

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO XLX

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 11 de Enero de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.033

La guerra submarina

Las pérdidas de las marinas mercantes aliadas y neutrales causadas por la acción de los submarinos desde el principio de la guerra hasta 31 de Diciembre de 1917, arrojan un total de cinco millones ochocientos cincuenta mil toneladas.

PERDIDAS TOTALES

Marinas aliadas.	
Naciones.	Toneladas.
Inglaterra.....	3.665.174
Italia.....	374.273
Francia.....	343.770
Estados Unidos.....	93.076
Rusia.....	83.677
Japón.....	66.539
Bélgica.....	32.872
Portugal.....	24.808
Brasil.....	9.692
Total.....	4.693.931

Marinas neutrales.	
Naciones.	Toneladas.
Noruega.....	562.185
Grecia.....	175.959
Holanda.....	126.822
Dinamarca.....	124.540
Suecia.....	99.145
España.....	61.800
Total.....	1.156.451

En estas cifras no están comprendidos los barcos de desplazamiento inferior á 100 toneladas.

Pérdidas en 1917.

Concretándose a las pérdidas causadas por los submarinos durante el año 1917, se obtienen cifras aproximadamente equivalentes al 62 por 100 del resultado total.

Marinas aliadas.

Naciones.	Toneladas.
Inglaterra.....	2.260.764
Italia.....	246.242
Francia.....	209.591
Estados Unidos.....	77.633
Rusia.....	49.449
Japón.....	41.052
Bélgica.....	18.283
Portugal.....	24.808
Brasil.....	9.692
Total.....	2.937.482

Marinas neutrales.

Naciones.	Toneladas.
Noruega.....	350.650
Grecia.....	135.919
Dinamarca.....	64.917
Holanda.....	56.370
Suecia.....	53.486
España.....	34.502
Total.....	695.844

Nuevos datos y deducciones.

Los 3.633.326 toneladas que arroja el resumen de las pérdidas aliadas y neutrales durante el año 1917 corresponden á 2.048 barcos, de los cuales 1.015 eran ingleses y 25 españoles.

Como el tonelaje de la flota mercante inglesa era en 1914 de unos 12 millones de toneladas aproximadamente, las pérdidas sufridas representan un treinta por ciento del tonelaje total.

El tonelaje de la flota mercante francesa era al principio de la guerra de un millón 600 mil toneladas, por consiguiente las pérdidas causadas por los submarinos equivalen á veintinueve por ciento del tonelaje total.

Ahora bien; estos tantos por ciento deducidos del tonelaje existente en Agosto de 1914, resultan disminuidos por las sucesivas y nuevas construcciones en el transcurso de la guerra.

En el discurso que ha pronunciado en Heywood el día 5 del actual el ministro de Comunicaciones inglés ha hecho las siguientes afirmaciones: 1.ª que el impulso dado á las construcciones navales en Inglaterra es tan considerable que poco falta ya para llegar por sí sola á compensar las pérdidas causadas en su flota por la guerra submarina y 2.ª que antes de tres meses, con el concurso de América del Norte, las nuevas construcciones excederán con mucho en tonelaje y valor marítimo, á los barcos hundidos.

La situación en Portugal

Signe la intranquilidad.

LISBOA, 11.—Las autoridades han realizado registros domiciliarios en algunos barrios de Lisboa, encontrando fusiles y explosivos, y han detenido á varias personas. La Policía ha cerrado los Centros democráticos.

Disueltos los Consejos generales, municipales y parroquiales, se ha autorizado á los gobernadores civiles para nombrar comisiones que los substituyan.

Los periódicos dicen que los demócratas y evolucionistas se abstendrán en las próximas elecciones.

Una disposición autoriza á los gobernadores civiles para disolver los Centros políticos que hayan rebasado sus fines legales y para que suspendan por tiempo indefinido la publicación de periódicos que intenten turbar la seguridad pública.

El Gobierno ha publicado esta nota oficial:

«Advertido en días pasados de que se preparaba una intencionada por los demócratas desterrados, secundados por gentes en relación con Norton, Leotte de Rego, Luis Gallardo y Bernardino Machado, el Gobierno hizo abortar este movimiento, con aplauso de la opinión, y, apoyado por esa fuerza moral, proseguirá el camino trazado en bien de la Patria y de la República.»

La disolución de Cortes

Aparece hoy en la «Gaceta» el Real decreto de disolución de Cortes firmado ayer por S. M.

Dice así:

«Usando de la prerrogativa que me compete por el art. 32 de la Constitución de la Monarquía, y de acuerdo con mi Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se declaran disueltos el Congreso de los diputados y la parte electiva del Senado.

Art. 2.º Las Cortes se reunirán en Madrid el día 18 de Marzo próximo.

Art. 3.º Las elecciones de diputados se verificarán en todas las provincias de la Monarquía el día 24 de Febrero, y las de senadores el 10 de Marzo siguiente.

Art. 4.º Por el Ministerio de la Gobernación se dictarán las órdenes y disposiciones convenientes para la eficacia del presente decreto.

Dado en Palacio á 10 de Enero de 1918.—ALFONSO.—El presidente del Consejo de ministros, Manuel García Prieto.»

Esbozos y rasguños.

En prosa y en verso.

AL MARGEN DE UN DECRETO

(Cantares).

Lo rubricó el Soberano dos veces consecutivas... ¡y no le tembló la mano!

¡No es nada lo que me cuesta la firma de ese decreto! Seis actas de diputado de tres hijos y tres yernos.

En un coche cabizbajo ha pasado por aquí; llevaba la nariz fuera, por ella, le conocí.

Los que anteaer todavía enjuiciaban al Gobierno; ayer dej ban tarjeta á Cambó y García Prieto.

Con cincuenta diputados te fuiste de tu partido. ¡Con qué poquitos mañana vendrás á pedirle asilo!

En Marzo habrá nuevas Cortes; y acaso, en el mes de Abril las cierre un Gobierno nuevo ¡y no se vuelvan á abrir!

LA TASA Y EL GOBIERNO

El Consejo de ministros, poniéndose (una vez más) á la altura de las circunstancias, ha reconocido (una vez más) la necesidad de tasar el carbón que (una vez más) puso por las nubes.

Pero no basta tasar el carbón. ¿Y el pan? ¿Y la carne? ¿Y el azúcar? ¿Y las patatas? ¿Y los huevos?

¿Es que va á continuar indefinidamente el abuso de los acaparadores de víveres?

Ponga coto el Gobierno á la voracidad insaciable de los mercachifles, que acaso, les preste así á ellos mismos un señaladísimo favor; porque tanto van á querer tirar de la cuerda que el mejor día se romperá, y si se rompe, pudiera ser que el consumidor utilizase sus pedazos para colgarlos á todos de los taroles; sí, señor, de los taroles, que maldito si sirven ya para otra cosa.

LA OBESIDAD SALVADORA

Hay quien nace con buena estrella como otros nacen estrellados.

Hay individuos, por ejemplo, que nunca han sido atropellados por un automóvil; hay otros, convengamos en que son pocos, que salen de noche y logran regresar á casa sin perder la cartera y el gabán, y hasta los hay que han comprado un billete de la lotería y les ha salido premiado.

¡Cuidado que es tener suerte!

Pues todo eso no es nada comparado con la suerte loca de un capitán mercante de la flota inglesa, salvado milagrosamente del cautiverio por su obesidad. Vean ustedes cómo.

Navegaba tranquilamente (los gordos suelen ser muy tranquilos) por el Mediterráneo, cuando de pronto se vió atacado por un submarino alemán.

La lucha era imposible. El barco inglés se hundía. Hubo que arriar los botes. Mas el comandante del submarino, no contento con su hazaña, quiso llevarse además preso al capitán. Y hete aquí donde empieza la extraordinaria aventura del afortunado marino.

El hombre era tan gordo, tan gordo, que no hubo medio humano de hacerle penetrar al interior del sumergible.

Hasta se ensayó á ver si desnudo... cá, que si quieres morena. Ni con tres días de ayuno. Fue preciso desistir.

Y así, entre las carcajadas de los unos y las bromas y los chistes de los otros, el capitán prisionero recobró su libertad.

¿Qué tal?

Nunca tuvo mejor aplicación el refrán de «que no hay mal que por bien no venga».

ARLIF.

La guerra mundial.

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial.

JUICIOS CRITICOS

El mapa de la guerra

«Mirad la carta de guerra», dijo un día dirigiéndose al mundo desde lo alto de la tribuna del Reichstag, el canceller del Imperio señor de Bethmann-Hollweg.

Pues mirémosla; y al hacerlo, procuremos no apartarnos de esa serena imparcialidad que ha constituido siempre nuestra línea invariable de conducta y nuestro único orgullo profesional.

¿Puede afirmarse, como pretenden algunos, que fijándose sólo en la «carta de guerra», resultan vencedores los imperios centrales?

Discurrámos y empecemos ante todo por trazar con líneas ideales, pero con datos positivos y ciertos, la tan cacareada «carta de guerra».

A cuenta de la victoria alemana se invoca la ocupación de unos 400.000 kilómetros cuadrados en territorios serbios, rumanos, belgas, montenegrinos, rusos, franceses é italianos, con una población aproximada de cuarenta y cinco millones de habitantes y el natural cortejo de bienes muebles, materias primas, material industrial, objetos de arte... etcétera, etc. etc.

Y á cuenta de la victoria aliada ¿no hay nada? ¿Prescindamos de Jerusalén y de la Mesopotamia. Los alemanes han perdido el fruto más preciado de sus grandiosos esfuerzos durante cuarenta años; han perdido sus colonias. El Africa oriental, el Sudoeste africano, el Togeland y el Camerón que representan una superficie de más de dos millones de kilómetros cuadrados con seis millones de habitantes; las tierras y las islas de la Nueva Guinea con 244.000 kilómetros y medio millón de habitantes, Palaos, las Carolinas, las Marianas y por último Kiao Tcheo con su puerto admirable. ¿Y no han perdido más? Sí, han perdido el acceso al mar, á los mares, á todos los mares.

El Kaiser dijo un día en el puesto de Kie: el porvenir de Alemania está en el mar.

Por la libertad del mar y la devolución de sus colonias, Alemania evacuará todos los territorios ocupados.

Sigamos discurriendo. Los territorios enemigos ocupados por los alemanes requieren un ejército formidable, en lucha constante y cruenta; la pérdida diaria de millones de vidas y de millares de millones. Están en litigio. La ocupación de las colonias una vez conquistadas, se mantiene con un puñado de soldados indígenas y es definitiva.

Además, no hay razón estratégica alguna que arguya la imposibilidad, por parte de los aliados, de arrojarse á los ejércitos Centrales de los territorios invadidos.

En cambio, para que un golpe de fuerza devolviese á Alemania sus colonias, sería preciso el milagro de la derrota de todas las escuadras aliadas por las escuadras imperiales.

De suerte que, mirando y examinando friamente, imparcialmente el mapa de la guerra, sólo el mapa de la guerra, no hay razón para concluir que la situación de los Imperios centrales sea militarmente superior á la de los aliados.

Mas bien es al contrario.

En las Cámaras francesas

Discursos presidenciales.

PARIS 10.—Los presidentes reelegidos del Senado y de la Cámara, han pronunciado importantes discursos cuyos más relevantes párrafos damos más abajo.

El presidente del Senado, Antonio Dubost, ha dicho:

El año de 1917 ha añadido nuevos dolores á los sufrimientos de los precedentes años. No ha traído nada decisivo, ha pisado en sangre, y al poderoso socorro yanqui ha opuesto la decepción rusa y ahora transmito á la Francia de 1918 deberes tan grandes como los de 1914. Después de tres años de sacrificios la pido renovar la epopeya del Marne y de Verdun: Francia lo hará. Por el honor de las democracias, compensará Francia la más grande defecación que registra la Historia con el más intenso concurso de valor y de lealtad. Y si Rusia lo comprende si aún es tiempo, no existe otra paz posible que el deshonor ó la victoria.

Paul Doschanel, ha dicho en la Cámara de diputados:

—Mis queridos compañeros: No puedo agradeceros mejor vuestra perseverante confianza, no puedo mejor responder al conmovedor llamamiento de Alemania que llora su dolor y expresa su confianza por los labios de Jules Siogfried, que proclamando una vez más vuestra voluntad de reparar el crimen cometido hace 67 años con Francia y con el Derecho. En tanto que los ejércitos alemanes tengan el acceso de los caminos por donde, más de veinte veces, nos han invadido, no habrá reposo para Europa; en tanto que Alsacia esté en poder de los conquistadores, no podrá existir una organización internacional estable.

Sin esta reparación no podríamos nosotros asegurar á los pueblos una paz sincera, y la sangre vertida no sería más que una semilla inútil. Importa no más la fecha que el fin. Estamos por la defección rusa en el año más duro de la guerra. Francia, victoriosa en el Marne, en el Yser, en Verdun. Francia, victoriosa en Lorena, en Alsacia, en el Somme, en el Aisne, no quiere una paz de vencidos: no cederá.

Cuando se apagaron los últimos ecos de los aplausos unánimes que señalaron el discurso del presidente de la Cámara, numerosos diputados reclamaron el «affichage» la casi unanimidad de los miembros presentes, levantaron la mano.—Agencia Radio.

Las negociaciones de paz

Plan para la evacuación de Persia

LONDRES 10.—El Almirantazgo ha recibido noticias del Gobierno ruso respecto á las negociaciones entre los Gobiernos de Persia y Rusia para efectuar la evacuación del territorio del primero de estos países.

El plan general está basado en las condiciones siguientes:

1.º Proponer á Turquía, por mediación del Gobierno persa, con su delegado de Brest-Litovsk, coordinar la evacuación de las tropas rusas y turcas.

2.º Empezar inmediatamente la evacuación de las fuerzas que, por su separación del grueso del Ejército, no tienen importancia bajo el punto de vista militar, sirviendo meramente como instrumento de ocupación del territorio persa.

3.º Retirar de Persia nuestra misión militar, que allí estaba con objeto de instruir á la brigada cosaca.

4.º Nombrar inmediatamente, de acuerdo con las autoridades rusas, comisarios persas que se encargarían de explicar á las fuerzas desparamadas á través de Persia el estado político de Rusia y dirigir nuestra nueva política internacional, basada en los derechos de cada nación independientemente de su fuerza ó de su debilidad.

Los deberes de estos comisarios serían de tomar las medidas necesarias para evitar que la población persa sea víctima de ultrajes violentos por la parte de los elementos menos conscientes del ejército.

5.º Adopción de medidas para que el aprovisionamiento del ejército ruso durante el tiempo que permanezca aun en Persia pase lo más ligeramente posible sobre las masas de la población pobre de Persia.

Las negociaciones á un país neutral.

PETROGRADO 10.—De procedencia maximalista se anuncia que las negociaciones entabladas en Brest-Litovsk sobre el cambio de las negociaciones á un país neutral, está en buena vía de discusión.—Radio.

La dimisión de Kuhlmann.

AMSTERDAM 10.—Los periódicos de Dusseldorf publican un telegrama anunciando que, aunque continúan las conferencias de Brest-Litovsk, la posición de Kuhlmann está considerada como insostenible y se cree probable su dimisión. Se asegura que se le ofrecerá el cargo de embajador de Viena.—Radio.

Sesión plenaria.—A la paz separada.—Protesta del delegado militar alemán.

BERNA 11.—En la apertura de la sesión plenaria celebrada ayer en Brest-Litovsk, Kuhlmann hizo uso de la palabra para hacer la historia de las negociaciones hasta hoy. Declaró que, á causa de la negación de la Entente á responder á la invitación maximalista para firmar la paz general, en adelante se concertaría solamente la paz separada. De la misma manera, los delegados de la Cuádruple, se negaban á trasladar la conferencia á otro sitio que no sea Brest-Litovsk; pero, sin embargo, por cortesía, consentirían en proseguir y firmar la paz en otra población, una vez que fuera seguro un posible acuerdo completo.

Concluyo así: «No vacilo en declarar que

en las manifestaciones hasta ahora conocidas del Gobierno ruso, se encuentran bases discutibles para empezar las negociaciones, y nosotros estamos también dispuestos á hacerlo, desde el momento en que el Gobierno ruso envíe plenipotenciarios para este fin.»

Czernin tomó después la palabra y confirmó la declaración de Kuhlmann, insistiendo en la responsabilidad que recaería sobre los rusos si las hostilidades volvieron á reanudarse en el frente oriental.—Radio.

El general Hoffmann, delegado militar alemán, presentó en seguida la protesta siguiente: «Tengo ante mí numerosos radiogramas y proclamas, firmados por el Gobierno ruso y por los representantes del alto mando ruso. Estos radios y proclamas continúan insultos dirigidos al ejército alemán y al alto mando alemán é instigaciones de carácter revolucionario.

El programa de Wilson

Son las condiciones mínimas.

WASHINGTON 10.—Ninguno de los que han oído á M. Wilson pronunciar su discurso ante el Congreso puede dudar que el presidente ha expuesto las reivindicaciones mínimas de los aliados y que Alemania no podrá jamás obtener mejores condiciones. El Comité de Informaciones políticas ha enviado este discurso, escrito en todas las lenguas, á todas las regiones de Europa. El Congreso ha hecho la acogida más entusiasta á las palabras del presidente que los aplausos interrumpían á cada instante y aun le obligaron á volver á leer ciertos pasajes. Su alusión á M. Lloyd George fué recibida con una tempestad de aplausos que duró varios minutos.

Cuando el presidente expuso sus catorce condiciones, cada una de ellas fué frenéticamente aplaudida. Todo el Congreso se puso en pie cuando el presidente leyó el pasaje relativo á la evacuación y á la restauración de Bélgica; pero el entusiasmo llegó á su colmo cuando el presidente pidió la restitución de Alsacia-Lorena á Francia. En este momento, el Congreso puesto nuevamente en pie, lanzó clamorosas ovaciones.—Radio.

La opinión americana satisfecha.

NEUVA YORK 10.—El discurso del presidente ha satisfecho á todas las clases de la nación americana. Su admirador más entusiasta es Mr. Roosevelt, que ha publicado hoy la siguiente declaración:

«Este discurso significa que la guerra va á continuar. Ahora, cada uno de nosotros, debe hacer todo lo posible para acelerar la guerra y asegurar el máximo de rendimientos con ese fin.»—Radio.

El discurso de Lloyd George y la política italiana.

En Austria-Hungría.

ROMA 10.—«El Giornale d'Italia» después de recordar que ya había aprobado las líneas esenciales del discurso de Lloyd George al cual acaba de asociarse Wilson, dice que en efecto nada de substancial tiene que oponer á lo que dice el ministro inglés referente al derecho de Austria-Hungría á su existencia, porque Italia ha proclamado siempre que no pretende la disolución de la Monarquía vecina, sino la necesidad ineludible de reglamentar de una vez para siempre las diferencias territoriales y marítimas en los Alpes y en el Adriático, que separa á los dos Estados desde la paz ínfica de 1866.

Italia combate por la integridad de sus fronteras naturales y por asegurarse en el Adriático las condiciones necesarias para su existencia y seguridad, la cuestión del Adriático es esencial para Italia. Todo el mundo sabe, y la guerra lo ha demostrado plenamente, que la costa oriental de Italia está á merced de los que poseen la orilla opuesta. Esta situación no puede continuar. No tene-



Compañía de ametralladoras del Regimiento de Granada

mos propósitos imperialistas y exageramos nuestras necesidades es ratificadas. El Gobierno británico aprecia plenamente nuestra apreciación, y nadie mejor que Inglaterra puede juzgar las exigencias y necesidades de los países marítimos.

En ese respecto no es posible ninguna negociación si no queremos que sea vano, en gran parte, el heroico esfuerzo soportado por el pueblo italiano con ventaja inapreciable para la causa de los aliados.

El equilibrio en el Mediterráneo.

ROMA 10.—Otro punto del discurso de Lloyd George referente al equilibrio en el Mediterráneo oriental y al arreglo del Asia otomana, merece que se esclarezca para que se comprenda hasta qué punto el espíritu de la política italiana, lejos de ser imperialista, está basado en el concepto de las compensaciones que nos son debidas, y que pueden ser explicadas así:

Si nadie obtiene provecho alguno en el Mediterráneo oriental, nada exige Italia; pero si alguien obtiene ventajas, Italia debe obtenerlas también. Italia no puede desinteresarse de los problemas del Mediterráneo oriental y el Gabinete inglés no desconoce nuestro interés vital. La adhesión italiana al discurso de Lloyd George es, por lo tanto, sincera y calorosa, puesto que los derechos que el interés de Italia reclaman encuentran, sin duda en él, la satisfacción debida.—Agencia Radio.

La cooperación de América

Declaraciones de Balfour.

LONDRES 11.—Hablando en Edimburgo, Balfour ha dicho que por primera vez en su vida, América entra en la gran lucha de la civilización contra la barbarie, de la libertad contra la tiranía. No creo que la nueva idea de la cooperación del Nuevo Mundo, pueda ser expresada de manera más noble. El día en que América entró en la guerra, fué uno de los más importantes de los anales de la Humanidad.

En los discursos de Lloyd George y de Wilson no hay nada que no estuviera implícitamente en las declaraciones de otros hombres de Estado, comprendiendo entre ellos a Asquith. El espíritu que animó a los aliados en el curso de largos años de guerra, no ha sufrido ninguna profunda modificación. No hemos entrado en la guerra con fines interesados. No la hemos continuado ni la continuaremos con fines interesados. Balfour ve poco progreso en la actitud de Alemania y sus satélites.

Sólo en un extremo se nota una pequeña diferencia: nuestros enemigos han admitido la abolición de las guerras futuras, como necesaria al bienestar, de la humanidad. Esto es su progreso. En el estado actual del mundo, con una potencia como Alemania, con los métodos y ambiciones alemanes, para los cuales no existe moralidad, ninguna de las aspiraciones expresadas por Lloyd George y Wilson podrán ser realizadas.—Agencia Radio.

Las operaciones

Actividad de la artillería.

PARIS 10. (Parte oficial).—Actividad de artillería en Champagne, región de Monts y en el frente de Bezouvaux y bosque de Caucieros. No hubo acciones de infantería.

En Oriente, actividad de artillería al oeste del Lago Doiran. Unas patrullas enemigas fueron rechazadas en Staravina (orilla derecha del Cerna). Calma en el resto del frente. Agencia Radio.

En el frente francés

Éxito local inglés.

LONDRES 10. (Comunicado oficial británico).—Esta mañana un regimiento de Londres y otro de fusileros atacaron en tres puntos a las trincheras alemanas al sueste de Ypres, haciendo sufrir numerosas pérdidas a sus ocupantes. Trajeron prisioneros y ametralladoras.

Ataque rechazado.

KOENINGWUSTERHAUSEN 10 (Parte alemán).—Al sueste de Ypres hubo por la tarde gran actividad de artillería. Al sur de Gandvoort se malogró un fuerte ataque nocturno enemigo.

En el sector británico.

Ataque a las trincheras alemanas.—Operaciones aéreas.

PARIS 10. (Parte oficial británico).—Esta mañana, el regimiento de Londres y el regimiento de fusileros, atacaron por tres puntos a las trincheras alemanas, al Sur y Este de Ypres, haciéndoles sufrir pérdidas a los ocupantes y cogiendo prisioneros y ametralladoras.

La actividad de la artillería enemiga se manifestó, en el curso de la jornada, al Sur de Bullecourt, Oeste de Lens y Este de Ypres.

Aviación: La actividad aérea ha sido grande en la mañana de ayer. Hemos hecho rectificaciones de tiro, tomamos n merosas fotografías y arrojamos bombas sobre acantonamientos y barracas enemigas. Operando nuestros pilotos a poca altura, atacaron varias veces con las ametralladoras a las tropas alemanas en las trincheras.

Cuatro aparatos enemigos han sido derribados en combates aéreos, otros dos obligados a aterrizar desmantelados y tres de los nuestros no han vuelto, dos de los cuales los vimos chocar en el curso del combate sobre las líneas alemanas.

A causa de la nieve, la actividad de los aviadores se suspendió a la una de la tarde.—Radio.

En el frente italiano.

Ataque rechazado

VIENA, 10. (Oficial. Radiograma de Pola).—Al Oeste de Asiago rechazamos un ataque enemigo.

Éxitos italianos.

ROMA, 10. (Oficial. Radiograma de Coltano).—Durante el día de ayer, la lucha de artillería, generalmente poco intensa, se hizo a intervalos más violenta al Este del Brenta. Nuestras audaces fuerzas exploradoras capturaron algunos prisioneros al Oeste de Canove, Sotto a la izquierda del Arsa, y pro-

vocaron una extensa reacción de fuego enemigo.

En las obras de Papadopoli fueron dispersados obreros y soldados enemigos.

Nuestras baterías redujeron al silencio algunos morteros de trinchera adversarios, situados en los alrededores de San Dona.

Violentos cañoneos.

ROMA 10. (Parte oficial).—En el día de ayer, la lucha de artillería se hizo a intervalos más violenta hacia el este del Brenta.

Nuestras partidas exploradoras capturaron varios prisioneros al oeste de Canova di Sotto, a la izquierda de Assa, y provocaron una fuerte reacción de fuego enemigo. En las obras de Papadopoli fueron dispersados obreros y soldados enemigos. Nuestras baterías redujeron al silencio a algunos morteros de trinchera enemigos en las proximidades de Santa Dona.—Radio.

Entrega de condecoraciones.

ROMA 10.—La entrega de condecoraciones y medallas al valor, en Nápoles, a las familias de las víctimas dió motivo a una demostración patriótica, especialmente después del discurso del comandante jefe de cuerpo. El público hizo con gran entusiasmo una calorosa demostración a los mutilados presentes.—Agencia Radio.

Los ingleses en Mesopotamia

Grandes lluvias.—Aeroplano derribado.

LONDRES 10.—Las grandes lluvias del 3 de Enero han causado una gran crecida en el Tigris y sus afluentes, que inundó parte de la región de nuestro frente. El día 3, un aeroplano turco, fué derribado y destruido.—Radio.

En los Balkanes

Parte semanal

LONDRES 10 (Parte oficial de Salónica). Durante la pasada semana hemos bombardeado Mirela y Cestovo.

Tranquilidad en todos los sitios.—Agencia Radio.

La lucha en el mar

El Almirantazgo británico.

LONDRES 10.—Los periódicos publican autorizados informes diciendo que aunque la nueva composición del Consejo del Almirantazgo no ofrece cambios notables en apariencia, la reforma es de alta importancia.

Para la elección de nuevos miembros, se ha prescindido de toda consideración de antigüedad, y se ha creado un Estado Mayor ideal.

Tres departamentos quedan encargados de la administración de las operaciones navales: el primero, en los mares limítrofes; el segundo, en los mares lejanos, y el tercero, se encarga de la protección de la Marina mercante.

El primer lord se ocupará exclusivamente de las cuestiones referentes a la estrategia naval, de la repatriación de fuerzas y de la dirección general de las operaciones de guerra.

Habrá un agregado al Estado Mayor que se ocupe de las operaciones en los mares limítrofes, aunque sin invadir el campo de atribuciones y responsabilidad del comandante en jefe de la flota.

Contra la guerra submarina.

LONDRES 10.—Se han adoptado importantes medidas para contrarrestar la actividad de los sumergibles alemanes en el mar del Norte, actividad que comienza a notarse. Se ha dado aviso a los capitanes de buques mercantes de que ha sido establecido un nuevo campo de minas en la mitad Sur del mar del Norte, entre los cuatro puntos siguientes: embocadura del Scheldt, Ostende, Douvres y Folkestone. El nuevo campo de minas cierra la entrada del Támesis a los buques procedentes de la costa belga y holandesa, salvo por una ruta que bordea la costa Este del alto de Folkestone.

También ha sido intensificado el campo de minas que bordea Jutlandia frente al mar alemán y las islas islandesas septentrionales.

Hospital naval

ROMA 10.—Para destinarlo a hospital naval se ha incautado el ministerio de Marina de la villa delle Pianore, palacio situado en las cercanías de Lucca, perteneciente a la familia de Borbón de Parma y en el que la actual Emperatriz de Austria pasó su infancia.

Ataques aéreos

Aparatos destruidos.

BERLIN 11.—En los frentes alemanes fueron derribados durante el pasado mes nueve globos cautivos y 119 aparatos de aviación enemigos, de los cuales 47 cayeron a espalda de nuestras líneas, y el resto del otro lado del frente enemigo. En el mismo espacio de tiempo perdimos en lucha 82 aparatos de aviación y dos globos cautivos.

Ecós varios.

Catástrofe ferroviaria.

AMSTERDAM 10.—Un tren de licencias ha chocado con otro tren, entre Homburgo y Kaiserlautern. Ha habido 25 muertos y 130 heridos, muchos de ellos de gravedad.—Agencia Radio.

Buque japonés a Wladivostok

PARIS 10.—Dicen de Tokio que el Almirantazgo japonés ha anunciado el envío a Wladivostok de un navío de guerra.

Como se recordará, una información de procedencia maximalista anunciaba el 7 de Enero que Wladivostok estaba en poder de los bolcheviques. Radio.

Misión francesa.

ROMA 11.—El general Foch y los miembros de la misión militar francesa, han llegado a Roma, donde ha sido recibida por el presidente del Consejo.

En la Cámara de los Lores.

LONDRES 11.—La Cámara de los Lores, por 134 votos contra 71, ha admitido esta tarde el voto de las mujeres. Dos arzobispos y todos los obispos votaron en favor de la libertad electoral.—Agencia Radio.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Déstinos.—Se nombra secretario de la Jefatura del Arsenal de Cartagena al capitán de fragata D. Mariano González Manchón.

—Segundo jefe interino del Estado Mayor del Apostadero de Cartagena al capitán de corbeta D. Eduardo Verdia.

—Idem jefe de la estación torpedista de

Cartagena al capitán de corbeta D. Francisco J. de Enrile.

—Se destina, en comisión, a la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima al capitán de corbeta de la escala de tierra D. Amando Pontes.

—Se nombra comandante del torpedero «Número 16» al teniente de navío D. José María Heras.

—Se dispone embarque en el contratorpedero «Osado» el maquinista oficial de segunda D. Juan B. Méndez.

—Idem en el crucero «Carlos V», como habilitado de maquinista oficial de segundo, el primer maquinista D. Antonio Vázquez.

Graduaciones.—Se concede la graduación y sueldo de segundo teniente de Artillería a los segundos condestables D. Lorenzo Florit y D. Leovigildo Ibortelam.

Ascensos.—Promuévase a sus inmediatos empleos a los segundos condestables D. Bernardo Mañá y D. Bernardo Gómez Morales.

Abonos de tiempo.—Se concede, para efectos de retiro, a primero y segundo maquinistas, respectivamente, D. Juan Aguilar García y D. Manuel González Romero.

—Bajas.—Se dispone, por retiro, la de los capitanes de Infantería de Marina (escala D. R.) D. Camilo Silva Benítez y D. José Parodi Cazalla.

LEYENDO PERIODICOS

Las cuestiones del día

De A B C:

La amenaza de los carboneros.

«Nadie puede negar a los carboneros, indívidual y corporativamente, el derecho a sentirse agraviados por acusaciones injustas. Pero toca a ellos ante todo el demostrar que son injustas y que no abundan en su gremio el fraude en el peso y la codicia en el precio. Después de los casos concretos que se han comprobado y sancionado y de otros muchísimos que el vecindario, hartó benigno, no denuncia, difícil les será a los carboneros tener de su lado a la opinión. No habría más que un medio: que ellos mismos entregasen a las autoridades a quienes abusan del público.»

Por lo demás, la amenaza del cierre total no nos produce alarma, ni creemos que pase de a categoría de amenaza. Y mientras se esgrime, continúan muchos carboneros cobrando nueve pesetas por un saco de 40 kilos, según podemos probar documentalmente a las autoridades.»

De La Mañana:

Después de la disolución de Cortes.

«La verdad es una y no admite dualidades; y la verdad es que el Gobierno tiene la confianza reiterada de la Corona; que cuenta también con la del país, jubilosamente ante los nuevos horizontes que se le descubren; que la piqueta renovadora va destruyendo los viejos tinglados políticos; que se alza por Oriente el Sol de las glorias españolas, que creíamos puesto para siempre en nuestros dominios.»

Pero no es cosa de echar las campanas a vuelo por esta nueva victoria. Es un paso más hacia la España soñada; pero aún estamos empezando el camino. Esperemos con fe, la mirada en el porvenir y el corazón estallando de amor patrio.

Este sueño de una España grande y fuerte ha encontrado la senda de la realidad.»

De El Sol:

La justicia de la fuerza.

«No tenemos tan restricta idea de la fuerza que nos parezcan fuerza solamente los ejércitos asoladores de países o las patrullas represoras de motines populares. La fuerza bruta lleva un adjetivo distintivo porque hay otras fuerzas inteligentes que no quieren confundirse con ella.»

En nuestra nación se han manifestado en este período político muy diferentes fuerzas, y todas prevechosas. Por eso, porque hay movimiento de fuerzas venimos respirando un aire optimista.

Y todas las fuerzas vencedoras han sido justas. La encerrada en el Manifiesto de 1.º de Junio, derribó los últimos reductos de la política tradicional; la que creó la Asamblea de parlamentarios, comenzó a restablecer la soberanía civil; la que engendró una convulsión popular en Agosto, en cuanto tenía, no de carácter partidista, sino de expresión de malestar general creado por una política desdichada, ha probado al cabo de unos meses que era capaz de sobreponerse a las ametralladoras. Porque no puede más quien vence por el momento, sino quien proyecta más lejos su victoria.»

De El Imparcial:

El problema de los cambios y nuestro comercio exterior.

Las últimas cifras de nuestro comercio no nos inclinan a pesimismo, ya que en los diez primeros meses de 1917, de los que tenemos a la vista, hemos vendido por valor de 1.106 millones de pesetas, frente a una exportación global en todo el año 1916 de 1.148 millones. Y eso que las naciones beligerantes, incluso mediante el establecimiento de elevados tributos, han restringido el consumo y, por ende, la importación de un gran número de artículos que se han reputado como no imprescindiblemente necesarios para la vida.

El Gobierno, con la mira puesta en el interés nacional, habrá de meditar sobre estos y otros muchos aspectos del problema que po-

drían exponerse para, con toda reflexión, imponerle la norma a que haya de ajustarse su conducta en las negociaciones que van a seguirse.

De El País:

Las Juntas de defensa.

El coronel D. Benito Márquez vuelve a ser, y con más autoridad y mayor prestigio que antes de esta especie de plebiscito, presidente de la Junta Suprema de Unión y Defensa.

No se puede anular la reelección; pero los cervatillos han ideado un ardid ó una estratagema que consiste en el traslado de la Junta Suprema, con lo cual, como el Sr. Márquez ha de estar donde el regimiento que manda el de Vergara, se necesitaría nombrar otro presidente.

Los que apelan a esa maniobra quieren que la Junta Suprema resida en Madrid, á lo cual se muestran muy opuestos los que han reelegido al coronel Márquez.

Es digno de subrayarse, de hacerse observar, de comentarse, el recurso de la más vieja política, del más castizo arte electoral. Trasladar la Junta para chafar la voluntad electoral de los reelectores del Sr. Márquez, es parecido á lo que con el candidato de Córdoba, Sr. Azorín, hizo el Sr. Sánchez Guerra, á lo que han hecho muchos grandes electores.

¿Va á ser así la renovación? ¿Podemos confiar en la sinceridad de las próximas elecciones?

EJEMPLO SAGRADABLE

La tasa en Valencia.

VALENCIA 11.—Se ha reunido la Junta de Subsistencias, ante la cual el alcalde dió cuenta de los estudios practicados para procurar la baja de los artículos de primera necesidad sobre la base de la fijación de la tasa y de la incautación de algunos de ellos.

La Junta ha acordado las siguientes tasas de precios: la arroba de carne de cerdo, 20 pesetas; la de ganado lanar, 1,75 la libra; la de ganado vacuno, 2,50 libra; la docena de huevos, de 1,75 á 2,25 pesetas, según clase; la arroba de patatas, de 1,75 á 2,25 pesetas.

Se han tenido en cuenta para fijar estos precios los que regían en la provincia durante el mes de Octubre.

La Junta ofrece á los denunciantes de las contravenciones el 50 por 100 de las multas que se impongan.

La implantación de la tasa ha producido gran pánico en los mercados y entre los acaparadores.

Hubo multitud de incidentes violentísimos. La resistencia de los vendedores fué dominante, porque denunciados al alcalde, éste imponía, sin contemplación alguna, la multa máxima á los infractores de la tasa. La protesta de los expendedores de patatas y de otros artículos resultará inútil; las autoridades mantendrán sus acuerdos.

La opinión elogia la energía del alcalde y del gobernador.

Los artículos de primera necesidad han bajado de precio automáticamente al implantarse la tasa. El vecindario se considera libre de las maniobras codiciosas de los acaparadores.

Los transportes.

Contra el retraso de los trenes.

La «Gaceta» publica hoy el siguiente Real decreto:

«De acuerdo con mi Consejo de ministros y á propuesta del de Fomento, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Mientras esté en vigor la Ley de 11 de Noviembre de 1917, se penará conforme al artículo 12 de la ley de Policía de ferrocarriles el retraso injustificado de los trenes de mercancías directos y con itinerario previamente fijado que se designen por la Dirección general de Obras públicas y hayan de conducir material destinado á los servicios de Guerra ó Marina ó á abastecer poblaciones de substancias alimenticias ó combustibles.

Será necesario para penar el retardo que exceda de dos horas por cada 100 kilómetros de recorrido ó fracción.

Igual sanción se aplicará cuando, exigida por el Gobierno con el carácter de indispensable la formación de un tren especial para cualquier clase de abastecimientos, no se procediera á aquélla dentro de las veinticuatro horas siguientes, ó hubiera respecto al itinerario que se le trazase retardos superiores al límite de que habla el párrafo primero de este artículo.»

El Comité del Tráfico marítimo.

Por la Dirección de Comercio se han hecho públicos los siguientes acuerdos de este Comité:

El Comité del Tráfico marítimo, que ya ha designado los buques «Infanta Isabel», «Catalina», «Uiko Mendis», «Mar del Norte» y «Marte» para traer 20.000 toneladas de trigo de la República Argentina, ha requisado hoy los vapores «Teresa Pamies», «Joaquín Mombrú», «Adelina», «Cabo Cervera», «Armuru», «Sendéja», «Oquendo», «Mar Mediterráneo» y «Upo Mendi», que traerán en los meses de Febrero y Marzo otras 30.000 toneladas de trigo.

Este servicio se hará á flete reducido, y el quebranto, que representa más de siete millo-

nes de pesetas, será abonado por los navieros españoles, y quedará en beneficio exclusivo del consumidor.

Dicho Comité está en sesión permanente, con el propósito de llegar á la fijación de flotes moderados en la importación de carbón para la Marina de guerra y otros servicios, como los de ferrocarriles y exportación de frutas.

El torpedeo del «Rewa».

Nuevos detalles.—Las operaciones del salvamento.

LONDRES 11.—Los periódicos dan detalles sobre el torpedeamiento del buque hospital «R. wa», hundido en el canal de Bristol. A causa del mal tiempo este navío venía con cuatro días de retraso, y fué torpedeado sin previo aviso. El navío fué alcanzado en su mitad y taró una hora y cuarto en hundirse. El comandante pudo enviar un mensaje por telegrafía sin hilos, que fué recibido por numerosos navíos, los cuales llegaron al lugar de la escena al cabo de una hora. La tarea de salvar á los heridos se hizo con admirable disciplina y calma, y mucho antes de que desapareciera el navío todos los heridos y la tripulación fueron embarcados en canoas.

El mar estaba tranquilo, y dos horas después del torpedeamiento todos los naufragos se encontraban á bordo de los navíos llegados para socorrerlos. Entre las personas que se hallaban á bordo, 250 estaban heridas; 30 de gravedad. Los oficiales del buque, ocupados únicamente en el salvamento, no tuvieron tiempo de pensar en sus sacos de ropa, y hasta había algunos á medio vestir.

Gran número de enfermos quedaron expuestos al frío en los botes de salvamento durante tres horas.

Los heridos y enfermos, en número de varios centenares, desembarcaron en Swansea

Aclaración oficial.

Con motivo del torpedeamiento del buque-hospital inglés «R. wa» en aguas del Atlántico algunos periódicos han reflejado la duda de si en dicho buque viajaba, como delegado del Gobierno español, algún jefe ó oficial de nuestra Marina de guerra.

Para desvanecerla conviene hacer constar que los jefes y oficiales de la Armada que van en los buques hospitales ingleses sólo tienen la expresada representación mientras dichos buques realizan sus servicios en el Mediterráneo. Como el Convenio establecido se limita únicamente á este mar, los delegados españoles deben desembarcar en Gibraltar sin pasar el Estrecho, siempre que los barcos ingleses se dispongan á continuar su viaje por el mar Atlántico.

El «Rewa» no llevaba ahora, por esta causa, ningún oficial ni jefe de nuestra Marina de guerra; el que tenía designado desembarcó en el citado puerto y se encuentra actualmente en Madrid.

La catástrofe ferroviaria.

Horrorosos detalles.—Nombres de las víctimas.

VALLADOLID 11.—Noticias recibidas de Medina del Campo dan cuenta de horrorosos detalles de la explosión.

Un kilómetro más allá de Medina hizo explosión la caldera de la máquina, destruyendo el tender, el furgón de cabeza, un coche de segunda, otro de primera y otro de tercera.

El tender fué lanzado á 20 metros de distancia.

Los viajeros sufrieron con la explosión un susto enorme.

Entre los vagones, hechos astillas, se escuchaban quejidos de los heridos.

El coche correo sufrió grandes averías, resultando ilesos los oficiales de la ambulancia.

De Medina se enviaron inmediatamente auxilios y salió también el Juzgado de instrucción.

Las líneas de Zamora y Salamanca han quedado interceptadas.

Los individuos fallecidos á consecuencia del accidente ferroviario son: Eugenio Ruiz, natural de Rueda, Valladolid; José Manuel Jiménez Rubio, natural de Macotera; Hilario Ruiz, guarda jurado de la Sociedad de Cazadores; Troyano Burnón, estudiante; Antonio Jiménez Rubio, de Macotera; Gorgonio Saiz, Leopoldo García, de Santuste; Joaquín García, recluta de infantería; Francisco Aparicio, sargento del regimiento de Asturias; el maquinista Eadio Martín; el fogonero Eduardo García, y el pasajero Joaquín González de Naira.

El Ayuntamiento celebró sesión extraordinaria y acordó costear el sepelio de las víctimas.

Tren especial.—Llegada de heridos á Salamanca.—Nuevos detalles.

SALAMANCA, 11.—Desde que se supo que, vencidas las dificultades, los heridos y muchos viajeros llegarían á Salamanca en tren especial, numeroso público, entre el que había muchas familias que aun no tenían noticias de sus deudos invadió la estación.

Como no se sabía la hora de llegada de convoy, la ansiedad consumía á los que esperaban.

El tren llegó cerca de las diez.

En la estación se desarrollaron escenas conmovedoras. Según mis informes, entre los muertos no figura ningún sa'mantino. Sólo han llegado en el tren especial los heridos leves. Vienen muchos portugueses, que dicen faltan tres compañeros suyos, cuya suerte ignoran. Los relatos que hacen los viajeros son emocionantes. Un sargento de Ferrocarriles que iba en la máquina fué lanzado á gran distancia y sólo sufrió leves contusiones. El coche-correo sufrió grandes averías. Los oficiales de la ambulancia resultaron ilesos. La correspondencia la trejó el tren especial.

DE TEATROS

CERVANTES.—«Piedras galayas». Como ensayo dramático, del poeta gallego D. Ramón Villarino de Saa, la obra «Piedras galayas» estrenada ayer tarde en el teatro Cervantes, nos parece bien, por que en ella demuestra su autor aptitudes notables para el cultivo del género teatral, y es de suponer que con el tiempo han de madurar y podrán dar fruto benéfico para nuestro arte dramático. «Piedras galayas» tiene puntos de contacto con «Los osos», que evoca la vida rural de Asturias, y ambas con «Tierra brava», de Guimera. No existe más diferencia que, en la obra de Villarino de Saa el tirano es el cacique, dueño y señor, de las vidas y haciendas de todos sus conviveos. Pero ni el asunto, ni el desarrollo, aunque en algunos momentos asoma en ellos la nota emocional, consiguen interesarnos. El público apaudió benévolutamente al final de los tres actos y el autor, en compañía de los principales intérpretes del drama, salió al proscenio. La señorita Arévalo puso en la interpretación todo su talento artístico, que es mucho, y los Sres. Rodríguez de la Vega y Torres conquistaron muchos y merecidos aplausos. MAQUIAVELO.

El problema del carbón

Una nota del gremio de carboneros. El gremio de carboneros de Madrid nos ruega la inserción de la siguiente nota oficial. «Vista la actitud observada por la opinión y las autoridades, atribuyendo injustamente á los industriales carboneros la elevación inusitada del precio de los carbonos, producida por la codicia del abastecedor, aumento de las tarifas ferroviarias, reventa clandestina y agio de toda especie, desarrollado por gente extraña, cuya primera intención fué la seguridad de obtener pingües ganancias y la realidad de una impunidad absoluta: Teniendo en cuenta que después de ocho meses de errar con paciencia inimitable, absolutamente por todos los departamentos oficiales, exponiendo nuestras quejas, avisando y demostrando la verdad de la situación, no hemos conseguido otra cosa que perder el tiempo á cambio de palabras corteses sin eficacia ni resultado alguno: Considerando que sin culpa del gremio de carbonerías, aunque con su insistente protesta, y sin poderlo evitar, los carbonos en general han subido en un 300 por 100, á ciencia y paciencia de las autoridades y del Gobierno que los que hemos podido contratar en el mes de Julio aún no han llegado, y que, además, la mayor parte de nuestros contratos se han burlado por los proveedores, porque habían de servirnos lo contratado á menor precio de lo que se cotiza, logrando así vender lo que era nuestro con lucro fabuloso; Evidenciando que se nos ha obligado á sucumbir en este desbarajuste, sobre el que no puso mano quien pudiéndolo hacer no lo hizo, pasando por precios exorbitantes, que á nadie perjudican en primer término más que á los mismos industriales, los que no vacilaron en allanarse á tal situación por fuerza misma de no dejar sin carbón á sus clientes y al público en general, y convencidos de que, lejos de estirarse en justicia que somos únicamente los que hemos procurado, con toda clase de sacrificios, que no falte carbón en Madrid, se nos persigue y castiga con la más rigurosa sanción, dejando en franquía á los verdaderos culpables. El gremio de carbonería, por acuerdo de

esta fecha, ha resuelto que, en su interés de no estar enfrente del público y de las autoridades, no dependiendo de la colectividad remediar el estado de cosas á que se ha llegado, y sobre el cual llamó constantemente la atención, y para evitar la censura de que compramos á precios que no debe comprar se, suspende desde hoy, y en absoluto, toda clase de compras, hasta que por el Gobierno se nos facilite el carbón necesario en las condiciones que sus propias medidas y la opinión demandan, y cerrar los establecimientos á medida que se vayan agotando en ellas los escasos géneros que hoy existen, lo que ocurrirá en el plazo máximo de ocho días.» Multas á los carboneros. El gobernador civil, Sr. López Ballesteros, manifestó ayer á los periodistas que, continuando la campaña contra los almacenistas de carbón que no respetan la tasa, había multado á los siguientes industriales: Antonio García, Aduana, 49, con 500 pesetas, por vender dos sacos de carbón en 20 pesetas. Como demostración de que la dificultad para adquirir combustible no es sólo privativa de las clases baja y media, el gobernador civil declaró que en el día de ayer se carecía por completo de calefacción en aquel centro oficial, por no haber podido hallar carbón.

La tinta de imprimir

En el número de «La Vanguardia», de Barcelona, llegado ayer á Madrid, leemos que existe otra dificultad para la tirada de periódicos: la posibilidad de que se carezca de tinta de imprimir. Este peligro procede de que los abastecedores de negro de humo adquieren el alquitrán necesario para la obtención de éste de las fábricas de gas de Barcelona, las cuales para seguir proporcionando flúido han tenido que quemar en sus gasógenos el cok y sus residuos mezclados con alquitrán, y de ahí la imposibilidad de venderlo. En vista de ello se dirigieron á las fábricas del norte de España que destilan carbón de hulla para producir cok metalúrgico, y que, por tanto, producen mucho alquitrán; pero resulta que tienen toda su producción contratada y que no pueden ceder cantidad alguna. Suponemos que el Gobierno se preocupará de este grave asunto, que no sólo afecta á los periódicos, sino también á los demás impresos.

Convenio austroalemán

Arreglando Europa á su capricho. LONDRES 10.—La agencia Reuter publica de origen tcheco, el acuerdo concertado en Diciembre entre Hertling y Czernin, que abarca los siguientes puntos: Primero.—Austria-Hungría se compromete á sostener el punto de vista alemán: En la cuestión de Alsacia-Lorena, que seguirá bajo la dominación alemana, decidiendo ésta los cambios de relaciones que pudieran surgir entre Alsacia y Alemania. b) Las colonias alemanas deberán ser devueltas á Alemania y á esta condición solo los alemanes consentirán en evacuar Bélgica y el norte de Francia. Segundo.—Alemania, por su parte, se compromete á sostener los intereses austro-húngaros en esta forma: a) La integridad de los territorios austro-húngaros. Alemania combatirá cualquier intento de desmembración y dominación en Austria-Hungría. b) Derechos de las nacionalidades tchecas, slavas del Sur, etc. De acuerdo con el Gabinete de Viena, no se les concederá nada, á no ser por vía legal y siempre á condición de que cualquier concesión no suponga su separación de la Monarquía. c) Albania, Montenegro y Servia—Estos países deberán, después de la guerra, quedar anexionados á la Monarquía y como los demás conservarán su autonomía, quedando bajo el protectorado austro-húngaro. Tercero.—Los fines de guerra políticos y económicos de los Imperios centrales, serán examinados mancomunadamente y en caso de desacuerdo cada Imperio queda en libertad de decidir. Cuarto.—Alemania consiente en que el problema polaco reciba la llamada «sanción austriaca».

Noticias de teatros

REAL. Mañana sábado, á las ocho y media de la noche en punto y en función correspondiente al turno segundo, coincidiendo con la reapertura de este teatro, se verificará la primera audición en la temporada actual de la partitura de Wagner «Tristán é Iseo». Son de tanta valía los elementos acumulados por la Empresa para el mejor éxito de esta obra, en su paulatino afán de complacer á los señores abonados y al público, que bien puede anunciarse como una gran solemnidad artística la primera representación de «Tristán é Iseo», pues en su desempeño tomarán parte, además de las famosas Estre Mazzoleni y Elvira Casazza, los eminentes Catalo Maestri, Rossi Marelli y Masini Pirrali, dirigiendo á orquesta Antonio Guarnieri, el mejor y más fiel intérprete de las obras wagnerianas entre todos los directores italianos. Pasado mañana domingo, y en función de abono de tardes, se pondrá en escena la ópera de Thomas «Hamlet», interpretada por Mercedes Farry y María Capuana, que hará su presentación al público en esta obra; Grabé y Quinzí Tapeggi, formando un perfecto equipo. Dirigirá la orquesta el maestro Saco del Valle.

PRINCESA. Habiéndose agotado desde primera hora las localidades para las representaciones verificadas hasta hoy de la comedia de Muñoz Seca «El último pecado», se ha dispuesto abrir la venta para las dos funciones que se celebrarán pasado mañana domingo y en las que se pondrá en escena tan celebrada obra. Dichas representaciones empezarán á las cinco de la tarde y nueve y media de la noche, y en la última, por ser en domingo, día de la semana que la Empresa dedica á función popular, se pondrá en escena «El último pecado» por vez primera á precios populares.

INFANTA ISABEL. Hoy viernes, á las seis de la tarde, estreno de la comedia en tres actos «A tiro limpio», original de José López Pinillos (Parrmeno), en la que trabajan los principales artistas de la admirable compañía de este teatro. Todas las noches, con llenos completos, siguen representándose en función popular, á precios únicamente de doble, las dos obras cómicas, enormes éxitos de risa, «El ascensor» y «El sueño de Valdivia». Se despacha en Contaduría. Conciertos Stefanial.—Este ilustre concertista, tan admirado del público madrileño en sus memorables recitales de la Comedia, se presentará de nuevo, para dar una serie de tres conciertos, en el aristocrático teatro Infanta Isabel, los días 21 y 28 de Enero y 4 de Febrero. Los programas combinados por el eminente pianista son un verdadero «tour de force», y en ellos figuran las composiciones clásicas consagradas de Bach, Beethoven, Chopin, Schumann, Liszt, Schubert, Brahms, Granados, Dohnányi, Kreisler, etc., etc. A juzgar por los pedidos de abonos hechos para los tres conciertos—que se despachan en la Contaduría de Infanta Isabel, de once de la mañana á nueve de la noche—y por los encargos para la primera fiesta musical del lunes, día 21, los conciertos de Stefanial, á los que están invitados Sus Majestades y Altezas Reales, serán punto de cita para la sociedad aristocrática madrileña, tan devota de la buena música.

REINA VICTORIA. Con el deseo de variar continuamente el cartel en este teatro, la Empresa ha preparado para mañana sábado, por la noche, la primera representación en la actual temporada del gracioso vodevil «A ver si cuidas de Amelia», encargándose del papel de protagonista, por primera vez en Madrid, la bella triple Carmen Crehuet, que hace una creación personal y atrayente de aquél. «A ver si cuidas de Amelia» ha de ser para el Reina Victoria una atracción de seguro éxito. Pasado mañana domingo habrá en este teatro tres grandes funciones: á las cuatro, «La señorita Capricho»; á las seis y media, «El abanico de la Pompadour», y por la noche, «A ver si cuidas de Amelia».

CERVANTES. Mañana sábado, noche, con el hermoso drama de Rosiñol «El nostálgico», beneficio del eminente primer actor Rodríguez de la Vega. Completará el programa «Tengo un antojo», divertidísimo juguete.

Orquesta Sinfónica

Conciertos populares. Programa para el concierto que ha de celebrarse en el Odeón la Orquesta Sinfónica mañana sábado, á las cinco de la tarde: Primera parte.—«Los encantos de Viernes Santo», Wagner.—«Rondino» (á petición), para instrumentos de viento, Beethoven.—«Rapsodia española» (primera vez): I. Preludio á la noche. II. Málaga. III. Habanera. IV. La feria. Rivel.

Segunda parte.—«Cuarta sinfonía» en «si bemol» (ob. 60): Adagio, allegro vivace, adagio, allegro vivace, allegro ma non troppo, Beethoven. Tercera parte.—«Nocturno», serenata número 8 (á petición): Andante, allegretto, mezzo, Mozart.—«Don Juan» (poema sinfónico), R. Strauss.

NOTAS POLITICAS

Visita de D. Amós Salvador.—Efecto de la temperatura.—Para premiar la verdad electoral.—Recepción diplomática.—Señales luminosas.—Visita del Sr. Moya. El presidente del Consejo, después del acostumbrado despacho con el Rey, cursó á su despacho oficial del ministerio de Estado, recibiendo á los periodistas. Manifestó el marqués de Añuecas que había recibido la visita de D. Amós Salvador, y había acudido á despedirse, pues piensa marchar á Málaga á pasar los días crudos del invierno. Como á la información del presidente acudirían hoy menos periodistas que de costumbre, el Sr. García Prieto se mostró extrañado por ello, exclamando: —Se conoce que esto se debe á la publicación del decreto de disolución en la «Gaceta». —Se deberá á lo bajo de la temperatura—dijo un reporter. —Es posible—replicó el presidente—; pero yo creo que el decreto también ha influido en que baje la temperatura política. El jefe del Gobierno, añadido que en el próximo Consejo que probablemente tendrá lugar el miércoles, se ocupará el Gobierno del examen de las medidas que anunció para procurar la mayor verdad posible en el sufragio. Los ministros de Gobernación y Gracia y Justicia, que son ponentes en este asunto nos informarán de todas aquellas medidas que hayan ultimado y que naturalmente habremos de llevar á la «Gaceta» rápidamente. Dijo también el presidente que esta tarde se celebrará la recepción diplomática que se suspendió el pasado jueves con motivo de su indisposición y también comunicó á los reporteros que había leído en algún periódico la noticia relativa á una denuncia con motivo de hacerse señales luminosas desde algunos puntos de las rías bajas de Galicia. El Gobierno ha prestado á la denuncia la debida atención y adoptará las convenientes medidas, para que mediante una escrupulosa información pueda saberse lo que hay de cierto en el hecho denunciado y caso de comprobarse, se impondrán severos castigos. El presidente recibió la visita de D. Miguel Moya para tratar del requerimiento hecho por el Gobierno á los periódicos con objeto de que se abstengan de formular ciertos comentarios y publicar determinadas noticias relacionadas con los países beligerantes, causando daño evidente á la neutralidad española.

ULTIMA HORA

La Convención de Ginebra, violada. ROMA 11.—Los austriacos, violando manifiestamente las Convenciones de Ginebra, han ordenado la internación de dos mujeres pertenecientes á la Cruz Roja italiana, las cuales fueron hechas prisioneras por el enemigo en el mes de Octubre.—Agencia Radio. El mensaje de Wilson en Italia. ROMA 11.—Los periódicos comentan satisfactoriamente el mensaje de Wilson, cuyo criterio democrático elegían «reserva» y hacen notar que este mismo espíritu fué el que hizo entrar en guerra al pueblo italiano. En los círculos políticos el mensaje de Wilson ha causado asimismo inmejorable impresión por cuanto parece de tirado á deshacer el equívoco de Brest Litvsk y obliga á los rusos á reconocer la legitimidad de los fines de guerra de los aliados y á los alemanes á descubrir sus verdaderos planes. La actitud de Italia. ROMA 11.—Según la prensa enemiga, en Italia hay una gran epidemia de viruela negra. Tal noticia es absolutamente falsa; las condiciones sanitarias son excelentes. La prensa italiana hace notar con ironía las invenciones de todos los órdenes de que se sirven los austroalemanes para hacer creer á sus pueblos que Italia se encuentra en situación desesperada. Así la «Deutsche Tageszeitung» á propósito de las sesiones secretas en el Senado italiano da la noticia de que Orlando ha anunciado la paz para 1918, cuando es sabido que el presidente del Consejo, en el Senado y en la Cámara, con firmo una vez más el propósito de Italia de resistir hasta lo último, siendo acogidas siempre sus declaraciones con frenético entusiasmo.—Radio.

Comunicado francés.

PARIS 11 (Parte oficial del mediodía).—En Argona, hacia Courtes Chausées, y en los Vosgos, en dirección de Blomerey, nuestros destacamentos han hecho incursiones en las líneas enemigas y han traído prisioneros. La lucha de artillería ha sido, en algunos momentos, intensa en la región de Beaumont y Bonvaux. Noche tranquila en el resto del frente. En el día 9 dos aviones alemanes han sido derribados en combates aéreos.—Agencia Radio.

Notas palatinas

Según las últimas noticias de La Granja, habían quedado dos focos en el incendio: uno en la Torre Mocha, en un depósito de carbón para el baño de S. M., y otro en el patio de la Botica. El primer foco ha quedado extinguido. Se teme que al descambiar surjan otros. Han salido para dicho Real Sitio cinco cuadrillas de carpinteros de armar, para colocar sostenes que eviten más derrumbamientos. Se han enviado planchas de cinc para cubiertas, á fin de evitar nuevos daños en lo que queda de aquel Palacio Real. A las seis de la tarde de ayer ha tenido audiencia con S. M. el Rey Mr. Hurtington. Su Majestad el Rey recibió en audiencia á los señores siguientes: General D. Pedro Caravaca, coroneles don Manuel Quirós, D. Antonio Bonta y vizconde de Val de Erro; capitanes D. Ramón Aguirre, D. Francisco Pelli, D. Manuel Hernández y D. Juan Salafra; médico primero D. Alberto Fumagallo, teniente de navío D. Rafael Estrada, capitán conde de Sannazzaro y viuda del coronel de Artillería Sr. Echanove, acompañada de su hijo, soldado de cuota. Cumplimentaron á S. M. la Reina la marquesa de Hinojosa, D. Paz Serrano de Ochando y D. Luis Richi y señora. Después de posesionarse del cargo de decano de la Gran Teja de España, ha ofrecido el marqués de la Mina sus respetos á Su Majestad. Sus Majestades y Altezas asistirán esta noche á la función del teatro Español.

- Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS
- Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas, Clavel, 13.
- Moto EXCLLSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS
- Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.
- Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

ESPECTACULOS

- REAL.—A las 8 y 1/2, Tristán é Iseo.
- PRINCESA.—A las 9 y media de la noche (sexto sábado de moda), El último pecado.
- ODEON.—A las 10, La chocolatería.
- A las 5, concierto por la orquesta sinfónica
- ESPA. OL.—A las 10, La alcaldesa de Hontanares y John y Thum.
- REINA VICTORIA.—A las 6 (doble), La señorita Capricho.
- A las 10 y (doble), Reestreno «A ver si cuidas de Amelia»
- COMEDIA.—(Compañía cómico-dramática).—A las 10 (función popular), Los íntimos.
- De 1 1/2 á la madrugada segundo baile de máscaras de abonados.
- APOLO.—A las 6, (doble) Maruxa (dos actos).
- A las 10 y 1/4, especial, Los sobrinos del capitán Grant (cuatro actos, 18 cuadros).
- ESLAVA.—A las 6, (tercer sábado benéfico de moda á beneficio del Real Dispensario Antituberculoso Victoria Eugenia Lluvia de hijos.
- A las 10, En casa del anticuario y Jesús, María y José.
- COMICO.—A las 6, El torbellino (tres actos).
- A las 10 y 1/4, doble, El torbellino (tres actos).
- LARA.—A las 6, (octavo matinee sábado de moda) Las zarzas del camino (tres actos).
- A las 10, popular, Agua de Borrajas (tres actos).
- NOVEDADES.—A las 6, El dinero y la vergüenza.
- A las 7 1/4, La chicharra.
- A las 9 1/4, El sastré del campillo.
- A las diez y 1/4, Doloretos (reestreno).
- A las 11 1/2, Los novios de las chachas.
- A las 10, El Conde de Montecristo (sensacional).

Imprenta de LA PRENSA, Palma Baja, 44. Director: RAMON MELGARES

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 8.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17; de Santander, el 19; de Gijón, el 20, y de Coruña, el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16, y de Habana, el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 10; el 11, de Valencia; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 pesetas	Trimestre	5 pesetas
Trimestre	4,50 ídem	Semestre	10 ídem
Semestre	9 ídem	Año	20 ídem
Año	18 ídem	Unión postal: año	60 ídem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 ídem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES 1910

AZOPARDO & CA
Distribuidores de Escopetas
Adornadas y Fletamentos
CADIZ, ESPAÑA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

A partido de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

*** las Cortes número 603 ***

Representantes en los principales

*** puertos de España. ***