

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLLO., DCHA.-TEL. 2.931 Madrid, 1 de Diciembre de 1917 DOS EDICIONES DIARIAS Núm. 15 001

La maestranza de los Arsenales

Justificadamente se ha reconocido siempre la excelencia de la mano de obra en nuestros Arsenales, tanto de ahora como de épocas anteriores, y la reputación de las antiguas como de las modernas construcciones navales oficiales, gimana de las esmeradas aptitudes del elemento obrero de aquellos establecimientos de la Marina de guerra, tanto en operarios como en maestranza.

En Ferrol y la Carraca, como en Cartagena, ese personal se considera como formando parte de la entraña misma de la Marina, pues en ella ha surgido, con ella se ha creado y dentro de ella han tenido lugar todas sus transformaciones, aptitudes y cambios.

La Marina y los operarios de los Arsenales constituyen algo así como un conglomerado, y las poblaciones que se ha creado en torno a los Arsenales del Estado no se puede decir que se deban a otras evoluciones y necesidades que a las de la Marina militar.

De ahí la gran compensación que existe ahora, como en anteriores épocas, entre la Marina de guerra y ese modesto personal que con razón se considera inherente a la Marina, y que ampara y protege como cosa propia, como lógicamente debe ser, porque el elemento obrero de los Arsenales es una especialidad creada por y para la Marina.

De vez en cuando, efecto de las vicisitudes de la Marina y por conveniencia de las crisis de trabajo, ya sea por situación general del país, ó por causas locales, se han suscitado conflictos que siempre pudieron resolverse satisfactoriamente por la Marina, que procura conservar y defender un elemento tan valioso como indispensable en sus obras.

El operario y el maestro de Arsenal poseen una organización y una especialización que ni se puede improvisar ni sustituir; por eso se procura conservar, y si así no fuera no habría forma ni modo de regularizar el trabajo en los Arsenales del Estado, que son al mismo tiempo grandes Centros industriales y establecimientos genuinamente militares.

Familias enteras, de generación en generación, de padres a hijos, se han ido sucediendo el amparo de ese régimen verdaderamente patriarcal y corriendo ese factor tan importante, análogo vicisitudes. Cuando la Marina estaba en situación precaria, el elemento obrero de los Arsenales del Estado experimentaba las molestias e incomodidades propias de una situación estrecha; y por el contrario, cuando la Marina estaba debidamente atendida en sus menesteres y necesidades, los obreros de los Arsenales gozaban de su situación, sino próspera, por lo menos tranquila y segura.

En los Arsenales no se puede hacer lo que en las industrias particulares, que un día admiten una clase de personal obrero y otro lo despiden; tan pronto lo atienden como lo relegan al olvido. Las obras de la Marina no consisten tan desarmonioso procedimiento, y por eso, tanto los operarios como los maestros, son en su respectiva especialidad insustituibles.

El Estado siempre se preocupó de la situación de tan valioso instrumento de trabajo, y por eso en distintas ocasiones ha acudido solicitado a mejorar la situación de esos obreros, como ocurre al presente, en que, por la carestía de las subsistencias, de trascendencia notoria, el ministro de Marina, Sr. Gimeno, se ha apresurado a decretar el aumento en un 20 por 100 de los haberes de tan modesta como valiosa clase obrera.

Al Estado se debe la creación desde hace más de treinta años de la Caja de Invalidos de la Maestranza, y también se han establecido otras instituciones que evidencian lo que venimos señalando en estas líneas; es, a saber, la compensación de ideas, procedimientos y modo de desenvolverse en su respectiva esfera, de la Marina militar y de los operarios de la maestranza de los Arsenales del Estado.

En tal concepto no se puede negar que las relaciones entre patronos y obreros, por lo que respecta a los arsenales y en general a la Marina de guerra, son tan íntimas, cordiales y verdaderas, que pueden considerarse patriarcales en España, y ello por sí solo constituye un timbre de gloria para el alto mando de nuestra Marina.

Respondiendo a esas relaciones, a ese estado de armonía patriarcal, el Sr. Gimeno ha unido a sus muchos aciertos, como gestor de Marina, el de continuar esa actuación protectora

y tutelar del Estado en favor de tan modestas como dignas clases, beneficiando sus haberes con ese 20 por 100, que si no es todo lo preciso para remediar el desnivel que en las condiciones de la existencia determina la grave crisis de las subsistencias, es por lo menos un paso en el camino de redención de esos modestos servidores de la Marina, que han consagrado su existencia, sus esfuerzos, sus sacrificios y sus anhelos a tan noble y gloriosa institución, la cual es justo acuda a mejorar sus modestos ingresos en momentos como los actuales en que el Estado procura aliviar a cuantos le prestan sus servicios auxilio que las circunstancias y la equidad demandan y que la Marina de guerra otorga con gran beneplácito.

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

La flota norteamericana.—Actividad en los arsenales.

NUEVA YORK 30.—En todos los diques de la costa del Pacífico, que son más de 30, se trabaja activamente, esperándose que dentro de cuarenta ó cincuenta días serán puestos a flote los nuevos buques de madera.

Respecto a los de acero, si no se puede rivalizar en velocidad con los ingleses ni con los japoneses, se debe a lo reciente de los diques.

Hay contratados 884 buques nuevos, y han sido requisados 428 en construcción. Serán en total 1.400 buques de todos los tipos los que prestarán servicio a fines de 1918.

Entre ellos hay 278 grandes «carga boats», de 1.500 toneladas, y 68 transportes.

Un ingeniero naval inglés ha declarado que los Estados Unidos pueden construir seis millones de toneladas anuales, lo que constituye un trabajo constante y vigoroso.

Pérdida de un torpedero alemán LONDRES 30.—Un telegrama de Amsterdam comunica que un torpedero alemán chocó con una mina delante de Wescapelle (Holanda), precisamente fuera del límite de las aguas territoriales, yéndose a pique en cinco minutos.

Toda la tripulación, menos dos hombres, se ahogó. El torpedero pertenecía a la flotilla de Zeebrugge.

Movimiento de buques en Francia.

LYON 1.º.—Movimiento de los barcos mercantes de todas las nacionalidades, de más de 100 toneladas en bruto, en los puertos franceses, exceptuando los barcos de pesca y de cabotaje local, durante la semana que ha terminado el 25 de Noviembre de 1917, a media noche: entradas, 909; salidas, 803.

Buques mercantes franceses hundidos por submarinos ó minas: de 1.600 toneladas en bruto y más, tres; de menos de 1.600 toneladas en bruto, uno.

Barcos mercantes franceses atacados sin éxito por submarinos, tres; barcos de pesca franceses hundidos, uno.

Movimiento de buques en Italia

LYON 1.º.—Durante la semana que ha terminado el 25 de Noviembre han entrado en los puertos italianos 443 barcos mercantes y han salido 387, sin contar los barcos de pesca y de pequeño cabotaje.

Las pérdidas de buques italianos en todos los mares han sido un vapor de más de 1.500 toneladas, un vapor de menos de 1.500 toneladas y un velero pequeño.

Barcos hundidos

BERLIN 1.º.—Comunicado oficial.—Por la actividad de los submarinos alemanes fueron destruidos en la zona Norte tres vapores y un velero, entre ellos un vapor de carga inglés de lo menos 5.000 toneladas y el bergantín á goscilas inglés «Morning Star», de 180 toneladas de arrolla, de Portsmouth para Rouen.

Uno de los vapores torpedeados formaba parte de un convoy.

Depósito franco de Cadiz

CADIZ 30.—La importante Sociedad de crédito Docks de Barcelona se ha posesionado del Depósito franco de esta capital.

Con este motivo, la Junta «obsequió con un «lunch» a las autoridades y representantes de las Corporaciones industriales y aeronáuticas. Se pronunciaron elocuentes bromas, poniendo

de relieve las grandes ventajas que a Cadiz reportará la explotación activa del Depósito franco, reanudándose el comercio con las Repúblicas americanas.

Se han dirigido telegramas de gratitud a Su Majestad el Rey, iniciador de la idea en su último viaje a esta ciudad, al Sr. Dato, que concedió el Depósito franco, y al marqués de Comillas, desdichado protector de Cadiz.

Entre el alcalde de Cadiz y el presidente de los Docks de Barcelona se han cambiado expresivos telegramas.

La industria naviera

Desde Junio acá, y especialmente en Agosto, se han constituido en Bilbao ó con capitales bilbaínos varias empresas navieras.

Para que se tenga idea de la actividad desplegada por la economía nacional en ese género de negocios y especulaciones, aquí va una lista de Compañías constituidas.

Compañía naviera Ibarra.—Tiene su domicilio social en Azpeitia, aunque de hecho su gerencia está en Bilbao.

Su capital inicial fué de 1.800.000 pesetas, representado por 2.600 acciones de 500 pesetas cada una; pero en fechas sucesivas lo ha ido aumentando, y hoy se de una elevada cifra de millones. Su flota está compuesta de los vapores «Mercedes», «Puebla», «Cosmos» y «Miguel».

Compañía Marítima Euskalduna.—Fundada el 11 de Agosto, con un capital de 2.250.000 pesetas, dividido en acciones de 250; pero luego fué ampliado a 13.750.000 pesetas, con el fin de adquirir nuevos buques, pues sólo explotaba el «Compostela», de 1.272 toneladas de registro.

Compañía Naviera Mundaca.—Fué constituida en San Sebastián, para la mayor parte del capital es bilbaíno.

Este, al principio, fué de 10 millones de pesetas, en acciones de 500; pero se ha ampliado recientemente a 15 millones. Posee tres buques de vapor: el «Jerónimo», el «Ida» y el «Ernesto».

Compañía Naviera Iturre.—Fué fundada en 22 de Agosto, con un capital de 2.500.000 pesetas, repartido en 10.000 acciones de 250. Su flota se reduce a los vapores «Roche» y «Koldovika», buques de pequeños tonelajes, entre 880 y 990 toneladas de carga total.

Compañía Naviera Euzkera.—Se constituyó el 29 de Agosto, con un capital de 3.500.000 pesetas, dividido en 7.000 acciones de 500. Posee un solo vapor, el «Santa Florentina», de 1.586 toneladas de registro.

Compañía Naviera Gascuña.—Fundada en 30 de Agosto, con un capital de 3.600.000 pesetas, divididos en acciones de 500. Dedicase a la explotación del vapor «Villasandino», de 1.084 toneladas.

Compañía Marítima Bilbao.—Constituida en fecha reciente, con un capital social de 11 millones de pesetas; tiene por objeto explotar los buques «Nicolás» y «Bafael».

Información de Marina

Fuerte sentida

En la Armada causará, sin duda, honda impresión, la repentina muerte del distinguido capitán de navío D. Enrique Pérez Gros, actual comandante del acorazado «Pelayo», que se halla de estación en Tángar.

El Sr. D. Enrique Pérez Gros era uno de los más brillantes jefes de la Armada. Profesor de electricidad de la Escuela Naval, de El Ferrol, algunos años; oficial torpedista después, fué uno de los que tuvieron mando en los primeros torpederos de nuestra Marina.

En la guerra de Cuba se distinguió, mandando uno de los cañoneros guardacostas, y en Marruecos concurrió últimamente, con el cañonero «Laya», a las operaciones que allí se llevaron a efecto para la toma de diferentes posiciones, mereciendo ser propuesto para una recompensa por el alto comisario.

Con el «Reina Regente» prestó a España excelente servicio en Constantinopla, cuando la guerra de los Balcanes.

Jefe del personal, y más tarde del material, en el ministerio fué uno de los colaboradores más inteligentes del general Miranda, hasta ser nombrado para el mando que actualmente desempeña.

La noticia de su muerte ha producido sentimiento entre cuantos le conocían, especial-

mente en la Marina, en la que gozaba de justa reputación.

Reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame

Cuerpo general

Habiendo ingresado en observación en el Manicomio de Carabanchel el teniente de navío de la escala de tierra D. Juan de la Vega y Repallo, se ha dispuesto ese en el destino de segundo comandante de la provincia marítima de Almería.

Se concede autorización al teniente de navío D. Antonio García Berdoy, para que haga uso de las insignias correspondientes a la condecoración de Caballero de la Corona de Italia, que le ha sido otorgada por Real decreto del Gobierno italiano de 30 de Septiembre último.

Infantería de Marina

Se concede la gratificación de efectividad de 600 pesetas al capitán de Infantería de Marina D. Luis Martí Valdivieso.

—Se conceden dos meses de licencia por enferme para Cartagena y Granada al capitán de Infantería de Marina D. José Moya Delgado.

Se destina para eventualidades del servicio, en esta Corte, al capitán de Infantería de Marina D. Francisco J. Delgado Viana.

Contraalmirantes de puertos

Se dispone se abra concurso en las condiciones que determinan los artículos 11, 12 y 14 del vigente reglamento de Contraalmirantes de puerto, modificados por el Real decreto de 30 de Septiembre de 1915, para cubrir una plaza de primero y cuatro de segundos de la citada clase, para lo cual se admiten solicitudes acompañadas de los documentos que al final se relacionan, dando un plazo de 30 días, a contar desde la fecha de la publicación de esta Real orden, para la admisión de las mismas.

Es asimismo la voluntad de S. M., que se deje un sobrante de un primero y 16 segundos, aprobados sin plaza, para ir cubriendo las vacantes que de dicha clase y empleo ocurran en el Cuerpo durante el presente y próximo año.

Por último, se recomienda mucho a las autoridades que deban cursar los expedientes, que además del acta de examen y documentación que se relaciona, informen, con la mayor escrupulosidad, sobre las condiciones morales é intelectuales del solicitante y que no den curso a instancias que no reúnan las condiciones marcadas en los mencionados artículos.

Notas provinciales

Nuestro querido amigo D. Arturo Soría y Hernández, vicepresidente de la Diputación, que desde hace catorce días ha permanecido en cama a causa de un ataque agudo de reuma, se encuentra bastante mejorado de su dolencia, y en breve podrá abandonar el lecho.

Celebramos muy sinceramente la mejoría del inteligente y activo representante de la provincia.

Entre los funcionarios de la Diputación se trabaja activamente cerca de los diputados provinciales para que sean suprimidas las escalas intermedias, con lo cual se beneficiaría a todos los funcionarios que cobran menos de 4.000 pesetas.

La Diputación al atender la súplica de los referidos empleados, recibiría plácemes y la gratitud de los favorecidos

FIRMA DEL REY

Guerra

Concediendo la cruz de San Fernando de segunda clase, con la pensión anual de 400 pesetas, al cabo de las Fuerzas Regulares indígenas de Melilla, número uno, D. Mariano Fernández Sendejas, por su comportamiento en el combate librado el 29 de Junio de 1916, con motivo de la ocupación del Blat, Ain Yir y el Hafa y el Hamara (Ceuta), en el que resultó gravemente herido, muriendo a consecuencia de ello.

—Conferiendo a los coroneles de Caballería D. Modesto Vázquez Santos el mando del cuarto Depósito de caballos sementales (León); a D. Bonifacio Ledesma y Serra, el del tercer Establecimiento de Remonta (Eoiz), y a don Juan Villavieco Gámez, el del tercer Depósito de Reserva (Sevilla).

—Idem a los coroneles de Artillería, D. Ramón Acha Casanueva, el cargo de director del Taller de Precisión, Laboratorio y Centro Electrofónico de dicha Arma, y a D. Antonio Bravo y Meló, el mando del tercer regimiento montado.

—Regulando los servicios de Requisición y Estadística para las necesidades del Ejército en paz y en guerra.

La guerra submarina y la construcción marítima de los aliados

«Más vale tarde que nunca»: el proverbio, de nuevo se ha verificado; y el los pueblos de la Entente han tardado en construir, ahora hacen hasta lo imposible para reconquistar lo perdido.

Los yanquis, comprendiendo precozmente la trascendencia del problema del tonelaje para después de la guerra, han construido ya numerosas unidades; en tres años, la flota norteamericana casi ha duplicado la importancia de su tonelaje, que, siendo de tres millones y medio de toneladas en Agosto de 1914, alcanza hoy siete millones.

En efecto, las cifras proporcionadas por «Veritas» señalan el crecimiento rápido de esta flota. He las aquí: Agosto de 1914: mil ciento cincuenta y siete vapores, tres mil ciento cuarenta veleros; total, tres millones y medio de toneladas. Incremento en 1914-1915: mil ciento cuarenta unidades, con un millón quinientos mil toneladas. Incremento en 1916 (Agosto) hasta 1917: mil trescientas unidades, con dos millones de toneladas. Estas cifras, para 1917, están por debajo de la realidad, y no comprenden ni los navíos alemanes incautados ni las requisiciones.

La participación de los Estados Unidos en la guerra, lejos de aminorar la actividad de los navíos, ha contribuido, por el contrario, a intensificarla más allá de toda previsión. El problema del tonelaje es, en efecto, uno de los que el Gobierno de los Estados Unidos considera, con razón, como trascendental bajo el punto de vista del desarrollo de la guerra.

Para contrapesar los efectos anteriores y eventuales de la guerra submarina, la República norteamericana ha comprendido que hay que obrar muy de prisa; empujó, pues, dos series de construcciones marítimas: las unas de madera, rápidamente terminadas, son ocasionales y destinadas a acrecentar el tonelaje mundial; las otras, de acero, son de mayor duración y con las cuales se cuenta. En dos palabras: las construcciones de madera no tienen otra finalidad que la de esperar hasta que se acaben las de acero. En Agosto último, unos quinientos buques de madera estaban en el astillero, a los cuales se agregaron poco más tarde cien nuevas unidades de la misma categoría.

Los buques de acero son menos numerosos, pero su total sobrepaja, sin embargo, a una centena de unidades, representando un tonelaje superior a dos millones de toneladas, que comenzarán a prestar servicio hacia fines del año. Entre tanto, y para atender a las más apremiantes necesidades, los norteamericanos aprovecharán, por una parte, ciento ochenta navíos alemanes, arqueando sesientos sesenta mil toneladas, que han sido incautados en los puertos de la Unión, y por otra parte, a medida que se acaban, trescientos grandes cargos de tres mil cuatrocientas toneladas que están construyéndose en veinte astilleros particulares. Merced a este aumento, contará la flota mercante norteamericana, a fines del año 1917, con ocho millones de toneladas, más ó menos.

Esto, por lo que a 1917 se refiere. En el año de 1918, ha de intensificarse más aún la actividad de los astilleros yanquis. Se prevén medidas con objeto de realizar en dicho año la construcción de tres mil buques de tres mil toneladas cada uno, ó sea de nueve millones de toneladas en conjunto. Aunque no parezca, en realidad, de la mitad, sería ya un esfuerzo gigantesco.

Se está proyectando, además, la construcción de buques destinados a prestar servicio al empezar el año 1919. El programa oficial del «Emergency Fleet Corporation» suponía en Julio último la creación de dos inmensos astilleros susceptibles de construir cuatrocientos buques de seis mil toneladas cada uno, ó sea de dos millones cuatrocientos mil toneladas. Estos navíos han de ser acabados en un plazo de dieciocho ó veinticuatro meses. A medida que serán entregadas al Gobierno las nuevas unidades, otras han de reemplazarlas en los astilleros.

En Europa, la Entente no queda inactiva. En 1915, Inglaterra había construido sesientas ochenta y ocho mil toneladas; en 1916, solamente quinientos treinta y ocho mil. En 1917, las construcciones han de alcanzar mayor importancia; en el primer semestre entregaron cuatrocientas ochenta y cuatro mil toneladas; en el segundo se cuenta, a lo menos, con un millón cuatrocientos veinte mil toneladas, y, mediante las disposiciones ya tomadas, los dos millones de toneladas en 1917 se duplicarán en 1918.

En Francia, el Gobierno ha acordado que, en 1918, lo mismo en la metrópoli como en las colonias, la producción del tonelaje habrá

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés.

PARIS 30.—Calma, durante la noche, en el conjunto del frente, salvo en el Argona, donde las dos artillerías se han mostrado bastante activas, y en la región de Chambrettes, adonde después de una serie de violentos bombardeos, el enemigo ha llevado a cabo un importante asalto, que fué completamente rechazado.

La artillería demostró bastante actividad en la región al Norte del Camino de las Damas y sobre la orilla derecha del Mosa.

El parte alemán

KONIGSWUSTERHAUSEN 30.—En Flandes se desarrollaron, desde el bosque de Houthouster hasta Zaanvorde, fuertes luchas de artillería, á ambos lados de Poelcapelle y al Norte de Gheluvli.

Algunos contingentes de asalto nuestros avanzaron.

Cerca de Armeatieres, Lens y al Sudeste de Arras aumentó la actividad del fuego. En Cambrai los ingleses, atacaron nuestras posiciones al Oeste de Bourlon, siendo rechazado.

Por la tarde aumentó el fuego entre Inchy y Fontains. En San Quintin hubo violencia de artillería.

Una empresa librada por nuestros contingentes al Norte de Braye fué coronada de éxito. En ambas orillas del Mosa aumentó el fuego.

El parte inglés

LONDRES 30.—El enemigo realizó algunos «raid» en las proximidades de Gavrelle. La artillería enemiga activa al Sudoeste y Oeste de Cambrai y Oeste de Ipres.

El enemigo atacó al Oeste de Cambrai, entre Vendhulne y Crevecoeur sur L'Escaut. Poco después también violentos ataques contra nuestras posiciones al Oeste de Cambrai, en las proximidades del bosque Bourlon y en las de Moeuvres.

Desde Maenieres hasta Moeuvres todos los ataques enemigos han sido rechazados. Al Sur de Maenieres, desde las proximidades de Bonavis hasta Villers-Guisland, el enemigo consiguió entrar en nuestras posiciones en diferentes puntos y penetrar hasta la Vaquerie y Goussaucourt.

Mediante nuestros contrateques hemos recuperado ya la Vaquerie y hemos arrojado al enemigo de Goussaucourt y de la loma al Este de esa aldea. En los otros puntos fracasó el ataque enemigo.

EN EL FRENTE ITALO-AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO 30.—La lucha de artillería, que ha sido sumamente intensa en todo el conjunto del frente, fué especialmente violenta en la región de Malette (meseta de Asiago) y en las llanuras del Piave central é inferior.

En la costa, un monitor británico, con sus certeros disparos, interrumpió la construcción de un puente de barcasas que colocaba al enemigo sobre el río en los alrededores de Passarella.

En combate aéreo fué derribado un aeroplano enemigo en el sector de Asiago. Nuestros aviones bombardearon eficazmente anoche los campamentos enemigos situados entre Feltra y Fongaso.

El parte austriaco

VIENA 30.—En el Brenta y en Tomba rechazamos ataques italianos. En los demás frentes no ha habido cambio alguno.

EN EL FRENTE BALKANICO

El parte francés

PARIS 30.—Actividad de artillería bastante seria hacia Doiraa, en el recodo del Cerna y al Norte de Monastir. Las baterías francesas y británicas han bombardeado con éxito las posiciones enemigas y han ocasionado la explosión de un depósito alemán de municiones.

Hacia Manamonte un fuerte destacamento alemán ha sido rechazado.

La aviación francesa ha verificado varias operaciones de bombardeo en el valle del Vardar y al Norte de Monastir.

Tres aparatos enemigos han sido derribados, dos por los aviadores británicos y uno por la artillería francesa.

El parte austriaco

Teatro oriental de la guerra.—Sin novedad. En la noche del 28, á orillas del Vojussa inferior, una sorpresa, coronada de éxito.

Vadearon el río, avanzando hasta la segunda línea italiana y apresando cierto número de italianos y numerosos pertrechos de guerra.

EN EL FRENTE RUSO-RUMANO

El parte rumano

POLDHU 30.—Hacia el Sur del valle de Bicoz, las patrullas rusas atacaron y dispersaron la posición enemiga, capturando armas y municiones.

En la región de Tragui, la artillería rusa impidió por dos veces los intentos de fraternización enemigos.

LAS OPERACIONES EN ASIA

POLDHU 30.—Comunica el general Allen-

by que el martes y días sucesivos, el enemigo realizó demostraciones en casi todo el frente que se extiende desde unos ocho kilómetros al Noroeste de Jerusalán hasta el mar, no afectando en lo más mínimo las posiciones inglesas.

La artillería turcoalemana ha tomado de nuevo como blanco la mezquita construida sobre emplazamiento tradicional de la Tumba del Profeta Samuel, considerada con igual reverencia por cristianos, mahometanos y judíos.

El minarete ha sido destruido por el bombardeo.

Un destacamento constituido por 40 soldados británicos atacó un puesto turco defendido por 100 hombres.

Fueron hechos 50 prisioneros y se cogieron ametralladoras.

En un combate aéreo cinco aparatos enemigos atacaron á tres aparatos ingleses; un avión turco fué derribado y otro averiado.

LA GUERRA EN EL AIRE

LONDRES 30.—Ayer mejoró el tiempo, y aprovechando esta circunstancia, nuestros pilotos realizaron con éxito numerosos vuelos durante todo el día, cooperando á la labor de la artillería y obteniendo numerosas fotografías.

En vuelos de poca altura dispararon millares de cartuchos contra la infantería enemiga y arrojaron 180 bombas sobre el gran depósito de municiones situado al Norte de Cambrai, sobre la estación de Roulers y sobre los cantones alemanes de la zona de batalla.

Los aviadores enemigos se esforzaron por impedir la labor aérea de nuestros pilotos.

Derribamos cinco aparatos adversarios en combates aéreos y dos más que cayeron desmantelados.

Las ametralladoras de tierra derribaron otro.

Han desaparecido tres de los nuestros.

LA PRENSA EXTRANJERA

Comentarios á la guerra

«The Times»

«El nombramiento de sir Herbert Plumer como jefe de las tropas británicas en Italia, puede ser considerado como una indicación de que nuestros soldados pronto combatirán al lado de nuestros valientes aliados los italianos.»

La campaña de Crimea bien nos induce á augurar de los resultados de una lucha en donde están reunidos ingleses, franceses é italianos.

Ninguno de los jefes del ejército del general sir Douglas Haig tiene el relieve y la significación personal del general Plumer, que enviamos á nuestros probados amigos italianos. Los facilitamos el mejor general que tenemos. El Estado Mayor del general Plumer y su ejército han sido juzgados como modelos en el frente occidental.

Manteniéndose firmes en sus posiciones nuestros aliados, no tendrán largo tiempo que aguardar que estemos en línea de combate con ellos.

La actual situación se cambiará entonces. Y para los italianos ha de ser gloria impercedera, más que el haber demostrado y demostrar indomable energía y valor, el haber sufrido las más rudas pruebas á las cuales un ejército pueda ser sometido.»

«Journal des Débats»

«En resumen: la energía rusa, que en ninguna época de la historia ha podido proporcionar un progreso esfuerzo militar, ha sido paralizada. La revolución, que debía galvanizarla, solamente la ha producido un sobresalto pasajero.»

Actualmente la depresión es completa. La ignorancia de las multitudes analfabetas constituye un obstáculo, en el cual han chocado los patriotas civiles al mismo tiempo que los jefes militares. El zarismo ha fomentado esta ignorancia que consideraba como una garantía de su dominación.

Dieha ignorancia se revuelve ahora contra la autoridad. Es imposible hacer comprender al pueblo sus verdaderos intereses. Paisanos y soldados están ansiosos de saberlo. Pero no pueden aprenderlo más que de la boca de los charlatanes.

Interrumpen su trabajo, hasta su marcha á los combates, para escuchar á cualquiera que les hable, el que, sin más conocimientos de lo apenas deletreado en un periódico, se lo repite á tonas y á leas.»

«Popolo d'Italia»

«Nuestro diario se ha declarado ya favorable á la proposición Millerand. Exijamos un generalísimo. Sólo un generalísimo, ha declarado el antiguo ministro de la Guerra francés, puede tener la dirección de las operaciones.»

Tal ha sido siempre la ley de la guerra. Horacio, por sí sólo, abatió el poder de los tres Curiases. Annibal, entre los Alpes y la Etruria, venció á tres generales romanos divididos. Dos jefes de Roma, puestos á la par á la cabeza de un ejército, causaron el desastre de Cannas.

La experiencia napoleónica es, más que ninguna otra, elocuente. Pedimos, pues, un

generalísimo y un ejército de maniobras interaliado.»

«Breisgauer Zeitung»

«Para nosotros, alemanes, poco nos importa que sea Krenski, Lenin, Kornilof ó Kale dire, quien asuma el poder á orillas del Neva. Nosotros no nos preocupamos de la política interior de Rusia, sino en tanto que se trate de averiguar si el nuevo Gobierno quiere sinceramente la paz, y si tiene la autoridad necesaria para concertarla, inspirándose en los deseos del pueblo ruso.»

La más clara consecuencia del descalabro de Lenin, hasta si este personaje debía, en todo cuanto, ser lanzado á una posición secundaria, será el hecho de que ningún Gobierno que suceda al Gobierno provisional no pueda en adelante permanecer una hora en el Poder, si no intenta seriamente sacar á Rusia de esta lamentable aventura de la guerra.»

«Ecos diversos»

Al periódico «Politika» le comunican de Haparanda que la Dieta finlandesa ha resuelto por 100 votos contra 80 nombrar un Gobierno burgués de coalición.

«The Daily Chronicle» escribe, sobre la carta de Lansdowne:

«Al responder recientemente á la nota del Papa, el presidente Wilson decía que no veía ninguna probabilidad de paz próxima.»

Lansdowne estima que los acontecimientos italianos y rusos han mejorado la situación. Entre ambos juicios, preferimos el de Wilson.

Concurso para obra de texto

Terminado el plazo de adquisición de obras para el concurso de texto definitivo de «Arquitectura» en la Academia de Ingenieros, y no habiéndose presentado más que una que trata solamente de la primera parte del programa anunciado, se declara desierto, y disponer se anuncie nuevo concurso con el mismo programa y condiciones que el anterior, variando únicamente la relativa á las figuras que podrán o no estar interesadas en el texto. Las obras que se presenten á este nuevo concurso, serán entregadas en la Sección de Instrucción y Reclutamiento del Ministerio, antes del 31 de Diciembre de 1918, en que expira el plazo de admisión.

Contrastes

El público se lamenta del abandono en que las autoridades tienen los problemas interesantísimos de subsistencia, á pesar de sus diarias protestas de que se ocupan de ellas.

Hemos oído comparar lo acaecido con la gasolina, con lo referente al pan, al aceite, al pescado, al carbón y á todo lo que afecta á la vida de los pobres.

En cerca de cuatro años de guerra no se ha logrado asegurar el consumo, ni regularizar los transportes, ni rebajar los precios, ni nada positivo y útil.

En cambio, tan pronto se sintió la escasez de gasolina, que entre otros servicios presta el de recrear á los poderosos, y el ministro de Hacienda procedió á incensar, publicó severas disposiciones, exigió declaraciones, estadísticas, investigaciones y conminó con sanciones.

El Comisario de Subsistencia no le fué en zaga dictando reglas y desplegando actividad que buena falta haría en otras ocasiones.

Emulo de ellos el Alcalde, secundó eficazmente la acción de tales señores, y el señor López Ballesteros, tan pronto como se hizo cargo del Gobierno civil de Madrid, lanzó su bando en con per in sobre la gasolina.

La gente observa este movimiento, ve á los poderosos continuar sus paseos en los humillantes autos, y cree, que si la mitad del celo desplegado por la gasolina se aplicase al pan, á las judías y al carbón, los pobres comerían y se calentarían tal vez...

Vida militar

La alta Comisaría de Tetuán ha dado cuenta al Ministerio de Estado de que el general en jefe del Ejército fué, con el jefe del Gabinete militar y el tercer secretario, Sr. Clark de la Salle, á territorio de Larache por el Fundak de Ain Yedida.

Se entrevistó en Rgisá con el comandante general de Larache, regresando después por el mismo camino.

Durante su larga excursión recibió de las kabillas del tránsito grandes muestras de respeto y afecto.

Ayer tarde el Sr. La Cierva visitó en el Hospital militar de Carabanchel al teniente y al sargento que resultaron heridos por la explosión de una ametralladora en el campamento.

Los heridos estaban muy mejorados. Al Sr. La Cierva lo acompañaron en su visita el capitán general de Madrid y el coronel del regimiento de Saboya, Sr. Castell.

El Sr. La Cierva manifestó que era necesario depurar las causas del accidente.

Reglamento de gimnasia.

Pendiente de estudio de la Comisión de Táctica la revisión del Reglamento provisional de gimnasia para Infantería, aprobado por Real orden circular fecha 15 de Septiembre de 1911, se dispone que las autoridades militares remi-

de ser triple de lo que suele ser en tiempos de paz. Mientras tanto, la institución de un organismo de fiscalización activa, semejante al «shipping controller» inglés, asegura, desde el 1.º de Agosto, la utilización racional y suficiente del tonelaje disponible.

El Japón, por su parte, trabaja sin descanso, y su papel marítimo no deja de ser importante. Tampoco conviene desconocer los dos millones de toneladas enemigas, incautadas en Portugal, en los Estados Unidos, en Siam, en el Brasil, en China, etc., y puestas al servicio de los aliados.

No basta construir; es preciso construir bien. En efecto, es de suma importancia no lanzar á los mares más que navios susceptibles de ser atacados; mejor dicho: de no poner á flote más que buques de mil seiscientas toneladas en total y más; teniendo éstos velocidad suficiente.

En realidad, la inmensa mayoría de los buques construidos é por construir, son superiores á los mil toneladas. En los Estados Unidos, los astilleros construyen, á la fecha del 1.º de Enero de 1917, desdientes noventa y cuatro navios, de un tonelaje medio de tres mil quinientas toneladas. Los tipos elegidos en Inglaterra son en número de seis, escalonados entre dos mil y ocho mil toneladas. Con esto queda comprobada la importancia que, en todos los países, se concede al problema marítimo.

Concluimos. Las consecuencias del desequilibrio producido por la intensificación de la guerra submarina, á fines de 1916 y principios de 1917, serán desde el año próximo neutralizadas. Entonces el tonelaje hundido será compensado y más que compensado. Las verdaderas víctimas de la guerra submarina alemana serán los neutrales, que no cuentan con muchos buques y que quedarán á merced de las acciones mejor previstas, no solamente durante la guerra, sino también por muchos años después de firmarse la paz.

La situación en Rusia

Los campesinos contra Lenin.

PETROGRADO 30.—La conferencia de campesinos hizo un recibimiento hostil á M. Lenin, se negó á votar la felicitación de la conferencia por el acuerdo de armisticio.

El Gobierno de coalición se ha formado con maximalistas, socialistas, revolucionarios y minimalistas.

El Parlamento provisional se reunirá inmediatamente y designará los comités que dirigirán los distintos ministerios.

Cada comité elegirá un presidente, y todos los presidentes reunidos formarán el Gabinete.

Este proyecto significa la exclusión de Teheroff, y es muy fácil que se encamine á quitar el Poder á los volchekvistas.

El armisticio aceptado.

PETROGRADO 30.—Según el periódico «Pravda», los parlamentarios rusos fueron el día 26 para proponer el armisticio.

Las proposiciones fueron transmitidas al príncipe Rapprecht mientras los parlamentarios eran llevados á Posen, cerca del general Hefminster.

La contestación del generalísimo llegó á las diez y nueve, consistiendo en las condiciones propuestas y aceptando entablar conversaciones.

Caida del Gobierno.

LONDRES 30.—El corresponsal del «Daily Chronicle» en Petrogrado, en un telegrama enviado el miércoles, manifiesta que el Gobierno bolchevista de Lenin ha caído y se ha constituido un Gabinete de coalición de los socialistas avanzados, incluyendo á bolchevistas antileninistas.

CUESTIONES DEL DIA

Juicios de la Prensa

«El Liberal»

«Por hoy, limitémonos á celebrar la noticia de que la parte del Ejército que está agrupada en Juntas de defensa—decimos parte, porque no sabemos que en ellas tengan representación ni el generalato ni las clases y soldados—no hace oposición ninguna á la amnistía, volviéndose en una actitud de abstenición respetuosa ante los acuerdos que adopte el Gobierno responsable.»

Con esa conducta acertada se evitará que surjan antagonismos peligrosos entre el Ejército y el pueblo que clama por la amnistía.»

«El Debate»

«Regionalismo! Con fe ardiente creemos en el regionalismo. Pero para que una improvisación mixtificada de regionalismo inepto no descredite al regionalismo y haga bueno al centralismo, el legislador debe volver al proyecto de Maura sobre administración local, y el político, el propagandista social y el escritor han de entregarse á la preparación de ciudadanos para que sepan ser concejales y, muy en especial, alcaldes.»

«El Universo»

«En un articulo nuestro, al hablar en sentido comparativo de «La teoría del seguro», decíamos que todo aquel que quiera conservar lo que tiene se debe desprender de algo de lo que tiene para dar pan antes de que se lo pidan y de que se lo arrebatan.»

Hay que impedir que el lobo baje al llano

tan en el menor plazo posible los informes prevenidos en el inciso 3.º de dicha soberana disposición, remitiéndolos directamente al Estado Mayor Central del Ejército, para que debidamente depuradas por este Centro las orientaciones que en ellos se marquen puedan servir de base al trabajo definitivo de la referida Comisión.

Cuerpo Jurídico Militar

Se dispone que el personal y asuntos del Cuerpo Jurídico Militar pisen á formar parte de la Sección de Justicia y Asuntos generales, constituyendo un negociado que tendrá además á su cargo todo lo referente á justicia é indultos, exhortos é interrogatorios, precedimientos y correcciones gubernativas y Penitenciaría militar de Mahón.

El jefe del referido negociado será un teniente auditor de primera, y á este efecto, el dicho empleo que figura actualmente en la plantilla de la Dirección general de Cría Caballar y Remonta, pasará á formar parte de la de este Ministerio, sin perjuicio de continuar desempeñando la Asesoría de la citada Dirección.

El problema ruso

A poco que se investigue respecto al problema ruso, se echa de ver que en el fondo de sus determinaciones hay un colectivismo infantil, en el que la experiencia no entra para nada como maestra de la vida.

No obstante sus vetustas raíces, el imperio ruso no representó nunca en el alma del pueblo un poder tiránicamente arbitrario; el espíritu de los grandes señores no era contradictorio á las afecciones populares, pero en cambio la política de los intermediarios fué constantemente opresora.

Al definirse la guerra actual, el pueblo ruso, con gran instinto, comprendió que sus intereses morales y materiales estaban al lado de Francia, y en esa orientación, iba también el mecanismo imperialista, que leal y honradamente estaban con la Entente.

Pero los políticos empezaron á hacer espejismos y engaños al emperador, á los grandes duques, á los generales, al Ejército y al pueblo. Cuando esto se pudo advertir era imposible sostener el equilibrio de la guerra, y por ese sucumbió el imperio, pagando la culpa de que sólo eran responsables los malos políticos.

La revolución sintió internamente la desventura imperialista, y aun cuando este paroxismo un paroxismo, es lo cierto que siempre se hizo en la mente popular una diferencia esencial entre el zar y su familia, viéndose claramente que aquél era víctima de aquella y ésta de los políticos.

Por eso en el nuevo orden de cosas, los revolucionarios, como los imperialistas, mantenían á todo trance la cláusula aliada de no admitir una paz separada. Ha sido preciso desnaturalizar la revolución para que pueda, aun cuando sin la ausencia del pueblo, prepararse una magdalena de propuesta de paz.

La evolución sigue su camino y quizás no esté lejos el momento en que el imperio y el pueblo vuelvan á encontrarse y á abrazarse, comprendiendo que éste y aquél representan más genuinamente el afán de progreso de la Rusia, una vez que las pretendidas apóstoles, que ahora ponen la paz por encima de la dignidad y de los intereses de ese gran pueblo.

Es el actual un momento crítico para Rusia, que comprende que su pervenir está al lado de las grandes naciones que rinden culto al derecho y á las libertades modernas, al modo de las naciones occidentales. Por mucho que los intereses ajenos al pueblo ruso pretendan desvirtuar esas tendencias, no tendrán más remedio que prevalecer, y es muy posible que el imperio se restablezca, y con él las instituciones liberales; con lo cual se podrá demostrar que las monarquías no son incompatibles con la dignidad y el progreso de los pueblos, mientras sirvan el derecho y le aparten de los exclusivismos de oligarquía, propias de los imperialismos autocráticos, los cuales si que están en peligro de caer para no levantarse jamás.

De Palacio

Se ha celebrado Consejo de ministros, bajo la presidencia de S. M. el Rey.

Ha tenido audiencia con el Monarca el marqués de S. M. el Rey.

El arzobispo de Toledo, Sr. Guisasaola, y el obispo de Sión han cumplimentado á Sus Majestades D.ª Victoria y D.ª María Cristina.

Han acudido al Regio Alcázar á cumplimentar á la Reina D.ª María Cristina los ministros plenipotenciarios de Bélgica y Grecia.

NOTAS POLITICAS

CONSEJO EN PALACIO

El jefe del Gobierno, que ha sido quien, como de costumbre, ha facilitado la referencia del Consejo presidido por S. M., comenzo diciendo a los periodistas que con tanta tarde a darle la informacion por haber comenzado el Consejo a las once y durado bastante, y con pocas noticias que comunicarias.

La mayor duracion del Consejo se explica teniendo en cuenta que ha transcurrido un plazo mayor del acostumbrado desde que se celebró el último y haberse desarrollado importantes sucesos de orden exterior duran e ese periodo de tiempo, que han exigido desde que ellos el presidente en su discurso más atención que en otras ocasiones.

Después el marqués de Alhucemas, en la parte dedicada a politica interior, expuso a S. M. con todo detalle, todo lo relacionado con las medidas por el Gobierno adoptadas en cuanto a dar facilidades para los transportes y a la proteccion a las industrias, y con aquellas otras medidas que se refieren a la exportacion de las frutas.

Todo ello ha sido expuesto con gran minuciosidad de detalles.

Sometieron decretos a la firma regia los ministros de Hacienda, Guerra, Gracia y Justicia e Instruccion pública.

Este último una propuesta de ascensos de escala producidos a consecuencia del fallecimiento del subdirector del Instituto Geografico y Estadístico.

No hubo, después de terminado el Consejo con el Rey, ningún cambio de impresiones entre los ministros.

El ministro de Fomento quedó en Palacio, para complimenter a la Reina Cristina.

Por último, el marqués de Alhucemas manifestó que había dejado en la cámara regia al general Jordana y al cardenal arzobispo de Toledo. Este ha aplazado su regreso a Toledo para poder asistir mañana a una ceremonia, con ocasión de celebrar sus bodas de plata con el episcopado el obispo de Sión.

Terminado el Consejo los ministros de Hacienda, Gracia y Justicia y Guerra pusieron a la firma regia varios decretos.

Asimismo fué firmada por el Monarca una combinacion de Instruccion pública de ascensos de escala por fallecimiento del subdirector del Instituto Geografico y Estadístico.

Un periodista preguntó al presidente si habían celebrado consejo después del Consejo con el Rey.

Nególo el presidente, y añadió que el ministro de Fomento se había quedado en la Cámara regia para complimenter a la Reina Doña Cristina.

Tambien estuvieron en Palacio el cardenal arzobispo de Toledo, el general Jordana y el obispo de Sión, que esta mañana ha celebrado sus bodas de plata con el Episcopado.

A la ceremonia ha asistido el cardenal Guisela.

Los canarios residentes en Madrid, obediendo a requerimientos constantes de una por decena corriente de opinion que se agita en las islas, se han creído en el caso de iniciar un movimiento de sano y patriótico regionalismo que sea acomodado complemento de la politica renovadora que la opinion anhela.

El primer paso, en este derrotero será una reunion que ha de celebrarse esta tarde en el local de estudios del Centro de Hijos de Madrid.

De teatros

REAL

Continúa abierto el abono especial a butacas para los doce lunes de la temporada. Este abono, que comenzará pasado mañana lunes, día 3, con la presentación de Merla Berrientes y Schipa, es ya nutridísimo y selecto, figurando en él los nombres del todo Madrid aristocrático.

ESPAÑOL

Continúan contándose por llenos las representaciones de la tragedia media de Federico Oliver «El pueblo dormido», que tan excepcional éxito ha obtenido por la valentía con que se acomete el asunto de tan palpitante actualidad y el interés de sus escenas.

ESLAVA

El próximo lunes a las diez y media de la noche se repondrá en el cartel la comedia de gran éxito «Dama de las torres», que fué en la temporada anterior tan celebrada y aplaudida y constituye una de las más acabadas creaciones de Catalina Bárcena.

COMICO

En las representaciones siguientes al cete-

no se ha confirmado plenamente el gran éxito obtenido por el pasatiempo cómico-lírico, original de los aplaudidos autores Paradas, Jiménez, Vela y Bru, «La villa de los gatos». Es una revista muy original, en la que están tratados con mucha gracia los asuntos de actualidad, y en ella toma parte toda la compañía con Loreto y Chicote a la cabeza.

PRICE Pasado mañana lunes, a las diez y cuarto, gran acontecimiento con el sensacional estreno de la película hablada «Zigomar contra Nick Carter», con un formidable incendio.

Información de Guerra

Destinase a la fabrica de Trubia, al comandante de Artilleria, D. Enrique Uriarte.

Vuelta a activo Se concede la vuelta a activo al celador de Ingenieros, D. Rafael Aroé Más.

Bajas Causan baja en el servicio activo e ingresan en la reserva gratuita, con el empleo de métricos terceros, los provisionales, D. Benito Capellán y D. Jesús Jiménez.

Varias disposiciones Se concede ingreso en la escala especial de preparacion para ascensos a oficial de la escala de reserva retribuida, al sargento de Caballeria, D. José Rodríguez Pérez.

Idem el retiro por inútil en campaña, al técnico de 2.ª de Infanteria, D. Francisco Ibaneo.

Se concede gratificación de montura y equipo, al teniente de la Guardia civil, D. D'ago Espinosa.

Se accede a lo solicitado por el brigada de Infanteria, D. Francisco Andrés Costa, sobre rectificación de apellido.

Bolsa de Madrid

COTIZACION OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Di 29, Di 30. Rows include 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, and ACCIONES INDUSTRIALES.

Los árboles santos de Canarias

Pino santo en la isla de Gran Canaria

Los pinos de las islas Canarias (Pinus canariensis: sección Taeda, ó de hojas reunidas de tres en tres), suelen alcanzar desmesurada altura y magnitud, y en las obras de los historiadores del Archipiélago se habla de algunos famosos, que ya no existen. Núñez de la Peña menciona uno, cortado en Tenerife, con cuya madera se cubrió toda la iglesia de Nuestra Señora de los Remedios, de la ciudad de la Laguna, que en tiempos en que se fabricó (en 1515) tenía 80 pies de largo y 43 de ancho; y que, con la madera de otro pino, se cubrió también la iglesia de San Benito, de la misma ciudad, que media 110 pies de largo por 35 de ancho. Así lo refería el P. Fr. Alonso de Espinosa, y el autor lo supo de boca de hombres muy ancianos que aseguraban haberlo oído decir a sus padres.

El pino objeto de estos apuntes, sito en el distrito de Téror en dicha isla de Gran Canaria, era también enorme, pues tenía cerca de 30 pies de circunferencia en su base. Según se cuenta, antes de la sumisión de la isla a los españoles, habían observado los indígenas que alrededor del pino había una especie de res-

plandor inexplicable, por lo que, llenos de pavor, no osaban acercarse a él.

Don Juan de Frías, a la vez conquistador y primer obispo de la isla, y que había tomado parte muy activa en los últimos combates contra los naturales, fué el primero que se arriesgó a acercarse y a reconocer el árbol, y en él encontró, con tanta sorpresa como alegría, una imagen de la Virgen, de cinco palmos de alto, con el niño colocado sobre el brazo izquierdo: se hallaba la imagen en la primera bifurcación de las ramas del árbol, entre dos dracos jóvenes que habían crecido allí mismo y medían tres varas de altura, y descansaba sobre una peana de piedra, cuya calidad no pudo nunca averiguarse, según asegura el padre Sosa, en su topografía de las Canarias, que dice que la vió y examinó, y esta peana ó basamento estaba colocada sobre un espacio circular cubierto de culatrillo de pozo, que formaba una masa de verdura.

Adosada al árbol se construyó una iglesia, para dar culto a la Virgen del Pino, y de las ramas de este árbol se colgaron las campanas; pero los desgajamientos de las ramas, que se producían con frecuencia, sin duda por e mucho peso de aquéllas, produjeron la ruina del árbol santo, que comenzó a anunciarse inminente y a ser observada a las siete de la mañana del día 3 de Abril de 1684: inmediatamente se sacaron de la iglesia, que distaba solamente dos varas del árbol, la imagen de la Virgen y el Santísimo Sacramento, y el pino, desplomándose bajo su propio peso, cayó con estrépito hacia el lado donde menos daño podía hacer.

La primitiva iglesia fué fundada por el ilustrísimo Sr. D. Fernando Vázquez de Arce, e incorporada a la catedral de las Palmas en 1514. Viera, tomándolo de un manuscrito de D. Pedro Agustín del Castillo, dice que éste conoció y examinó aquella maravilla de la Naturaleza, aquel árbol que, siendo más santo que el de la isla del Hierro por el fruto que contenía, no lo era menos por el agua medicinal que daba de sí, y alude a que, según refiere dicho D. Agustín del Castillo, al pie de aquel pino corría una fuente, hasta que, habiéndola cercado de piedras un cura ávido, y puesto una llave para exigir limosna a los muchos que acudían en sus necesidades a buscar remedio en el agua milagrosa, no tardó su codicia en secar aquella piscina saludable. El pino estaba situado a cerca de 1.600 pies sobre el nivel del mar, lo que prueba que a fines del siglo XVII la región de los pinos se hallaba más próxima a las playas que en la actualidad.

El Satrústegui a Nueva York

CORUÑA 1.—Ha zarpado con rumbo a la Habana y Nueva York el trasatlántico «Patriota Satrústegui» con 999 pasajeros y 800 toneladas de castañas, conservas y cañollas. Mañana son esperados el trasatlántico «Villaverde», que tomará aquí muchos viajeros para Buenos Aires, y el «Alfonso XIII», que regresa de Cuba, trayendo 800 pasajeros para Coruña.

Notas municipales

La Gran Vía

Antesayer se llevó a efecto por el constructor de la Gran Vía el ingreso del anticipo del segundo plazo de 500 000 pesetas a cuenta de los cinco millones que habrá de satisfacer el Ayuntamiento para confirmar la expropiacion de fincas de la segunda a colón de aquella reforma urbana.

Se han reclamado los títulos de propiedad para proceder, a la mayor urgencia, a la expropiacion de otras seis fincas de las calles de Jacometrezo y Mesonero Romanos.

Actualmente se están derribando las fincas siguientes: Hilaris Peñascos, 3, 5, 7 y 8; Mesonero Romanos, 34 y 38; Desagüero, 9, 11, 13, 15 y 17; Jacometrezo, del 16 al 22 y 19 y 21; Chinchilla, 9 y 11. Total, 13.

Dentro de unos días se procederá igualmente al derribo que a continuación se detalla: Salud, 17 y 19; Jacometrezo, 15, 17 y 23, y Mesonero Romanos, 26 y 36. Total, 7. Total de todas las fincas, 20.

Se ha interesado del excelentísimo señor gobernador civil la incautación, mediante depósito, de la expropiacion de la finca Mesonero Romanos, 26, quedando asimismo pendiente por cancelacion de una servidumbre de lanchas de Hilaris Peñascos, 6.

Junta municipal

Presidida por el Fr. De Blas ha celebrado sesión la Junta municipal, quedando aprobados todos los acuerdos puestos a la orden del día.

Entre éstos figuraba uno proponiendo que no se exija al Estado el abono de las superficies propiedad del Municipio que han sido ocupadas con las obras de ensanchamiento del río Manzanares y sus pasadizos laterales.

OBRA NOTABLE

«Páginas gloriosas de la Marina de Guerra Española» Por el General C. Abrian, con un prólogo del Excmo. Sr. Almirante Auñón. Consta de 431 páginas, a 1 real de 7 pesetas.

Subsistencias y transportes

Incautación de trigos

El subsecretario de Gobernación manifestó ayer tarde que por dicho Centro se había dictado una Real orden, de acuerdo con la Comisaría regia de Abastecimientos, autorizando al Ayuntamiento de Cáceres para que pueda incautarse de 23 000 quintales métricos de trigo que hay escarapados en dicha capital, y que se consideran indispensables para el consumo de aquel vecindario.

El transporte de la naranja, vino y carbón

VALENCIA 1.º.—El gobernador ha comunicado al alcalde de Játiva que el director de Obras públicas ha hecho a la Compañía del Norte una petición de vagones con destino a aquella estación para transportar naranja al extranjero.

Igualmente se enviarán vagones a Requena para el transporte de vino y se ha ordenado a la Compañía la entrada de vagones en varias estaciones de Tarragona a la Ercina, con objeto de sacar mercancías de que están abarrotadas aquéllas.

El ingeniero jefe de la segunda División de ferrocarriles ha llamado la atención de la citada Compañía para que facilite material con destino a los transportes de carbón vegetal de las estaciones de Monreal, Orpesa y Torreblanca, lo que resolverá el conflicto de la falta de carbón de Valencia.

Se reciben noticias de varios pueblos de que la lluvia de estos días ha producido inmensa alegría entre los agricultores, que no podían sembrar por falta de agua.

La gasolina.—Las declaraciones juradas.—La carga de carbón

BARCELONA 1.º.—Se ha reunido en el Gobierno civil la Junta de Subsistencias y acordó prorrogar hasta mañana, a las doce de la noche, la entrega de las declaraciones juradas.

Los alquiladores de automóviles y los industriales que emplean en sus máquinas la gasolina protestan contra este prórroga, que perjudica sus intereses.

Se ha recibido un telegrama del ministro manifestando que se ha concedido preferencia al vapor «Faustino» para la carga de carbón con destino a las fábricas de gas de esta localidad y manifestando que no se concederá preferencia a los barcos que vayan sin la autorización de los gobernadores.

Acuerdo del Ayuntamiento de Barcelona

BARCELONA 30.—En la sesión celebrada en el Ayuntamiento se ha presentado una proposición de los radicales, que ha sido aceptada, para conceder una gratificación a todos los obreros y empleados del Municipio y que será satisfecha antes del 20 de Enero.

Exportación de vino

BARCELONA 30.—Comunican de Tarragona que antesayer y ayer hubo mucha actividad en el puerto por ser varios los vapores que embarcaban vino para Francia por terminar hoy el plazo de admision.

Como consecuencia de esto, ha encajeado el vino en Barcelona.

PORTUGAL

Explosión en una fabrica de municiones.—Varios muertos y heridos.—Torpedo que se dispara.—Fuerte del mecánico.

LISBOA.—En Lavradio ha ocurrido una violenta explosión en una fabrica de municiones, resultado cuatro mujeres muertas y varias heridas, entre las cuales se encuentra una española, que ha quedado ciega y manca de ambas manos.

En un edificio del Estado situado en Ovilles, cerca del Tajo, en vísperas de efectuarse las experiencias definitivas estalló un torpedo invención del capitán Schiappa Monteiro.

El torpedo debía ser disparado por medio de un teleguino, y aunque se ignora la causa, estalló inesperadamente, lanzando al río al mecánico que vigilaba el invento, el cual pereció ahogado.

La fuga de la gran duquesa Tatiana

LONDRES 1.—Según el «Morning Post», la gran duquesa Tatiana está actualmente en Inglaterra.

Lleva vestidos masculinos y tiene el pelo cortado.

La gran duquesa no se ha escapado de Kharbin por el Japón, como han dicho los periódicos, sino que fué desde Omsk a Moscú, sufriendo toda clase de privaciones.

Por Arkhangel ha ido a Inglaterra, de donde saldrá en breve para los Estados Unidos.

El ferrocarril Ferrol-Betanzos

CORUÑA 1.—La Empresa del ferrocarril del Norte ha reclamado al Estado, como encargado de la línea de El Ferrol a Betanzos, el personal que para explotarla le había cedido. Con tal motivo se asegura que el Estado admitirá para prestar sus servicios en la mencionada línea al personal huelguista del Norte, expedido en Agosto.

Noticias

El general de Artilleria D. Leandro Cubillo dará hoy, a las siete de la tarde, una conferencia en el Instituto de Ingenieros Civiles (Marqués de Valdeiglesia, 1).

El conferenciante tratará de «El horno eléctrico de reducción en siderurgia».

Con motivo de celebrar ayer su cumpleaños el Infante D. Alfonso de Borbón, hijo del Infante D. Carlos, visitó la Corte de media gala. En el palacio de la calle de Lieta se celebró la tradicional misa de ofrenda, a la que asistieron la reina D.ª Cristina y las demás personas reales que se hallaban a esa hora en Madrid.

Entre las empresas particulares que, preocupándose de la carestía de las subsistencias, procuran mejorar las condiciones de vida de sus empleados y operarios figura la fabrica de D. Enrique Lotza, que ha aumentado en un 10 por 100 los jornales y mejorado los precios de los trabajos a destajo. ¡Ojalá cunda este ejemplo!

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez No hay hombre feo y El Pueblo dormido. No hay hombre feo.

PRINCESA.—Compañía Guerrero Mendoza. A las 9,45, Campo de armijo.

A las cinco, Campo de armijo ODEON.—A las 10, El amigo Manso.

A las 5, El amigo manso y La gentil marinera. COMEDIA.—A las diez (Compañía cómico-dramática), El rayo.

A las 5, El rayo. LARA.—A las 6, Las zarzas del camino.

A las 4,12, Sección artística por Raquel Meller.

A las 9,45, Las zarzas del camino y Raquel Meller.

CERVANTES.—Compañía (Plana-Llano).—A las 10,30, La aventura del coche.

A las 6,15, La aventura del coche. ESTABA.—A las 10 y 12, Lluvia de hijos.

A las 5, Lluvia de hijos. APOLO.—A las 4, El contrabando, María Esparza y La viejecita.

A las 6,12 El asombro de Damasco y María Esparza.

A las 10, Petit café y María Esparza. COMICO.—A las 10 y 15, A pie y sin dinero y La villa de los gatos.

A las 4, Ellas y La villa de los gatos. A las 6,15, La villa de los gatos y A pie y sin dinero.

INFANTA ISABEL.—A las 6,15, Nocturno amoroso y Así se escribe la Historia.

A las diez y cuarto, Nocturno amoroso y Así se escribe la Historia.

REINA VICTORIA.—A las diez y media (doble), Las plóidas de Hércules.

A las 4, Princesitas del dollar.

A las 6 y 12, La duquesa del Tabarin.

PRIOE.—Compañía de obras de gran espectáculo.—A las 10 y 14, El sillón de la muerte.

A las 7,15, Don Juanito y su escudero. NOVEDADES.—A las 3,46, La Chicharra.

A las 5, La alegría de la huerta. A las 6,15, Don Juanito y su escudero.

A las 7,30, La famosa. A las 9,15, La trapería.

A las 10,12, (doble), La primera de feria y El dinero y la vergüenza.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5,12, Como las propias rosas.

A las 6 y 12 (especial) Marianela. A las 9 y 12, pellenas.

A las 10 y 12, La andorra y el milano.

ROYALTY Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde-las cinco, y noche, a las nueve, escogidas secciones de cinematógrafo.—Butaca, 0,30 y 0,60.

PRINCIPE ALFONSO.—A las 10, Un marido ideal.

CHANTECLER.—Varietés.—7, 10 12 y 11 12 Chelito.—Super tango Parísien. Cabaret del amor.

SALON DORE (calles de Atocha y Santa Isabel). Sección continua.—Gran variedad de GRAN TEATRO (Marqués de la Ensenada).

Gran Sección continua de cinco y media a una. CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

PROYECCIONES.—Desde las cinco.—Todos los días cinematógrafo.—Escogidos programas.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

MUSIC-HALL PALACE HOTEL.—A las cinco y media, baile infantil. Cinematógrafo. Regalado todos los niños.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo y variedades de moda.—Grandioso éxito. CINEMA ESPANA (paseo de San Vicente, 14) (Empresa Royalty).—Grandes éxitos cinematográficos.—Sección continua.—Butaca, 0,35.—Entrada general, 0,20.

SALÓN OLIMPIA.—Secciones a las cuatro y media, seis y media y nueve y media.—Grandes éxitos. MARTIN.—A las 6, La alegría de la Huerta.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada participante, por los negocios realizados.
 Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
 Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
 Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C. de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lapes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 d.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España. fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skil nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558 Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejío, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro Pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



Doriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delagados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRAVENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS Apartado de Correos, núm. 74 Teléfono núm. 685

SANTANDER

ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS PARA 1918

Lujosamente editado por «Ilustración Financiera»

Un grueso volumen encuadernado, de más de 100 páginas de 17 1/2 — 2 1/2 con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.

En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora el libro con un inimitable prólogo del eximio hacendista

EXCELENTISIMO SENOR DON AUGUSTO GONZALEZ BESADA

Formatos de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicidad; se necesitan Agentes de anuncios quienes pueden interesar condiciones previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á Ilustración Financiera, Rodríguez San Pedro, 80.—Madrid.



Le Foncier de France et des Colonies

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO — SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603

Representantes en los principales puertos de España