

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, auto. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 6 de Agosto de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.905

Tacto de codos nacional

El optimismo en materia económica se acentúa, no obstante la complicada faramalla de conflictos momentáneos que la nerviosidad sindicalista suscita a cada paso. La nación afirma cada vez más su marcha progresiva.

Signo indubitable de ese optimismo es el progreso regular y constante en la recaudación de los ingresos del Tesoro. Los periódicos han dado el pormenor de ese progreso que denota el bienestar general del país, cuyos recursos evidencian una satisfactoria normalidad en el trabajo y en la producción nacional.

Tan satisfactorios resultados en la recaudación no son la obra de un solo partido de gobierno; denotan que la regularidad sistemática en los planes financieros y económicos, el gran método de investigar los recursos y los gastos da excelentes frutos.

El Estado atiende sin agobio a la satisfacción de sus necesidades y lleva su acción protectora a todas las iniciativas fecundas de la producción, de la industria y del comercio. Diríase que la Divina Providencia derrama a raudales sobre esta noble España sus dones.

Puede conjeturarse que si los problemas de la política menuda, esos regionalismos prematuros, esas impacencias societarias y esas inquietudes colectivas no distrajesen la atención del país productor y contribuyente, la España actual se pondría decididamente a la cabeza de las naciones prósperas de Europa.

Adviértese un fenómeno altamente lisonjero, y es la intención que está adquiriendo el convencimiento de que España podrá muy pronto bastarse a sí misma para el desenvolvimiento de sus industrias. Antes todo había que traerlo de fuera. Ahora todo se procura hacer dentro.

De otra parte, la democratización de las fuerzas gubernamentales está determinando un amplio desarrollo de las energías nacionales en el sentido de robustecer los elementos propios para la evolución productora, y por eso se ve ese afán de penetración para resolver problemas trascendentes, que implican un afán extraordinario para sacudir la tutela extranjera en el aspecto industrial y mercantil.

La protección a la producción nacional, tan sólidamente iniciada, es un síntoma que por sí solo demuestra el extraordinario avance que ha tenido en España esas ideas fundamentales que son la base más firme de la independencia nacional.

Hay que abrir el corazón a la esperanza; y a poco que ayude el colectivismo productor e industrial, la nación española se verá libre de preocupaciones económicas, que no hace muchos años pusieron al país al borde del abismo.

Para darse cuenta de la gran fuerza que tiene esa iniciación, no hay sino considerar la situación de nuestro signo monetario actual con lo que era no hace todavía muchos años.

A raíz del desastre colonial, la peseta enferma era el clavo nacional. Todas las naciones miraban a España por encima del hombro, como suele decirse. Nuestra pobre peseta estaba depreciada y aun despreciada. La pletera fiduciaria amagaba a cada instante de asfixia económica.

Ahora no; hoy la peseta española está a colosal altura; el oro afiuye a nuestra Patria sin que se le llame; de todas partes llega, y un billete de Banco español alcanza una firmeza tal, que todo el mundo lo apetece.

El Banco de España tendrá muy pronto en sus arcas dos mil millones de pesetas oro, contantes y sonantes; lo cual quiere decir que la circulación fiduciaria está cubierta con exceso. Cualquier billete de Banco español tiene en las arcas de nuestro primer establecimiento de crédito su valor en metálico. Esto ni en los mismos Estados Unidos ocurre.

¿No es una lástima que los españoles no establezcamos un verdadero tacto de codos para que tan próspera situación económica y financiera se consolidase y perdurase? En vez de perder el tiempo en logomaquias sindicalistas, y supuesto que todos los graves problemas que afectan a la vida económica del país se van solucionando admirablemente, ¿por qué no hemos de concentrar los anhelos en altos ideales en vez de dispersar las energías colectivas en menudas pretensiones?

La Nación española, no obstante lo mucho que hay que hacer para regularizar sus apremios en materia industrial y mercantil, se desenvuelve bien; el trabajo y la producción nacional marchan desembarazadamente; la recaudación se efectúa en condiciones asombrosas; los recursos del Estado, no obstante lo voluminoso de las cargas que sobre él gravitan, aumentan. ¿Qué quiere decir esto sino que la situación nacional es firme y sólida?

Es verdad que nuestra soberanía ultramarina ha quebrado; que nuestra actuación internacional no es preeminente; que España no juega un papel principal en los problemas exteriores; pero a cambio de todo eso su riqueza aumenta, su prosperidad se no mitiza, su independencia se robustece.

Establezcamos el tacto de codos; seamos los españoles fieles mantenedores del principio escolástico «*pluribus unum*», y bien pronto podremos ver que todas las naciones, aun las más poderosas, nos miran con asombro, con envidia, con ojos amistosos, y no puede ser de otra manera porque disfrutamos de paz material, de posición económica brillante, de progreso industrial y mercantil verdadero, y todo ello es la bendición de Dios, que premia a un pueblo generoso y grande, que emprendió la obra de civilizar a las nuevas nacionalidades, con abnegación, desinteresadamente y con verdadero altruismo.

El comercio cerró en señal de duelo, y todos los faroles aparecieron enlutados. Cubría la carrera la guardia de Seguridad. Mientras desfilar la comitiva fúnebre por el paseo de Colón, evolucionó en los aires un aeroplano dirigido por el aviador Hedilla. El cortejo llegó al cementerio a las siete y media, dándose sepultura al cadáver en la vía de San Jorge. El vicepresidente de la Mancomunidad habló, enalteciendo al patriota fallecido, el cual—dijo—había encarnado el alma catalana. Nosotros encarnaremos su obra.

—Tú has muerto—agregó—; pero nosotros juramos ante tu cadáver no olvidarte. El arzobispo de Tarragona habló en catalán: —He venido—dijo—a enterrarle. La honra que la Diputación me dispensó es tan grande como la que me dispuso él. Es una gran pérdida para Cataluña y para España. Ruego a Dios por él. Que sirva de consuelo al pueblo el recuerdo de la grandeza de Prat de la Riba, que murió como un santo; sigamos sus virtudes para encontrarnos en el cielo y recemosle un padre nuestro.

Cuando terminó el entierro era ya de noche. Se han recibido sentidos pesames del Rey y de los Sres. Maura, Clerva y Romanones.

Se verificó el sábado en Barcelona con la solemnidad esperada el entierro del cadáver del presidente de la Mancomunidad, Sr. Prat de la Riba.

El féretro fué conducido por los diputados hasta la catedral, donde se cantó un responso, oficiando, revestido, el arzobispo de Tarragona. Después fué aquel depositado en un coche estufa tirado por ocho caballos.

Formaban en el duelo cuatro presidencias: en la primera iban las autoridades, el obispo de Solsona, el Sr. Abadal y el mitrado de Montserrat; en la segunda, el comandante de Marina y otros, y en la tercera, los jueces, los decanos, el hijo del finado, los hermanos y primos y el secretario del Sr. Prat de la Riba.

Seguían la Mancomunidad, las Diputaciones, el Ayuntamiento, numerosas entidades y un gentío inmenso. Además, doce coches cargados de coronas.

Las calles y los balcones estaban abarrotados de público.

El vicepresidente de la Mancomunidad habló, enalteciendo al patriota fallecido, el cual—dijo—había encarnado el alma catalana. Nosotros encarnaremos su obra.

—Tú has muerto—agregó—; pero nosotros juramos ante tu cadáver no olvidarte. El arzobispo de Tarragona habló en catalán: —He venido—dijo—a enterrarle. La honra que la Diputación me dispensó es tan grande como la que me dispuso él. Es una gran pérdida para Cataluña y para España. Ruego a Dios por él. Que sirva de consuelo al pueblo el recuerdo de la grandeza de Prat de la Riba, que murió como un santo; sigamos sus virtudes para encontrarnos en el cielo y recemosle un padre nuestro.

Cuando terminó el entierro era ya de noche. Se han recibido sentidos pesames del Rey y de los Sres. Maura, Clerva y Romanones.

Se verificó el sábado en Barcelona con la solemnidad esperada el entierro del cadáver del presidente de la Mancomunidad, Sr. Prat de la Riba.

El féretro fué conducido por los diputados hasta la catedral, donde se cantó un responso, oficiando, revestido, el arzobispo de Tarragona. Después fué aquel depositado en un coche estufa tirado por ocho caballos.

Formaban en el duelo cuatro presidencias: en la primera iban las autoridades, el obispo de Solsona, el Sr. Abadal y el mitrado de Montserrat; en la segunda, el comandante de Marina y otros, y en la tercera, los jueces, los decanos, el hijo del finado, los hermanos y primos y el secretario del Sr. Prat de la Riba.

Seguían la Mancomunidad, las Diputaciones, el Ayuntamiento, numerosas entidades y un gentío inmenso. Además, doce coches cargados de coronas.

Las calles y los balcones estaban abarrotados de público.

El vicepresidente de la Mancomunidad habló, enalteciendo al patriota fallecido, el cual—dijo—había encarnado el alma catalana. Nosotros encarnaremos su obra.

—Tú has muerto—agregó—; pero nosotros juramos ante tu cadáver no olvidarte. El arzobispo de Tarragona habló en catalán: —He venido—dijo—a enterrarle. La honra que la Diputación me dispensó es tan grande como la que me dispuso él. Es una gran pérdida para Cataluña y para España. Ruego a Dios por él. Que sirva de consuelo al pueblo el recuerdo de la grandeza de Prat de la Riba, que murió como un santo; sigamos sus virtudes para encontrarnos en el cielo y recemosle un padre nuestro.

Cuando terminó el entierro era ya de noche. Se han recibido sentidos pesames del Rey y de los Sres. Maura, Clerva y Romanones.

CRONICILLAS

S. M. el Banquete

En este Madrid frívolo y chirigotero vuelve a estar a dos centímetros del desprestigio y del ridículo más espantosos la celebración de sus culantos banquetes en honor de Fulanito y de Menganito, en los que se pretexto premiar reales o supuestos méritos... ¡casi siempre supuestos, créannos ustedes!... ¡La de banquetes que a diario se siguen celebrando en este Madrid de los pancillos por las nubes y de las patatas a precios fabulosos!

Hace algunos años, un banquete dado «en toda regla» en honor de Garibaldi, el popularrísimo «curda» madrileño, contribuyó de muy eficaz manera a que disminuyese la organización de tales cuchupandas. ¡Cualquiera se aventuraba por aquellos días a aceptar ni el más ligero «tesayuno de honor» después de esa burlesca sátira contra el *banqueteamiento libre*, que no otra cosa significaba el que se ofreció a Garibaldi!

El iniciador y organizador del banquete a Garibaldi fué el insigne Mariano de Cavia, quien, con su pluma maravillosa, puso en la picota del ridículo a toda la serie de anónimos cabilleretes que un día sí y otro también reciben sendos e injustificados homenajes gastronómicos.

Pasó pronto el santo temor al ridículo, y la lluvia de banquetes volvió a caer sobre Madrid, donde el espíritu de imitación está tan desarrollado que basta que un señor cualquiera haga hoy una extravagancia, una tontería o una barbaridad, para que mañana se cuenten ya por centenares los imitadores de esa misma barbaridad, extravagancia o tontería.

Y volvió a dejarse sentir la necesidad de contener—por medio de la parodia caricaturesca—la celebración de banquetes en honor de Fulanito y de Menganito, homenajes que sólo deben reservarse para casos justificados, cuando las personas a quienes se daban ostentaban méritos por nadie puestos en entredicho.

De López Silva, el ingenioso y «castizo» poeta madrileño, partió esta vez la iniciativa para el banquete que había de tener la misma finalidad que el organizado en honor de Garibaldi, y a clásico merendero de la Bombilla fué llevada Madama Pimentón, la desdichada triple callejera, y con ella se sentaron a la mesa aquel día—para hacer los honores a un popularísimo *menú*—literarios, artistas, periodistas... gente toda de buen humor. Madama Pimentón—que, con Garibaldi y La tonta de la pandereta, era por entonces una verdadera celebridad del arroyo—tomó en serio el ágape, pronunció al final su brindis correspondiente y lanzó al aire unos aguardentosos gorgoritos de «diva» en decadencia, y, entre aplausos y vítores, poco menos que fué «sacada en hombros» por los cultos comensales, que tan cómicamente le fingieron todo un serio homenaje de admiración.

Plumas satíricamente demolidoras se encargaron de sacar al banquete a Madama Pimentón todo el partido posible, y, como consecuencia de las despiadadas chirigotas de la Prensa, nos creíamos otra vez libres de la antipática fiebre banqueteril. ¡Sí, sí! Muy poco nos duró el contento, porque de nuevo, y creo que ahora con mayor abundancia que nunca, la plaga de los banquetes ha caído implacable sobre la villa y corte.

Lo que sucede hoy traspa los límites de lo ridículo y entra de lleno en las fronteras de lo intolerable. ¡Señores, «no hay derecho» para hacer lo que hoy se hace en Madrid en ese terreno!

Estrena Pérez una quisquosa teatral que no gusta al público, porque es muy mala: banquetes a Pérez de sus «amigos y admiradores». A Gómez le derrotan en unas elecciones para concejales, a pesar del buen puñado de duros que se gastó para conseguir el triunfo: banquete en seguida a Gómez, para demostrarle el «arraigo» que quiere en el distrito Ascendente Gutiérrez a oficial cuarto de la clase de quintos: banquetean a Gutiérrez sus compañeros de oficina.

Que López está ya restablecido del fuerte dolor de muelas que sufrió; que Sánchez ha entrado en «negociaciones de paz» con su suegro; que Fernández ha estrenado un *chaquet* con trencilla; que Besu utede, Percebiñal, Alcornoco y de demás compañeros en insignificancia hacen al cabo del día una serie de vulgaridades y de tonterías que tiran de espaldas... Pues ya se sabe: banquete a todo pasto, brindis cursileros «a la hora del champagne» y fogonazo final de los fotógrafos, gracias a los cuales tendrá la posteridad un recuerdo gráfico de esas cachupinescas comilonas.

¿Quiere esto decir que todos los banquetes-homenajes que aquí se celebran han debido permanecer *meditados*, o, lo que es lo mismo, que nunca debieron celebrarse? ¿Quiere esto decir que todos los individuos *banqueteados*

son igualmente insignificantes e igualmente no merecedores de esos públicos agasajos? Nada de eso. Hay banquetes que están justificados, y existe también un escogido núcleo de personalidades acreedoras sobradamente a que se les tributen esos ostensibles testimonios de admiración y de simpatía.

Contra lo que es preciso emprender una verdadera, una constante cruzada, es contra lo otro; lo que ya se hace nuevamente necesario es apelar a la rarodia caricaturesca para acabar, sometiendo al público ridículo, con los desayunos, almuerzos o cenas que hasta ahora se han venido organizando en honor de todos los Gómez, Pérez y Gutiérrez que pueblan el mundo de la mediocridad y de la pedantería; lo que a toda prisa hay que buscar es otro prestigio callejero por el estilo de Garibaldi y de Madama Pimentón, y obsequiarle con un banquete en Parísiana o en el Palace Hotel, para que los Sánchez, López y Fernández vean que no son ellos solos los que pueden presumir de personalidades homenajeadas.

S. M. el Banquete vuelve a imperar de una manera arbitraria sobre las mentalidades tocadas de inmodestia y de manía exhibicionista, y Madrid corre hoy el riesgo inminente de perecer por asfixia de ridículo. Hay que rebelarse contra ese Soberano de la gastronomía y llegar en la protesta hasta su destronamiento. Ahora que en las naciones en guerra se ha puesto de moda el dejar *cesantes* a los Monarcas, hagamos nosotros un ejemplar escarmiento con S. M. el Banquete, o por lo menos *conminémosle* con la pérdida de cetro y corona si no desiste de seguir alentando la celebración de los actos que venimos combatiendo.

¡Que aun hay elases, señores banquetistas! ¡Que no es lo mismo ser un hombre de ciencia eminente, un literato insigne, un artista glorioso, un periodista ilustre, un militar heroico o un altruista bienhechor de la Humanidad, que ser un simple y distinguido miembro de la besuguería andante!...

En honor de los primeros, siempre estarán justificados todos los banquetes y demás homenajes que les dedique la pública admiración. Los Pérez fracasados, los Gómez del montón y los Gutiérrez varidosillos, únicamente logran ponerse en el más desairado ridículo cuando los amigos los convidan a comer en forma solemne y como si se tratase de un personaje de verdad.

Los banquetes-homenajes, para los triunfadores de la Literatura, de la Política, del Arte, del Periodismo, de las Ciencias, de la Milicia... para los que se ven acompañados por el éxito en la actuación de sus respectivas especialidades.

Para los Garibaldi del Periodismo, del Arte, de la Política, etc., etc., resérvense unas modestas merendonas en cualquier taberna de las Ventas del Espíritu Santo o en cualquier ventorro de los Cuatro Caminos, organizadas en silencio y sin dar de ellas cuenta a los periódicos.

Estas máximas son las que de hoy en adelante debe poner en práctica S. M. el Banquete, si no quiere verse el día menos pensado sustituido en su culminante poltrona por el ciudadano homenajeado, que lograría hacerse eterno en su trono con sólo que pusiese la mayor cantidad posible de sentido común al autorizar los desayunos, almuerzos y cenas que se traten de celebrar con algún pretexto conmemorativo.

¡Queda, pues, debidamente notificado y advertido S. M. el Banquete!...

ADOLFO FEBLES MORA

La exportación de lentejas

La Gaceta publica una Real orden relacionada con la exportación de lentejas, y cuya parte dispositiva es como sigue:

«Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo acordado por el Consejo de ministros, se ha servido disponer:

1.º Hasta nueva orden, y mientras otra cosa no se disponga, que la autorizada la exportación de lentejas por las Aduanas de la Península e islas Baleares, mediante el pago de un gravamen de 25 pesetas por cada 100 kilogramos; y

2.º Esta Dirección general recopilará los datos necesarios sobre las cantidades que diariamente se exporten, para que en ningún caso rebasen el sobrante que se considera disponible en la Real orden del ministerio de Fomento inserta al principio.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde a V. I. muchos años.—Madrid, 8 de Agosto de 1917.—Bugallal.

Señor director general de Aduanas.»

LA JUNTA DE DEFENSA

MANIFIESTO EXPLICATIVO

No deja de ser interesante el Manifiesto que, explicando su origen, actitud y orientaciones, ha publicado la Junta de Unión y Defensa del Arma de Infantería. Es muy extenso, y por eso nos limitamos a dar idea de él:

«Lleva largos años de gestación la idea hoy encarnada en la Unión; pudieran encontrarse sus primeros síntomas en el hoscó silencio con que el Ejército acogió las inculpaciones y hasta difamaciones que provocaron los desastres nacionales de 1898, estudiados someramente y juzgados con ligereza inalficible; tomó cuerpo al observar que, no obstante los sacrificios que se le impusieron, no ciertamente exclusivos del Ejército, la suspirada regeneración no llegaba.

Se acrecentó al comprobar su escaso valer cercano a la inutilidad, por defectos orgánicos de que en modo alguno era responsable, ante una campaña colonial de mediocre categoría; y, por último, se agigantó alcanzando la fuerza necesaria para convertirse en acción al meditar sobre las múltiples enseñanzas y trascendentales problemas que las guerras modernas muestran y plantean a los ejércitos y a las naciones; al pensar en que, si el destino o la necesidad hiciesen preciso el empleo de la máquina ejército en una contienda de importancia, sobrevendría fatalmente el desastre de funestas consecuencias para la nación que, de nuevo, si le quedaba personalidad, volvería con sus inculpaciones y menoscabo a empapar nuestro honor y aun nuestra honra, tal vez con alguna excusa y razón, si por nuestra parte y a toda costa no hubiésemos procurado que la verdad se conociese y que el remedio se intentase.

El choque, el impulso para realizar el propósito, fué el decreto de selección publicado en 1916, ante el cual se preguntaba la oficialidad: «¿Y a ellos, quién los selecciona?»

Se hizo la Unión para lograr que se resolvieran las cuestiones de orden moral, técnico y económico, que afectando al Arma de Infantería, estaban sin resolver.

No servilismo, sino la subordinación clásica de las tropas españolas. No más vejaciones y atropellos de carácter colectivo que debilitan o anulan el prestigio de la Corporación.

La instrucción de la oficialidad está mal orientada y su preparación general es insuficiente. No se practica estudiando e impera la rutina, por falta de fuerza, campos de instrucción y consignación para maniobras. Así, se va a campaña sin preparación militar, siendo preciso adquirir la necesaria capacidad frente al enemigo. Y son deficientes la instrucción de la tropa y de las clases; la reserva gratuita se crea sin plan ni concierto; en organización todo es burocrático, nada práctico ni eficaz; el material es escaso.

Trata después de la deplorable situación económica de la oficialidad y clases de tropa, de los vestidos haraposos de la tropa y de su alimentación insuficiente.

Todo esto motivó la unión.

Se rechazó, desde luego, toda idea que envolviera la constitución de un Poder propio y especial de la Unión, capaz de actuar en concurrencia o sobre los Poderes organizados; ni la disciplina militar lo consiente, ni el anonimato de la acción colectiva permitiría exigir las debidas responsabilidades, base de todo buen gobierno. La Unión renunció a toda aspiración de ejercer autoridad o poder externo, reservándose, empero, la facultad de ejercerlo internamente, cosa necesaria para sus fines morales y para su conservación.

Igualmente fué desechada toda tendencia a que la Unión se convirtiera en organismo oficial; éstos se juzgan tan podridos, que su contacto es peligroso. Además, un carácter oficial forzosamente había de restar y limitar las iniciativas y libertad individuales que, dentro de su organización colectiva, deben caracterizar a la Unión.

Al compulsa de opiniones, los mil consejos recibidos, a veces de vehemencias juveniles, más frecuentemente de sazonadas virilidades, y no pocas de viejas experiencias, dieron la solución.

La Unión ni quiere, ni puede, ni debe convertirse en instrumento de gobierno; pretende mantenerse al margen de éste, unida y compacta.

Para que la Unión, dentro de la necesaria disciplina, pudiera desenvolverse y ser fructífera, para rehuir toda necesidad de obrar por coacción, era necesario se reconociera y admitiera su existencia y forma de actuar.

Fuó propósito de sus directores, tal vez su única iniciativa, proceder con gran calma y mesura; en cuanto pudieron abandonaron las sombras y actuaron a plena luz, con el recato debido; pero sin ocultarse, rehuendo el doblez. Su buena fe llegó en más de una ocasión

a la candidez. Lenta fué la propaganda, que tropezó en muchas ocasiones con los pequeños caciquismos y personalismos militares. Aun terminada, surgió el conflicto, que era nuestro único y más vehemente deseo evitar por razónada y sumisa petición en tiempo oportuno. No es de esta ocasión, ni después de todo interés gran cosa, relatar los incidentes ocurridos; pero en su curso se impuso la necesidad de que la Unión fuese reconocida.

Es indudable, y con sentimiento hemos de reconocerlo, que en nuestro proceder, aunque haya sido de un modo momentáneo, se ha faltado a la disciplina militar. Mas energicamente afirmamos que ésta no se ha quebrantado, y que subsiste aún más firme que antes, pues si en los hechos es cierto que hay una falta contra ella, en el sentido legal, en el moral todo lo ocurrido no es otra cosa que un revulsivo o cauterio empleado para restablecerla en toda pureza; esto es, rigiendo a todos por igual y con las mismas leyes, desde los más altos a los más bajos. Cesó el estado excepcional, y es unánime deso de la Infantería y del Ejército todo que no vuelva a reproducirse.

Conviene hacer constar que dentro de aquel obligado proceder, limitado a un hecho único, cuantos componen el Ejército, en todas las graduaciones, se esmeraron, mientras duró, en exteriorizar más que nunca su perfecta subordinación. De esto hay testigos de mayor excepción.

La Unión no es política. Afortunadamente se habla poco de partidos políticos entre la oficialidad; es seguro que en sus filas, como en las de todos los organismos no esencialmente políticos de la nación, pueden encontrarse todas las filiaciones; mas en honor a la verdad, debe afirmarse que no se observa el menor sistema de proselitismo ni el más mínimo deseo de convertir los ideales políticos individuales en acciones.

Sabe que existe una soberanía nacional que acata y reverencia; ni ga la existencia de un poder militar, como alega la de un poder civil o la de otro cualquiera que no sea los que establece el derecho: el legislativo, expresión de la voluntad del pueblo; el judicial, que aplica la regla jurídica; el ejecutivo, dentro del cual conviven como organismos suyos lo civil, lo militar, etc., y el moderador, que lo armoniza a todos; cree en la armonía de ellos como fuente de bienestar y progreso, y afirma que la supremacía de cualquiera es causa de vida anormal en el Estado.

En la Unión, respecto a política internacional, existen intervencionistas y neutralistas germanófilos y francofilos; pero unos y otros acallan sus personales sentimientos, resueltos a ser, ante todo, hispanófilos en el sentido más elevado que pueda darse a esta palabra, y sobre todo el más preñado de risueñas esperanzas.

Aspira el Arma de Infantería a que la justicia, la equidad y la moralidad más perfectas rijan sus destinos: como instrumento para lograrlo ha creado la Unión. Está persuadida de haber contribuido con ello al bien de España.

EN LA NUEVA RUSIA

Ruptura del Gobierno y los cadetes.—Dimisiones.—Comentarios.

Petrogrado, 5.—Después de ocho días de negociación, se ha producido la ruptura de relaciones entre el Gobierno y el partido de cadetes en cuanto a participación eventual de estos últimos en el Poder.

Han terminado las negociaciones, negándose los cadetes a aceptar el programa proclamado por el Gobierno el 21 de Junio y que éste mantiene como base de su trabajo futuro.

El fracaso de la combinación en que se apoyaba la modificación ministerial, crea una nueva situación delicada y origina quejas de que se hace eco la Prensa.

Además de Tchenoff, que se retira por motivos particulares, se disponen a abandonar sus cargos Tretmoff, ministro de Justicia; Lvov, procurador del Santo Sinodo; y Godneff, inspector del Esado.

La mayoría de los periódicos acusan fuertemente a ambas partes de no haber sabido renunciar a su intransigencia, sacrificando intereses de partido en el momento crítico en que está en juego el interés patrio.

¿Qué pensará el pueblo—dice la *Gaceta de la Bolsa*—, y qué pensarán los aliados?

En estas circunstancias, tal intransigencia constituye un crimen imperdonable.

Dimisión rechazada de Kerenski.

Petrogrado, 5.—El presidente Kerenski ha ofrecido su dimisión y se ha marchado de Petrogrado.

El Gobierno se ha reunido inmediatamente, acordando rechazar la dimisión y convocando urgentemente a los representantes de todas las fracciones políticas a los miembros de la Duma, al Soviet y a los comités de campesinos, con objeto de tomar acuerdos.

Estos se han reunido en el palacio de invierno.

Kerenski, que había vuelto a esta capital y ha retirado su dimisión, ha asistido a dicha reunión, conferenciando con personalidades políticas de todos los partidos.

Reunión de representantes.—Acuerdo unánime.—Confianza en Kerenski.

Petrogrado, 6.—Durante una reunión de los representantes MM. Sreschenko y Tsereteli hicieron resaltar la necesidad de una estrecha

unión de todos los partidos para salvar al país de la terrible crisis que atraviesa.

Reiteraron la confianza del país a Kerenski, el único hombre capaz de salvar y dirigir al país, y condenaron la orden del Soviet, que le aseguraba exageradas libertades.

La reunión terminó en un completo acuerdo de todas las fracciones políticas por vía de mutuas concesiones y se renovó la confianza general y entera en Kerenski.

Hoy, la reacción se ha producido; todos los ministros quedan en sus puestos, y Kerenski reanuda sus negociaciones.

Condiciones impuestas por el generalísimo.

Petrogrado, 6.—De Moscú dicen que al aceptar el cargo de generalísimo Korniloff, ha puesto las siguientes condiciones a Kerenski para aceptar el alto mando:

1.º No quiero ser responsable más que con mi conciencia y con el pueblo.

2.º Nadie interviendrá en mis órdenes y nombramientos.

3.º Las medidas tomadas estos días en el frente se aplicarán a retaguardia en los depósitos.

4.º Las condiciones que he telegrafado el 31 de Julio al general Brusiloff deben ser cumplidas.

Un acuerdo del Soviet campesino.

Petrogrado 6.—En la sesión plenaria del Soviet campesino se tomó el siguiente acuerdo, respecto a la conferencia de Stockolmo:

«Los reunidos ponen de manifiesto que el único medio serio de terminar la guerra lo más pronto posible y en las más favorables condiciones para la Democracia sería desarrollar y reforzar la lucha para la paz sin anexiones ni contribuciones, a base del derecho de los pueblos a organizar ellos mismos su porvenir, por lo cual los Comités ejecutivos del Consejo de Soviet y de los Campesinos encargarán a sus respectivas oficinas tomen las más activas medidas para que la conferencia de Stockolmo se celebre en la fecha fijada.»

En la misma sesión se aprobó la actitud y la dimisión de Schmitt, retirando la confianza los Comités y formulando el deso de verles pronto de nuevo en el seno del Gobierno, confundidos ya los calumniadores.

BARCOS POR VIVERES

Noruega y los Estados Unidos

Washington, 5.—El doctor Hausen, enviado de Noruega, acompañado del ministro de Negocios, ha presentado una proposición a los Estados Unidos prestándoles un millón de toneladas de navíos para uso de los aliados, a cambio de víveres.

Noruega poseía antes de la guerra tres millones de toneladas de navíos.

Uno ha sido torpedeado, otro es el que alquila y otro queda para el servicio de su nación.

El ministro de Holanda ha hecho proposiciones idénticas, a condición de que dichos buques no crucen por las zonas peligrosas.

Los Estados Unidos están dispuestos a acceder a tales proposiciones, a condición de que los víveres no podrán ser exportados a Alemania.

El corresponsal del *Daily News* en Washington telegrafía afirmando de procedencia segura que Alemania y Austria han tanteado al Gobierno de los Estados Unidos, con el fin de entrar en negociaciones de paz; pero el Gobierno americano se ha negado a recibir ninguna proposición, considerando ese movimiento falta de sinceridad y prefiriendo esperar que los pueblos alemán y austriaco se pronuncien por sí mismos.

El equipaje de una dama

Santander, 6.—En el vapor «Infanta Isabel» ha llegado una opulenta dama cubana, viuda de un señor muy conocido en el mundo de los negocios. Un hijo de este matrimonio, deportista de gran nombre, murió hace poco en Francia en un accidente de automóvil.

Esta dama se propone pasar una temporada en una magnífica posesión que posee en Cambró (Pirineos franceses).

Trae consigo, y como equipaje, una magnífica *menagerie*, un hermoso cefente, varios orangutanes y otros hermosos ejemplares zoológicos.

A causa de la guerra y de las dificultades de la vida, la introducción de estos animalitos en Francia está prohibida.

Por esta causa, la distinguida dama se detendrá en Santander algún tiempo, hasta que terminen las gestiones que viene haciendo cerca del Gobierno francés.

El elefante y sus compañeros de fauna se alojan en el patio del *garage* riedilla.

Nafragio de un vapor español

Oporto 6.—Frente a la playa de Vilaconde ha naufragado el vapor español «Bagona», de 1.718 toneladas, de la matrícula de Bilbao.

El naufragio se produjo por chocar el «Bagona» contra unas rocas, a consecuencia de la niebla.

Todos los tripulantes del «Bagona» se han salvado.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Ha terminado la ofensiva franco-británica.—Nueva táctica de los aliados.

Londres, 6.—Se ha publicado en Londres la siguiente nota oficial:

«El ataque franco inglés del 31 de Julio de Ypres a Armentieres no es, como algunos imaginan, el comienzo de una operación que se sostendrá en el mismo frente sin detenerse hasta lograr un resultado definitivo. Esta ofensiva ha terminado ya. En ciertos puntos ha sobre pasado y en otros ha alcanzado casi completamente sus objetivos, que habían sido marcados de antemano en el mapa del Estado Mayor. Los franco-ingleses han conseguido causar al enemigo grandes pérdidas, sin sufrir ellos. Han conquistado poco terreno los aliados; pero han destruido defensas poderosas y largamente organizadas.»

Ahora ya no pasará adelante hasta que su artillería haya destruido las nuevas defensas enemigas y aniquilado a sus guarniciones. Acaso se dé un nuevo golpe en el mismo frente, después de una nueva preparación de artillería, o acaso se lleve el golpe a otra parte de la línea; pero lo que se puede asegurar es que no se quiere que la profundidad del avance pase de dos o tres kilómetros; es decir, la zona que hayan destruido los proyectiles. De este método seguro y económico el Estado Mayor británico no se apartará, continuando con él tanto tiempo como el enemigo esté en circunstancias de ofrecer una resistencia considerable, o hasta el momento de la entrada en línea de los americanos.»

Fuego en algunos sectores. «Razzia» en las trincheras enemigas.

Berlín, 6.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Ruprecht.—Solamente en algunos sectores del frente de Flandes hubo fuerte lucha de fuego.

No se registraron ataques.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero alemán.—Debido a las deficientes condiciones atmosféricas hubo poca actividad entre los combatientes.

En la orilla Norte del Aisne, cerca de Juvincourt, tropas de asalto de la Silesia inferior y de Posen penetraron en la posición francesa, apoderándose de un centenar de prisioneros.

Cuerpo de ejército del duque Albrecht.—Sin novedad.

Actividad de patrullas.—C. a. a. intermitente.

París, 6.—En Bélgica no hubo acciones de Infantería. Nuestras patrullas han continuado activas delante de nuestras líneas y han capturado dos ametralladoras.

En el resto del frente, lucha intermitente de artillería bastante violenta hacia la granja de La Rovere, en el sector de Craonne y en la Champagne en la región de los montes.

Ataques alemanes rechazados.

Londres, 6.—Las tropas francesas proseguieron su avance en el Noroeste de Bixchoote.

Un ataque alemán fué rechazado anoche al Sur de Arleux en Gohelle.

Al Este de Ypres se combatimos con éxito un golpe de mano.

Un ataque efectuado esta mañana contra un puesto ocupado por tropas portuguesas fracasó, sufriendo pérdida a los asaltantes.

A consecuencia de un violento bombardeo contra nuestras posiciones al Sur y al Norte del canal de Ypres a Comines, el enemigo ejecutó al principio de la mañana un ataque contra ambas márgenes del canal. Logró penetrar momentáneamente en Hellebeke; pero inmediatamente fué rechazado por un contraataque inglés, dejando en nuestro poder numerosos prisioneros.

En todos los demás sitios los ataques alemanes fracasaron.

Las operaciones en Rusia

Lucha de artillería.—Continúa el avance austroalemán.—La lucha en la frontera rumana.—Ataques malogrados.

Berlín, 6.—En el frente del príncipe Leopoldo de Baviera y en la parte Norte revivió el fuego en varios puntos.

Grupo del general von Böhm-Ermolli.—Cerca de Brody y a orillas del Zbrucz se desarrollaron a ratos violentos combates de artillería.

Nuestras tropas siguen avanzando en dirección a Chotin, a través de las comarcas forestales, al Sur del Dniester.

Al Este de Czernowitz divisiones alemanas y austro-húngaras se apoderaron de Rranetz y de la parte occidental de Bojan, a orillas del Pruth.

Frente del archiduque José.—Están en contacto los ejércitos de la frontera rumana, al Sudoeste de Czernowitz.

En el valle del Suczawa rechazamos a los rusos, después de luchas, a la llanura de Radutz.

Ocupamos Wama, a orillas del Moldava. Pasamos el Bistriza, entre Lunga y Bostreni, con dirección Este.

También ayer se malograron ataques rumanos dados a orillas del Gran Casinului.

Un éxito de los rusos.—Austro-alemanes prisioneros.

Londres, 6.—En el Stochod, en la región de Kowel y a lo largo de la línea del ferrocarril, una patrulla de reconocimiento rusa, después de haber cruzado un brazo del Stochod, penetró en las alamedas enemigas y atacó a los austriacos; avanzó a través del puesto, pasó a la bayoneta a parte de ellos e hizo prisioneros.

En el río Zbrucz, en la región de Kudrincy, una patrulla rusa llevó a cabo un reconocimiento, con éxito, ocupando por sorpresa un puesto avanzado enemigo y haciendo prisioneros 30 hombres.

Al Este de Czernowitz, en la región de Bojan, los rusos se apoderaron de Doljok (bosque). Un regimiento ruso, como resultado de un fuerte ataque, hizo prisioneros a 20 oficiales y más de 500 hombres, cogiendo además tres ametralladoras.

En la región de Kotumikali (frente rumano), una patrulla de reconocimiento rusa, consistente en 10 oficiales y 100 hombres, llevó a cabo, con éxito, un «raid» contra las posiciones enemigas, apoderándose de tres ametralladoras y pasando a la bayoneta parte de los soldados que la ocupaban.

Las operaciones austroitalianas

Incurción aérea.

Coltano, 6.—Durante la noche del 3 aviones enemigos han realizado una incurción con lanzamiento de bombas sobre varios centros del Isonzo y Tagliamento.

Han causado algunos ligeros daños sin causar víctimas.

Un hidroavión enemigo, alcanzado por nuestro fuego antiaéreo, ha caído en las proximidades de Povelazo Scuro. Los aviadores han sido hechos prisioneros.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Paquebot holandés a pique.

Amsterdam, 6.—El paquebot holandés «Noordam» ha chocado con una mina a la altura de Texel.

Todo el pasaje fué recogido por un torpedero holandés, creyéndose que el barco podrá ser salvado.

El «Noordam» navegaba al ocurrir el suceso por zona libre.

El cargamento de dos buques torpedeados.

Valencia, 6.—Los vapores «Carabore» y «Leonor», recientemente torpedeados, salieron de Valencia, el primero, el 26 de Julio, para Liverpool, con 17 000 cajas de naranjas y 23 000 de cebollas, y el segundo, al siguiente día, con 5 000 cajas de naranjas y 15 500 de cebollas, consignadas a Glasgow.

Más buque hundidos.

Berlín, 6.—En la parte Norte de la zona prohibida han sido hundidos por submarinos, buques que representan 20 000 toneladas de registro bruto.

Entre los barcos hundidos se encontraban el vapor armado inglés «Valentia» (3.242), con carbón; dos grandes vapores armados, de los cuales uno fué torpedeado entre fuerte escolta, y la barca de tres palos inglesa «Harald», de 1.376 toneladas.

De un vapor neutral que llevaba a bordo una tripulación de presas inglesa, fué hecho prisionero el oficial.

TRAVESIA ACCIDENTADA

Regreso del vapor «Yute»

San Sebastián, 6.—De regreso de una larga expedición se encuentra fondeado en Pasajes el vapor «Yute», de 6 000 toneladas, y de matrícula bilbaína.

Uno de los tripulantes, el piloto Sr. Rivera, hijo del ingeniero autor del tercer Depósito de aguas de Madrid, refiere que salieron de Pasajes el 28 de Enero último y que en Bilbao conocieron la noticia del bloqueo de Suez.

«El buque—prosigue el marino—recibió la orden de dirigirse a Calcuta por el cabo de Buena Esperanza y efectuamos sin novedad la travesía.»

Pero antes de emprender el regreso la autoridad marítima de Calcuta notificó al capitán del «Yute» que no se encendían los faros de Indostan y Ceilán, donde habíamos de hacer escala.

También se nos advirtió que no costeáramos, porque en aquellas aguas había minas en gran número.

Con extraordinarias precauciones llegamos a Colombo. En la boca del puerto había hundidos tres buques ingleses que habían chocado con minas.

Tan pronto como entramos, la Policía efectuó un registro a bordo, por sospecharse que

son barcos neutrales los que fondean las minas.

Se negaron los ingleses a facilitarnos carbón, y al cabo de unos días nos lo dieron, pero de pésima calidad.

Zarpamos de aquel puerto e hicimos escala en Durban, de donde salimos entre la admiración de los ingleses, por la sanare fría con que sercábamos las zonas de minas.

A los dos días de navegación corrimos un temporal deshecho, y los golpes de mar, además de causarnos graves averías en la cubierta, nos arrebataron 200 toneladas de carbón.

Durante la noche del 31 de Mayo también las olas arrancaron de los pescantes los botes salvavidas, y nos rompieron los guardines del timón, a las cuatro de la madrugada.

Al mismo tiempo se inició a bordo un incendio, y a las diez y ocho horas de navegar sin gobierno dimos vista a Port Elizabeth, donde apagamos el fuego y reparamos averías.

Allí recogimos a 25 naufragos del trasatlántico «Euzaguirre», hundido a 35 millas de Capetown.

Estuvimos anclados cerca de un barco inglés, que al principio de la guerra fué detenido por el corsario alemán «Em len», al que se dirigió en un bote la esposa del capitán inglés, que estaba embarazada, y pidió clemencia al comandante alemán cuando se disponía a destruir el buque británico.

El marino germánico atendió la súplica y añadió:

—Pero como está el buque a merced de mi voluntad, ya que no lo echo a pique, se lo regalo a la criatura que pronto dará usted a luz.

En tal sentido, suscribió el marino un documento, cuya validez no reconocieron las autoridades inglesas y ha motivado interesante pleito.

El «Yute» ha recorrido 24.000 millas en seis meses.

No vimos un solo submarino; pero sí abundantes restos de naufragios.»

Las cuestiones obreras

Los ferroviarios conferencian con el ministro de Fomento.

A última hora de la tarde de ayer celebraron una extensa conferencia con el ministro de Fomento el presidente y los secretarios de la sección de Valladolid, que con objeto de entre vistarse con el ministro llegaron ayer a Madrid.

También asistieron a la reunión Bartío y Gómez, representando a la Unión General de Trabajadores.

Los ferroviarios expusieron a vizconde de Eza su deseo de tratar directamente con la Compañía.

El ministro les prometió hacer las gestiones necesarias para conseguirlo.

Es muy probable que hoy conferencien los representantes de la Compañía y de los obreros a presencia del ministro de Fomento.

Obreros ferroviarios admitidos en Valencia.

Valencia, 5.—El gobernador civil ha dicho que la Compañía ha admitido a cuantos obreros ferroviarios habían solicitado el reintegro, incluso a los que están considerados como agitadores y promovedores del último movimiento.

Concesión de la Compañía.

Valencia, 6.—Se ha facilitado una nota oficial en la que se afirma que la Compañía del Norte ha acordado que como gracia especial se reconozcan derechos de antigüedad a los empleados que tomaron parte en la última huelga y hayan reanudado o reanuden el trabajo en plazo breve.

Afianza esa decisión el optimismo que aquí reina en lo que concierne al conflicto anunciado.

Oficialmente ha manifestado el gobernador que se ha admitido a cuantos obreros ferroviarios habían solicitado reintegrarse a sus puestos, sin exceptuar a los considerados como agitadores en el reciente movimiento.

Los metalúrgicos.

Bilbao, 6.—Continúa en el mismo estado la huelga metalúrgica.

Los obreros, en actitud pacífica, pasean y dedicanse a la práctica de varios deportes o a bañarse en Baracaldo.

Por enfriamiento, se ha formado en un alto horno de la fábrica La Vizcaya la masa denominada *lobo*, que obliga a destruir el horno por medio de la dinamita.

Agravación de una huelga.

Salamanca, 6.—De Tejaras comunican que la huelga de harineros se complica porque los patronos se niegan a reconocer la Sociedad de los obreros huelguistas, quienes han solicitado el apoyo de la Federación obrera de Salamanca, propicia al paro por solidaridad si tales precisos.

El gobernador y el alcalde no cesan de realizar gestiones para conjurar el conflicto.

Las fiestas colombinas

Huelva, 6.—Han terminado las fiestas colombinas con brillantísimo resultado, y ya han marchado esta mañana las fuerzas del regimiento de Soria, despidiéndolas las autoridades civiles y militares y un numeroso público, que aclamó al Ejército al partir el tren.

Los jefes del «Pelayo» han invitado a las autoridades y a distinguidas familias de la localidad a un desayuno a bordo, reinando gran animación.

HUELGA ABORTADA

Los guardias de Seguridad

Entre los guardias de Seguridad venía reinando irreprimible disgusto porque se había ahogado un movimiento de reivindicación que habían iniciado.

Hace tiempo formaron una Junta de defensa, encargada de hacer a la superioridad varias peticiones, entre ellas aumento de sueldo, y el director general de Seguridad, Sr. La Barrera, estimó que la citada Junta de defensa merecía un castigo, y, en efecto, fueron suspendidos siete guardias y trasladados fuera de Madrid trece.

Estas medidas recrudescieron el descontento entre los individuos de algunas compañías, que se propusieron ayer realizar un plante.

Advertido el inspector general, D. Carlos Blanco, de que para las nueve de la mañana de ayer se preparaba la huelga de guardias, de acuerdo con el director general, Sr. La Barrera, dispuso de varias secciones de la Guardia civil de Caballería y de Infantería, para tener las preparadas y sustituir con sus individuos a los guardias rebeldes; con lo que el servicio no quedaría interrumpido.

He aquí cómo se desarrolló el conato de huelga, según referencia del inspector general de Policía Sr. Blanco:

«Las compañías que prestan servicio en los distritos de la Inclusa, Hospital, Centro, Congreso, Buenavista y Palacio prestaron su servicio, sin la menor protesta.

Las de Chamberí y la Latina se resistieron un poco; pero cedieron en seguida, atendiendo las órdenes de sus jefes.

Donde el plante se realizó con todos los caracteres de insubordinación ha sido en los distritos del Hospicio y Universidad, negándose los guardias en absoluto a atender las órdenes de los oficiales.

Como todo estaba previsto, se dispuso que a cada cuartelillo fuera una sección de Infantería de la Guardia civil y otra de a caballo; pero con orden terminante de no penetrar en el local donde se alojaban los insubordinados.

Yo—dice el Sr. Blanco—recibí orden del director general y fui a ambos sitios, diciéndoles que no se habían hecho cargo de lo que representaba su actitud, toda vez que se había prometido atender sus demandas de mejora, y que rectificar el castigo impuesto era imposible.

Si piden ustedes—les dije—que el director general rectifique sus órdenes, pueden continuar en huelga, y dejando en el local el sable y el revólver, marchar a sus casas como simples ciudadanos.

Los acuerdos son firmes e inmovibles, y están enmendados los que crean que la Dirección general va a variar un ápice sus anteriores disposiciones.

El acto que acaban de realizar representa una indisciplina, que el reglamento del Cuerpo castiga con el cese inmediato en el servicio; pero yo les digo, y no les engaño, que todo lo acaecido hasta el 2 de Agosto está completamente saldado en la orden del día de aquella fecha.

Ahora bien: que tampoco les engaño, y les digo que por esto de hoy se instruirá un expediente en cada compañía, y que los que se han limitado a secundar a sus compañeros, pueden estar tranquilos; pero que los promovedores de la algarada serán castigados como merecen.

En resumen: aquel cierre de cuentas del 2 de Agosto nada tiene que ver con esto.

Así, pues, presten servicio los que quieran, y los que no, que dejen el armamento y abandonen el local.

Ante mis palabras, todos ellos se dispusieron para cumplir sus obligaciones, quedando des-

pués todo normalizado y reanudado el servicio.

El ministro de la Gobernación, hablando de estos sucesos con los representantes de la Prensa, se lamentó de la situación actual, y añadió: —Pero, en fin, aquí estamos, aquí permaneceremos, aquí bregaremos y aquí triunfaremos, restableciendo el principio de autoridad, que es lo esencial.

Y achacaba lo que viene ocurriendo, tanto como a los manejos de ciertos elementos, a la apatía y la timidez de otras clases sociales

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 3, Día 4. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

Rehabilitación de un fusilado

Leemos en un periódico francés:

«Per haber abandonado su puesto frente al enemigo el artillero francés Eugenio Bourret, del 48 regimiento, fué condenado a muerte el 16 de Septiembre de 1914 y ejecutado poco después.

La familia de Eugenio se enteró más tarde de que cuando su deudo cometió el acto que le costó la vida no estaba en pleno uso de su razón.

Efectivamente, un casco de granada que había herido al soldado en la cabeza le produjo una conmoción cerebral que determinó la locura.

Y el 2 del actual se ha celebrado ante el Tribunal Supremo la revisión del proceso.

Dice la sentencia que al abandonar su puesto el artillero estaba demente, y que, condenado tras un interrogatorio que se negó a firmar, se declara nula aquella sentencia del 16 de Septiembre de 1914.»

Queda, pues, rehabilitada la memoria del infeliz soldado.

NOTAS POLITICAS

CONSEJO DE MINISTROS

Desde las once hasta después de las dos de la tarde estuvieron reunidos los ministros en la Presidencia celebrando Consejo.

Conforme fueren llegando los ministros los interrogaron los periodistas para saber los asuntos que llevaban al Consejo.

He aquí lo que dijeron a la entrada:

El Sr. Dato manifestó que había conferenciado por teléfono con el ministro de Estado, que no le había comunicado novedad ninguna.

Los Reyes continúan en Santander sin novedad.

Dijeron que el Consejo sería largo y que casi todo él se dedicaría a estudiar la cuestión ferroviaria, oyendo antes al ministro de Fomento, y si después había tiempo se ocuparían de los asuntos pendientes de los demás ministerios.

Se refirió a la visita de que queda hecha antes mención. El ministro de Fomento dijo que entraría a sus compañeros de las varias gestiones que en estos días ha realizado en relación con la cuestión ferroviaria. No adelantó ninguna impresión personal por sí en el Consejo recalcando acurdo.

El ministro de la Gobernación llevaba a Consejo un expediente para adquisición de aparatos telegráficos, por la suma de 71 000 pesetas, informado favorablemente por el Consejo de Estado.

El de Hacienda era portador de los mismos expedientes que llevó al Consejo último, y que por falta de tiempo en éste no llegó a tratarse de ellos.

El ministro de la Guerra dijo que daría cuenta de cuestiones de personal. Tenía dos peticiones de pases a la reserva formuladas por los Sres. Merit y Castelló.

Aludió a los rumores que en estos días han sido propalados, suponiendo que se iba del Gobierno, para decir que está muy bien de salud y que no se iba porque no quería irse.

El ministro de Gracia y Justicia llevaba a Consejo un expediente sobre libertad condicional que alcanzaba a 34 reclusos.

El de Instrucción pública se limitó a decir que a fines de mes irá a Santiago y que solicitaría del Consejo algunos créditos para reparaciones en el teatro Real, Facultades de Ciencias de Zaragoza y de Farmacia de Madrid e Instituto de Zamora y Pontevedra.

A la salida.

Terminado el Consejo, el presidente dió de él la siguiente brevisima referencia:

Se ha ocupado el Consejo, como dije a ustedes, preferentemente de la cuestión ferroviaria. El ministro de Fomento nos ha dado cuenta detalladamente de las gestiones que ha realizado y sigue realizando para resolver satisfactoriamente la anunciada huelga ferroviaria.

Según nos ha manifestado el Consejo de Administración de los ferrocarriles del Norte se reunirá hoy para tratar de las peticiones de sus empleados y ver de hallar una fórmula que ponga fin al conflicto. Entretanto, el Gobierno continuará sus gestiones, sin perjuicio de adoptar las medidas que estime necesarias para si llega el caso del paro que no se interrumpa la circulación de trenes.

Mañana por la tarde volverá a reunirse el Consejo de ministros, para ocuparse de esta misma cuestión, después de conocer la resolución del Consejo de administración de la Compañía.

El Consejo aprobó varios expedientes, entre los que figuran uno concediendo 1.000.000 de pesetas al ministerio de Fomento para la construcción y reparación de carreteras y otros referentes a Marina y Guerra para adquisición de pertrechos y material, y el de Guerra referente a unos corrigendos.

Y nada más nos dijo el Sr. Dato.

Intoxicaciones en Ceuta

Algeciras, 6.—Se reciben noticias de Ceuta, según las cuales, ayer tarde, poco después de haber comido el rancho los soldados de la novena batería, sintieron varios de ellos síntomas de intoxicación, habiendo sido asistidos en el botiquín del regimiento unos 30 soldados, con síntomas de envenenamiento, algunos de carácter grave.

Las causas de lo ocurrido se atribuyen al tóxico desprendido de los calderos de cobre donde se condimenta el rancho.

Aniversario glorioso

Coruña, 6.—Han comenzado las fiestas para la presente semana.

Los tranvías circulan engalanados y las músicas recorrieron las calles tocando al gran diapas.

A las once de la mañana celebróse, en San Jorge, la ceremonia del voto hecho por el pueblo coruñés, en Junio de 1547, ante la Virgen del Rosario por el anuncio del triunfo alcanzado sobre las fuerzas británicas que, al mando del almirante Drake, intentaron asaltar la ciudad, y en cuya acción se distinguió, inmortalizándose, la heroína María Pita.

El salvador de Rusia

El periódico Oeuvre reproduce las siguientes palabras de Kerenski:

«Sé que llevo en mí el germen de la muerte, y mis días están contados. El mal se extiende en mí de día en día, y calculo con exactitud el progreso del mismo.»

Kerenski mostró su mano izquierda, de color negro y completamente rígida, como primer síntoma de una enfermedad incurable.

Y este es el hombre a quien la Asamblea revolucionaria de Rusia acaba de declarar el único posible salvador del país.

INFORMACION DE GUERRA

Residencias.

Se autoriza al general de brigada de la Sección de reserva D. Eloy Hervás para que fije su residencia en Barcelona, y al del mismo empleo D. José de Prat para residir en Valencia, de cuartel.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Caballería don Francisco González Peral.

Hospitalizaciones.

Se concede derecho a ingresar en los hospitales militares a los guardias del Cuerpo de Seguridad.

Rumor sin fundamento

Entre las muchas noticias erróneas que han circulado estos días, ha figurado la de que los diez capitanes generales de las regiones habían presentado la dimisión de sus cargos, y si en otras ocasiones todo rumor tiene un fundamento atenuado, en la ocasión presente no hay noticia, no ya de que las referidas autoridades hayan renunciado a sus destinos, sino que ni siquiera se hayan manifestado molestas en el ejercicio de su misión.

Es lamentable que, sin justificación que acredite su certeza, se acojan y propalen tales habillias y que haya periódicos que las inserten como fundamentadas.

Espectáculos para hoy

EL PARAISO.—A las diez de la noche (compañía de Fernando Vallejo), El contrabando y El gaitero de la aldea.—El cabaret de la muerte.—Sesiones desde las diez.

Todos los días, grandes partidos de pelota por señoritas.—Entrada, 50 céntimos.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeras, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agradables señoritas.

ROMEIA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cinema y variedades.

CINEMA ESPANA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

ROYALTY Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

IMP. DE MARTIN Z DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITEPARIAS

LUIS BRUN

El bien perdido

(CONTINUACIÓN)

animar la reunión, contando cuentos, diciendo atrevidos chistes, ante los cuales Carmen y Coral casi se ruborizaban.

—Pero, hombre, no seas sinvergüenza—decía «la Gitana» a Rodrigo, cuando éste se extralimitaba en sus palabras—¿no puedes hablar de otra manera? habla así con las mujeres de la calle, pero no aquí, delante de nosotras.

—¿Tiene razón la chical—asentía Poveda poniéndose cómicamente serio.

—Es que se puede decir todo—añadía Carmen—; pero sabiendo decirlo, con educación, como yo digo, porque a mí dame tú educación...

—Que falta te hace.

—¿A mí, a mí, que me falta a mí educación; quién te ha dicho a ti que me falta a mí educación? lo que me pasa a mí, sabes tú, es que me sobra educación.

Y se ponía roja, gravemente ofendida.

—A ti te sobra todo, gracia, trapío, hermosura, dinero...

—¡Ay! eso no; dinero no; porque todo lo que gane se lo lleva mi familia, porque mientras yo sepa trabajar no quiero que pase la pena negra... ¡las «moñas» que han pasado los pobres!

—¿Son ustedes muchos de familia?—preguntó Coral.

—Bastantes, sí, señora; mi padre, que no lo puede ganar, porque el pobrecito tiene el vicio de la bebida y no hay medio de que lo deje; mi madre y dos hermanitas muy preciosas; la mayor casada con un sinvergüenza que para nada sirve y la otra, la pequeña que vive con los padres, y que según me dicen está saliendo todita a mí...

—¿Tan joven?

—¡Bailando, burro, que todo lo echas a mala parte!

La interrupción de Poveda hizo a «la Gitana»

terminar el dulce relato de los recuerdos familiares.

Matilde si decir palabra miraba la escena con ávidos ojos de curiosidad.

Aquella reunión de muchachos jóvenes y de mujeres que nada tenían que perder, le parecía absurda, ceremoniosa, rígida, sin alegría.

—¡Oh, la España sensual y trágica de sus lecturas!

La comida abundante y refinada, el libar continuo mezclando vinos y la conversación fueron poco a poco dando vida y fuego a los comensales.

Terminado el festín, para tomar el café, volvieron todos al gabinete, grande, espacioso, brillante de luz, la pieza mejor puesta de toda la casa.

Mientras Coral disponía el café, los habanos y los licores, Ramiro se acercó a Matilde y habló con ella brevemente.

Supo que el caballero que con ella vino había tenido que salir para París, en donde se reunirían muy pronto nuevamente.

Mientras tanto, seguiría en España que le encantaba por su cielo alegre y por su sol maravilloso. Había viajado mucho y tenía recuerdos gratos e ingratos de muchos países. Le gustaba hacer una vida bohemia no volviendo a los lugares donde había sido feliz para no tener la pena del recuerdo.

Y al decir estas palabras un rayo de luz intensa cruzó por los ojos verdes, serenos.

En cuanto a España, hasta ahora había sido agradable para ella; siguiendo así, no le importaría volver, porque nada le recordaba a su corazón.

Quería recorrer Andalucía para ver de cerca la patria de Carmen y admirar sus hijas que se las figuraba ardientes y sensuales, llenas de pasión y de fuego, muriendo de amores por el torador que al pie de la reja cantase coplas trágicas de pasión y de celos.

Ramiro galantemente le ofreció acompañarla; en tierra andaluza poseía unos cortijos que necesitaba visitar.

Si ella aceptaba harían juntos el viaje.

No, España no era lo que creía Matilde, engañada como todos los extranjeros por los libros de Dumas y Gautier y por las obras de algunos artistas modernos y españoles, no, España no era como la pintan las «españoladas» de los teatros parisienses, pero tenía sin duda mucho carácter y sabiendo buscarlo, aun podía hallarse algo típico, «muy español», tal como lo sueñan los turistas.

Visitarían Córdoba, Granada y Sevilla, los pueblos pintorescos a la vera del Guadalquivir, los campos embalsamados de azahar, gozando de las noches románticas al alor de la luna, en Venta Eritaña, donde famosas «cantaores» darían al aire

Continuará.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón y Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametrallados y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros cañone y blindajes de Sheffield River Works; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith y Crawford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Furik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 10.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorset», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASSEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL», de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA», de 7.500 id.
«CADIZ», de 7.500 id.
«VALBANERA», de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lapes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL
Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS», de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO», de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ», de 5.500 id.
«PIO IX», de 6.000 d.
«CATALINA», de 8.000 id.
«BALMES», de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.