

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCNA-TEL. 2.931

Madrid, 30 de Marzo de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.086

## ANTE LA OFENSIVA ALEMANA

PAGINAS RETROSPECTIVAS

# LECCIONES DE ESTA GUERRA

Decíamos ayer...

Los lugares comunes son los enemigos de la ciencia y del progreso, son los sepulcros de la verdad.

La mayor parte de los críticos germanófilos reposan tranquilos y satisfechos sobre un cierto número de lugares comunes, sin importarle un comino las paradojas de la realidad.

Por eso, y además porque son germanófilos, y este calificativo excluye el de la imparcialidad, siempre que ante una ofensiva alemana se las echan de profetas, sus pronósticos salen fallidos. Y es que aceptaron como un dogma—lugar común es poco—la infalibilidad del Estado Mayor alemán, dando por descontada la realización de sus propósitos y designios militares, sin entrever la posibilidad siquiera de un desengaño ó de un tropiezo.

Y como todavía para muchas gentes esos críticos son verdaderos oráculos, infalibles á su vez, y como con ocasión de la actual gran ofensiva alemana y de su aparente éxito inicial vuelven á atronar los oídos con anuncios de victorias definitivas, absolutas y decisivas, conviene mucho—para orientar á la opinión—recordar las grandes lecciones que se desprenden de otras ofensivas similares y al propio tiempo consignar que, entonces como ahora, profetizaron victorias y resultados que la realidad, la pícaro realidad se empeñó en no confirmar.

**Verdún.—El ataque brusco.—El Hombre Muerto.—La epopeya de Vaux.—La reconquista.**

En Febrero de 1916, cuando la ofensiva del Kronprinz contra la indómita fortaleza, el mundo entero tenía puestos los ojos en el famoso campo de Verdún.

Y aun hoy mismo, es tan notorio é inmarcescible el prestigio heroico de Verdún que ninguno de los grandes hechos de esta guerra de gigantes: ni la invasión de Bélgica, ni la marcha fulminante de los ejércitos imperiales sobre el Sena, ni la milagrosa y gloriosa batalla del Marne, ni las embestidas de alemanes y rusos en Polonia y en Galitzia, ni las batallas del Iser y del Soma, ni aun los formidables combates que en estos momentos se libran desde Flandes á Noyon, han podido arrancar á la reina y señora de las fortalezas de Francia su alta importancia militar y moral, su relieve histórico, su enigmática y legendaria significación.

Verdún! ¿Quién es capaz de expresar el cúmulo de factores ideales que para Francia representa el nombre de Verdún? Porque Verdún no es sólo un símbolo, el símbolo de las glorias militares, de la heroica obstinación, del noble y viejo espíritu de Francia que dice á los invasores de su patria:

«No pasaréis», Verdún, yunque de hierro, ha cerrado por tres veces desde el principio de esta lucha los caminos de París. Por esquivar á Verdún dieron los alemanes aquel rodeo gigantesco, que permitió, no sólo á Francia, sino á Inglaterra y Rusia, preparar sus ejércitos. Luego, tras la batalla del Mosa, cuando Joffre tuvo que replegarse desde Flandes al Sena, Verdún salvó al Ejército aliado de una derrota acaso decisiva. La resistencia de Verdún, constituyendo para los invasores una amenaza constante sobre su flanco izquierdo, preparó la batalla del Marne tanto ó más que el ataque realizado contra el flanco derecho por el ejército de París.

Después del Marne aun creció la importancia estratégica de la soberbia fortaleza. Si Verdún hubiese cedido al martilleo incesante y rudo de los Príncipes de Baviera y de Prusia, hubiese quedado de nuevo expedito para el Kaiser el camino del Louvre.

Comprendiéndolo así, el Estado Mayor alemán dispuso el asedio de Verdún.

El 21 de Febrero de 1916 empezó el ataque. El ala izquierda de los franceses ocupaba entonces una línea curva, que se apoyaba en Forges, atravesaba el río por Consenvoye y se dirigía entre montañas y espesuras hasta los bosques de Haumont y de Caures.

A partir de Caures, el centro francés ondulaba por los bosques de Wavrille y Herbebois, y terminaba en la cota 310 sobre el pueblo de Ornes. El ala derecha, finalmente, se inclinaba al arroyo de Vaux en dirección á la Woivre.

Detrás de esta primera línea los franceses ocupaban otras dos líneas de sólidas trincheras, tras de las cuales se extendía el cinturón de fuertes de la plaza.

Excusado es decir, por sabido, que los alemanes acumularon allí todos los elementos de combate posibles é imaginables.

Una tromba de acero, lanzada por los morteros de 30 y los obuses de 42, hicieron añicos en un momento la primera línea desde Consenvoye á Ornes.

La infantería alemana, lanzada al asalto se apoderó el mismo día 21 de las primeras posiciones.

El día 22 hubo en los bosques de Haumont y de Caures, Herbebois y Wavrille violentísimos y sangrientos contraataques. Destruídas las trincheras por la acción de la artillería gruesa, franceses y alemanes se batieron

cara al aire, cuerpo á cuerpo, con inusitada furia.

Más crudas, más sangrientas, más terribles fueron aun las jornadas del 22 y del 23, cerca ya de la cintura de los fuertes.

Pero á pesar de la bravura indomable de los franceses, de los zuavos y de los tiradores argelinos, la infantería alemana seguía avanzando á través de las Chambrettes y Louvemont y de las cotas 344 y 307.

El día 24, Ornes, asaltado por tres puntos, presa de las llamas, caía en poder del teutón.

Tal fué la batalla inicial que, en solo cuatro días, hizo dueños á los alemanes de todo el campo atrincherado desde Consenvoye á Ornes, poniéndolos al pie de las fortificaciones permanentes de Verdún.

El día 25 los grandes cañones empezaban á rugir desesperadamente sobre el fuerte arrojado de Douaumont.

Los Skodas y los Krupps, vomitando hierro y fuego, destruyeron sus cúpulas y sus corozas. Pero la batalla continúa.

Entre las ruinas del fuerte los sitiados se defienden con tal brío que las olas asaltantes vacilan y retroceden.

El día 29, empero, en el soberbio castillo ondea por fin la bandera alemana.

Poco después, durante el mes de Marzo, cayó la villa de Douaumont, no sin que que dasen sus calles y sus escombros cubiertos de cadáveres alemanes; y en la otra orilla del Mosa cayeron también el bosque de los Cuervos, Cumieres y el famoso «Hombre Muerto», teatro de grandes hazañas, cien veces perdido y otras tantas recuperado.

Por último, con la posesión de la línea de Avocourt-Malancourt, hacia la Argona, acabaron los alemanes de apretar el lazo en torno de Verdún.

¿Qué dijeron entonces los críticos germanófilos?

A la vista están las colecciones de sus artículos de aquella fecha. El menos optimista estimaba inevitable la caída de Verdún al finalizar Marzo. Ciertamente que ninguno de ellos fijaba el año en que debía verificarse el terrible acontecimiento; pero estamos ya en 1918 y Marzo se va, y Verdún está en pie.

La fase brillante y maniobrera de la batalla había terminado.

Extenuados los alemanes, empezó de nuevo la guerra de posiciones, guerra de percusión y desgaste.

Los avances y reflujo en el Hombre-Muerto y en la cota 304, la lucha entre las minas de Fleury y la caída del fuerte de Vaux, alumbran con sus sangrientos resplandores todo el período que va de Abril á Julio.

A principios de Junio el Kronprinz lanza sus tropas á la conquista del fuerte de Vaux.

Las grandes bocas de fuego bombardean durante dos días consecutivos las defensas y las cúpulas del castillo más poderoso del anfiteatro de Verdún; y á los dos días de este espantoso bombardeo que redujo el fuerte á un montón humeante de escombros y cenizas las tropas brandenbúrguesas se lanzaron al asalto.

En columna cerrada consiguen los batallones alemanes hincar el diente en la fortaleza

y mantenerse en sus baluartes; pero sus heroicos defensores, parapetados tras de los escombros, en los fosos, desde los boquetes de los muros, en las ventanas y poternas, hacen un fuego terrible, dispuestos á morir antes que rendirse. Cayeron los alemanes en tropel, en medio de un tumulto espantoso, segados materialmente por el fuego de los fusiles y de las ametralladoras.

Durante cuatro días se renovaron sin cesar las columnas de asalto, y los franceses, aislados, del resto de sus fuerzas, muertos de fatiga y de sed, aún resistían como leones, detrás de las barricadas improvisadas frente al sitiador, en las cuevas y en los sótanos del fuerte.

El 6 de Junio, asfixiados por las bombas de gases deletéreos que los alemanes arrojaban por grietas y tragalucos sobre la destrozada guarnición, los pocos supervivientes franceses dieron entrada al invasor.

«Antes de recogerme la ambulancia—dijo un oficial alemán herido aquel día—vi desfilar, como un puñado de espectros, á los últimos heroicos defensores de Vaux.»

La caída del fuerte de Vaux proporcionó otra vez á los críticos germanófilos la esperada ocasión de hacer sus pronósticos y vaticinios.

Refiriéndonos, otra vez, á sus escritos de 8 y 9 de Junio, consignamos que el más prudente concedía un plazo de tres semanas para que el Kronprinz hiciera su entrada triunfal en las entrañas de Verdún... y de «Verdún... á París, apuntaron algunos.

Pero...—siempre hay un «pero» en las batallas, que son un tejido de sorpresas y contradicciones—el general Petain, encargado de la defensa de Verdún, espialaba al teutón para sorprenderle en un momento de desmayo ó de confianza excesiva y aprovechar el momento oportuno de recobrar las posiciones perdidas.

Ya en Mayo las reacciones ofensivas de los franceses en la cota 304 y en el saliente de Vaux Chapitre, hicieron concebir la esperanza de futuras victorias. En Agosto primero, en Octubre y en Diciembre después, fueron cayendo en manos de los franceses una á una, todas las posiciones perdidas entre Febrero y Junio.

La división Guyot de Salins, en un solo día, el 24 de Octubre de 1916, se apoderó del barranco de las Dames, del de la Couleuvre, de la villa de Douaumont y del fuerte del mismo nombre.

Un solo regimiento de esta división, mandado por el teniente coronel Regnier, se apoderó del fuerte, por cuyo hecho de armas se le concedió la cruz de la legión de honor. Distinción que rompió la tradición. La legión de honor se atribuyó siempre hasta entonces sólo á los regimientos que se apoderaron de una bandera enemiga, Donaumont simbólico, dos veces glorioso por su defensa y por su reconquista, quedó convertido así en una bandera, la bandera del heroísmo.

A mediados de Diciembre, la misma división gana la batalla de Louvemont-Bésonvaux.

La granja de las Chambrettes, disputada con ahinco, durante dos días de titánicas luchas, cae de nuevo en poder de los franceses el día 16. El 4.º regimiento de zuavos hace en ese día 1.500 prisioneros ileos, entre ellos

25 oficiales, y coge 15 ametralladoras y 17 cañones con su material de guerra correspondiente.

¿Qué queda, pues, del cerco de Verdún iniciado en 21 de Febrero por las falanges del Kronprinz?

Más de las tres cuartas partes del terreno conquistado á fuerza de hombres y de cañones ha vuelto á caer en poder de los franceses.

III

Reflexiones y deducciones.

¿Para qué aquella espantosa carnicería por la conquista del fuerte de Vaux, si el fuerte de Vaux pasó otra vez á manos de sus legítimos poseedores?

Seis meses de furiosos empujones, cada día más obstinados y rotundos, en que tomaron parte 800.000 alemanes y 5.000 cañones, no fueron bastantes á romper el frente francés, ni á penetrar—sin romperlo—en la fortaleza de Verdún ni siquiera á conservar el terreno conquistado.

Los bríos todos de Alemania, tras muchos años de preparación, se estrellaron contra el muro de carne y hierro del frente galo, contra el espíritu inmortal de su raza indómita y fiera.

El fracaso de aquella maniobra, como el fracaso de la primera marcha fulminante sobre París, son prendas de que en el frente occidental no encontrará Alemania los caminos de la victoria y de su paz.

Duras y sangrientas lecciones para los que olvidándose de la fuerza incontrastable del espíritu, han hecho de la técnica su Dios.

Cuando se fia la victoria á los medios mecánicos y pasivos, no á la acción inteligente y consciente del soldado, solo se logra desplumar el oro y la sangre sin conseguir más que éxitos locales y temporales, no una rotunda decisión.

## LAS SEÑALES LUMINOSAS

Para el señor presidente del Consejo. Para el señor ministro de Marina.

No ha muchos días denunciamos en estas columnas un hecho que no es único ni nuevo en las costas españolas, pero que por su gravedad requiere el conocimiento y la inmediata intervención del Gobierno y de las autoridades de Marina.

Desde las playas de la Gran Canaria se hacen señales luminosas, que son contestadas por otras isócronas y paralelas desde embarcaciones situadas á muy corta distancia de la costa.

No son nuevos estos hechos. Ocupando el actual ministro de Gracia y Justi-

cia la Presidencia del Consejo, denunciábamos que desde el vapor «Roma», vapor alemán anclado en el puerto de Cartagena, desde el comienzo de la guerra, se estaban haciendo señales durante la noche con luces de distintos colores. El conde de Romanones intervino en el acto y el hecho se comprobó, y el capitán del «Roma», cónsul á la sazón de Alemania en aquel puerto, fué procesado y preso.

En el mes de Enero volvimos á denunciar que en las playas de Vigo se veían con frecuencia esas mismas sospechosas señales y el actual ministro de la Gobernación, entonces jefe del Gobierno, ofreció castigar á los culpables con la mayor energía en cuanto se comprobasen los hechos. No sabemos á la hora de ahora qué resultados dió la información que mandó abrir el señor marqués de Alhucemas, pero sí podemos afirmar que en aquellas costas cesaron las señales.

Respecto á lo que ocurre en Las Palmas, nuestra denuncia ha debido caer en el vacío, sin duda porque coincidió con las crisis últimas.

Mas ahora que tenemos Gobierno y testigos en el Gobierno de cuanto venimos relatando, no habrá razón ni excusa que justifique el olvido de este gravísimo asunto.

Es preciso averiguar quién hace en Las Palmas esas señales que han sido vistas por nuestro corresponsal y por algunas otras personas, entre ellas un redactor de EL NOTICIERO y un guardia municipal.

Es preciso y urgente también, averiguar si esas señales tienen relación con la guerra submarina y con los submarinos que torpedean nuestros barcos y sacrifican tantas vidas y tantos intereses españoles.

Es, por fin, preciso, urgente y patriótico castigar á los autores de esas señales, sean los que fueren, dando la sensación á todos, nacionales y extranjeros, de que España no ha renunciado á la vigilancia y á la soberanía de sus costas y de la faja de mar que el derecho internacional le asigna.

Estamos seguros de que tanto el señor Maura como el general Pidal, haciéndose eco de la denuncia formulada, tomarán las rápidas y enérgicas disposiciones que sean del caso para castigar la falta y para que no se repita.

## LA GUERRA SUBMARINA

Tácticas ofensiva y defensiva contra el submarino en alta mar

I.—Principios de óptica. II.—Convoyes escoltados III.—La boya-cañón. IV.—El maquillaje (sistema Edison). V.—Otros procedimientos. VI.—La curva de las pérdidas.

La actividad, desplegada por los submarinos alemanes á fines de 1916, llegó á revestir caracteres tales de gravedad á principios de 1917 que las naciones aliadas, percatadas del peligro, se apresuraron, aguzando el ingenio, á ponerle un dique.

Nos proponemos en este artículo exponer sucintamente los distintos procedimientos ideados y puestos en práctica para combatir la acción de los submarinos; mas para ello importa recordar antes algunos principios de óptica marítima que son la base fundamental de aquellos procedimientos.

¿A qué distancia descubre un submarino á un barco que navega sobre la superficie del mar?

¿A qué distancia puede el vigía de un barco descubrir á un submarino?

He aquí dos problemas de óptica interesantísimos que establecen la razón de la eficacia del submarino y la dificultad de combatirlo en alta mar.

La distancia á que un observador percibe un objeto sobre el mar depende de dos factores: altura á que se halla el observador sobre el nivel del agua y altura que sobre ese mismo nivel alcanza el objeto que se trata de descubrir.

Claro está que damos por sentado y sabido el principio de la convexidad de la superficie del mar, sin el cual resultaría incomprendible la solución técnica de aquellos problemas.

Refiriéndonos pues, al caso que nos ocupa tenemos; que la altura del observador desde un submarino es la de 5 metros (nos referimos al órgano visual), y la altura (aproximada) de la arboladura de un barco, de 20 metros sobre el nivel del mar. Ahora bien, así como cuando el viento es muy fuerte la columna de humo que despiden las chimeneas del vapor no sube más alta que la arboladura, en los casos de tiempo sereno y bonicable puede alcanzar la altura máxima de 50 metros.

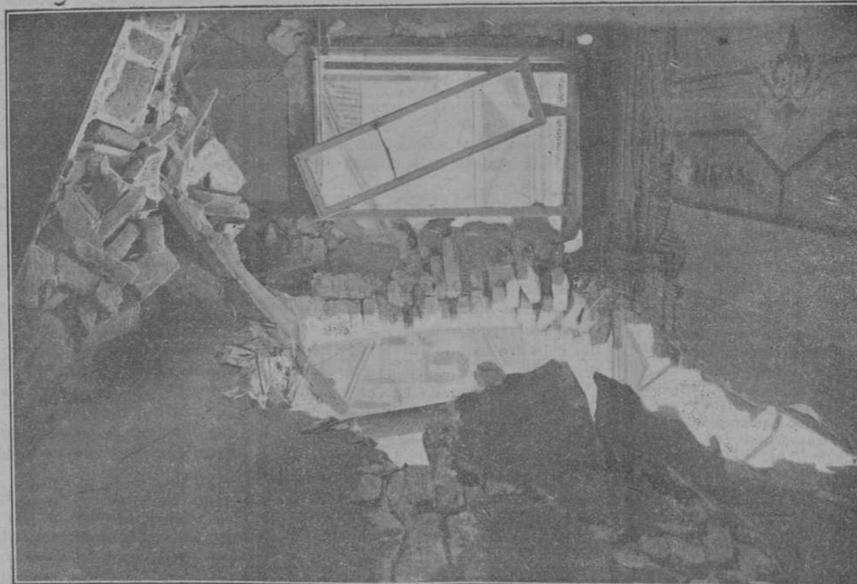
Según las experiencias científicas más recientes, hallándose el órgano visual del observador á 5 metros sobre el nivel del mar el horizonte cierra á 8.334 metros de distancia. Para los 20 metros, cierra á 17.594, y para los 50 metros, á 26.854.

De suerte que el observador del submarino (navegando sobre la superficie) puede percibir el barco en el horizonte á 8.334 m. más 17.594 m. = 25.928 m., ó sean 26 kilómetros en números redondos, momento en que su rayo visual está en línea con el horizonte natural y la punta de los mástiles. Si la columna de humo alcanza los 50 metros de altura, el submarino advierte la presencia del barco á 8.334 más 26.854 = 35.188, ó sean 35 kilómetros.

De suerte que el submarino percibe el humo ó la arboladura de un barco, cuando él, cubierto por el horizonte, resulta invisible para el barco.

Si lo que denota la presencia del barco es el humo, el submarino puede impunemente, sin ser visto, permanecer sobre la superficie del agua; si es la arboladura, bástale sumergirse parcialmente. Cuando al aproximarse al barco descubre las pasarelas, el submarino ha de sumergirse del todo dejando fuera el pe-

## VENECIA BOMBARDEADA



Efectos de los proyectiles austriacos en un palacio de la calle del Pistor.

# LA GUERRA MUNDIAL

### Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

## LA OFENSIVA ALEMANA

### SE ACENTÚA LA RESISTENCIA DE LOS ALIADOS

**Ataques ingleses para recuperar Albert.—Toma de Montdidier.—Las bajas alemanas.**

**KOENINGWUSTERHAUSEN 28.**—Comunicado oficial alemán:

«Al noroeste de Bapaume rechazamos al enemigo de todos los campos de embudo hacia Baquoy y H. but rne. El enemigo combatió con especial tenacidad para recuperar a Albert.

Fuertes ataques acompañados de automóviles tanques se malograron, con sangrientas bajas para el enemigo, en las pendientes situadas en las alturas que avanzan al oeste de dicha ciudad.

Al sur del Somme nuestras divisiones se abrieron el camino en muchos puntos a través de posiciones hace mucho en posesión del enemigo, rechazando a los ingleses y a los franceses en un terreno francés donde nunca había llegado la guerra desde 1914.

Las victoriosas tropas del Príncipe heredero alemán han perforado, por medio de un ataque continuo, las posiciones enemigas desde San Quinti, pasando por el Somme, en una profundidad de 60 kilómetros. Llegaron ayer hasta Pirrepoint, ocupando Montdidier.

Nuestras bajas son moderadas. En algunos puntos culminantes de la batalla aumentaron. El número de los heridos ligeramente se elevó al 60 ó 70 por 100 de las bajas totales.»

## Ocupación de varias aldeas.

**NAUEN 23.** (Comunicado oficial alemán).—Combates en el Scarpe y el Ancre. Entre el Somme y el Aves, mediante ataques, fueron cogidas aldeas tenazmente defendidas.

**Contrataques ingleses y franceses rechazados.—Setenta mil prisioneros y mil cien piezas de artillería capturadas desde el comienzo de la batalla.**

**KOENINGWUSTERHAUSEN 29,** 3 tarde. (Comunicado oficial alemán).—En el Albert y al norte de este punto continuaron los ingleses pronunciando estériles contrataques, que les ocasionaron múltiples pérdidas.

Hemos reanudado los ataques entre el Somme y el Oise. Hemos arrojado al enemigo de sus antiguas posiciones y de pueblos valerosamente defendidos, rechazándolo por Abaucourt y Bassier hacia el oeste y el noroeste.

Los franceses contratacaron violentamente y repetidas veces contra determinados sectores de nuestro frente, entre Montdidier y Noyon. Fracasaron, sufriendo graves pérdidas.

El botín capturado desde el principio de la batalla asciende a 70.000 prisioneros y 1.100 piezas de artillería. Al ejército del general Dutier, solamente, correspondieron 40.000 prisioneros y 600 piezas de artillería.

En el frente de Lorena se mantuvo creciente actividad de la artillería.

**En el Somme ocupan los alemanes las líneas avanzadas inglesas.—En otros puntos ganan terreno las fuerzas británicas y capturan prisioneros.—Derrota alemana en el Scarpe.**

**LONDRES 29** (11,30 noche).—Comunicado oficial británico:

«El enemigo volvió a atacar violentamente ayer en diversos puntos a lo largo del frente de batalla del norte del Somme. Nuestras tropas han conservado sus posiciones y han ganado terreno en diversos puntos por medio de afortunados contrataques. En estos combates capturamos varios prisioneros y ametralladoras, y el enemigo sufrió nuevamente bajas extraordinariamente graves.»

Sus frecuentes ataques, que fueron realizados con gran vigor, no consiguieron en toda la jornada, y después de varias horas de furiosas luchas cuerpo a cuerpo, más que ocupar nuestras líneas avanzadas. Entonces fueron enviadas sus reservas contra nuestras posiciones de batalla, siendo rechazadas en todas partes con grandes bajas. Nuestras ametralladoras, artillería y fuerza causaron verdaderos estragos en sus filas.

También al sur del Somme tuvieron lugar encarnizados y continuos combates hasta ya entrada la noche. Nuestras tropas, después de mantener su línea durante toda la jornada, afrontando repetidos asaltos de fuerzas superiores del enemigo, se han retirado a una corta distancia de sus posiciones avanzadas.

Aparte los combates locales en diversos puntos, no ha pronunciado el enemigo sus ataques durante el día de hoy al norte del Somme. Nosotros hemos ganado terreno en determinados puntos.

Al sur del Somme se han desarrollado durante la mañana violentos ataques enemigos en las inmediaciones de M-zieres y Demuin. Continúan los combates en este sector.

Según documentos tomados al enemigo se sabe que el ataque alemán de ayer a través del río Scarpe tenía por objetivo la captura

de las crestas de Vimy y de Arras. Este ataque fué realizado por lo menos por seis divisiones en línea de batalla y con cuatro divisiones de asalto como reservas. A pesar de la violencia del ataque, sus efectos sobre nuestras posiciones de batalla fueron insignificantes y de los combates resultó una grave derrota para el enemigo.

En las encarnizadas luchas que tuvieron lugar más al sur, entre Boiry y Serre, y los cuales no tuvieron mayor éxito, se identificaron no menos de once divisiones alemanas.

**Ocecece la lucha en el sector francés.—Ataques rechazados.**

**PARIS 29.**—En el frente del Oise ha decrecido sensiblemente la intensidad de la batalla en el transcurso de la jornada. La actividad ofensiva de los alemanes no se ha manifestado más que por ataques locales en algunos puntos del frente francés, que se consolidó cada día más por la incesante aflicción de refuerzos. Todos esos ataques fueron rechazados por las tropas francesas, no sin pérdidas para los alemanes.

Golpes de mano contra las posiciones francesas en la región de Badonville, en el bosque de Parroy y al Sur de Seppois, que fracasaron completamente.

**Las bajas alemanas.—Trenes de heridos.—Los hospitales alemanes de Francia, atestados.**

**LYON 29.**—Telegrafía de Amsterdam:

«Según el «Telegraf», trenes de ambulancias extraordinariamente largos, llenos de heridos procedentes del frente occidental, pasan sin interrupción por Namur y por Lieja, dirigiéndose hacia Aquisgran y otros puntos de Alemania.»

Dicho periódico añade que todos los hospitales del Norte de Francia son demasiado pequeños para recibir el enorme número de heridos que llegan continuamente.

Según otro corresponsal del mismo periódico, los heridos llegan hasta los últimos rincones de Alemania, lo que prueba la horrible catástrofe de la reciente ofensiva.»

**Los Estados Unidos piden un puesto en la batalla.—Nuevas palabras de su general.**

**PARIS 30.**—Durante una reunión que tuvo ayer lugar en el frente y a la cual asistieron el general Petain, M. Clemenceau y M. Loucheur, se presentó el general Pershing al general Foch, y le dijo:

«Vengo a decir a usted que el pueblo americano consideraría como un gran honor el que nuestras tropas tomaran parte en la batalla actual. Se lo ruego a usted en mi nombre y en el suyo. En estos momentos no hay más cuestión que la de combatir.»

La infantería, la artillería, la aviación, todo lo que tenemos es de ustedes. Disponga usted de ello como guste. Vendrá todo lo que sea necesario por numeroso que sea. He venido expresamente para decir a usted que el pueblo americano tendría verdadero orgullo en luchar en la mayor y más hermosa batalla de la Historia.»

**La unidad de mando.—Los periódicos piden un generalísimo para los dos ejércitos.**

**LONDRES 29.**—El «Daily Chronicle», al ocuparse de las medidas que juzga necesarias para detener la ofensiva alemana, sugiere en primer término el establecimiento de la unidad de mando.

El «Daily Express» dice también acerca de este punto:

«¿Por qué no se colocan todos los ejércitos aliados bajo el mando de un solo generalísimo, aunque sólo fuera para esta lucha suprema? No es que la cooperación falte entre los aliados, sino que es necesario tomar acuerdos rápidos, y desde este punto de vista sería infinitamente ventajosa una sola dirección.»

**Foch, próximo generalísimo.**

**LONDRES 30.**—El «Daily Chronicle» cree que en breve se tomará un importante acuerdo acerca de la unidad de mando de las tropas franco-británicas, y parece ser que el general Foch desempeñará un papel importantísimo en la dirección futura de las operaciones.

**Clemenceau al frente.—Palabras de confianza.—Telegrama a Lloyd George.**

**PARIS 30.**—M. Clemenceau ha marchado de París, con objeto de ir a ejercer su inspección directa en el desarrollo de las operaciones militares, y se entrevistará con el ministro de Armamentos, M. Loucheur, que vigila por sí mismo el avituallamiento de los ejércitos.

Antes de marchar, el presidente habló en el ministerio de la Guerra con numerosos diputados. Después de reiterar con nuevos datos las halagadoras declaraciones que tiene hechas, dió nuevos detalles sobre la buena marcha de las operaciones y la admirable actitud de nuestros soldados.

Contestando a una pregunta, dijo el jefe del Gobierno: «Voy a decirles una confianza: esta noche he dormido, y bien; hace días que no había dormido. ¿Queréis que haga otra confianza? Pues bien, sabed que el Alto Mando tiene plena confianza, y aun más que confianza, tiene una certeza»

Lloyd George ha dirigido a Clemenceau el siguiente despacho:

«Nunca tuvimos más admiración que hoy por la valentía de los soldados británicos ni más confianza en sus grandes jefes. Estamos tranquilos, fuertes y seguros del mañana.»

**Se acentúan los optimismos de los aliados.**

**PARIS 30.**—Clemenceau ha declarado que la constitución del mando interaliado ha sido organizada para evitar todo roce o dualismo.

«El estado de los asuntos mejora sensiblemente para nosotros durante los dos últimos días, gracias a la unión íntima entre los dos aliados.»

Los alemanes, que avanzaron rápidamente parece que han llegado a un muro de contención. El golpe de mano con el que contaban para separar nuestras dos líneas no han podido llevarlo a cabo.

**Detención del avance alemán.**

**PARIS 30.**—Tres columnas de fuerzas enemigas se dirigen hacia Amiens.

Al norte del Somme, el que sigue el camino de Albert, ha sido detenido hace dos días, no consiguiendo desembocar en la línea Albert Bray.

Al sur, el enemigo se apoderó de Chaulnes y Roye, pero, aparte de esto, no ha progresado más.

Al lado de Noyon, el Kronprinz, a pesar de su superioridad numérica, encontró una resistencia invencible, y a pesar del sacrificio de hombres, no pudo ganar más que un pequeño terreno al este de Montdidier.

## Torpedeo de un barco argentino.

**BUENOS AIRES 28.**—Existe la certeza de que el vapor argentino «Ministro Irigoyen» ha sido hundido en el Mediterráneo por un torpedo alemán, como lo afirma el maquinista, y no por una mina.

La copia del relato oficial de la Embajada argentina en España no ha llegado todavía, y el jefe maquinista posee una tercera copia auténtica.

El Gobierno examinará el asunto y formulará su reclamación a Alemania.

## Se pide la declaración de guerra.

**El atentado contra los militares argentinos en el «Infanta Isabel».**

**BUENOS AIRES 29.**—Comunican de Montevideo que, tanto en el pueblo como en la Prensa, reina gran excitación contra Alemania, pidiendo la declaración de guerra como consecuencia del atentado contra la Misión militar uruguaya que iba a Francia a bordo del «Infanta Isabel». Este vapor fué detenido por un submarino, quien exigió de los oficiales un guayon promesa formal de que no irían a Francia.

## UN NUEVO CAÑÓN ALEMÁN

### El bombardeo de París.

**Un proyectil penetra en un templo y ocasiona 165 víctimas.**

**PARIS 30.**—Ayer tarde una granada disparada por el nuevo cañón alemán al que parece se ha dado el nombre de «Paris» cayó en una iglesia de esta capital, mientras se celebraban las tinieblas del Viernes Santo.

Resultaron muertas 75 personas y otras 90 fueron heridas.

La mayoría de las víctimas eran mujeres y niños.

Entre los muertos figura el consejero de la legación de Suiza M. Streenhning.

Se sabe que el domingo último la misma iglesia fué alcanzada por una granada en el momento de celebrarse la misa mayor, y también resultaron varios fieles heridos.

Poincaré, Clemenceau, el cardenal arzobispo de París, monseñor Amette, y el cura de la iglesia estuvieron en el lugar del suceso.

Después, el presidente de la República visitó a los heridos en el Hospital, donde fueron asistidos.

**Festividad imperial.**

**BERLIN 29.**—El Emperador alemán ha enviado al señor von Krupp von Bohlen und Halrach el siguiente telegrama:

«Su nuevo cañón ha resistido brillantemente su prueba disparando sobre París desde más de cien kilómetros. Ha añadido usted con la fabricación del cañón una nueva página de gloria a la historia de la Casa Krupp.

Le exreso a usted y a todos sus colaboradores mi gratitud imperial por este esfuerzo de la ciencia alemana.»

## En el torpedeo del «Mar Báltico», murieron cuatro tripulantes.

**BILBAO 30.**—El torpedeo del vapor español «Mar Báltico» se efectuó el día 23, a las tres de la madrugada, a la entrada del canal de la Mancha.

Hay que lamentar la muerte de cuatro tripulantes. Tres de ellos perecieron en el naufragio y el cuarto sufrió tan graves heridas que falleció al llegar a Brest.

## El derecho marítimo comercial después de la guerra.

Se comprende que la semilla de rencores esparcida por el instinto cruel de Alemania tardará mucho tiempo en perder eficacia, pues de otro modo no se comprendería el afán con que se acoge entodas partes el propósito internacional de establecer la llamada Liga de las naciones que trata de prevenir la regulación del derecho de los pueblos para después de la guerra.

Parece que se trata de determinar las bases de una nueva legislación internacional que afirme el derecho marítimo comercial contra las intemperancias germánicas, una vez que se haya proclamado la paz.

En apariencia esa Liga tiende a exclusivismos comerciales, pero desde el momento en que se establecen principios de reciprocidad para todos los países que entren en ella, incluso a Alemania, no cabe semejante apreciación.

Lo que sucede es, que conociendo ya todos los países la manera de ser teutónica, se comprende que Alemania no puede inspirar confianza aun cuando acepte las mencionadas bases, y por eso se va a señalar un plazo prudencial para que dicha nación conteste si las acepta o no.

En ellas se reconoce a todos los países el derecho a regir sus propios destinos sin ingerencias ajenas; quedando obligadas todas las otras naciones a respetar el Gobierno es-

canos es el de las boyas-cañón, colocadas a distancia en las rutas probables de los convoyes, y que están unidas entre sí por redes de grandes mallas. Estas redes llevan unos flotadores eléctricos, que anuncian inmediatamente cualquier incidente ocurrido en ellas.

Las boyas-cañón son sumergibles, y están dispuestas para albergar durante seis u ocho horas bajo el agua a sus tres tripulantes.

Todas ellas están provistas de un cañón de mucho poder, de un micrófono para percibir el ruido del submarino sumergido, un aparato de telegrafía sin hilos y un periscopio.

Uno de los recursos más en boga actualmente para escapar a la acción de los submarinos es el «maquillage» de los barcos.

Los medios de investigación y de percepción del submarino son relativamente débiles; para emplear el torpedo sobre todo necesita un punto de mira bien claro y bien definido. Entre los muchos barcos hundidos por los submarinos no llega al 4 por ciento el número de los hundidos en la oscuridad; por cuya razón en los países aliados el servicio de cabotaje se efectúa de noche con un riesgo muy pequeño.

Aprovechando esa deficiencia de percepción notoria del submarino, los americanos han ideado un sistema que no es ciertamente de ahora, pues lo empleaban ya hace siglos los piratas del mar, pero al que han sabido darle ciertos caracteres de novedad muy curiosos y, según dicen, muy eficaces.

El gran Edisson ha intervenido en el asunto y fundándose en teorías ópticas recientemente descubiertas por él y utilizando una clase de pinturas especiales se llega a resultados verdaderamente prodigiosos.

Un barco de carga se convierte en un caza submarino; un gran trasatlántico en una lancha de pescar. A veces un transporte conduciendo cuatro mil soldados aparece en el horizonte como un buque ya torpedeado, medio hundido, con la proa sólo aparente flotando sobre las aguas.

Mas como sucede que las más de las veces y gracias a la convexidad de la superficie del mar, lo que primero se ve no es el barco, sino el humo que despiden sus chimeneas, ha sido preciso idear y buscar el medio de que no se vea el humo y esto se ha conseguido de muchos modos. El detallarlos ahora, no encaja en los propósitos y fines de este artículo.

Aunque parezca paradójico es lo cierto que si la presencia del humo en ciertos casos constituye para el barco un peligro, en otros casos se ha procurado envolver en humo el barco para salvarlo, haciéndolo invisible a los ojos del artillero enemigo.

El empleo de las bombas fumígenas es tan eficaz, que todas las marinas aliadas se han preocupado en perfeccionarlas, y todas ellas han recurrido a este sistema infinidad de veces.

No se trata ya de una nube artificial local y pasajera, sino de largos y espesos muros de humo a uno y otro lado de la ruta que sigue el barco, pero dejándola sin embargo clara y luminosa.

Los encargados de producir estas olas de humo, a derecha e izquierda del convoy, son los buques-patrulla que lo escoltan.

El uso metódico de los procedimientos relatados y otros que conocemos y no decimos por prudencia y otros que no decimos porque no los conocemos, han contribuido de tal modo a disminuir los efectos de la campaña submarina, que después de haber subido las pérdidas aliadas de 10 barcos en Agosto de 1914 a 270 en Abril de 1917, bajaron a 120 en Agosto del mismo año, a 93 en Octubre y no han vuelto a subir.

Lo que un momento llegó a constituir una seria amenaza militar para los aliados, ha quedado reducido a una simple contrariedad económica; nada más. Antes de 1919 las pérdidas estarían compensadas con las nuevas construcciones, y el tráfico y los transportes, lejos de disminuir, aumentan cada día.

A continuación publicamos el cuadro más completo de las pérdidas ocasionadas por la acción de los submarinos desde Agosto de 1914 hasta Diciembre inclusive de 1917.

Las cifras están tomadas de los datos oficiales publicados por las marinas de los distintos países que están en guerra, previo un cotejo cuidadoso hecho por nosotros mismos.

**Pérdidas trimestrales de barcos con su tonelaje correspondiente.**

Trimestres	1914	1915	1916	1917
Primero	61 b. 175.000 t.	81 b. 260.000 t.	368 b. 1.250.000 t.	
Segundo	171 b. 275.000 t.	126 b. 350.000 t.	675 b. 2.550.000 t.	
Tercero	27 b. 100.000 t.	113 b. 350.000 t.	192 b. 400.000 t.	450 b. 1.350.000 t.
Cuarto	26 b. 130.000 t.	94 b. 310.000 t.	303 b. 910.000 t.	304 b. 1.110.000 t.

**Pérdidas totales hasta el 31 de Diciembre de 1917.**

2.991 barcos, 9.520.000 toneladas

cogido por dichos pueblos; respeto de la integridad territorial respectiva; libertad de los mares; desarme absoluto e inmediato cuando la paz sea un hecho y leyes económicas determinadas previo un estudio internacional de sus tendencias.

Alemania nada perdería en aceptar semejantes principios, pero como eso la obligaría a prescindir de sus exclusivismos, existe el convencimiento de que no las habría de encontrar oportunas. Para ese caso, y una vez transcurrido el mencionado plazo, quedaría con ó sin Alemania constituida definitivamente la Liga de las naciones, que representaría en absoluto la libertad comercial en todas partes.

Este es un asunto que ha surgido en los Estados Unidos, donde se ha estudiado el pro y el contra de su adopción, conviniéndose en que representa un baluarte inexpugnable contra las tendencias absorbentes del comercio alemán, por cuya razón es casi seguro que se establezca con carácter definitivo.

Inglaterra y las otras naciones aliadas en la guerra encuentran viable ese proyecto; lo mismo cabe decir de todos los países neutrales y la iniciativa ha ganado tanto terreno en poco tiempo que puede considerarse como un hecho su adopción.

Las flotas mercantes de todo el mundo experimentarían con ello inudables ventajas; y la no adopción de las indicadas bases por Alemania implicaría «ipso facto» la prohibición a los buques mercantes germánicos de ser admitidos en los puertos comerciales afectos a la liga de las naciones.

## El derecho marítimo comercial después de la guerra.

Se comprende que la semilla de rencores esparcida por el instinto cruel de Alemania tardará mucho tiempo en perder eficacia, pues de otro modo no se comprendería el afán con que se acoge entodas partes el propósito internacional de establecer la llamada Liga de las naciones que trata de prevenir la regulación del derecho de los pueblos para después de la guerra.

Parece que se trata de determinar las bases de una nueva legislación internacional que afirme el derecho marítimo comercial contra las intemperancias germánicas, una vez que se haya proclamado la paz.

En apariencia esa Liga tiende a exclusivismos comerciales, pero desde el momento en que se establecen principios de reciprocidad para todos los países que entren en ella, incluso a Alemania, no cabe semejante apreciación.

Lo que sucede es, que conociendo ya todos los países la manera de ser teutónica, se comprende que Alemania no puede inspirar confianza aun cuando acepte las mencionadas bases, y por eso se va a señalar un plazo prudencial para que dicha nación conteste si las acepta o no.

En ellas se reconoce a todos los países el derecho a regir sus propios destinos sin ingerencias ajenas; quedando obligadas todas las otras naciones a respetar el Gobierno es-

EN PALESTINA

Una victoria inglesa

Un cuerpo de ejército turco copado.—El general y más de 200 jefes y oficiales apresados.—Cuántos botín.

CARNARVON 29. (Oficial).—El día 26 las tropas británicas, operando sobre el Eufrates, al noroeste de Hit, verificaron con muy feliz éxito una operación, que dió por resultado la captura ó destrucción de casi todo el contingente turco en ese área. Por la mañana temprano, las columnas británicas avanzaron al ataque de las posiciones turcas alrededor de Khandaghdadieh, á unos 35 kilómetros al noroeste de Hit: la caballería verificó un extenso movimiento en torno del ala derecha turca, para establecerse á caballo de la carretera de Aleppo, á retaguardia del enemigo. A la caída de la noche, las principales posiciones enemigas al norte de Khandaghdadieh habían caído por asalto en nuestras manos.

El principal contingente enemigo, al intentar abrirse camino hacia el noroeste, fué interceptado por nuestra caballería y rechazado con considerables bajas. Según las noticias recibidas hasta ahora, han sido hechos ya unos 3.000 prisioneros, incluyendo un general de división, dos coroneles de regimiento y unos 200 oficiales torcos de otras categorías, y un oficial alemán y algunos suboficiales de la misma nacionalidad. Además hemos cogido 10 cañones, 8.000 fusiles, numerosas ametralladoras, 800 animales y gran cantidad de otro botín. La persecución de los fugitivos restantes ha llegado ya hasta más allá de Haditha, á unos 70 kilómetros al noroeste de Hit. Las bajas británicas fueron ligeras.

LA CAMPAÑA SUBMARINA

Relato del torpedeo del "Arno-Mendi,"

BILBAO 30.—Han llegado los naufragos del vapor "Arno-Mendi," hundido por un submarino alemán frente á Skewies y que pudieran salvarse del torpedeamiento; son el capitán D. Agustín Aróstegui, los maquinistas primero y segundo, dos marineros, dos mozos, un fogonero y un palero.

Los tripulantes que perecieron destrozados por la explosión ó al arrojarse al agua fueron el primer oficial, Gregorio Miondo, de v. int. seis años, soltero, natural de Euz; el segundo oficial Antonio Univar, de veintiséis años, soltero, de Plasencia; el contramaestre Andrés Gaitia, de cuarenta y dos años, soltero, de Bermeo, y los marineros Enrique L'ago, de Valencia, y José Monti, de Coruña.

El ayudante de máquinas Martín Echevarría, de diecinueve años, de D.usto; el caudero Andrés Marcilla, de veinticinco años, de Carcagente (Valencia); los fogoneros Julián Sánchez, de Cartagena; Serafín López, de Puebla del Carmiñal (Coruña), y Francisco Valdivia, de Bergondo (Coruña); el palero Francisco Chillon, de Valencia; el mayordomo Modesto Expósito, de Muncada; los camareros Joaquín Villar, de Ferrol, y Juan León, de Puebla de Csaramiñal (Coruña); el cocinero Juan Amayobleta, de Muncada, y el marinero Francisco Montañona, de quince años, de Valencia.

Los periodistas han interrogado á los supervivientes, quienes han relatado lo sucedido en la siguiente forma: El día 5 del actual salimos de Bilbao con mineral para Inglaterra, y al llegar á San Juan de Luz nos unimos á un convoy compuesto de veintitantos barcos españoles y extranjeros.

Nos protegían dos patrulleros franceses. Cuando llegamos á Brest tomamos nuevo convoy, y sólo lo formamos siete barcos, tres de la Compañía Sota Aznar, que eran el "Arno-Mendi," el "Ambo Mendi" y el "Ape Mendi."

El nuestro, al llegar al Canal de San Jurga se separó de los demás á distancia prudencial.

El día 12, á las once y treinta de la noche, frente al faro de Ulieth, á cuatro millas de Skerrier, divisamos un barco pequeño, que por la obscuridad de la noche creímos sería algún contratorpedero inglés que guardaba la costa.

Este buque sospechoso se nos acercó hacia popa. De pronto se produjo una formidable explosión, y nuestro barco quedó partido en dos como cortado con unas tijeras.

El submarino, que tal era el buque sospechoso, nos había torpedeado por la banda de babor, entrando el torpedo por entre las bodegas núms. 1 y 2.

Con la explosión desapareció desde el punto hasta la proa. En el rancho de proa iban 11 tripulantes,

que descansaban, y los cuales perecieron, seguramente sin darse cuenta de lo que acababa de ocurrir.

El resto del buque, hasta la popa, se hundió con tal rapidez, que sólo tuvimos tiempo de arriar un bote y echar una balsa que llevábamos.

Cuando ocurría esta catástrofe iba de guardia en el puente el segundo oficial.

Los tres oficiales, el ayudante de máquinas y dos fogoneros se aturdieron tanto, que se arrojaron de cabeza al mar, pereciendo también al ser arrastrados por el remolino que produjo el resto del buque al hundirse.

Todo esto ocurría en menos de quince minutos.

Sóloamente se salvaron el capitán y los ocho hombres que, más tranquilos, habían ocupado una balsa.

Realizado su ataque, el submarino se acercó á nosotros.

Con ropas y luces les pedíamos auxilio á los alemanes para que nos dieran remolque ó nos llevasen á su bordo, hasta dejarnos á bordo de cualquier buque.

Pero el submarino desapareció de repente y ya no le volvimos á ver.

En la balsa estuvimos hasta las siete y media de la mañana, hora en que vimos pasar un barco inglés mercante y le hicimos señales pidiendo socorro.

Enterados los tripulantes ingleses de nuestra situación, nos recibieron á su bordo y nos proporcionaron alimentos y abrigo atendiéndonos solícitamente hasta dejarnos en tierra.

Los nueve supervivientes han repetido su relato ante las autoridades de Marina, las cuales lo han enviado al mini tro del ramo, para que sirva de fundamento á la reclamación que haga el Gobierno español.

Los indultos de Viernes Santo

Siguiendo la tradición costumbre, el Rey ejerció ayer la gracia de indulto con ocho reos de muerte, cuyos nombres y Audiencias que los condenaron se citan á continuación:

De Girona: Mateo Planagüña Castanyer, por parricidio.

De Solá: Dionisio González Conturralla, por asesinato, aborto y hurto.

De Segovia: Carlos Gómez Santos, por robo y homicidio.

De Cuenca: Mariano Bernabé Huedo Moyano, por asesinato.

De Barcelona: José Closa Soler y Mercedes Solá Parús, por parricidio y asesinato.

De Zamora: Teresa Nieto Huertas y Julián Nieto Rodrigo, por parricidio y asesinato.

DECRETO IMPORTANTE

La Comisaría de Subsistencias.

Hoy publica la "Gaceta" el siguiente Real decreto firmado ayer por Su Majestad:

«EXPOSICION. Señor: Las dificultades crecientes que ofrece el abastecimiento de subsistencias y materias indispensables para la vida y la economía nacional, obligan al Poder público á intervenir cada vez con mayor intensidad y energía.

La ley de 11 de Noviembre de 1916, otorgó al Gobierno facultades amplísimas, verdaderamente excepcionales, pero para que sus preceptos obtengan toda la eficacia necesaria, es indispensable que exista un organismo con plenitud de facultades, que concentre y ejercite libres de trámites burocráticos, las atribuciones que aquella ley concede al Gobierno, tanto en orden á la intensificación de producción y á la regulación de precios, como en lo relativo á los transportes terrestres y marítimos que, formando el organismo de distribución de productos, son uno de los factores más indispensables para la resolución del problema.

Para satisfacer esta necesidad, el Consejo de ministros, á propuesta de su presidente, somete á la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de

REAL DECRETO

De acuerdo con el Consejo de ministros, y á propuesta de su presidente,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º A fin de atender al abastecimiento y distribución interiores de substancias alimenticias y materias indispensables para la vida económica del país, el Comisario general de Abastecimientos ejercerá, por delegación del Gobierno, cuantas facultades confiere á éste la Ley de 11 de Noviembre de 1916.

En todos los asuntos que, en virtud de esta Ley ó de Reales decretos dictados con posterioridad haciendo aplicación de las facultades

que la misma confiere, corresponden á los ministros de la Gobernación, Hacienda y Fomento, las resoluciones del Comisario general de Abastecimientos tendrán carácter ejecutivo. En los casos especialmente atribuidos al Consejo de Ministros, el Comisario general de Abastecimientos elevará las oportunas propuestas, que serán informadas por los Ministros á cuyos Departamentos afecten los acuerdos que hayan de adoptarse. Los Reales decretos que se dicten serán referendados por la Presidencia del Consejo de Ministros.

Art. 2.º En todo lo relativo al régimen de importaciones y exportaciones de las materias á que hace referencia este Real decreto, no se podrá adoptar ningún acuerdo sin que preceda el informe de la Comisaría general de Abastecimientos.

Art. 3.º El comisario general de Abastecimientos nombrará el personal indispensable para el servicio. Cuando se trate de funcionarios que pertenezcan á las plantillas de los ministerios de Hacienda, Gobernación ó Fomento, la designación se hará por los ministros respectivamente, á propuesta del Comisario.

Art. 4.º Por el ministerio de Hacienda se concederán los créditos necesarios para el servicio que se establece.

Art. 5.º Quedan derogadas, en cuanto se opongan á lo establecido en este Real decreto, las disposiciones dictadas con anterioridad.

Dado en Palacio á veintinueve de Marzo de mil novecientos dieciocho.—A fonso.—El presidente del Consejo de ministros, Antonio Maura y Montaner.»

A continuación de este Real decreto, se publican otros dos: los relativos á la aceptación de la dimisión presentada por D. Luis Silveira del cargo de comisario general de Abastecimientos y el nombramiento para este cargo del ex ministro regionalista D. Juan Ventosa y Calvell.

La dimisión del Sr. Silveira de un cargo tan importante actualmente y en el que ha realizado una labor abrumadora y en extremo provechosa para el país consumidor, ha sido vista con sentimiento y justo es decirlo, con cierto recelo por la opinión pública, que verá con satisfacción la enérgica campaña que aquel venia realizando en defensa de los intereses de los consumidores y teme ahora que se inicien otros rumbos no tan dignos de aplauso.

Celebraremos mucho que no se confirmen estos temores y que el nuevo Comisario alcance grandes éxitos en este cargo, en el cual como puede verse por el decreto que más arriba publicamos, estará investido de facultades amplias de carácter ejecutivo, para adoptar cuantas resoluciones crea pertinentes en materia de subsistencias y transportes y para imponer sanciones sin necesidad de que estas medidas tengan que ser previamente aprobadas por el Consejo de ministros.

La Comisaría de Subsistencias tendrá una independencia completa, análoga á la de un ministerio, aunque no tenga esta denominación.

El Gobierno desea dar á este centro el desarrollo que requiere la importancia de los problemas de subsistencias y transportes, actualmente planteados, y para que el nuevo comisario pueda obrar con entera libertad le ha rodeado de cuantas facultades y prerrogativas necesita un cargo delicado.

Las colonias Italianas ante la guerra

ROMA 30.—«La Tribuna» publica una entrevista con el ministro de las Colonias, señor Colosimo en la cual se habla de la contribución de las colonias á Italia durante la guerra. La Eritrea ha proporcionado doce millones de carne en conserva; pieles en un valor de diez y ocho millones; nueces de palma «dum» (industria local de botones de marfil vegetal) en una cantidad de 50.000 quintales; potasa para la fabricación de proyectiles en una cantidad de 500.000 quintales igualmente. La extracción que la potasa en Eritrea se ha intensificado tanto durante la guerra que esta colonia ha podido proporcionar en sal, en cuestión, no sólo á Italia, sino á Francia, Inglaterra y Japón.

La Somalia ha proporcionado cortezas de «dura» para la alimentación de caballos; maíz, algodón, frutas. La Libia, además del beneficio inestimable de haber ofrecido sus puertos á las naves aliadas, ha proporcionado gana-

do, pieles de carnero y de cabra, y sobre todo ha mandado á Italia millares de quintales de lana. Libia ha proporcionado á Italia, asimismo, 5.000 obreros, que hoy día trabajan en las fábricas militares.—Radio.

La política portuguesa.

LISBOA 28.—En la Presidencia de la República han facilitado la siguiente nota oficial:

«El Gobierno, ante acusaciones referentes á su política internacional, procederá criminalmente hasta que se presenten pruebas de las afirmaciones hechas, combatiendo con gran rigor las calumnias propagadas en el folleto atribuido á D. Juan Chagas, ex ministro de la República en París.

El Gobierno no tiene necesidad de defenderse ni ante el país ni ante el extranjero, porque todos sus actos fueron y son de leal y decidida colaboración con los aliados y contra el enemigo común, pero se complace en afirmar ante el mundo su firme propósito de continuar esa política como única verdaderamente patriótica y en concordancia con los principios del derecho, de la justicia y de la libertad.

El Gobierno constituido por sinceros republicanos no ha traicionado á la República como se afirmó malévola y sin fundamento al país en ese régimen y adoptando normas de tolerancia, de libertad de la conciencia política y asimismo de la religiosa.

Con la publicación de la ley Electoral inició el Gobierno un período de más amplia libertad para la propaganda.

Todos los individuos que se hallen presos durante un período que exceda de ocho días, sin que se le haya instruido proceso, será puesto en libertad.

Todos los centros políticos podrán volverse á abrir y todos los periódicos políticos reanudarán su publicación al mismo tiempo que se decretan órdenes enérgicas para reprimir duramente cualquier tentativa de alteración del orden público.—Radio.

Resurgimiento industrial

CORUÑA 29.—En la llanura de Ponferrada se han adquirido 200 hectáreas para edificar un establecimiento siderúrgico proyectado por una empresa bilbaína. El edificio se levantará en una amplia explanada á orillas del río Sil, y constará de departamentos para laminados, depósitos, talleres, viviendas y fábricas de briquetas.

La subasta del ferrocarril minero de Villacidrid á Vilafranca se ha suspendido, para elevar el presupuesto y empezar este verano los trabajos de explanación y perforación de túneles.

La abundancia de capital español y extranjero ocasionó retrasos para hacer la prorrata.

Las obreras de las fábricas de fósforos y tejidos proyectan una manifestación en la Coruña para protestar por la falta de primeras materias que ha originado el cierre de las fábricas.—Radio.

NOTAS POLITICAS

La Liga Africanista.

Una Comisión de la Liga Africanista Española, presidida por el señor marqués de Pilarres, visitó ayer al ministro de Estado, y después de felicitarle, le expuso la historia de los trabajos hechos por la Asociación y le recordó especialmente la conveniencia de que se constituya un centro donde radiquen todos los asuntos relativos á nuestras posesiones y protectorado en Africa.

También le manifestó la necesidad de que se provea á remediar la triste situación actual de la Guinea continental é insular, agraviada por el bloqueo alemán; de que se estudie cuáles zonas de Marruecos deben ser de soberanía española, en vez de protectorado, y de que se recabe para España la posesión de Tánger, necesaria tanto para la paz en Marruecos como para la satisfacción de nuestras aspiraciones nacionales.

El Sr. D. to acogió á la Comisión de la Liga con su amabilidad acreditada y le hizo presente el interés con que recogía la exposición anterior.

Los planes del Sr. Cambó.

El ministro de Fomento ha hecho público su propósito, en vista de la escasez de carbón, que se propone dictar algunas disposiciones que tiendan á la restricción del consumo de dicho combustible, cuyo déficit en el año actual calcula el Sr. Cambó que ha de llegar á más de dos millones de toneladas.

Una de las medidas que no ha de tardar en adoptarse es obligar al paro á las industrias metalúrgicas, desde los sábados á mediodía hasta los lunes, y si fuese preciso se harán parar esas y otras industrias más días, igual que se ha hecho en Inglaterra y en los Estados Unidos.

El Sr. Cambó ha hecho constar que esto era preciso que se supiese el público, á fin de que viese patente la imprescindible necesidad de las medidas que se adopten.

En orden á las medidas que el Gobierno ha de adoptar para fomentar las obras públicas que permitan conseguir el ideal patriótico de cubrir con nuestra producción las necesidades nacionales, el Sr. Cambó, en el último Consejo de ministros, preguntó á sus compañeros si el próximo presupuesto debiera hacerse para cubrir una necesidad legal ó mirando á la reconstitución nacional.

En vista de la contestación recibida de todos los ministros, el Sr. Cambó tomó á su cargo la confección de un plan de ferrocarriles que espera reporte verdadera utilidad á la prosperidad de España.

Los recursos electorales.

El ministro de la Gobernación tiene el propósito de resolver todos los recursos electorales que están pendientes en su departamento.

Los expedientes serán resueltos con arreglo al orden riguroso de entrada en el ministerio.

Consejo de ministros.

Cuando el presidente del Consejo llegó á la Presidencia esperaba el Sr. Ventosa, quien inmediatamente tomó posesión de su cargo de comisario general de Abastecimientos.

Después conferenciaron durante algún tiempo los Sres. Maura, Ventosa y Silveira.

Al llegar el Sr. Cambó sólo dijo que llevaba al Consejo algunos asuntos para su estudio.

El de guerra llevaba también varios expedientes de trámite pendientes para resolución.

El de Hacienda limitóse á decir que, á ruegos suyos, había retirado la dimisión que tenía presentada el director general de Aduanas.

Los ministros de Gobernación, Marina y Gracia y Justicia nada dijeron.

El de Gobernación dijo que á la salida facilitaría algunas noticias.

A la salida del Consejo facilitóse á la Prensa la siguiente referencia: «El Gobierno ha dedicado íntegramente su deliberación de hoy al despacho de expedientes administrativos y al estudio de los proyectos de ley que han de ser sometidos al Parlamento.

El Consejo de ministros continuará el martes.

Después de esta referencia, el ministro de Marina facilitó un telegrama del comandante de Marina de Villagarcía diciendo que en la madrugada de ayer naufragó en la ensenada de Corrubedo el vapor noruego «Ivaden», de 6.000 toneladas, con cargamento de mineral y naranjas con destino á la laterra y procedente de Almería. Han perecido todos los tripulantes menos dos.

Nota oficial.

En la Presidencia han facilitado hoy la siguiente nota: «En esta Presidencia se reciben numerosos telegramas de importantes corporaciones de todo el litoral estimulando al Gobierno para que no perdone medio de restablecer el tráfico marítimo con América. Aunque es respetuosísimo el tono de la generalidad de las reclamaciones, no faltan protestas indignadas contra los grandes perjuicios que irroga á España el inesperado rigor de las medidas submarinas.

El Gobierno se ha preocupado desde el primer momento de este conflicto y sus gestiones incansables se inspiran en las necesidades nacionales que tienen fidedigna expresión en estos telegramas.

Por la Presidencia del Consejo se ha remitido al ministerio de Hacienda un expediente incoado en Instrucción pública para la concesión de un crédito de 150.000 pesetas, destinado á la celebración de una Exposición de Arte histórico francés en el Retiro, que habrá de coincidir con otra de Arte histórico español en uno de los Museos de París.

En consecuencia de acuerdo del Consejo de ministros anterior, se han comunicado al presidente del Comité algeyero de Barcelona las instrucciones necesarias para el cumplimiento de lo que.

Toma de posesión.

Como antes decimos, el Sr. Ventosa se ha posesionado de la Comisaría de Abastecimientos, según nos dijo el subsecretario.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

PRINCESA.—A las 6 y 1/2. Los cachorros.

A las 10 (función popular, á mitad de precios), beneficio de D. Jacinto Benavente, Los cachorros.

ESPAÑOL.—A las 10, El beso de la gitana.

A las 5, El beso de la gitana.

ODEON.—A las 10, La madre Quimera.

A las 6, La madre Quimera.

COMEDIA.—A las 10 (Compañía cómico-dramática).—¿Que viene mi marido!

A las 5, ¿Que viene mi marido!

LARA.—A las 5, Pipiolo y De cerca.

A las 10, Los senderos del mal (tres actos).

REINA VICTORIA.—A las 4 (doble), La Dama Blanca.

A las 6 y 1/2 (especial), La araña azul y La Dowda.

A las 10 y 1/2 (doble), La araña azul y La Dowda.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS»

Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New York, puertos cantábricos á New York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# DIARIO DE LA MARINA

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes . . . . .	1,50 ptas.	Trimestre . . . . .	5 ptas.
Trimestre . . . . .	4,50 idem	Semestre . . . . .	10 idem
Semestre . . . . .	9 idem	Año . . . . .	20 idem
Año . . . . .	18 idem	Unión postal: año . . . . .	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año . . . . .	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

## Manufactura Mecánica Ibarresa.

Escopetas finas de  
Caza y Tiro pichón



**Víctor Sarasqueta**

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:



D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

### A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

### A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL . . . . .	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA . . . . .	de 7.500 id.
CACIZ . . . . .	de 7.500 id.
VALBANERA . . . . .	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

### SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS . . . . .	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO . . . . .	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ . . . . .	de 5.500 id.
PIO IX . . . . .	de 6.000 id.
CATALINA . . . . .	de 8.000 id.
BALMES . . . . .	de 6.500 id.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de guerra de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Cruceiro de primeira classe, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», cruceiro de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», cruceiro de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «S. entinel» y «Ski nuscher» cruceiro tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», cruceiro de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», cruceiro de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerft», cruceiro protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», cruceiro protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

**Azopardo & Ca.**  
Consignatarios, Embargos, Aduanas y Fletamientos  
Cádiz (ESPAÑA)

## ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

## EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.  
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

## DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

### NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS

### COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

# YOST

No tiene cinta

Comparad la escritura de la máquina

# YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm 4.—Madrid

## LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

### SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes número 603

Representantes en los principales puertos de España.