

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, entre dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 17 de Abril de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.817.

## DESENVOLVIMIENTOS NAVALES NACIONALES

Dejando a salvo, como es lógico, la opinión autorizada de los técnicos, el sentir general de los convencidos de la necesidad de intensificar en España la política naval, es que si después de nuestras campañas coloniales, de donde arranca la pérdida de nuestro emporio ultramarino, se redujeron notablemente las atenciones marítimas de nuestra Patria, éstas han experimentado cierta amplitud con motivo de las incidencias y desarrollos de la presente guerra internacional a términos de alterar en no poco la organización de nuestros dispositivos navales.

Contamos con tres apostaderos, que ordinariamente eran suficientes y cuya posición estratégica no puede ser mejor; pero sin modificar ésta, cabe, a juicio de personalidades muy competentes, escalar otros centros o bases marítimas que respondan a necesidades, si no nuevas, por lo menos altamente convenientes, dada la amplitud de horizontes internacionales que se ofrecen a la nación española, que durante mucho tiempo está muy al socaire de los desenvolvimientos del interés político, militar, naval y comercial de Europa.

Por lo que de un modo directo afecta a nuestro punto de vista nacional, preciso parece afirmar nuestra personalidad internacional en Marruecos y en el Mediterráneo, y no debilitarla en el extenso dominio jurisdiccional marítimo del Noroeste de nuestra Península; lo cual quiere decir que, a más de nuestros apostaderos marítimos de Cartagena, Cádiz y El Ferrol, necesitamos establecer, a modo de ampliación de ellos, otros intermedios en Mahón, en Santander o Bilbao y en Marruecos.

La organización marítima actual parece obedecer al propósito de crear divisiones navales completas en cada uno de los actuales apostaderos, con miras a una posible concentración ofensiva y defensiva, cuyas divisiones, teniendo a su frente un acorazado y la consiguiente ponderación de fuerzas a flote, de cruceros de combate, y las demás unidades tácticas correspondientes, puedan determinar en casos dados la unión de esas divisiones en orden de escuadra de alta mar, sumando, como es consiguiente, sus respectivos elementos.

Las ventajas que resultarían de la creación de nuevos centros marítimos en la costa marroquí, tal vez en Ceuta o en Melilla, en Mahón y en Santander o Bilbao, habrán de ser de gran influjo; pues cada uno de esos nuevos apostaderos implicaría la organización correspondiente de fuerzas navales divisionarias, en la misma forma que ahora se determina respecto a los actuales apostaderos con sus citadas divisiones dotadas de los acorazados y demás unidades navales a flote que quedan expuestas; es decir, que si ahora con los tres apostaderos actuales contamos con tres acorazados y las otras unidades a que se ha hecho mérito, después, con las ampliaciones indicadas que aconsejan el nuevo aspecto que ofrecen las nuevas necesidades marítimas de España, tendríamos seis acorazados cabezas de otras tantas divisiones navales independientemente organizadas para el servicio peculiar de cada uno de los centros o bases marítimas, y susceptibles en casos determinados, de adicionar sus elementos, constituyendo la flota nacional de alta mar, compuesta de seis acorazados, los correspondientes cruceros de combate, etc., etc.

Nuestra actuación en Marruecos requiere esa ampliación de organismos navales; de modo que no hay razones que desvirtúen esencialmente su creación; nuestra influencia como Potencia mediterránea exige análogo desenvolvimiento por lo que afecta a las islas Baleares, admirable posición estratégica en ese mar, y nuestra larga costa desde el Atlántico al Cantábrico aconseja por razones idénticas la creación en Santander o Bilbao de esa nueva orientación marítima.

Los sacrificios que su implantación puede ocasionar y exigir no son nada ante los grandes servicios que habrían de prestar en todos los órdenes del interés nacional; y es bien seguro que el Almirantazgo español, cuya sabiduría, patriotismo y pericia son proverbiales, sabría dar forma a las nuevas orientaciones, aserando a los Poderes públicos en la realización de esos objetivos marítimos, que habrían de ser baluartes inexpugnables para la integridad del territorio y firme garantía de nuestros futuros y favorables desenvolvimientos navales en el concierto internacional como Potencia marítima.

## INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Recompensas.—Se declara pensionada la cruz de primera clase del Mérito naval, con distintivo blanco, concedida al teniente de navío D. José María Lleó e Ibars, por Real orden de 29 de Enero último.

Se concede al segundo contramaestre de puerto César Juan Salamanca la cruz de plata del Mérito naval blanca, pensionada, como

recompensa al meritorio comportamiento observado en el auxilio prestado en Orihuela con motivo de las inundaciones ocurridas en dicha localidad, y se dispone se den las gracias al resto del personal que cooperó al expresado auxilio.

Tribunales de exámenes.—Se nombra presidente del de ingreso para aprendices maquinistas al teniente coronel de Ingenieros D. Manuel Acevedo y Fernández, y vocales, al capitán de corbeta D. Saturnino Montojo y al maquinista, oficial de primera, D. Antonio Pedro Beltrán.

Destinos.—Se nombra jefe interino de sección de la Dirección General de Navegación y Pesca al capitán de fragata de la Escala de tierra D. Manuel Andújar y Solana.

Se deja sin efecto la comisión que fué conferida al primer médico D. Fernando Ferratges, y se dispone se encargue de su destino de ayudante de inspector de Sanidad D. Joaquín Olivares.

Situaciones.—Se concede el pase a la de excedencia voluntaria, para Barcelona, al teniente de navío de la Escala de tierra D. José García de Paredes.

no se conseguirá llevar a la Nación a la catástrofe.

Mantener nuestra neutralidad es salvar y engrandecer a España; por eso estoy dispuesto a sacrificarlo todo y ayudarle a predicar esa Cruzada nacional.

Mantener nuestra neutralidad es salvar y engrandecer a España; por eso estoy dispuesto a sacrificarlo todo y ayudarle a predicar esa cruzada nacional.

El Sr. Villanueva ha contestado al tribuno tradicionalista con el siguiente despacho: «Su caluroso telegrama responde al ardiente patriotismo que nos obliga a defender en todo momento el interés supremo de la Nación.»

## La estación radiotelegráfica de Carabanchel

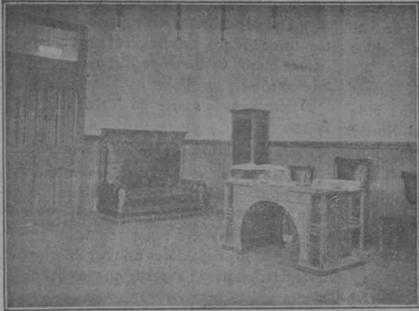
Si el Cuerpo de Ingenieros del Ejército no tuviera acreditado de antiguo su gran valía y su enorme amor a la Patria y por ende a la ciencia, bastaría, como una muestra que lo atestigüara, esta estación.

En una reciente visita que hicimos a la mis-

lada, y una tercera accionada por gasolina; por lo tanto, ese peligro que usted presenta, queda, si no vencido del todo, más próximo a esto que a lo contrario.

—Va usted a oír comunicar con diferentes estaciones, me dicen.

Esta rápida visita nos ha demostrado una vez más lo que tantas veces tenemos dicho del estudio y el entusiasmo que en nuestro Ejército reina, y del que tanto se puede esperar. La paz es siempre una preparación para la guerra, y la rama de la telegrafía es una de las más

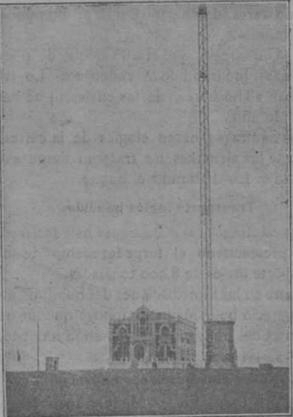


Despacho del capitán jefe de la estación.



Sala de máquinas.

ma, amablemente recibidos por el jefe de la estación D. Benito Navarro, secundado por los sargentos Alonso y Lain, recorrimos todas las dependencias que forman el notable edificio, y de ellos oímos sabias explicaciones que cre-



Vista de la antena y parte posterior del edificio.

mos innecesario transcribir aquí, por ser ya bastante conocido el telegrafo de ondas.

Una avería en las máquinas, interrogamos, ¿podría dejar sin comunicación por la radio a la estación?

Indudablemente, nos dicen; pero eso está previsto, y de ahí que haya tres máquinas: una, que recibe corriente de fábrica; otra, por la batería de acumuladores admirablemente insta-

Coloca la sobre mi cabeza la correa sustentadora de los oídos, llega a mí casi imperceptiblemente como un ruidito lejano pianísimo que a mí nada me dice, y que sin embargo son letras para el que sabe leer en ellas; letras que forman palabras, y éstas oraciones que expresan ideas o pensamientos de gran trascendencia llevados en aquellas ondas. Entonces comprendo perfectamente la importancia suma de aquel radiotelegrafista, que allí sentado ha de someter sus nervios a una alta tensión y afinar su oído para que nada pierda durante las seis horas que su servicio dura.

—¿Cuántas palabras se transmitirán diariamente?

—Difiere mucho, nos responde el comandante jefe de la estación; pero, sin embargo, término medio, puede asegurarse que se reciben y transmiten de 6.000 a 7.000 palabras.

A nuestros ojos atónitos siguen desfilando nombres de piezas y aparatos; términos técnicos que nos van enumerando con gran facilidad, con esa seguridad y ese cariño que los hombres enamorados de la ciencia ponen en todo lo que con ella se relaciona.

Hemos terminado la visita del edificio todo, sin excluir un lugar, y en todo hemos visto la actividad que reina; cada uno en su puesto, atentos sólo a la cinta que va pasando, o a la débil musiquilla que suena en el oído, saben que con ello realizan labor de alto patriotismo.

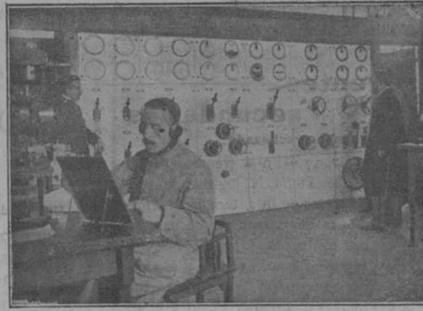
importantes en ambas situaciones, y un estudio hacia donde deben ir dirigidos esfuerzos y simpatías.

—¿Qué número de individuos componen el personal de la estación?

—Pues un capitán jefe, ocho sargentos radiotelegrafistas, dos cabos y diez soldados.

Nuestros deseos de curiosidad de información estaban satisfechos suficientemente y con amabilidad sin límites.

Salimos del edificio; por el cielo intensamente azul cruzan dos aeroplanos militares, y llega un momento, al parar muy cerca de la estación, en que el ruido del motor de la telegrafía y el del aeroplano se confunden; son



Nuestro redactor Sr. Mateo con los sargentos Alonso y Lain en la sala de transmisión y recepción.

como si las dos demostraciones de vida activísima se abrazaran con esperanzas de grandeza para la Nación que representaban.

Rodrigo Mateo González.

## La revolución en Rusia

El gran duque Nicolás, acusado.

Berlín, 17.—El Gobierno provisional ruso acordó llevar ante los Tribunales de guerra al gran duque Nicolás, acusándole, en su calidad de ex generalísimo del Ejército ruso, de la derrota en los lagos masurianos.

El cautiverio del Zar.

París, 17.—Telegrafía de San Petersburgo algunos detalles de la vida que lleva el ex Zar desde que fué detenido. Ocupa un ala del palacio de Tsarkoieselo, bajo la guardia de un destacamento, y le acompañan cinco o seis familiares. El ex Monarca tiene a su disposición una parte del jardín de la residencia imperial, donde pasa una gran parte del día. Sus entrevistas con la Emperatriz se celebran en presencia del oficial de servicio.

El *Novoie Vremia* anuncia que el servicio

de vigilancia del ex Zar se ha reforzado a causa de una tentativa que éste ha hecho para mantener correspondencia con el exterior. Esta tentativa fué apoyada por el comandante del Palacio, el cual ha sido detenido.

El abastecimiento.

París, 17.—El Gobierno provisional ruso ha publicado un decreto estableciendo el monopolio del trigo. Quedan a disposición del Estado todos los «stocks» existentes, al precio y en las condiciones precedentemente establecidos, con la única excepción del grano necesario para la siembra y para la alimentación de los productores. Se prohíbe también en adelante todo préstamo sobre los trigos. Actualmente estudia el Gobierno la cuestión de conferir al Estado omnímodas facultades para repartir el carbón como mejor convenga a los intereses del país.

Los obreros de Moscú.

Berlín, 17.—Comunican de Haparanda que, según el *Birshewija Windemosti*, el Congre-

so de los gramíes obreros de Moscú ha aprobado una resolución rechazando toda idea de conquista, e invitando al pueblo ruso a reunir todas sus fuerzas para proteger la integridad de la patria y la libertad recientemente lograda.

## Por la neutralidad

Un telegrama de Mella a Villanueva.

Bilbao, 16.—El Sr. Vázquez de Mella, que, aún convaleciente, se encuentra en el palacio del Sr. Lezama Leguizamón, ha manifestado que hará publicar declaraciones sobre los actuales momentos, en que nuestra neutralidad es tan discutida.

El Sr. Mella ha enviado al presidente del Congreso, Sr. Villanueva, un telegrama, en el que le dice:

«Le felicito por sus notables declaraciones, altamente españolas, actitud digna frente a los que pretenden hacer intervenir en la guerra. Por más ofrecimientos que se nos haga,

## LA OFENSIVA DE LOS FRANCESES

Noticias de anoche, confirmadas por el segundo radiograma alemán, nos hacen saber que las tropas de la República han iniciado un movimiento en un extenso frente que comprende el Soissonais y la Champaña occidental.

La línea de contacto entre ambos bandos es sabido que bajaba de Norte a Sur hasta cerca de Soissons, donde recurvaba hacia el Este, siguiendo por encima del Aisne y pasando al Norte de Reims.

El choque venía preparándose por un violento fuego de artillería, desde hace varios días, y ahora entran las divisiones en la palestra, siendo los combates más intensos en las cercanías de Craonne, aunque llegan, por la derecha, hasta Bermericourt.

Como siempre sucede cuando se toma la iniciativa energicamente, los primeros pasos han ido acompañados por la fortuna. Las líneas francesas han sido rebasadas, cayendo en manos de los atacados más de 10.000 prisioneros y numeroso material.

El que se defiende, al convencerse de que el ataque no es una simple demostración, mueve sus reservas para detenerlo. Esto no es obra de un momento, por mucha previsión que se haya tenido, y el problema estriba en recobrar pronto el equilibrio de armas perturbado por el adversario, igualando con la mayor rapidez los medios de lucha.

Si esto se logra, la ofensiva fracasa y hay que buscar otro plan; si los refuerzos llegan tarde, la victoria es el premio del sacrificio realizado.

Son tantos y tan complejos los elementos que intervienen en una batalla moderna, que su desarrollo exige algún tiempo. Dejarse impresionar por los primeros episodios es ocasionado a sensibles errores; sin embargo, bueno se empieza con suerte, y las acciones iniciales pueden ejercer gran influencia en las siguientes.

Los aliados han tenido siempre superioridad de hombres sobre los alemanes, flaqueando por el lado del material y por la pasividad de sus generales, como hemos hecho notar muchas veces. Ahora parece que han remediado el primer defecto y tratan también de corregir el segundo. Ya veremos hasta qué punto lo consiguen.

En el aspecto general de la campaña han de influir mucho los resultados de los choques en Occidente.

Si el Ejército alemán no es vencido, Rusia, que no desea continuar la guerra, e Italia, que tampoco siente grandes entusiasmos, estarán dispuestas al arreglo que ha de poner término a tantos horrores.

Por el contrario, si los anglofranceses triunfan, la Cancillería inglesa aportará el peso de sus éxitos sobre San Petersburgo y Roma, logrando que continúen los Gobiernos ruso e italiano unidos a su carro.

El lector que haya seguido nuestros modestos trabajos desde 1914 recordará que venimos sosteniendo que la decisión del conflicto tendría lugar en territorio francés, a despecho de las profecías que llevaban aquella a los Dardanelos, al Canal de Suez, a los Balcanes, al Isoazo, etc., etc.

Inglaterra estaba convencida de ello y se preparó al efecto. Francia ha hecho cuanto ha podido, y Alemania ha extremado sus esfuerzos.

Sólo resta ya esperar a que el Dios de los ejércitos pronuncie su fallo definitivo, que bien pudiera ser negar el éxito a los dos beligerantes, obligándoles a reconocer que no pueden vencerse como en otras guerras.

H. J.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Ofensiva francesa entre Soissons y Reims.—Los franceses toman dos posiciones y 10.000 prisioneros.

París, 17.—Entre San Quintín y el Oise ha continuado la lucha de artillería durante el día.

En el Sur de Vise hemos realizado nuevos progresos en la maseta del Este de la línea Pasisis-Quincy-Bassée.

Entre Soissons y Reims, después de una preparación de artillería que ha durado varios días, atacamos esta mañana las líneas alemanas en una extensión de 40 kilómetros aproximadamente. La batalla ha sido encarnizada en todo el frente, donde el enemigo había agrupado fuerzas importantes y numerosa artillería. En todos los puntos la valentía de nuestras tropas dió buena cuenta de la enérgica defensa del adversario.

Entre Soissons y Craonne toda la primera posición alemana ha caído en nuestro poder. En el Este de Craonne nuestras tropas han tomado la segunda posición enemiga en el Sur de Juvicourt. Más al Sur hemos llevado nuestra línea hasta los límites del Oeste de Bermericourt y hasta el canal del Aisne, entre Leivre y Courcy.

Los violentos contraataques, comenzados varias veces por el enemigo en el Norte de Ville-au-Rois, se estrellaron ante nuestros fuegos, sufriendo el enemigo considerables pérdidas. La cifra de prisioneros hechos por nosotros y hasta ahora contados pasa de 10.000. También hemos capturado importante material aun no detallado.

En la Champagne la lucha de artillería ha continuado activa en el curso del día en diversos sectores.

Cañoneo intermitente en el resto de la línea. Progresos al Noroeste de Lens.—Botín importante.

Londres, 16.—Anoche tomamos el pueblo de Villeret, al Sureste de Harchicourt, e hicimos progresos al Noroeste de Lens.

Faltan aún detalles completos del botín hecho en Lievin y en el río Souchez; pero se tienen ya informes suficientes para poder asegurar que ha sido extraordinariamente grande, comprendiendo un cañón naval de seis pulgadas y largo alcance, muchos miles de municiones de todos calibres, hasta de ocho pulgadas; un gran número de morteros de trinchera, grandes cantidades de bombas y granadas de mano de toda clase, vagones de herramientas nuevas y dos talleres completos de mecánico.

El ataque del 14 sobre Monchy-le-Preux fue lanzado por el enemigo con gran decisión; la tercera división bávara, que había sido empleada en resistir nuestra ofensiva durante la batalla de Leos en 1915, y que después tomó parte en los combates cerca de High Wood durante la batalla del Somme en 1916, fue traída apresuradamente para reforzar las divisiones que se encontraban ya en línea, recibiendo órdenes de recobrar Monchy-le-Preux a toda costa.

Sus pérdidas en este ataque infructuoso fueron extremadamente grandes, cosa que ha ocurrido ya con todas las tropas bávaras en las últimas operaciones. De los prisioneros hechos por nosotros desde el día 9 del corriente, más de un tercio son bávaros.

14.000 prisioneros y 194 cañones. París, 17.—El total de prisioneros hechos por nosotros desde la mañana del 9 del actual pasa actualmente de 14.000. El material comprende 194 cañones.

No hay ningún acontecimiento importante que señalar durante la jornada. Ha llovido mucho durante toda la tarde.

Los ataques ingleses, rechazados.—Actividad en la línea francesa.

Berlín, 17.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—En la orilla Norte del Scarpa nuestro fuego destructor contuvo las olas de ataques ingleses, de manera que no llegó a efectuarse el asalto. También al Noroeste de Croicelles nuestro fuego hizo malograr, y con grandes bajas para el enemigo, un fuerte ataque inglés.

Al Norte de la carretera Arras-Cambrai un avance de nuestras tropas rechazó al enemigo hacia Lagnicourt y Boursies. Además de las sangrientas bajas infligidas a los austríacos que combatieron en aquel punto, el enemigo dejó en nuestras manos 475 prisioneros y 15 ametralladoras. Nos apoderamos de 22 cañones, que fueron inutilizados haciéndoles estallar. Otra vez aumentó el fuego de artillería en San Quintín.

Cuerpo de ejército del príncipe imperial heredero.—Entre el Oise y el Aisne se malograron ayer varios ataques franceses cerca de Vaub, Aillon y Thivres, que habían sido preparados por intenso fuego. Desde Soissons hasta Reims y en la parte occidental de la Champagne continuó la lucha, haciéndose recrudescido el fuego de la artillería y de los lanzaminas. Después de haberse malogrado varios ataques, principalmente del enemigo, el día 15, hoy por la mañana se inició la lucha de infantería en un ancho frente.

Cuerpo de Ejército del duque Albrecht.—En la llanura de Lorena y en la puerta de Borgoña no tuvieron éxito varias empresas francesas dadas por contingentes de asalto contra nuestras posiciones.

Resultaron vanos varios ataques dados por aviadores enemigos contra nuestros globos cautivos a lo largo del Aisne. Los enemigos perdieron ayer, entre Soissons y Verdun, 11 aparatos. La mayor parte de ellos iban provistos de maquinaria del último modelo y de construcción más moderna.

Bombardeo de Friburgo. Berlín, 17.—El ataque emprendido el día 14 por varias escuadrillas enemigas contra la ciudad abierta de Friburgo-en-Brigau, fue repetido a las cinco de la tarde por otras dos escuadrillas, compuestas por 23 aparatos. Fueron muertos siete mujeres, tres hombres y un soldado, y heridos siete mujeres, ocho hombres y dos niños.

Los aviadores eligieron como puntos de ataque los Institutos y las Clínicas de la Universidad; la de Anatomía resultó considerablemente averiada.

Gracias a las contramedidas alemanas, no llegó a su pleno desarrollo el ataque. En el curso de la lucha aérea entablada con los aviadores alemanes fueron derribados dos aparatos enemigos cerca de Schletstadt, cayendo un tercero víctima de la lucha aérea en parte, y en parte por los cañones antiaéreos.

Es significativo que los tres aparatos son de tipos ingleses, con tripulación también inglesa.

Las operaciones en Rusia

Pequeñas operaciones. Petrogrado, 17.—Al Sur del Sty, cerca de La Lisowo, y a unas 20 verstas al Noroeste de Brody, hicimos volar un puente.

Rechazamos en varias partes del frente pequeñas columnas enemigas que se aproximaban a nuestras posiciones con estandarte en mano.

En el frente rumano rechazamos un ataque enemigo en la región de Batochou.

En el mar Negro, cerca del Bésforo, uno de nuestros submarinos hundió un vapor y dos goletas cargadas.

Aviación.—El subteniente Pachtanekoff derribó un avión alemán, que cayó ardiendo cerca de Fodani.

La lucha en los Balcanes

Frente macedónico. Londres, 17.—Los aviadores franceses bombardearon el centro de avituallamiento de Bogdeansi en el valle del Vardar.

Ambas artillerías demostraron especial actividad al Oeste del Czerna.

Un ataque por sorpresa que intentó el enemigo contra uno de nuestros puestos avanzados en la curva del Czerna fue rechazado.

En el sector italiano hubo vivo fuego de fusilería.

En la zona al Oeste de Koritzta siguen los combates

Los frentes secundarios

Ataque rechazado. Constantinopla, 17.—En el frente del Irak, a ambas orillas del Tigris, los ingleses concentraron nuevas fuerzas de infantería para reforzar sus divisiones de Caballería, rechazadas varias veces por los turcos.

Con estas fuerzas atacaron el día 13, al amanecer, las posiciones turcas, volviéndose con importantes fuerzas de infantería contra el ala izquierda, y con Caballería contra la derecha, con objeto de envolverlas.

El ataque de la Infantería no progresó ante el fuego turco.

Entonces la Infantería turca pasó al contraataque, rechazando al enemigo.

También quedó contenido el movimiento envolvente de la Caballería enemiga por el fuego turco.

América en la guerra

Programa de la Conferencia de la guerra. Washington, 17.—El presidente ha empezado la redacción del programa definitivo de la Conferencia de la guerra, que se celebrará en esta semana, con asistencia de los representantes de Francia e Inglaterra.

Las cuestiones que figuran en ese programa son las siguientes:

Primera. Reparto de 3.000 millones de francos entre los aliados.

Segunda. Cooperación naval contra la guerra submarina.

Tercera. Transporte de víveres, municiones y armas que América enviará a los aliados.

Cuarta. Creación de un ejército americano y su utilización eventual contra Alemania.

Quinta. Utilización de los recursos de la América central y del Sur, cuando hayan entrado en el conflicto.

Sexta. Condiciones bajo las cuales podría

discutirse la paz, en el caso de que fuera hecha por una de las Potencias centrales, y cuáles serían esas condiciones.

Delegados a las naciones aliadas. Washington, 17.—El presidente Wilson ha acordado enviar tres Delegaciones, para representar a los Estados Unidos en Franeia, Inglaterra y Rusia.

Otra será probablemente enviada más tarde a Italia.

El embargo de los barcos alemanes en el Brasil. Lyon, 17.—La inspección oficial de los barcos alemanes ha demostrado que las máquinas han sido deterioradas por medio de ácido sulfúrico.

En los demás puertos del Brasil no se ha señalado todavía ningún incidente con motivo de la ocupación de los buques alemanes.

El único puerto donde esta medida puede inspirar inquietudes es Pernambuco, donde se hallan grandes barcos alemanes, especialmente el «Bleucher», que los alemanes han inutilizado.

Una fuerte división naval garantiza la toma de posesión de dichos barcos.

En Santos los alemanes han estropeado también sus barcos. Los aduaneros han sorprendido estos días a los marinos de los barcos alemanes internados llevándose piezas de las máquinas.

Un discurso de Ruy Barbosa. Lyon, 17.—Bajo los auspicios de la Liga de los Aliados ha tenido lugar una grandiosa manifestación en honor del senador Ruy Barbosa.

Este pronunció un discurso, en el cual volvió a afirmar su fe inquebrantable en la causa de los aliados, que atrae irresistiblemente al Brasil hacia ellos.

Exhortó al pueblo brasileño a afirmar firmemente su voluntad, y evocó el ejemplo de Rusia para demostrar la necesidad de los pueblos de velar sobre aquellos que los gobiernan.

Estoy convencido—dijo—de que la guerra es inevitable. ¿Es que vale menos una vida brasileña que la de un americano del Norte? La colaboración del Brasil no será insignificante. Además del valor moral de nuestra solidaridad aportaremos a los aliados el concurso de nuestra Marina para la lucha en los mares, y nuestro alianza comercial en la lucha contra la penetración económica del germanismo.

Ruy Barbosa añadió: «El estado de guerra nos permitirá resolver el problema de la germanización de los Estados del Sur del Brasil.»

Ordenando la concentración de barcos alemanes. Buenos Aires, 17.—El Gobierno argentino ha ordenado se concentren en el puerto de Buenos Aires los 14 vapores alemanes que se encuentran en aguas argentinas.

Hubo cinco muertos. Londres, 17.—Según un telegrama de Buenos Aires al Exchange Telegraph, durante los desórdenes que se han desarrollado en la ciudad con motivo de la manifestación para pedir la guerra contra Alemania, los alemanes han disparado desde las ventanillas y los tejados sobre la multitud.

Según las primeras noticias, parece que hay cinco personas muertas; pero se cree que el número de víctimas es mayor. Las autoridades impiden la publicación de esas noticias

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Un estudio del Almirantazgo inglés. Londres, 17.—El estudio de las cifras de la última declaración semanal del Almirantazgo inglés relativo a la guerra submarina, ha demostrado que esas cifras no son lo más desfavorables en lo que respecta al mes pasado.

Después de efectuada la comprobación del número de buques atacados y hundidos, y para dar a conocer el verdadero número de éstos, en lugar de los que han sido publicados cada semana, diremos que las cifras para las semanas que terminaron los días 18 y 25 de Marzo y 1.º y 8 de Abril, se reparten del modo siguiente:

Buques hundidos: 26, 27, 30 y 19, respectivamente; buques pesqueros hundidos: 21, 4, 2 y 6; buques atacados, sin éxito: 21, 11, 16 y 14. Total de buques atacados, 68, 52, 48 y 39.

La disminución del número de buques atacados no es debida a la disminución de los buques expuestos a los ataques, porque las llegadas y salidas alcanzan un buen término medio.

El correspondiente naval del periódico Observer hace constar en una Memoria que las cifras del número total de los buques atacados es la guía más segura para apreciar hasta qué punto el esfuerzo enemigo ha fracasado, y que estamos obligados a reconocer:

1.º Que el número de submarinos es insuficiente para mantener una campaña intensiva y continua.

2.º Que los mares estrechos han sido reconocidos como seguros para los submarinos, hecho que está en parte comprobado por la disminución del número de pequeños buques y de pesqueros atacados en dichas aguas.

3.º Que los escasos recursos de los alema-

nes les prohíben extender sus esfuerzos en exageradas extensiones.

Esto quiere decir que nuestro último aliado estará en condiciones de prestar un concurso considerable para combatir la amenaza alemana en las costas del Atlántico.

Es evidente que nuestros amigos no entienden hacer las cosas a medias.

La construcción de un millar de buques de 3.000 toneladas movidos por petróleo es una gran promesa para el porvenir.

Pero la noticia de que un millón de toneladas para el tráfico marítimo deberá ser trasladada desde los grandes lagos para el servicio del Atlántico, será todavía mejor acogida.

Cuando los buques alemanes internados sean empleados, ese refuerzo constituirá una suma de tonelaje disponible que nivelará con creces los daños que los alemanes habrán podido realizar durante estos tres meses de guerra submarina sin freno, y antes que hayan podido rehacerse (y hasta si sus averías se mantienen al mismo nivel) los nuevos buques actualmente en construcción estarán entonces terminados.

En las costas españolas.—Llegada de naufragos de dos barcos torpedeados. Cádiz, 17.—Han llegado los naufragos del vapor griego «Odisee», que ha sido torpedeado por un submarino alemán.

Desembarcaron en la aldea de Barbate, donde recibieron toda clase de auxilios.

Los botes en que llegaron quedaron en San Fernando.

Desde este punto hasta Cádiz llegaron por la carretera.

También llegó el capitán José Correa Cardoso, el primer maquinista y cuatro tripulantes del vapor portugués «Tres de Mayo», torpedeado a 15 millas de Chipiona por un submarino alemán, el cual le disparó primeramente varios cañonazos de pólvora y después tres torpedos que hundieron al portugués.

Este buque se dirigía de Lisboa a Gibraltar con petróleo y gasolina.

Desconoce la suerte de los demás tripulantes.

Un submarino alemán ante Santoña. Santander, 17.—A ocho millas de la playa de Santoña ha aparecido un submarino alemán, haciendo señales a unas lanchas pesqueras para que se acercaran sin cuidado.

Cuando los pescadores estuvieron a menor distancia, pudieron advertir que los del dirigible les pedían pesca.

Las lanchas llegaron hasta donde el sumergible se encontraba, y los marinos alemanes adquirieron algunas cantidades de pescados varios, desapareciendo después.

Hundimiento del «Giuseppe». Tánger, 17.—En este puerto han entrado dos botes con el capitán, el primer maquinista y doce marineros del vapor italiano «Giuseppe Accane» echado a pique por un submarino alemán cerca del lugar donde se hundió al «Stromboli».

El «Giuseppe», que era un buque de 4.000 toneladas, fue hundido a cañonazos. Lo tripulaban 28 hombres, de los cuales 14 no han parecido aún.

Los naufragos hacen elogios de la cortesía con que los alemanes les trataron después de dada la orden de hundir el buque.

Transporte inglés hundido. Los naufragos del «Giuseppe» han declarado que presenciaron el torpedeamiento de un transporte inglés de 8.000 toneladas.

Como en las inmediaciones del hundimiento no apareció bote alguno, suponen que los tripulantes del transporte en cuestión han perecido.

Diez embarcaciones hundidas. Berlín, 17.—En el Mediterráneo fueron hundidas, según noticias llegadas recientemente, seis vapores y cuatro veleros, con 40.763 toneladas, entre ellos:

El día 6, vapor inglés, armado, «Spithead» (4.697), de Alejandría a Colombo; velero francés «Cibelle» (154), de Málaga a Lisboa, con hierro.

El día 10, vapor transporte inglés, armado, (6.000), muy cargado, en viaje a Port Said; crucero auxiliar inglés, del tipo de «Otway» (12.000), de Alejandría.

El día 11, vapor inglés, armado, «Emperial Transport» (4.640), de Port-Said a Malá.

A principios de Abril, según manifestaciones de prisioneros de guerra ingleses, dos vapores, de unas 5.000 toneladas cada uno, a causa de las minas.

El Rey revista el regimiento de Covadonga

Esta mañana visitó S. M. el Rey el cuartel de Leganés, donde se aloja el regimiento de Covadonga, recién llegado de Larache. Esperando a S. M. el ministro de la Guerra, con su ayudante capitán Levenfeld; el capitán general, Sr. Marina, con su ayudante capitán Sánchez Gómez; el general gobernador, señor Zubia, con su ayudante teniente coronel Martínez Piñero, y todos los jefes y oficiales del regimiento.

Las fuerzas de éste, formadas en el patio del cuartel, fueron revistas por el Soberano, desfilando luego en columna de honor.

El Rey felicitó al coronel Cavanna y a los jefes y oficiales a sus órdenes, con los que conversó largo.

El Monarca fué a Leganés en automóvil, acompañado del jefe de la Casa militar general Aznar.

En otro automóvil iba el general conde del Grove y el teniente coronel Losada.

El pueblo de Leganés vitoreó con entusiasmo al Soberano.

LAS SUBSISTENCIAS

Prohibición de exportar arroz. La Gaceta publica hoy la siguiente Real orden del ministerio de Hacienda:

1.º Que se prohíba la exportación de arroz, salvo el que se destine al abastecimiento de las posesiones españolas del Norte de Africa, Canarias, Río de Oro, Fernando Poo y Zona de influencia española en Marruecos, mediante los requisitos que determina la disposición segunda de la Real orden de 24 de Noviembre último; y

2.º Que se autorice exclusivamente, y con pago del correspondiente gravamen, la exportación de las cantidades de dicho artículo que habiendo sido expedidas desde las regiones productoras con anterioridad al 30 de Marzo último, se hallen en ruta o detenidas en las fronteras; sin que por ningún concepto haya de rebasarse la cantidad de 30.000 toneladas autorizadas por la Real orden de 12 de Marzo próximo pasado.

La patata. Una comisión de vendedores de patatas denunció ayer al gobernador que los asentadores del mercado de la Cebada ponían a 23 céntimos—precio actual—la patata que hace mucho tiempo tenían almacenada y que debían dar a 18 céntimos.

El Sr. Rosselló ha trasladado la denuncia a la Junta provincial de Subsistencias.

La incautación del trigo. Según declaración del gobernador civil, desde la fecha en que se decretó la incautación de trigos en la provincia de Madrid hasta hoy han sido recogidas 4.193 toneladas de dicho cereal, sin que se haya tenido que apelar a violencias, como lo demuestra el que no se ha practicado una sola detención.

El ganado gallego. La Coruña, 17.—La Cámara Agrícola ha telegrafiado a los ministros de Fomento y Hacienda exponiéndoles la apurada situación de las comarcas gallegas a causa de la escasez de forrajes para el ganado, que obliga a los labradores a vender las reses por el temor de que perezcan de hambre.

El conflicto podría solucionarse gestionando de Holanda la cesión de 2.000 toneladas de maíz, que a bordo del vapor «Kelbergen», detenido hace días en el puerto de Corcubión, amenaza descomponerse.

La venta de este cargamento a los agricultores de la región resolvería el problema de los piensos.

También en Vigo hay otros tres barcos con carga de maíz.

EN LA CALLE DE SERRANO

El incendio de hoy

En los altos de la casa número 35 de la calle de Serrano, propiedad del conde de las Almenas, se produjo cerca de la una de la madrugada un violento incendio, originado, indudablemente, por haberse prendido el hollín de las chimeneas.

Las llamas, fomentadas por el aire, que allí corre libremente por ser uno de los lugares más elevados de Madrid, se propagaron rápidamente, convirtiéndose en una hoguera todas las guardillas.

El guardia de Seguridad núm. 485 hizo dos disparos al aire en solicitud de auxilio, mientras que otras autoridades advertían del suceso a los inquilinos de la finca.

Personados prontamente el servicio de la Dirección de Incendios, con el arquitecto jefe, D. José Monasterio, y los parques 1 y 2, combatió el fuego rudamente, hasta que a las tres y media de la mañana se consideró dominado.

Quedaron completamente destruidas las las guardillas, con cuantos enseres encerraban, y dos habitaciones destinadas a los servidores de la casa.

Las pérdidas materiales son de importancia. El edificio está asegurado.

La casa la habitan, entre otras distinguidas familias, las de los señores Cobián, presidente del Consejo de Estado; su yerno, el Sr. Melgarejo; los ingenieros D. César Rubio y D. Rafael Oriol, la señora de Gómez Acebo y el oficial de la Armada D. Adolfo Navarrete.

Por cierto que en el domicilio del Sr. Navarrete fué sorprendido cuando hurtaba unas docenas de cubiertos de plata un sujeto llamado Aniceto Castañares, el cual confesó que había hecho varios «viajes» a su domicilio, calle de Lista, número 29, con diversas «cosas», entre ellas unas docenas de chorizos, que sustrajo aprovechándose de la alarma.

A las cinco de la mañana se retiraba del lugar del suceso el servicio de Incendios, y a la misma hora, precisamente, ingresaba Aniceto en los calabozos del Juzgado.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, después de despachar con el Rey, pasó a la Presidencia y allí recibió a los periodistas, a quienes manifestó que el Rey había marchado inmediatamente después de despachar con él a revisar las fuerzas del cantón de Leganés.

Por esta causa no despacharon con el Monarca los ministros de Hacienda y de la Gobernación, a quienes correspondía hoy el turno.

El presidente negó que tuviese noticia ninguna acerca del supuesto convenio entre el Gobierno de Francia y el español, en virtud del cual aquél se compromete a facilitar 20 vagones diarios en la frontera para el transporte de fruta española.

Confirmando que mañana se celebrará Consejo de ministros, preparatorio del que el jueves presidirá el Rey en Palacio.

Y no facilitó más noticias.

Hoy no pudo recibir a los periodistas el ministro de Hacienda.

El de Gobernación, en su conversación con los periodistas, insistió esta mañana en el tema de la censura.

Añadió el Sr. Ruiz Jiménez, como prueba del deseo del Gobierno de no perjudicar a la Prensa extremando el rigor de la censura, que *El Debate*, *La Nación*, *El País* y otros diarios que no se distinguen por su afecto al Gobierno, salen sin un solo blanco en sus columnas.

En cambio, *El Día* salió anoche con blancos injustificados, pues no envió las galeras a la censura.

Esto produce extrañeza y revela mala fe, muy de lamentar, pues de insistir en esa conducta habrá necesidad de suprimir los blancos, lo que equivale a la supresión indirecta de los periódicos.

El Sr. Soriano, añadió el ministro, se queja sin razón de la suspensión de su periódico, pues faltando al compromiso contraído no enviando las cuartillas a la censura, y no puede haber privilegios para unos y no para otros.

Respecto a *El Día*, hoy manifestó el gobernador que se había solicitado permiso para publicar quince periódicos con los títulos de *El Día Primero*, *El Día Segundo* y así sucesivamente, lo cual demuestra el propósito de ir a la suspensión.

En vista de esto, que tanta importancia tiene para la Prensa, el ministro rogó a todos que procuren conservar la buena armonía entre el Gobierno y la Prensa, como lo desea el Gobierno y, particularmente, el ministro de la Gobernación.

La Casa del Pueblo ha sido autorizada por el Juzgado para ser nuevamente abierta, como en efecto se realizó esta mañana, a las nueve.

DE PALACIO

A las once se celebraron en la Real capilla las exequias por el eterno descanso de Sus Majestades doña Isabel II y D. Francisco de Asís, oficiando un capellán de altar y presidiendo el jefe superior de Palacio, marqués de la Torrejilla, con el marqués de Castel Rodrigo, duque de Santo Mauro y el general Andino.

En las tribunas se hallaban las duquesas de Vistahermosa, San Carlos, Conquista y viuda de Terranova; marquesas de Comillas, Ratal, Valdeolme y Santa Cristina, y condesa viuda de los Llanos.

En los bancos rasos estaban los Grandes de España duques de Vistahermosa, Parcent, Osuna, Vega y Zaragoza; el conde de Supe-

randa, la Casa militar, los mayordomos de semana señores conde de Pozo Ancho, Baeza, Ruata, barón de Covadonga, conde de Caudilla, Alos, León, Mascarós, Bermúdez y Herrera Sotolongo; los gentiles hombres señores Valcárcel, Barri, Vitorica, Hidalgo y Blanco, y los capellanes de honor.

El obispo de Sión ocupó su reclinatorio y ofició en el responso.

Dijo la misa un capellán de altar. Después de las exequias, fueron las clases de etiqueta a inscribirse en los álbumes de pésame.

Mañana, a las doce, presentará sus credenciales a S. M. el ministro de Grecia, Sr. Vratsis.

S. M. el Rey, con el general Aznar, el conde del Grove y el ayudante Losada revistó, entre once y doce de la mañana, en Leganés, la fuerza del regimiento de Covadonga, repatriada de África.

El general Jordana ha almorzado con Sus Majestades.

S. M. el Rey ha concedido una copa de plata a la Sociedad Tiro de Pichones, de Sevilla, para las tiradas extraordinarias de esta primavera, y otro premio al Ayuntamiento de Burgos para la Exposición Agrícola y pecuaria.

INFORMACION DE GUERRA

Consejo Supremo. Ha sido nombrado abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina el auxiliar de brigada D. Cástor García.

Se declara apto para el ascenso al segundo teniente de Infantería D. Julio Martínez.

Proyecto de telefonía nacional

El director de Comunicaciones, D. José Francos Rodríguez, ha presentado al señor ministro de la Gobernación el anteproyecto de ley de telefonía nacional, el anuncio del cual había despertado gran entusiasmo en todas las clases sociales de nuestro país, ya que viene a llenar una necesidad que se dejaba sentir para el progreso de las comunicaciones españolas.

Consta el proyecto de una extensa Memoria explicativa del mismo, en la que se estudia con todo detenimiento el origen y desarrollo de la telefonía en España, comparándola con la de las demás naciones, llegándose a conclusiones tan desconsoladoras como las siguientes:

En España hay un solo teléfono urbano por cada 571 habitantes, mientras que en Francia hay uno por cada 143; en Inglaterra uno por cada 63, en Alemania uno por cada 43 y en Dinamarca uno por cada 23.

Análoga conclusión se obtiene con respecto a la telefonía interurbana, puesto que mientras que en Alemania hay un locutorio por cada 1.300 habitantes, recaudando 3,42 francos por habitante; en Dinamarca, un locutorio por cada 1.350, con una recaudación de 4,98 por habitante; en Francia, uno por cada 2.321, con una recaudación de 1,43, y en Inglaterra, uno por cada 3.440, recaudando 3,18, en España sólo disponemos de un locutorio por cada 45.000 habitantes y la recaudación es sólo de 0,46 por habitante.

Atiende el proyecto a llevar a las estaciones interurbanas a la mayor parte de los pueblos

españoles, ya que en la actualidad sólo disponen de este importante medio de comunicación 108 capitales y pueblos importantes, enlazándolos entre sí a fin de que puedan celebrar conferencias telefónicas con el resto de la Península.

Para llevar a cabo esta importantísima obra, se señala a las Diputaciones provinciales la obligación de contribuir con el 20 por 100 del coste de sus redes respectivas (la mayor parte de ellas se habían adelantado a esta obligación, ofreciendo subvenciones que oscilaban entre el 25 y el 35 por 100 de su importe), y se crea el Instituto Nacional de Telefonía, al que se autorizará, análogamente que al Canal de Isabel II, para emitir deuda especial por valor de 60 millones, importe calculado para la construcción de las 40 redes provinciales y la adquisición de las líneas interurbanas particulares ya construídas que han de ser el nervio de las nuevas comunicaciones. Esta deuda se amortizará con los productos de la telefonía, sin gravar absolutamente para nada los presupuestos generales del Estado.

Consta, por último, el proyecto, de los 40 anteproyectos y planos de las redes provinciales que se han de construir, concienzudamente estudiados y con todos los datos necesarios para la demostración de la necesidad y viabilidad de las obras, y del anteproyecto de ley correspondiente creando el Instituto Nacional de Telefonía, facultándole para nombrar el personal que ha de realizar las obras y para la prestada emisión de deuda.

No necesitamos enserrecer la importancia del proyecto que el director general de Comunicaciones ha presentado al ministro de la Gobernación, haciéndose acreedor, una vez más, al aplauso de todos los españoles que se interesan por el progreso y bienestar de su nación.

El ministro, después de alabar el estudio hecho para elaborar el proyecto, ha prometido examinarlo con toda detención, para dar cuenta de él en Consejo de ministros.

Regreso del general Jordana. Esta noche regresa a Marruecos el general Jordana, alto comisario en nuestra zona de influencia.

A última hora de la tarde de ayer estuvo el general Jordana en el Ministerio de Estado, para despedirse del Sr. Gimeno.

Invitado por S. M. el Rey, almorzó hoy en Palacio el alto comisario.

NOTA OFICIOSA

El Brasil y Alemania. En el Ministerio de Estado fué facilitada anoche a la Prensa la siguiente Nota oficial: «El ministro del Brasil ha visitado al ministro de Estado para entregarle la Nota en que, de orden de su Gobierno, pone en conocimiento de S. M. el Rey de España la ruptura de las relaciones diplomáticas y comerciales de dicha nación brasileña con el Imperio alemán.»

En el texto de la misma se hace una relación de los hechos que han precedido a la ruptura. Se dice que el Brasil, por nota de 9 de Febrero último, protestó contra el bloqueo submarino, declarando responsable a Alemania por los actos que ejecutase contrarios al Derecho internacional y a los Tratados, y que por telegrama de 13 del mismo mes expresó, como esencial para el mantenimiento de las buenas relaciones entre los dos países, que ningún buque brasileño fuese atacado en el mar, y bajo pretexto alguno, aunque llevase contrabando de guerra.

Se continúa diciendo que con estos antecedentes, conocidos por Alemania, tuvo lugar el 3 de Abril corriente el hundimiento del vapor «Paraná», en condiciones que constituyen un acto hostil, agravado por la muerte de varios brasileños y pérdida de intereses materiales de gran importancia, por lo que el Gobierno del Brasil, con gran pesar suyo, reconoce la imposibilidad de que medien explicaciones o negociaciones acerca de este incidente, y se ve en la necesidad de romper sus relaciones con Alemania, y así ha recibido sus pasaportes el ministro alemán en Río Janeiro, y al del Brasil en dicho Imperio se le han dado instrucciones para retirarse de Berlín con el personal a sus órdenes.»

Bolsa de Madrid. VALORES PUBLICOS. Día 14, Día 16. 4 por 100 perpetuo interior. Serie F 50.000 ptas. nominales 74 70 74 60. E 25.000 » 74 70 74 60. D 12.500 » 75 05 74 90. C 5.000 » 76 20 76 75. B 2.500 » 75 80 76 75. A 500 » 76 30 77 00. G y H de 100 y 200 » 76 00 76 00. En diferentes series 00 00 00 00. Fin corriente 74 00 74 05. Fin próximo 00 00 00 00.

4 por 100 exterior estampillado. Serie F 24.000 ptas. nominales 82 60 82 00. E 12.000 » 82 75 81 95. D 6.000 » 83 75 81 75. C 4.000 » 84 00 84 00. B 2.000 » 84 00 84 50. A 500 » 84 00 84 50. G y H de 100 y 200 » 84 00 84 25. En diferentes series 84 00 84 25.

4 por 100 amortizable. Serie E 25.000 ptas. nominales 85 25 00 00. D 12.500 » 00 00 00 00. G 5.000 » 00 00 00 00. B 2.500 » 00 00 86 50. A 500 » 86 00 86 50. En diferentes series 00 00 00 00.

8 por 100 amortizable. Serie F 50.000 ptas. nominales 94 70 00 00. E 25.000 » 94 75 00 00. D 12.000 » 94 75 00 00. G 5.000 » 96 25 00 00. B 2.500 » 96 25 00 00. A 500 » 97 50 00 00. En diferentes series 00 00 00 00.

Obligaciones del Tesoro 4 1/2. Serie A 103 00 000 00. B 103 00 102 75.

Ayuntamiento de Madrid. Resultas 90 00 00 00. Obligaciones 1868 78 50 00 00. Expropiación interior al 5 1/2 00 00 00 00. Cédulas del Ensanche 93 00 00 00. Villa Madrid 1908 Deudas (y obras) 00 00 00 00. Empréstito de 1914 00 00 00 00.

Bancos y Sociedades. Cédulas hipotecarias al 5 por 100. Idem id. al 4 por 1000 103 80 103 50. Acciones del Banco de España 451 50 451 00. Id. de la Comp. A. de Tabacos 000 00 276 00. Idem del Banco Hipotecario 000 00 000 00. Idem del Banco de Castilla 00 00 000 00. Idem del Hispano americano 000 00 000 00. Idem del Español de Crédito 00 00 00 00. Idem del Río de la Plata 242 00 240 00. Idem del Central Mejicano 65 00 000 00. Azucareras preferentes 00 00 000 00. Idem ordinarias 17 25 00 00. Idem obligaciones 00 00 00 00.

Ferrocarriles. M. a Z. y a Alicante (acciones) 000 00 000 00. Id. id. id. y Arizas obligaciones 000 00 000 00. Nortes (acciones) 000 00 000 00. Idem 1905 (obligaciones) 000 00 000 00.

Cambios sobre el Extranjero. París, a la vista billete 80 90 80 25. Londres, a la vista 21 95 21 74.

Hallazgo de bencina. Coruña, 17.—A la altura de las Islas Si-

sargas el vapor pesquero «Julia» halló flotante un bidón de bencina de mil litros de capacidad.

En la playa de San Amaro se ha hallado otro bidón análogo, incautándose de él los carabinieri.

Una nota oficiosa

La Embajada de Rusia comunica por la presente a todos los súbditos rusos que se encuentren en España y que estén sujetos al servicio de las armas, que según orden del Gobierno provisional de Rusia, pueden presentarse antes del 14 de Mayo próximo, consérvalos hasta esta fecha se presentasen como si lo hubieran hecho a su debido tiempo, quedando en este caso exentos de todo castigo.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, Un drama nuevo. PRINCESA.—A las seis, La tía de Carlos. A las diez, El glorioso difunto.

COMEDIA.—A las diez, El viaje del Rey. A las seis, concierto Loyonnet. LARA.—A las seis y media, Como hormigas.

A las diez, Como hormigas y Los de Alcalá.

INFANTA ISABEL.—A las diez, El alcalde de Zalamea. A las seis y cuarto, El alcalde de Zalamea.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, cinematógrafo y La Argentina. A las diez y media, La mujer divorciada y La Argentina.

CERVANTES.—A las seis, Cosas que vuelven. A las diez, Amor que vence al amor.

ZARZUELA.—A las diez, El tesoro. ESLAVA.—A las seis y media, Margarita la Tanagra y El corregidor y la molinera. A las diez, El corregidor y la molinera y Domando la tarasca.

APOLO.—A las seis, Serafina el pinturero. A las diez y media, El asombro de Damasco en la que toma parte la célebre danza de las Almas.

COMICO.—A las diez y cuarto, La venganza de la Petra. NOVEDADES.—A las seis, De Sevilla a los Corrales.

A las siete y cuarto, La reina alegre. A las nueve y cuarto, El sultán de la Persia. A las diez y cuarto, La oración de la vida. A las once y tres cuartos, La chieharra.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, El nuevo servidor. A las seis y media, El nido ajeno. A las nueve y media, pelucillas. A las diez y media, La castellana.

PARISH.—A las nueve y media, gran función, Robledillo, La troupe china Sa-Hee y los excéntricos, bufos y parodistas.—Director, William Parish.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Mirabel, Rosario Blanco, Juanita Casanova, Vicenta Lafont, hermanas Sánchez, Estrella Soler, María Esparza y Saluz Ruiz.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 54.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

bi de que sólo estaba en el sitio donde se había acostado el fardo de sus mercaderías; me levanté entonces, di algunos pasos hacia el riachuelo dándole fuertes voces; pero en vez de obtener respuesta, oí un grito ahogado que salía de entre unas matas espesas; me acerqué un poco y vi precipitarse al agua un enorme caimán que arrastraba el cuerpo ensangrentado de mi infeliz camarada.

Me precipité tras él y abandoné su presa; pero era tarde, no daba la menor señal de vida. Su cabeza estaba horriblemente mutilada, y sus pies cortados como si se hubiera empleado para ello un hacha. Su muerte, que hubiera sido la mía si por librar-

me de los ardientes rayos del sol no hubiera elegido un sitio más apartado del riachuelo que el que escogió mi compañero, causó en mí tal impresión, que me quedé inmóvil más de una hora contemplando el cadáver sin encontrarme con fuerzas para tomar una resolución.

Mas como la noche se acercaba a paso de gigante tuve que pensar en mi propia conservación. Las noches son terribles en el Brasil para pasarlas a la intemperie.

Además del aire húmedo y frío que se levanta al anochecer, después de haberse estado dejando sentir un calor de treinta y cinco grados durante el día, hay otros peligros para el viajero que se pierde en aquellos desiertos.

Me decidí, pues, a ponerme en camino, pero antes eché los restos mortales de mi amigo en un barranco, después de despojarnos de un cinto que contenía diez onzas de oro; los cubrí con hojas de plátano y con una capa de tierra, y uniéndolo su tardo al mío, me alejé de aquel sitio fatal repitiendo muchas veces: ¡Pobre Fenoglio! que era el nombre de aquel desgraciado.

Los sucesos que acabo de mencionar, es decir, la muerte de mis consocios Cagnasse y Fenoglio, devorados por dos animales casi de una manera idéntica, deban sin duda alguna carecer de cierta condición de verosimilitud a los ojos del lector; pero,

¡ay! nada más cierto que aquellas catástrofes de que fui inútil testigo, y que separadas por un escaso término de tres meses, parecen, no obstante, darse la mano.

«La verdad puede a veces no ser verosímil», ha dicho un poeta de genio, y jamás este axioma recibió una aplicación más exacta que aquí.

No hay que dudar que si después de la catástrofe de mi amigo Cagnasse en el Océano tropical hubiese hecho la descripción de Río Janeiro y de sus inmediaciones, y hubiese hablado de la esclavitud, como lo hará en el capítulo siguiente, estos acontecimientos separados así por una serie de páginas bastante regular, hubieran tenido mayor carácter de verdad; mas ya lo he dicho, tengo mucho que decir para gastar tiempo en inútiles digresiones.

¿Por qué razón Pietro Cagnasse, Giovanni Fenoglio y Claudio Genoux no pasaron por las comunes aventuras de casi todos los viajeros? Cagnasse, como la mayor parte de los hombres de su condición reducido por falta de instrucción y de medios al ejercicio puramente material de su actividad, tenía cifrado su amor propio en hacer ver sus fuerzas musculares y su destreza en los ejercicios gimnásticos.

Diestro nadador, había chapuzado muchas veces en las aguas del Tesino y del Adige.

Me acuerdo que la tarde que embarcamos en Marsella estaba tan sumamente contento, que corría,

saltaba y brincaba como un loco por todas partes sobre el puente de la embarcación; pero una vez se descuidó un poco y fué a parar en medio del mar con su alegría.

Un gran rumor se esparció en la tripulación, y el grito de un hombre que se ahogaba resonó por los cuatro costados del baque.

Los buzos se preparan a tirarse al agua; no viéndolo aparecer se lanzan en el líquido elemento buscándolo inútilmente, y mientras tanto él los miraba tranquilamente y en silencio sentado en el yugo de un navío, bajo cuya quilla acababa de pasar, y sonriendo como un muchacho travieso de la escena que estaba pasando.

Así es que su confianza en la natación le quitó del mundo antes de tiempo.

En cuanto a Fenoglio, la ignorancia de los sitios fué la sola causa de su muerte; y lo repite, su muerte hubiera sido la mía, si uno de esos raros nubladros que aparecen en aquella parte del Brasil no me hubiese avisado al dejar libres los rayos solares, de que el sitio en que me había echado primeramente no era el más a propósito para libertarme de ellos.

—¿Y qué sacamos en limpio de esta digresión? me preguntará el lector.

Pues es muy sencillo; que las «Memorias de un

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.920; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow In-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinei» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA  
Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cáustico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID... Un mes... 1,50 ptas.  
          { Trimestre... 5,00 »  
PROVINCIAS... { Semestre... 10,00 »

### TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.  
Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 24.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Peninsula indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & C.ª  
Consignaciones y Embarques  
Aduanas y Fletamentos  
Cadiz (ESPAÑA)

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.  
**La Zurcidora Mecánica** va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

# ARQUITECTOS

## Academia Moreno

Jacometrezo,  
45, principal.  
Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid