

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Palmar, 3, calle de... 2.951.

Madrid, Martes 24 de Abril de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.823.

## Coalición de naciones

La fuerza moral y material de los Estados Unidos no ya es grande, extraordinaria y colosal, sino estupefanda, y desconocerlo o negarlo es vivir fuera de la realidad. Por fortuna, y aun cuando en colaboración de la absorbente doctrina de Monroe se ha ido desarrollando y aplicando esa fuerza casi inconmensurable con fines de exclusivismo norteamericano, no podrá afirmarse razonablemente que haya sido jamás ejercida con propósitos descaradamente opresores y tiránicos.

El desarrollo político de todas las nacionalidades se ejerce en lo interno y en lo externo con tendencias a ensanchar la influencia, la riqueza, la independencia y la libertad propias; y en todo ello va envuelto el afán noble y lógico de emplear cada vez más la esfera de acción de la nacionalidad.

En tal sentido, los Estados Unidos han ido aumentando y ensanchando su poder por medio del comercio, de la industria, de los grandes negocios, de las emulaciones científicas, que han ejercido indiscutible predominio, lo mismo a través de los continentes que de los mares. Guerras ni campañas exclusivamente militares y navales, con tendencias conquistadoras por la fuerza de las armas, no las emprendió jamás la gran República Unida, aun cuando ha sido fuerte y ha procurado conservar en excelente eficiencia y disponibilidad sus ejércitos y sus escuadras, para dar relieve sobresaliente a su independencia.

Ahora ha sacado la espada con fines guerreros, pero no de conquista, sino en defensa de altos y nobles ideales, poniéndose al lado de quienes ya habían echado sobre sus hombros la ardua, espinosa y ruda empresa de salvar de este gran naufragio de la contienda europea los más sagrados y altos principios de humanidad, que están en peligro y para cuya salvaguardia ha sido menester hacer sacrificios enormes, de todas clases, que han desequilibrado profundamente la normalidad mundial.

Como puede comprenderse, todo eso, que representa esfuerzos gigantes, no se hace a humo de pajas, y cuando las grandes naciones concentran sus energías para lograr esos objetivos que constituyen la garantía universal de tan preclaros y excelsos ideales y principios, no es cosa de echar a un lado consideraciones y respetos que vienen a ser como la esencia y el fundamento de esa gran coalición de naciones que batallan todas por una misma causa y contra un solo y común adversario.

En su día, la Historia apreciará con su riguroso dictamen los incidentes, los motivos, los orígenes, los desenvolvimientos de esa coalición, y dirá si estaban o no justificados. De momento, sólo es dable testimoniar que esa coalición existe, que es cada vez más granítica, más vigorosa, y que estando ya constituida por un núcleo muy importante de nacionalidades conscientes de sus aspiraciones y deseos colectivos, ha venido a ser reforzada por una gran nación, que cual la formada por los Estados Unidos es no ya un elemento de extraordinario poderío, sino al propio tiempo un poderoso electrón que lleva consigo toda la fuerza, toda la vitalidad, todos los impulsos de los diversos países que forman el Continente americano, que vienen a sumar sus respectivos esfuerzos a tan grandiosa coalición.

Extraordinaria es la fuerza material de ese conjunto; pero su influjo moral es verdaderamente incalculable, y hay que pensar que tantas energías, tantas iniciativas, tantos esfuerzos, tantas voluntades, no se suman y conciertan para objetivos pequeños, sino para alcanzar propósitos y fines de suprema excelencia, cual es, ¿quién osaría dudarlo?, restablecer en su augusto trono el derecho hollado por la inconcebible soberbia de un irreflexivo pigmeo.

La suerte ya está echada y decidida, y no ha de tardar mucho en apreciarse el resultado de esta ciclópica contienda, que, quizás habrá de servir para que en lo futuro puedan quedar definitivamente depuradas y limpias de pecado las grandes reivindicaciones de la Humanidad, cuyo restablecimiento y cuyo triunfo han exigido mares de sangre y torrentes de oro, expresión sintética de los sacrificios cruentos y de las abnegaciones sublimes que han servido para amasar la más formidable coalición de naciones que ha habido en el mundo.

## LAS SUBSISTENCIAS

La exportación de la patata.

Valencia, 24.—Se ha celebrado en el Ateneo Mercantil una importante reunión, a la que han asistido algunos diputados a Cortes, 64 alcaldes de la provincia y representantes de Cámaras agrícolas, con objeto de acordar la necesidad de que se exporte la patata temprana.

Al acto se adhirieron 108 alcaldes y todas las Corporaciones agrícolas, y se acordó llamar a los adheridos para que vengan a Valencia con objeto de entregar pasado mañana al gobernador las conclusiones.

En esta visita serán acompañados todos los alcaldes por los diputados a Cortes de los respectivos distritos.

El peso del pan.

La Agrupación socialista de Madrid ha repartido una hoja en que se comienza una campaña contra los defraudadores del vecindario. Ocupase esta hoja de «el fraude del pan».

En primer lugar, hace constar la hoja que, según todos los competentes en la materia, según reconoció la Junta de Subsistencias y según acontece en muchos Municipios bien organizados, el precio del pan debe ser exactamente el de la harina; porque el tahonero, con la mezcla de agua, elabora con cien kilos de harina de 118 a 123 de pan; lo que le deja margen para gastos y ganancia.

Rechaza después la tasa que ha puesto desde la Alcaldía el duque de Almodóvar, y analizando las cifras deduce que con esa tasa se ha beneficiado a los tahoneros en cerca de cinco millones y medio de pesetas.

Ese exceso es a costa del consumidor, y por añadidura éste resulta también lesionado por la falta de peso.

Contra esta defraudación tan constante y general propone el Comité socialista que, sin distinción de ideas políticas, todos los vecinos de Madrid coadyuven a imponer un escarmiento, escarmiento que únicamente puede ser eficaz con acción perseverante, denunciando constantemente al tahonero, no a las Tenencias de Alcaldía, sino al Juzgado; y para facilitar a todo el mundo esta acción, el Comité ha organizado un servicio de abogados a disposición de todo el vecindario de Madrid.

## Crimen repugnante

Oviedo, 24.—Comunican de Avilés que Ramón Cuervo, autor de la muerte del niño Manuel Torres, detenido por la benemérita, se ha confesado autor del delito.

Declaró que dió muerte al niño para beberse su sangre, siguiendo los consejos de un curandero cubano, y curarse así la aguda tuberculosis que le consume.

Añadió que dió muerte al infeliz niño y aplicó directamente la boca en la herida para absorber la sangre.

Calcula que bebió unos tres litros.

La indignación contra este acto de barbarie e incultura es grandísima, y la benemérita vigila mucho la prisión, pues se teme que el pueblo la asalte.

## INFORMACION DE MARINA

Tribunal de exámenes.

Se ha nombrado presidente del de aprendices torpedistas electricistas al capitán de corbeta Rafael Martos, y vocales al teniente de navío D. Ramón de Gámez y al segundo obrero torpedista José Rojas.

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se destina al Hospital de Marina de Cádiz al subyudante de primera clase del Cuerpo de Practicantes D. Manuel Reyes.

Idem a la enfermería del arsenal de la Carraca al ídem de segunda clase D. José Rodríguez Valencia.

Idem a la ídem del arsenal de Cartagena al ídem de igual empleo D. Francisco Guardiola.

Idem a la sección del Apotadero de Cartagena al primer practicante D. Fernando Macías.

Se nombra segundo jefe del Hospital de El Ferrol al subinspector de segunda clase don Venancio Almazán.

Idem jefe de clínica del Hospital de Cartagena al médico mayor D. Bruno Crespo.

Idem jefe de clínica del Hospital de Cádiz al médico mayor D. Adolfo Domínguez.

Se destina al primer regimiento de Infantería de Marina al primer médico D. Luis Summers.

Se dispone desembarque del crucero «Extremadura» el escribiente de segunda clase del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas D. Manuel

Pérez Daturone, siendo relevado en dicho buque por el de igual clase D. Ricardo García Junco y Alonso.

Se destina a Cartagena al ídem D. Gerardo Martínez Aznar.

Situaciones.—Se dispone pase a la de super numerario el alférez de navío D. Juan Cano Manuel y Aubaredé.

Distintivos.—Se concede el de Profesorado al coronel de Ingenieros D. José Quintana Funes.

Idem ídem al teniente de navío D. Francisco J. de Elizalde y Bastarache.

Recompensas.—Se concede la cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, con pasador lema «Industria Naval Militar», al teniente coronel de Ingenieros don Juan M. Tamayo.

Gratificaciones.—Se concede la de efectividad al capitán de Infantería de Marina D. Segismundo Bermejo.

## LOS ESTADOS UNIDOS

Desde que la gran República americana se colocó enfrente de los Imperios centrales se viene discutiendo mucho sobre cuál será la influencia que su intervención producirá en la guerra.

Pa a examinar este punto con alguna probabilidad de acierto, será preciso despojarnos previamente de todo recuerdo ajeno a la actual campaña, olvidando que partió de Washington la orden de acabar con los restos de nuestro poder colonial.

Conservar latente en el corazón la calumnia del «Maine», los atropellos posteriores a nuestro vencimiento en Cavite y Santiago de Cuba, así como el Tratado de París, es un deber de todo buen español; pero todo eso no se relaciona con la actual contienda, y hay que dejarle a un lado de un modo provisional.

Los factores morales, que tanto influjo ejercen, se han manifestado de una manera diferente en los dos bandos con motivo de la decisión de Norte América.

Las naciones de la Entente han concedido un valor exagerado al auxilio de los Estados Unidos; alemanes y austriacos quieren engañarse a sí mismos, despreciando a su nuevo adversario. Unos y otros nos parece que se equivocan más o menos a sabiendas.

Es indudable que las tropas americanas no están en condiciones de venir a Europa en cantidad suficiente para decidir las batallas, dentro del plazo prudencial que sería necesario. También lo es que los envíos de material y municiones tenderán a disminuir, por hacerles falta a ellos una parte; pero no debe olvidarse que la industria es allí potentísima, y que intensificará su producción todo lo posible.

Los que afirman que ha sido conveniente para Alemania la ruptura con el Gobierno de la Casa Blanca, se parecen a los que decían que fué ventajosa para España la pérdida de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

Sin lanzarnos a decir que los dos Imperios se hallan ante el abismo por la acción de América, hay que reconocer la importancia de los elementos que se han sumado a los que con ellos luchan.

Otro punto a discutir es cuáles son los verdaderos propósitos de Wilson y sus consejeros al meterse en la tragedia mundial, descartando los sentimentalismos que sólo pueden engañar al que se preste a ello.

Quiere, antes que nada, ir en su día al Congreso de la paz, teniendo en él un puesto de derecho y una fuerza efectiva detrás, representada por su escuadra y por un ejército que nace al calor de su enorme riqueza.

De este modo se resolverán como ellos desean los asuntos que se refieren al Nuevo Continente y al Pacífico. Si el Japón se saliese de tono, Inglaterra se encargaría de contenerlo por los servicios que habría recibido, cualquiera que fuese el final de los combates.

Todos y cada uno están ya ciertos de que se averna una situación de equilibrio, y que sobre ella será preciso discutir. Nadie se hace ilusiones de que sea fácil buscar términos de avenencia, habiendo tantos intereses encontrados y no existiendo un triunfo verdadero.

Abi reside la clave del problema, y por eso van a la guerra los Estados Unidos. En cuanto al envío de tropas a Francia, son ya varios los hombres públicos que se oponen a que se lleve a cabo en distintas ciudades de la Unión.

Vendrán todo lo más 20 ó 30.000 hombres para ejercer acción de presencia y lucir el pabellón estrellado.

X. J.

## MISCELANEA TELEGRAFICA

Llegada del trasatlántico «Buenos Aires».

Cádiz, 24.—Ha fondeado en este puerto el vapor correo «Buenos Aires», que trae a bordo gran número de pasajeros, 470.000 duros en oro para el Banco de España y muchos miles de toneladas de café y cacao.

El buque procede de Centro América y Canarias, y tanto los tripulantes como varios pasajeros han referido que ayer mañana, a 120 millas de este puerto, encontraron los restos de un vapor torpedado, sin que sepase el nombre y la nacionalidad de éste.

Misión militar española.

San Sebastián, 24.—La Misión militar española que, al mando del general Berenguer, ha visitado los frentes de combate inglés y francés y varios establecimientos que producen material de guerra en Francia e Inglaterra, está satisfechísima por las interesantes cuestiones que han tenido ocasión de estudiar sobre el propio teatro de la guerra y las atenciones y muestras de afecto de que han sido objeto todos los que componen la Misión por parte de los elementos directivos de los ejércitos aliados que luchan en el suelo francés.

Manifestación neutralista.

Barcelona, 23.—Hoy aparecieron en la rambla de Cañalelas dos o tres pequeños grupos de jovencitos que, antes de que la Policía pudiera darse cuenta, desplegaron unas banderas y empezaron a dar gritos de viva la neutralidad!

Inmediatamente acudieron agentes y guardias del Cuerpo de Seguridad, que disolvieron a los manifestantes, quedando restablecida la tranquilidad a los pocos momentos.

El premio Nobel.

Estocolmo, 24.—El Instituto Nobel ha solicitado del Gobierno autorización para reservar el premio Nobel de la paz hasta el año próximo.

Desafueros separatistas.

Barcelona, 24.—En la fiesta de San Jorge, celebrada en la Diputación, se produjo en las primeras horas de la tarde un incidente lamentable.

Un grupo de separatistas inició «Els Segadors». Un joven radical que presenciaba la fiesta gritó: ¡Viva España! Entre unos y otros se cruzaron frases duras, ocasionándose gran barullo.

Intervinieron los mozos de escuadra, aplacando los ánimos; pero el incidente deslució la fiesta.

## En la Sociedad Geográfica

Las exploraciones del adelantado Gonzalo Jiménez de Quesada.

Bajo la presidencia del señor marqués de Foronda, a quien acompañaba en la mesa el Nuncio de Su Santidad, el marqués de Peralta, el cónsul de Méjico y otras distinguidas personas de España y de las Repúblicas hispanoamericanas, celebró anoche sesión pública la Sociedad Geográfica para oír la anunciada conferencia del ilustre colombiano Excelentísimo Sr. D. José María Rivas Groot acerca de las exploraciones del adelantado Gonzalo Jiménez de Quesada.

La disertación del sabio conferenciante fué un verdadero canto épico a las hazañas extraordinarias, a los esfuerzos maravillosos de aquellos héroes españoles que exploraron el inmenso continente americano, aventurándose por selvas vírgenes, por fragosísimas montañas, cruzando ya desiertos, ya ríos turbulentos, luchando con el clima, con las fieras, con los indios, en regiones ignotas y vastísimas. Aun hoy mismo, a pesar de los medios de comunicación y de transporte que facilitan las exploraciones, cuesta muchas veces grandes esfuerzos realizar expediciones, causando asombro y maravilla lo que hicieron aquellos españoles del siglo xv y xvi.

Uno de ellos fué el adelantado Gonzalo Jiménez de Quesada, letrado granadino, nacido en 1498 y que, como lugarteniente del famoso Lugo, fué al puerto de Santa Marta al finalizar el primer tercio del siglo xvi.

A Jiménez de Quesada se debe la exploración y conquista de los extensos territorios que recibieron el nombre de Nueva Granada. Para ello organizó una expedición por tierra que, en combinación con otra por mar y remontando el curso del río Magdalena, penetró en el interior del continente.

Con 800 hombres saltó Jiménez de Quesada el 6 de Abril de 1536 de Santa Marta, y al cabo de cerca de tres años de penalidades sin cuento, de esfuerzos gigantes, de hazañas increíbles, cuando sólo le quedaban ya poco más de un centenar de combatientes, exploró y conquistó la rica meseta de Cundinamarca y fundó la ciudad de Bogotá en 6 de Agosto de 1538.

Después de haber sojuzgado dos imperios indios, de haber asegurado el dominio de España en todo el extremo Noroeste de la América del Sur, aun dirigió otra expedición a la cuenca del Orinoco, muriendo casi centenario y besando la cruz de la empuñadura de su espada.

El Sr. Rivas, con dicción sobria, castiza, elegantísima, trazó de mano maestra los rasgos más salientes de la enérgica figura del esclarecido explorador, arrancando frecuentes y calurosos aplausos del auditorio.

El presidente, señor marqués de Foronda, hizo resaltar con frases muy elocuentes lo hermoso de la conferencia del Sr. Rivas, a quien dió las gracias en nombre de la Sociedad.

## LOS GASTOS DE MARRUECOS

La intervención civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos ha publicado el resumen de los pagos realizados por la sección 12.ª del presupuesto, en el mes de Febrero y en los dos primeros de 1917.

En Febrero se cifraron dichos pagos en 5.330.592,24 pesetas, correspondiendo a Estado 5.024,01; a Guerra, 5.238.599,20; 1.000 a Marina; 33.300 a Gobernación, y 2.669,03 a Fomento.

En los dos primeros meses del bienio, los pagos respectivos fueron: Estado, 55.774 pesetas.—Guerra, 11.089.750. Marina, 204.478.—Gobernación, 34.050.—Fomento, 2.669 pesetas.

Total, 11.386.721 pesetas. En igual período de 1916 habían sido, respectivamente, de 9.383, 21.192.646, 103.987, 52.733 y 460.060 por cada uno de los expresados conceptos, con un total de 21.818.811 pesetas.

## Las obras del Metropolitano

Ayer se verificó la inauguración de las obras del Metropolitano Alfonso XIII.

En la Puerta del Sol, frente al café de Levante, se acotó un trozo de terreno de ocho metros de ancho, por 13 de largo, que fué vallado anoche.

Al acto del replanteo concurren el director-gerente de la Compañía, D. Miguel Otamendi; en representación del Estado, los ingenieros señores marqués de Benicarló y don Vicente Valcárcel, y representando al Ayuntamiento, el ingeniero de Vías y Obras, don Rogelio Sol.

También concurren los señores conde de la Unión, Echarte, Mendoza y Elizaguirre; los arquitectos de la Compañía Sres. Palacio y Otamendi (D. Joaquín), y el ingeniero representante de los contratistas, Sr. Beraza.

Antes de empezar el verano, la línea subterránea de la plaza del Progreso a los Cuatro Caminos habrá sido acometida por ocho o diez sitios.

Estos pozos, con objeto de que la arteria principal de la línea no sufra interrupción, se abrirán en las calles inmediatas.

Al comenzar las obras, el elemento obrero tiene que ser hasta cierto punto reducido; pero a medida que los trabajos avancen, dentro de tres o cuatro meses, el número de jornaleros que se empleará se calcula en cerca de 3.000.

La duración de las obras en su parte subterránea será aproximadamente de año y medio, y se empleará otro medio año en el tendido de la línea y de la red eléctrica, creyéndose que el primer tren del Metropolitano madrileño podrá correr a mediados del año 1919.

El presupuesto de obras, en las cuales sólo intervienen capitales nacionales, es de ocho millones de pesetas, y todo el personal técnico empleado es español.

## Marinero ahogado

Valencia, 24.—Un marinero del vapor «Geonolia» y dos del «Yeldow», que están en este puerto desde el recrudecimiento de la guerra submarina, se tiraron al agua vestidos y en completo estado de embriaguez.

Carlos Eribsson, del «Yeldow», se arrojó desde el mástil de la goleta «Imperatore», cuya altura es de 40 metros.

El marinero del «Geonolia» se negó a salir del agua mientras su compañero no fuese encontrado, y costó gran trabajo extraerle de las aguas.



EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

La lucha en Bélgica.—En el Somme y el Oise. Combates aéreos.

París, 24.—En Bélgica, los alemanes realizaron esta mañana varios ataques. En diversos puntos del frente esos ataques fueron completamente rechazados por el fuego de los franceses. Algunas fracciones alemanas que habían logrado penetrar en los elementos avanzados fueron rechazadas inmediatamente después de un combate cuerpo a cuerpo. Los alemanes han dejado prisioneros a los franceses.

Entre el Somme y el Oise las baterías francesas han ejecutado tiros de destrucción eficaces contra las organizaciones alemanas.

Entre el Aisne y el Chemin-des-Dames, los franceses han realizado algunos progresos durante el día al Norte de Saucy.

La lucha de artillería ha sido especialmente viva en el sector de la granja Murtevis. En el resto del frente, acciones de artillería intermitentes.

El 20 de Abril, nuestros pilotos han librado numerosos combates aéreos, durante los cuales derribaron seis aviones enemigos. Uno de nuestros grupos, compuesto de 14 aviones, arrojó en la noche del 22 al 23 1.740 kilogramos de proyectiles sobre las estaciones y vivasques del valle del Aisne.

A orillas del Scarpa.—Mil prisioneros alemanes.—Lucha aérea.—Siete aparatos alemanes destruidos.

Londres, 24.—La lucha ha continuado sin interrupción durante el día de hoy en ambas orillas del Scarpa, donde nos hemos apoderado de una importante posición enemiga.

Las operaciones del día se distinguieron por el número y la violencia de los contraataques alemanes, los cuales han costado grandes pérdidas a los asaltantes.

El pueblo de Gravelle ha caído en nuestro poder, así como sus organizaciones defensivas, que se extendían en más de tres kilómetros y medio en el Sur, hasta el cementerio de Roeux.

En la derecha del Scarpa hemos progresado en un amplio frente de Sur a Este de Monchy-le-Preux y hemos tomado el pueblo de Guemappe.

Los prisioneros hechos durante el día no están aún contados; pero su cifra es seguramente muy superior a 1.000.

También hemos avanzado hacia Souchez, en el Suroeste de Lens.

La actividad aérea, que fué ayer muy grande, permitió a nuestros pilotos obtener importantes éxitos. Seis aviones alemanes fueron derribados en combates aéreos, estrellándose contra el suelo. Otros 15 aparatos enemigos fueron obligados a aterrizar sin gobierno.

En el curso de un encuentro aéreo, una formación de ocho aparatos enemigos fué atacada por dos aeroplanos ingleses, los cuales derribaron a dos adversarios y obligaron a tomar tierra sin gobierno a un tercero.

Además de los aparatos destruidos en los combates aéreos, un avión alemán fué derribado por nuestros cañones especiales.

Durante el día han sido destruidos siete aparatos «Drachen». De los nuestros faltan cuatro.

Ataque inglés.—Ancho frente de combate. Aviones derribados.

Berlín, 24.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—La lucha de artillería continuó ayer entre Loos y el ferrocarril de Arras a Cambrai.

Al Noroeste de Lens tropas de asalto inglesas penetraron en una anchura de 500 metros en nuestra trinchera más avanzada. Las rechazamos por medio de un contraataque.

También por la noche el fuego fué intenso.

Por la mañana, y después de un fuego granadeado, se iniciaron en un ancho frente los combates de infantería.

Cuerpo de ejército del príncipe imperial alemán.—Por la mañana solamente aumentó la actividad del fuego al Noroeste de Soissons. Desde la tarde hubo lucha de artillería, la cual aumentó en intensidad, a lo largo del Aisne y en la Champagne.

En el vértice del Chemin-des-Dames tuvieron lugar combates de granadas de mano.

Se malogró, con grandes bajas para el enemigo, un fuerte ataque francés dado al Noroeste de la Ville-au-Bois.

Entre Presnes y la llanura de Sulpes, el enemigo no sacó ventaja alguna de sus avances. Cogimos prisioneros a más de 50 soldados al Suroeste de Moronvillers, y penetramos en las posiciones francesas al Sur de Saint Marie au Py.

Cuerpo de ejército del duque Albrecht.—Sin novedad.

Nuestros aviones derribaron cuatro globos cautivos enemigos que se incendiaron. Además hicieron caer en combates aéreos 11 aparatos.

El capitán barón von Richthofen quedó victorioso en su 46.ª empresa, y el teniente Wolff en su 20.

La escuadrilla de caza del capitán barón von

Richthofen lleva derribados hasta ayer cien aparatos enemigos.

Nuevo gobernador de Bélgica.

París, 24.—Despachos de Zurich dan por seguro el nombramiento de von Falkenhayn para el cargo de gobernador de Bélgica, vacante por fallecimiento de von Bissing.

Los célebres «Tanks».

Berlín, 24.—Los célebres «tanks», que, al decir de los aliados, constituían un elemento de combate tan eficaz como novísimo, no han respondido en la práctica a las esperanzas que habían hecho concebir.

El 11 del corriente, 12 «tanks» avanzaban hacia el frente germánico de Brillecourt-Quant para abrir paso a las tropas australianas. La artillería alemana destruyó las pesadas máquinas, y cercados los australianos, a quienes, por lo visto, se confían las operaciones más difíciles, cayeron prisioneros.

—¡Estos malditos tanks!—exclamaban con ira—tienen la culpa de todo!

Durante el ataque del 16, al Norte del Aisne, los Cuerpos de Ejército franceses números 32 y 5 hicieron uso de los tanks en las cercanías de Berry-au-Bac, y sólo una división alemana inutilizó 32.

Los oficiales que tripulaban tanks y han caído prisioneros se expresan despectivamente respecto de esos aparatos, y afirman que son inútiles ante la artillería.

Las operaciones en Rusia

Ofensiva rechazada.—Lucha de minas y trincheras.

Berlín, 24.—En dirección a Vladimir Volhynek, en la región de Schelvov, una compañía enemiga, apoyada por fuego de artillería, tomó la ofensiva; pero fué rechazada por nuestro fuego de fusilería y bombas hasta sus trincheras de partida.

En la región de Zborov el enemigo izó en sus trincheras banderas encarnadas y blancas, intentando salir hacia nuestras líneas, siendo detenido por nuestro fuego.

Al Sur de Brzejanj el enemigo hizo volar una mina, que estalló en terreno neutral, entre las alambradas enemigas y las nuestras.

En el resto del frente hay el habitual tiroo y reconocimientos de exploración.

Fuego de artillería.

Berlín, 24.—Con frecuencia la artillería rusa concentró un fuerte fuego contra nuestras líneas. Nuestros cañones contestaron eficazmente. Los aviones rusos lanzaron bombas cerca de Lida. Nosotros, en cambio, hicimos lo mismo contra Molodeczno y Turoz, al Noroeste y Suroeste de Minsk.

El Gobierno general del Cáucaso.—Desertores que se presentan.

Petrogrado, 24.—El general Youdenich, ex comandante en jefe de las tropas del Cáucaso, ha sido designado para sustituir al gran duque Nicolás como gobernador general de aquella región.

Los periódicos dicen que la sumaria instruida contra el general Soukominoff, ex ministro de la Guerra, está a punto de terminarse.

Se habla del regreso al frente de numerosos soldados que habían desertado.

Un telegrama de Kieff asegura que los trenes que van con soldados al frente se ven completamente atestados, y numerosos desertores tienen que viajar sobre el techo de los vagones.

Las operaciones en Italia

Acción de la artillería.—Ataques y contraataques.

Roma, 24.—En el frente del Trentino, acciones insistentes de la artillería.

La nuestra ha producido incendio en los depósitos de Torbola (valle de Sarca), y destruyeron en la estación de Marter (valle Susgana).

En las fuentes del Rienz, durante la noche del 21 al 22, después de una violenta preparación de artillería, un destacamento enemigo consiguió ocupar una de nuestras posiciones avanzadas al Norte del Rifugio delle Cime (Alto Drei Zinnen).

Un contraataque que efectuamos inmediatamente nos valió el infligirles grandes pérdidas.

Hemos hecho 30 prisioneros, de los cuales uno era oficial.

Actividad normal de la artillería en el resto del frente.

La lucha en los Balkanes

Frente macedónico.

Berlín, 24.—Hubo intenso fuego de artillería en la orilla oriental del Vardar y al Suroeste del lago de Doiran. Unicamente en el sector del lago de Doiran siguió un ataque inglés, que fué rechazado por las tropas búlgaras. Nuestras escuadrillas de aviones tomaron parte desde el aire en la lucha.

EL BLOQUEO LA GUERRA EN EL MAR

Grave crisis de víveres en Suecia.

Londres, 24.—Dice el corresponsal de la Central News en Copenhague que la crisis de víveres en Suecia ha llegado a ser grave, y que se han hecho manifestaciones en todo el país.

También dice que el periódico socialista Aurora ha publicado una orden secreta dirigida a un regimiento de caballería, dándole ciertos dictados para en caso de disturbios.

El Sydvensko Dageblätt refiere que un regimiento de Bodes se ha amotinado por faltarle los víveres, y que ha sido preciso desarmarle.

Es probable que todas las exportaciones de comestibles sean prohibidas.

Se cree que para el 1.º de Mayo habrá importantes manifestaciones.

La supresión de bebidas no es eficaz.

Londres, 24.—Respondiendo a una pregunta del diputado capitán Bathurst, el secretario del departamento de Víveres dijo que el Gobierno no consideraba la supresión de la fabricación de la cerveza como medida de necesaria práctica.

Mr. Bonar Law asegura que el Gabinete no ha llegado a una decisión sobre lo referente a la compra por el Estado de bebidas.

Por las víctimas del «Tom».

Bilbao, 24.—En la Iglesia de San Vicente se celebró una solemne ceremonia en sufragio de las almas de las 17 víctimas del hundimiento del vapor «Tom», que ha sido costeada por la Compañía propietaria.

Asistieron las familias de los finados, los consejeros de la Compañía, los directores y gerentes de la misma, representantes de todas las Sociedades bilbaínas, los capitanes, pilotos y marinos mercantes y las tripulaciones de los buques de dicha Compañía que se hallaban desembarcadas.

Una decisión del Gobierno francés.

París, 24.—Violando todas las reglas del derecho de gente y de humanidad, los alemanes han anunciado su decisión de torpedear los buques hospitales, sin aviso previo.

En vista de esto, el Gobierno francés hace saber que embarcará en dichos buques prisioneros alemanes.

Maniobra sin resultado.

París, 24.—Un navío explorador francés entró el día 22 del corriente, a las seis de la mañana, para efectuar un reconocimiento, dentro del puerto protegido de Beyruth.

Después de haber disparado 24 cañonazos y ser objeto del fuego enemigo, se alejó, sin haber sufrido daño alguno.

Goleta hundida a cañonazos.

Gijón, 24.—La goleta portuguesa «Nuestra Señora de la Concepción», que navegaba en lastre de Burdeos a Funchal, encontró un submarino alemán a 70 millas de Finisterre.

El submarino hizo diez disparos, hundiendo al vapor. Luego se alejó, quitando la bandera alemana.

La tripulación, compuesta de ocho hombres, embarcó en un bote.

El hecho ocurrió a las cuatro de la tarde del jueves. Los tripulantes pasaron mala noche, y el viernes fueron recogidos por el vapor «Cresalubi», que procedía de Huelva y entró hoy en nuestro puerto.

El marinero José Preira Cajela resultó herido en el vientre, de pronóstico reservado.

América en la guerra

Reglamentando las exportaciones.

Nueva York, 24.—El New York Sun pide la reglamentación de las exportaciones destinadas a los países vecinos de Alemania.

Las estadísticas demuestran que en 1914 los cinco neutrales vecinos de Alemania han recibido por 152.644.000 dólares de exportaciones, y que esa cifra ha sufrido en 1916 un aumento de 116 millones de dólares.

El New York Times dice:

«Todo lo que vendimos a esos neutrales constituyó una ayuda para Alemania, que trafica con ellos.

Debemos cesar, pues, todo comercio con los mismos si no se niegan a romper toda relación comercial con el enemigo.»

Hace falta un millón de hombres para el primer envío.

Washington, 24.—El presidente Wilson y el Secretario del Estado, Mr. Backer, opinan que no deben enviarse tropas al frente hasta tanto que no pueda organizarse una expedición de primer orden y capaz, en un momento dado, de una acción decisiva.

Mr. Backer declaró que hasta tanto no se cuente con un millón de hombres perfectamente dispuestos y entrenados no debe hacerse el primer envío.

El rey del café pide la guerra.

Río Janeiro, 23.—El pueblo ha arrancado unos pasquines de la Liga Internacional, en los que se hacían manifestaciones favorables a la paz.

M. Francisco Smitd, conocido por el «rey del café», ha publicado una hoja invitando al pueblo y al Gobierno a declarar la guerra a Alemania.

La multitud se estacionó frente a la legación uruguay, prorrumpiendo en estruendosa sal-

va de aplausos y vivas, cuando se supo la nueva de que el Uruguay prestará su cooperación militar al Brasil.

Petición de explicaciones.

Buenos Aires, 24.—La Nación, que generalmente está bien informada, asegura que el Gobierno está convencido de que el «Monte Protegido» fué hundido por un submarino alemán, y ha dado, en consecuencia, instrucciones al ministro de la Argentina en Berlín para que pida explicaciones.

El periódico añade que si Alemania persiste en negar su responsabilidad o no da explicaciones satisfactorias, la Argentina no limitará su actitud a la ruptura de relaciones.

Los republicanos de Cataluña

Barcelona, 24.—Se ha clausurado la Asamblea republicana de Cataluña.

Aprobó, con ligeras modificaciones, las conclusiones de los ponentes.

Al tema del Sr. Alomar, relativo a la política exterior de España, fué aprobada una conclusión protestando contra la neutralidad germanofílica y proclamando que la Asamblea se declaraba a favor de la causa que defienden Inglaterra, Francia y sus aliados, a los cuales se elevará un mensaje de simpatía.

La Asamblea acordó nombrar un directorio del partido republicano de Cataluña, en el cual figuren representantes de las cuatro provincias.

Fueron designados los Sres. Layret, Alomar, Pereña, Esquivil y D. Marcelino Domingo. Este, en su discurso, propuso como conclusión que se invite a las fuerzas republicanas para que, con autorización del Gobierno o sin ella, y con suspensión o no de las garantías constitucionales, emprendan por toda España una activa campaña, encaminada a los fines que integran las conclusiones aprobadas, y procurando la adhesión de los obreros para ir con ellos a la huelga general revolucionaria.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir esta mañana a los periodistas el jefe del Gobierno, empezó diciéndoles que el Sr. Vasconcellos le había visitado, para darle las gracias por las atenciones que el Gobierno tuvo con el Sr. Alfonso Costa, y asimismo visitará a S. M. el Rey para darle también las gracias por la concesión a aquel ministro portugués de la gran cruz de Carlos III, primera condecoración que España concede desde que existe la República en aquel país.

Preguntáronle los repórteres acerca de la contestación de nuestra nota a Alemania.

—De eso quería hablar con ustedes—se apresuró a decir el presidente—. Yo no soy partidario de dar a la publicidad los documentos diplomáticos. Si esa Nota no hubiese sido redactada por el Gobierno anterior, y el conde de Romanones no hubiese adquirido con la opinión el compromiso de darla a la publicidad, yo no lo haría. Aun así, yo he de consultar con el conde de Romanones y exponerle las razones en pro y en contra de publicar esa Nota, porque mi criterio es que en estos momentos todos los asuntos graves se envenenan con la discusión de los hombres, y estas dificultades, que podría afrontar otro político de mayor autoridad y arrostros que yo, con toda modestia declaro que no me atrevo a cargar con las responsabilidades que puede ocasionar.

Por esto, en lo sucesivo yo no daré a la Prensa ningún documento de carácter diplomático. Así he procedido—continuó diciendo—cuando siendo ministro de Estado intervine en las negociaciones con Francia respecto de Marruecos. Esto no obsta para que me crea obligado a dar a mi país las líneas generales de las negociaciones que establemos, pero sin entrar en detalles de las mismas y sin perjuicio de dar cuenta en su día al Parlamento de la gestión de este Gobierno.

Se ha inaugurado en Barcelona la Exposición de Arte francés. El acto ha revestido gran solemnidad. Entre la numerosa concurrencia figuraban el alcalde de Barcelona y el señor Durán y Ventosa, que pronunciaron eloquentes discursos. El ministro de Bellas Artes de Francia asistió también al acto.

Esta tarde conferenciaron con el presidente los embajadores de Alemania y de Austria, como antes lo hicieron los de Inglaterra y Francia.

Por cierto—dijo un repórter—que estos últimos han quedado muy satisfechos, así de la Nota como de las conversaciones que sostuvieron con usted.

—Me complace mucho eso—contestó el marqués de Alhucemas—, pues yo deseaba deshacer el equívoco que había; pero procurando satisfacer a todos, me complace mucho más satisfacer al país.

Hablóse por último de la provisión de altos cargos, y el presidente confirmó que, en efecto, el Sr. Alvarez Mendoza cesará en el puesto de subsecretario de Gobernación, porque además de no sentir apego ninguno a los cargos políticos y desear algún descanso, cree que los cargos no deben vincularse en las personas, y todos deben contribuir a la obra del Gobierno.

De Estado. El ministro de Estado manifestó esta mañana a los periodistas que probablemente el Sr. Calbetón se resignará a continuar al frente de nuestra representación diplomática cerca del Vaticano.

Preguntado el ministro acerca de las facilidades que se dice que Alemania concederá a España para el comercio con América, contestó que nada se sabrá hasta que llegue la contestación del Gobierno alemán a nuestra Nota, que se referirá también a este asunto.

—¿Y del convenio que ha firmado en Londres el marqués de Cotina?

—Esta es cosa muy delicada, que afecta a muchos intereses. El Gobierno estudia este asunto, y resolverá como mejor defienda los intereses de España.

D. Generoso Beledo

El subintendente de segunda, habilitado del material del ministerio de la Guerra, D. Generoso Beledo, al descender ayer tarde de un tranvía, lo hizo con tan mala fortuna, que, perdiendo pie, cayó al suelo y se fracturó un brazo.

El distinguido militar fué asistido en la Casa de Socorro del Centro y trasladado a su domicilio, encontrándose en estado relativamente satisfactorio.

No hay cambio de uniforme

Nos consta de un modo fidedigno que el nuevo ministro de la Guerra no es partidario de que la oficialidad sufra un nuevo cambio de uniforme.

El general Aguilera tiene muy en cuenta que la carestía de las subsistencias pesa de un modo enorme sobre la situación económica de los oficiales y no quiere imponerles nuevas gabelas, máxime atendiendo a que la falta de lana, algodón y materias tintóreas elevaría el precio de coste de los paños.

Respecto a este particular pueden estar tranquilos los oficiales y sus familias: el uniforme seguirá siendo el actual.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Destínase de ayudante de profesor a la Escuela de Equitación al teniente de Caballería D. Manuel Penche.

Vuelta a activo.

Se concede la vuelta a activo al capitán de Infantería D. Enrique Crespo.

Destinos.

Destínase al 2.º Montado para practicar las funciones de su empleo al segundo teniente de la reserva gratuita D. Eduardo de Acha.

Concurso hipico.

Se autoriza a los jefes y oficiales para concurrir a las carreras de caballos que se celebrarán en Barcelona.

Los cadetes del 74 y del 75

La Comisión de jefes de aquella procedencia encargada de llevar a la práctica el homenaje de sus compañeros al general Aguilera, nos ruega advertirnos a los adheridos que las fotografías que remita a Ilustración Militar sean del tamaño ocho por diez o nueve por doce, y que al ple de ellas firmen los interesados y no en papel aparte, con el fin de evitar extravíos.

Las plantillas del Ejército

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica las plantillas que han de regir en el Ejército desde el 1.º de Mayo, en virtud de lo que se designa con el nombre de adaptación del presupuesto y en consecuencia con el Real decreto del 18 del corriente.

Ya el anterior ministro, general Luque, anticipó que no introduciría variaciones notables, en espera de las reformas militares. En efecto, las variaciones son escasas, al menos con relación a lo que se dijo.

Se reorganiza la Dirección de la Cría Caballar, dejando la misma categoría del director y creando una secretaría y varios negociados.

La tercera brigada de Cazadores se denominará sencillamente «Brigada de Cazadores», puesto que las primera y segunda se han disuelto.

A los regimientos a los que no se les asignan compañías de ametralladoras se les manda constituir secciones para instrucción.

Aumentase el ganado, para cuando se pueda incorporar, en los regimientos de la Reina y de la Princesa, de Caballería.

Aunque se rebaja el contingente de fuerza en los Cuerpos y se dice que la plantilla nueva empieza a regir en primero de mes, no se licenciará hasta nueva orden y continuarán con los soldados que tienen hoy.

Salva ba

Generalm pique, se qu nes del cuer barcos que l algunos que ros monume salvadores, l aun en las c de las empr meterse y ca his de ser ro nuevo. El negoci es literalme veces no suc tado, o gana Inútil es d des de salva aguas poco f sumergidos e costosas de v nen que recr las olas destr guen su proy Una reper plo, el vapor una roca en gido. Su pos las olas y ers Construyé llos que se Entonces se en los costad Por estos ag sobrestalñ y sacó con bo cuales al su vencia que se mente come al niño. En Mayo rto quedó pínaculo de aguiero de c jetaba como barrenos a li ayuda de tre tarlo de su p de trabajos. El «China el servicio d callado, en i Perim y per pudieron ser «China» no el «París», n dido salvars mucho para seco, porqu sesenta metr glar la averí agua que lle Hasta hac el caso en el ras; pero de el «Milwaul go, que llev encalló en a buzos direc tros en la pi tros, a parti la estructura floe. Hubo jun sayar lo qu ción a vida sista nada r da la parte la, para por contenía las averís.

UN

auxilio d leñas. As como la de sus es pias pree rutina y aquella vantarso repúblic Entró Satis acababa de certa



CIRUJANOS DE BUQUES

Salvamentos de barcos sumergidos

Generalmente, cuando un buque se va a pique, se queda en Pique, como diría el aragonés del cuento; pero entre los centenares de barcos que hacen anualmente el viaje fatal hay algunos que regresan, constituyen o verdaderos monumentos flotantes del ingenio de sus salvadores, porque sacar a flote un buque es, aun en las circunstancias más favorables, una de las empresas más difíciles que pueden acometerse y cada caso un problema distinto que ha de ser resuelto de un modo completamente nuevo.

El negocio de las Compañías de salvamento es literalmente un juego de azar, en el que a veces no sacan ni la mitad de lo que han gastado, o ganan un dineral.

Inútil es decir que sólo tienen probabilidad de salvamento los buques que se hallan en aguas poco profundas, y aun los que sólo están sumergidos parcialmente ofrecen dificultades costosas de vencer. A veces, los salvadores tienen que reconocer su impotencia y dejar que las olas destruyan el barco, y a veces consiguen su propósito por medio del ingenio.

Una repentina inspiración salvó, por ejemplo, el vapor «Flavian». Había encallado en una roca en Cape Race y estaba medio sumergido. Su posición le exponía a los embates de las olas y era preciso obrar con rapidez.

Construyéronse a escape dos cajones hidráulicos que se sumergieron junto al «Flavian». Entonces se le hicieron al barco unos agujeros en los costados por debajo del puente inferior. Por estos agujeros se pasaron unas vigas que sobresalían por los lados e inmediatamente se sacó con bombas el agua de los cajones, los cuales al subir a flote cogieron por debajo las vigas y levantaron al «Flavian», tan suavemente como una madre levanta de la cama al niño.

En Mayo de 1899 el vapor americano «Paris» quedó materialmente empotrado en un pináculo de roca que le abrió en el fondo un agujero de cuatro por cinco metros que le sujetaba como un pivote. Los buques pusieron barrenos a las rocas que le sujetaban, y con ayuda de tres remolcadores consiguieron liberarlo de su prisión al cabo de treinta y tres días de trabajos.

El «China», trasatlántico de los que hacen el servicio de Inglaterra a la India, quedó encallado, en 1898, en unas rocas de las aguas de Perim y permaneció así cinco meses hasta que pudieron ser voladas las rocas. Por fortuna, el «China» no estaba en tan mala posición como el «Paris», pues de lo contrario no hubiera podido salvarse. Los buques tuvieron que trabajar mucho para ponerlo a flote y llevarlo al dique seco, porque tenía rotos o abollados más de sesenta metros de quilla y fué muy difícil arreglar la avería provisionalmente para extraer el agua que llenaba el casco.

Hasta hace poco se consideraba desesperado el caso en el que un buque tenía grandes roturas; pero demostró lo contrario lo ocurrido en el «Milwaukee», buque de 150 metros de largo, que llevaba 7.323 toneladas de carga y que encalló en aguas de Alberdean (Escocia). Los buques dijeron que tenía un agujero de diez metros en la proa y que en un espacio de 56 metros, a partir de la proa, estaba tan débil toda la estructura, que sería imposible ponerlo a flote.

Hubo junta de especialistas y se decidió ensayar lo que un cirujano llamaría una operación a vida o muerte. El acuerdo tomado consistía nada menos que en la amputación de toda la parte delantera del barco, abandonándolo, para poner a flote la parte posterior, que contenía las máquinas y que no había sufrido averías.

Como esta operación no podía hacerse bajo el agua con los aparatos ordinarios de cortar, se empleó la dinamita. A fin de no dañar la estructura y confinar los efectos del explosivo a los puntos convenientes, se encerraron pequeñas cargas en un tubo de goma que fué colocado cuidadosamente en los sitios necesarios. Con quinientas veinte libras de dinamita, repartidas en cargas pequeñas, el «Milwaukee» quedó cortado en dos partes por delante de la cámara de máquinas.

Luego fué cosa fácil cerrar los compartimientos y extraer el agua para que subiese a flote la parte de la proa; pero como el peso de la maquinaria gravitaba sobre uno de los extremos levantando en alto la proa de modo que hacía imposible el remolque, se salvó la dificultad inundando los compartimientos de proa. El procedimiento dió tan admirables resultados, que las mismas máquinas del buque amputado pudieron funcionar y ayudar a llevarlo al dique seco, donde se le puso una proa nueva. Después de la operación siguió navegando el vapor como antes de sufrir la amputación.

Operación semejante se practicó al vapor «Fearless». Se le partió en dos mitades, pero ambas fueron puestas a flote y unidas después en el dique seco.

Para salvar otro barco, el «Villamette», se siguió un procedimiento completamente a la inversa. El «Villamette» se había ido a pique por chocar con una roca sumergida, y a poco de estar en el fondo se había partido en dos mitades. Todas las Compañías consideraron imposible el salvamento, y el armador vendió la propiedad por cuatro cuartos a un constructor de buques llamado Mr. Moran. Mr. Moran tenía el propósito de unir las dos mitades del buque partido y luego ponerlo a flote entero.

Toda el mundo consideró descabellado el proyecto; pero el ingeniero constructor eligió sus obreros, y después de haber extraído el carbón que constituía el cargamento del barco unió ambas mitades con planchas de hierro y pernos, extrajo el agua y lo puso a flote. Pero las uniones resultaron demasiado débiles, y el buque volvió a partirse y a sumergirse. Sin embargo, Mr. Moran no se desanimó y repitió la operación con madera en vez de hierro, sin cuidarse de que entraba el agua por las juntas, porque su único propósito era que se conservasen unidas las dos mitades, pues lo sostenían a flote los compartimientos estancos de los extremos.

Luego le puso unas calderas de locomotora, porque las suyas no podían utilizarse por hallarse en la parte inundada, y sin ayuda ninguna el «Villamette» navegó las 250 millas que le separaban del dique seco, donde se hizo la reparación definitiva.

Uno de los salvamentos más notables fué el del trasatlántico de doce mil toneladas «Bavarian», que encalló en el río San Lorenzo. Como el buque valía un millón de duros y no corría peligro de ser destruido por las olas, se hicieron todos los esfuerzos posibles para sacarlo del cepo; pero después de gastar cerca de cien mil duros y siete meses, las Compañías de salvamento abandonaron la empresa.

Dos jóvenes ingenieros de Nueva York, King y Wallace, que habían trabajado mucho con aire comprimido en túneles y cajones hidráulicos, oyeron hablar del buque del millón de duros, fueron a verlo, se ofrecieron a ponerlo a flote por la mitad del valor del buque, y fué aceptada la proposición.

Los dos ingenieros necesitaban dinero para la obra, cosa tan difícil como poner a flote el buque; pero trazaron planos y esquemas e hicieron cálculos detalladísimos y redactaron una Memoria explicando cómo podría salvarse el buque. Después de poner muchas veces a flote el «Bavarian» sobre el papel en sus despachos particulares de Nueva York y Montreal, se organizó una compañía internacional con el fin de salvar el buque.

Reunido el dinero se adquirieron los elementos necesarios para la producción y aplicación del aire comprimido y se contrató una brigada de obreros escogidos.

Las obras comenzaron en Septiembre. Se extrajo del buque todo lo posible. Los agujeros abiertos en el «Bavarian», durante los diez meses que llevaba en el agua, eran grandes y numerosos, y por esta causa era imposible extraer el agua con bombas. Pero los jóvenes ingenieros se proponían echarla por medio del aire comprimido. Pasaremos por alto los detalles técnicos del procedimiento, y llegaremos al momento culminante.

Cuando todo estuvo preparado para poner a flote el «Bavarian», los obreros tuvieron miedo de que el barco diera media vuelta y pudiese la quilla al sol, al quedar libre y subir a flote. Querían retirarse de sus puestos, y probablemente lo habrían hecho si no hubiera sido por el ejemplo de valor que les dió una mujer. Esta señora era esposa de un magistrado del Tribunal Supremo de Nueva York, el cual había sido el primero en demostrar la fe que le inspiraban los planes de los ingenieros, poniendo su dinero en la empresa. El matrimonio había ido al Canadá a presenciar el salvamento del «Bavarian», y cuando los obreros hablaron de retirarse, ella declaró que permanecería a bordo del buque hasta que estuviera amarrado en Quebec.

Los compresores comenzaron a funcionar, echando fuera del barco toda el agua antes de que subiese una gran marea que había de producirse dos días después. La marea llegó, y el «Bavarian» fluyó libremente. Tan exactos habían sido los cálculos de los ingenieros, que el buque quedó perfectamente a nivel. Pocas horas después llegaba a Quebec.

Para ganar el medio millón de duros convenido, los ingenieros gastaron treinta mil duros y dos meses de trabajo. La empresa resultó tan fascinadora, que la Compañía que se formó para poner a flote al «Bavarian» se reorganizó sobre bases permanentes y sigue ganando fácilmente el dinero poniendo buques a flote con aire comprimido y matemáticas.

Una cuartilla del marqués de Alhucemas

La Monarquía, en su último número, un notable extraordinario dedicado al nuevo Gobierno, publica la siguiente cuartilla, escrita por el marqués de Alhucemas:

«La feliz intervención del Rey de España cerca del Emperador de Alemania en favor de indulto de unas damas y de un súbdito belga fué decisivo y eficaz. Ello demuestra—aparte de la influencia personal del Monarca, más grande de lo que la generalidad supone—las ventajas que en el orden internacional proporciona a España la neutralidad estricta que venimos sosteniendo, y que fué el primero en proclamar al comienzo de las hostilidades. Nuestro país es el más importante de los neutrales en Europa, y precisamente por esa importancia y por las altas dotes de D. Alfonso es natural que goce del respeto y de la consideración que viene mereciendo a los dos grupos beligerantes, que saben apreciar las caballerosidades y la hidalgía con que procedemos.»

Por eso nuestros representantes en las naciones en lucha pueden secundar brillantemente las iniciativas del jefe del Estado en cuestiones tan delicadas, por su propia índole, como la de los indultos de Bélgica, y por eso también creo que ningún pueblo se halla en mejores condiciones que el nuestro para poder tomar oportunamente la iniciativa en las negociaciones de paz y poder servir de alfiler a los iniciadores. Y ésta sí que es una de las aspiraciones más hermosas de nuestro joven Monarca, cuyo altruismo está demostrado en más de cien ocasiones, y cuya sabiduría no me parece necesario ponderar, por ser de todos conocida.»

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 23. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

El Rey en Sevilla

Sevilla, 24.—Ha llegado en el expreso Su Majestad el Rey, siendo recibido en la estación por las autoridades, todo el elemento oficial y enorme público. Una compañía de Infantería tributó honores al Monarca. En automóvil se trasladó S. M. al Alcázar, siendo vitoreado entusiastamente durante el trayecto.

Poco después salió en automóvil, acompañado del duque de Taracón, encontrándose en la calle con el conde de Maceda, y dirigiéndose los tres a Villamanrique, de donde regresaron después de la una. Después de almorzar marchó el Rey al Hipódromo para presenciar las carreras de caballos. El Rey viaja de incógnito, usando el título de duque de Toledo.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, La traición. COMEDIA.—A las diez, El viaje del Rey. A las seis, cinematógrafo. LARA.—A las seis y media, Como hormigas y la Verna. A las diez, Como hormigas, Los de Alcañiz y la Verna. INFANTA ISABEL.—A las diez, El místico. REINA VICTORIA.—A las seis, El último mosquetero y La Argentinilla. A las diez y media, La princesa loca. CERVANTES.—A las diez, Las mujeres fáciles. A las seis, Amor que vence al amor. ZARZUELA.—A las diez, El tesoro. A las seis, La Embajadora. ESLAVA.—A las seis y media, Margarita la Tanagra y El corredor y la molinera. A las diez, El corredor y la molinera y Domando la tarasca. APOLO.—A las seis, El asombro de Damasco en la que toma parte la célebre danza de las Almeas. A las diez, La revoltosa. A las once y media, El marido de la Engracia. COMICO.—A las diez y cuarto, La venganza de la Petra. NOVEDADES.—A las seis, La oración de la vida. A las siete y cuarto, El sultán de Persia. A las nueve y cuarto, La reina alegre. A las diez y cuarto, De Sevilla a los corrales. A las once y tres cuartos, La chicharra. COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, El lazo de unión. A las seis y media, El de los cuentos de hadas. A las nueve y media, películas. A las diez y media, La espuma del cham pagne. PARISH.—A las nueve y media, gran función, desempeñada por la compañía de circo, Director, William Parish. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos). ROMEA.—Cinéma y variedades.—Secelones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Mirabel, Rosario Blanco, Juanita Casanova, Vicenta Lafont, hermanas Sánchez, Estrella Soler, María Esparza y Saluz Ruiz. CINE IDEAL.—Todos los días estranos de interesantes películas. Desde las cuatro y media GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos. ALVAREZ QUINTERO.—A las seis y media, Los Galeotes. A las diez, La cabecera del Rastro o Crimen y Castigo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 60.

MEMORIAS DE UN NIÑO DE LA SABOYA POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

auxilio de los negros, dijeron los plantadores brasileños. Así es que para evitar reacciones sangrientas como la de Santo Domingo, redoblaron las cadenas de sus esclavos. Esclavos ellos mismos de sus propias preocupaciones, se vieron en la necesidad por rutina y por egoísmo de emplear más rigor contra aquella casta que los mantiene, so pena de ver levantarse sobre sus cadáveres mutilados otra nueva república de Haití. ¡Triste alternativa! Entretanto, ya iba haciéndose tarde. Satisfecho con una ganancia de cien francos que acababa de hacer, alegre por los vaporosos espíritus de ciertas botellas de vino añejo que nos bebimos

entre D. Manuel y yo, me paseaba alrededor de la casa, aguardando que ensillaran los caballos para volver a San Pablo.

Aunque satisfecho de mi venta, y por consiguiente lleno de satisfacción, no pude menos de pensar un momento en la suerte de aquellos pobres esclavos, y sobre todo en la del desventurado Papagayo; así iba andando sumido en profundas reflexiones, cuando la casualidad me lo ofreció por segunda vez a mi vista, que no debía ser la última. ¡Oh! ¡qué indignación se apoderó de mí al ver aquel horrible espectáculo!

Atado a un poste en donde se le acababa de azotar, el desdichado temblaba como si un frío intenso hubiera helado la poca sangre que le quedaba en las venas, su cuerpo estaba surcado de heridas, como si una culebra de fuego le hubiera rodeado, y millones de insectos le devoraban.

No pude impedir un grito de horror y de sorpresa que dejó escapar.

Papagayo volvió la cabeza al oírme, cuando se lo permitieron las ligaduras que le sujetaban.

—¡Ah! ¡eres tú, mozo! Puss bien, ¿qué dices ahora de la humanidad?

—¡Maldición para ellos!

—¡Siempre tú, mozo! ¡Siempre tú!

—¡Te marchas! dame un consejo; te juro por la memoria de mi padre que sabré aprovecharlo.

—Véngate.

—¡Oh! ¡gracias, gracias, blanco mío! ¡Ah! te he comprendido; si tu religión no miente, nos volveremos a ver allá arriba.

Apenas había abandonado la palabra imprudente «véngate», cuando hubiera querido recogerla a cualquier precio; pero ya era tarde: el alma del desgraciado negro la había recogido, un rayo de alegría brilló en su semblante, y sus miradas se fijaron en mí como para darme las gracias.

—Adiós, le dije.

Y montando a caballo me alejé al galope, seguido del zagal.

Quince días habían pasado de estas escenas; ya no me acordaba ni remotamente de ellas, cuando, volviendo de San Félix a San Pablo, me encontré en medio de una multitud que llenaba la plaza de esta última población.

Blancos, negros, mulatos, indios y mestizos, todos se agrupaban alrededor de tres maderos, de los cuales dos estaban perpendicularmente clavados en el suelo, y sostenían el otro horizontalmente sobre sus extremidades.

La curiosidad me hizo preguntar el objeto de aquella reunión, y me respondieron que se iba a ahorcar un negro, que habiendo sido castigado injus-

tamente, había asesinado durante la noche a ocho blancos y un mulato, empieados todos en casa de su amo, y que el mulato, por un refinamiento de crueldad, había sido enterrado vivo.

Mice grandes esfuerzos para sustraerme de la vista de semejante espectáculo; pero, fuese que no pudiera conseguirlo por la dificultad que ofrecía el paso por medio de tanta gente, o bien que un instinto de curiosidad me retuviese, lo cierto es que eché una mirada al cadalso.

Aparóibi unos calzones amarillos como los de Papagayo, y me hicieron pensar en el rey de los Zuaugas; levantó la vista... ¡era él!...

XV

Naufragio.

Así, valiéndome del dicho de un mitólogo del siglo XVIII, el diablo me puso trabas, pues si entonces hubiera tenido yo un poco de previsión, me habría embarcado en seguida para Francia, donde la

(Continuad.)



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartei, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrjw-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID...	Un mes.....	1,50 ptas.
PROVINCIAS...	Trimestre.....	5,00 »
	Semestre.....	10,00 »

### TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea. Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacifico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

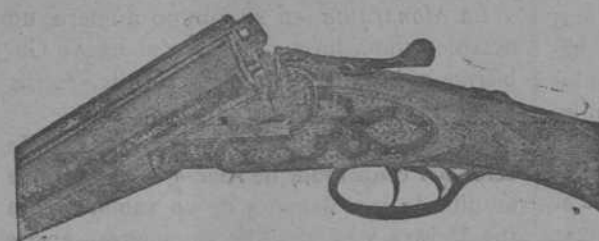
## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarassqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & C.ª  
Comisarios de Embarques  
Aduanas y Fletes  
Cádiz (ESPAÑA)

## ¡Novedad!! ¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica

va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

# ARQUITECTOS

## Academia Moreno

# Jacometrezo,

45, principal.

Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

# YOST

No tiene cinta.



# YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid