

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLD., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 1 de Febrero de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 13.050

HISTORIA DE UN SUBMARINO

EL "U. C. 12,"

I La guerra antes de la guerra. II Trágico fin de una tripulación. III Espectáculo macabro. IV Cinco banderas distintas y un solo Kaiser verdadero. V Paz á los muertos.

Un joven y valeroso oficial de la marina italiana, Guido Milanese, ha publicado con todo lujo de detalles el relato episódico de la vida, muerte y resurrección del submarino "U. C. 12."

Apremios de espacio nos vedan reproducir el íntegro, pero no resistimos á la tentación de ofrecer á los lectores del DIARIO DE LA MARINA cuando menos el extracto de aquel relato interesantísimo.

Construido el "U. C. 12" en los arsenales Weser del Bremen por la Compañía Siemens Schuckert, entró en servicio en los primeros días de Mayo de 1915 hizo sus primeras pruebas en Kiel el 17 del mismo mes y desde Kiel, dividido en tres partes, y por ferrocarril, fué facturado con dirección á Pola donde llegó el 24 de Junio.

Unidas sus partes y cambiada la bandera después de algunas correrías por el Adriático, se dedicó á colocar minas en las desembocaduras de los puertos italianos. Las colocadas en 25 de Julio y 15 de Agosto de 1915 (mucho antes de la declaración de guerra entre Alemania é Italia) fueron descubiertas y retiradas por los dragaminas encargados de la vigilancia de aquellas bases navales.

En el mes de Diciembre (siempre antes de la guerra germano-italiana) el "U. C. 12" fué de Cattaro á Port-Badia, en la Cienfueca, conduciendo un cargamento de fusiles para los rebeldes.

En Febrero de 1916, en los difíciles días de Durazzo, puso dos líneas de minas en la rada, que gracias á la vigilancia extremada de la flota italiana no causó numerosas víctimas, dado el intenso movimiento de vapores y buques de guerra destinados á la evacuación del ejército serbio y de los prisioneros austriacos hechos por los serbios al principio de la guerra.

Vuelto á Cattaro desde Durazzo, el submarino "U. C. 12" se presentó de nuevo ante las costas italianas, y después de dos días de estudiar las entradas y el movimiento de cierta base naval, entró, navegando sumergido, en el puerto de X.

A las dos de la tarde del día 16 de Mayo de 1916, una explosión formidada y una enorme columna de agua mezclada con nafta, anunciaron la catástrofe.

Torpederos, dragaminas, embarcaciones de todas clases, corrieron hacia donde el mar, aun agitado, revelaba el lugar del suceso. La multiplicación de las burbujas de aire, la nafta, los trozos de madera y los miembros humanos despezados, revelaron la gravedad del siniestro.

Los buzos bajaron á investigar cuanto había acaecido. Encontraron al submarino acostado sobre el lado izquierdo, partido en dos y á treinta metros de profundidad. A los marfillos de los buzos en las partes sanas del buque, ninguno respondió; reinaba un silencio absoluto, el silencio de las tumbas.

Al comandante de la Plaza se le ocurrió la idea de extraer del fondo al submarino. Adoptando infinitas precauciones porque aun guardaba en su seno parte de su terrible cargamento y no sin gran esfuerzo, se consiguió sacarlo del fondo y que volviese á ver el sol el "U. C. 12", unidos sus pedazos y chorreando agua, nafta y podredumbre humana.

En la increíble mezcla de planchas retorcidas y laceradas, de tubos arrancados y lanzados al aire, de órganos desenchajados, rotos, hechos pedazos, entre las aberturas dentadas que formó á su capricho la explosión, entre los repliegues y abolladuras que ningún mazo podría hacer, era difícil aventurarse á penetrar en los departamentos que se mantenían intactos, para recoger noticias.

Y lo que hacía aún más difícil e te reconocimiento era que en la parte opuesta á la destrozada del submarino, entre un cúmulo de astillas, fuertemente incrustadas, se encontraron montones de carne humana, ya en estado de corrupción avanzadísimo, pedazos de carne adheridos al blindaje, huesos desmenuzados y trozos de piel, harapos manchados y fétidos.

Sirva esto para dar una idea de lo penoso que hubo de ser el principio y para imaginarse cómo escena tan horrible exigía proceder con lentitud y todo género de macabras precauciones.

Por fin se creyó más conveniente emplear el soplete oxhídrico y abrir de este modo camino en cada una de las dos partes, revelándose entonces, con todo su aspecto siniestro, el secreto de los hombres y de las cosas. Oígame al representante de la ley:

«Cámara de maniobras: cadáver N. 1, Departamento á proa: cadáveres N. 1, 2, 3 y 4.

Bajo la torrecilla, enroscados en la plancha blindada, los cadáveres N. 5 y 6, deshechos en su mayor parte, empleando en adaptar sus miembros separados tres días de «trabajo».

En los motores, los N. 7, 8, 9 y 10...

En pedazos, el N. 11... Sin cubierta del cráneo, el N. 13.

Encontrados en pedacitos, el N. 13 y 14.

IV

De los mapas y uniformes encontrados se

dedujo evidentemente que todo á bordo era alemán: el buque, las armas, la tripulación, las cartas hidrográficas, los libros del archivo, todo llevaba el sello «Kaiserliche Marine»; la corona imperial germánica adornaba los asientos de á bordo; todas las ropas que vestían los marineros tenían la conocida marca B. A. K. (Bekleidung Abteilung Kiel), distintivo empleado por los almacenes militares de Kiel; con este punto se hacía el servicio postal; los giros privados de la tripulación se enviaban en marcos á la Caja de Ahorros de Kiel, y la lista de oficiales y marineros señalaba grados y nombres completamente alemanes. De austriaco no tenía nada más que la bandera, cambiada con admirable desenvoltura el 28 de Junio de 1915 en Pola, es decir, pocos días antes de la colocación de la primera línea de minas.

A propósito de banderas y métodos alemanes es bueno que se sepa cuántas fueron: las banderas halladas en el submarino y para qué usos las destinaban. Además de la austriaca y de la alemana, tenían á bordo la francesa, la inglesa y la griega.

El comandante Guido Milanese termina su relato, después de consignar que el "U. C. 12" convenientemente reparado, presta ya servicio en la flota italiana, con estas nobles palabras dirigidas á los muertos en el submarino:

«A todos ellos, víctimas de una concepción desatinada, que pretende reducir el mundo á un juguete germánico, y entonando necios cantos de odio consideran como única ley la de la ferocidad, Italia, reina y custodio del derecho, envía generosamente una palabra de paz en nombre de su soberanía moral y de la santidad de la guerra que sostiene.

Y apartando sus ojos del siniestro resplandor de los incendios de Bélgica, á los gritos de los incendiarios y asesinos, responde inclinándose silenciosamente delante de los pobres cadáveres numerados del "U. C. 12."»

Los caza-submarinos americanos.

Bajo la enérgica y sabia dirección de La Liga Naval Americana y de su presidente M. Baldwin se están terminando en los Estados Unidos la construcción de un nuevo tipo de caza-submarino del que se esperan grandes y positivos resultados.

Se trata de un buque de guerra de 35 nudos de andar, del tipo del torpedero de escuadra semi-sumergible, y poderosamente armado.

No sólo lleva cañones de 15 y 21 centímetros sino varios tubos lanzatorpedos. La inmersión se verifica con extraordinaria rapidez, y la parte superior no sumergible está convenientemente acorazado.

Lleva además aparatos especiales de gran sensibilidad que permiten apreciar inmediatamente la presencia del submarino, aun á largas distancias.

Claro es que sobre este aparato se guarda gran reserva, pero es de suponer que se trata de una combinación del receptor telefónico con el microfono, que sumergidos á una profundidad suficiente, recoge el ruido producido por la hélice del submarino.

Sabido es que el agua es un buen conductor del sonido.

En el mes de Marzo contarán los Estados Unidos con veinticuatro caza-submarinos de esta clase, esperando á apreciar sus resultados antes de construir otra nueva serie.

Los antiguos caza-submarinos mandados construir por Inglaterra y que dieron en su tiempo el resultado apetecido, no están bastante armados para luchar con los nuevos tipos de submarinos alemanes que montan cañones de 105 y hasta de 150 milímetros.

VISTA INTERESANTE

LA MUERTE DEL CONDE DE VILLAMAR

Informe de los acusadores.

VALENCIA 31.—Con gran expectación del público continuó la vista del proceso contra el pintor Mateo Villalba, por muerte del joven conde de Villamar.

Después de concluidas las pruebas, ha informado el fiscal, haciendo un estudio escrupuloso de los hechos y modificando sus conclusiones.

Seguidamente, el acusador privado, D. Joaquín Dualde, pronunció un elocuente discurso, analizando minuciosamente el proceso, y mereciendo su actuación grandes elogios.

A las dos de la tarde se suspendió la vista, quedando á Sr. Dualde en el uso de la palabra.

El problema de la construcción.

Los materiales de construcción.

La Comisión nombrada por la Sociedad El Trabajo para intervenir en el conflicto creado por el precio y escasez de materiales de construcción, ha manifestado que no espera más de tres días para saber si la Federación patronal cuenta con los obreros para realizar el paro con que ha amenazado para el día 5.

Dicha Comisión se propone comunicar á los trabajadores varios acuerdos importantes y solicitar de los propietarios de fincas en construcción que continúen las obras en el caso de que los patronos el día 5 determinen la paralización de las mismas.

El director de Comercio ha conferenciado con el ministro de Hacienda, y lo hará también con el presidente del Consejo, con objeto de ir preparando la tasa de los materiales de construcción.

Este asunto quedará completamente resuelto cuando regrese el ministro de Fomento.

La guerra mundial.

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial.

LA CUARTA ARMA

Bombardeo aéreo de París

Detalles del ataque.—Lugares bombardeados.—Combates sobre París.

PARIS 31.—Cuatro escuadrillas de aviones enemigos cruzaron las líneas al Norte de Compiègne, dirigiéndose hacia París.

Gracias á la gran limpieza de la atmósfera los aparatos se mantuvieron á una altura muy elevada y se acercaron á París por el lado Nordeste, arrojando gran cantidad de proyectiles sobre los alrededores de París.

Después volaron por encima de la ciudad principalmente por el lado derecho del Sena, y lanzaron en breves instantes casi la totalidad de sus bombas.

Varias de ellas no estallaron; pero otras causaron numerosas víctimas. Dos hospitales fueron alcanzados por las bombas. Varios inmuebles fueron incendiados ó gravemente averiados.

Los servicios de la policía y de salvamento funcionaron con una notable rapidez.

Unos 30 aparatos franceses se lanzaron al combate en seguida que se recibió la señal de alarma.

Hubo varios combates al Norte de la capital, de los que resultaron un avión alemán derribado y sus tripulantes hechos prisioneros. Uno de nuestros aparatos tuvo que aterrizar en los alrededores de París á consecuencia de una avería en el motor. El piloto encargado de la metralladora fué herido.

La serenidad y el valor de la población. Irritación por el salvaje acto.—Las víctimas son mujeres y niños.

PARIS 1.—Toda la población de París, así como la de sus alrededores, dió pruebas de una gran tranquilidad durante la incursión aérea. El tiempo, excepcionalmente claro, permitió á la población seguir perfectamente las evoluciones rápidas de los aviones franceses, cuyos resplandores iluminaban el cielo en todos sentidos, lo que constituía un espectáculo impresionante y á propósito para llamar la atención de los curiosos. Las calles estaban llenas de gente ávidas de presenciar el magnífico aspecto y deseosos también de recoger los restos que esperaban de los Goths. Lentamente emprendieron el camino hacia sus domicilios.

La Policía tomó medidas de precaución con gran celeridad. Se colocaron barreras para impedir que se aproximara al lugar del siniestro la muchedumbre, que quería darse cuenta de los daños.

El sentimiento unánime que anima á la población parisina es la indignación contra un semejante atentado de irritadora barbarie, y cuyas víctimas han sido mujeres y niños en las casas y en los hospitales.

La visita de Poincaré á los heridos. Confianza en salvarlos.

PARIS 1.—El presidente de la República visita desde anoche los barrios arrasados por las bombas de los aviones alemanes. Monsieur Poincaré visitó especialmente los hospitales donde las bombas hicieron mayor daño y donde son curadas las víctimas del «raid».

Le acompañaban MM. Clemenceau, Duménil, Mitthouard, Deslandes, Delaunay y Roux.

Mientras el presidente de la República se encontraba al lado de los heridos llegaron los presidentes de ambas Cámaras y los senadores MM. Strauss y Gaston Menier.

El número de heridos en tratamiento en los hospitales y en sus casas no parece pasar de 60, esperándose salvar á la mayor parte de los que fueron heridos gravemente.

Parece que la mayoría de los heridos se encontraban al comenzar el «raid» unos en la

calle y otros asomados á ventanas y balcones de sus casas.

En todas partes fué acogido M. Poincaré con la más respetuosa simpatía, asociándose el presidente del Consejo á las numerosas manifestaciones de que el jefe del Estado ha sido objeto y prodigando á M. Clemenceau las demostraciones de la más calurosa confianza.

Los efectos del bombardeo.—Las bombas arrojadas.

PARIS 1.—Según «La Liberté», un gran número de casas fueron más ó menos perjudicadas.

Algunas bombas cayeron en los patios y jardines de los hospitales.

Entre las víctimas, la mayoría fueron alcanzadas por los proyectiles enemigos, porque lejos de huir del peligro se lanzaron á las calles y se subieron á los tejados y se asomaron á ventanas y balcones. El número de escarapates rotos por las explosiones fué considerable.

Los dependientes del Laboratorio municipal han recogido en los lugares donde no pudieron explotar gran número de proyectiles, que son de tres clases de torpedos con espoleta, pesando de 80 á 100 kilos, de bombas explosivas é incendiarias, también graduadas para estallar un minuto después de su caída.

Se calcula el número de proyectiles lanzados en unos 700.

El número exacto de víctimas.

PARIS 1.—La cifra de víctimas del «raid» aéreo de ayer son 36 muertos; de ellos, 22 en París y 14 en los arrabales, 114 en París y 76 en los alrededores.

Gran número de víctimas son mujeres y niños.

Tres hospitales fueron alcanzados por las bombas, y en uno de ellos se declaró un incendio.

Huelgas en Alemania

Organización de un Comité de huelga.—Energicas medidas de las autoridades militares.—Periódicos suspendidos.

BERNA 31.—Las últimas noticias de Alemania indican que las huelgas continúan tomando un aspecto grave é inquietante. La situación de Alemania es por ello muy seria.

Acaba de constituirse un Comité de huelga compuesto de 500 obreros que son los representantes de los mandatarios de miles de obreros empleados en la fabricación de municiones. En Spandau hay 4.000 obreros de los talleres de artillería que están en huelga. Oficialmente las autoridades de Berlín intentan atenuar la importancia del movimiento y declaran que un número considerable de huelguistas han reanudado ya el trabajo. Sin embargo, se han tomado las medidas más rigurosas lo que demuestra que el optimismo oficial no es más que aparente.

Se ha suspendido por las autoridades militares la publicación del «Berliner Tageblatt», del «Berliner Morgen Post» y del «Vorwaerts», por haber dado detalles sobre el movimiento huelguista y haber hecho comentarios que se juzgan peligrosos.—Agencia Radio.

Disturbios en Amberes

AMSTERDAM 31.—Se han producido desórdenes en numerosos barrios de Amsterdam. La policía tuvo que intervenir cargando sobre los manifestantes, que respondieron lanzando piedras y botellas. La causa del motín se atribuye al encarecimiento de los géneros alimenticios. Las tentativas hechas para destruir un depósito de municiones no son consideradas generalmente como sintomáticas, pero otras indicaciones demuestran el estado mestable de las masas populares.—Radio.

Los sucesos de Rusia

Inglaterra reconoce la independencia de Finlandia.

LONDRES 1.—Mr. Balfour, ministro de Negocios Extranjeros, ha manifestado á la Agencia Reuter que á la Misión finlandesa que se encuentra en Londres se le ha comunicado que Inglaterra aprueba plenamente la declaración de la independencia de Finlandia y desapruva la antigua política de opresión en Rusia.

El Gobierno británico ha reconocido de hecho la independencia de Finlandia, al entrar en relación con su Gobierno por mediación del cónsul británico en Helsingfors.

La situación en Finlandia.

HELSINGFORS 1.—La guerra civil finlandesa está en su apogeo.

El Senado ha lanzado un llamamiento pidiendo á todos los ciudadanos su ayuda para la protección de la joven República. Envió también á Rusia una protesta contra las operaciones militares, y dirigió un llamamiento á todas las potencias europeas que han reconocido la independencia finlandesa.

Importantes fuerzas de la Guardia Roja finlandesa y rusa, se concentran en Wiborg, Lanhi y Helsingfors.

La Guardia Roja está bien armada y provisionada por Petrogrado.

Los rusos en Besarabia.

LONDRES 1.—Dicen desde Jassy á Reuter que el día 26 y entre aclamaciones de la población de Kichenef, entraron las tropas rusas llamadas por el comandante ruso del distrito del Oeste.

Nuevo movimiento anarquista.

LONDRES 1.—Un telegrama de Copenhague dice que en Petr grado se ha producido un nuevo movimiento anarquista independiente, que gana terreno sin cesar, y que considerando que los bolchevistas constituyen Gobierno burgués se disponen á realizar un ideal de anarquía que tiende al exterminio de la burguesía.

Misión del ejército revolucionario.

LONDRES 31.—De Rusia radiotelegrafían el siguiente decreto del Consejo de Comisarios del pueblo, fechado el lunes y firmado por Lenin y Krikenko:

«Cuando las clases explotadas de trabajadores se apoderaron del Poder surgió la necesidad de crear un nuevo ejército para la autoridad del Consejo y de crear también una segura fundación del trabajo que transformara el Ejército en una institución armada del pueblo que ayudara á llevar la revolución social á Europa.

El nuevo ejército debe ser llamado «Ejército Rojo de los Obreros y Campesinos» y estará formado por los elementos más inteligentes de las clases trabajadoras.

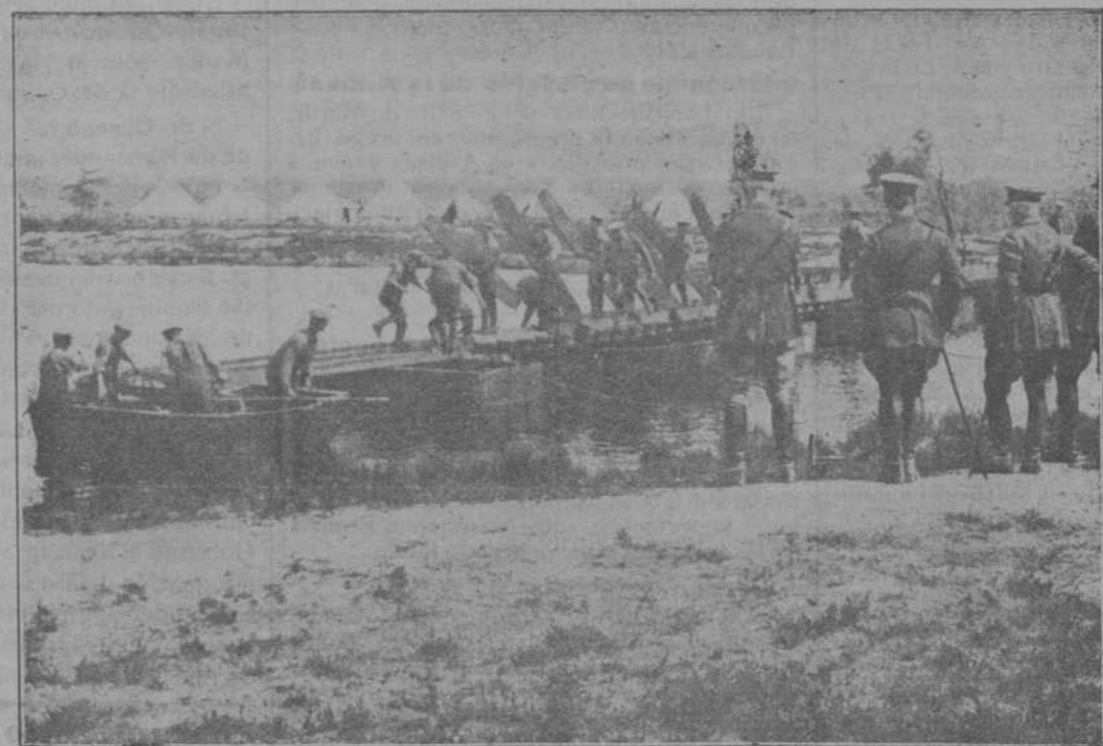
Todos los ciudadanos que formen parte en él contarán más de dieciocho años. Todos los miembros de este ejército serán alojados por el Estado y recibirán 50 rublos mensuales.

Los impelidos y los miembros de las familias de los soldados del ejército rojo que no tengan ningún sostén, recibirán todas las comodidades necesarias con arreglo á los precios sancionados en la localidad. El actual mando de este ejército ha sido confiado enteramente al colegio de toda Rusia creado bajo los auspicios de la Comisaría de Guerra.

Las negociaciones de Brest-Litovsk

Juicios de la prensa alemana.

BASILEA 31.—Los periódicos alemanes no ven las negociaciones de Brest-Litovsk sino desde el punto de vista interior.



El rey Jorge, el duque de Connaught y otros personajes militares, presenciando las maniobras de un batallón de Pontoneros, en un río de Inglaterra.

El «Post» escribe: «Trotsky debe ahora declarar con toda claridad si quiere sinceramente la paz. El prestigio de Alemania no permite que se pierda en discursos un día más en Brest-Litovsk.»

La «Gaceta de la Cruz» dice: «Las potencias centrales se encuentran en presencia de un hecho nuevo, a saber: Las tentativas de los bolcheviques de extender su agitación revolucionaria.»—Radio.

Las operaciones

En el frente francés.

Operaciones de aviación en Oriente.
PARIS 31. (Parte oficial de la noche).—Nada que señalar fuera de la lucha de artillería violenta en la región de Filirey. Aviación: En la jornada del día 30 un avión alemán fue derribado por nuestros pilotos; otros cinco cayeron en sus líneas, después de combates aéreos. Se ha confirmado además que tres aparatos enemigos sufrieron graves averías, como así mismo otros nueve y veinticinco realmente derribados.

Oriente: Cerca del lago Doiran las tropas británicas han realizado con éxito una incursión que les permitió hacer prisioneros. En la región de Monastir, acciones recíprocas de artillería. Un avión enemigo fue derribado en la región del lago Doiran.—Radio.

Luchas de artillería.—Explicación del ataque a París.
BERLIN 1. (Oficial. Radiograma de Koenigwusterhausen).—La actividad de la lucha se limitó a luchas de artillería y de lanzamientos en varios puntos del frente.

El día de Nochebuena, y durante el mes de Enero, los aviadores enemigos atacaron, y a pesar de nuestras averías, de nuevo ciudades abiertas alemanas muy en el interior de las zonas de operaciones. Gracias a nuestras medidas de defensa, no se causaron pérdidas ni daños de importancia. Como represalia, fué bombardeada la ciudad de París, en el primer ataque importante aéreo, en la noche del 30 al 31, con 14.000 kilogramos de bombas.

En el sector británico.
Captura de prisioneros alemanes.
LONDRES 31. (Parte oficial de la tarde).—En las cercanías de Epehy nuestras patrullas han hecho prisioneros durante la noche última.

Aparte de la actividad de la artillería enemiga al norte y al sur de Lens y en las cercanías de Passchendaele no se ha registrado ningún acontecimiento de importancia.—Agencia Radio.

La aviación inglesa.
LONDRES 31. (Parte oficial británico).—Nuestras tropas han hecho hoy cierto número de prisioneros en diferentes puntos del frente. Actividad de la artillería alemana al sur de la carretera de Arras a Cambrai.

Aviación: El buen tiempo permitió ayer a la aviación continuar mostrando actividad.

La niebla, más fuerte que en los días precedentes, dificulta las operaciones de rectificación.

Nuestros pilotos han hecho un reconocimiento a gran distancia, durante el cual han tomado numerosas fotografías y han bombardeado fuertemente el aeródromo al sur de Gante é importante depósito de municiones al este de Roulers, y vías férreas, cocheras de Courtrai, tropas y convoy de baterías cogidas bajo nuestros fuegos. Cuatro aparatos alemanes han sido derribados en combates aéreos; cuatro obligados a aterrizar desmantelados y el noveno aeroplano enemigo derribado por el fuego de nuestros cañones especiales. Todos los nuestros regresaron indemnes. El enemigo en la noche del 30 al 31 lanzó bombas sobre las zonas de retaguardia. Nuestros pilotos prosiguen bombardeo de acantonamientos, estaciones y depósitos de municiones.—Radio.

En el frente italiano.
Heroísmo de los Italianos en Valbella.—Fuerzas austriacas aniquiladas.
ROMA 31.—El asalto a la cima de Valbella, en la tarde del 27, ha demostrado el heroísmo de nuestras tropas. El 27 por la tarde comenzó el ataque por un cañoneo intenso por el enemigo. Este reaccionó débilmente al principio, pero luego vigorizó su fuego contra nosotros. Nuestra infantería se lanzó al ataque, consiguiendo rechazar al enemigo. A la madrugada, aprovechando la claridad de la luna, nuestra infantería se lanzó contra el frente de Cima de Valbella, Col de Rosso, Col de Ecchele, Croce San Francesco, y Sisso Rosso. Los enemigos ofrecieron una resistencia enconada, pero dos horas después nuestros destacamentos alpinos consiguieron apoderarse de la Iglesia de San Francesco.

Violentos contraataques austriacos les obligaron a replegarse un poco, pero al medio día el monte Carnone y la cota 1.909 de Sasso Rosso caía en nuestro poder. La brigada Sassa encontró igualmente violenta resistencia.

Después de lanzarse al asalto del Col de Rosso y apoderarse de él tuvo que abandonar momentáneamente por la fuerza de un impetuoso contraataque enemigo, pero luego recuperó las posiciones disputadas y las mantuvo firmemente rechazando repetidos contraataques del adversario. Avanzando aun más la valerosa brigada se apoderó de Col de Ecchele al este de Col de Rosso.

La conquista de Cima Valbella a 1.312 metros de altura, al Oeste de Col de Hosso fue llena de peripecias. Nuestras tropas alcanzaron las pendientes del Oeste, pero fueron obligadas a retroceder. Al anoecer, los bersaglieri de la cuarta brigada se hicieron dueños de la pendiente occidental y el 29 por la mañana completaban la ocupación de toda la Cima Valbella.

La importancia de esta ocupación tiene gran interés estratégico. El enemigo contraataca desde el día 28 inútilmente nuestras posiciones conquistadas. Los prisioneros que hemos hecho afirman que nuestro ataque les cogió de sorpresa. La confusión fué enorme. Los auxilios acudieron tumultuosamente y en completo desorden y los elementos que le llegaban de retaguardia se encontraron de repente bajo el fuego de nuestras baterías.

Muchas tropas fueron diezmadas antes de llegar a la línea de combate.

La 106 división de la Landsturm y la 21 de Schuetzn fueron completamente aniquiladas. La 9.^a y 50 brigada de montaña experimentaron graves pérdidas, así como que las tropas de las 18 y 19 división y la primera brigada de Kaiserjaeger.—Radio.

Nuevos avances de los italianos.—Actividad artillera.
ROMA 31. (Parte oficial italiano).—En la zona de la meseta nuestros destacamentos continuaron ayer sus enérgicos ataques al Sur de Asiago.

Al Este del valle de Frenzela mejoraron la nueva ocupación ampliándola un poco al Noroeste de Coll di Rosso.

Nuestras baterías dispararon directamente contra las líneas enemigas de retaguardia y tropas en movimiento.

En el resto del frente ha habido considerable actividad de artillería en el valle de La garina y entre el Adigio y el Astico, rechazando una tentativa una fuerte patrulla enemiga a la derecha del Adigio al Oeste de Marco, y realizando con éxito una incursión en las trincheras enemigas al Oeste del monte Asolone, donde fueron capturadas dos ametralladoras.

Nuestros aviadores y los aliados han obtenido nuevas y brillantes victorias, derribando siete aparatos enemigos.—Radio.

Ataques fracasados.—Captura de prisioneros
BERLIN 1 (Oficial. Radiograma de Koenigwusterhausen).—Al sudoeste de Asiago fracasó un ataque italiano.

Entre el Asiago y el Brenta continuó viva la actividad de la artillería.

El número de prisioneros hechos en las últimas luchas por las tropas austrohúngaras asciende a 15 oficiales y 660 soldados.

En los Balkanes.
Del frente macedónico.
PARIS 1. (Oficial).—Ejército de Oriente. Junto al lago Doiran, las tropas británicas han atacado, con éxito, a las líneas enemigas, capturando algunos prisioneros.

En la región de Monastir ha habido acciones recíprocas de artillería.

Un aparato enemigo ha sido derribado en la región de Doiran.

La campaña submarina
El tráfico en los puertos italianos.
ROMA 31.—El movimiento de los buques italianos durante la semana que terminó el 26 de Enero, es como sigue: Entradas, 446, y salidas, 4 0.

Vapores hundidos de más de 1.500 toneladas, dos, y otros dos veleros inferiores a 100 toneladas.

Un vapor averiado entró en el puerto.—Radio.

Detalles de un torpedeamiento
LONDRES 1.—El Almirantazgo comunica los siguientes detalles acerca del torpedeo del transporte «Arago», hundido el 30 de Diciembre último, en la zona oriental del Mediterráneo.

Un torpedero británico, que cooperaba al salvamento de los naufragos del «Arago», fué a su vez torpedeado y hundido, como ya se participaba en el comunicado oficial del 7 de este mes.

El crucero auxiliar «Osmanich», que chocó con una mina y se hundió el día 31 del mes pasado, lo fué también en el mismo lugar.

Las pérdidas del «Arago» fueron: cuatro oficiales, entre ellos el capitán; 15 tripulantes, 10 oficiales del Ejército de tierra, y 580 soldados, no perdiendo ninguna «nurse».

Del «Osmanich» perecieron tres oficiales, entre ellos el capitán, 21 tripulantes, un oficial, 170 soldados de tierra y ocho «nurses».

Estos dos buques son de los que se trató en la sesión celebrada por la Cámara de los Comunes el día 25 de este mes.

Llegada de naufragos.
BARCELONA 1.—En el expreso de Francia han llegado 22 tripulantes del buque argentino «Ministro Iriondo», torpedeado en la costa de Tolón.

Tripulante indemnitzado.
BARCELONA 1.—En el Gobierno civil se le ha hecho entrega a José Carvajal, tripulante del vapor neruego «Rizoy», torpedeado en Octubre último frente a Brest de la cantidad de 300 pesetas por cuenta del Gobierno alemán, que acordó indemnizar a la tripulación.

Comité inspector de la navegación.
WASHINGTON 31.—Hoy se ha establecido la intervención centralizada de la navegación trasatlántica con la creación de un Comité de inspección de buques que tendrá a su cargo la vigilancia de las operaciones de todos los navíos yanquis aliados ó neutrales que entren ó salgan de los puertos de los Estados Unidos.—Agencia Radio.

Intercambio de oficiales de la Armada.
RIO JANEIRO 31.—El ministro de Marina ha declarado en la prensa que en breve llegarán varios oficiales de la Armada yanqui a prestar servicio en la escuadra brasileña, yendo oficiales brasileños a servir en la Marina de aquel país. Han sido dadas órdenes para montar 500.000 fusiles recibidos en 1914, que se hallaban en los parques militares.—Radio.

Llegada de tropas yanquis a Francia.
NUEVA YORK 31.—La noticia de la llegada a un puerto francés de uno de los más grandes trasatlánticos alemanes, bajo pabellón de los Estados Unidos, transportando tropas americanas, ha causado una profunda sensación. Todos los periódicos consagran un lugar importante al desembarco en Francia, de las tropas expedicionarias.—Radio.

Manifestaciones de Wilson.
NUEVA YORK 31.—El presidente Wilson, en una carta dirigida a los labradores reunidos en la conferencia urbana de Iliacio, dice que el resultado de la guerra europea se limitará durante el próximo año.

«Ustedes realizarán, como creo que lo realizan todos los Estados, que la crisis de la lucha se realice en un sitio ó en otro para que determine el final de ella.»—Radio.

Las derivaciones del torpedeo del vapor «Girald»,

Una nota oficiosa.

Los armadores del vapor «Girald» y el abogado de la Asociación de navieros visitaron ayer de nuevo al ministro de Marina, señor Gimeno, con quien celebraron una detenida conferencia.

Como consecuencia de lo tratado en ésta, los armadores facilitaron ayer por la tarde a la Prensa la siguiente nota:

«Nos ha manifestado el ministro de Marina que el Gobierno, perfectamente informado de la veracidad de los hechos y de la declaración comprobada de la oficialidad, tripulantes y capitán del «Girald», relativa al hundimiento del mismo, encuentra motivos justificados para producir cerca del Gobierno imperial una reclamación diplomática más enérgica, exigiendo la satisfacción debida, encaminada a una posible mayor eficacia.

No existiendo la menor duda de que el buque ejercía navegación de cabotaje, estaba amparado en un indiscutible derecho por su pabellón nacional y por las leyes vigentes aplicadas al tráfico interior marítimo, de que por ningún concepto pueden ni deben abstenerse los armadores españoles, restringiendo la navegación nacional de cabotaje a determinadas mercancías, consideradas por leyes de la nación de legítimo tráfico entre los puertos españoles, no siendo, además, admisible teoría alguna que considere aplicable entre naciones beligerantes, cuanto produzca derechos coercitivos dentro del territorio español.

Convencido el Gobierno de la obligación ineludible que tiene de amparar y hacer respetar los derechos de los ciudadanos españoles dedicados al legal tráfico marítimo, tan indispensable para las necesidades nacionales, está dispuesto a proceder con la energía que las circunstancias exigen, para la deseada tranquilidad de las tripulaciones y garantía de los intereses navieros.»

El ministro de Marina visita al jefe del Gobierno.
Añoche a las siete y media llegaba a la Presidencia del Consejo el ministro de Marina.

Le interrogaron los periodistas, y eludió una contestación, penetrando rápidamente en el despacho del marqués de Alhucemas.

El Sr. Gimeno llevaba una abultada cartera, y desde luego se supo que contenía algunos documentos relativos al caso del «Girald», que hasta las últimas horas de la tarde no quedarán en poder del Gobierno.

La entrevista terminó a las ocho.

«¿Es cierto—le preguntaron los «reporters»—que varios armadores han dirigido al Gobierno una protesta redactada en términos muy enérgicos?»

«No, yo diré la verdad, porque importa mucho no extraviar el juicio público en estos momentos. Los armadores del «Girald» me visitaron hoy y me rogaron una contestación acerca de si el Gobierno se hallaba dispuesto a garantizar la libre navegación de los barcos españoles de puerto a puerto.

Yo les contesté que era ese un deber indeclinable del Gobierno que ampararía y haría respetar siempre los derechos de los ciudadanos dedicados a un legal tráfico marítimo.

La entrevista se desarrolló en términos de una gran cordialidad, y ellos dirigieron un telegrama a la Sociedad fletora de Barcelona, que sometieron previamente a mi censura, para dar cuenta de la visita que habían efectuado.

Puedo decir que los armadores del «Girald» salieron muy satisfechos de la conferencia.

«¿Dejó usted entrever quizá el sentido en que se halla redactada la nota?»

«No, porque esa nota no está redactada todavía. El expediente de nuestras autoridades de Marina llegó a Madrid a su debido tiempo, pero necesitaba el informe del Estado Mayor de la Armada. Por esta causa, hasta las últimas horas de la tarde de hoy no se remitieron los documentos al ministerio de Estado.

La actitud del ministro de Marina.
La actitud que ante el torpedeamiento del vapor «Girald» observa el señor ministro de Marina, sólo elogios puede merecer, como asimismo la del Gobierno todo.

El Sr. Gimeno fué a visitar a su jefe el conde de Romanones inmediatamente de recibida la noticia del atentado, y ambos políticos celebraron una larga conferencia.

Inútil es decir que dedicaron todo el tiempo a cambiar impresiones sobre el inexplicable hundimiento del «Girald», y que el conde de Romanones ratificó su criterio firmísimo de que solamente con resoluciones de gran energía se podrían evitar la repetición de los torpedeamientos de nuestros barcos.

Claro es que no estando en el Poder el conde de Romanones, teniendo en cuenta las circunstancias especiales del país y siendo el Gobierno el llamado a proceder en vista de la información detallada que recibiese, el ex presidente del Consejo mantuvo ciertas reservas sobre lo que el Gabinete del señor marqués de Alhucemas debía hacer.

La indemnización a los herederos de Granados
BARCELONA 1.^o—El delegado de la Embajada alemana ha comunicado oficialmente que el Gobierno alemán pagará a los herederos del maestro compositor Enrique Granados 66.000 pesetas, que serán entregadas en Berlín al embajador español en valores españoles.

Manuel García Jiménez, que se había suicidado disparándose un tiro de pistola en la cabeza. De las averiguaciones hechas se supo que dos horas antes había herido con arma blanca en el camino de Frigiliana, a la gitana Antonia Martínez Heredia, con la que había sostenido una disputa. Sin duda creyéndola muerta se quitó la vida. La gitana presenta heridas graves.

LA VIDA DIFÍCIL
CARESTIA Y ESCASEZ
El precio de los huevos.
El Sr. Silvea, comisario de Abastecimientos, ha recibido una carta del presidente de la Sociedad Huelvera de Madrid, anunciándole que debido a las órdenes dadas por la Comisaría, van desapareciendo las causas del conflicto que pudo crear la falta de artículo tan importante como los huevos.

Añádese que de seguir llegando como hasta ahora vagones con dicha mercancía, bajará muy pronto el precio de los huevos, habiéndose cotizado los de Villagarca a 20 pesetas el ciento.

La noticia no puede ser más satisfactoria, y demuestra que la actividad del comisario no descansa ni descansará hasta que se resuelvan de una manera total los conflictos que han amenazado la tranquilidad pública durante días azarosos y de dura prueba para nuestra patria en general y para Madrid en particular.

Los panaderos en la Comisaría de Abastecimientos.
Una Comisión de panaderos ha visitado al señor comisario general de Abastecimientos para hablarle del problema del pan. La Comisión planteó el conflicto de no comprar más harinas, en vista de que los fabricantes no la dan al precio de tasa, y por otra parte, las autoridades los exigen que la fabricación del pan reúna todas las condiciones legales. Añadieron que no comprando harinas tendrían que cesar en su industria en el plazo de tres días.

El Sr. Silvea se ha puesto al habla con los harineros, y continuará estándolo también con los panaderos, para ver el medio de evitar el conflicto y resolver cuanto se refiere al precio del pan para impedir que se suba.

La tasa del arroz.
Ha visitado al Sr. Silvea una Comisión de arroceros de Valencia, que le ha pedido que se establezca la tasa con carácter general.

El señor comisario dijo a los comisionados que en cuanto se apruebe el decreto que prepara el Gobierno dándole facultades para establecer la tasa en toda España, se ocupará de resolver con toda preferencia la del arroz.

DE TEATROS
Estreno de «La llama» en San Sebastián
A raíz del estreno de «Las golondrinas», dijimos que el arte lírico contaba desde aquel momento con un compositor que daría días de gloria a la música española; pero hoy, después de conocer el éxito clamoroso obtenido por la obra póstuma del malogrado Usandizaga, podemos afirmar que la prematura muerte de este músico genial, ha sido una pérdida irreparable, puesto que no existe entre los compositores de nuestro país quien pueda compararsele, ni sustituirle.

Las noticias que llegan hasta nosotros del éxito obtenido por «La llama» en San Sebastián, no pueden ser más entusiastas, ni más dolorosas a un tiempo, porque nos recuerda a aquel joven de aspecto macilento que pisó la escena del teatro de la Zarzuela la noche del estreno de «Las golondrinas», en medio de la gran ovación del público entusiasmado, y pensamos que no volveremos a verle, para desgracia del arte lírico, pisar los escenarios de nuestros teatros.

Es «La llama» una leyenda oriental en la que el libretista D. Gregorio Martínez Sierra ha sabido presentar ocasión al músico para que dijera correr a gusto su inspiración y claro es, que siendo Usandizaga el compositor, la música había de ser inspirada y cálida, verdaderamente maravillosa, hasta el punto que desde los primeros compases, da la sensación de grandiosidad.

Al terminar el primer acto tuvo que levantarse el telón seis veces y la señorita Campiña que cantó admirablemente su parte, fué ovacionada.

En el segundo acto hay un dúo de soprano y tenor de arte prodigioso y tuvo que repetirse la parte orquestal. También en este acto fueron ovacionadas las señoritas Campiña y Alcaraz y Garralda. Tuvo que presentarse en escena el maestro Baralta, y el público hizo una formidable ovación a la familia del malogrado maestro que se hallaba en un palco principal.

En el tercer acto descuellan un dúo dramático y un terceto brioso de gran inspiración. Fueron repetidos la romanza del tenor y el coro de la verja, que son dos páginas musicales admirables.

La señorita Fidela Campiña estuvo prodigiosa de voz durante toda la obra, siendo ovacionada con entusiasmo en los tres actos. Recibieron también muchos aplausos la señorita Kostantisa en el papel de Aisa y los demás intérpretes.

Al final, Martínez Sierra leyó unas cuartillas justificando el estreno.

MAQUIAVELO

LEYENDO PERIODICOS
Las cuestiones del día
De El Liberal.
La efectividad que se desea.
El presidente ha prometido que la nota será enérgica; que se conminará al Gobierno alemán para que dé cumplida satisfacción, para que indemnice debidamente y para que ofrezca garantías de que no volverá a registrarse el accidente...

Muy bien. Aplaudimos por anticipado esa energía, en la que nuestro optimismo cree ciegamente. Nos congratulamos de los puntos que van a desarrollarse en la reclamación; sabíamos la entereza patriótica del Gobierno.

¡Pero que sea el último torpedeamiento! ¡Que la nota surta igual efecto en España que surtió la de Irigoyen en la Argentina!

De El Imparcial.
El déficit de la próxima cosecha de trigo.
Según el avance estadístico del Servicio Agronómico, en el otoño del año agrícola de 1917 a 1918 se han sembrado de trigo un millón de hectáreas menos que en el año anterior, lo que supone, en números redondos, para una producción regular un déficit en la cosecha próxima de diez millones de quintales métricos; cantidad que difícilmente podrá importarse en cosechas normales, pues aparte de las dificultades del transporte, de un millón de toneladas, que no son pequeñas, está a lo menor de exigir al país un reembolso que a los precios actuales—y no podemos hacernos la ilusión de que descendan—oscilará alrededor de 500 millones de pesetas.

Tendremos, por lo tanto, que ponernos a ración de pan en el año próximo si continúan las circunstancias actuales, que ofrecen tan grandes dificultades a la adquisición é importación del trigo extranjero a precios razonables, aun cuando sea muy sobresaliente la cosecha que se obtenga en los tres millones de hectáreas sembradas.

De El Sol.
Los paraísos artificiales.
En poco tiempo se ha desarrollado en Ma-

Homicidio y Suicidio
Malaga 1.—En la puerta del cementerio de Nerja encontró la guardia civil el cadáver del vecino

La crueldad alemana

Investigando sin apasionamiento la justificación de los procedimientos destructores empleados por Alemania, en esta guerra cruenta, en la que es lógico aspire a vencer y dejar triunfantes sus objetivos políticos, militares y diplomáticos, no se ve, por ninguna parte la razón que los impulse y aconseje.

Nación fuerte, vigorosa, al parecer bien organizada, todo el mundo comprende que desee salir, como los otros países beligerantes, del atolladero de la conflagración; y dejando a un lado la parte ardua de las responsabilidades morales y materiales de esta inestinguible hoguera internacional, se llega a la locura de la agresión inútil y amparada en la impunidad y no se puede absolver a quienes hacen daños innecesarios y cometen actos de crueldad incompatibles con la nobleza y la dignidad humanas.

¿Es la conciencia alemana la culpable de esas transgresiones del orden moral? ¿Son estas solamente imputables a la degeneración mental del militarismo germánico? ¿Es que el espíritu público teutón está enfermo? Es tan extraño, tan fuera de lo natural y de lo humano cuanto en materia de procedimiento agresivo ocurre en esa nación que ha gozado durante tanto tiempo de la consideración de los otros pueblos, que es forzoso rendirse a la evidencia reconociendo que la actuación germánica en el presente conflicto mundial está hondamente perturbada.

El militarismo, en su concepto genérico, merece respeto universal, como factor del orden de las libertades patrias y de la fuerza de todo país bien organizado. Nadie lo encuentra censurable; pero es porque coexiste con los principios del derecho y de la independencia nacional. Pero es que en Alemania, no reviste ese carácter augusto y ha degenerado en una tiranía medioeval, en un feudalismo prepotente que no reconoce sobre sí ninguna clase de subordinaciones ni abotengos.

De ese modo el feudalismo militar germánico es reprochable ante la conciencia universal y ante la dignidad humana; porque representa y significa una supeditación de poderes legítimos que no se puede tolerar ni admitir porque las agrupaciones humanas, llamense razas, naciones, monarquías o repúblicas han de estar identificadas, para ser legítimas con la subordinación al derecho natural, único atributo de legitimidad dentro de lo humano.

El militarismo alemán es exclusivo de la pedantería de una clase que sin ser excelsa ni superior subroga atribuciones de dominio que no la corresponden y en el concepto científico y filosófico no es otra cosa que una degeneración del sublime principio de autoridad que lejos de nutrirse en fuentes de violencia se fortifica por el contrario en los orígenes divinos del derecho. Por eso el militarismo alemán es abominable é impropio de un pueblo que hasta ahora habíamos creído todos que estaba dotado de una mentalidad superior.

El procedimiento de crueldad innecesaria y de violencia inútil no es propio de las inteligencias ni de los corazones superiores. La gente cruel, que goza con el sufrimiento ajeno no es buena, ni es digna, ni merece ni puede alternar con las expresiones individuales y colectivas cuya bondad ingénita proclama a todas luces su legítimo origen del Supremo Hacedor de todas las cosas, fuente de toda bondad y de toda justicia.

El militarismo germánico empleando un modismo vulgar, puede afirmarse que se ha salido de madre y ha perdido toda noción de justicia, inutilizándose como factor excelso de la fuerza de un pueblo libre y quedando de hecho condenado por la ley moral.

Alemania puede, en uso de un derecho legítimo, defenderse; y procurar la destrucción de sus enemigos, los combatientes de la acera de enfrente; eso nadie lo critica, ni lo censura, ni lo puede condenar; la guerra es la guerra; pero es preciso distinguir de la guerra hecha por hombres, que están regidos por un espíritu superior, de la guerra de exterminio y sed de sangre propia de chacales hambrientos y sin ese divino soplo de superioridad que dignifica a la raza humana.

No es posible pasar la esponja por los procedimientos de crueldad empleados, sea por la conciencia, sea por el militarismo, sea por el espíritu popular germánico. Alemania tiene obligación de ser ante todo humana y el aspirar a ser fuerte, que es una aspiración muy loable, la obliga más a ser buena y cordial. ¿No lo es? Pues está fuera de la legalidad moral; es merecedora del aislamiento, del abandono de todas las naciones, que no quieren que sus manos civilizadoras se manchen con la sangre derramada por el solo placer de aniquilar la obra sacrosanta de la civilización.

No hay ejemplo en la historia de una nación regenerada, y Alemania no podrá culpar a nadie de su ruina moral ni de su aislamiento internacional. Cuando las naciones se salen del carril experimentan las consecuencias; y aquí lo triste, lo deplorable, lo amargo es que una gran nación que había escalado la cúspide de todos los progresos científicos, filosóficos; que en el arte y en la ciencia

y en todas las especulaciones de una gran superioridad mental como Alemania, haya sido arrastrada por una soberbia incomprensible al abismo de su impotencia, del que no podrá salir ni aún con el perdón de la Humanidad.

Notas de Guerra

Destinos.
Pasan a situación de reemplazo voluntario los comandantes de Infantería D. Carlos Gil de Arévalo y D. Francisco Clemente, y a la de Ingenieros el capitán D. Ramón Rodríguez Llamas.

Vuelta a activo.
Se concede la vuelta al servicio al archivero tercero de oficinas militares D. Perfecto Gómez y al auxiliar principal de Intendencia D. Juan Coll.

Orden de San Hermenegildo.
Se concede la placa de la Orden de San Hermenegildo al general de brigada D. Emilio Barrera, y la cruz de la misma Orden al primer teniente de Infantería D. Miguel Lopera.

Licencias.
Se concede seis meses de licencia para Puerto Rico al primer teniente de la Reserva de Canarias D. José Veray.

NOTAS POLITICAS

Lo que dice el presidente.
El jefe del Gobierno despachó esta mañana como a diario con S. M. el Rey.
Después, en su despacho oficial del ministerio de Estado recibió a los periodistas.
Dijoles que no ocurría nada de particular pues las noticias de provincias acusaban tranquilidad.

El Rey firmó hoy varios decretos, entre ellos uno del fuero de Guerra, concediendo libertad condicional a un reo de ella.
Otro de Gracia y Justicia referente al suministro de viveres para el penal de Ocaña.

Mañana, con motivo de la festividad del día, no despachará con el Rey por tener éste que asistir a la Capilla en Palacio.
Entre esta tarde y mañana por la mañana el presidente se ocupará en redactar la nota protesta que ha de enviarse al Gobierno alemán.

Respecto de esta nota nada quiere adelantar el Sr. García Prieto, pues antes ha de darle a conocer a sus compañeros en el Consejo que mañana por la tarde a las cinco se celebrará en la Presidencia.

En este Consejo ocuparán además los ministros de cuestiones electorales.
El ministro de Fomento dará cuenta de su viaje al Norte.

En cuanto al arreglo comercial con los Estados Unidos, en el mismo Consejo tratarán de él.

Respecto a este extremo dijo el presidente que con su intervención han intervenido muy eficaz y acertadamente el ministro de Hacienda, el subsecretario de este departamento y el marqués de Urquijo; que fueron las personas designadas para entenderse con los enviados norteamericanos.

De este convenio tampoco quiso decir nada el presidente hasta tanto que el Consejo resolviera en definitiva y se hayan cambiado entre ambos Gobiernos las notas necesarias.

De Hacienda.
Recaudación del mes de Enero, 736.690.257 pesetas. Aumento en este mes, 2.058.074 pesetas.

Al recibir hoy a los periodistas el ministro de Hacienda, dijoles que tenía que rectificar dos cosas.

Una respecto a las censuras que se dirigen al ministerio de Hacienda por la publicación del decreto referente al consumo de gasolina.

Este decreto fué redactado por la Comisión general de Abastecimientos de acuerdo con la Dirección de Aduanas.
En cuanto a las censuras que ha merecido también el decreto relativo a la importación de trigo de la Argentina, he de decir que no es eficaz como se dice.

Antes por el contrario, se han importado ya 65.000 toneladas de ese cereal que es la capacidad de los barcos que se han destinado a ese servicio.

De Gobernación.
Las noticias que había esta mañana en Gobernación son todas satisfactorias en cuanto al orden público y revelan que la situación va normalizándose y es de esperar, según cree el ministro, que muy en breve la normalidad será completa.

De Fomento.
El director de Obras públicas Sr. Barcala, ha manifestado que sigue la extracción y facturación de carbones, elevándose la cifra de ayer a 6.727 toneladas.

DIARIO DE LA MARINA
CALLE DE PELIGROS 3.

Los nuevos Aranceles para los Juzgados municipales

Se ha publicado y puesto a la venta la segunda edición de la obra de D. Gabriel de Usara y Sánchez, titulada «Tarifas, Reglas y Comentarios para la aplicación del Arancel de derechos en asuntos civiles en los Juzgados y Tribunales municipales».

Su autor es conocidísimo entre cuantas personas se dedican a estudios jurídicos. El ilustrado juez municipal del distrito de la Universidad y decano de los de esta corte, es juez de primera instancia excedente.

El Sr. Usara ha hecho una obra práctica, y ese es su mayor mérito.

Tiene un prólogo concienzudo y ameno, en que hace una crítica razonada y discreta de los nuevos aranceles municipales, prólogo no más extenso que un artículo periodístico..., y al grano.

No nos cansamos de repetirlo. La idea de lo práctico es la que ha animado al Sr. Usara a escribir su obra. Quienes en los Juzgados Municipales tengan con frecuencia asuntos, el litigante que con exactitud matemática quiera saber al céntimo el importe de la acción que va a emprender, bien en su totalidad ó en cada uno de los períodos del procedimiento, tiene en la nueva obra un guía utilísimo y eficaz.

En los Juzgados Municipales es de imprescindible necesidad, pues evita innumerables cuentas para el reparto de los derechos entre los diversos funcionarios, ya que a simple vista se ve en las tablas que publica, referente a todos los asuntos en que son competentes los Juzgados Municipales, lo que a cada uno corresponde.

La Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de Madrid, considerando dicha obra de gran mérito y utilidad ha pedido al señor Ministro de Gracia y Justicia proponga al Sr. Usara para la Encomienda de Alfonso XII.

Notas palatinas

Han tenido audiencia con S. M. el cardenal Almaraz, arzobispo de Sevilla; el obispo de Segovia, el duque de Durcal, el general Marina con su señora, el ex senador y magistrado D. Antonio Marín de la Bircena, D. Rafael Mitjana, D. Juan Drumén, D. Agustín Marín Bertrán de Lis, D. Alfonso del Valle, don Juan Servet y Mr. C'Eric Hambro.

Sus Majestades se han impresionado mucho con la desgracia de familia que acaba de sufrir D. Juan Navarro Reverter y le han dado expresivo pésame.

También han enviado a la familia la expresión de su sentimiento por la muerte del marqués de Casa Saitillo, ocurrida en Zaragoza.

El finado era hijo del general Sanchiz, que fué director de estudios del Monarca.

Firma de S. M.

GUERRA
Concediendo la Gran Cruz Blanca del Mérito Militar, al coronel de la Guardia civil, retirado, D. Vicente García Pérez.
—Idem al recluso en la cárcel pública de Melilla, Mohamed Ben Mohamed Bernisa, la libertad condicional.

INSTRUCCION PUBLICA
Real decreto jubilando a D. Juan Pérez López, catedrático del instituto técnico de Sevilla.

—Idem id. jubilando a D. Manuel Labajo, catedrático del Instituto de Valladolid.

—Idem id. nombrando inspector de segunda clase del Cuerpo facultativo de Estadística a D. Antonio Milego.

—Idem id. nombrando jefe de primera clase del Cuerpo facultativo de Estadística a don Manuel Tolosa.

—Idem id. nombrando jefe de primera clase del Cuerpo facultativo de Estadística a don Facundo Martínez.

—Idem id. modificando el artículo 27 del Reglamento para la ejecución de la ley de Pesas y Medidas.

Noticias de teatros

ESPAÑOL
Mañana sábado, a las diez de la noche, se pondrá en escena la comedia en tres actos titulada «Sullivan», que hace muchos años no se representa y que viene precedida de gran renombre por pertenecer al repertorio de los más insignes artistas.

PRINCESA
Mañana sábado, noveno de moda, a las diez de la noche, segunda representación del drama en tres actos y un prólogo, original de D. José Ortega Munilla, titulado «Estrazilla», que se ostenta en la función de esta tarde.
Pasado mañana domingo, a las diez de la

noche, en función popular, a precios populares, cuarta representación de «Estrazilla».
Se despachan localidades en Contaduría para estas funciones.

INFANTA ISABEL
Mañana sábado y pasado mañana domingo se celebrarán en este elegante teatro, este año el más favorecido por los grandes éxitos, dos funciones populares de singular atractivo a precios únicamente de doble.

Ambas noches se representarán las obras de indiscutible éxito artístico y de risa «A tiro limpio» y «El sueño de Valdivia» (cuatro actos).
Se despacha en Contaduría.

APOLO
El martes de la próxima semana, a las diez y media de la noche, estreno de la zarzuela en dos actos, divididos en cuatro cuadros, original y en prosa, libro de Enrique García Álvarez y Antonio Paso, música del maestro Pablo Luna, titulada «El niño judío».

Las localidades para el estreno pueden adquirirse en Contaduría pasado mañana domingo y el próximo lunes, de once de la mañana en adelante.

ULTIMA HORA

Barco portugués torpedeado
LISBOA 1.—Un barco patrulla ha recogido en las proximidades del cabo de Roca a la tripulación del barco portugués «Neptuno» que fué torpedeado por un submarino alemán a 140 millas de Lisboa y que con cargamento de vituallas y otros artículos se dirigía a Funchal.—Radio.

Lansdowne define su actitud
LONDRES 1.—Habiendo dirigido un grupo de pacifistas notorios una carta de felicitación a Lansdowne por su carta, el ex ministro ha respondido con un discurso muy diferente a ésta.

Citó varias veces las declaraciones de Lloyd George y Wilson diciendo que, tanto el uno como el otro, se habían unido a sus miras y confesando con esto que él adoptó las opiniones de los citados jefes de Estado sobre los extremos importantes.

Habló de la Liga de las naciones, pero añadió que la base de estabilidad de la Liga era el derecho de las nacionalidades a determinar su destino. Por último declaró: «Nosotros deseamos, en primer lugar, una paz honrada, fundada en una adecuada reparación y en serias garantías para el porvenir.»—Radio.

Las huelgas alemanas.

BERNA 1.—Las autoridades alemanas empiezan a tomar serias medidas contra los jefes de la huelga.

Más de 30 personas que han dirigido el movimiento han sido llamadas para el servicio militar de Berlín.

Semejantes medidas se han tomado en Spandau, Kiel y Nuremberg.

Ayer se ha extendido la huelga a Mannheim. Radio.

Declaraciones de Clemenceau

PARIS 1.—En una entrevista con el redactor jefe del «Telegraf» de Amsterdam señor Schroeder, Clemenceau ha declarado: «La guerra durará más aun, a menos que Alemania se despierte; un pueblo como el alemán, con sus grandes cualidades debe terminar por despertarse, pero si el militarismo continúa siendo dueño de Alemania, entonces estaremos dispuestos a sufrir su choque y a responder, pero responderemos tan formidablemente, tan poderosamente, que esta guerra será la última. El mundo debe ser librado de esta peste».

Schroeder preguntó: ¿Y después, vendrá la sociedad de las naciones? El presidente respondió: «Cree usted en ella, en un mundo construido sobre la violencia? Lo que yo deseo ante todo, lo que espero ver antes de morir, es a Francia firmar su propia paz, esa paz por la que vierte tanta sangre.»

Hablando de la revolución rusa Clemenceau dijo: «Sin Lenin hubiérase terminado la guerra victoriosamente a la hora actual. La revolución, es como los niños, vienen a veces antes de que llegue su hora.»

Esta nos coloca por el momento en una situación difícil, porque tuvimos que proteger a Italia cuando Alemania recogía hombres del frente este y enviaba 100.000 hombres a Italia.

Según Clemenceau, el estado de espíritu de Francia es excelente. Materialmente el Ejército francés jamás estuvo mejor dotado.

Las tropas yanquis llegan con regularidad.

Todas las declaraciones de Clemenceau respiran un magnífico optimismo.—Agencia Radio.

El gobierno de Finlandia

PETROGRADO 1.—El Gobierno revolucionario formado por el Comité Central de Obreros finlandeses comprenderá cinco representantes de la Guardia Roja de Helsingfors. El programa del Gobierno será el social democrático. El Senado ha sido abolido. Dicen de Wiborg que durante un encuentro san-

griento resultaron 80 guardias blancos muertos y siete guardias rojos heridos.—Radio.

Las reservas de los Bancos rusos.

PETROGRADO 1.—Las autoridades han transportado al Banco de Estado el oro procedente del Banco Ruso Asiático y además 160 kilos de oro en barras, procedente del Banco de Siberia; 800 kilos de oro confiscados a particulares, así como muchos miles de rublos en oro cogidos en cajas de caudales.—Radio.

Aspiraciones de Bulgaria.

BASILEA 1.—Ridostavoff ha hecho en el Sobranie una larga exposición de los fines de guerra de Bulgaria. Los búlgaros—dijo—quieren una paz que consagre su unidad nacional. La unificación del pueblo búlgaro exige la anexión de Dobruja, Moravia y Macedonia a Bulgaria. La realización de este fin es lo que defiende la delegación búlgara en Brest-Litovsk.—Radio.

Comunicado francés.

PARIS 1. (Parte oficial del mediodía).—Nuestros destacamentos han realizado con éxito varias incursiones en las posiciones enemigas de la región de Nieuport y al sudoeste de Reims. Hemos cogido prisioneros y ametralladoras.

En la región del Noroeste de Fieyre un numeroso grupo enemigo que intentaba acercarse a nuestras líneas fué rechazado por nuestro fuego. Noche tranquila en los demás sectores.—Agencia Radio.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL
Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercan. II.

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática.

De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regiminales. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas.

A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos.

Los pedidos al autor
CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23.
MADRID

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Escopeta HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas, Clavel, 13.

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las 10 (noveno sábado de moda), Estrazilla.

ESPAÑOL.—A las 10, Sullivan y Me gustan todas.

A las 6 (popular), El vergonzoso en palacio y El crimen de todos.

ODEON.—A las 10 La gentil Mariana, Mañana de Sol.

A las 5 (Cinematógrafo) La hija de los dioses.

COMEDIA.—A las 10.—(Compañía cómica-dramática).—(Función popular), El Rayo.

A las 6 y 12, Zelaíta.

De 1 y 1/2 a la madrugada, quinto baile de máscaras de abonados.

REINA VICTORIA.—A las 6 (doble), La casta Susana.

A las 10 (doble), A ver si cuidas de Amelia.

ESLAVA.—A las 10, La del alba sería... y Jesús, María y José.

A las 6 (noveno sábado de moda) ¡Adios juventud! y La del alba sería...

NOVEDADES.—A las 5, El dinero y la vergüenza.

A las 6, Doloretos.

A las 7 y 12, Los novios de las chachas.

A las 9 y 11, Primer amor.

A las 10 y 14, Los novios de las chachas.

A las 11 3/4, El monigotillo.

APOLO.—A las 6 y 11 (doble), El asombro de Damasco (dos actos).

A las 10 y 14 (especial), El Rey que rabió (tres actos).

LARA.—A las 5 y 12, 11.º Matiné sábado de moda, Marianela (tres actos) y Nati, La Bilbaína.

A las diez, Mariposa (tres actos) y Nati, La Bilbaína.

IMPRENTA ARTES GRÁFICAS
Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual; saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual; saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual; saliendo de Bilbao el 17; de Santander, el 19; de Gijón, el 20, y de Coruña, el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16, y de Habana, el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual; saliendo de Barcelona, el 10; el 11, de Valencia; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa

Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID			PROVINCIAS	
Un mes.	1,50	pesetas	Trimestre	5 pesetas
Trimestre	4,50	ídem	Semestre	10 ídem
Semestre	9	ídem	Año	20 ídem
Año	18	ídem	Unión postal: año	60 ídem
Número suelto,	5	céntimos	Asia y América: año	70 ídem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

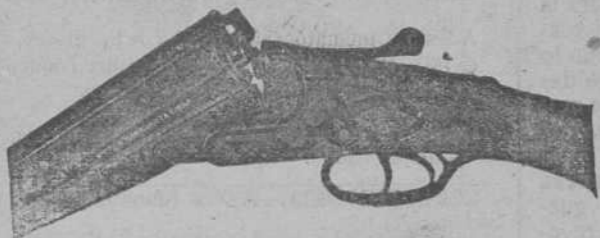
fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES 1910

AZOPARDO & CA. Consignatarios de Embarques, Armas y Fletamentos. Cádiz, ESPAÑA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transatlántica de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A parlado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)
SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

*** las Cortes número 603 ***

Representantes en los principales

*** puertos de España. ***