorizar tan fácilmente? ¡Si es el contrario!

Cada bombardeo de Londres dió como resultado un aumento considerable de la recluta voluntaria.

El torpedeamiento, sin previo aviso, de los barcos mercantes, trajo como consecuencia la entrada en guerra de los Estados Unidos.

Los crueles é inútiles bombardeos de París, alejan más y más las posibilidades de un acuerdo entre Francia y Alemania.

Frente al terrorismo científico (?) de los alemanes, los pueblos aliados ofrecen el noble ejemplo del heroísmo individual, sencillo y desdenoso, que exaspera a los teutones... ¿Entonces?

En ningún caso de la moral—de eso no se habla—sino de la lógica y del buen sentido, toda crueldad inútil debiera proscribirse.

La bárbara teoría Treitschkiiana está condenada, por estéril, en el campo de la ciencia militar, y excedida como inicia por el grito universal de la generación presente.

El terrorismo sólo puede surtir efectos en los pueblos de mentalidad inferior.

Por no comprenderlo así, recaerá sobre Alemania la maldición de la Historia y de los hombres.

Nafragio del «Oranal»

SANTANDER 2.—Ayer se presentaron en la comandancia de Marina los naufragos del vapor «Oranal», de 148 toneladas, de la matrícula de Palma de Mallorca.

Dicen los tripulantes que a la altura de Ciriego se le abrió una vía de agua al barco, hundándose rápidamente.

La tripulación, compuesta de siete hombres embarcó en un bote, llegando a tierra y presentándose en la comandancia para dar cuenta de lo ocurrido.

El «Oranal» procedía de Avilés y se dirigía a Bilbao con cargamento de carbón.

LA GUERRA MUNDIAL

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

La ofensiva alemana.

Los ataques entre el Luce y el Avre.—Enérgicos asaltos franceses rechazados.—Setenta y cinco mil prisioneros desde el principio de la ofensiva. KOENINGWUSTERHAUSEN 2. (Comunicación oficial).

Aumentaron al anochecer los combates de artillería y de minas en el campo de batalla al norte del Somme. Continuamos nuestros ataques entre el arroyo de Luce y el Avre, apoderándonos de las alturas al norte de Moreuil. Los franceses y los ingleses, que dieron vanamente numerosos contraataques, sufrieron grandes bajas. A raíz de un avance local en la orilla occidental del Avre nos apoderamos del bosque de Arrachis. También ayer varias divisiones francesas, y por medio de repetidos asaltos, intentaron recuperar las alturas y alturas perdidas entre Donnatz y puntos adyacentes. Se lograron con sangrientas bajas del enemigo.

A raíz de los combates de estos últimos días, el número de prisioneros hecho desde principio de la batalla ha subido hasta 75.000.

Ataques alemanes rechazados.—Avance inglés en el Somme. LONDRES 1.—Comunicación oficial británica:

«Los ataques locales ejecutados esta mañana por pequeños destacamentos enemigos en las inmediaciones de Albert fueron rechazados con grandes pérdidas para el adversario, al cual hicimos prisioneros.

En el sur del Somme hubo combates locales en Moreuil y Hangard. Nuestros afortunados contraataques nos han permitido ganar terreno.»

Asaltos alemanes en Montdidier.—Progresos francoingleses en el Somme.—Aviones alemanes destruidos. PARIS 1.—Parte oficial de la noche:

«La batalla continuó en todo el frente norte de Montdidier, donde la artillería enemiga ha estado muy activa. El enemigo ejecutó nuevos ataques contra Grivesnes; pero todos sus asaltos fueron rechazados con elevadas pérdidas. En el curso de los vivis combates las tropas francoinglesas han logrado progresar sensiblemente en diversos puntos entre el Somme y Daouin.

Nuestros aviadore arrojan 5.000 kilos de proyectiles sobre los acantonamientos enemigos y estaciones de la región de San Quintin Guiscard-Roye. Nuestros aviones atacaron fuertemente con ametralladoras y bombas a las concentraciones enemigas, dispersándolas. Destruyeron nueve aviones y un globo cautivo alemán. La aviación de bombardeo italiana tomó parte activa en las expediciones de estos últimos días y realizó con gran audacia numerosas incursiones en las líneas adversarias.»

Foch responde de Amiens. PARIS 2.—Abrami, subsecretario de Estado, ha declarado ayer lo siguiente:

Sólo a fuerza de disciplina tratan de ocultar los alemanes un poco su cansancio y su desaliento.

Por el contrario, el impulso de nuestras tropas es maravilloso. La unión entre los ejércitos aliados es perfecta. Los generales Foch, Petain y el mariscal Douglas Haig, están en perfecto acuerdo.

En fin, el general Foch, que hace tres días declaraba que no tenía ningún temor por Amiens, dice hoy que responde de la gran capital de Picardía.

El Rey Jorge, en Francia.

LONDRES 2.—El Rey de Inglaterra ha pasado cincuenta horas en Francia, entre las tropas que tomaron parte en la primera fase de la batalla.

Al terminar su visita dirigió a Haig un mensaje rindiendo homenaje al valor y tenacidad de las tropas británicas y expresando su seguridad de que Inglaterra superará las actuales pruebas con el concurso de sus fieles y valientes aliados.

Poincaré y Clemenceau en el frente.

PARIS 2.—El Sr. Poincaré, acompañado de los Sres. Lebrun, ministro del Bloqueo, y Favre, visitó ayer Amiens y las regiones vecinas para darse cuenta de la manera en que se realiza la evacuación.

Habló con numerosos emigrados, a quienes dirigió palabras de alivio.

Fué a ver igualmente las tropas que operan en la región de Montdidier.

El Sr. Clemenceau ha salido esta mañana para la zona de operaciones, acompañado de delegados de las grandes Comisiones parlamentarias.

Declaraciones de Lloyd George.

Estamos en el principio.—Medidas adoptadas y sacrificios futuros.

LONDRES 2.—Según la Oficina de la Prensa, el presidente del Consejo de ministros ha hecho las siguientes declaraciones:

«Por primera vez desde que comenzó la

ofensiva alemana han dejado de ser paralelas las líneas de ataque, y tanto sus concentraciones de tropas como el emplazamiento de sus cañones están en una situación muy crítica.

Gracias a la indomable valentía de nuestras tropas, que gradualmente fueron conteniendo el avance enemigo hasta la llegada de nuestros refuerzos y a que nuestros fieles aliados pudiesen entrar en batalla, ha mejorado notablemente la situación.

No obstante, la lucha está aún en sus comienzos, y no es posible predecir los acontecimientos futuros.

Desde el primer día el gabinete de Guerra continúa en sesión permanente y en comunicación constante con los cuarteles generales y con los Gobiernos franceses y yanqui, a fin de ponernos de acuerdo para la adopción de todas aquellas medidas que se juzguen pertinentes.

El enemigo ha tenido la incalculable ventaja de luchar como un solo ejército. A fin de obviar esta dificultad, los aliados hemos tomado desde el principio de la batalla la decisión más importante, encargando al general Foch del mando supremo de todos los ejércitos.

Además de coordinar la acción de los ejércitos aliados en todo el frente occidental, hemos decretado ciertas medidas que tenemos en proyecto hace tiempo para el caso de que llegase el momento actual.

Sea cual fuere el resultado de esta batalla, debe quedar el terreno preparado para futuros sacrificios que nos aseguren la victoria final, porque estoy seguro de que la nación no omitirá sacrificio alguno para llegar a este resultado, y en el caso de que fuese necesario, el Gobierno se encargará de trazar minuciosamente los planes que se comunicarán al Parlamento en su primera reunión.»

Nota oficial inglesa.—Resumen de la jornada.

LONDRES 2.—El ministerio de la Guerra anuncia que al norte del Somme no ha cambiado la situación. Al sur del Somme se ha luchado duramente en las proximidades de Moreuil; entre Moreuil y Hangard la caballería británica, en un brillante contraataque reconquistó un bosque que había sido previamente perdido. En el frente francés fué rechazado un ataque enemigo al sur de Moreuil. Aparte de esto, el día ha transcurrido en relativa calma.

El bombardeo de París

Nuevas víctimas.—Trincheras en las calles.—Reconstrucción del proyectil alemán.

PARIS 1.—Continúa el bombardeo de esta capital por el cañón alemán. Hoy ha causado cuatro muertos y nueve heridos.

Se ha celebrado en todas las iglesias fiesta de Pascua.

Se habían tomado muchas precauciones para evitar una nueva catástrofe, y además, en cuanto cayeron los primeros proyectiles, los sacerdotes dieron la bendición a los fieles y les aconsejaron que se cobijaran en lugar seguro.

Dicé «Le Gaulois» que se ha ordenado la construcción de trincheras destinadas a los transeúntes a quienes sorprenda en la calle el cañoneo. Las trincheras estarán cubiertas de madera y protegidas por sacos de arena. Se empieza a abrir las Tullerías; otra se construirá entre el Arco de Triunfo y el pabellón de Marsan, frente a la estatua de Gambetta.

Según el «Journal des Débats», M. Klug, director del Laboratorio municipal, ha reconstruido el proyectil del cañón que bombardea a París.

Llevar grabadas esas bombas la corona imperial y la letra M.

Dicen que se trata de un cañón de Marina, y que su calibre no llega a 240, sino que es de 200 a 220.

Opinan los técnicos que se emplea media hora en cargar la pieza, y que su desgaste es muy rápido.

Añaden que es de unos 30.000 francos el coste de cada disparo.

Es de 90 centímetros próximamente la longitud del proyectil.

La intervención del Japón

Se anuncian próximos acontecimientos excepcionales

TOKIO 2.—En previsión de la clausura de la Dieta, el presidente del Consejo, Sr. Terauchi, declaró esta mañana en el Senado que es muy difícil prever los desarrollos posibles y los futuros progresos de la guerra.

Sin embargo, se teme con fundamento que las influencias alemanas se extiendan gradualmente hacia el este hasta convertirse en una amenaza para la paz en el Extremo Oriente.

En el caso de que esta amenaza pusiera en peligro la seguridad y el bienestar de nuestro país o exigiese la protección de los intereses comunes de los aliados, el Gobierno está decidido a tomar medidas energéticas a fin de hacer frente a la situación de una manera adecuada.

cuada, tanto más cuanto que el pueblo se halla siempre dispuesto a responder al llamamiento de la nación.

El Gobierno está persuadido de la necesidad de insistir constantemente para que la nación se halle preparada para el caso posible de que lleguen a desarrollarse acontecimientos de una grande importancia nacional.

Debo manifestaros que es muy posible que en un plazo muy próximo se os ruegue que os asociéis, porque el giro de los acontecimientos lo habrá de exigir así.

La lucha en el mar

La escuadra rusa del Báltico se niega al desarme.

NAUEN 2.—Según un radiograma recibido en esta ciudad se niegan las tripulaciones de los barcos de guerra rusos en el Báltico a cumplir la orden de desarme. En un telegrama al Consejo de Comisarios nacionales de Moscú protestan los Comités de los barcos contra el decreto que dispone su desarme por soldados de la Guardia Roja, amenazando con abierta resistencia.

Escuadra alemana en el mar del Norte.

AMSTERDAM 2.—Treinta navíos de guerra alemanes, entre los cuales hay torpederos y submarinos, cruzan a lo largo de la isla Ameland.

Nota. La isla de Ameland forma parte del grupo de las islas de Frisia, situadas cerca de las costas del Norte de Holanda enfrente de la provincia del mismo nombre. Esta importante agrupación de fuerzas navales alemanas en estos parajes no tendrá importancia a no ser que se encuentren con fuerzas navales aliadas.

Relato de un combate.—Un transatlántico y dos submarinos a pique.

VIGO 2.—Un tripulante del vapor inglés «Amazón», natural de esta ciudad, cuenta que dicho buque fué torpedeado y hundido en la travesía de Lisboa a Liverpool.

El «Amazón» iba escoltado por dos cazatorpederos británicos.

El transatlántico fué atacado por dos submarinos alemanes, que le acometieron por ambos costados, disparándole torpedos. El «Amazón», alcanzado por los proyectiles, se partió y hundió en contados minutos.

Los cazatorpederos de escolta abrieron fuego sobre los sumergibles, alcanzándoles con los proyectiles de sus cañones y echándoles a pique.

Luego los torpederos salvaron a toda la tripulación y pasajeros que iban a bordo del transatlántico, llevándole a Inglaterra. También recogieron a siete marineros alemanes de un submarino y cuatro del otro.

El «Amazón» pertenecía a la Mala Real Inglesa. Desplazaba 11.000 toneladas. Hasta principios de 1916 hizo escalas periódicas en Vigo, en sus viajes entre Inglaterra y las Repúblicas sudamericanas.

Se recuerda que en su último viaje, que tocó en Vigo, sostuvo un combate con otro submarino alemán, al que debió hundir.

VIDA MUNICIPAL

Conflicto en puertos.—Seis mil obreros despedidos.

Se avecina un grave conflicto, que nadie sabe en qué puede acabar.

Con fecha 21 de Enero de 1916 el Consejo de ministros acordó remediar la crisis obrera facilitando al Ayuntamiento los medios económicos necesarios todos los meses. En aquel entonces, por el ministerio de Fomento se entregó al Municipio la cantidad de 75.000 pesetas, y sucesiva y mensualmente otras sumas con el mismo fin. El nuevo ministro de Fomento, Sr. Cambó, ha acordado suprimir la partida mensual destinada a esa atención, pues así se aseguraba ayer en la Casa de la Villa, anunciando el concejal Sr. Tato Amat que en la próxima sesión se ocupará de este asunto.

Preguntado el alcalde por los perodistas de lo que había en esta cuestión, dijo lo siguiente:

«El ministerio de Fomento acordó suprimir la partida de que ustedes me hablan, habiendo necesidad de despedir el sábado último a 800 obreros, y en todo el mes de Abril se hará lo propio con todos los demás, cuyo número es el de 6.000; de ellos, 2.000 obreros municipales, y los restantes dependen directamente del ministerio de Fomento. El día 30 del mes actual cesarán en absoluto todos los obreros que cobraban sus jornales de la partida de referencia.

Por lo visto no hay dinero.

El conflicto—añadimos nosotros—es enorme; 6.000 hogares sin pan es cosa que debe obligar al Gobierno a adoptar medidas de carácter urgente.

Avenida de Pi y Margall.

En próxima sesión acordará el Concejo, a propuesta del concejal por el distrito de la Inglesa, D. José Coroná, que el segundo trozo de la Gran Vía se denomine Avenida de D. Francisco Pi y Margall.

Felicitemos al Sr. Coroná y al Concejo municipal por tan plausible iniciativa, pues ya era tiempo de que Madrid se acordara de tan ilustre patrio.

El ferrocarril directo a Valencia.

El jueves próximo celebrará el alcalde, señor Francos Rodríguez, una conferencia con el presidente de la Diputación de Madrid, con el de la de Valencia y con el alcalde de esta última población, para tratar del ferrocarril directo de Madrid a aquella capital.

LOS TRANVIAS DE BARCELONA

Efectos admirables de la bondad y del talento.

Nuestro querido colega «El Día» publica en su número de anoche una información interesantísima y que además constituye un público y merecido homenaje rendido a un hombre sabio y bueno, al divulgar la obra admirable que ha realizado elevando a un envidiable grado de prosperidad la empresa confiada a su dirección en circunstancias poco propicias y en un medio tan agitado permanentemente por la lucha entre el capital y el trabajo, como lo es Barcelona.

Es la empresa a que nos referimos la Compañía de Tranvías de Barcelona y el hombre, «su hombre» mejor dicho, ya que a él debe la citada empresa todo cuanto es y vale, el Excmo. Sr. D. Mariano Foronda, diputado a Cortes por Cazorla, caballero cruzado de la Orden de Calatrava y una de las más altas y respetadas personalidades de Cataluña en méritos de su inteligencia, de su laboriosidad y de su honradez.

Son harto conocidas del público, y por esto no hemos de ponerlas ahora de relieve, las continuas discordias sociales que en la capital de Cataluña perturban constantemente el desarrollo de sus industrias con huelgas y asonadas que no pocas veces han degenerado en choques sangrientos.

Pues bien, con ser tantos y tan graves los conflictos obreros, incluso de carácter general que estallaron en Barcelona a partir de 1893, no se ha dado el caso de que desde aque la fecha se haya interrumpido el servicio de tranvías ni una sola vez.

Aquella fuerza obrera que, como la de los tranvianos, era un peligro constante y una amenaza continua, aparece desde entonces disciplinada y conjunta, desempeñando con regularidad sus servicios, aun en las más graves y críticas circunstancias.

Un hombre de férrea voluntad y amplias iniciativas, o tentadas en un sentido democrático, ha operado, con una labor constante de varios años, el antes inconcebible milagro.

D. Mariano Foronda, desde que en el año de 1903 se hizo cargo de la dirección de la Compañía de Tranvías, encaminó todos sus esfuerzos a encanear una corriente de aproximación entre la Empresa y los obreros, creando instituciones benéficas para éstos, regulando sus trabajos; fiscalizando sus organizaciones, y logrando, al cabo, una armónica relación entre los intereses que parecían tan encontrados, de la Compañía y su personal.

Esta acción, continuada y niveladora del Sr. Foronda, ha dado por resultado el que hoy la Sociedad de Tranvías de Barcelona pueda ser presentada como arquetipo de lo que en el futuro serán las Empresas industriales en sus relaciones con el proletariado, cuando se consigan hacer desaparecer en absoluto las rivalidades y los enconos de la lucha de clases.

La gestión del Sr. Foronda, ampliada en 1909 sobre la Compañía general de Tranvías, y en 1911 sobre la Sociedad Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones, ha transcendido fuera de su radio de acción, avalando la personalidad de su director con el prestigio de los muchos éxitos por él conseguidos y las muchas dificultades allanadas por su intervención.

Hoy el Sr. Foronda es en Barcelona la primera autoridad en cuestiones societarias, y su consejo es el primero que solicitan las autoridades apenas estalla un conflicto obrero. Durante los últimos años raro fué el problema de esta índole en cuya solución no intervino el director de la Compañía de Tranvías, dirimiendo pleitos y zanjando dificultades al parecer insuperables con la autoridad de su larga experiencia y la garantía de acierto que su nombre es para todos.

Medios de que el Sr. Foronda se ha valido para alcanzar ese ascendente sobre sus obreros? Además de su gran conocimiento de los problemas societarios y de su bondad que le hace acreedor al sincero cariño de cuantos sirven a sus órdenes, el trato paternal y justiciero que ha dado a todo el personal de la Empresa, aljando con él todo posible motivo de disgusto. Baste decir que en beneficio de sus empleados y obreros, ha fundado una caja de retiros, un Montepío, y una Cooperativa, además de tener establecidos sobre los sueldos y jornales, gratificaciones y suplementos que elevan aquellos en cantidad no despreciable.

Tal es la labor admirable realizada por el esfuerzo y la voluntad de un hombre bueno y sabio que no vacilamos en presentar como modelo de gestores de Empresas.

Subsistencias y transportes.

La exportación de hierro.

La Comisaría general de Abastecimientos ha dirigido al director general de Aduanas una comunicación, en la cual y en virtud de las atribuciones que el Real decreto del 29 de Marzo último concede a la Comisaría, interesa de dicha Dirección que no se realicen exportaciones al extranjero de hierros laminados sin previa autorización de la Comisaría. Al propio tiempo se interesa de la misma

Dirección general el envío de una relación de las autorizaciones de exportación concedidas a toda clase de hierros y aceros, con indicación de aquellas que no hayan tenido efecto hasta la fecha, cuya relación debe ser remitida al director general de Comercio, como presidente de la Junta de tasa de los referidos materiales.

Circular a los gobernadores.

El comisario general de Abastecimientos, entendiéndolo, al posicionarse de su cargo, que 14 provincias españolas no habían mandado a la Comisaría la relación a que hace referencia la Real orden del 24 de Diciembre próximo pasado, ha dirigido a los gobernadores de dichas 14 provincias una enérgica circular para que en el plazo más breve posible cumplan dicho requisito, advirtiéndoles que de no haberlo los serán aplicadas con todo rigor las sanciones oportunas.

Asociación de escritores y artistas.

Anoche celebró esta Asociación junta general, bajo la presidencia del Sr. López Muñoz.

La notable Memoria correspondiente al año 1917, redactada por el Sr. Castillo y Soriano, fué objeto de generales plácemes y aprobada por aclamación. También se aprobaron por unanimidad las cuentas que acompañaban a dicho interesante trabajo.

Quedaron reelegidos los individuos de la directiva, a quienes correspondía someterse a votación en el presente año.

Se nombró socio honorario al escritor norteamericano Nellie Seelye Evans, por lo brillantemente que ha contribuido a divulgar el conocimiento de nuestros grandes artistas en los países de lengua inglesa con la traducción lujosamente editada de la hermosa obra de Cascales y Muñoz «Francisco de Zurbarán».

Terminó la reunión dando cuenta el señor presidente, en suertes admirable, acogida con gran aplauso, de lo que se ha hecho y de lo que se proyecta hacer, a fin de cumplir en todas sus partes el programa de la Asociación.

Instalada la Residencia de Escritores y Artistas y del Instituto Cervantes, todos los esfuerzos de la Corporación se consagran ahora a establecer la escuela para hijos de aquellos y a concluir las obras del sanatorio, proyectado con gran amplitud de miras, en favor de los cultivadores de las letras y de las artes.

Noticias de teatros

INFANTA ISABEL

Ha sido un gran éxito la «reprise» de la hermosa comedia de Linares Rivas «Doña D. Silene», que ocupará el cartel de las tardes del Infanta Isabel.

El lujo y el buen gusto de los trajes y decorado y las excelencias de una interpretación insuperable, han dado a la bella obra la importancia de un estreno.

Por las noches, y con rebosantes llenos, sigue representándose el divertidísimo juguete en tres actos «Un día del otro mundo», enorme éxito de risa.

PARISH

Pasado mañana jueves, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará la primera gran «matinée fashionable» de moda infantil con un escogido programa cómico, especial para los niños, tomando parte todos los artistas de la compañía del circo y los 20 clown excéntricos, que ejecutarán graciosos pasatiempos cómicos. A las nueve y media de la noche, primera gran gala, reunión de la alta sociedad madrileña Programa selecto por la compañía de circo. Se despachan localidades en la Contaduría de este circo, de diez de la mañana a diez de la noche.

ESLAVA

En la presente semana se verificará el beneficio de la ilustre actriz Catalina Bárcena con el estreno de la farsa norteamericana en dos actos, original de A. Thomas, «Alicia, neurasténica», y el estreno del juguete cómico en un acto, original de Gregorio Martínez Sierra, «Rosina es frágil».

Todos los días, la divertidísima e interesante comedia «El asno de Buridán».

COMICO

Mañana miércoles, estreno del pasatiempo recreativo, con puntos cómicos y maripalgas líricas, dividido en tres secciones, original de los Sres. Moyrón, Hoyos y Millán, titulado «Hagan jugo!».

LA CAMPAÑA SUBMARINA

El incidente del «Infanta Isabel».

ROMA 1.—El Sr. Terra, ministro del Uruguay en el Quirinal, ha declarado lo siguiente respecto al incidente del vapor «Infanta Isabel»:

«Sé que una misión de oficiales superiores uruguayos debía salir para el frente francés y para el italiano». Si es cierto que esta misión ha sido detenida por un submarino alemán, el hecho tendrá una gran repercusión no solamente en el Uruguay, sino en toda la América del Sur, porque nuestro Continente ha admitido el principio proclamado por el Uruguay de que toda ofensa hecha a una de nuestras Repúblicas será considerada como hecha también a las otras Repúblicas de la América del Sur.—Radio.

Cinematógrafo

Marca Imperator «Ernesto» nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, intrínseca, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razó : Peligros, 3, Sr. Montilla.

Información de Marina

La inscripción marítima.

El Real decreto fijando el cupo de la inscripción marítima para el presente año dispone lo siguiente:

Artículo primero. Queda señalado el cupo que ha de constituir en el presente año de mil novecientos diez y ocho el primer grupo de la primera situación del servicio activo de la Armada, con arreglo a la ley de Reclutamiento y Reemplazo de diecinueve de Noviembre de mil novecientos cinco, en cuatro mil seiscientos cuarenta y seis hombres de las declarados inscritos en activo en el alistamiento del año último.

Art. 2.º Los contingentes con que han de contribuir los apostaderos de Ferrol, Cádiz y Cartagena, conforme a lo prevenido en el artículo 94 de la citada ley, se expresan en el unido estado número 1.

Art. 3.º Los llamamientos ordinarios tendrán lugar con arreglo a lo que previene el artículo 93, según lo vayan exigiendo las necesidades del servicio, pudiendo ampliarse estos llamamientos conforme autoriza la ley.

Número de inscritos por Apostaderos.—El Ferrol, 3.184; Cádiz, 1.380; Cartagena, 1.593. Total, 6.157.

Contingente con que contribuyen: El Ferrol, 2.454; Cádiz, 1.064; Cartagena, 1.228. Total 4.746.

Los Cuerpos subalternos.

Se ha dispuesto que el artículo quinto transitorio de los reglamentos de los cuerpos de Contramaestres, Condestables y Practicantes, se considerará redactado en la siguiente forma.

Art. 5.º Esta organización será en su totalidad para los contramaestres, condestables y practicantes que ingresen en el Cuerpo, después de la publicación de este reglamento. El personal que actualmente forma el Cuerpo podrá acogerse a esta nueva organización, haciendo renuncia expresa de los beneficios que crea el antiguo reglamento, incluso las graduaciones de oficial que en aquél se señala, así como las que concede la ley de 29 de Diciembre de 1903.

Sin embargo, los individuos que disfruten en la fecha de 1.º de Febrero de 1918, los empleos de mayores de primera y segunda, percibirán el sueldo de 5.000 pesetas y las gratificaciones que les asignan los reglamentos de sus Cuerpos respectivos, siendo retirados del servicio al cumplir los sesenta y dos años de edad, conservando las graduaciones de que se hallan en posesión.

«La canción del soldado».

Con el fin de perfeccionar los ensayos, armonizando los coros y bandas y con el de organizar debidamente el festival anunciado de «La canción del soldado», se aplaza el acto señalado para el próximo domingo, 7, avisándose oportunamente el día que de nuevo se señale.

NOTAS POLITICAS

Lo que dice el presidente.

En la Presidencia del Consejo facilitaron esta mañana la siguiente nota:

«El presidente del Consejo continúa conferenciando con cada uno de los señores ministros sobre los asuntos de sus respectivos departamentos.»

Ayer tarde lo hizo en su domicilio con el ministro de la Gobernación y con el de la Guerra. Esta mañana celebró también una detenida conferencia con el ministro de Gracia y Justicia.

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con S. M. el Rey, y a su regreso a la Presidencia recibió la visita del embajador de los Estados Unidos, con quien conferenció largamente.

También cumplimentó hoy al Sr. Maura el gobernador civil de la Coruña. Hallándose ligeramente enfermo y retenido en su domicilio el ministro de Hacienda, el presidente del Consejo le visitó ayer tarde conferenciando con él acerca de la marcha de los asuntos de aquel Ministerio.

También visitó hoy al Sr. Maura una comisión del Banco de España, presidida por el gobernador Sr. Rodríguez.

En el ministerio de Estado se han recibido informes oficiales acerca del término satisfactorio de negociaciones seguidas en Berna, donde en la Legación de España, y bajo la presidencia del ministro de nuestro país, señor Rinoso, se han reunido en conferencia delegados especiales de Alemania y Bélgica para tratar de la repatriación de prisioneros civiles de ambos países.

Firmado el Convenio oportuno se pronunciaron en nombre de las delegaciones de Alemania y de Bélgica discursos en la sesión de clausura, expresando profundo reconocimiento a la iniciativa del Rey y del Gobierno de España y elogiando el resultado obtenido en beneficio de las víctimas de la guerra.

El Convenio se refiere a los prisioneros ci-

viles belgas y alemanes retenidos en Alemania y en Africa respectivamente. La conferencia en que se ha firmado el pacto fue convenida al llegarse también por mediación de España y a fines del año pasado, a otro acuerdo similar favorable a mujeres y niños de los mismos países.

El ministro de Hacienda no concurrió hoy a su despacho por continuar fuertemente acatarrado.

Esta mañana regresó a Madrid el ministro de Fomento, Sr. Cambó.

Se han dado órdenes para el libre tránsito de siete millones de agujas para la fabricación de géneros de punto, procedentes de Alemania que estaban detenidos en Suiza.

Las actas del Congreso.

La Comisión de Incompatibilidades del Congreso se reunió ayer tarde y despachó bastantes dictámenes.

Por no haber concurrido los señores Bertrán y Musitu y García Vaso, no despachó la Comisión los dictámenes relativos a las actas del art. 29 de Los Llanos, y Santa Cruz de la Palma, quedando pendientes, por la tanto, para la reunión próxima.

El Tribunal Supremo ha anulado la elección en el distrito de Daroca (Zaragoza), castigando además a éste a no tener representación en las actuales Cortes.

La Aduana de Irún.

Accediendo a lo solicitado por el Ayuntamiento de Irún, por Real orden del ministerio de Hacienda ha sido ampliada la actual habilitación del puente internacional de la avenida de Francia, de Irún, a las bicicletas y motocicletas que se importen ó exporten temporalmente en la forma establecida.

También se ha habilitado el expresado puente para la exportación de artículos libres de gravamen a su salida al extranjero y para la reimportación de los envases nacionales que se hayan exportado por el mismo puente con mercancías del país.

Por último, se autoriza el adeudo de los artículos que los viajeros conduzcan en sus equipajes—para su uso—, siempre que no constituyan expedición comercial ni estén sujetos al requisito de marchamo, prohibiéndose expresamente ninguna otra clase de adeudos, y sometiéndose las mercancías que no sean conducidas por viajeros en sus equipajes al régimen de importación general y a la imposición de las penalidades reglamentarias.

Pidiendo carbón.

El gobernador de Granada telegrafió anoche al ministro de la Gobernación participándole que se había presentado en su despacho una representación de los fondistas de aquella capital para exponerle que carecían de carbón.

Los refugios industriales solicitaban el auxilio del Gobierno para evitar el conflicto que les amenaza.

Notas de Guerra

Destinos.

Se concede el pase a supernumerario sin sueldo a los capitanes de Ingenieros D. Antonio Bista y D. Valentín Suárez, y la vuelta al servicio activo al comisario de Guerra de primera D. Antonio Navarro.

Clasificaciones.

Han sido declarados aptos para el ascenso los oficiales segundos de intervención don Ricardo Juste, D. Enrique Menacho y D. Manuel Gómez.

Viajes.

Se concede a las familias de los militares derecho a viajar en la misma clase que ellos.

Nombramiento.

Se nombra médico auxiliar del Ejército, al sanitario D. Isidro Pérez.

Obras de texto.

Se declara de texto, de la Academia de Intendencia, la obra «Contabilidad Comercial».

Concurso.

Mañana publicará las bases para un concurso de cocina rodada de campaña.

Antigüedad.

Se concede mayor antigüedad al ayudante primero de Sanidad Militar D. Antonio Tintorero.

Gratificación de residencia.

Han sido dictadas disposiciones sobre gratificación de residencia, referente al personal estacionado en Africa.

Las Cortes

Senado

La sesión de hoy.

Se abre a las tres y media con gran concurrencia, sobre todo en las tribunas donde hay una estupenda representación del bello sexo. En el banco azul el ministro de Marina. Es aprobada el acta de la sesión anterior.

Orden del día.

Se abre sin debate un dictamen de la comisión de actas sobre la actitud legal para ejercer el cargo de senador a diversos seño-

res. Se aprueban otros dictámenes sobre lo mismo y se procede al juramento de los señores senadores.

Después de la jura se procede a la elección de secretarios, resultando elegidos los mismos.

(Sigue la sesión.)

Congreso.

La sesión de hoy.

A las tres y media se abre la sesión, con escasa concurrencia de diputados. Preside el Sr. Villanueva. En el banco azul el ministro de la Gobernación.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior. Se lee el despacho del día y se entra en la Orden del día.

Se pone a discusión el dictamen de las actas de Alicante y el Sr. La Portilla combate el dictamen brevemente que defiende el señor Francos Rodríguez.

Interviene también brevemente el Sr. Alvarez Villamil.

Rectifican brevemente ambos señores y queda aprobado el dictamen.

Se aprueba también el informe del Tribunal Supremo acerca de las actas de Toledo y Astudillo y así mismo se aprueban las de Cazorla y Coin.

En el informe del Supremo respecto a las actas de Cádiz por donde aparecen elegidos los señores D. Juan Lazaga, D. Juan Gómez Aramburu y D. Sebastián Martínez Pinillos, siendo derrotado el republicano radical señor Sánchez Robledo.

Refiere los atropellos y coacciones cometidos con apoyo de la Guardia civil y fuerzas del Ejército.

Enumera la compra de votos probada como consta, según dice, en actas notariales y exhibición de los tickets que se cambian por dinero.

El Sr. Lazaga, uno de los candidatos proclamados, defiende el informe del Supremo. Rebate los hechos denunciados por el señor Barriobero, y a su vez denuncia los atropellos cometidos por el candidato republicano.

Se aprueba el informe, y quedan proclamados los señores citados.

Se aprueban sin discusión los informes del Supremo acerca de las actas de los diputados de Valdeorras, Cervera, Torrijos Calanov, Plasencia y Solsona y son proclamados los señores a quienes afectan dichos informes.

Acercas del informe del Supremo proponiendo la validez de la elección y la aptitud y capacidad del señor conde del Vallo como diputado por Tal II; se levanta a combatir dicho informe el Sr. Domínguez A. évalo. Como es ya costumbre, denuncia abusos, coacciones, compra de votos, etc., etc., en contra del candidato j. m. derrotado don Gabino Martín z. (Continúa la sesión.)

ULTIMA HORA

Situación estacionaria.

Vuelta a la guerra de trincheras.

Paris 2. (Parte oficial francés del medio día).—Noche relativamente tranquila en el frente del Oise y del Somme.

La lucha de artillería ha tomado cierta actividad en una parte del campo de batalla. Las tropas franco-inglesas han hecho algunos progresos durante la noche entre el Somme y Demuin.

En la región de la Trinchera de Calonne y en Ban de Samps, hemos realizado dos golpes de mano que nos han proporcionado prisioneros.

En Chambrettes, una tentativa enemiga contra nuestros pequeños puestos ha fracasado.—Radio.

Combates aéreos.

LONDRES 2. (Parte británica de aviación.) El 31 de Marzo nuestros globos de observación y nuestros aeroplano se han mostrado activos.

La buena visibilidad permitió a los globos trabajar útilmente en relación con la artillería.

La actividad de nuestros aviones se ha concentrado principalmente en el sector al sur del Somme. Los movimientos del enemigo han sido vigilados muy de cerca.

Una gruesa columna de tropas y convoyes fué bombardada y atacada con ametralladoras. Han tenido lugar pocos combates aéreos.

Dos aeroplanos alemanes han sido derribados y otro obligado a aterrizar si gobierno.

Cuanto de nuestros aviones no han regresado. Otros cuatro que se consideraban prisioneros han regresado a sus unidades. Los vuelos nocturnos no han sido posibles hasta después de media noche, a causa de la poca altura de las nubes.

Desde media noche hasta el alba nuestras escuadrillas de bombardeo no han dejado de trabajar. 24 toneladas de bombas han sido arrojadas sobre las estaciones de Douai,

Cambrai, Bapaume, Rossieres Thourout y sobre los docks de Brujas. En las vecindades de Bapaume y Chaulnes han sido igualmente bombardeadas y ametralladas tropas y convoyes.—Radio.

Solución de un incidente

BUENOS AIRES 2.—En los círculos alemanes y germanófilos explican la actitud de Alemania en el incidente ocurrido con la misión militar uruguaya, afirmando que el comandante del submarino alemán suponía que el Uruguay había declarado la guerra a Alemania.

Según informes recientes parece que el Gobierno alemán está dispuesto a desligar a los oficiales uruguayos del compromiso adquirido por su palabra de honor de no visitar el frente francés.—Radio.

Optimismo italiano.

ROMA 2 (4-18).—Según el «Deutsche Tageszeitung», Orlando cree firmemente en la victoria italiana. Dice el citado periódico: «Orlando ha pronunciado en el Senado un discurso invitando a toda la nación a resistir y a proseguir incondicionalmente la lucha actual.»

Ha expresado las simpatías del Gobierno italiano hacia los montenegrinos, cuya liberación constituye uno de los fines de la Entente. Italia quiere conseguir fronteras defensibles y proteger de tal modo a todos los italianos.

Italia quiere un único fin: la victoria; y para ella hará todos los sacrificios. El Senado expresó unánimemente su plena confianza en el Gobierno.

El periódico comenta amargamente esta tenaz resistencia de Italia, inesperada por el Gobierno austriaco.

La cuestión del Adriático.

ROMA 2.—Se ha celebrado en Londres una reunión entre los Comités de la Sociedad Serbia, de la Liga Anglo-Italiana, de la Sociedad Anglo-Rumana y de la Sociedad Anglo-Helénica, con el objeto de deliberar acerca del porvenir de los pueblos de la orilla oriental adriática.

Fueron aprobados dos órdenes del día en los que expresábase la esperanza de que pronto se establezcan relaciones cordiales entre Grecia é Italia para crear en el Mediterráneo Oriental una barrera franqueable contra las ambiciones de Alemania en Oriente.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL

Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil. Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática. De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas reglamentarias. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas.

A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos.

Los pedidos al autor

CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID

Gran saldo de calzado de señora. De diez a una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

VISO

Las casas que más pagan por alhajas, antigüedades, máquinas de escribir, coser, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papeles Monte y toda clase de objetos para regalo: Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

MESA DE BILLAR Pirocelli completa Clavel, 13.—VEGUILLAS

Moto Royal ENFIELD, Clavel, 13, VEGUILLAS.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

MOTO JAMES Calle del Clavel 13.—VEGUILLAS

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas. Clavel, 13.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

	Día 30	Día 1
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	77 00	77 15
» E de 25.000.....	77 10	77 15
» D de 12.500.....	77 10	77 30
» C de 5.000.....	78 60	78 80
» B de 2.500.....	78 60	79 05
» A de 500.....	78 60	79 05
» G y H de 100 y 200.....	78 00	78 25
En diferentes series.....	75 15	78 00
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próxima.....	00 00	00 00

4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales.	85 00	87 10
» E de 12.000.....	85 00	87 15
» D de 6.000.....	08 00	87 50
» C de 4.000.....	00 00	87 50
» B de 2.000.....	86 60	87 50
» A de 1.000.....	86 60	87 50
» G y H de 100 y 200.....	86 50	00 19
En diferentes series.....	00 00	00 00

5 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
» D de 12.500.....	00 00	00 00
» C de 5.000.....	80 00	86 25
» B de 2.500.....	86 25	86 50
» A de 500.....	86 25	86 50
En diferentes series.....	00 00	00 00

5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	00 00	00 05
» E de 25.000.....	00 00	00 05
» D de 12.500.....	00 00	00 05
» C de 5.000.....	95 75	96 05
» B de 2.500.....	00 00	96 20
» A de 500.....	97 00	96 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

4 por 100 amortizable. (emisión de 1917.)		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	94 20	90 00
» E de 25.000.....	00 00	00 00
» D de 12.500.....	94 25	90 00
» C de 5.000.....	94 20	93 85
» B de 2.500.....	94 20	93 85
» A de 500.....	94 20	93 85

Obligaciones del Tesoro al 4,75		
Serie A.....	104 00	103 50
B.....	000 00	103 40

Ayuntamiento de Madrid		
Resultas.....	9 75	00 00
Obligaciones de 1868.....	00 00	01 00
Expropiación interior 5 por 100.....	00 00	00 00
Cédulas de Ensanche.....	00 00	00 00
Villa Madrid 1908.....	00 00	00 00
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00

Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100.	106 30	508 50
Idem id. al 4 por 100.....	94 50	2 6 00
Acciones del Banco de España.....	498 00	59 80
Compañía A. de Tabacos.....	289 00	105 25
Banco Hipotecario de España.....	00 00	284 00
Castilla.....	00 00	00 00
Hispanoamericano.....	195 00	00 00
Español de Crédito.....	00 00	00 00
Rio de la Plata.....	00 00	00 00
Central Mexicano.....	00 00	19 90
Azucareras preferentes.....	00 00	00 20
Idem ordinarias.....	00 00	00 20
Idem obligaciones.....	80 00	39 50

Ferrocarriles.		
M. á Z. y á Alicante (acciones).....	00 00	307 00
Idem id. id. Ariza (obligaciones).....	00 00	00 00
Nortes (acciones).....	00 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00

Cambios sobre el Extranjero.

Paris á la vista, billetes.....	73 50	71 15
Londres, á la vista.....	19 88	00 00
Dólares.....	00 00	19 25
Marcos.....	00 00	01 07
Liras.....	00 00	00 00
Reis.....	00 00	02 85

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA	
PRINCESA.—No hay función.	
ESPAÑOL.—A las 10, El beso de la gitana. A las 6, La Tirana.	
ODEON.—A las 10, La madre Quimera.	
COMEDIA.—A las 10 (Compañía cómico-dramática).—¿Que viene mi marido!	
LARA.—A las 6, Pipiola. A las 10, Los senderos del mal (tres actos).	
REINA VICTORIA.—A las 6 y 1/2 (doble), La dama blanca. A las 10 y 1/2 (doble), La araña azul y La Padova.	
ESLAVA.—A las 10 y 1/2, El asno de Buridán. A las 6 y 1/2, Pastor y Borrego.	
APOLO.—A las 6 y 1/4 (doble), El niño judío (dos actos). A las	

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:



D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada participe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CADIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

Azopardo & C^a
Construcciones de Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz, ESPAÑA

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A partido de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

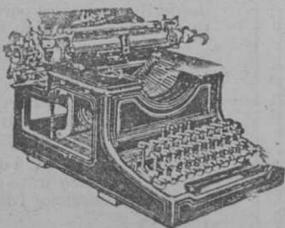
LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio, la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta



YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

*** las Cortes número 603 ***

Representantes en los principales

*** puertos de España. ***