

DESDE EL TABLONCILLO

Corrida de novillos

Tres de Benjumea y tres de Hernández.

PACORRO.—NACIONAL.—CAMARA

¡«Camará»... qué exageraos!

No vi el debut del sobrino del archicorredor...

Naturalmente, les que no tuvimos la dicha de presenciar...

—Pero qué ha hecho ese joven corredor?

—Verá usted: Es un muchacho que se trae tantos...

—Muy bien, amigos míos. Así deben empezar los novilleros...

—¡Quia! Ya se convencerá usted. Y, en efecto; ayer, día laborable...

¡Camará, que exageraos!

El novillero Camará es ese: un novillero que empieza bien...

Camará, puede ser; aun no es...

Ayer le tocó en primer lugar uno de Hernández, chico y magón...

El ministro de Fomento, a quien también han visitado...

El Gobierno no teaf hoy noticia oficial de la muerte de la Reina de Bulgaria.

Ayer tarde se reunió la Sala de vacaciones del Tribunal Supremo...

—Dicen ustedes que se parece a su tío?

—¿Qué hubiera hecho el hoy D. «Rafael» González con un bicho como el de ayer...

En el último puso al quibredo tres pares con gran valentía...

Unos cuantos muletazos movidos, preparados, algo efectistas...

Ayer no era el público bondadoso e imprensionable de las novilladas...

Pacorro dió la vuelta al ruedo en su primer, que era manso...

Nacional corta una oreja.

Y he aquí que los que fuimos a ver a un fenómeno nos encontramos con otro...

Paso un gran par de frente al quinto. Hizo quites suaves, templados...

Pero el triunfo fué en el quinto, que era de Hernández y tenía tipo de toro...

Nacional le tanteó con un pase alto con la izquierda, quietísimo...

¡Eso sí es triunfar de verdad, toreando y matando, sin camelos!

«¡Camará»... qué baturro más «templao...!» SEVERITO

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy a los periodistas el jefe del Gobierno les manifestó que había recibido la Comisión que ha venido de Burriana...

El ministro de Fomento, a quien también han visitado, y el ministro de Estado...

El Gobierno no teaf hoy noticia oficial de la muerte de la Reina de Bulgaria.

Ayer tarde se reunió la Sala de vacaciones del Tribunal Supremo...

—Dicen ustedes que se parece a su tío?

—¿Qué hubiera hecho el hoy D. «Rafael» González con un bicho como el de ayer...

En el último puso al quibredo tres pares con gran valentía...

sus respectivos presidentes, y como quiera que, además, carece el Supremo de los elementos...

Bolsa de Madrid

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 12, Día 13. Includes rows for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, etc.

Table for 4 por 100 amortizable, listing various series like Serie E 25.000 ptas. nominales.

Table for 5 por 100 amortizable, listing various series like Serie F 50.000 ptas. nominales.

Table for Ayuntamiento de Madrid, listing obligations and other values.

Table for Bancos y Sociedades, listing various bank and company values.

Table for Otros valores, listing various other financial instruments.

Table for Cambios sobre el extranjero, listing exchange rates for Francos and Libras.

DE LA «GACETA»

Avisos a los navegantes

El ministerio de Marina publica en la Gaceta un aviso especial dando a los buques mercantes españoles instrucciones emanadas del Almirantazgo británico...

Cita algunos artículos de las leyes para defensa del Reino Unido, y después se dan las siguientes instrucciones:

1.° Los barcos de todas las velocidades deben hacer zizás cuando se encuentran en la zona del submarino, excepto:

a) Cuando navegan entre boyas o pasan por un canal dragado.

b) En aguas cerradas apiladas, como las dunas.

c) En noches muy oscuras, cuando barcos de menos de siete nudos de velocidad pueden navegar con marcha uniforme...

2.° Cuando se hallen en la zona de acción de los submarinos o cruceros, los barcos deben evitar del casco al orto y deben caminar sin luces de situación...

3.° Mientras dure la niebla, cuando se hallen en la zona en que se encuentren submarinos o cruceros...

4.° Se debe ejercer siempre una vigilancia extremada, particularmente sobre los periscopios de los submarinos...

Nota.—Los submarinos operan en la superficie por la noche y pueden lanzar sus torpedos en esta posición.

Además publica el mismo departamento ministerial los siguientes avisos:

«Túnez.—Desde el 1.° de Agosto han sido apagadas las luces siguientes en la costa Este de Túnez:

Sousse (Cashah), Mahedia (Sidi-Jaber), Ras Tina, la Sria, Gabés, Boru Djilij, Ras Tourgocness, Zarzis, boya luminosa de luz roja en la entrada del canal de Sfax...

LIBERIA.—Han sido apagadas las luces siguientes de la costa de Liberia:

Luz de la Grand Bassa, instalada sobre la factoría Woermann.

Luz de la bahía Sinn, instalada sobre la bahía Woermann.

Luz de la punta Katu.

Luz de cabo Palmes, instalada sobre la casa de la Compañía Woermann.

Golfo de Gascuña.—Es peligroso pasar por la zona cuyos límites son los siguientes:

Al Oeste, el Meridiano 2° 40' W. de Gw. (3° 22' 20" E. de SF.)

Al Norte, el paralelo 46° 45' N.

Al Este, la costa.

Al Sur, el paralelo 45° 40' N.

Todos los buques patrullas que vean una mina izarán des banderas nacionales en el palo.

El Ferrol.—Se han llevado las redes que estaban fondeadas en la boca del puerto de El Ferrol.

Compañía Trasatlántica

El vapor «P. de Satrustegui» realizará en el presente mes una expedición extraordinaria a Nueva York, saliendo de Bilbao...

El vapor «C. López y López» realizará una expedición extraordinaria a Nueva York...

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las diez, Los cuatro Robinsones.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, (doble) La duquesa de Tabarin.

FOLLETON NUM. 20.

El hijo de la parroquia

POR

CARLOS DICKENS

(CONTINUACIÓN)

¡anza asombrosa: los mismos ojos, la misma boca, las mismas facciones...

Oliverie no podía adivinar la causa de aquella súbita exclamación...

resistir emociones, y quedó desvanecido.

CAPITULO XIII

Se presenta aquí al lector inteligente un nuevo personaje relacionado con varias particularidades interesantes de nuestra historia.

Cuando el «Truhán» y Bates volvieron a casa del judío, éste se hallaba sentado junto al fuego...

—¿Dónde está Oliverio?—preguntó—¿qué le ha sucedido?

—Los dos pilletes no se atrevieron a contestar.

—¿Qué ha sucedido?—insistió el judío cogiendo por el cuello al «Truhán»...

—Ha caído en la ratonera—dijo el «Truhán»— ¡Vaya, suélteme usted!

Despre-dióse de un salto, y empuñando el tenedor dirigió un golpe al judío...

Fagin, empuñando el jarro, lo lanzó contra el pillete, pero desviado por su compañero fué a dar

contra la puerta llenando de cerveza a un mocetón que en aquel momento entraba.

Este nuevo personaje era un robusto mozo de treinta y dos a treinta y cinco años...

—¿Qué es esto, maldito viejo?—exclamó—. Te tendré que enseñar a recibirme.

Después, volviéndose hacia la escalera, gritó: —¡Pasa, animal!

Repetió la llamada diciéndole: —¡Aquí he dicho!

Un perro de aguas, que tenía varias heridas en la cabeza, entró arrastrándose.

—¡Echate allí!—y el mocetón dió un puntapié al perro, que fué a parar al otro lado del cuarto.

El animal parecía acostumbrado. Echóse silenciosamente en un rincón, sin exhalar un gruñido...

—¿Con quién reñías?—preguntó el recién llegado con aire resuelto.— Tú maltratas a los muchachos, viejo avaro, tunante y ladrón...

—¿Sabes, por ventura, mi nombre? Yo te aseguro que no lo deshonraré cuando llegue el caso.

—Muy bien, muy bien, Guillermo Sikes—reputo el judío con humildad—.

metería en una urna para enseñarte como prodigio de fealdad.

—¡Chit! señor Sikes—dijo el judío temeroso—, no hablé usted tan alto.

—A mí no me llames señor—contestó el hombre—, porque se me figura que te ríes de mí.

—Puede ser, pero creo que a ti te sucederá poco más o menos lo mismo, puesto que te halla tirando jarros de cerveza a tus amigos...

—¿Está usted loco?—exclamó Fagin cogiendo a Sikes por el brazo...

Sikes se contentó con hacer el gesto de un hombre que tiene un nudo correado al cuello...

Después, con palabras extravagantes, de las que siempre salpicaba su conversación...

—Sobre todo—dijo—cuidado con echarme alguna ponzonía.

(Cont nuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.317; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.513; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silheiro, 1.026; Itálica, 1.079; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficinas en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Sicoholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

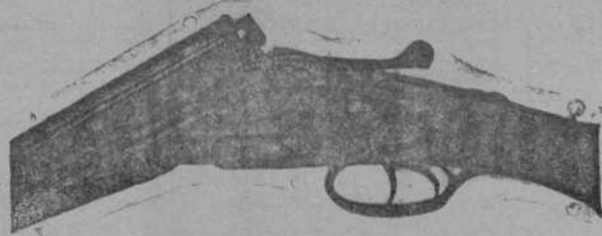
Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes: A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación. Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías. A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada participante, por los negocios realizados. Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad. Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA
GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores		
«INFANTA ISABEL».	de 10.000 toneladas (2 hélices).	
«BARCELONA».	de 7.500 Id.	
«CADIZ».	de 7.500 Id.	
«VALBANERA».	de 7.500 Id.	

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

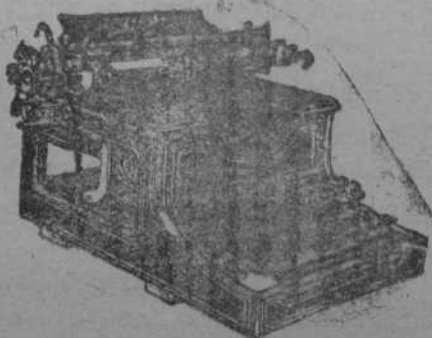
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid