

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Lunes 2 de Julio de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.876.

Defensa de la Marina mercante

Empiezan a despertar alguna curiosidad los aspectos bajo los cuales se presenta a la consideración pública el problema de la Marina mercante, y el país, que pro y paga, tiene derecho a saber cómo ha de ser la fórmula que remedie la crisis de los armamentos y transportes navales que está más íntimamente unida con los intereses generales de la nación.

El hablar de Marina mercante es casi lo mismo que hablar de la economía nacional, y esto se ha aclarado en el reciente Congreso de Economía nacional que acaba de clausurarse, y en la magna asamblea se ha proclamado el tipo, absolutamente nacional, de que el puerto de los medios de transporte, así por tierra como por mar, esto es, por vías férreas y carreteras de navegación, con vagones y con barcos, establece el verdadero coeficiente de la actividad económica.

Se deduce de esto que ninguna iniciativa en el puerto, sea de orden particular o proceda del Estado, debe tropezar con ningún género de obstáculos ni obstrucción, pues los hechos venidos a demostrar que nuestra política comercial marítima adolece del grave error de considerar incompatibles o antitéticos los intereses regulares de navegación, subvenciones, con la navegación libre; y que el tráfico marítimo no puede florecer sin una buena política, convenientemente subvencionada, y sin un eficiente tráfico comercial libre, de carga, de pasajeros y de otros aspectos, perfectamente coordinados, son los que cooperan y contribuyen al supremo objetivo de la grandeza marítima de la Patria.

La creación de una flota comercial para la industria, con la ayuda o protección de los Poderes del Estado, va abriendo paso a la conciencia popular, dentro, naturalmente, un régimen de absoluta libertad para las unidades o barcos que la constituyen; ligado, dicho sea de paso, para participar en aquellos negocios que las circunstancias o razones especiales consideren como más provechosos y venturosos.

La libertad no puede ni debe restringirse por ningún motivo de índole mercantil, y puede manifestarse sin trabas ni dificultades para concurrir a los transportes en otros países, con absoluta independencia de atender a las exigencias normales de los tráficos nacionales; y primera vista esta consideración parece oportuna tanto inverosímil, si se investiga el día con la atención debida, se presta a fáciles y convenientes soluciones.

Porque, en resumen, ¿de qué se trata? Se trata sencillamente del empleo de los capitales nacionales en las industrias marítimas, con instrumentos, o sea con barcos, no exclusivamente para ganar los fletes con los tráficos y deportes de y para la nación, sino en los deportes y tráficos interesantes en la economía de otros países o Estados; es decir, un sistema de transportes parecido al que hasta ahora se ha seguido en la Marina mercante nacional, la cual debe su prosperidad a los deportes efectuados por cuenta de los otros países; ya que el éxito de semejante flota ha sido para Grecia una verdadera imposición de dinero; y si los capitales empleados hubieran sido en su totalidad griegos, la nación griega hubiera podido adquirir en muy pocos años un notable florecimiento económico.

Desgraciadamente, cuando los armadores españoles hayan podido obtener el tráfico libre, los transportes marítimos de nuestro país han ido a parar casi en su totalidad a manos de la Marina mercante extranjera, lo cual es resultado fatal de no haber querido crear, o, mejor decir, complementar la flota mercante juntamente con la flota industrial; ya que las industrias del país están íntimamente azadas, directa e indirectamente, con el comercio, lo cual quiere decir que ninguna de estas industrias nacionales puede prosperar sino se apoya esencialmente en el mar.

Principiando por la importación de carbón, que constituyen la base de la industria siderúrgica; siguiendo por las construcciones navales, las factorías y talleres mecánicos, los dos ejes de la actividad nacional se desarrollan por intermedio de los transportes marítimos, es nadie ignora que sin el carbón no puede clasificarse el trabajo de las factorías ni se puede mantener el movimiento ferroviario.

Hay que considerar que casi todas las primeras materias industriales y mucha parte de las sustancias alimenticias no se producen en el

país en la importancia y capacidad suficiente para satisfacer las necesidades internas de la nación, y como ésta las necesita, han de venir del extranjero, por la vía marítima, y, por desdicha, en su mayor parte en barcos que arbolan bandera extranjera.

La situación económica del país está, pues, íntimamente enlazada con el fomento de la Marina mercante nacional y las industrias españolas. La navegación libre y la restringida necesitan protección del Estado, supuesto que es el Estado a quien compete organizar y fomentar las fuerzas económicas de la nación.

El día que eso obedezca a una buena organización, ni la Marina mercante, ni la industria nacional, tendrán existencia precaria; pero ello implicará una perfecta armonía entre la política económica y la política marítima del país, que en realidad no son sino una sola y misma cosa, cuya expresión no es ni puede ser en realidad de verdad sino una gran flota mercantil e industrial que enlace y una todos los esfuerzos del trabajo nacional.

Disturbios en Budapest

Establecimientos asaltados y saqueados.

Zurich, 2.—El *Neue Wiener Tagblatt* recibe directamente de Budapest un relato muy detallado de las escenas tumultuosas que se registraron el miércoles por la noche en la capital húngara, después del mitin socialista.

Resulta que los disturbios tuvieron un carácter francamente revolucionario, y que, merced a la sangre fría de los *leaders* socialistas de la ciudad, los obreros no pusieron a sangre y fuego toda la capital.

Ciertos barrios de Budapest ofrecen el aspecto de una devastación sin precedente.

Más de doscientas tiendas de comestibles y cafés han sido saqueados y destruidos.

Gran parte de las existencias fueron comidas allí mismo, y las otras destruidas en el acto.

Varios almacenes de telas fueron igualmente saqueados.

En la calle de Rakozy no ha quedado intacta ni una sola tienda.

En el café Balaton los manifestantes, locos de rabia, se apoderaron de las mesas de mármol y las arrojaron contra las lunas de la pared.

Los cafés de Berlín y del Rey Matias fueron totalmente saqueados y los enseres destruidos.

En el Thersai Ring fueron entrados a saco 20 almacenes y 10 en el Leopolding.

Ochenta cafés han sido totalmente destruidos.

Por las calles de toda la ciudad fué paseado un sarcófago, con la siguiente inscripción: «Aquí yace el sufragio Tisza».

Los manifestantes comenzaron a comerciar con los objetos robados, adquiriéndolos: joyas, piedras preciosas y otras alhajas por sumas que variaban entre 20 y 60 coronas.

Los edificios del Banco Austro-húngaro fueron apedreados.

Delante del club del partido Tisza el secretario de Estado del Interior, intentó calmar los ánimos; pero la muchedumbre, por toda contestación, se apoderó de los tranvías y los arrojó contra el club, que fué bombardeado con violencia.

En el interior del edificio llovían los objetos más heterogéneos.

Una piedra de enorme tamaño cayó a los pies del consejero Derezevitz.

Reclamaciones de los pescadores

Hace falta orabao.

Bilbao, 2.—Una numerosa Comisión de pescadores de Lequeitio, Bermeo y Ondárroa ha visitado al presidente de la Diputación para exponerle las dificultades con que tropiezan para la adquisición de *raba*, elemento imprescindible para las faenas de pesca, que antes venía de Noruega.

Encarecióle que procure adquirirlo la Diputación por el medio más rápido, pues de lo contrario la temporada de pesca de sardina resultaría ruinosa para los pescadores de la costa.

El presidente les prometió hacer toda clase de gestiones en favor de la demanda de los pescadores.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo.

La pérdida del crucero francés «Kleber»

Pormenores del suceso.

Brest, 2.—El crucero «Kleber» se hundió frente al paraje llamado Tocas Negras.

El timonel había advertido la presencia de una mina, y el comandante ordenó se hiciera fuego sobre el artefacto; pero en aquel momento otra mina chocó con el buque, levantando una columna de agua inmensa, que invadió el buque. Se hicieron inauditos esfuerzos para salvar el barco; pero éste comenzó a inclinarse y se hundió en unos cuantos minutos.

La mayor parte de los tripulantes fué salvada por los buques que acudieron al lugar del suceso, y el comandante fué recogido cuando el crucero estaba ya casi totalmente sumergido. Hasta que terminaron las operaciones de salvamento permaneció en el puente; pero en una de las inclinaciones del buque, el quedar en posición muy inclinada el puente, perdió el equilibrio el comandante y fué arrojado al agua, siendo recogido por un torpedero.

Otros detalles emocionantes.

París, 2.—Hablado de la destrucción del «Kleber», *Le Petit Parisien* hace público un detalle muy emocionante:

«En los primeros momentos creyó el capitán que podría entrar al puerto; pero cuando advirtió que había peligro dió orden de echar al agua las canoas de salvamento. Después se instaló en el puente con el firme propósito de hundirse con su barco; a su lado había un corneta de órdenes, que iba comunicando las disposiciones del capitán con los toques reglamentarios, y cuando el buque estaba a punto de hundirse, el capitán ordenó a su subordinado se salvase; pero el valiente corneta se negó a abandonar a su jefe.

Cuando el «Kleber» iba a hundirse, una ola los arrebató del puente, siendo entonces salvados ambos.»

La acción fomentadora de la Marina y sus industrias anexas

Desde hace poco más de un año se ha ido acentuando con creciente intensidad, lo mismo en las naciones beligerantes que en las neutrales, la acción fomentadora de la Marina y de las industrias con ella relacionadas y encaminada al propio tiempo a constituir entidades bancarias, navieras, comerciales e industriales encargadas de concentrar la acción gubernativa de los Poderes públicos, la directiva de la producción, exportación e importación y de los transportes terrestres y marítimos en general, así como de las industrias siderúrgicas, metalúrgicas y de construcción naval.

En el vecino país transpirenaico, donde ya antes de la guerra se tendía a dar mayor estímulo a la navegación, a la construcción naval y al crédito industrial, marítimo y de exportación, llegando a conceder a las instituciones dedicadas a ese fin anticipos, préstamos y subsidios, otorgando subvenciones a las Compañías de navegación ocupadas en los servicios de comunicaciones regulares sobre la base de garantía de intereses y participación en los beneficios, se trató primeramente de autorizar oficialmente la adquisición de una flota de cincuenta o sesenta barcos que administraría el Poder público, dedicándolos a regularizar los principales tráficos.

Poco después se pensó en adelantarse a los navieros cien millones de francos y a adquirir barcos, y posteriormente se votó una ley que se proponía facilitar a los armadores hasta doscientos millones, de ellos ciento veinte para la construcción nacional de buques y ochenta para comprar otros en el extranjero.

Todo esto era compatible con el régimen protector de primas, contratos y subvenciones, y después se dictó una proposición con carácter de ley, cuyo objeto es centralizar, bajo una sola dirección responsable, todos los servicios de transportes terrestres, fluviales, marítimos y de puertos, para organizar mejor el crédito marítimo, estrechar las relaciones entre la Metrópoli, las colonias y los países servidos por Compañías de Navegación subvencionadas, estableciendo los transportes marítimos de éstas como prolongación de los terrestres y servicios de interés general, explotados o intervenidos por el Estado, y, en fin, para adoptar cuantas medidas conduzcan a que los astilleros nacionales dispongan de todos los elementos precisos para el desarrollo de la Marina mercante.

En Italia, donde las primas a la navegación y a la construcción, así como los contratos de comunicaciones marítimas regulares, han tenido en los últimos tiempos mayor desarrollo relativamente que en Francia, y donde el crédito industrial y marítimo y la hipoteca naval

contaban también con verdadera y nunca regateada protección, fué ésta aumentada mediante exención de impuestos y aumento de las primas y de las subvenciones.

Actualmente se procura la creación de agrupaciones financieras anglo-italianas e italo-inglesas para fomentar las industrias y el tráfico que le son de común interés, todo ello compatible con la sindicación y unificación de las Compañías nacionales de navegación, que se dedican principalmente al comercio con la América del Sur.

Del propio modo se multiplican los preceptos de la ley de emigración que dificultan unas veces e imposibilitan otras que se verifique en buques extranjeros; se ha creado un ministerio de transportes terrestres y marítimos para favorecer el desarrollo inmediato de la Marina mercante, y, en fin, de acuerdo con Inglaterra y en consorcio firmado por los armadores y constructores navales italianos, se ha establecido sobre firmes bases el compromiso de que los armadores adquieran y los constructores construyan catorce vapores, de ellos doce de ocho mil toneladas y dos de cinco a seis mil, destinados al tráfico nacional, comprometiéndose la Gran Bretaña a facilitar en dos años setenta mil toneladas de materiales para la construcción de buques.

Complemento de todo ello será la constitución de una gran Compañía de navegación, cuyas acciones en sus dos quintas partes suscribirá el Estado, y además se trata de organizar nuevas instituciones de crédito marítimo y mercantil, seguro marítimo, etc., con el concurso de las principales Compañías de navegación.

Por lo que respecta a Inglaterra, la preocupación actual es cómo se encontrarán las industrias de navegación y construcción naval y el comercio marítimo después de la guerra. Para solucionar con tiempo las dificultades que puedan presentarse a este respecto se ha iniciado ya el estudio de esa magna cuestión, íntimamente relacionada con la siderúrgica; se van a dictar reglas para fomentar todas esas industrias con mayor intensidad, y se está en vías de crear un Banco de Comercio y una Federación de Industrias cuyo objeto es desarrollar conjuntamente el comercio y las industrias inglesas, sobre todo las metalúrgicas, de construcción naval y transportes marítimos, en los cuales se acentúa cada vez más la intervención oficial.

En Rusia, Alemania y Austria-Hungría predominan análogos propósitos, y, sobre todo, se tiran líneas con el objetivo de luchar en buenas condiciones en los mercados americanos aumentando en grandes proporciones el número y el tonelaje de sus trasatlánticos.

Un pueblo contra unos asesinos

Murcia, 1.—Desde Caravaca comunican que se ha cometido un horrible crimen que ha excitado los ánimos del vecindario.

Vivía desde hace algún tiempo en aquel pueblo una familia de malos antecedentes, natural de Huércal-Cueva, compuesta por Antonio Piñero Carmona, sus hijos José y Antonio y un sobrino llamado Jesús Herrero.

Dícese que en el herradero propiedad de la precitada familia entró el Labrador Pedro Díaz Cano, para que le reconocieran una mula enferma.

Como le pidieran por el servicio una cantidad excesiva, Pedro se trabó de palabras con los herreros. Estos lo introdujeron en el cuarto de la forja y allí le dieron muerte.

Con objeto de despistar el crimen, los herradores llevaron el cadáver a la orilla del río, donde fueron vistos por algunas personas, que enteraron a los demás vecinos de lo que ocurría.

El vecindario se amotinó, intentando linchar a los asesinos, y llegó a agredir a Antonio Piñero. Asaltaron después el establecimiento, destruyendo todo cuanto encontraron.

La escasez de carbón

El servicio de tranvías de Cádiz a San Fernando.

Cádiz, 2.—La Compañía de Cádiz a San Fernando ha anunciado al gobernador que suspenderá el servicio el día 2 a causa de que la Cooperativa de Electricidad limita el flujo, debido a la escasez del carbón.

El gobernador hace gestiones para solucionar este asunto.

Dificultades en Valencia.—Carbón para diez días.

Valencia, 2.—Se agotan rápidamente las existencias de carbón, y es probable que se plantee un conflicto en la fábrica de gas, pues sólo le queda carbón para diez días.

Si no se autoriza el embarque inmediato del carbón que la Empresa ha adquirido en Asturias, quedará la población a oscuras, pues en la Compañía del Norte tampoco hay existencias.

La intervención de los Estados Unidos

Llegada de tropas yanquis a Francia.—Su alojamiento.—Manifestaciones del general que manda la expedición.

París, 1.—Una escuadra americana conduciendo los primeros contingentes de tropas de los Estados Unidos ha llegado el martes último a un puerto del Atlántico.

Se compone de numerosos transportes, acompañados por una escuadra de destroyers y cruceros.

Fué recibida en las aguas jurisdiccionales por una corbeta del puerto, a cuyo bordo se encontraban las autoridades francesas (civiles, militares y navales), acompañadas de representantes de la Prensa.

Los buques entraron en el puerto sin ningún incidente, en medio de los hurras de las tropas, que eran contestadas por los vivas de la muchedumbre estacionada en los muelles.

Los regimientos americanos están formados por soldados perfectamente aguerriados, que combatieron ya en Filipinas, en Cuba y en Méjico.

Se alojan en un campamento preparado a efecto en las inmediaciones de la ciudad.

Otros dos campamentos de tiendas de campaña servirán de ampliación al primero.

Durante una semana los soldados norteamericanos descansan allí de las fatigas de la travesía, y transcurrido ese plazo se trasladarán a campamentos de instrucción. No obstante, han comenzado ya a efectuar marchas.

Reina la mayor actividad en el campamento, visitado hoy por el general Pershing, quien ha mostrado su satisfacción por el aspecto de ese primer núcleo de su ejército, así como también por la rapidez y el orden con que se han verificado el desembarco y la instalación.

El general que manda estas primeras unidades es William Sibert, que también se batió en Cuba, Filipinas y Méjico. Su esbeltez y la soltura de sus movimientos le dan un aspecto juvenil, a pesar de su gris cabellera.

Vestía con extrema sencillez, no ostentaba condecoración alguna, y al saludar a quienes habían acudido a recibirlo se mostró orgulloso del mando de las primeras tropas norteamericanas que van a combatir en territorio francés.

Al desembarcar, los periodistas lo interrogaron acerca de sus impresiones de viaje, y respondió el general:

«Salimos de Nueva York el 11 de Junio. Ha sido muy feliz nuestro viaje, que hemos efectuado a 16 nudos por hora, y hemos aquí a la convenida en el punto donde fuimos citados.»

El general Pershing.

París, 1.—A las siete y diez de la mañana llegó el general Pershing al puerto donde desembarcaron los primeros contingentes americanos.

Iba acompañado del general Pelletier y de multitud de oficiales franceses y americanos.

El general Pershing dijo: «Considero el día de hoy como uno de los más dichosos que he pasado en Francia desde mi llegada, pues he visto a las tropas desembarcar sanas y salvas en territorio francés.»

Ahora a cumplir el deber. Contamos con la ayuda de los ejércitos franceses, que pondrán a nuestra disposición los resultados de su experiencia.»

Agradecimiento del almirante Gleaves.

París, 1.—El almirante Gleaves, comandante de la flota que condujo al contingente americano a Francia, recibiendo a los periodistas, expresó su agradecimiento por la estrecha actividad y cooperación recibida en esta extraordinaria expedición por el general americano y sus soldados.

Añadió que jamás coordinación entre la Marina y el Ejército ha sido más necesaria ni más completa como en los actuales momentos.

La par intrínseca de la peseta oro

Hoy que tanta moneda extranjera de oro entra en España, y se plantea a muchos particulares el problema o la curiosidad de saber exactamente lo que valen al peso esas monedas, creemos oportuno recordar que la equivalencia de las principales unidades monetarias, con relación a la peseta, es la siguiente:

Marco, 1,2345 peseta; peso argentino, cinco pesetas; peso cubano, 5,1826; peso mejicano, 2,5836; corona austríaca, 1,0501; corona danesa, sueca o noruega, 1,388; dólar, 5,1826; franco suizo, belga, griego o francés, una peseta; florín, 2,083; libra esterlina y peruana, 25,225; lira, una; yen, 2,5832; escudo portugués, 5,60; len rumano, una; rublo, 2,660; dinar serbio, una, y piastra, 0,2278.

La política italiana

Voto de confianza a Boselli.—Declaración de Boselli.

Roma, 2.—La Cámara, reunida hace ocho días en Comité secreto, reanuda ayer tarde las sesiones públicas.

M. Boselli pronunció un discurso muy patriótico, que fué largamente aplaudido.

Luego dijo que se pasaría a la orden del día propuesta por M. Bari.

Después de la declaración hecha a la Cámara por el presidente del Consejo, Sr. Boselli, se puso a votación y fué aprobada la orden del día, ratificando la plena y absoluta confianza del Parlamento en el Gobierno por 361 votos a favor y 63 en contra.

El resultado de la votación fué acogido por la Cámara con grandes aplausos.

En la sesión pública inaugural de la Cámara, Boselli, en medio de la más viva atención, ha pronunciado un discurso, en el que ha dicho, entre otras cosas:

«Que la Cámara se muestra constantemente inspirada en el más ferviente amor a la Patria; que de acuerdo con los fines del Gobierno, el Parlamento los ha aprobado, así como que los métodos que inspiran nuestra política extranjera están enteramente de acuerdo con el sentimiento del Parlamento.

En la política interior, la intención común de mantener altamente la solidaridad del espíritu nacional, con la libertad pública, es la norma de ambos.

Que en cuanto a la política militar, el Parlamento demuestra cada vez fe más sólida en la victoria final.

Confirmando que las relaciones entre el Gobierno y el mando supremo se realizan en los mejores términos, contando éste con la absoluta confianza del Gobierno y del Parlamento.

El Gobierno ha hecho una vez más un llamamiento en pro de la concordia.

Del mismo modo continuará consagrando todas sus fuerzas en favor de la más enérgica acción militar para obtener la victoria, así como continuará ocupándose de las necesidades de las familias de los combatientes, y señalará los problemas económicos que interesan a la vida nacional; particularmente el de la Marina mercante.

El Gobierno mantendrá, sobre todo, la sólida resistencia del país, hasta la consecución de la única paz posible, a saber: la que consagre el reconocimiento de los derechos y de las aspiraciones nacionales.

Llama la atención sobre el admirable ejemplo de patriotismo y heroísmo que da la juventud italiana.

El discurso de Mr. Boselli fué aplaudido con gran entusiasmo por la Cámara.

En la Academia de Caballería

Fuerte de un alumno.

Valladolid, 1.º.—Ayer ocurrió una sensible desgracia en el stand de la Sociedad Hípica.

El alumno de la Academia de Caballería D. Victoriano Morales hacía ejercicio de equitación montando el caballo «Discolor».

De repente el animal se desmayó, y saltando de la pista emprendió vertiginosa carrera por la carretera de La Rubia.

El jinete a duras penas logró mantenerse sobre el caballo, hasta que en la carretera a se encabrió el animal y comenzó a dar saltos, tan violentos que pudo derribar al alumno Corrales, arrastrándolo largo trecho y causándole heridas de tanta consideración que el desgraciado cadete falleció a los pocos minutos de ser recogido y auxiliado por las personas que habían presenciado la desgracia.

El finado era natural de Valladolid y muy querido de sus jefes y compañeros de Academia.

El año próximo salía oficial. La familia recibe numerosas muestras del sentimiento que la desgracia del joven cadete ha producido en toda la población.

EN EL HIPÓDROMO

Carreras de caballos

Ayer terminó la reunión de primavera de las carreras de caballos.

La sesión de ayer resultó tan brillante como las anteriores.

En la tribuna regia se encontraban los Reyes D. Alfonso, doña Victoria y doña Cristina; los infantes doña Isabel, doña Luisa, D. Carlos y su hijo D. Fernando y la duquesa de Talavera, y príncipes D. Raniero y D. Jenaro de Borbón.

He aquí el resultado de las carreras:

Primera.—Premio de Consolación militar (handicap).—Mil pesetas.

Distancia, 1.600 metros.

Se retiró «Colis Postal», y ganaron: primero, «Dolomites», y segundo, «Babieca».

Apuestas, a 10 pesetas ganador, y seis y siete los colocados.

Segunda.—Premio de Consolación nacional (handicap).—Dos mil pesetas.

Distancia, 1.800 metros.

Se retiró «El Inca», y ganó «Titania», llevando el segundo «Alí».

Apuestas, a 12,50 ganador, y 8,50 y 11 los colocados.

Tercera.—Premio Elí (handicap).—Tres mil pesetas al primero, 700 al segundo y 300 al tercero.

Distancia, 1.600 metros.

Llegaron a la meta por este orden: primero, «Sangha»; segundo, «L'Insurgé», y tercero, «L'ers».

Apuestas, a 11 pesetas ganador, y 10, 18 y 10,50 los colocados.

Cuarta.—Premio Duet (handicap) libre. Primero, 12.000 pesetas; segundo, 2.000, y tercero, 1.000.

Distancia, 3.000 metros.

Ganaron: primero, «Billicock»; segundo, «Bacon», y tercero, «Verdun».

Quinta.—Premio Manifiesto («Steeple chase handicap»).—Primero, 2.000 pesetas; segundo, 300, y tercero, 200.

Distancia, 3.500 metros.

Apuestas, a 84 pesetas ganador, y 35,50 y 15 los colocados.

Ganó el primer premio «Berlinget»; el segundo, «Mr. D'Americour», y el tercero, «Fild'Ecosses».

El desfile resultó muy lucido.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Embarca en el «Laya» el alférez de navío D. José María Tamayo y en el torpedero número 7 el de su mismo empleo D. Angel Figueroa.

Concédese prórroga en su destino al ayudante de Marina de Conil, teniente de navío don Gabriel Rodríguez.

Nómbrese ayudante interino de la Comandancia de Marina de Vigo al capitán de Infantería de Marina, de 1.ª escala de reserva disponible, D. José Caridad.

Ha sido autorizado el capitán de fragata don José Cousillas para pasar en la corte la revista administrativa de Julio.

Se ha concedido licencia, por enfermo, al teniente de navío D. Gabriel Rodríguez.

Idem, para asuntos propios, al teniente de navío D. José Gómez Ramos.

Idem, por enfermo, al capitán de fragata D. Rafael Morales.

Ha sido aprobada la comisión desempeñada en Gijón por el primer maquinista D. Juan Gómez Ruiz.

Declarándose indemnizable la desempeñada por el teniente coronel de Artillería D. Francisco Mats Sánchez.

Se ha concedido el retiro al coronel de Artillería D. Antonio Sarmiento.

Han sido promovidos a sus inmediatos empleos el auxiliar segundo de Oficinas D. Víctor L. Vietes, tercero D. Federico Rodríguez, escribiente de segunda D. Vicente Belmont y el ingreso al escribiente D. Antonio López Rugero.

LOS LIBERALES

El pleito de la jefatura

Carta del marqués de Pilares.

Excmos. Sres. D. Alejandro Groizard y don Miguel Villanueva.

Madrid, 30 de Junio de 1917.

Mis queridos amigos:

He recibido su atenta carta y el mensaje, que me invitan a suscribir, rogando a nuestro común amigo el marqués de Alhucemas que asuma la jefatura del partido liberal, y con mucho gusto lo haría por el respeto y simpatía que siempre me ha inspirado nuestro dicho amigo, si antes de esa invitación hubiese encontrado resueltas varias dudas que me asaltan.

Fundamentase el mensaje en el supuesto de que la carta dirigida por el conde de Romanones al presidente del Senado en 23 del corriente renueva el problema de la dirección del partido, y ni después de leer dicha carta repetidas veces, ni mucho menos después de conocer la manifestación terminante hecha de palabra por el conde de Romanones al marqués de Alhucemas, he podido deducir que el primero haya hecho renuncia de la jefatura que hasta ahora ha venido ejerciendo.

Y como tampoco tengo noticia de que el partido le haya retirado su confianza con la solemnidad que se la otorgó y ha venido manifestándole en el Parlamento, no acabo de entender en qué se funda tal afirmación ni cómo una jefatura que no ha sido declarada vacante por uno ni por otro procedimiento puede ser ofrecida a otra persona sin que preceda o acompañe la declaración de que el actual poseedor ha perdido la confianza que se le otorgó; declaración que ni aparece en el mensaje ni es lógico que la haga una fracción del partido, por respetable que sea, sino la mayoría del mismo.

Y que esa retirada de confianza no se ha verificado me inclina a creerlo la circunstancia de que hasta la última salida del Gobierno del conde de Romanones las mayorías de ambas Cámaras, confundidas y unánimes, apoyaron constantemente su conducta y se hicieron, por tanto, tan respetables de ella como el mismo conde de Romanones.

Con posterioridad a aquel período no se ha celebrado acto público alguno que declare al partido liberal apartado de la jefatura del conde, y yo me pregunto, y no acierto a responderme:

¿Dónde está la renuncia del conde? ¿Dónde está la declaración del partido privándole de

la jefatura? ¿Cómo habiendo un jefe se puede ofrecer la jefatura a otra persona, a título de que no lo hay? ¿Cómo, a título de ser necesaria la unidad del partido, se provoca el fracamiento del mismo, no ya en dos, como en la anterior lamentable división, sino en tantos como van apareciendo desde que se ha dado lugar a que se crea que está abierto un concurso de jefaturas y matices?

Yo, que siempre he estado, modestamente, dispuesto a todo lo que fuera unir, siento verdadera repugnancia a intervenir en lo que sea fraccionar; y como en el problema planteado, en el que no he tenido intervención alguna, veo más probabilidades de desligar que de robustecer el partido y consolidar ese instrumento de gobierno que se desea, y que es necesario, opto por mantenerme alejado del litigio y acatar lo que los hechos lleven a mi ánimo: el convencimiento de cuál es la voluntad del partido liberal, ya que por hoy no estamos muy distantes del caos y ya que, por fortuna mía, estoy muy lejos de las funciones directivas y me hallo bien en el modesto papel de soldado de fila.

Quedo de ustedes atento servidor y afectísimo amigo, q. b. ss. mm., *El marqués de Pilares.*

Del Sr. Ranero al Sr. Groizard.

«He recibido su carta invitándome a manifestar mi adhesión al propósito de encomendar la dirección del partido liberal al nombre respetable del señor marqués de Alhucemas.

No estoy conforme con este procedimiento, y siento que mi contestación no sea para usted satisfactoria; pero creo que nuestro partido no necesitaba discutir su jefatura, pues tiene a quien ha expresado dónde están los verdaderos ideales de la libertad y de la democracia. Según mi modesta opinión, lo que hace falta a aquel organismo para ser útil a la Patria y al Rey, es públicamente librarlo de oligarquías que siempre discutirán la autoridad de todo jefe y ejercerán un tiránico desprecio sobre todos los correligionarios que lo separan.»

Del marqués de Villanueva y Geltrú a Groizard y Villanueva.

El marqués de Villanueva y Geltrú, en carta a los presidentes de las Cámaras, expone:

«Aunque sean muy respetables las personalidades que suscriben la carta en la que se trata de proclamar la jefatura del señor marqués de Alhucemas, no creo que sea el medio más adecuado, ya que no podrán intervenir en la elección muchos elementos que tienen, sin duda alguna, verdadera popularidad y arraigo, lo mismo en la opinión general que en el partido, que siempre debe inspirarse en procedimientos democráticos.»

El Sr. Pérez Caballero.

El ex ministro de Estado Sr. Pérez Caballero ha dirigido una carta a D. Alejandro Groizard y D. Miguel Villanueva, en la que, después de consagrar al marqués de Alhucemas palabras de gran afecto y consideración, protesta del procedimiento propuesto para la designación de jefe del partido.

«Por otra parte—añade el Sr. Pérez Caballero—considero que, siendo muy altruistas y patrióticos los móviles de ustedes, lejos de producir la unidad de las fuerzas políticas, que ustedes y yo los deseamos, dará por resultado (y a los hechos me remito) el dividir más a los liberales, haciéndolos así menos aptos para cumplir, frente a las dificultades que asedian a la vida española, sus sagrados deberes para con la Patria y con el Rey.»

Por lo expuesto y por otras muchas consideraciones que, para no alargar esta carta, omito y me reservo para el Parlamento o para la plaza pública, comprenderán ustedes que, sintiéndolo, no me sea posible seguir sus indicaciones, con tanto más motivo cuanto que, por arraigadísimas y antiguas convicciones, estoy en un todo comprometido con la política genuinamente liberal, interna e internacional, esta última cada vez más apremiante y decisiva, que personaliza mi respeto e ilustre jefe de ayer, de hoy y de siempre, el señor conde de Romanones.»

El Sr. Rodríguez de la Borbolla.

Según habíamos anunciado ayer, a las once de la mañana, el Sr. Rodríguez de la Borbolla visitó en su domicilio al marqués de Alhucemas para adherirse a la jefatura de éste, en su representación y en la de los señores y diputados por la provincia de Sevilla.

También llevó el referido ex ministro, para mostrárselos al marqués de Alhucemas, más de un centenar de telegramas y numerosas cartas que le habían dirigido los diputados provinciales, concejales de Sevilla y los presidentes de los Comités liberales de aquella provincia.

Convocatoria de diputados y senadores.

Firmadas por los Sres. Roselló, Aura Borat y Vincenti y por los tres senadores más antiguos que siguen adictos del conde de Romanones, han comenzado ayer a circularse las cartas convocando a una nueva reunión, para el jueves próximo, a cuantos senadores y diputados no estén conformes con el procedimiento seguido para elegir al nuevo jefe del partido liberal.

La reunión se verificará en el Círculo del partido dicho día por la tarde, siendo esta convocatoria consecuencia del acuerdo adoptado en la reunión celebrada el pasado viernes y preliminar de la asamblea general que, en principio, se acordó celebrar.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Activo cañoneo.—Los alemanes ocupan trincheras abandonadas.

París, 2.—En el sector de Cerny-Ailles el bombardeo mediante bombas de grueso calibre ha redoblado su intensidad al final de la noche última.

Un ataque enemigo violentísimo se ha producido poco después al Este de Cerny y ha ocupado, sobre un frente de 500 metros, en ambos lados de la carretera de Añes a Poissy, una línea de trincheras niveladas por los proyectiles y evacuadas por nuestras tropas.

La concentración de fuegos ejecutada por nuestras baterías ha causado grandes estragos en las filas enemigas, que no han podido, a pesar de sus esfuerzos, llevar más adelante su ataque.

La lucha de artillería se ha desarrollado con actividad durante todo el día en esa región. Cañoneo intermitente en el resto del frente; más vivo en la orilla izquierda del Mosa y en el sector de la cota 304 y Mort-Homme.

Los ingleses continúan avanzando en la región de Lens.—Ataques alemanes rechazados.

Londres, 2.—En la orilla Norte del Somme, nuestras tropas se han apoderado de todas las defensas enemigas en un frente de unos 300 metros. Hemos ejecutado con éxito un golpe de mano al Nordeste de Epohy.

Los ataques alemanes contra nuestras posiciones al Este de Gouzeaucourt y hasta Armentières nos han permitido capturar numerosos prisioneros.

La artillería alemana desarrolló hoy mucha más actividad en el valle del Scarpa, hacia Lens y al Norte del Vais.

Durante las operaciones ejecutadas con éxito durante el mes de Junio contra la cresta de Vimy y en otras partes del frente hemos cogido 886 prisioneros, de los cuales 105 son oficiales. Además han caído en nuestro poder 67 cañones, entre ellos dos de grueso calibre, 200 morteros de trincheras, 345 ametralladoras y gran cantidad de material de guerra.

Ataques rechazados.—Asalto de las líneas francesas.

Berlín, 2.—Grupo del príncipe heredero alemán.—En vano intentaron los franceses recuperar la ganancia de terreno hecha por las tropas alemanas en el Camino de las Damas y en la orilla Oeste del Mosa.

Al Este de Cerny atacó el adversario, tras corto aumento de fuego, tres veces las trincheras conquistadas en la alta planicie al Sur de la granja de la Belleville, siendo todas las veces rechazado sangrientamente. Aprovechando la confusión producida entre el adversario y su falta de atención, asaltamos las líneas francesas hasta la carretera de Killes-Paissy, capturando 10 oficiales y 650 individuos de tropa.

En la orilla Oeste del Mosa intentaron los franceses desalojar en repetidos ataques a los alemanes de las trincheras que conquistaron en la altura 304, siendo rechazados por un fuego de cortina y enconados combates con granadas de mano.

Muerte de un corresponsal.

París, 2.—El corresponsal de *Le Petit Parisien*, M. Basset, fué herido por un balazo en el frente británico y falleció después de media hora de agonía.

Las autoridades británicas acordaron rendir honores militares al cadáver.

Preparativos de retirada.

Amsterdam, 2.—Según noticias recibidas de Maestricht, los alemanes tienden actualmente la tercera vía sobre la línea Mons Douai, y hacen preparativos a lo largo de los canales de Lens, Condé y San Quintín-Cambrai para inundar el país en caso de retirada forzosa.

Las operaciones en Rusia

Fuego de artillería.—Ataque fracasado.

Viena, 2.—El fuego de artillería enemiga, que desde hace un día aumentó en Galitzia, tomó desde ayer a medio día en la región de Brzezany-Coniuchy gran intensidad, y en donde se hace necesario contesten nuestras baterías con un fuerte fuego destructor. Un ataque enemigo, pronunciado con efectivos de infantería en las cercanías de Coniuchy, fracasó por medio de nuestro fuego destructor.

Actividad de la artillería.

Petrogrado, 2.—Frente occidental.—En algunos sectores, al Sur de Iripiat, nuestra artillería y la enemiga se mantuvieron muy activas, particularmente en la dirección de Zelotche y Bezetauy.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Mensaje del Rey de Inglaterra a su flota.

El Rey Jorge V acaba de pasar una gran revista a su flota. Toda la Prensa inglesa se felicita del estado admirable en que el Soberano ha encontrado todos los servicios, que permitirán mantener el dominio del mar el tiempo que sea preciso y luchar cada vez con mejores resultados contra la campaña submarina germánica. Con este motivo el Rey de la Gran

Bretaña e Irlanda, Emperador de las Indias, ha dirigido al almirante en jefe, Sir David Beatty, el siguiente Mensaje:

«Deseo felicitaros, así como a la «gran flota», por el admirable estado de preparación que he comprobado en todos los servicios. Jamás la Marina británica ha sido más poderosa, así como los ojos de nuestros amigos como de nuestros enemigos.

Podéis afirmar a todas las tropas puestas a vuestras órdenes que sus hermanas del Imperio tienen en ellas la más absoluta confianza.

Os agradezco el vigor de que habéis dado siempre pruebas para mantener en la Marina británica el glorioso renombre de sus tradiciones y para asegurar al Imperio y a nuestros aliados la libertad de las grandes vías marítimas del mundo.

¡Que el favor divino se conserve sobre vosotros y sobre nuestros esfuerzos!»

Para las víctimas de los submarinos.—Donativo de la Liga Naval francesa.

San Sebastián, 2.—El gobernador civil ha recibido un cheque de 4.500 francos, enviado por mediación del Consulado de España en Bayona, con destino a las familias de los tres marineros españoles que perecieron a consecuencia del combate entre un submarino alemán y los pesqueros franceses «Marnes» y «Vrdun», que fueron hundidos.

Como se recordará, las tres víctimas, que se llamaban Pedro Basurto, José Arizmenadi y Orbezogo, eran tripulantes del «Mamelena» cañoneado en aquella ocasión.

Crucero inglés hundido.

Berlín, 2.—Un submarino alemán hundió el día 11 de Junio, en el Mediterráneo, un pequeño crucero inglés desconocido, de un tipo antiguo.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno estuvo despachando esta mañana con el Rey, y lo mismo hicieron los ministros de Estado y de Gracia y Justicia, a quienes correspondía hoy el turno.

Después, en la Presidencia, recibió el señor Dato a los periodistas, a quienes empezó diciendo que a propuesta de S. M. el Rey se había acordado modificar la organización del cuarto militar del Rey, dándole una forma análoga a la que tenía en la época de D. Alfonso XII.

Por virtud de esta reforma los cargos del cuarto militar desampañados por jefes y oficiales, durarán sólo cuatro años, renovándose así todas las Armas del Ejército.

Mañana firmará S. M. este decreto, y sucesivamente irán cesando ya en sus respectivos puestos los que lleven ya cuatro años cumplidos en el cuarto militar.

Algún compañero interrogó al presidente acerca de los rumores de crisis que anoche circularon suponiendo en disidencia a algunos ministros.

—Nada de eso, dijo el Sr. Dato. Pueden ustedes asegurar que todas las cuestiones y acuerdos han merecido la completa unanimidad de todos los ministros.

Esa versión que se pone en boca de un ex senador maurista revela que este señor ha podido decirlo con la mejor intención, sin duda; pero no está en lo cierto. Repito que todos los acuerdos del Gobierno han sido tomados con completa unanimidad.

Otro compañero hizo presente al Sr. Dato que el Sr. Villanueva había expresado la opinión de que este Gobierno llevaba a España a la ruina, y había censurado duramente el decreto referente a los submarinos beligerantes. Esta opinión—añadió el compañero—tiene mucha importancia por ser el Sr. Villanueva presidente del Congreso.

—Tiene importancia, contestó el presidente, no sólo por esa consideración, sino por ser del Sr. Villanueva; pero nosotros no creemos que ocurra lo que se dice.

Durante año y medio gobernamos la etapa anterior, en plena guerra, y nada grave pasó, creo que la opinión está absolutamente segura de nosotros y de que no hemos de alterar la neutralidad de España. Además, mantenemos con todas las Potencias una absoluta cordialidad de relaciones.

Nosotros respetamos todas las opiniones, pero creemos que todos debían hacer con este Gobierno lo que nosotros hicimos con los anteriores Gobiernos, que es respetar los acuerdos que ome aunque no se compartan con él la opinión, porque más allá de las fronteras la responsabilidad de la política nacional es sólo del Gobierno.

En esta cuestión—agregó el Sr. Dato—es preferible no hablar nada para evitar posibles y peligrosas complicaciones.

Pasado mañana miércoles se celebrará en la Presidencia Consejo de ministros.

Hoy ha presentado sus credenciales al Rey el nuevo embajador de Rusia. El acto ha revestido la solemnidad acostumbrada. Después el nuevo embajador hizo las visitas de rúbrica al presidente y al ministro de Estado.

DESDE EL TABLONCILLO

La última de abono.

Gaona toro, banderillea y mata.
Belmonte toro y mata.
Joselito... banderillea.

Para contentar a la afición, que andaba estos días unas majillas disgustadilla por si Joselito debía o no torrear una o dos corridas, según el Sr. Echevarría había hecho constar en el cartel de abono, que esto es, en verdad, el contrato que la Empresa firma con el público diciéndole: «yo te daré este que aquí anuncio, a cambio de tu dinero», combinó a los tres ases para contener con seis reses de Hernández, y con ello demostró Julianón que, en efecto, no había cumplido algo de lo contratado.

El resultado fué que el coso se abarrotó de gente que, recordando lo del 21 de Junio, iba dispuesta a ver una segunda edición de aquello...

De los astados hubo dos buenos: los dos primeros; uno que cumplió, sin dar grandes destellos a la divisa; el cuarto y el sexto, que... ni fu ni fa. El tercero hizo una completísima lidia de buey, y si se libró del fuego fué porque de puro cobardón se arrancaba a los caballos para taparse, y así tomó las varas de reglamento sin darse cuenta.

Y muchos señores creyeron que era un toro bravísimo porque le veían cornear largo rato a los caballos en el suelo... Bueno; por mí... Pero ya le veréis ustédes luego huir y cortar por ambos lados en banderillas, poniendo más de una vez en apurado trance al rey de los banderilleros, al nomenso Magritas.

El quinto le protestaron, unos por chico, otros porque si cojeaba; el caso es que el usía sacó el pañuelo verde, y después de la actuación cabestril surgió de sustituto—¡cá no no!—un cornutepe de Salas, que resultó de esos que ciertos eruditos plumíferos tauómicos llaman toros de paja.

¿Tiene usted más Salas aún, Julianón?... ¡Vaya un saldito, compadrastro!...

De esta corrida, como de la del Montepío, le confieso, lector, que salí plenamente satisfecho, porque en ambos festejos se han puesto cara arriba, sobre el tapete, ante un Jurado de trece mil once personas, las cartas del verdadero juego taurino.

En ambas tardes se ha explicado, por quien sabe hacerlo, cómo se torrea y cómo se mata. Repitiéndose mucho esta combinación de jugadores, acabarán por convencerse los muchos equivocados que aun creen que es oro lo que no puede ser más que oralina. ¡Oh, inolvidable maestro Loma! ¡Con qué fruición recuerdo en este instante aquella tu preciosa crónica «El oro y la oralina»!

Ayer, repito, pudimos ver sin gafas engañosas, a la brillante luz del Padre Febo, cómo se hace pasar a los toros que no pasan porque se quedan, y por qué se quedan algunos toros que no pasan. ¿Que te explique este jeroglífico, dices, lector? Pues sígueme leyendo y te darás por explicado.

El primer toro desde que salió peleó blando y gazarón, y aunque mostró noble, sin mala intención alguna, llegó a la muerte soso, sin empuje, sin codicia, sin prestantia alguna para que el matador se luciera.

Gaona, quieto, reposado, valiente, muy derecho, sin espantamientos ni pagoletes, le muleó muy cerca, muy mandón y muy torero. El toro andaba paso a paso, gazarón, no quería pasar, pero Rodolfo le obligaba y... pasaba. ¡Ya lo creo! Toda la faena la hizo en muy poco terreno, en los tercios del 2. Con habilidad arañó a matar y dejó el estoque atravesado. Bueno; pues a pesar de haber sacado el

torero el mayor partido posible que se podía lograr con aquel torito, los antagonistas, que son una nutridísima legión, y que tienen tanta habilidad y sistemática picardía para tapar y disculpar a su torero, como éste para enganarles con su oropelesca escuela, le silbaron a placer al mejicano.

—¡Ah! Pero ¿ha estado mal con la muleta Rodolfo?

—¡Hombre! Del toro, no. Pero a esos toros que no pasan se les torrea por la cara.

¡Definitivo! Así se está educando actualmente a la afición madrileña.

Bueno; pues los antagonistas que así discurren y que ayer fueron predisuestas a cargarse al mejicano, víéronse deiradaados en sus propósitos durante toda la lidia del cuarto toro, un toro grande, melocotón de pelo, que salió aplomado y fué tardo, muy tardo en el primer tercio; más tardo y aplomado en el segundo, y que llegó al último completamente marmolileco.

Gaona, a la salida, le dió tres verónicas impecables de elegancia y valentía, obligando, parando y recogiendo. Y echándose el capote a la espalda esculpió cuatro gaoneras imponderables de valor y ejecución, pues tuvo que obligar y consentir al mansote cornutepe, metiendo el pecho entre los cuernos.

Hizo un quite oportunitísimo en una caída de mucho peigro, y luego tomó los falos y ofreció un par a Joselito, correspondiendo a la cortesía de éste en la del Montepío.

Quiso José banderillar de dentro a fuera, en muy poco terreno, y cuando ya tenía al toro en suerte, cesistió, porque se convenció, indudablemente, de que había que exponer mucho.

Después de citar en varios terrenos, entró desde largo, al cuarto, aprovechando un momento en que el toro tuvo la ocurrencia de arrancarse con empuje, y por el lado derecho dejó un par muy trasero, por ganar la cabeza demasiado.

Rodolfo, despacio, dejándose ver, puso uno por el derecho valientemente ejecuta lo, aunque desigualemente colocado.

Repitió José con uno de dentro afuera, pero en mucho terreno, muy bueno, que me gustó porque llegó y se reunió mejor de lo que acostumbra. Fué un par de verdad, sí, señores. El toro se fué a las tablas del 2, y Gaona dijo:

—¡Dejádmle ahí, que voy a ver si sé banderillar al sesgo!

E igualando al toro en poco más de cuatro o cinco metros arrancó despacio, muy despacio, y sesgó un granitioso par, archisupravalentísimo. ¡El mejor de los cuatro! Hubo aplausos para ambos maestros.

El toro se aplomó en los tercios del 2, y allí fué Rodolfo, e intentó, llegándole hasta la misma jeta, darle el pase de la muerte. El toro, inmóvil completamente, no aceptó el envite, y entonces Gaona, que no es sabio ni naá, buscó a la res dónde ésta quería y le dió un pase alto con la derecha majestuoso, otro de pecho estatuario, un natural con la izquierda buenísimo, y siempre con la pierna contraria a la mano en que llevara la muleta siguió dando al toro la pelea que éste quería, obliándole a pasar, y uniéndole en perfecta armonía su elegancia peculiarísima con el valor y el clasicismo.

Dió ayudados estupendos, molinetes y un pase por alto con ambas rodillas en tierra, cogiendo al toro por el mismísimo testuz, para hacerle pasar bajo la muleta, que fué de los más valientes que se han ejecutado. Y tan magna y torerísima faena fué refrendada con un gran pinchazo en lo duro, yendo muy bien, y con una colosal estocada hasta lo rojo, entrando al volapié y al hilo de las tablas del 2. Hubo una ovación grande y paseo triunfal y muchos votos para la oreja... que si se hubiera llamado como yo me sé, habrase cortado. Pero las orejas en Madrid no son ni para Juan

ni para Rodolfo. ¡Apañaitos estáis, torerillos! Esos privilegios son para... Bueno... sigamos.

Total, que Gaona tuvo que contener con dos toros que en realidad no pasaban y que los hizo pasar.

Demostred quedó y... a otro tema.

Joselito... ¡Ah! Yo bien quisiera prodigar los elogios al menor de los Gallos. Pero en esta temporada me he convencido de que Joselito el bueno se va esfumando para dejar su lugar a otro Joselito, con cuyas martingalas de querer hacernos tragar que sus toros—¡todos los que a él le tocan!—no pasan o se quedan ciegos, yo, por mi amor a la verdad de la fiesta, no puedo transigir desde mi modesto e imparcialísimo puesto en la crítica de los asuntos taurinos.

Hoy no puedo aplaudirle más que su segundo par de banderillas en el toro cuarto, dos verónicas de las dos series con que obsequió a su primero, que fueron muy valientes; pero que las ejecutó con mucho esparrancamiento, y los tres primeros muletaos, ayudados por bajo, y con el mismo defecto con que empezó su primera faena.

Mas no puedo aplaudir, y mucho menos disculpar, el toro por la cara, dejándose ayudar por todos, en su primero y... en su segundo. Lo de siempre: el toro no pasa, y yo, porque me llaman José el Sabio, le pongo la muleta por delante desde dos metros, se la quito cuando va a arrancar, y—claro—como le desengañó y no le consiento, ni le obligo—¡pa qué!—ni le meto la pierna y el cuerpo, que es lo que debe hacerse en los toros que se quedan, pues... va lo ven usté: toro mecánico y mareante. ¡Que exponga Rita!

A su primero, que fué el mejor del lote, le cazó. Y al quinto cuasi le mechó. Oyó dos broncas. Con el quinto pudo hacer algo bueno, digan lo que digan...

Belmonte, valentísimo y torero en su primero, que fué el buey antes citado. Casi todos los pases con que obligó a tomar la muleta al bueyancón los dió... ¡con la zorda! Lo mató de un pinchazo y media delantera; pero entrando por la cara, como no lo merecía el pajarraco.

En el sexto, hizo una de sus faenas, en los medios, cerca, valiente, con pases altos, un natural con la derecha muy bueno, molinetes, rodillazos, desbordando el entusiasmo entre los morenos. Un gran pinchazo y una corta al volapié en la yema, entrando en corto, dieron fin de la última de abono.

Juan fué ovacionado.

SEVERITO

Consejo de ministros

Celebróse ayer en la Presidencia, de doce a una y media de la tarde.

El Sr. Dato dió referencia del mismo, diciendo que principalmente se había dedicado a ultimar el Real decreto referente al aumento del haber del soldado; decreto que, según había convenido con S. M., al darle cuenta de los términos generales de su redacción, lo enviaría a Palacio para ser recogida su firma.

Añadió que el señor ministro de Estado había dado cuenta de las noticias recibidas del extranjero, y el de Gobernación de los telegramas de provincias, que acusan tranquilidad absoluta.

Después facilitó nota de los asuntos aprobados, que fueron los siguientes:

Ampliación de los créditos de las secciones cuarta y duodécima de los presupuestos, por un importe de 5 033.740 pesetas, con destino a la mejora del haber del soldado, en la parte destinada al rancho, de conformidad con el dictamen del Consejo de Estado en pleno.

Fijando en 11.500.000 pesetas la suma importe de la inscripción intransferible de Deuda

interior del 4 por 100 a emitir por sólo el vigente año, para cargas de justicia, y que se prosiga el expediente para ultimar, en su caso, la liquidación definitiva de la de Navarra.

Expropiaciones en Lora del Río (Sevilla), por valor de 270.574 pesetas.

Aprobando el proyecto reformado del puerto de Adra (Almería), cuyo presupuesto total asciende a 2.801.394 pesetas, que suponen un aumento sobre el anterior de 192 692 pesetas.

La conferencia de Stockolmo

Actitud de los socialistas alemanes.

París, 2.—El enviado especial de *Le Matin* en Stockolmo ha tenido con M. Brantín una entrevista.

He aquí algunos párrafos de la misma: «La discusión con los mayoritarios alemanes ha tenido un sensible resultado. La actitud de ellos con respecto a Alsacia y Lorena es verdaderamente desfavorable.»

Respondiendo al corresponsal sobre una pregunta hecha respecto a la paz, M. Brantín dijo:

«Estoy convencido de que la paz no es posible entretanto existan en Alemania los actuales Poderes. Se necesita en aquel país un trastorno completo y la entera abolición del régimen actual.»

Los socialistas checoslovenos.

Berna, 2.—Un telegrama de Stockolmo da cuenta de las declaraciones hechas por los socialistas checoslovenos.

Los socialistas ponen como condición para el pronto restablecimiento de la paz el derecho de los pueblos a disponer de ellos mismos, asegurando que, con arreglo a este principio, sus países respectivos formarían un Estado autónomo en el cuadro de la Monarquía danubiana transformado según el principio federalista.

Los sloveno entrarán en este Estado checo, y Rusia sería igualmente transformada en Estado federal.

Finlandia dispondría libremente de sus destinos, y Polonia realizaría su unidad nacional.

Servia quedaría restaurada, y tendría un puerto en el mar, y Bélgica resultaría asimismo independiente.

Como resumen, los socialistas piden la constitución de un Tribunal de arbitraje internacional.

Salida de los delegados rusos.

Petrogrado, 2.—Comunicado del Consejo de delegados obreros y militares.

Hoy han marchado, como delegados del Congreso de los Consejos, los miembros del Comité ejecutivo Sres. Goldenberg, Rosanoff, Sovdep y Smirnoff.

Dirigense a Estokolmo, llevando autorización para entrar en relaciones con los socialistas, en nombre del Consejo de delegados de los obreros y soldados rusos.

Visita a la Escuela Naval

Cádiz, 2.—Las autoridades civiles y el comandante de Marina han visitado la Escuela Naval Militar acompañados del cónsul de Francia, M. Clalery, y el agregado naval de la Embajada, M. Hector Ronen. En la visita les acompañó el director de la Escuela, señor marqués de Magaz, quien les enseñó la estación torpedista y el apostadero, donde los alumnos hicieron ejercicios interesantes.

A esta visita concurren también jefes y oficiales de la Armada y del Ejército.

La Constructora Naval y sus obreros.—Construcción de buques.

Cádiz, 2.—La Sociedad Española de Cons-

trucción Naval, deseando premiar el comportamiento de sus 2.000 obreros y del personal de oficinas de la factoría de Matagorda, ha concedido a cada uno dos reales de plus diarios. Supone este aumento un gasto de 30.000 duros anuales.

En dicha factoría se termina el trasatlántico «San Carlos», que a fin de este mes hará las pruebas de marcha.

Se han recibido los materiales para que se adelante la construcción del trasatlántico «Manuel Arnús», de 8.000 toneladas.

Se está terminando la grad^a para nuevas construcciones, y en ella empezará antes de dos meses a construirse otro trasatlántico de 9 000 toneladas.

Se han presupuesto dos millones de pesetas para la reforma de los talleres, en los cuales se introducirán todos los adelantos más modernos.

Recepción diplomática

A las doce ha ido a Palacio a presentar las credenciales a S. M. el Rey el nuevo embajador de Rusia, que vino de Stockolmo, donde ejercía el cargo de ministro plenipotenciario. Vestía uniforme de diplomático, con la banda de Santa Ana de Rusia, y fué acompañado del primer introductor, Sr. Heredia.

El acto se ajustó al ceremonial de rúbrica, presenciándolo, en el salón del Trono, las clases de etiqueta.

El nuevo representante de Rusia conversó particularmente con el Monarca y luego fué a ofrecer sus respetos a las dos Reinas. Más tarde hizo las visitas de etiqueta al presidente del Consejo y al ministro de Estado.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos.

Se concede la vuelta a activo al Capitán de Artillería D. Angel de Villa, y queda excedente el auditor de división D. Enrique de Alcocer.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al teniente de Infantería D. Manuel Fernández Cuartero.

Profesorado.

Destínase de ayudante de profesor a la Academia al teniente D. Manuel San Juan Otero.

Gratificaciónes.

Se concede la de profesorado al teniente coronel de Carabineros D. Luis Buzá y al teniente del mismo Cuerpo D. Enrique Andrés.

Licencia.

Se concede por enfermo al escribiente de Ofi.inas militares D. Ramón Valero.

Espectáculos para hoy

PARISH.—A las nueve y media, gran función desempeñada por la compañía de circo. Director, William Parish.

A las cinco, gran función de moda.

EL PARAISO.—A las diez, éxito de la Compañía de Varietés.—De una a tres de la madrugada Souper Tango, Banda del Regimiento de Asturias. Entrada 0,50 céntimos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeros, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 18.

La expedición a los Dardanelos

(CONTINUACIÓN)

gún tiempo en la operación de limpiarlas; añadiendo que una operación decisiva llevada a cabo hacia mediados del siguiente mes, le parecía mucho más procedente que el arriesgarse en empresas mediocres. Terminaba su despacho exponiendo su opinión de que no le parecía realizable el desembarcar fuerzas suficientes en el interior de los Dardanelos para llevar a cabo la operación que se proponía, opinión que era compartida también por el general Hamilton.

El día 26, el almirante de Robeck telegrafió de nuevo, diciendo: «El día 22 de Marzo me entrevisté con el general Hamilton para conocer su opinión, y en su consecuencia estimo que, para obtener resulta-

dos importantes favorables al éxito de la campaña, es esencial una operación combinada.» Según mister Churchill, este telegrama «implicaba un completo cambio de plan», lo que él lamentaba en extremo desde el momento en que, según su opinión, se hallaba muy próximo el éxito.

La cuestión fué discutida ampliamente en el Almirantazgo, y a propósito de lo ocurrido, Mr. Churchill dice: «Yo propuse que debíamos ordenar al Almirante renovara el ataque naval de acuerdo con su primera intención. El primer lord no fué de mi opinión, ocurriendo lo mismo con sir Arthur Wilson y sir Henry Jackson. Lord Fisher sustentaba la teoría de que hasta entonces él fué partidario de llevar la empresa adelante porque el proyecto era apoyado por el jefe de las fuerzas en el lugar de la acción. Pero ahora que el almirante de Robeck y sir Ian Hamilton habían decidido la ejecución de una operación combinada estábamos todos obligados a aceptar sus consejos. Yo no censuro a lord Fisher por esta decisión. Los argumentos en pro de ella eran ciertamente muy poderosos. Pero no lo eran menos las razones que a ellos se oponían.»

«Cuando yo discutí el asunto con el primer Ministro y con Mr. Balfour, los dos se mostraron conformes con mi parecer; pero como nuestros consejos técnicos y el almirante de Robeck se manifestaron contrarios, fué imposible el seguir adelante y

hube de transigir, si bien lo hice con sentimiento y ansiedad».

Esta fué la última fase del período inicial de las operaciones en los Dardanelos. A partir de este momento, aparecen bien de manifiesto dos puntos esenciales. Es uno de ellos el de que el Gobierno no tenía intención de abandonar el ataque, y el otro, que la operación había de emprenderse por las fuerzas combinadas del ejército y la marina, empleando aquéllas en gran escala.

RESULTADO DE LAS OPERACIONES.—PARECER DE MISTER ASQUITH

La Comisión terminó su labor discutiendo el resultado de las operaciones emprendidas. El intento de forzar los Dardanelos para alcanzar Constantinopla, evidentemente fracasó; pero sería exagerado el afirmar que la expedición, considerada en su conjunto, fué un completo fracaso. Por lo pronto, significó un acierto en cuanto contribuyó a crear una diversión en favor de Rusia; y por otra parte, no puede ponerse en duda que, de no haber sido por ella, Bulgaria se hubiera sumado a las Potencias Centrales en fecha mucho más temprana. El primer ministro (Mr. Asquith), se ha expresado a este respecto en la siguiente forma:

El Presidente.—A pesar del hecho de que la operación fué un fracaso en cierto modo, ¿crea usted que significó aquélla algún éxito y que si no se hubiera llevado a cabo la expedición a los Dardanelos, la situación de los aliados hubiera sido mucho peor de lo que es en la actualidad?

Respuesta.—Sí, señor; sin vacilación de ningún género digo que soy de esa opinión y a ello me lleva el conocimiento de lo ocurrido. De una manera deliberada afirmo que no ha habido otra operación en el desarrollo de la actual guerra que prometiese resultados tan ventajosos como la expedición a los Dardanelos. De haber conducido al éxito, el cual se hubiera logrado de no concurrir las circunstancias que la Comisión habrá podido ya apreciar en el curso de sus indagaciones, hubiera producido, en mi opinión, mayor efecto sobre el desarrollo de la guerra que todo lo que se ha hecho en los otros teatros.

Pregunta.—Lo que acaba de decir, nadie puede dudarle por un momento, pero su respuesta no va todo lo lejos que la Comisión deseara. En caso de éxito se hubieran logrado, indudablemente, ventajas de consideración; pero lo que la Comisión necesita preguntarle es si aun ocurriendo lo que sucedió, es usted de parecer que las consecuencias de la operación han sido beneficiosas para nuestra causa.

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lizaón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficinas en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynskord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skirruscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Hegues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, sin prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pidense reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

DE 1.º Y 2.º ENSEÑANZA

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: **D. Alberto Marsden.**

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de un emano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importe que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.




Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL
Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina



Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.

YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid