

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle de...-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 16 de Abril de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.816.

La reconstitución naval de España

En la mente de nuestros estadistas y políticos está profundamente arraigado el convencimiento de que una de las primeras necesidades a que hay que atender es al complemento de nuestro bien iniciado poder naval.

Antes de nuestros desastres coloniales la política anhidra, esto es, la que puede calificarse de antimarítima, estaba en la masa de la sangre de nuestros parlamentarios y de nuestros señores de club, vueltos completamente de espaldas al mar.

Los hechos, cuya elocuencia es incontestable, vinieron a modificar ese estado de conciencia, y ya nadie duda de que las escuadras son el puntal más firme de la integridad nacional y la garantía más cierta de la independencia de la Patria.

Está ya felizmente ultimado el primer plan de escuadra, y parece natural que se empiece a esbozar la realización del segundo. Las circunstancias son propicias: la industria de las construcciones navales está perfectamente implantada en España, como lo demuestran los resultados de las construcciones ya realizadas por la Constructora Naval, que, a base de los poderosos recursos industriales y de experiencia de la acreditada firma Wickers, ha obtenido un triunfo indiscutible con los tres acorazados del indicado primer plan de escuadra, que puede servir de valioso antecedente para el éxito del segundo plan de construcciones navales, que, habiéndose presentado ya hace algún tiempo a la sanción legislativa, necesitará experimentar algunas modificaciones antes de aprobarse y de entrar en vías de ejecución.

España, pues, cuenta afortunadamente con el elemento indispensable de construcción naval, para proseguir la patriótica labor de su reconstitución marítima, y, por consiguiente, debe hacer un esfuerzo para no dejar interrumpida la serie de elementos precisos para armarse en los mares y aumentar y conservar en buenas condiciones de eficiencia su fuerza naval.

La potencialidad económica de nuestra nación, sin ser tan sólida como la de otras grandes naciones, es, sin embargo, lo suficientemente robusta para hacer un sacrificio, que es necesario, para normalizar su situación naval, que cada día se hace más urgente el poder definir. Cruzarse de brazos, después de haber iniciado bajo los mejores auspicios la reconstitución de nuestro material flotante de guerra, constituiría un error gravísimo.

No están ya los tiempos para errores tan trascendentales, que han costado a España la pérdida de sus colonias y la desconsideración de algunos factores internacionales, que olvidan el papel predominante que en el progreso de la civilización ha desempeñado nuestra patria en otros tiempos.

Nuestros recursos permiten consagrar a esta preferente atención nacional todos los momentos circunstanciales.

Los astilleros y factorías están en admirables condiciones de organización; está en funciones el instrumento industrial que ha de operar el milagro de construir los buques de guerra y también los mercantes que nuestras necesidades marítimas en ambos aspectos, el militar y el comercial, han de realizar el magno objetivo de nuestro predominio naval y asegurarnos la omnímoda e indiscutida propiedad de nuestras aguas jurisdiccionales; por consiguiente, lo que hace falta es proseguir sin desmayos, con firme voluntad, el plan de nuestras construcciones navales, sin cuya realización será inútil por completo pretender que la personalidad de la Nación española sea reconocida, respetada y considerada en el concierto de las grandes nacionalidades.

Preocúpense, pues, los Poderes públicos de este interesante aspecto de los problemas nacionales, y sin perder minuto procedan a continuar denodadamente la reconstitución de nuestra escuadra, porque ella y no otros factores es la que ha de realizar y garantizar la salvación de la Patria.

El jefe socialista y ministro de Justicia M. Koronaky asistió a la reunión, siendo recibido con aclamaciones y hablando luego en favor de la guerra para poder «permanecer libres e independientes como la más poderosa democracia de Europa».

Presidió Cheidze que abrió la discusión con un breve discurso seguido por otro del ministro Serotelli, el cual dijo:

Las democracias de todos los países han de marchar con nosotros y mientras no lo hagan tenemos que luchar y defender nuestra recién ganada libertad.

Se aprobó una moción afirmando que Rusia combatirá hasta que los otros países no hayan seguido su ejemplo, adoptando una forma democrática de Gobierno.

El jefe socialista y ministro de Justicia M. Koronaky asistió a la reunión, siendo recibido con aclamaciones y hablando luego en favor de la guerra para poder «permanecer libres e independientes como la más poderosa democracia de Europa».

Llegada de los obreros franceses. Petrogrado, 16.—Ayer llegaron las Delegaciones de trabajadores, franceses e ingleses, siendo recibidas dentro y fuera de la estación por una enorme muchedumbre que las aclamó.

Daban guardia de honor soldados de la milicia con banderas rojas, en una de las cuales iba escrita la palabra «Unidad».

Parte oficial ruso. Petrogrado, 16.—En el frente occidental fuego de fusilería entre los exploradores.

En las operaciones aéreas nuestros aviones derribaron dos aparatos alemanes.

DOS NOTAS OFICIOSAS

La reclamación a Alemania.—El comercio en América.

El *Diario Universal*, órgano oficioso del Gobierno, ha publicado las dos Notas oficiosas siguientes:

«Las interpretaciones que algunas personas están dando a las referencias del último Consejo de ministros y los comentarios que se formulan acerca del contenido y alcance de la Nota que ha de enviarse a Alemania, son completamente contrarios a la realidad. Sugiriendo o difundiendo en la opinión recelos o sospechas, desprovistos en absoluto de fundamento, alarman indebidamente y siembran una inquietud para la cual falta por entero el motivo.

El Gobierno no ha aceptado acuerdo ninguno que modifique en lo más mínimo la política internacional seguida hasta ahora, ni la Nota aludida implica esta modificación.

La resolución de aquél expresada en el texto de ésta es sencillamente la defensa, tan firme y resuelta como las circunstancias demandan, del derecho a que las vidas y haciendas de sus súbditos obtengan el respeto que se les debe conforme a los Convenios internacionales y a la suprema necesidad de continuar la vida económica de la Nación. Así se verá el día que sea publicada.»

«Son diversos, y aun contradictorios, los informes circulados por la Prensa acerca del trato que Alemania se propone aplicar a nuestro comercio con los Estados Unidos. Como el saber con certeza lo que haya de cierto es necesario para gran número de españoles, autorizadamente podemos manifestar que, según las declaraciones del Gobierno alemán, será el siguiente:

Importaciones de América a España. Alemania «tendrá los miramientos posibles, a condición de que el Gobierno español dé garantías de que el contrabando importado permanecerá en España y será consumido en el reino.»

Exportaciones de España a los Estados Unidos. Alemania manifiesta que «será invitada a tratarlas conforme a los reglamentos de presas.»

Tal es el estado del asunto en el instante actual, estado que difiere no poco del que han hecho correr algunos periódicos.»

Huelga de cigarrerías

El viernes se declararon en huelga las operarias de la Fábrica de Tabacos de Madrid.

Se hallaban disgustadas las cigarrerías desde hace algún tiempo, según dicen, por las malas condiciones en que venían trabajando, a causa de la mala calidad del tabaco.

Las disculpas que daba la dirección no las convenían, y en varias ocasiones estuvieron a punto de exteriorizar su protesta; pero ante la esperanza de un pronto arreglo se fueron contentando.

El viernes las operarias del taller de «comunes» iniciaron el movimiento, cogiendo la «data» de la tarde y arrojándola por el montacargas, avisando luego a las compañeras de los otros departamentos para que se unieran a ellas.

El sábado acudieron todas las operarias a la

Fábrica a la hora de costumbre, y ocuparon sus puestos; pero nadie trabajó, y los talleres no pudieron realizar las correspondientes operaciones de entrega.

Sin embargo, la dirección de la Fábrica ordenó que se pagase a todos, incluso las asignaciones del día de ayer.

La actitud de los huelguistas es pacífica

RUSOS Y AUSTRIACOS

Las declaraciones del Gobierno provisional que rige los destinos de la gran Potencia de Oriente, en el sentido de que no piensa en dominar a otros países ni en expansiones territoriales, han provocado una manifestación oficial del Gabinete austro-húngaro, que a su vez afirma que está conforme con el espíritu que anima al de San Petersburgo, siendo viable, por lo tanto, una próxima inteligencia entre ambos y una futura amistad después de la paz.

No quiere esto decir, por el momento, que los gobernantes de Rusia estén dispuestos a negociar de una manera inmediata con los Imperios centrales. Aun conserva allí toda su fuerza la influencia británica, y Millukoff no es más que una hechura del Foreign Office; pero se aproxima la reunión de una Asamblea constituyente; funciona el Comité de obreros y soldados, con toda la arrogancia de esos poderes que no tienen base sólida, y el espíritu del pueblo no es sacrificar en pro de una causa que no siente.

Se fué a la guerra por las reivindicaciones seculares, por llegar a Constantinopla. Hoy ya no se piensa en tales cosas, y sólo queda conservar el prestigio eslavo que puede salir a flote por concesiones mutuas, que nadie sería capaz de concretar a priori, aunque no constituyen un obstáculo insuperable.

Restan vivos dos problemas latentes de singular importancia: el de Servia y el de Polonia, que no tienen un arreglo fácil.

Los rusos están en el deber de procurar el mantenimiento de la independencia servia, ya que ellos lanzaron a la pequeña Monarquía balcánica en el camino de su ruina.

Por el territorio de aquella atraviesa el ferrocarril de Oriente, y no es posible que Alemania y Austria lo dejen en manos de enemigos ni aun siquiera de sospechosos.

En el plan germano, para el caso de una victoria, entra la repartición del territorio servio entre Austria, Bulgaria y Grecia; pero ahora imponen los sucesos una rebaja prudencial a tales aspiraciones, que podría ser colocada en el trono del Rey Pedro a una personalidad grata a los interesados en el asunto.

Inútil es hacer cálculas sobre una cuestión tan íntimamente ligada con la suerte de las armas, estando tan oscuro el final de los episodios militares.

Respecto a Polonia, los Gobiernos alemán y austriaco han establecido un estado de derecho que crea un reino neutral, sin marcar todavía sus fronteras ni designar el Monarca que ha de regir.

Dura será para Rusia esa amputación, aunque se trate de atenuar la herida de su amor propio invocando motivos sentimentales e históricos, que son el comodín de las Cancillerías, que tan pronto les tratan a puñaladas como los colocan en un altar, según conviene a sus intereses; pero decimos lo mismo que en el inciso anterior: los acontecimientos llevan a una realidad desconocida, y ésta ha de dar la pauta para todo en un plazo que se vislumbra como breve.

La renuncia que hace Rusia de sus sueños expansivos resulta grata, en el fondo, para Inglaterra. Esta había prometido «demasado», y la letra de los Dardanelos tenía un vencimiento poco grato en Londres.

Es un asunto que se le ofrece resuelto por sí solo a Lloyd George, y éste no lo verá con desagrado, porque la enemistad moscovita nunca es despreciable.

Con República o con Monarquía absoluta hay allí muchos millones de hombres, que poseen una fuerza indiscutible, y habrá que contar siempre con su actuación en los problemas mundiales.

X. J.

EN SAN SEBASTIÁN

UN DISCURSO DE CAMBO

En el teatro de Bellas Artes de San Sebastián se celebró ayer el anunciado mitin de propaganda regionalista.

El Sr. Cambó desarrolló su conferencia, basada en los nacionalismos catalán y vasco, recomendando mucho la conservación de estos idiomas.

«Debemos estar preparados—dijo—para la hora de la paz, pensando en que habrá de salir triunfante el grupo de beligerantes que defiende los principios de las nacionalidades. No somos enemigos de nadie.»

A continuación atacó duramente al Gobierno, por entender que está desarrollando una política nefasta.

No cree posible la unidad ibérica, por hallarse España pendiente de resolver importantes problemas nacionales interiores, estableciendo una relación de esto con el ideal surgido en algunas naciones, como Polonia.

Terminó su discurso diciendo que confía en el triunfo de sus ideales.

Después del mitin se celebró un banquete en el monte Iguelo, a cuyo final pronunció el Sr. Cambó un brindis en términos íntimos y de tonos nacionalistas.

HORIZONTE QUE SE DESPEJA

La misión confiada por el Gobierno español al marqués de Cortina cerca del Gobierno británico para las negociaciones de intercambio comercial e incidencias del transporte marítimo ha obtenido el más lisonjero éxito, habiéndose firmado el día 13 en el Ministerio de Estado inglés el Convenio en virtud del cual Inglaterra facilitará a España ciento cincuenta mil toneladas mensuales de carbón de piedra, y España, en justa reciprocidad a la Gran Bretaña, mineral de hierro y naranjas.

Dadas las circunstancias, tan favorable solución constituye un gran triunfo que salva a España de graves conflictos industriales; pues, como nadie ignora, aun cuando nuestra Patria tiene importantes y numerosos yacimientos de hulla, la extracción no está regularizada y tenemos un considerable déficit entre la producción y el consumo.

Ese convenio tiene en los actuales momentos un valor y una significación extraordinarios que establece jalones de mucha trascendencia para cuando venga la paz. El espíritu público y todos los elementos morales y materiales del país, firmemente resueltos a no salir, con feliz unanimidad, del estado estrictamente neutral en que se encuentra, arribaban cierto temor de que esa actitud tenez de nuestra Patria, contrastando en algún modo con el ambiente general de la inmensa mayoría de las naciones que se han sumado a los aliados declarándose beligerantes, pudiera determinar situaciones difíciles con éstos.

Pero este convenio, entre otras muchas ventajas, tiene la no despreciable de disipar por completo esos incertidumbres, viniendo a testimoniar la excelente disposición en que, respecto a nuestro país, se encuentran las indicadas Potencias en general y la Gran Bretaña en particular; pues sabiendo ésta que nuestras industrias están muy necesitadas de combustible, lejos de ejercer presión para torcer la voluntad firmísima de la nación española de permanecer neutral, apretando, como suele decirse, los tornillos y negando a España el combustible que necesita, se muestra amiga leal de nuestra Patria y la facilita ese elemento tan necesario para todas nuestras industrias, no obstante la escasez que se está notando ya, desde hace tiempo, en los centros productores británicos de ese combustible que la misma Inglaterra ha menester, ahora más que antes, por el gran consumo de carbón que actualmente determinan las incidencias de la guerra y de que también las otras naciones aliadas tienen apremiante necesidad.

Hay que descontar desde luego el argumento de los que ven con malos ojos estas armonías comerciales, relativo a que si Inglaterra se muestra propicia a facilitar carbón a España, no es por amistad generosa, sino por egoísmo encubierto y necesitar la Gran Bretaña, ahora más que nunca, de nuestros abastecimientos férricos; pero semejante modo de razonar flaquea por la base, toda vez que España, por sí sola, nunca habría de poder solucionar esas necesidades apremiantes de mineral de hierro que agobian a Inglaterra, la que, por otra parte, tiene otros medios de satisfacerlas sin acudir a España.

Nuestra nación, por muchos motivos y razones, goza en la actualidad de la consideración de ese importante grupo de beligerantes, que saben apreciar las condiciones de impar-

cialidad y el exquisito tacto que está demostrando España ante el conflicto internacional, y por lo mismo que se va quedando sola dentro de su heroica y espartana neutralidad, se admira y se apetece más y más su amistoso trato, poniéndose gran esmero y cuidado en mantener con nuestra nación las más cordiales relaciones.

Que el reciente Convenio comercial anglo-hispano ha de contrarrestar en alto grado a los adversarios de las Potencias aliadas, no cabe negarlo; pero es tan natural que así sea, que a nadie le puede extrañar, del propio modo que a nadie puede sorprender que España, altamente perjudicada por la situación difícil en que la han colocado unos y otros beligerantes, procure sacar el mejor provecho de esa angustiosa situación y conseguir que los perjuicios engendrados por ésta se aminoren, evitando la paralización de nuestras industrias y la ruina inminente que se estaba cerniendo sobre nuestra Patria.

El horizonte se despeja por ese lado, y un rayo de esperanza viene a sostener nuestra difícil y correcta actitud interbeligerantes, tificando nuestras energías de neutralidad, cada día más necesarias para que España, en medio de esta hecatombe internacional, conserve la estimación de tiros y troyanos, arribando a puerto de salvación a fuerza de abnegaciones, de sacrificios y de heroísmo silencioso, que a todos impresiona y han de dar, el día que se acabe la guerra, el fruto merecido de su actitud tan correcta como leal, reconocida unánimemente por todo el mundo.

MISCELANEA TELEGRAFICA

La crisis de Levante.

Castellón, 16.—Ha marchado a Madrid una representación de la Junta de defensa de la plaza y el diputado a Cortes por la capital don Emilio Santacruz.

En la estación fueron despedidos por las autoridades y representaciones de las fuerzas vivas.

Estafador detenido.

Zaragoza, 16.—A patición del propietario del pueblo de Mallén D. Manuel Tena ha sido detenido un sujeto llamado Juan Jiménez Vela, natural de Frescano.

El Sr. Tena ha denunciado al juez que el individuo de referencia le había estafado cuarenta mil pesetas, ofreciendo otorgarle escritura de propiedad de una hacienda de la que se titulaba propietario.

Temporal en el mar.

Santander, 16.—Esta mañana se desencadenó un horrible temporal, cogiendo fuera del puerto a las lanchas pesqueras.

Las familias de los pescadores acudieron rápidas a la costa, viendo a sus maridos e hijos luchar desesperadamente con la muerte.

Las lanchas consiguieron al fin ganar el puerto; pero perdieron los aparejos. En una de las lanchas venía un hombre gravemente herido.

Sobre la población cayó copiosa granizada.

Vuelco de una lancha.

Vigo, 16.—Seis tripulantes del vapor petrolero «Océano» paseaban esta tarde en una lancha por la bahía. A consecuencia de un rápido viraje volcó la embarcación y dos de sus ocupantes perecieron ahogados.

Los demás pudieron ser recogidos por un bote del trasatlántico holandés «Hollandia».

LAS SUBSISTENCIAS

La incautación de trigos.

Al hablar con los periodistas el Sr. Rosselló ha desmentido las afirmaciones del vizconde de Eza respecto a que sean negociantes los delegados enviados a recoger el trigo, y que ofrezcan distintos precios para la incautación.

Tal cosa, aseguró el gobernador, sólo podría admitirse tratándose de los representantes de las fábricas de harinas, y aun así, no parece cosa fácil que ofrecieran precio superior a la tasa, que les irrogaría un perjuicio evidente.

Tampoco comprende el Sr. Rosselló que siga juzgando el vizconde de Eza sea insignificante la cantidad de medio kilo de trigo por habitante, pues las mujeres, niños y ancianos, consumen menos cantidad, y de aquí que los hombres tienen una cantidad superior a la consignada.

También insistió el gobernador en que el consumo se ha determinado hasta el 31 de Junio, y no hasta el 1.º, como el vizconde afirma, y aunque en el verano aumente la población en las localidades, no hay ahora en ellas el número de habitantes que en ellas figuran, con lo que hay la natural compensación.

Por último, manifestó el gobernador que han sido embarcadas para Madrid las cantidades incautadas, que alcanzan al presente a 3.000 toneladas.

El consumo de carbón.

El ministro de Fomento ha dicho que se ha visto precisado a dirigirse a los gobernadores civiles, recordándoles la conveniencia de obtener reducción del consumo de carbones en las fábricas de gas para el alumbrado, teniendo en cuenta que desde que comenzó el bloqueo submarino se han reducido en un 50 por 100 las importaciones de carbón de Inglaterra.

Aunque se ha logrado regularizar el transporte de carbón por mar, en comercio de cabotaje, para dar salida al de Asturias, todavía es mucho el que se transporta por ferrocarril; y si se reduce en un tercio el consumo de las fábricas de gas, quedarían en igual proporción vagones para otras necesidades de las industrias, que aun cuando, como las fábricas de harinas de Málaga, sean de propiedad particular, son, por su producción, merecedoras de atenderse como si de un servicio público se tratara.

América en la guerra

La Cámara yanqui aprueba el empréstito de guerra.

Washington, 16.—En la Cámara de representantes los diputados y el público acogieron con frenéticos aplausos la proclamación del voto autorizando el empréstito de guerra, el cual fué aprobado por 389 votos.

Ningún diputado votó en contra. Un socialista se ausentó. El proyecto votado limita, durante la guerra, los empréstitos extranjeros en favor de los países actualmente en guerra contra Alemania.

La enmienda de Tower, limitando los poderes del Gobierno para extender su ayuda a los aliados, fué rechazada por 217 votos contra tres.

Otras varias enmiendas parecidas fueron rechazadas.

El diputado por Illinois, Mr. Raimond, declaró que era el deber de América hacer todo lo posible para apoyar a los aliados, esperando el momento en que América esté preparada para ir al campo de batalla.

Se proclamará la ley Marcial.

París, 16.—El *Daily Telegraph* publica un despacho de Nueva York, en el que se afirma que Mr. Wilson proclamará la ley Marcial en todo el territorio de los Estados Unidos y colonias, con el fin de impedir los atentados contra las fábricas de municiones y propiedades del Estado.

Preparando la acción naval.

París, 16.—Al *Petit Parisien* dicen, desde Washington, que, durante las dos Conferencias navales anglofrancoamericanas que se han celebrado en Annapolis, se ha tratado de la cooperación marítima, con gran amplitud.

Los peritos navales afirmaron que muy en breve la campaña submarina alemana podrá ser contrarrestada fácilmente, gracias a los inventores americanos, que dieron con medios de extraordinaria eficacia.

Congreso de las Repúblicas sudamericanas.

Río Janeiro, 16.—El Brasil y la Argentina se han puesto de acuerdo para tomar parte en la reunión de los pueblos sudamericanos, que probablemente se realizará en Buenos Aires, a fin de restablecer una inteligencia entre las Potencias continentales americanas ante los problemas causados por la guerra.

La Argentina aprueba la conducta del Brasil.

Buenos Aires, 16.—La Nota del Ministerio de Negocios Extranjeros contestando a la notificación del Brasil, referente a la ruptura de relaciones diplomáticas con Alemania, dice que el Gobierno argentino, defendiendo los principios del derecho público universal, pronunció ya su juicio, y que aprecia como es debido la actitud del Brasil.

Agrega que esta actitud ha sido dictada justamente por dichos principios.

Expone el Gobierno argentino sus sinceros sentimientos de confraternidad para con el Brasil.

Adhesión a Norteamérica.

Asunción, 16.—El Gobierno de Paraguay anuncia a los Estados Unidos su adhesión y sus simpatías por la actitud de Norteamérica para con Alemania.

MANIFESTACION INTERVENCIONISTA

Tumultos en las calles.—Edificios incendiados.—El jefe de la Policía, apedreado.

Buenos Aires, 16.—Se celebran continuas manifestaciones. Una gran muchedumbre recorre las calles, pidiendo la declaración de guerra a Alemania. Han sido atacados por la multitud, que intentó prenderlos fuego, los edificios de los periódicos de propiedad alemana.

La Policía, acudiendo apresuradamente, dispersó a los manifestantes, que continuaron recorriendo las calles cantando «La Marsellesa» y gritando ¡Mueran los alemanes!

La muchedumbre ha asaltado después la Legación alemana y el Consulado, prendiendo fuego a los edificios.

El jefe de la Policía, que trató de arengar a los manifestantes, fué apedreado.

EN EL CONTINENTE
La guerra europea

Las operaciones en Francia

Acciones de artillería.

París, 16.—En la región de Saint Quentin la lucha de artillería ha sido violenta durante gran parte del día.

Las baterías francesas han cañoneado y dispersado reuniones alemanas señaladas al Norte de Tancourt.

Vivas acciones de artillería en diferentes sectores al Norte del Aisne y en Champagne.

En Lerna los franceses han realizado tiros de destrucción contra las organizaciones alemanas del bosque de Le Pretre y del bosque Parrois.

Detalles de la ofensiva británica.

Londres, 16.—Otra vez ha habido hoy combate al Noroeste de Saint Quentin, durante el cual nuestras tropas ganaron terreno al Este y al Norte de Gricourt y capturaron algunos prisioneros.

También hemos hecho nuevos progresos en las cercanías del bosque de Havricourt y hacia Lœving, donde nuestras tropas se aproximan a los arrabales de Lens.

Nuevas noticias recibidas del ataque emprendido por el enemigo durante la mañana en el camino de Bapaume indican que sus pérdidas han sido mayores que lo que se dijo en un principio. El ataque fué realizado con gran decisión bajo el violento fuego de nuestra infantería y artillería. Además de los 300 prisioneros capturados por nosotros, han quedado 1.500 cadáveres alemanes frente a nuestras posiciones.

Nuestros aeroplanos realizaron ayer con éxito varios bombardeos y llevaron a cabo valiosa labor en cooperación con nuestra artillería.

Durante todo el día hubo violentos combates aéreos. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes y otros 11 fueron puestos fuera de combate por nuestros aparatos. No han regresado diez de nuestros aeroplanos.

Siguen los combates.

Berlín, 16.—En el Scarpa, al Norte de la carretera de Bapaume a Cambrai, animada actividad de la lucha, alcanzando en algunos momentos gran violencia.

Continúa la lucha de artillería en el Aisne y en la parte occidental de la Champagne.

En Oriente, nada de particular.

La lucha en los Balcanes

Ataques rechazados.—Combates aéreos.

París, 16.—Los alemanes efectuaron un ataque local durante la noche hacia Tirova, al Oeste de Monastir, y que fracasó.

Entre Vardar y el lago Prespa ha habido animadas acciones de artillería, especialmente en Cervena Stena.

El bombardeo enemigo contra Monastir ha destruido 17 casas.

Bandas de comitadjis, apoyadas por unidades austriacas, intentaron tomar la ofensiva en la región al Oeste de Koritz; pero fueron rechazadas.

Los aviones italianos atacaron con éxito el campo de aviación de Drama.

Los aviones italianos rechazaron a una escuadrilla enemiga que intentó bombardear el sector italiano.

Escasa actividad en el frente británico.

Londres, 16.—El comunicado oficial británico anuncia que, excepto un infructuoso intento de *raid* contra nuestras trincheras y escaramuzas entre patrullas, durante la pasada semana no ha habido acontecimientos importantes en los frentes defendidos en Salónica por los ingleses.

Nuestros aviones efectuaron con éxito varios *raids*, y en una ocasión causaron daños considerables en un aeródromo enemigo.

Fuó derribado un aeroplano de combate enemigo y capturada su tripulación.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

La situación en Francia.—Prohibición de ventas.

París, 15.—M. Poincaré ha firmado un decreto prohibiendo la venta de carnes, a partir del día 15 de Mayo hasta el 15 de Octubre de 1917, los jueves y viernes de cada semana.

Se prohibirá igualmente en los citados días servir carnes o alimentos que la contengan en los restaurantes y otros establecimientos abiertos al público.

El gremio de pasteleros reposteros ha decidido, de acuerdo con el Ministerio de Abastecimientos, cerrar las tiendas durante dos meses consecutivos, con el fin de que el citado Ministerio pueda constituir un depósito de harinas.

Las exportaciones en Francia.

París, 15.—El *Diario Oficial* publica un decreto derogando la prohibición de las exportaciones.

La primera lista comprende las mercancías cuya importación sigue libre, y la segunda de la lista los productos que pueden importarse con autorización especial.

La importación de alcohol y licores sigue siendo absolutamente prohibida, excepto para la perfumería y frascos de farmacias.

La tercera comprende ciertas mercancías, entre ellas la madera, los metales y los trabajos en metales.

El racionamiento en Inglaterra y la Familia Real.

Londres, 16.—La Prensa ha sido autorizada para hacer pública la noticia siguiente: «Tanto la Familia Real inglesa como el personal de Palacio han quedado, igualmente que el pueblo, sujetos al racionamiento legal de víveres desde el 1.º de Febrero.»

Hundimiento del vapor italiano «Stromboli».

De Tánger telegrafían detalles del hundimiento del vapor italiano «Stromboli», echado a pique en el Cabo Espalter. El buque procedía de Baltimore. Sobre el puente iba desde media noche el capitán receloso de la sorpresa, y efectivamente, a las ocho de la mañana vió aparecer un sumergible de gran tonelaje, que hizo un disparo, al que contestó el vapor italiano con un cañón de 75 que llevaba a bordo.

Pero en vista de que el proyectil no alcanzó al submarino, ordenó el capitán del «Stromboli» forzar la máquina.

Sin embargo, se aproximaba rápido el enemigo, y los perseguidos resolvieron detenerse. Llegó el sumergible al costado del «Stromboli». Enterados los alemanes de que transportaba plomo y cobre, ordenaron a los italianos que abandonaran el buque y lo echaron a pique.

El «Stromboli», que tenía 8.000 toneladas de arque, era propiedad de la Compañía Italiana de Navegación y estaba matriculado en Génova.

Al interrogar el cónsul italiano a los naufragos sobre el proceder de los alemanes, respondieron que había sido correctísimo, ya que hasta les concedieron el tiempo necesario para salvar los equipajes.

Los naufragos del «San Fulgencio».

Cartagena, 16.—Han llegado los tripulantes del «San Fulgencio», a quienes esperaban el gerente, los consejeros de la Compañía armadora y las respectivas familias de los viajeros. Desarrolláronse tristes escenas.

La Prensa local publica minuciosos detalles acerca de la destrucción del buque, y el documento de protesta entregado por el capitán en la Embajada alemana.

Más barcos echados a pique.

Berlín, 16.—Según informes recibidos recientemente han sido hundidos en el Mediterráneo otros 12 vapores y 14 veleros, con 50.000 toneladas de registro bruto; entre ellos, el 25 de Marzo, a la altura de Alejandría, el vapor inglés armado «Vellore» (4.926), con 7.000 toneladas de carbón, en viaje de Glasgow a Alejandría; el 31 de Marzo, un vapor armado, desconocido, de unas 5.000 toneladas, con carbón para Nápoles; el 1.º de Abril, el vapor inglés, armado (3.709), «Warens», con 5.000 toneladas de cebada y maíz para Spezia, y un vapor desconocido, lleno de carga y escoltado por cuatro pesqueros, de unas 5.000 toneladas.

El 3 de Abril, vapor desconocido, armado, con material, de 5.000 toneladas; otro vapor, con material, desconocido, de unas 4.000; tres veleros italianos, con unas 1.000 toneladas de fosfatos, de Túnez para Livorno; el 4 de Abril un vapor armado, desconocido, con cargamento, de unas 4.000 toneladas, escoltado por dos pesqueros; el 5 de Abril, vapor noruego «Solstad» (4.300), con 6.495 toneladas de trigo, de Australia para Liverpool.

Un barco portugués hundido.

Sevilla, 16.—Ha fondeado en este puerto el vapor «Cabo San Antonio», de la Casa Ibarra. Trae tres tripulantes del vapor portugués «Tres de Mayo», hundido el sábado, a las cuatro de la tarde, por un submarino en aguas de Ayamonte, a doce millas de Huelva.

El contramaestre del buque hundido, Augusto de Silva, manifestó que el buque salió el viernes último de Lisboa con rumbo a Gibraltar y Melilla con cargamento de gasolina y petróleo.

Sorprendido por el submarino en el sitio indicado, el comandante les obligó a abandonar el buque. Embarcaron en un bote el capitán y cinco marineros, y en otro el contramaestre y dos marineros, quedando ambas embarcaciones al costado del sumergible.

Seguidamente, dos marineros alemanes, acompañados de dos portugueses, pasaron al «Tres de Mayo» para colocar las bombas incendiarias, quedando en rehenes mientras tanto otros dos portugueses a bordo del submarino.

Estallaron las bombas; pero no fueron suficientes para hundir el buque, y el sumergible abrió fuego de cañón hasta echarle a pique.

Los botes que conducían a los nueve tripulantes durante media hora fueron remolca-

dos por el submarino, que los abandonó en alta mar.

Uno de los botes llegó al amanecer de hoy a la playa de Arcoyo Hondo, próxima a Chiplona, y otro fué recogido por el «Cabo San Antonio», que esperaba la crecida de la marea para remontar el Guadalquivir con rumbo a Sevilla.

Los portugueses, que estaban hambrientos y aterrorizados, pidieron auxilio y fueron subidos a bordo, donde se les atendió.

El bote que ocupaban los tres hombres era tan pequeño, que a la menor marejada hubiese zozobrado.

Los naufragos se presentaron en la Comandancia de Marina para dar cuenta del suceso.

Liámense Augusto de Silva, Antonio de Silva y Luis Antonio Bissarda.

Se muestran agradecidísimos por las atenciones que recibieron de los españoles.

Torpedeo de un transporte inglés.

Tánger, 16.—Los naufragos del vapor italiano «Giusseppe» cuentan que cuando se hallaban detenidos por el submarino vieron cómo éste torpedeaba a un transporte inglés de 8.000 toneladas, cargado de tropas y caballos.

El transporte se hundió minutos después de recibir el torpedó, y no se observó la presencia de ningún bote, lo que hace suponer a los naufragos del «Giusseppe» que no se salvó nadie.

UN CENTENARIO

La batalla de Covadonga

En Oviedo se ha celebrado una reunión, a la que asistieron las autoridades y otras personalidades, acordando solicitar el apoyo del Gobierno para celebrar dignamente la conmemoración del centenario de la batalla de Covadonga el año próximo.

En cumplimiento de lo acordado en dicha reunión, el señor obispo de la diócesis nombró una Comisión, encargada de la parte religiosa del programa de fiestas que se proyecta, principalmente de cuanto se refiere a la coronación de Nuestra Señora de Covadonga, y dirigió con tal motivo a sus feligreses una vibrante exhortación pastoral, estimulándoles a que cooperasen a cuantos trabajos se realicen para el mejor éxito del centenario.

Forman la referida Junta, que preside el prelado: el deán, arcipreste y doctoral del cabildo de Oviedo; el abad y doctoral del de Covadonga; los marqueses de San Feliz y Vega de Azó; los banqueros D. Policarpo Herrero, D. José Tartiere y D. Manuel Calvo; el diputado provincial D. Ramón Prieto y el catedrático de la Universidad D. Víctor Díaz Ordóñez; constituyendo la Comisión ejecutiva los señores doctoral de Oviedo, Prieto y marqués de la Vega de Anzó.

También se ha nombrado una Junta de damas, presidida por la marquesa de Canillijas, condesa de la Vega del Sella.

Reina gran entusiasmo en todo el antiguo Principado, y es de esperar que el centenario revista la solemnidad que reclama la importancia histórica del principio de la reconquista nacional.

NOTICIAS

La Asociación de la Prensa de Alcoy ha dirigido el siguiente telegrama a D. Miguel Moya, presidente de la de Madrid:

«Al comenzar el primer festival de esta Asociación de la Prensa, que se celebra en el teatro Calderón, con extraordinario éxito, enviamos un cariñoso saludo a la Prensa madrileña en la persona de nuestro dignísimo presidente honorario.—*Fabian Bisbal*, presidente.—*Enrique Moltó Abad*, secretario.»

La Prensa madrileña corresponde afectuosamente al amable saludo de sus compañeros de Alcoy.

Según *El Siglo Médico*, ha continuado durante la semana que acaba de terminar siendo el cuadro de las enfermedades, así agudas como crónicas, análogo al de las semanas anteriores: afectos catarrales de las vías respiratorias; estados congestivos de los centros nerviosos; inflamaciones tonsilares, laríngeas, pleurales y pulmonares; infecciones colibacilares de localización intestinal; fiebres eruptivas benignas en los niños.

Las complicaciones de los procesos tuberculosos pulmonares (hemoptisis, fiebres altas, diarreas, etc.) y las de los afectos cardíacos (éxtasis venoas, edemas y congestiones pasivas) han sido las causas más frecuentes de la mortalidad, que continúa dentro de las proporciones habituales.

El presidente de Costa Rica

La Legación de Costa Rica nos comunica que el presidente constitucional de la República de Costa Rica, D. Federico A. Tinoco, tomó posesión de su alta magistratura y prestó el juramento de ley ante el Congreso Nacional el día 11 de Abril.

El presidente de Costa Rica manifiesta su firme propósito de mantener y desarrollar las relaciones de amistad, de comercio, y podremos añadir de familia, que unen a España, su madre patria.

NOTAS POLITICAS

El presidente del Consejo despachó esta mañana con S. M. Después estuvo en su despacho oficial, donde recibió a los periodistas.

Manifestó a éstos que le habían visitado los ministros de Estado, Gracia y Justicia, Gobernación y Guerra.

Ayer tuvo una larga e interesante conferencia con el general Jordana acerca de los asuntos de Marruecos.

El ministro de Estado dió cuenta al conde de Romanones de un telegrama de nuestro embajador en Londres rectificando las manifestaciones que se han atribuido al embajador de los Estados Unidos en aquella capital.

La rectificación es análoga a la que ayer se facilitó en el Ministerio de Estado después de la visita del embajador de los Estados Unidos al Sr. Gimeno.

Un periodista le preguntó al jefe del Gobierno acerca de la fecha de apertura de Cortes, y él contestó que todavía no se ha resuelto nada por el Gobierno sobre aquella fecha.

Hablando de la censura justificó el recordatorio enviado a los periódicos para que envíen a la censura las galeradas acerca de los asuntos internacionales, porque habían dejado de hacerlo y esto dió lugar a la publicación de ciertos artículos.

A este recordatorio obedece el que algunos periódicos, como *El País*, aparecieran ayer con su editorial en blanco.

El Gobierno no tiene preferencia por ningún periódico, y en materia de censura tratará a todos por igual.

El Gobierno, al proceder así, cree prestar un gran servicio al país, y no hace otra cosa que requerir el cumplimiento de un acuerdo, al que se ha faltado por algunos periódicos, y a los que el Gobierno no quiere causar ningún perjuicio.

Hablando nuevamente de la reapertura de la Casa del Pueblo, dijo el Sr. Ruiz Jiménez que no desconocía terminaba hoy el plazo de la suspensión, pero que el Gobierno no se ha ocupado de este asunto.

Ignoraba el ministro de la Gobernación qué resolución adoptará hoy el juez especial que entiende en el proceso de la huelga general.

El miércoles se celebrará Consejo, preparatorio del que el jueves habrá en Palacio.

Academia de la Historia

En su última sesión acordó conceder los libros de sus fondos que han sido pedidos por la Presidencia del Consejo de ministros para su biblioteca, que parece va a hacerse pública.

El director, Padre Fita, presentó el libro titulado «Algo sobre la fundación de la Orden de Calatrava», de D. Honorio Alonso Rodríguez, y el secretario, Sr. Pérez de Guzmán, el de D. Anselmo Gascón de Gotor, «El Corpus Christi y las custodias procesionales de España», y la revista *Mondarij* con el trabajo de D. Prudencio Otero Sánchez sobre el supuesto «Colón, español», de Galicia.

Se aprobaron varios informes pendientes, y el Sr. Novo y Colson leyó uno sobre la obra del padre Calpena, y otro, el director, padre Fita, sobre «L'aveche de Bayonne et les legendes de Saint Léon», del Sr. Jean de Jaurgain, en cuyo informe el padre Fita restablece los límites de la primitiva Iberia, que tuvo por la parte oriental el Garona, la cordillera de las Cévennes y el Ródano, según lo refiere Plinio y lo recordaba en uno de sus diplomas el Emperador Alfonso VII.

El Sr. Lampérez presentó cuatro opúsculos de D. Ramón de Manjarrés: «La comunicación del Atlántico con el Pacífico», «Proyectos españoles de canal interoceánico», «Expediciones españolas del siglo XVII en el mar del Sur» y «Alejandro de Humboldt y los españoles».

Quedó elegido correspondiente en León el reverendo padre fray Lucio María Núñez O. F. M.

DE PALACIO

S. M. el Rey despachó con el presidente del Consejo y los ministros de Estado y Gracia y Justicia. El Sr. Gimeno insistió en que se rectifique cuanto se murmura del embajador de Inglaterra.

Ni el Monarca ni S. M. la Reina tuvieron audiencia alguna.

Mañana revisará S. M. el Rey las fuerzas del regimiento de Covadonga, recién repatriadas de África y acantonadas en Gatafe.

La revista se verificará en Leganés.

Mañana hará S. A. el infante D. Fernando en Palacio servicio de jefe de parada.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

DESDE EL TABLONCILLO LA 2.ª DE ABONO

CINCO DE TURUBE Y UNO DE MEDINA GARVEY

GALLO, GAONA, BELMONTE

¿Madrid u Hotentocia? Veigonzoso escándalo en el primero de los circos taurinos españoles.

Lamentable e injustificable fué la actitud del público madrileño (¡sálvese quien pueda!) en la 2.ª corrida de abono, celebrada ayer por demasíada benevolencia de un presidente y tres toreros...

Próximamente a las tres y media apareció en el horizonte, allá, por el Norte, un nubarrón negro que hizo arrugar el entrecejo a los aficionados que se aprestaban a abarrotar el coso echevarriano, para ver si Juan y Rafael se desquitaban con los murubeños de pasados fracasos.

A poco, el fuerte viento que durante todo el día reinó trajo sobre nosotros el maldito nubarrón, y descargó una tormenta de granizo tan intensa que más bien pareció una nevada por el aspecto en que quedaron calles y tejados. La lluvia continuó, y dadas ya las cuatro, surgió de entre las nubes el sol con cara de guasa... Ruedo y tendidos estaban verdaderamente encharcados; pero, no obstante, el público llenaba la Plaza, teniendo que estar el de los tendidos en pie, pues sentarse era lo mismo que tomar un baño de asiento. Y aquí comenzó el desastre.

El público, que por su heterogeneidad es la verdadera fiera de la fiesta española, la que con mayor razón temen los coletudos, se apretujaba en las graderías, y, enardecido, inquietante, al ver aparecer por la puerta de Madrid a los espadas, que en uso de su legítimo derecho salían a reconocer el piso, rugía, bramaba, cual enorme monstruo, y al ver que éstos, Belmonte y Gallo particularmente, hacían al presidente señas de no querer toroar por no estar en condiciones, les obligaba a ocultarse en el callejón, gritándoles: ¡Fueral! ¡Cobardes! ¡Eso es miedo! ¡Que se dé la corrida! ¡Sí, sí!...

Una insignificante minoría de aficionados, recordando su condición humana, argüían sensatamente: ¡No, que no se dé! ¡Es un crimen hacerles toroar en estas condiciones! Pero, sí, sí; váyanle ustedes con argumentos de esta índole a la «Fiera»...

Los toreros mandaron recoger los capotes; pero pasados ya tres cuartos de hora, durante los cuales la Empresa, para dar cebo al monstruo, había mandado enserrinar el ruedo, que casi quedó aún peor, el presidente, logrando convencer a los toreros que había que evitar el conflicto que se venía encima, más negro aún que el nubarrón poco antes descargado, dió la señal y salieron las cuadrillas... Y la Fiera silbó a placer por... haber a dado su gusto. ¡Eal! Ya estaban allí los toreros a luchar en las condiciones más desfavorables, con un suelo pantanoso, con un fuerte viento y con... la asustante predisposición del respetable, que en aquel momento no quería reconocer que aquellos hombres luchadores en un arte en que el peligro es constante, salían obligados a jugarse la vida.

—No sea usted tan humano—nos decían—, que buenos miles de pesetas cobran. —Pero si es que así no podemos exigirles que se arrimen.

—¡Que no sean toreros!... Y había que callarse.

Gaona corta una oreja.

Voy a contarte, lector, rápidamente, lo único bueno de la tarde. Fué toda la completa

labor de gran torero, de artista supremo, que el mejicano hizo en el quinto murubeño. Bravo, noble, codicioso, de poco poder y un poco quedado fué el bruto; y Gaona, aprovechando el género, dió verónicas y gaoneras, con quietud, valentía y arte; hizo todos los quites (Gallo estaba en el callejón), alegre, elegante y ceñido en los recortes, llevando muy bien la lidia; tomó las banderillas y puso un buen par de frente, otro buenísimo al cuarteo por el lado izquierdo, y cerró con uno estupendo, al sesgo, muy en corto y valiente...

Comenzó su faena con un pase alto, grácil, majestuoso; siguió con dos naturales buenos, quedándosele el cornúpeto, y siempre cerca, valiente, parando mucho, muleteo con ambas manos, rematando tan lucida brega con una corta, al volapié, bien ejecutada, de la que rodó sin puntilla el astado. Las ovaciones continuadas, que empezaron con la primera verónica, se sintetizaron en una sola, grande, trepidante, y ante la frenética aclamación de la muchedumbre, la oreja fué concedida...

Rodolfo dió la vuelta al ruedo, y volvió a salir a los medios a agradecer emocionado la justa ovación. Solo un defecto he de señalar al gran artista de Méjico: el haber intercalado—él que no necesita de tales artilugios—alguno que otro pase joselista.

Por lo demás... ¡bravo, Rodolfo! Al segundo, después del pase de tanteo, le dió uno estupendo ayudado por bajo, que le destrancó, y no pudiendo ya sacar más partido aprovechó una igualada, metiendo una estocada corta, pasada y tendida, alargando el brazo...

Belmonte, herido.

Fuó en vano que quisiera el trianero ofendarnos sus verónicas en su primer toro, que fué un sustituto de Medina Garvey, grande, y que aunque a muchos les pareció enormemente bravo, porque se cebaba en los caballos, a los que se arrancaba sin nobleza, de-compuesto y nunca desde largo y con codicia, como cumple a los que son bravos de verdad, y por ello quisieron aplaudirle en el arrastre, fué un toro cobardón, por no decir manso, y desde el primer lance mostró estar torreado. Bronco y reservón, se colaba bajo los capotes y bajo la muleta cuando Belmonte quiso alfiarle para el arrastradero. Increpado por el público, muleteo Juan espantándose, medroso, con todas las precauciones, es cierto... pero... ¿estaba el piso para meterse a toroar en el terreno que requerían las difíciles condiciones de la res?

En una igualada quiso aprovechar y dió un pinchazo, saliendo prendido por un brazo, cobrando un puntazo corrido en el antebrazo derecho. Se retiró a la enfermería, teniendo que matar el toro el Gallo.

A este toro le puso Magritas dos grandes pares.

Rafael, el mártir de su culpa.

Cuatro toros tuvo que estoquear el Gallo, y en los cuatro derecho el miedo y la desesperación profesional fabulosamente. Tuvo un toro bravísimo, el cuarto. Pero... como si no. Los otros tres, algo inciertos y quedados llegaron a la muerte, mas estaban fáciles para la muleta rafaesca. Gallo no quiso.

Loco, descompuestísimo, anduvo toda la tarde por el ruedo, sin saber lo que hacía. Metisacas y gol etazos en todas partes, a la media vuelta, al revuelo de los capotes, a paso de banderillas, avisos, centenares de almohadillas en el ruedo... ¡Un horror! Nunca como ayer fué tan malo Rafael.

La Fiera tuvo cebo y... se ensañó. El artista estuvo francamente desastroso, sí, señores; pero ello no justifica la ovación que dieron al cuarto toro, cuando estando el Gallo descuidado se arrancó sobre éste y le trompicó, rompiéndole una manga, ni el final, absolutamente propio de los que moran en la Selva Negra, con que acabó la corrida.

Un turbión de cipayos se lanzó al ruedo, dispuestos a hacer migas al pobre Rafael, que tuvo que salir convoyado por Gullón y unas cuantas parejas. Sin embargo, fué cobardemente golpeado y herido por los que creen propio de seres racionales pegar ni agredir a un hombre indefenso.

Y aun había en los tendidos gentes aparentemente cultas, pues que en la Corte residen y señorialmente visten, que aplaudían y disculpaban tales vilezas.

Amargado, horrorizado, créeme lector, salí de la plaza, y te fio sinceramente que ante aquello me acordé de Noel. ¡Horrible!...

Severito.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 13, Día 14. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

INFORMACION DE GUERRA

Residencia.

Se autoriza para fijarla en San Sebastián en situación de cuartel al general de brigada don Manuel Jaén.

Supernumerario.

Pasa a esta situación el capitán de Infantería D. Amadeo Fernández.

Reemplazo.

Pasa a esta situación el oficial primero don Leopoldo Saavedra.

Destinos.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. José García Moreno al capitán de Infantería D. José García Rodríguez.

Se nombra vocal de la Junta facultativa de Ingenieros al coronel D. Francisco Gimeno. Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intervención.

Retiros.

Se les concede al teniente coronel de la Guardia civil D. Vicente Fouadels, y a los primeros tenientes D. Celestino Sánchez y don Víctor Ambroje y al segundo D. Manuel Ferrer.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al médico segundo D. Julio González.

Nuevo caso de divorcio

Dice Excelsior:

«El Tribunal de Gourdou ha decidido que la mujer cuyo marido ha desertado tiene derecho, por esa sola causa, a obtener el divorcio.

En consideración, dice el fallo que en presencia de ese acto inexcusable, sobre todo cuando la patria, invadida, necesita del concurso de todos sus hijos, se explica fácilmente que la demandante haya padecido profunda exacerbadón de sus sentimientos de francesa. Y el divorcio se ha pronunciado, recayendo las responsabilidades sobre el desertor.»

NOTAS MARITIMAS

Capacidad del Canal de Panamá.

Un detenido estudio del tráfico efectuado en el Canal de Panamá hecho sobre la suma aproximada de 2.000 barcos mercantes, prueba que la máxima capacidad de sus esclusas es, según un cálculo prudente, de sesenta buques de dimensiones medias por día, siendo la que se esperaba de cuarenta y ocho buques diarios próximamente. Sin embargo, una de las dos series gemelas de esclusas que forman cada estación, debe ser con frecuencia cerrada al tráfico para recorrer las partes sumergidas, especialmente las grandes válvulas y puertas, y como existen constantes causas de deterioro, es preciso llevar a cabo trabajos y tomar medidas para alargar la vida de todas estas partes. Durante este tiempo, el canal tendrá una capacidad máxima de cuarenta buques diarios.

El jefe de la Escuadra de instrucción de la Academia naval de los Estados Unidos, compuesta de los acorazados «Missouri», «Ohio» y «Wisconsin», mandó al Ministerio de Marina una parte referente a su paso por el Canal, en el que, entre otras cosas, dice lo que sigue: «Con respecto al paso del «Missouri» y «Ohio» simultánea y paralelamente, y el «Wisconsin» inmediatamente detrás, por las estaciones Pedro Miguel y Miraflores, la conducción de estos buques por el centro del canal

por medio de locomotoras gemelas fué tan perfecta, que una división de cuatro buques, de las dimensiones de éstos o aun un poco mayores, podrían manearse al mismo tiempo, dos en cada uno del doble canal.

Si se tratase de drednoughts, su eslora no permitiría manobrar más que a uno en cada canal, o sean dos al mismo tiempo. Sin embargo, la escuadra completa actual de acorazados, compuesta de cuatro divisiones de cinco buques cada una y la capitana, que hacen un total de 21 buques, podría atravesar el canal en un solo día. En la estación de Gatun, que tiene en total tres elevadores combinados en un solo dique, pueden manobrar ocho barcos de dimensiones medias, cuatro en las cámaras gemelas superiores y cuatro en las bajas, haciéndose todas las demás operaciones de la estación sucesivamente por los mismos grupos.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El loco Dios. PRINCESA.—A las diez, La tía de Carlos. A las seis, El glorioso difunto. COMEDIA.—A las diez, El viaje del Rey. LARA.—A las seis y media, Como hormigas. A las diez, Como hormigas y Sin querer. INFANTA ISABEL.—A las diez, El alcalde de Zalamea. A las seis y cuarto, El alcalde de Zalamea. REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, cñema tógrafo y La Argentinita. A las diez y media, La mujer divorciada y La Argentinita. CERVANTES.—A las seis, Cosas que vuelven. A las diez, Amor que vence al amor. ZARZUELA.—A las diez, El tesoro. A las seis, La Embajadora. ESLAVA.—A las seis y media, Domando la tarasca y El corregidor y la molinera. A las diez, El corregidor y la molinera y Margarita la Tanagra. APOLO.—A las seis, Serafín el pintorero. A las diez y media, El asombro de Damasco en la que toma parte la célebre danza de las Almesas. COMICO.—A las diez y cuarto, La venganza de la Petra. NOVEDADES.—A las seis, La chicharra. A las siete y cuarto, De Sevilla a los corrales. A las nueve y cuarto, La reina alegre. A las diez y cuarto, La oración de la vida. A las once y tres cuartos, La chicharra. COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, La cuerda floja. A las seis y media, El niño ajeno. A las nueve y media, películas. A las diez y media, La castellana. PARISH.—A la nueve y media, gran función, Robledillo, La troupe china Sze-Hee y los exóticos, bufos y parodistas.—Director, William Parish. CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos. ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Mirabel, Rosario Blanco, Juanita Casanova, Vicenta Lafont, hermanas Sánchez, Estrella Soler, María Esparza y Saluz Ruiz. ALVAREZ QUINTERO.—A las seis y media, Los Galeotes. A las diez, La cabecera del Rastro o Crimen y Castigo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 53.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

quianos, cuya afluencia nos hizo asegurar que la venta de nuestras sanguijuelas sería fácil y lucrativa.

Lo primero que juzgamos oportuno hacer cuando desembarcamos fué buscar un lugar donde depositar nuestras mercancías, las que teníamos que extraer del buque parcialmente y a escondidas de un aduanero que vigilaba para que no saliese nada de la embarcación sin un permiso que emanase de la aduana.

Encontramos un local cómodo en casa de un italiano que mi asociado reconoció ser uno de los refugiados políticos compañeros de destierro.

Aquel hombre estaba en el Brasil hacía algunos años viéndolo del contrabando, y nos dió las instrucciones necesarias para defraudar los derechos de S. M. brasileña, debiendo a su experiencia el completo éxito del desembarque de nuestras mercancías.

Como creo que importa poco al lector que yo le inicie en los misterios de la vida mercantil, bastará con que le diga que después de haber corrido todas las tiendas de barbero de la ciudad, a quienes llevá bamos muestras en una botella de cuero, especie de vasija que se usa mucho allí, vendimos todas nuestras sanguijuelas a un precio tan alto, que sacamos de ellas cinco mil francos.

Como no nos habían costado más que mil qui nientos, no incluso los gastos de camino, que se elevaron a doscientos cincuenta francos por cada uno de nosotros, nos resultó un beneficio líquido de tres mil francos, que nos hizo poner ufanos.

En cuanto a nuestra pacotilla de quinceañal no pudimos despacharla en Río Janeiro, pues aquella ciudad es sumamente comercial y está surtida siempre de mejores y más abundantes géneros que nuestras ciudades manufactureras de Europa.

Para efectuar la venta hubiéramos necesitado echar mano de corredores del comercio, los cuales hubieran exigido un beneficio mayor que el nuestro, y eso no nos acomodaba.

Nuestro patrón, el italiano, a quien nos dirigimos con este objeto, vino aún en ayuda nuestra.

Nos aconsejó que fuésemos a dar un paseo por el interior, nos trazó un itinerario que él mismo había seguido el año precedente, nos aseguró que con paciencia, valor y conciencia un poco ancha, no saldríamos mal de nuestra empresa.

Aquel consejo me gustó mucho, porque además de las ventajas pecuniarias que parecía debernos proporcionar, mi carácter aventurero se acomodaba perfectamente con un género de vida semejante.

Completamos, pues, nuestra pacotilla, la clasificamos por orden en dos cajas con diferentes separaciones, y nos pusimos en marcha con un sol al cual nuestros temperamentos, aunque bastante buenos, pudieron difícilmente acostumbrarse.

Esta nueva profesión me pareció al principio difícil, sobre todo cuando teníamos que enseñar nuestras mercancías a personas que no nos comprendían.

No obstante, gracias a lo poco que sabía de latín, de provenzal y de italiano, pude muy luego conseguir el dejarme entender en portugués; por casualidad me sucedía alguna vez el no ser comprendido.

Hacia dos meses que viajábamos de aldea en aldea con las mercancías a cuestas, y despreciando las preocupaciones del país, que mira con desdén a los blancos que se envilecen por llevar un objeto cual-

quiera. Un día pasaba nos de Isla Grande a Santa María por un camino arenoso que nos cansaba extraordinariamente; el sol ocupaba el cenit; un sofocante calor nos ahogaba y ni un ligero soplo de aire se dejaba sentir para refrescarnos, ni aun una sombra donde ponernos al abrigo de los rayos del sol que nos achicharraban.

Sin embargo, no faltaban árboles; pero los bosques que había a uno y otro lado del camino eran tan compactos, tantas las enredaderas y arbustos enlazados entre sí, que formaban una barrera tan impenetrable, que difícilmente podíamos hacer pasar nuestros brazos por ella.

Si alguna vez encontrábamos por casualidad una abertura por donde poder entrar, una nube de insectos volátiles nos obligaba bien pronto a volver a nuestro camino.

En fin, hacia el medio día, después de haber andado seis horas encorvados bajo nuestra carga, llegamos a la orilla del río de los Macacos, donde nos dormimos a la sombra de un inmenso plátano.

Yo dormitaba hacía ya rato, cuando un ruido extraño semejante en algun tanto al gruñido del cerdo, me vino a despertar.

Comencé a llamar a mi compañero para volvernos a poner en camino, pero al momento me aperi-

(Continuará...)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficinas en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», buque de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», buque de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», buque de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», buque de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», buque de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», buque de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», buque de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro céntrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítense el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronel Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID... Un mes... 1,50 ptas.
 PROVINCIAS... { Trimestre... 5,00 »
 { Semestre... 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.
 Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 24.

SERVICIO QUINCENAL

Fije, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Goruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & C.ª
 Compañía de Embarques
 Aduanas y Fletamentos
 Cádiz (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid