

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO XLX

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLA., DCNA.-TEL. 2.931

Madrid, 9 de Enero de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.031

SOBRE EL MISMO TEMA

Dos interrogantes

Dios nos libre de poner en duda cuanto dice y afirma, en su cotidiana plática con los periodistas, el señor presidente del Consejo, nuestro ilustre amigo.

Bien saben nuestros lectores que de este pecado no tenemos gracias a Dios, que arreptinados.

Creemos en la palabra de los hombres públicos mientras no venga la pícaro realidad a demostrarnos que fuimos engañados.

Son, por tanto, verdades como puños, las cincuenta y tantas reclamaciones presentadas al Gobierno alemán por el Gobierno español con motivo del torpedeamiento de nuestros barcos.

Lo dijo y afirmó el otro día el señor marqués de Alhucemas y nosotros lo creemos sin titubear.

Pero, ¿y as contestaciones de Alemania? ¿Cuáles son? ¿Dónde están? ¿Por qué no se publican?

¡Ah! No se publican, seguramente, por una de estas dos causas ó razones: ó porque no fueron ni están en ninguna parte, ó porque siéndolo y estándolo no son satisfactorias.

A fe que están muy sobrados nuestros Gobiernos de éxitos y aciertos en el interior, para tenerse callados los conseguidos en el orden internacional.

La lógica, pues, nos lleva como por la mano á deducir tristemente que las reclamaciones de nuestro Gobierno por los atropellos y los crímenes cometidos contra España por los submarinos alemanes no han obtenido ni la reparación del daño causado ni la satisfacción del honor ofendido.

Y ocurre preguntar: ¿Qué línea de conducta se trazó el Gobierno español frente á esta actitud poco amistosa y conciliadora del Imperio alemán?

Sabemos, porque el señor presidente del Consejo lo ha afirmado, que cuando se presenta el caso de un torpedeamiento el Gobierno dirige una enérgica reclamación por conducto del ministro de Estado, exigiendo las reparaciones y satisfacciones que estime justas y debidas.

¿Pero cuando á la protesta formulada no se contesta ó se contesta tarde y en forma nada satisfactoria ¿qué se hace?

¿Esperar un nuevo torpedeamiento para entablar una nueva reclamación, y así indefinidamente?

¿Cree en serio el Gobierno de Su Majestad que así se satisfice el honor y se defienden los derechos y los intereses de España?

¿Cree en serio el Gobierno que con una reclamación incontestada quedan vengadas las víctimas y reparados los daños, y garantidos en lo futuro nuestros barcos y nuestros marinos?

Bien está que el Gobierno se ocupe y preocupe de las Juntas oficiales y del decreto disolvente y del alumbreado público y aun del precio del carbón; pero sin olvidar un instante estos problemas de carácter internacional, aún más apremiantes y más graves por sí solos que todos aquellos juntos.

No pedimos al Gobierno cosa alguna que no pueda ni deba dar.

Nos contentamos, por ahora, con que se digna satisfacer nuestra patriótica curiosidad respecto á estos dos puntos.

¿Ha contestado Alemania á reclamaciones formuladas por el hundimiento de nuestros barcos?

¿En qué términos?

EN PORTUGAL

OTRA SUBLEVACION

Eficaces precauciones del Gobierno. — Medidas contra la carestía. — El «Vasco de Gama» bombardeado la fortaleza del puerto. — Los sublevados se rinden.

LISBOA 8. — Las precauciones que adoptó el Gobierno para impedir el movimiento sedicioso preparado por algunos marineros han dado el resultado apetecido.

El Gobierno asegura que conoce todas las intrigas y todos los manejos de las clases demócratas para reconquistar inmediatamente el Poder por la fuerza.

Se han adoptado severas medidas para evitar el acaparamiento de las subsistencias y hacer frente á la carestía de la vida por la falta de alimentos.

Frente á la rada de Lisboa, en Cova da Piedade, fundeó el cañonero «Vasco de Gama», y rápidamente abrió fuego contra la fortaleza del puerto.

El destructor «Douro» no hizo un solo disparo, y su tripulación se rindió, quedando arrestada.

A la una de la tarde, el «Vasco de Gama» izó bandera blanca. La tripulación desembarcó y se rindió prisionera.

Los tripulantes de los buques se habían solidarizado con los marinos sublevados en el cuartel y que se entregaron igualmente.

La circulación en las calles de Lisboa es la normal.

Sigue la calma.

Al amanecer, Sidonio Paes revistó las tropas en las proximidades de Alcántara.

Los marinos sublevados fueron conducidos

desde el cuartel á los fuertes de arsenal, y están custodiados por fuerzas del Ejército.

Explicación de los sucesos. — Desarme de los marineros. — El «Vasco de Gama» cañoneado. — La situación dominada.

LISBOA 8. — El Gobierno, deseando asegurar el orden público y acallar los rumores que circulaban sobre una posible insubordinación de los marineros, acordó recogerles el arma, fijándoles un plazo para entregarlo.

Los marineros del cuartel de Marina obedecieron las órdenes.

Durante la noche el «Vasco de Gama» zarpó de la dársena para el puerto. Este acto obligó al Gobierno á disparar desde el castillo de San Jorge sobre dicho acorazado, cuya tripulación se sometió, abandonando el barco en la ciudad de Casillas, á la otra orilla del Tago.

El Gobierno es dueño de la opinión, del orden público, de las totales fuerzas militares y de los servicios públicos.

Solamente una hora se interrumpió el servicio de tranvías. Todo está normalizado, quedando afianzada la situación del Gobierno.

Las Juntas de Defensa.

MELILLA 8. — En las reuniones celebradas en los cuarteles del campamento de este territorio, todas las clases del Ejército firmaron un escrito en el que afirman no pertenecer á las Juntas de Defensa ni cometer acto alguno que pueda quebrantar la disciplina.

Se vieron vitorios al Ejército y al Rey.

Esbozos y rasguños

En prosa y en verso

LOS CONJURADOS

¿Cuántos son y quiénes son?

¿Contra quién ó quiénes van?

Diz que pasan de un millón

y que á las puertas están

de una gran revolución.

Conservadores, pancistas,

árquistas y reformistas,

y unos sargentos que al fin

lucharán como anarquistas

á la orden de Don Joaquín.

¿Qué quieren? Pues ahí es nada.

Quieren la pluma y la espada

á su entera devoción,

y vendida y desterrada

la pícaro renovación.

Quiere el jefe que el tesoro

de guerra, se emplee en el moro;

y si toma buen cariz

llevar á sus arcas de oro

cuanto cabe en su nariz.

Quiere acabar de una vez

con las Juntas de oficiales

causa de todos los males

y repartir ¡vaya un pez!

cincuenta mil credenciales

Quiere, en fin, gobernar solo

la nación de polo á polo,

con ó sin Acantilado.

¡Y hay quien le llama, malvado!

Pues no señor, es un bolo...

que se cree hombre de Estado.

EL MINISTRO DE FOMENTO

No diremos que el Sr. Alcalá-Zamora haya hecho milagros en su departamento; pero afirmamos desde luego que él no tiene la culpa de que la nieve intercepte los caminos, de que los vagones sean escasos para compensar la falta de barcos y de que los submarinos alemanes, con sus torpedeamientos y sus zonas de bloqueo, hayan hecho muy difícil el abastecimiento de España.

Si los periódicos que sistemáticamente y á diario combaten al ministro de Fomento, estimularan al Gobierno para que exija el libre tránsito por los mares de nuestros barcos, España no se vería, como hoy lo está, amenazada de esos pavorosos fantasmas que se llaman: carestía y escasez.

ARLIF

Regreso de América

CADIZ 8. — Han llegado de Gal eston, donde cargaron algodón y otros productos para Cataluña, los vapores «Manuel Pinillos», «Conde Witredo» y «Cádiz» de esta matrícula.

El «Catalina» llegará el sábado á Buenos Aires, donde cargará trigo para Cádiz y Barcelona.

EN CHICAGO

Tormenta de nieve.

WASHINGTON 8. — Dicen de Chicago que una tormenta de nieve, acompañada de un viento glacial, ha interrumpido todo tráfico. En las calles las nieves alcanzan una altura de un metro. Se estima que son necesarios varios días para la limpieza y para reanudar la actividad comercial. — Agencia Radio.

La guerra mundial.

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial.

Un resumen del general Haig

El ejército inglés acredita su capacidad para vencer.

LONDRES, 8. — El general Haig da cuenta en un telegrama de las operaciones realizadas por las fuerzas de su mando en el frente oeste, desde la apertura de la ofensiva británica en Abril al noveno mes de 1917 y la conclusión de la ofensiva de Flandes en Noviembre, ofensivas mantenidas durante tres meses y medio bajo las adversas condiciones atmosféricas, que comprueban los casi sobrehumanos esfuerzos realizados.

El enemigo se obstinó en retener el territorio, y usó contra la ofensiva en Flandes nada menos que 78 divisiones, de las que 18 habían estado comprometidas por segunda ó tercera vez, siendo retiradas después para darles descanso ó rehacerlas. A despecho de la magnitud de los esfuerzos enemigos, eran inmensas las dificultades naturales, acentuadas varias veces por el mal estado del tiempo, que casi más que la resistencia del enemigo limitaban los progresos y estorbaban la conquista completa de Messines y la loma de Wytshaete.

Lo más importante de todo lo que reciente y rápidamente ha hecho el ejército inglés, ha sido demostrar la capacidad de reunirse y combatir con las mejores tropas enemigas, siempre bajo condiciones que favorecían sus defensas, á un grado que requiere grandes sufrimientos, determinación y heroísmo que vencer. Ningún otro ejemplo de acción ofensiva en tan gran escala, tan larga y con tanto éxito mantenida ha sido aún realizada en la guerra, como la ofensiva inglesa de 1917.

En las batallas de Arras, Messines, Lens é Ypres 131 divisiones alemanas entraron en acción y fueron derrotadas por menos de la mitad en número de divisiones inglesas. El número de prisioneros y cañones capturados indican los progresos hechos.

En total, el número de prisioneros cogidos desde la apertura de la ofensiva de primavera, los capturados en Cambrai suman 57.696, incluyendo 1.290 oficiales.

En varias ofensivas capturamos también 393 cañones, incluyendo 109 pesados, 561 morteros de trinchera y 1976 ametralladoras. Considerando á la vez la posibilidad de ganancias territoriales en Flandes y sin contar los efectos menos vigorosos en el transcurso de la guerra, en otros teatros de operaciones, tenemos muchas razones para estar satisfechos con los resultados obtenidos en el pasado año. La suma de las fuerzas que el enemigo ha obtenido ó pueda obtener aun después de los acontecimientos de Rusia é Italia, ha sido ya descontado, y la última destrucción de los campos militares enemigos, permite apreciar las próximamente acabadas. Radio.

En el frente francés

Ataque inglés rechazado.

KOENINGWUSTERHAUSEN 9. — Alanocheer, compañías inglesas atacaron al este de Bullecourt, siendo rechazadas. En el Sundgau se desarrollaron también al anocheer fuertes combates de artillería.

Muerte de un general francés.

PARIS 8. — El general de división Gossetti ha muerto ayer en París. Mandaba la famosa división 42.ª durante la batalla del Marne y la valiente defensa de Iser en Noviembre y Diciembre de 1914. Ejerció después el mando en campaña ante Verdun, y después tuvo á su cargo un ejército francés en Oriente.

Incurción aérea. — Combates de artillería.

LONDRES, 8. (Oficial). — A señalar una incurción del enemigo en los alrededores de Flequiers. Faltan dos de los nuestros. El enemigo sostuvo ayer noche continuo fuego de artillería en los alrededores de Bullecourt y Passchendaele. — Agencia Radio.

Los obreros visitan el frente.

LONDRES 8. — El Ministerio de la Guerra comunica que varios representantes del partido laborista han visitado el frente de Francia en el último año. Ahora se han hecho arreglos para que se permita á 300 obreros británicos visitar el frente cada semana, á fin de que ellos puedan comunicar á los otros obreros el espíritu, la eficiencia, la perseverancia y las necesidades de las tropas en Francia. — Agencia Radio.

Ataques alemanes rechazados. — Incurción victoriosa.

PARIS, 8. (Parte oficial francés). — En Champagne hemos rechazado una tentativa enemiga contra los pequeños puestos al Este de Toton. Lucha de artillería viva en el sector de Avocourt, Bezenvaux y Woevre. En la región Norte de Beicheprey hemos ejecutado una gran incurción con éxito.

Nuestros destacamentos penetraron sobre un frente de 1.500 metros en las posiciones alemanas, cuyas defensas fueron arrancadas y los abrigos destruidos conforme á las órdenes recibidas. Las tropas volvieron á nuestras líneas con 150 prisioneros, cierto número de ametralladoras y lanzabombas.

En la Alta Alsacia, actividad de ambas artillerías al norte del canal Ródano-Rhin.

En Oriente, varias patrullas enemigas fueron rechazadas cerca de Staravina. En el

arco de Cerra, la artillería ha ejecutado tiros de destrucción sobre las baterías enemigas. La aviación aliada realizó bombardeos en el valle del Vardar y norte de Monastir. — Radio.

Los alemanes ponen pie en las trincheras francesas y son expulsados.

PARIS 6. (Parte oficial inglés). — Hoy, al amanecer, los alemanes comenzaron un ataque local, sostenido con líquidos inflamables, contra las trincheras al Este de Bullecourt, logrando poner pie en ellas. Un contraataque de nuestras tropas permitió restablecer la línea y hacer 18 prisioneros.

La artillería enemiga ha demostrado actividad en la jornada al este y sudeste de Ypres. La lluvia y la espesa niebla han dificultado mucho en el día de ayer la actividad aérea. Por la noche, en un corto intervalo de buen tiempo, nuestros pilotos arrojaron bombas sobre las estaciones de Roulers y Courtrai. — Agencia Radio.

La lucha en Italia

Actividad de artillería.

VIENA 9. (Comunicado oficial). — A ratos hubo gran actividad de artillería entre el Brenta y el Piave.

Acciones de fuego concentrado

KOENINGWUSTERHAUSEN 9. — El enemigo concentró durante el día violentas acometidas de fuego contra el monte Asolone y el sector del Piave, al Norte de Vidur. También durante la noche estuvo intensa la actividad del fuego.

De la retaguardia al frente

ROMA 8. — El Periódico Militar publica un aviso según el cual todos los militares nacidos en 1892 á 1899 que se encuentren ocupados en los servicios de retaguardia deberán ser enviados á la zona de guerra antes del 11 de Febrero. — Radio.

La normalidad en Venecia.

VENEZIA 8. — Las escuelas cuyo cierre se había ordenado cuando la seguridad de Venecia parecía amenazada y cuando la ciudad había sido evacuada volverán á abrirse desde el 15 de Enero. — Agencia Radio.

Los austro-alemanes se resenten de sus pérdidas.

ROMA 8. — La Prensa examina la situación militar del frente italiano en estos últimos días y juzga que la paralización de las operaciones enemigas no depende, según creen los órganos oficiales y austriacos, de las condiciones atmosféricas, dado que los valles del Piave y del Brenta están completamente secos y que el tiempo está claro, aunque el frío es intenso; la nieve cubre solamente las más altas montañas.

Esta paralización parece más bien ser debida á la enorme cantidad de pérdidas que los Ejércitos austro-alemanes han sufrido en estos últimos tiempos y á la necesidad de reorganizar las unidades que más han sufrido, algunas de las cuales han sido reducidas á algunas decenas de hombres. — Agencia Radio.

En el sector británico.

LONDRES 8. (Parte oficial de las tropas británicas en Italia). — El martes nuestra artillería ha hecho con éxito varios disparos y nuestros éxitos aéreos han sido mantenidos. Durante la pasada semana destruimos ocho aparatos hostiles y derribamos otros dos. Nosotros perdimos un aparato. Se han realizado con éxito varias incurciones aéreas sobre aeródromos enemigos. Ayer ha caído una gran cantidad de nieve. — Agencia Radio.

El mal tiempo impide las operaciones.

ROMA 8 (Parte oficial italiano). — La nieve y el mal tiempo han reducido la actividad de la lucha á su grado mínimo.

Las acciones de la artillería han revestido únicamente alguna intensidad al este del sector de la meseta de Asiago y monte Tomba Monflanera y en la región Montello. Hacia el norte del monte Lemerle, nuestras patrullas de reconocimiento han capturado algunos prisioneros. — Radio.

La cooperación de los Estados Unidos.

Los extranjeros y el servicio obligatorio

WASHINGTON, 8. — Aunque según la ley del servicio militar obligatorio, el hecho de haber nacido en el extranjero sea un motivo de exención, más de 76.000 hombres nacidos en el extranjero no han querido aprovecharse del privilegio y han acogido con júbilo la ocasión que se les presenta de combatir por los Estados Unidos. — Agencia Radio.

La ley del servicio obligatorio es constitucional.

WASHINGTON, 8. — El Tribunal Supremo ha declarado constitucional la ley del servicio obligatorio. El Procurador general sostiene todas las conclusiones gubernamentales y confirma las condenas por negarse á ser alistados y por otras infracciones. El mencionado Tribunal ha declarado además que la autoridad conferida al Congreso por la Constitución para declarar la guerra, implica el derecho de obligar á los ciudadanos al servicio militar en los Estados Unidos ó en el extranjero. — Radio.

Otro general muerto.

PARIS 8. — El general francés Lise, coman-

dante de artillería del ejército, ha sido muerto por el enemigo en tierra italiana. A los funerales, muy emocionantes, asistieron representantes de los ejércitos italiano, inglés y francés, y habitantes de las ciudades vecinas del frente.

El ministro de la Guerra italiano, general Alfieri y el general Maestre, comandante del ejército, y después el general Fayelle, comandante superior de las fuerzas francesas en Italia, honraron la memoria del difunto. Fayelle, terminó diciendo: «El general Lise cimentó con su sangre la Unión de los grandes pueblos asociados en la defensa común de las más bellas y más santas de las causas.» — Radio.

Las negociaciones de Brest-Litovsk

La delegación de Ucrania

BASILEA 8. — Telegramas recibidos de Brest-Litovsk dicen que el jefe de la delegación de Ucrania, M. Galubevich, ministro de Comercio ha llegado á Brest-Litovsk.

Son esperados otros delegados de Ucrania. La delegación de Ucrania pedirá negociaciones completamente distintas de las de la delegación rusa, y presentará en la primera sesión una circular relativa á la independencia de Ucrania. — Radio.

La opinión italiana contra las pérdidas austro-alemanas.

ROMA, 9. — La nota más saliente de los últimos días en Italia es el nuevo estado de ánimo del país con respecto á los eslavos de la Monarquía danubiana. La prensa más autorizada de todos los matices, desde «El Corriere Della Sera» al «Secolo», del «Giornale D'Italia» á «La Tribuna», han dado pruebas de comprender la verdadera situación de los pueblos sometidos al yugo austro-húngaro, á los que se les ha presentado siempre Italia como un país enemigo.

La política del Imperio, con relación á los italianos irredentos, ha sido igualmente destructora. Pero las últimas tentativas de las Imperio Centrales de carácter pacifista, han revelado la verdad escueta.

Con la fórmula de «ni anexiones ni indemnizaciones» quieren los austro-alemanes privar á Italia de Trento y de Trieste, á Francia de Alsacia Lorena. Después, con el subterfugio de no «hacer anexión» se apoderarse de Polonia, de Lituania y de Curlandia. Jerusalén había de ser restituida á Turquía y Armenia caería de nuevo bajo el dominio musulmán.

La heroica Bélgica, sacrificada voluntariamente en honor de los Tratados, no había de ser indemnizada de ninguna forma. Los 25 millones de eslavos, exceptuando á los rumanos é italianos, súbditos de los Habsburgos, tendrían que doblegarse de nuevo á la Monarquía de los austro-magyar.

Si los pueblos deben ser libres según lo proclamado por los Imperios Centrales al aceptar, aparentemente, las proposiciones de paz maximalistas, no hay razón para que los eslavos, dependientes de los Habsburgos, no alcancen la plenitud de sus derechos.

Con esto quedan descorridos los velos de la perdición austriaca. — Radio.

CONSECUENCIAS DE LA GUERRA

La vida en Cuba

CORUÑA 8. — Pasajeros regresados de Cuba, dan noticias de los efectos de la guerra en la Isla. Aumenta el número de casos importantes incluidos en las listas negras de los Estados Unidos. El mismo Banco Español, está amenazado con la inclusión en ellas, por supuestas afinidades germanas. Tuvo necesidad de suscribir un millón en el tercer empréstito de libertad yanqui.

Han sido detenidos y expulsados muchos alemanes acusados de espionaje, á causa de los frecuentes incendios en los cañaverales. Poseen en la Habana Mr. Enrique Morgan, enviado por Wilson para atender al problema del intercambio de productos con los Estados Unidos, regulando los alimentos. Se ha acordado suprimir el pan de trigo un día por semana, tres días los pasteles, y se ha racionado la leche y la carne.

Se ha prohibido la circulación por el Correo de libros, folletos, escritos y periódicos con alusiones molestas á Cuba y á los países aliados. Entre los periódicos prohibidos están «La Tribuna» y el «ABC».

El cambio sigue elevadísimo, con enormes perjuicios para los españoles que aquí esperan dinero de Cuba. Hoy la peseta tiene una prima de un 22 por 100. Muchos capitalistas prefieren abrir aquí préstamos, aun pagando un alto interés; pues resultan más beneficiados que con los giros. La Junta de defensa de Cuba acordó regular el precio del azúcar crudo en manos de los hacendados, como ya se hizo con los vendedores al por menor y detall.

Esperanse grandes beneficios de las magníficas minas de manganeso descubiertas recientemente en Guantánamo, pues los embarques de manganeso ruso son casi nulos y el Japón no basta para surtir á Norte América.

El precio del rico mineral ha subido un 20 por 100.

LAS LUCHAS SOCIALES

Un patrono asesinado

Un telegrama de Barcelona da cuenta de haber sido asesinado ayer en las afueras de la ciudad don José Barret, presidente de la Federación patronal española de Metalúrgicos y Mecánicos.

El hecho se perpetró después de las siete de la tarde, en la calle de Urgel, cerca de la carretera de Sarriá, frente a la Escuela Industrial, antigua fábrica de Batlló.

El Sr. Barret iba acompañado del catedrático de la Escuela de Comercio D. Francisco Pastor, que debía dar una conferencia en la citada Escuela Industrial a las siete y media.

Al descender ambos del tranvía, cayó sobre el Sr. Barret una verdadera lluvia de balazos, alguno de los cuales alcanzó también al señor Pastor.

Doce ó trece de los disparos hirieron al señor Barret, la mayoría en el pecho. El agredido fué recogido por unos guardias, que le trasladaron inmediatamente al Hospital Clínico, en donde falleció poco después.

El Sr. Pastor tiene una herida de arma de fuego en la pierna derecha, de carácter grave. Se supone que los disparos fueron hechos por un numeroso grupo de desconocidos que permanecían apostados en una esquina.

El Sr. Barret era ingeniero, presidente de la Federación de Patronos Metalúrgicos, y director-gerente de la fábrica «Industrias Nuevas». Era persona muy conocida en Barcelona y contaba con grandes simpatías entre la clase patronal metalúrgica.

En dicha fábrica se habían producido varios conflictos obreros, y se asegura que hace poco tiempo se habían realizado cambios en el personal.

Los agresores se dieron a la fuga. Por la Policía se practican gestiones para descubrir los.

El carbón y los transportes

Propósitos plausibles.

Desde hace días se vende el coque en casi todas las carboneras que aún tienen existencias, á siete pesetas y media y á ocho. No hay que decir que, además, se sigue defraudando unos cuantos kilos por saca.

El gobernador, Sr. López Ballesteros, tuvo sobre esto una denuncia concreta contra un carbonero de la calle de San Oropio, al que impuso una multa de 500 pesetas.

Anunció el Sr. López Ballesteros que se propone en esto ser inflexible, aplicando la doble multa en la reincidencia y pasando á la tercera vez la denuncia al Juzgado.

Pero para ello estima el gobernador indispensable que, tanto en lo del carbón como en otros abusos respecto á subsistencias, se le dirijan las denuncias concretas, con nombre y señas, y no, como ahora se le envían, sin detalle.

Realmente, así debe ser: el vecino á quien se defraude en peso ó en precio sobre la tasa, debe denunciarlo.

Pero no estará de más que apartar y por su cuenta, valiéndose de personas de su confianza, el gobernador se cerciере también del abuso que están cometiendo los carboneros y no pocos tenderos, y los escarmiente.

Conflicto por la falta de carbón. BILBAO, 8.—La falta de carbón mineral y vegetal causa un verdadero conflicto.

Las mujeres recorrieron las carboneras para adquirir combustible, y como no se les daba, ó se les exigía un precio exorbitante, promovieron alborotos.

Una comisión de carboneros estuvo á ver al gobernador, manifestándole que carecían de existencias, por negarse á vender los almaceneros, que tienen acaparado y oculto el combustible.

El gobernador ha decretado la incautación y ha pedido que se le indique quiénes son los acaparadores, para aplicarles todo el rigor de la ley.

El alcalde, de acuerdo con la Junta municipal de Abastos, ha decidido activar la traída venta por el Ayuntamiento de dicho combustible.

Se están habilitando depósitos donde se venderá carbón al vecindario.

En vista del éxito de la venta municipalizada del pan el Ayuntamiento ha establecido nuevos puestos al precio fijado por la Junta de Subsistencias.

Protestas contra la carestía.—Servicio suspendido por carecer de carbón. BARCELONA 8.—En una de las carboneras de la calle del Parlamento se presentaron unas mujeres á comprar carbón, y cuando les pidieron cuatro pesetas y media por los 10 kilos, protestaron á voz en grito, promoviendo un fuerte alboroto. Acudieron los guardias, obligaron al vendedor á cobrar el precio de la tasa é hicieron extensiva la medida á otros establecimientos de la misma barriada.

El gobernador, hablando de esto, ha dicho que será inexorable con los vendedores que así se extralimiten.

El alcalde de Mataró ha visitado al gobernador para protestar contra la Sociedad de energía eléctrica que surte á aquella ciudad; dicha Empresa les deja sin flúo to todos los miércoles, y el suministrado en los demás días de la semana es tan deficiente, que ape-

nas basta para las necesidades industriales. Ha manifestado también el alcalde que en aquella ciudad está á punto de agotarse también el algodón, que falta forraje y que tampoco hay madera para las construcciones.

La Compañía naviera Tallá ha suspendido el nuevo servicio que hacía entre Barcelona y Palma por falta de carbón.

Las Cámaras francesas.

Sesiones de apertura.

PARIS 8.—La sesión de la Cámara comenzó á las dos de la tarde, bajo la presidencia del decano de edad, Mr. Julio Siegfred, alcalde del Havre, de origen alsaciano, que pronunció un discurso patriótico, unánimemente aplaudido, evocando recuerdos de Alsacia Lorena y ciudad de Mulhausen. Al mismo tiempo fué abierta la sesión del Senado bajo la presidencia de Mr. Guzy, decano de edad, pronunciando una vibrante alocución, en la que flageló los procedimientos empleados por Alemania en la guerra.

INFORMACION DE MARINA

La radiotelegrafía á bordo de los buques comerciales.

A propuesta de la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima se ha dispuesto que quede modificado el art. 2.º del Reglamento para el servicio de las instalaciones é inspecciones de la radiotelegrafía á bordo de los barcos del comercio, en la forma siguiente:

Art. 2.º La distribución del personal en la costa y en las provincias marítimas afectas á cada inspector, será la siguiente:

Barcelona.

Provincias marítimas de Barcelona, Tarragona, Valencia, Mallorca, Menorca é Ibiza. (Residencia del inspector, Barcelona.)

Cartagena.

Provincias marítimas de Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla y Ceuta. (Residencia del inspector, Cartagena.)

Cádiz.

Provincias marítimas de Cádiz, Sevilla, Algeciras, Canarias y Huelva. (Residencia del inspector, Cádiz.)

Vigo.

Provincias marítimas de Vigo, Pontevedra, Villagarcía, Coruña y Ferrol. (Residencia del inspector, Ferrol.)

Bilbao.

Provincias marítimas de Gijón, Santander, Bilbao y San Sebastián. (Residencia del Inspector, Bilbao.)

El problema de las subsistencias.

Los carniceros y los transportes.

El presidente del Consejo ha sido visitado por una Comisión de carniceros madrileños, presidida por el Sr. Andueza, que fué á exponerle la situación en que se encuentra el mercado de carnes por la perturbación existente en los transportes, la dificultad en el abastecimiento de pastos y demás complicaciones.

Todavía ello acarreará el encarecimiento del artículo.

El Sr. Andueza facilitó al presidente datos interesantísimos, unidos á determinadas medidas, que de ser aplicadas por el ministro de Fomento y el comisario de Abastecimientos, podrían conducir al abaratamiento de la carne en plazo breve.

Exportación de avana.

VALENCIA, 9.—Las Asociaciones del personal de transportes han telegrafiado al Gobierno protestando de que el vapor «Colón» está cargando 5.000 sacos de avana para su transporte al extranjero por concesión especial.

Como ese hecho perjudica á la ganadería, pugna con las disposiciones legales y da alientos á los agiotistas, piden las Asociaciones que se suspenda el cargamento y que sea desembarcado.

Los fletes para la exportación de la naranja.

VALENCIA 9.—La Junta naranjera de exportación ha desechado la oferta del vapor «Jacinto», por exigir los armadores 40 cheines de flete por caja de naranja y 30 por la de cebolla, cuando á lo sumo puede pagarse 33 y 25 respectivamente.

La Junta pide que se le faciliten 3.000 toneladas mensuales y que los fletes se paguen al llegar los buques á puerto inglés.

LA CAMPAÑA SUBMARINA

Ampliación de la zona prohibida.

Plazo concedido á los barcos neutrales para abandonar la nueva zona.

NAUEN 8 (12 noche). Parte oficial alemán.—Alrededor de las bases enemigas de las islas de Cabo Verde y del puerto de Dakar, con el territorio costero adyacente, se declara desde el 11 del actual una nueva zona prohibida con la siguiente demarcación: desde el faro del cabo de Las Palmas hacia los 10 grados Norte, 29 grados 30 minutos Oeste, 17 Norte, 29 y 30 Oeste, 20 y 30 Norte, 25 y 30 Oeste, después á lo largo de 20 y 30 Norte, en dirección Este, hasta el punto de intersección de este paralelo con la línea costera del África occidental.

Con igual fecha se amplía la zona prohibida alrededor de las Azores hacia el Este hasta la isla de Madera, que sirve como base al adversario; de modo que esta zona tendrá los

siguientes límites: desde 44 grados Norte, 27 grados y 45 minutos Oeste, hasta 44 Norte, 34 Oeste, 44 y 30 Norte, 37 Oeste, 37 Norte, 37 Oeste, 30 Norte, 26 Oeste, 30 Norte, 17 Oeste, 34 Norte, 12 Oeste, 36 y 45 Norte, 12 Oeste, hacia el punto de arranque.

Los barcos neutrales que al hacerse pública esta declaración se encuentren en los puertos de las zonas antedichas podrán abandonarlos sin que se tomen medidas bélicas contra ellos, si lo hacen hasta el 18 del actual, tomando el camino más corto hacia la zona libre.

Para buques neutrales que entren en las nuevas zonas prohibidas sin tener conocimiento de ello han sido fijado los plazos siguientes.

No obstante, se ruega urgentemente que sean avisados los buques neutrales, con objeto de que purdán cambiar su rumbo.

Lo que dice la Prensa alemana.

(De la Agencia Radio).

BERNA, 8.—«La Gaceta de Alemania del Norte» publica la extensión del bloqueo naval alemán que entra en vigor el 12 de Enero. El bloqueo se extiende alrededor de los puntos de apoyo enemigos en las Islas de Cabo Verde, en Dakar y en las costas relacionadas con ellos, así como alrededor de Azores, hacia el Este y hasta la parte de allá de Madera.

El periódico publica indicaciones geográficas exactas para los navios neutrales que están actualmente en la zona bloqueada, los cuales podrán salir hasta el 18 d Enero, con la condición de que tomen el camino más corto para la zona libre.

LEYENDO PERIODICOS

Las cuestiones del día

De A B C:

La situación en Portugal.

El pueblo portugués decina por una etapa desastrosa, bajo el azote de la desorganización y de la miseria. Es el fruto de la revolución, que no se ha alimentado sino de codicias desenfrenadas.

Seguramente, los elementos productores, el obrero consciente, cuantos quieren vivir del trabajo, que hace imposible el disturbio frecuente y el riesgo constante de la repetición, reconocerán con dolor lo irremediable del problema, y acaso añorarán los años del régimen anterior, que era paz y que hubiese sido prosperidad si los apóstoles populares hubiesen intentado el saneamiento oportuno, antes que la sublevación y los crímenes que saciaran su ambición.

De El liberal:

«El optimismo ante el Parlamento».

No hay crisis. Tenemos un nuevo decreto de disolución de Cortes. No habrá consultas... Cuantos se pronunciaron en contra de un nuevo Parlamento, cuantos creyeron en una incompatibilidad ministerial, cuantos pensaron en la conveniencia de que se pulsase la opinión de los prohombres, reconocen hoy tácitamente su equivocación, y se avienen resignadamente con el nuevo estado que crea el rescripto absolutista. Se adora al dios Exito, y... puesto que se creen, achiqúemonos.

De El Sol.

En vísperas electorales.

Va á ser consultada la voluntad popular en horas decisivas para la vida de España; y el solo hecho de que se le consulte cuando semejante decisión se da por descartado un sistema político cuya resurrección no se puede pensar seriamente, es tanto como abrir caminos de salvación que hace un año ni visibles eran. Por ellos ha de lanzarse conscientemente.

Pero ya es hora de que sepamos concretamente y á ciencia cierta la orientación del Gobierno ante las Cortes venideras. El conjunto de la «Gaceta» no basta. Debe saber el país por qué y para qué se le convoca y qué alcance y qué eficacia han de tener sus votos. Ya que las nuevas Cortes, siquiera no sear completamente puras, han de diferenciarse de las anteriores en su origen y en su finalidad, es necesario que quien las convoca muestre claramente su intención. (Y no se confunda la intención con el deber, que consiste en garantizar la elección libérrima.)

De El Día:

Vacilaciones peligrosas.

Pureza, legalidad, dignidad del Poder público, fin de todo reparto entre familias de las actas, puestos, honores y provechos; á esto se aspira y á eso se debe llegar. La patria, harta esquilmada, demanda un sacrificio de los hombres que hoy gobiernan. Y ya que el Sr. García Prieto no anduvo remiso en recoger tal responsabilidad, debe rematar su obra dando al país la sensación de que se está decidido á llegar hasta el fin para dar satisfacción á las justísimas demandas populares.

De Heraldo de Madrid:

Por la pureza democrática.

Haya ó no haya consultas, plantéese ó no el criterio, subsistirá en España un problema de derecho pendiente de solución: el relativo á las Juntas de defensa.

No se atreven los Gobiernos á resolverle. Es forzoso que se someta la cuestión á las Cortes, y como no puede dilatarse la cretenta interinidad en que vivimos, el decoro del Estado y la conveniencia de restablecer el orden público, que sufre honda perturbación, aconsejan que prestimente se acuda á la representación nacional para que ella resuelva, con la plenitud de su soberanía, el conflicto que no quiere resolver ninguno de los restantes Poderes.

No seríamos demócratas si patrocináramos situaciones de inaceptable privilegio.

De La Epoca:

Contra la disolución de las Cortes.

Una y otra vez hemos expuesto los graves inconvenientes de una aventura electoral en los momentos presentes, ejercitada por un Gobierno heterogéneo, sin solvencia política y sin programa conocido. Pues si en el breve plazo de unas horas que mediaron desde la firma del decreto de disolución de las Cortes á la publicación del mismo en la «Gaceta», suceden cosas tales que obligan al Gobierno á dar por no recibida esa muestra de la Fe pública confianza, y verse en el trance de renovarla, ¿no se está demostrando con ello el peligro que se corre privándose del Parlamento dos meses, y añadiendo á la electricidad del ambiente una serie más de tormentas pasionales?

Notas de Guerra

Gratificación.

Se concede la gratificación de montura y equipo al primer teniente de la Guardia civil D. Pedro Esteban del Valle.

Eliminaciones.

Se concede eliminación de la escala de aspirante á ingreso en Carabineros, al primer teniente de Infantería D. Laureano Fernández y de la Guardia civil á los de igual empleo y arma D. Lino Vilamil y D. Emilio de la Peña.

Destinos.

Mañana se publicará una propuesta de destinos del personal del material de artillería.

Real orden benéfica.

El ministro de la Guerra estudia con todo interés el medio de facilitar á las clases de tropa y licenciados del Ejército, así como á los retirados de todas las graduaciones, la obtención de colocaciones particulares adecuadas á su categoría, aspiraciones ó aptitudes profesionales, independientemente de los «destinos civiles» á que tienen derecho con arreglo á la ley de 10 de Julio de 1885; y á la vez proporcionar á las empresas y particulares el personal que puedan necesitar, con la garantía de antecedentes reflejados en sus hojas de servicio ó fichaciones, y, en algunos casos, el informe autorizado de los que fueron sus jefes naturales.

Al efecto se publicará en breve en la «Gaceta de Madrid» y «Colección Legislativa del Ejército», una Real orden circular, creando en el Ministerio de la Guerra un Registro del personal de las referidas clases que deseen obtener colocación, para que puedan las empresas y particulares acudir en demanda del personal que necesitan; en dicha disposición se expresará la forma en que los interesados podrán dirigir sus peticiones y demás detalles de ejecución.

El problema de la guerra

A la altura que están las cosas, en el orden internacional beligerante, acusa una encantadora sencillez creer que la paz será impuesta á las Potencias aliadas por la defección rusa y los desastres de Italia. Para neutralizar estos tropiezos está la inmensa fuerza militar naval y comercial de las Potencias aliadas, á las que apoyan incondicional y resueltamente los Estados Unidos y el Japón.

No admite la menor duda que todas estas Potencias, presididas por la Gran Bretaña, desean la paz; pero no por los caminos que trazan los Imperios centrales que se obstinan en que se pase la esponja por sus métodos de internacionalización. Los grandes sacrificios hechos por las Potencias aliadas no han sido en vano.

Ante todo hay que persuadirse de la realidad de los efectos de la guerra. Esta ha barrido del mar el comercio austroalemán; circunstancia que pesa con gran intensidad en las relaciones internacionales, marítimo-mercantiles de los indicados imperios centrales con el resto del mundo; y es suficiente á compensar y neutralizar la situación militar de los mismos en el frente occidental y en Italia, en provecho de los aliados.

Hay que rendirse á la evidencia ante el hecho innegable de que la Entente es dueña del mar, pues el bloqueo submarino germánico, que ha hecho evidentemente mucho daño á las potencias aliadas y á los países neutrales, entre los que figura España, no ha logrado el objetivo que se proponía y que, según repetidas afirmaciones hechas por el grupo austroalemán, no era otro que el de obligar á Inglaterra á pedir la paz.

Ahora hace justamente un año que los imperios centrales lanzaron su famosa invitación á la paz, que no acogieron las potencias aliadas.

Los esfuerzos posteriores de Austria y de Alemania para terminar la guerra, tampoco han tenido éxito, y va pasando el tiempo, y en vez de lograrse los anhelos centrales, cada vez se alejan y dificultan más.

La razón de semejante estado de cosas, consiste en el diverso modo de apreciar la situación beligerante que tienen ambos grupos antagonicos.

Los imperios centrales iniciaron una situación de violencia en todos los órdenes de la vida internacional, con el que se han creído autorizados para sus extraños métodos de guerra. Lejos de repudiarla, las potencias aliadas no sólo aceptan esa situación, sino que obligan á Alemania y á su grupo á mantenerse en ella. Han querido imponerse por la violencia? Pues en esa «tessitura» tienen

que seguir, incluso para llegar á la paz, que no alcanzarán sino mediante una resonante victoria militar.

Los imperios centrales creen y hacen creer que su espada es la que ha de decidir; y los aliados creen lo mismo; pero existe entre unos y otros beligerantes una diferencia esencial; y es, que el grupo austroalemán entiende que por la rota virtualidad de su terrorismo va á conseguir que se le sometan las potencias aliadas; y éstas creen y están firmemente persuadidas de la impotencia militar, naval, comercial y... terrorífica de los Imperios centrales, que no tienen delante de sí otra perspectiva que la de envainar la espada del propio modo que han tenido que abatir el tridente de Neptuno.

No es otra la verdadera situación del problema de la guerra. Los aliados están firmemente resueltos á continuar la lucha; en todos los terrenos; en el militar, disputando palmo á palmo á los imperios centrales, los territorios que tienen ocupados; en el marítimo manteniendo recluido de todos los mares el comercio austroalemán y despojada Alemania de sus colonias, que no volverá á recuperar; en el político y en el diplomático, por cuyo camino no les llama Dios á los imperios centrales, y bien lo demuestran á todas horas con sus desaciertos y su divorcio con la realidad; y en el mercantil, arrojándolos de todos los mercados de Europa, de América y de Asia.

Los pocos clarividentes en el grupo central, aprecian en toda su trascendente gravedad la situación que impusieron y ahora se les obliga á conservar, á los imperios centrales. La guerra, ha de durar todavía mucho tiempo; están vigorosos y firmes los primeros recursos y entereza de los aliados; falta que intervengan los segundos, y después los terceros. La «Entente» no cede; no cederá y será el único modo de que los imperios centrales demuestren su superioridad aniquilando á Inglaterra, á Francia, á Italia, á los Estados Unidos, al Japón.

Y si esto no lo logran por la fuerza de las armas, ni por el poder de sus escuadras, no tienen otra disyuntiva que la de sucumbir ante sus adversarios. El señuelo de la paz está ya tan fracasado como el del bloqueo marítimo, y la guerra, dure lo que dure, sólo puede terminar por una resonante victoria militar que someta y obligue al vencido. ¿Tienen los Imperios centrales la seguridad de obtenerla...? Pues non trepiden más, ¡á por ella!

S. A.

Las declaraciones de Lloyd George

Manifestaciones de Albert Thomas.

LONDRES, 9.—Mr. Albert Thomas, que acaba de llegar á París, ha declarado antes de su marcha:

«He experimentado un júbilo inmenso al ver la solidaridad con que el partido laborista sostiene al presidente del Consejo de ministros, y puedo dar al pueblo inglés la seguridad de que el partido obrero francés está tan firme y tan unido en su resolución de obtener la victoria.»

Mister Thomas piensa que la declaración de Lloyd George sobre el punto de Alsacia-Lorena, hará temblar de gozo á Francia entera y disparará las sospechas que los agentes de Alemania tratan de sembrar. Esta declaración, tendrá la eficacia también de inspirar al Ejército la voluntad de continuar la guerra y de combatir hasta la muerte con los camaradas del Ejército británico.—Radio.

Elogios de la Prensa italiana.

ROMA, 8.—La Prensa italiana dedica extensos artículos al discurso del primer ministro inglés. Se juzga generalmente que el valor del discurso es tan grande como el de una batalla ganada, especialmente por cuanto que obliga á los imperios centrales por fin, de una manera definitiva y clara, á la exposición que Lloyd George ha hecho de los fines de guerra de la «Entente».

Las declaraciones del primer ministro británico demuestran claramente que la paz que desde hace tiempo dicen desear los Imperios Centrales, al echar sobre las potencias de la Entente la responsabilidad de la continuación de la guerra, depende únicamente de un cambio en la mentalidad y en los programas austroalemanes.

La Prensa italiana dedica muy especialmente sus comentarios á las declaraciones hechas por Lloyd George con respecto á las justas reivindicaciones italianas á propósito de los súbditos austriacos que pertenecen á su raza y que hablan su lengua. Se hace resaltar especialmente el valor práctico é ideal del discurso, así como la afirmación magnífica de la unión perfecta que reina entre los aliados. Radio.

Firma regia.

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Guerra.—Destinando al Estado Mayor Central al teniente coronel de Estado Mayor D. Manuel Benedicto Martín, y al capitán de Ingenieros D. Juan Vigón y Suerodiaz.

Marina.—Concediendo pase á la situación de reserva al intendente de la Armada don José Gómez Ojeda.

—Promoviendo al empleo de intendente de la Armada al subintendente D. Fulgencio Cerón.

—Propuesta de ascenso á sus inmediatos empleos del capitán de fragata D. Manuel Bruquetas y Fernández, capitán de corbeta D. Manuel Fernández Almeyda y alférez de navío D. José Roldán y Mayo.

—Propuesta de ascenso á alférezes de fragata-alumnos: D. José María Amusátegui, D. Angel Tapia Martínez, D. Ambrosio Espinosa Rodríguez, D. José María Gómez Moreno, D. Oscar Martínez Molins, D. José González Llanos Caruncho, D. Javier Mendizábal Cortázar, D. Virgilio Pérez y Pérez, D. Pedro Fernández Martín, D. Juan Montis D. Llen Tato, D. Horacio Pérez y Pérez, don lán Navarro, D. Manuel Pastos Fernández, D. Juan Navarro Santiago Antón Rozas, D. Juan Navarro Dagnino, D. José Luis de Rivera Egea, don José Cervera Tribout, D. Pedro Nieto Antúñez y D. Ramón de Carranza y Gómez.

—Propuesta de ascenso á sus inmediatos

empleos del cura párroco D. José R. Molins, capellán mayor D. Eladio Rosón, capellán primero D. Antonio Blanco y capellán segundo D. Alberto Pallás.

Idem á sus inmediatos empleos del maquinista oficial de primera D. Antonio Pedro Beltrán y el de segunda D. Eduardo Montero Vázquez.

Una memoria interesante

El material de la Compañía del Norte.

Según la última Memoria de la Compañía ferroviaria del Norte de España, tenía esta empresa 889 locomotoras para el arrastre de sus trenes; pero con motivo de la huelga de Agosto último, una tercera parte próximamente de las locomotoras quedaron inservibles á consecuencia de los actos de sabotaje que se realizaron, y las locomotoras deterioradas se han compuesto y están componiéndose todavía, no sólo en los talleres propios de la Compañía, sino en todos los demás de España que han podido admitir trabajo para la recomposición de las piezas deterioradas.

El problema de los transportes para esta empresa no es ciertamente de falta de vagones, porque tiene más de 20.000, y encargada la construcción de un número muy importante; es problema de tracción.

En la referida Memoria se declara que tenía contratada la fabricación de 67 locomotoras con sus tenders, y de ellas 40 se habían comprometido en los Estados Unidos para ser entregadas en Diciembre próximo pasado; pero la prohibición de exportar que al entrar en la guerra acordó el Gobierno norteamericano, impidió que esas locomotoras fuesen expedidas á los puertos españoles.

La prohibición exportadora de toda clase de artículos y mercancías está subordinada á los permisos especiales, y se ha conseguido que los Estados Unidos otorguen el correspondiente para el norte de España, á cuyo efecto dichas 40 locomotoras llegarán á España en los meses de Febrero y Abril próximos, y habrá desde entonces mayores facilidades para la tracción, puesto que además llega carbón inglés en virtud del último convenio con la Gran Bretaña.

NOTAS POLITICAS

Lo que dice el Presidente

El jefe del Gobierno, aun que no restablecido del todo de su indisposición, se encontraba esta mañana bastante mejorado, y por ello abandonó el lecho, trasladándose desde su domicilio á Palacio para despachar con Su Majestad.

Después del despacho con el Monarca acudió al ministerio de Estado, recibiendo á los periodistas, manifestándoles que no tenía ninguna noticia especial que comunicar, pues había confiado por teléfono con casi todos los ministros, comunicándole éstos que no ocurría ninguna novedad en sus respectivos departamentos.

El marqués de Alhucemas confirmó que en el Consejo de esta tarde examinó el decreto de Fomento relativo á la tasa de los carbones que ya anunció ayer el ministro de Hacienda, aunque el Sr. Ventosa no ha concretado la materia hasta el momento del asunto á sus compañeros. No creía el jefe del Gobierno que el Consejo fuera muy extenso. Probablemente durará tres horas y media ó cuatro.

Los periodistas preguntaron al marqués de Alhucemas acerca de la noticia publicada por algunos periódicos sobre el descubrimiento de un complot contra el ministro de la Guerra.

El Sr. García Prieto dijo que ya anoche el subsecretario de Gobernación le había hablado de este rumor; pero que la noticia era completamente inexacta.

Veo, dijo luego el Sr. García Prieto, que algún periódico continúa sus informaciones de fantasía acerca de la intervención del oro extranjero en los pasados sucesos. Nuevamente insisto en mi negativa, y añado que no hay indicio ni indicación indirecta siquiera que pueda autorizar la expresión de un juicio tan aventurado como falso.

Otro periodista preguntó al Sr. García Prieto si en el nuevo decreto de disolución de las Cortes serían variadas las fechas de las elecciones generales y la de convocatoria de Cortes.

El marqués de Alhucemas contestó que este asunto no estaba resuelto y que en el Consejo de esta tarde se resolverá si habrá de ser las mismas ó sufrirá modificación.

Se indicó al presidente la objeción que hizo ayer el Sr. Lerroux respecto á la coincidencia de la fecha del 17 de Febrero, señalada para las elecciones con las operaciones de quintas que tienen que ser presididas por los tenientes de alcaldes.

El presidente contestó: Sin que sea prejulgar lo que el Consejo de esta tarde acuerde sobre este particular, puedo decirles á ustedes que no existe esa incompatibilidad, pues ya cuando redactamos el anterior decreto de disolución y convocatoria tuvimos presente ese detalle, que queda á salvo muy fácilmente, toda vez que la ley de Reclutamiento autoriza para adelantar las operaciones de quintas cuando se estime preciso.

La recaudación en 1917.

En el Ministerio de Hacienda facilitaron hoy la siguiente nota conteniendo los datos comparativos de la recaudación obtenida por todos conceptos durante el pasado año.

Durante el año 1917 la recaudación por todos conceptos ascendió á 1.325.557.281 pesetas, y como la obtenida en 1916 fué de pesetas 1.290.193.163, resulta en 1917 un aumento de 35.364.123.

Los conceptos que tuvieron alza fueron las contribuciones territorial, industrial, utilidades, derechos reales, minas, azúcar, transportes, alumbrado, tabaco, timbre, loterías y otros recursos eventuales, correspondiendo mayores cifras á utilidades y timbre, donde el aumento alcanzó, respectivamente, las cifras de 16.507.775 y de 10.179.362.

En baja aparecieron las contribuciones personales, aduanas, alcoholes, consumos y propiedades, y entre todas las cifras de baja, la más importante fué la de aduanas, que disminuyó 13.319.149 pesetas.

Descarrilamiento.

El gobernador de Ciudad Real telegrafía que en Parrales el tren 21 alcanzó dentro de guijas al mercancías 125. En el tren 21 resultaron varios heridos leves y del mercancías desapareció el guardafreno de la cola. La vía quedó interrumpida.

Asuntos ferroviarios.—El Comité del tráfico marítimo

El señor ministro de Fomento ha dicho hoy que para hablarle de asuntos que interesan á la clase le ha visitado una Comisión de ferroviarios de Madrid, Cáceres y Portugal.

Hoy ha presidido el Comité del Tráfico, para ejercer acción intensa sobre este Comité en relación con cuatro puntos de verdadera importancia, á saber: trigos, embarque de frutas, líneas de cabotaje y carbón, especialmente para las Compañías ferroviarias.

La creencia general es que el problema de los transportes tiene por principal causa la falta de vagones; pero los elementos técnicos dicen que es la falta de locomotoras y con ellas la calidad del carbón, pues es sabido que ésta se derivan la mayoría de las averías.

Uno de los ingenieros interventores le comunicó que ha autorizado la circulación de 100 vagones más á la Compañía del Norte.

Estos vagones han sido recibidos por la Material de Barcelona.

Con carácter general ha dado órdenes para que las Compañías ferroviarias den toda clase de facilidades en el transporte de vagones con cargamento de papel para toda clase de periódicos.

Esta tarde, en el Consejo dará cuenta, á ser posible, de asuntos relacionados con la tasa del carbón, origen del retraso de trenes mercancías y construcción de caminos vecinales.

Un concurso.—El grupo escolar Cervantes.—El Instituto de Higiene Escolar.

Hoy se ha abierto un concurso para la adquisición de material pedagógico importante 100.000 pesetas.

Ha oficiado á la Delegación de Enseñanza de esta corte el Sr. Rivas Mateos para que ejerza inspección en el centro escolar Cervantes, el cual, á pesar de estar dotado de personal y material necesario, no tiene ni un solo alumno.

El ministro de Instrucción pública ha firmado una R. al orden poniendo en marcha el Instituto de Higiene Escolar. Se nombrarán profesores interinos hasta tanto que las Cortes aprueben el presupuesto correspondiente.

Notas palatinas

Han tenido audiencia con S. M. el Rey los generales Moltó y García Roura, coronel Alcántara, tenientes coroneles Espinosa de los Monteros y Molins, los comandantes Trucharte y Avilés, el primer teniente de la Guardia civil López Montjano y el segundo teniente de Infantería Cansino.

Bajo la presidencia de S. M. la Reina se ha reunido la Junta de Damas de la Asamblea de la Cruz Roja para tratar de la apertura de hospitales.

En las habitaciones de S. M. la Reina doña Victoria ha dado un concierto el pianista Sr. Rubinstein.

Se ha señalado la fecha del 15 del actual para la fiesta de caridad á beneficio de la Cruz Roja del distrito del Centro, fiesta que debió celebrarse el día 4 de este mes, y se suspendió por el mal tiempo.

Tomará parte la compañía del Palace Guignol. Uno de los números del programa es

«Causerie», por Ricardo Martín con proyecciones.

Habrán baile en el salón de fiestas, baile de niños en el Grill Room, y sorteo de juguetes y postales.

ULTIMA HORA

En el frente francés.

PARIS 9 (Comunicado del medio día).—Actividad intermitente de la artillería en varios puntos del frente.

No ha habido acciones de infantería. El número de prisioneros traídos á nuestras líneas durante la operación al norte de S. i cheppey es de 778, entre ellos un oficial y 18 suboficiales.—Radio.

Infundios alemanes

ROMA 9.—Los periódicos alemanes publican informaciones, según las cuales en el meridiano de Italia se celebra continuamente manifestaciones contra la guerra. Esto es absolutamente falso, pues el pueblo italiano espera con calma el resultado de la guerra. No se ha producido ninguna manifestación ni en Nápoles, ni en ninguna otra ciudad.—Radio.

Ministerio de socorros

ROMA, 9.—Se ha publicado un decreto creando un nuevo Ministerio para ayudar á los militares con pensiones de guerra, el cual se correrá á las familias de los movilizados y atenderá á los huérfanos. El decreto ha causado muy buena impresión así como la prohibición de vender toda clase de dulces, dada las condiciones de alimentación pública.—Agencia Radio.

La dimisión de Ludendorff

BERNA 9.—La noticia de que el general Ludendorff, que con Hindenburg, es el favorito del pueblo alemán, pensó en dimitir ha causado en toda Alemania profunda emoción. Los pangermanistas intentan explotar la opinión pública para combatir la política de Hertling y Kuhlmann.

El «D.utsche Tageszeitung» reclama energicamente la retirada de Kuhlmann, y acusa á la Corona.

«La Gaceta de Frankfurt» confiesa que la situación es extremadamente crítica.

E. «Vorwärts» declara que los partidos de la reacción querían derribar al Gobierno, á fin de formar una coalición dirigida contra los socialistas y organizar el terror nacionalista.

Para el «Deutsche Zeitung» el asunto de Ludendorff no es más que un incidente al lado de los que se preparan.

Noticias de teatros

ESPAÑOL

Mañana jueves, por la tarde, se pondrán en escena las muy aplaudidas obras «La alcaldesa de Hontanares» y «John y Thum», que cada vez obtiene mayor éxito de risa. Por la noche, en función popular, á precios populares, la tragicomedia en tres actos «El pueblo dormido», el éxito de la temporada.

PRINCESA

Mañana jueves, á las seis de la tarde, y pasado mañana viernes, á la misma hora, en función especial, á precios especiales, se pondrá en escena la comedia en tres actos y un epílogo, original de D. Pedro Muñoz Seca, titulada «El último pecado».

Se despachan localidades en Contaduría para estas funciones.

INFANTELIA ISABEL

Mañana jueves, por la tarde (últimas representaciones de «Así se escribe la Historia», todas las noches, á precios únicamente de doble, precios populares), se representará la graciosísima historia cómica en dos actos «El ascensor» y el juguete cómico «El suño de Valdivia», que lleva la 50 representación.

Pasado mañana viernes, por la tarde, y en atención á la situación anormal porque atraviesa Madrid, se estrenará á las seis, en función de tarde, la comedia en tres actos, original de José López Pirelli (Parnemo), titulada «A tiro limpio». Para esta comedia ha sido dado dos decoraciones el reputado escenógrafo Sr. Gayo.

APOLO

Mañana jueves (décimoquinto venut mod.), á las seis de la tarde «Los sobrinos del capitán Grata».

Las localidades pueden adquirirse en Contaduría hoy miércoles, á las horas de costumbre.

PRICE

Mañana jueves, á las diez, grandioso acontecimiento, el melodrama de Damas «Los melancólicos de París». Una semana de actuación de esta compañía.

Pasado mañana viernes, estreno de «La sombra trágica» (élebres aventuras de Sherlock Holmes), de gran emoción.

COMICO

Mañana jueves, á las seis de la tarde, «El torbellino».

Se despacha en Contaduría con un día de anticipación.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: Valor, Día 8, Día 7. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, G y H de 100 y 200, Fin corriente, Fin próximo.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with 3 columns: Valor, Día 8, Día 7. Includes Serie F de 24.000 ptas. nominales, E de 12.000, D de 6.000, C de 4.000, B de 2.000, A de 1.000, G y H de 100 y 200, Fin corriente, Fin próximo.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Valor, Día 8, Día 7. Includes Serie E de 25.000 ptas. nominales, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, Fin diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Valor, Día 8, Día 7. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, Fin diferentes series.

4 por 100 amortizable (emisión de 1917)

Table with 3 columns: Valor, Día 8, Día 7. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, Fin diferentes series.

Obligaciones del Tesoro al 4,75

Table with 3 columns: Valor, Día 8, Día 7. Includes Serie A, B.

Ayuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: Valor, Día 8, Día 7. Includes Resultados, Obligaciones de 1868, Expropiación interior 5 por 100, Cédulas de Ensanche, Villa Madrid 1908, Empréstito de 1914.

Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: Valor, Día 8, Día 7. Includes Cédulas hipotecarias 5 por 100, Idem id. al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Compañía A. de Tabacos, Banco Hipotecario, Castilla, Hispanoamericano, Español de Crédito, Río de la Plata, Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Ferrocarriles.

Table with 3 columns: Valor, Día 8, Día 7. Includes M. á Z. y á Alicante (acciones), Idem id. Id. Ariza (obligaciones), Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones).

Cambios sobre el Extranjero.

Table with 3 columns: Valor, Día 8, Día 7. Includes París á la vista, billetes, Londres á la vista, Dollars, Marcos, Liras, Reis.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV), de 9 á 13, Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 á 13, Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 13 y de 17 y media, á 20 y media, los dominios de 10 á 12, Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17, Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 á 14, Escuela de Sordomudos y Ciegos (Ca teliana, 63), de 9 á 12, Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y los domingos de 10 á 12.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 9 á 14, Academia Española, de 9 á 13, Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de 9 á 12 y de 15 á 17, Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13, Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los domingos de 9 á 12, Instituto Geográfico (Pº. de Atocha, 1), de 8 á 14, Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 á 18 y los domingos de 10 á 13, Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 á 22, En ambas los domingos de 16 á 21, Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de 8 á 14, Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1)

(1) Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Lipodromo).

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL

Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Interdependencia Mercantil

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática

De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regiminales.

Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas.

A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor.

CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23 MADRID

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas. Clavel, 13.

Moto EXCLSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Escopeta HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las 6, El último pecado.

ODEON.—A las 10, El último Bravo. A las 6, El doctor Giménez.

ESPA. OL.—A las 10, El pueblo dormido y No hay hombre feo. A las 6, La alcaldesa de Hontanares y John y Thum.

REINA VICTORIA.—A las 6 (doble), La señorita Capricho. A las 10 y 12 (doble), La duquesa del Tabarin.

COMEDIA.—(Compañía cómico-dramática).—A las 10 (función popular), Los íntimos. A las 5 y 12, Los íntimos

APOLO.—A las 6, especial, Los sobrinos del capitán Grant (cuatro actos, 18 cuadros). A las 10 y 12, especial, Maruxa (dos actos).

ESLAVA.—A las 6, Jesús, María y José y En casa del anticuario. A las 10, Lluvia de hijos

COMICO.—A las 6, El torbellino. A las 10 y 14, doble, El torbellino (tres actos).

LARA.—A las 6, La raza (tres actos). A las 10, popular, La raza (tres actos).

NOVEDADES.—A las 6, El dinero y Iverganza. A las 7 1/4, La chicharra. A las 9 1/4, El sastre del campillo. A las diez y 1/4, La alegría del batallón. A las 11 1/2, Los novios de las chachas.

INFANTA ISABEL.—A las 4 y 12, El ascensor. A las 6 1/4, Los amos del pueblo, Así se escribe la historia y El sueño de Valdivia. A las 10 y 14, El ascensor y El sueño de Valdivia.

IMPRENTA ARTES GRÁFICAS. Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17; de Santander, el 19; de Gijón, el 20, y de Coruña, el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16, y de Habana, el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 10; el 11, de Valencia; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa

Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID

Un mes. 1,50 pesetas
 Trimestre 4,50 ídem
 Semestre 9 ídem
 Año 18 ídem
 Número suelto, 5 céntimos

PROVINCIAS

Trimestre 5 pesetas
 Semestre 10 ídem
 Año 20 ídem
 Unión postal: año 60 ídem
 Asia y América: año 70 ídem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA de 7.500 id.
 CACIZ de 7.500 id.
 VALBANERA de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ de 5.500 id.
 PIO IX de 6.000 id.
 CATALINA de 8.000 id.
 BALMES de 6.500 id.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón

Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROFESOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

Anuario de Sociedades Anónimas

PARA 1918

Lujosamente editado por "Ilustración Financiera."

Un grueso volumen encuadernado, de más de 300 páginas de 7 1/2—1 1/2 con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.

En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora el libro con un inimitable prólogo del eximio hacendista.

EXCELENTÍSIMO SEÑOR DON AUGUSTO GONZALEZ BESADA

Formatos de muestras.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicidad; se necesitan Agentes de anuncios quienes pueden interesar condiciones previas referencias, a satisfacción, dirigiéndose a Ilustración Financiera, Rodríguez San Pedro Madrid.

Azopardo & C^a
 Construcciones de Embarques
 Aduanas y Fletamentos
 Cádiz (ESPAÑA)

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

las Cortes número 603

Representantes en los principales

puertos de España.