

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle. Ichn.-Tel. 2.631.

Madrid, Lunes 9 de Abril de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.810.

La paz y la actuación marítima

Cinco grandes naciones marítimas, Inglaterra, Francia, los Estados Unidos, Italia y Rusia, unen sus recursos navales para libertar el comercio marítimo de los efectos de la campaña submarina de los Imperios centrales, y todavía en circunstancias críticas pudiera agregarse otra potencia naval a ese pentágono formidable sumando los recursos navales del Japón, que está decidido a salir de su beligerancia expectante tan pronto como se considere preciso.

Por mucho que sea el optimismo austro-alemán forzoso es reconocer que aun cuando el éxito del bloque submarino teutón fuese triple de lo que aparece, y que no es porque en vez de constituir un éxito es un verdadero fracaso, digan lo que quieran sus mantenedores, el resultado de esa ponderación marítima está descartado.

Y lo que es tocante a un encuentro o batalla naval, que aun cuando improbable por los términos de inferioridad en que está la Marina alemana pudiera empeñarse, y que ciertamente habría de recabar la Gran Bretaña el honor de emprender sola, no hay que dudar un punto que habría de ofrecer un resultado adverso para los germanos.

Pero, en fin; como esto no ha ocurrido aún, como está dentro de la hipótesis, y ésta no tiene la fuerza de los hechos consumados, el elemento naval austrogermano puede confiar cuanto su apreciación de las circunstancias permita en una victoria naval que afoje el dogal angustioso que las Potencias centrales llevan al cuello con el pacto de Londres, cada vez más resistente, y que ahora viene a estrecharse más con la entrada en la guerra de los Estados Unidos al lado de los aliados.

En el concepto de los expertos, el conflicto o conflagración internacional está cada vez más inclinado de la parte marítima. Los mismos Imperios centrales han dicho ya que su única solución para lograr la paz tan suspirada por el mundo entero es la intensificación de la campaña submarina, que no es, y esta segunda parte no son ellos quien lo dice, sino los citados expertos, más que un aspecto, el menos decisivo, de la actuación marítima alemana; porque el principal lo constituiría, a ser posible su disponibilidad evolutiva, el núcleo de potencial flotante que el bloque británico tiene embotellado en Kiel, Cuxhaven, Wilhelmshaven y demás puertos militares germánicos.

Alemania, que no era débil, navalmente considerada, antes de la guerra, prefirió la actuación militar terrestre para vencer en la contienda, poniendo toda su confianza en sus ejércitos, unidos a los de Austria, Bulgaria y Turquía; pero las incidencias de la lucha apartaron del teatro territorial los objetivos militares y los llevaron demasiado de prisa para el interés germánico al teatro marítimo, donde Alemania tiene desde el principio de la conflagración inmóvilizada su magnífica escuadra, y completamente secuestrada su brillante flota comercial, cuyos excelentes buques permanecen internados en puertos extranjeros.

Por consiguiente, Alemania, al acudir ahora como única solución a intensificar la campaña submarina para imponer la paz a la Gran Bretaña, va, según frase vulgar, atada de pies y manos. Sus elementos activos navales son los submarinos, mucho menores en número de lo que por interés de amor propio propalan sus relatos periodísticos; y ahora en condiciones más desfavorables para operar, toda vez que la caza y persecución de esos submarinos es incansable y la vigilancia de los torpederos de alta mar, destroyers y demás elementos de la marina sutil británica, tan activa y eficaz, que reduce casi a cero la actuación submarina germánica.

Marítimamente, pues, los Imperios centrales tienen perdido el pleito y están en el caso de abandonar toda esperanza de imponer la paz a las Potencias aliadas. Territorialmente está ya viendo que ellos han sido los primeros en no considerar viable ni suficiente esa solución, puesto que han reputado como única la correspondiente a la acción de sus submarinos; de modo que está patente la tremenda equivocación sufrida al preferir, cuando se inició la guerra, el instrumento territorial al factor marítimo, porque éste era el decisivo y el otro el accidental; y ahora tiene que apelar al primero cuando ya es tarde y tiene sus energías agotadas.

X. A.

La situación en Rusia

Como negociaría la paz el Comité obrero.

Petrogrado, 9.—El Comité ejecutivo de las delegaciones obreras ha dicho que debe continuarse la guerra con toda energía, hasta tanto que Alemania y Austria declaren solemnemente que no las guía en esta guerra el afán de conquista y se avengan a negociar la paz en estas condiciones.

Una representación del primer Cuerpo de ejército ha entregado a la Duma una resolución, en la que se dice, entre otras cosas:

«Hemos reconocido al Gobierno provisional, y a él sólo rendiremos obediencia y acatamiento.»

En una sesión habida el 6 del corriente, el Consejo de los delegados militares y los representantes de la flota del mar Negro y de la guarnición de Sebastopol han hecho análogas manifestaciones.

Hacia una república parlamentaria.

Petrogrado, 9.—El Congreso del partido constitucional democrata, presidido por Dolgoruki, ha votado un acuerdo, declarando que Rusia debe ser una República parlamentaria, regida por un presidente elegido por representación nacional.

El Gobierno deberá obrar por mediación de un Ministerio responsable.

Lo que pretende Rusia.

Petrogrado, 9.—M. Melnikoff ha hecho a los periodistas la declaración siguiente, relativa a los ideales de Rusia en esta guerra: «Queremos reconquistar—dijo—los territorios perdidos y nuestras reivindicaciones históricas, lo que está de conformidad con las aspiraciones de nuestros aliados y con las ideas expuestas por Wilson.»

Además, Rusia tiene necesidad, y por lo que respecta a Turquía, de disponer de los Estrechos y tomar a su cargo la suerte de los armenios.»

Generales destituidos por el fracaso del Stochod.

Petrogrado, 9.—Ante el informe del general Alexieff, el ministro de la Guerra, M. Goutchkoff, ha ordenado la destitución de los generales Lasch, comandante de un ejército, y de Yáneschaverry, jefe de un Cuerpo de ejército, cuya negligencia fué la causa del fracaso ruso en el Stochod.

Ivanoff, en libertad.

Petrogrado, 9.—El general Ivanoff ha sido puesto en libertad, bajo promesa de sumisión y acatamiento al Gobierno provisional. Queda, sin embargo, bajo la vigilancia de la justicia.

EL COMERCIO Y LA GUERRA

Las circunstancias de la guerra han hecho que la vieja doctrina de Monroe, según la cual se rechaza toda intervención europea en los asuntos de América, o sea la fórmula escueta de «América para los americanos», se vuelva como un calcetín, según el modismo, interviniendo América en los asuntos europeos, y todavía más, uniéndose América para favorecer en la guerra europea a los aliados.

El telegrama trae la impresión de que las diversas nacionalidades americanas se unen para adoptar respecto a los Imperios centrales europeos la misma actitud de los Estados Unidos.

La cancillería brasileña ha dado, según esas noticias, instrucciones a sus representantes en las demás Repúblicas americanas en ese sentido; y a causa del torpedeamiento del vapor brasileño «Paraná» se tiene por seguro que el Brasil declarará la guerra a dichos Imperios.

Un despacho de Buenos Aires expresa que la situación se cree tan grave en la República Argentina, que allí se considera necesaria la declaración de guerra; y que Bolivia seguirá en todo y por todo la actitud que el Brasil y la Argentina adopten.

Otro telegrama indica que la Prensa chilena pide la ruptura de las relaciones de Chile con Alemania para asegurar la paz y el respeto al derecho internacional; y de Nueva York llega la noticia de haberse comunicado oficialmente que el presidente de la isla de Cuba ha sometido un Mensaje al Congreso de la Gran Antilla pidiendo la declaración del estado de guerra con Alemania.

Análogas impresiones se reciben del Uruguay, del Perú y otros países americanos, que permiten creer que la iniciativa de los Estados Unidos ha tenido entusiasta repercusión en esos países, por lo que no es aventurado pensar que muy pronto el continente americano en masa estará en abierta hostilidad con Ale-

mania; y aun cuando en lo concerniente a la guerra no tenga efectos demasiado importantes semejante situación, los reviste muy trascendentales en el aspecto comercial, porque una de las esperanzas en que los germanos confiaban más para restablecer su quebrantado comercio eran los mercados americanos, que se les escapaban en bloque.

Es natural que todo esto preocupe hondamente a las clases directores de las Potencias centrales de Europa, quebrantadas como éstas están económicamente por los enormes gastos de la guerra, y que sólo en la restauración de sus fuerzas comerciales pueden fundar un porvenir relativamente lisonjero; pues en el fondo, todas las incompatibilidades entre los bandos beligerantes reconocen por causa intereses antagónicos de origen comercial; y, desde luego, si por consecuencia de las derivaciones de la guerra se cierra a la actividad de los países centrales el mercado mundial, la ruina no tardará en posesionarse de ellos.

Todo esto viene a demostrar que el dominio comercial sólo puede lograrse con las luchas pacíficas de competencia en calidad y precio de los productos y manufacturas, arte en que los alemanes eran verdaderos maestros; pero ahora, con los esfuerzos hechos para la campaña militar, al prescindir los germanos de ciertas consideraciones autorizadas por los Convenios y los Tratados internacionales, no sólo han conculcado contra suya a la Europa comercial, sino a la América en masa; y algo análogo acontece respecto de Asia, donde el comercio alemán ha experimentado serios contratiempos.

De modo que, por cualquier aspecto que se considere, la situación comercial alemana es muy crítica, y como sus adversarios no han de hacer nada por atenuar sus rigores, se puede temer que el aniquilamiento mercantil de ese país tan industrial y trabajador ha de ser durante muchos años muy persistente.

Todo esto contribuye a esperar que la guerra acabe antes de lo que ya se pronostica; porque unos y otros beligerantes necesitan reponer sus fuerzas económicas, restaurar sus energías productoras y reanudar sus tránsitos comerciales que esta enconada lucha de naciones y de intereses materiales ha llevado al caos mercantil, que a todo trance es necesario sofocar para que la humanidad pueda tranquilamente consagrarse a cumplir sus altos destinos.

COMPLICACIONES DE LA GUERRA

Los Estados Unidos y Alemania

España, neutral.

La Gaceta publica hoy el siguiente aviso de la sección de política del Ministerio de Estado:

«Declarado el estado de guerra entre Alemania y los Estados Unidos de América del Norte, el Gobierno de S. M. se cree en el deber de ordenar la más estricta neutralidad a los súbditos españoles, con arreglo a las leyes vigentes y a los principios de Derecho internacional.»

En su consecuencia, hace saber que los españoles residentes en España o en el extranjero que ejercieren cualquier acto hostil que pueda considerarse contrario a la más perfecta neutralidad, perderán el derecho a la protección del Gobierno de S. M., y sufrirán las consecuencias de las medidas que adopten los beligerantes, sin perjuicio de las penas en que incurrieren con arreglo a las leyes de España.

Serán igualmente castigados, conforme al art. 150 del Código penal, los agentes nacionales o extranjeros que verificasen o promovieren en territorio español el reclutamiento de soldados para cualquiera de los ejércitos o escuadras beligerantes.

Lo que se hace público para conocimiento general.

Madrid, 8 de Abril de 1917.

Notificación del estado de guerra.—Patriotismo de los israelitas.

Washington, 8.—Las Embajadas y Legaciones norteamericanas en el extranjero han sido avisadas por cable del estado de guerra.

La Alcaldía de Nueva York ha publicado hoy un bando recordando a todos su obediencia a las leyes nacionales de los Estados Unidos y conminando con la pena de muerte a todos los que apoyen al enemigo y cometan actos de traición.

La Liga americana de patriotas judíos recibe numerosas adhesiones y está reclutando gran número de voluntarios.

Entre los israelitas, aun los de origen alemán, reina general simpatía para los aliados.

La cooperación de Norte-América.

Washington, 9.—El Gobierno ha gastado

3 000 millones de dólares en preparativos militares.

Se ha abierto a los aliados un crédito ilimitado con un interés de 3 1/2 por 100.

Treinta y dos mil Compañías industriales han ofrecido su concurso para fabricar material de guerra.

Será creado un ministerio de Municiones.

Continúa la detención de espías.

Entusiasmo bélico. Dos millones de voluntarios.—Medidas de defensa.

Nueva York, 9.—Reina grandísimo entusiasmo. Las oficinas de alistamiento se ven constantemente llenas de jóvenes voluntarios, que acuden a inscribirse. Se han tenido que tomar medidas de orden para evitar la aglomeración.

Mister Baber, secretario del ministerio de la Guerra, ha dicho que puede disponer de 100.000 oficiales e instructores para los nuevos reclutas.

El Consejo de defensa nacional examina la cuestión relativa al avituallamiento de las tropas y de la población durante la guerra.

El departamento agrícola ha acordado emitir un empréstito de 200 millones de dólares para fomentar la producción de trigo.

Dicho empréstito será hecho en bonos al 4 y medio por 100.

Se fijarán precios para los alimentos y materiales de guerra.

Washington, 9.—El Gobierno ha propuesto conceder una autorización a la Comisión federal de comercio para fijar precios especiales para todos los productos alimenticios y para todos los materiales de guerra.

Esta decisión es de gran importancia para los países aliados, porque la fijación de precios de guerra es aplicable tanto a los productos destinados al consumo interior como a la exportación, y por consiguiente será considerablemente reducido el precio de las compras que hagan los aliados.

Mister Bryan se alista como soldado.

Washington, 9.—Mister Bryand, jefe de la oposición pacifista, ha dirigido ayer a Mister Wilson el mensaje siguiente:

«Considero que es nuestro deber ir a la guerra y ofrecer mis servicios al Gobierno. Sirva de alistarme como simple soldado.»

Acuerdos del ministro francés.—Publicación del mensaje de Wilson.

París, 9.—El Consejo de ministros ha acordado publicar en toda Francia el mensaje de Wilson al mismo tiempo que los discursos pronunciados el día 5 en la Cámara y el Senado por MM. Ribot, Dubost y Deschanel.

El ministro de Instrucción pública se ha dirigido a los rectores e inspectores de Academias con instrucciones para que el día de entrada a clase, después de las vacaciones de Pascuas, sean leídos en las aulas los documentos ya citados.

M. Malvy invitó a los prefectos para que se empavesen todos los edificios públicos con los colores americanos, como asimismo los edificios particulares.

CUBA TAMBIÉN VA A LA GUERRA

Votación en las Cámaras.—Incautación de barcos.

Habana, 8.—El Senado y el Congreso cubano han votado, por unanimidad, la guerra contra Alemania.

Instantáneamente después de haber sido votada la declaración del estado de guerra entre Cuba y Alemania, fueron capturados todos los buques alemanes que se hallaban en los puertos cubanos.

Ha comenzado también la movilización.

FUEGO A BORDO

El vapor "Eloisa", destruido

Cádiz, 9.—Ha entrado en este puerto el vapor «Puchol», procedente de Larache.

Cuentan los pasajeros que a las doce y media de la noche del viernes se oyó cerca del muelle de Larache una terrible detonación.

Era que se había incendiado el vapor «Eloisa», de la Casa Díaz y Compañía, de Cádiz.

Salió dicho buque el viernes de Cádiz, llevando a Larache 1.600 latas de gasolina, 25 garrafas de aguardiente, cajas vacías, dos automóviles, material de construcción, etc.

Media hora antes de llegar a Larache, cuando los tripulantes se disponían a arriar las cadenas, ocurrió en la bodega una formidable explosión que hizo saltar astillas hasta la cubierta.

El capitán del «Eloisa» procedió con la mayor serenidad, sin abandonar el buque.

El fogonero, José Gómez Barroso, comportándose heroicamente, cerró las válvulas y evitó que la máquina hiciera explosión.

Han desaparecido el cocinero Juan Pérez,

de sesenta y cuatro años, y el marinero Antonio Palcan.

Se han salvado el capitán D. Luis Sánchez de la O, maquinista Juan Morales, fogoneros José Sánchez Vichera y José Gómez Barroso, marineros Antonio Oviedo Delgado, Manuel Oviedo Romero y José Guillén.

Este último, que se salvó en un ancla, tiene dos heridas en la cabeza, producidas por un banco que saltó a consecuencia de la explosión, y le alcanzó.

El buque ha quedado embarrancado. Al salir de Larache el «Puchol» esta madrugada, según las explosiones.

Del «Eloisa» sólo ha quedado el casco.

LOS NUEVOS SUCESOS

AMERICANOS Y RUSOS

La Prensa aliada tiene siempre la amabilidad de proporcionarnos a los espectadores de la contienda datos de juicio, que serán más o menos tendenciosos, pero que arrojan bastante luz sobre el porvenir, si se acierta a encontrar su verdadero significado y a corregirlos en el sentido de quitarles el natural apasionamiento que contienen.

Su alegría por la intervención de Norte América en favor de su causa no reconoce límites. Ya estiman como seguro el triunfo definitivo porque los Imperios del Centro no podrán resistir la avalancha que ha de caer sobre ellos, ni contrarrestar la suma de elementos militares y financieros que van a reunir sus adversarios.

Es innegable que el poder de la gran República americana sería preferible tenerlo al lado que desafiárselo en toda su gran eficacia; pero como ésta ha de ser muy relativa en su desarrollo, se impone esperar acontecimientos, sentando mientras éstos llegan algunas afirmaciones de completa evidencia.

Las tropas que podrán ser enviadas a Europa no serán muchas, ni de una clase superior. Lo que sucedió a Inglaterra, que disponía de mayores recursos permanentes para organizar un ejército, da idea de las dificultades con que han de luchar los Estados Unidos antes de que su bandera aparezca en los campos de batalla.

Su transporte exigirá muchos barcos, ofrecerá grandes riesgos y puede que dé ocasión para que los sumergibles hagan alguna de las suyas, causando terribles contratiempos en una ruta tan larga.

Municiones y pertrechos se enviaron siempre en cantidades enormes que no podrán ahora sobrepujarse, más bien decrecerán, porque algo será necesario reservar para uso propio.

El dinero americano estuvo antes propicio a cubrir las exigencias del Tesoro británico. No es fácil tampoco que hoy haga la Banca de Ultramar esfuerzos que dejen atrás sus dádivas precedentes. Mejorará, sí, las condiciones del adelanto; pero eso sólo interesa al prestatario y al prestamista en sus relaciones ulteriores.

Respecto a la Marina de los Estados Unidos no puede aumentar en un ápice la fuerza aplastante que ya reúne a sus órdenes el Almirantazgo inglés.

En cuanto a Rusia, el corresponsal de The Times en San Petersburgo no oculta sus temores de que estalle allí la guerra civil, ocasionada por el choque inevitable de los diversos elementos que se disputan el mando.

Parece que el Comité de soldados y obreros lleva sus exigencias a términos inauditos, acentuándose entre los campesinos el deseo de llegar a un reparto de bienes que provocaría la contrarrevolución, so pena de que los elementos pútales del país se entregasen de una manera cobarde.

En tales condiciones, la más leve reflexión demuestra que no es lícito esperar grandes milagros por parte del ejército de Rusia. Este, minado por la indisciplina, falta de jefes y de pertrechos, ha cesado ya de ser un elemento útil de combate.

La relativa facilidad con que los alemanes han conseguido una victoria en el Stochod afirma ese concepto, que no tardarán en comprobar los hechos durante la primavera.

¿Compensará la suma de los Estados Unidos a la resta de las fuerzas moscovitas?

Cada lector tendrá su punto de vista acerca de ese problema concreto, y no hemos de constituirnos en dómines para imponer un criterio determinado.

El relato referido nos resulta mejor que el magister dixit.

X. J.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Actividad de la artillería.—Los aviones alemanes bombardean Belfort.

París, 9.—Durante la jornada no ha habido ninguna acción de infantería en el conjunto del frente.

El cañoneo ha sido violento en ciertos sectores entre el Somme y el Aisne y la Champagne.

Los alemanes lanzaron hoy 1.200 proyectiles sobre Reims, resultando un paisano muerto y tres heridos.

Ayer lanzaron los aviones alemanes varias bombas sobre Belfort, no causando pérdidas ni daños.

Continúa el avance inglés.

Londres, 9.—Nuestras tropas ganaron algún terreno en las inmediaciones de San Quintín, entre los pueblos de Salency y Jancourt. Pudieron llegar hasta los alrededores de Fresny y Le Petit. En sector de Ypres y cercanías de Arras, duelos de artillería.

Ataques y contraataques en todo el frente.

Bombardeo de San Quintín.

Berlín, 9.—Cerca de la costa y en el arco de Myschaete, y después de intensa preparación de artillería, fuertes contingentes exploradores enemigos avanzaron contra nuestras posiciones. Los rechazamos delante de nuestras impedimentas, al Sureste de Ypres, en lucha cuerpo a cuerpo, durante la cual quedaron en nuestras manos algunos prisioneros.

En el frente del Artois disminuyó la actividad de los combates con relación a los días anteriores.

En el territorio del Somme el enemigo (no pudimos averiguar si eran franceses o ingleses), cañoneó vivamente San Quintín, cuya catedral fué averiada por varios blancos.

Se malogró bajo nuestro fuego, y con grandes bajas por parte del enemigo, un nuevo intento francés de ganar terreno cerca de Lafaux. Una de nuestras compañías persiguió al enemigo que huía, haciendo 48 prisioneros.

A orillas del Aisne y en la Champagne occidental hubo en algunos sectores intensa lucha de artillería y de lanzaminas.

Al Suroeste de Mulhausen hicimos prisioneros a algunos franceses a raíz de un avance explorador.

Ayer derribamos en combate aéreo 12 aparatos enemigos, uno por fuego anti-aéreo.

Las operaciones en Rusia

Ataque fracasado.—Trinchera destruida y conquistada.

Petrogrado, 9.—En la región de Augustow, al Norte de Brezjanj, después de intensa preparación de artillería, atacó la infantería alemana, siendo rechazada.

Al Sudeste de Bazeny, en la región de Lipliz-Dolina, hicimos volar una mina, destruyendo las trincheras enemigas, de que se apoderaron nuestros exploradores.

Al Oeste de Tomatik dió el enemigo fuertes ataques, penetrando en nuestras trincheras y siendo, por último, rechazado.

Combates de Artillería.—IncurSIONES EN LOS Cárpatos.

Berlín, 9.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—No hubo acontecimientos dignos de mención aparte del intenso fuego que gravó a ratos cerca de Illuxt, al Oeste de Luck y en el Zlota-Lipa.

Frente del ejército del archiduque José.—En los Cárpatos forestales incursiones favorables de nuestras patrullas dieron por resultado el apoderarnos de más de 40 prisioneros y algunas ametralladoras que apresamos en las posiciones rusas anteriormente destruidas.

No ha habido novedad en el Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen.

La lucha en los Balkanes

Ataque fracasado.—Los aparatos derribados.

Berlín, 9.—Frente macedónico.—En la orilla oriental del Vardar nuestro fuego destructor contuvo un ataque inglés.

El desarrollo posterior de las fuerzas aviadoras, el perfeccionamiento en la construcción de los aviones, basados sobre las experiencias tomadas del enemigo y en nuestro país, la educación de los observadores para el servicio de artillería y de infantería, la conservación del espíritu agresivo, que tantas pruebas dió de sí por parte de nuestros aviadores de combate, todo eso dió durante el mes de Marzo grandes resultados. También las piezas de artillería anti-aéreas cumplieron su cometido.

Nuestros adversarios, incluyendo a los americanos, que mucho tiempo antes de la declaración del estado de guerra estaban al servicio de la aviación francesa, tuvieron pérdidas en el Oeste, en el Este y en el sector balcánico, ascendiendo a 161 aparatos y 19 globos cautivos. Dichas bajas son debidas a nuestros aviones de ataque y anti-aéreos.

Derribamos por combate en el aire 143 aparatos y dichos 19 globos cautivos. Por el fuego desde tierra derribamos 15 aparatos, y cayeron en nuestro poder tres, debido a aterrizaje detrás de nuestras líneas.

Las pérdidas alemanas importan 45 aviones y ningún globo cautivo.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Torpederos alemanos torpedeados.

Londres, 9.—El Almirantazgo comunica que en la noche del 7 al 8 nuestros hidroaviones atacaron la dársena de Zeebrugge, sobre la cual arrojaron numerosos proyectiles.

También fueron atacados los depósitos de municiones de Gante y Brujas.

Durante otra operación verificada en la misma noche frente a Zeebrugge, torpedeamos dos torpederos alemanes, uno de los cuales se fué a pique.

No se sabe lo que ha sido del otro; pero quedó seriamente averiado.

Por nuestra parte no sufrimos pérdida alguna.

Barcos americanos echados a pique.

Perpignan, 9.—Un submarino alemán ha torpedeado, sin aviso previo, a 20 millas al Sur de Banyuls, a un vapor americano, salvándose los tripulantes.

Según el Daily Mail, el vapor americano «Missourian» (7.914) ha sido hundido en el Mediterráneo.

Un vapor noruego hundido.

Copenhague, 9.—El vapor noruego «Comila», cargado de trigo para la Comisión de socorros belga, ha sido hundido por un submarino a la altura de Jeadern.

Se han salvado nueve tripulantes.

EN LAS COSTAS ESPAÑOLAS

Los heridos del «Castel».

El Ferrol, 9.—Continúa agravándose A. H. Braud, palero del «Almich Castel».

La gangrena le ha invadido ambas piernas, haciéndose imposible, por tal motivo, la amputación de las mismas, pues aseguran los médicos que no podría resistir la operación.

El infortunado marino sólo tiene diez y nueve años.

Ayer ingresó también en el hospital el fogonero del «Trevose».

El director de la S. E. de C. N., míster Spier, visitó a los enfermos.

Náufragos de un pallebote norteamericano.

Almería, 9.—El pallebote danés «Korson» ha desembarcado nueve tripulantes del pallebote americano «Edwin Raunt», de 1.005 toneladas, torpedeado a 40 millas del cabo de Gata por un submarino.

Pertenecía a la matrícula de Nueva York, adonde se dirigía en lastre, procedente de Cete.

Dicen los tripulantes que el submarino detuvo a cañonazos al buque, dando a los tripulantes diez minutos para salvarse.

La tripulación, que no ha sufrido ningún daño, ha sido atendida por el cónsul americano.

Vapor italiano hundido.

Barcelona, 9.—A las cuatro de la tarde llegaron en un bote al puerto de Garraff 21 tripulantes del vapor italiano «Alvaque», presentándose a los carabineros y manifestando que el buque fué detenido por un submarino alemán, que les intimó a abandonar.

Embarcaron los tripulantes en los botes, y bogando llegaron a Garraff. Los carabineros les prestaron auxilio, y después los naufragos se dirigieron a Barcelona.

Goleta torpedeada.

Granada, 8.—El ayudante de Marina de Motril ha comunicado por telégrafo al cónsul francés de Granada que un submarino alemán ha torpedeado a la goleta francesa «Cybele».

También avisa de la llegada de cinco naufragos.

Explosión en una pirotecnia

Barcelona, 8.—En Reus ha ocurrido esta mañana un grave suceso, del que han resultado seis personas muertas y cuatro heridas de gravedad.

En un taller de pirotecnia establecido en la calle de Pi y Margall, extramuros de la población, se produjo una explosión cuando se encontraban allí los dueños del taller, D. Miguel Gasull, su esposa y dos operarios.

Todos resultaron muertos instantáneamente. Tras la explosión sobrevino el incendio, que destruyó toda la casa por completo.

En uno de los pisos superiores vivían dos mujeres, una de las cuales pereció abrasada,

unión de un forastero que estaba a la sazón con ella; la otra se arrojó por una ventana, librándose del fuego, pero hiriéndose gravemente en una pierna.

El sereno Francisco Salort, que había ido a cobrar a los vecinos, al derrumbarse parte de la finca, resultó también herido de gravedad en la cabeza.

Dos operarios, que por orden del arquitecto empezaron a derribar un paredón, tuvieron la desgracia de que se viniese el paredón encima de ellos, resultando gravemente heridos.

Al lugar del suceso acudieron las autoridades de Barcelona y numeroso público.

Nuevos cónsules

Se ha concedido el Régium Exequatur a los señores:

D. Leónidas A. Terovi, cónsul general del Ecuador en Barcelona.

Sr. Fabio Ríos, cónsul general de Panamá en Barcelona.

D. Luis Karakadze Fermoude, cónsul honorario de Méjico en Palma de Mallorca.

D. Daniel M. c. Pherson, cónsul honorario de Noruega en Cádiz.

Monsieur Jules Francillon, vicecónsul honorario de Bélgica en Tarragona.

D. Joaquín Bischoff, vicecónsul honorario de Colombia en Puerto de Santa María.

Ascenso del príncipe Raniero

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publicó ayer la siguiente Real orden:

«El Rey (Q. D. G.) ha tenido a bien conceder el empleo de capitán honorífico del Arma de Caballería, en propuesta extraordinaria de ascensos, al primer teniente honorario de la misma S. A. R. D. Raniero de Borbón y de Borbón, con destino en el regimiento de Húsares de la Princesa, y prestando servicio, en comisión, en la Escuela de Equitación Militar, que está declarado apto para obtenerlo; debiendo disfrutar en el empleo que se le confiere la efectividad de 18 de Marzo próximo pasado, y figurar en la Escala de los capitanes del Arma expresada en el puesto inmediato posterior al que ocupa D. Jenaro Carvajal y Quesada; pero designándole con diferente carácter de letra, y la indicación «capitán honorario, que presta servicio en el Arma».

DESDE EL TABLONCILLO

Corrida de inauguración

OCHO DE GARCIA DE LA LAMA

Gallo.—Cocherito.—Pacomio.—Silveti.

¡Ya comenzó la temporada grandel! Y cómo comenzó! Con una grave eógría, tres toros fogueados y los tres avisos al Gallo. Buen principio, ¿verdad?

El amigo Julinán, el férreo empresario que va monopolizando casi todos los cosos taurinos más importantes de la Península, ha tenido una «Semana de Pasión» angustiosa: por un lado, esperando anhelante el resultado de las pruebas que allá, en la Monumental de San Bernando, está efectuando los técnicos para ver si puede o no funcionar en la próxima feria la nueva Plaza sevillana, y por aquí, en los Madriles, el delicioso tiempetto que venimos gozando también parecía querer oponerse a la apertura oficial del curso taurómaco.

Mes esto se arregló «unas majas», y ello es que el sábado por la tarde salió a luz el cartel de inauguración, andablillo por cierto: toros con divisa de infima categoría; el torero-sorpesa, que ha comenzado el año sumando fracasos; el ex auriga de Bilbao, que ya no puede con los toros, y por lo tanto, se impone el oportuno corte del apéndice capilar (fódo a la caja, amigo Cástor); el resucitado torero de Valladolid, que... total, nada, y como nota de atracción la alternativa del nuevo torero de Méjico, Juan Silveti, el Belmonte mejicano, según sus paisanos, que el año anterior arribó a nuestros lares precedido de los correspondientes trompetazos de la Fama, y que a poco de llegar tomó la alternativa en Barcelona, y a renglón casi seguido tomó una gran cornada en el pecho.

Este fué el programa de la anodina, soporífera corrida de ayer.

Rafael.

Oyó los tres avisos en el último, que la correspondía a Silveti, y los oyó porque le dió la reverendísima gana. El toro, que fué fogueado por bueyancón, llegó incierto y huidísimo al último tercio. Rafael no quiso sujetarle y ¡claro!—el buey se dió el gustazo de huir a placer y saltar la barrera unas cuantas veces.

El Gallo le tiró varias puñaladas en las proximidades de la oreja derecha al morlaco, y sonaron los tres toques de clarín; y cuando ya iban a hacer su presentación los apacibles mansos, el de La Lama se acostó y Almodrés aprovechó para apuntillarle.

¡Pero... Rafael!

Un pinchazo y una estocada delantera, atacando bastante decentemente, dió a su primero después de una faena iniciada con dos pases buenos; pero—¡ay!—seguida con muchísimo movimiento pinreleril.

Al qui to, el único que tuvo tipo de toro, le veroniqué en su estilo, bien y valiente. Luego derrochó gitanería y gracia en los quites.

El toro acabó aquí renciado a las tablas, y de ellas le sacó dos veces muy torerísimamente el mayor de los Gómez. Un pinchazo en tablas y una estocada fea, con todas las ventajillas.

¡Que no veamos más el pañuelo verde, gitano!

Cocherito.

Los pees y truchas jaramefios te esperan, Cocherito. A ellos, que los toros ya más te pueden quitar que dar.

Unos pocos telonazos eficaces dió a su primero, al que tumbó con una corta pescuquera y atravesada.

Con dos pinchazos y un sepapo a la media vuelta mató al sexto, que fué fogueado, era buelciego y estaba muy difícil de pelar. Oyó un aviso.

Lo dicho: ¡a los pees!

Pacomio.

A él le tocaron los dos toros más codiciosos. A su primero le dió tres naturales de doblé y uno alto muy bueno. Alargando el brazo y encogiéndose al emparejar—cosa muy fea—metió media alta que tumbó a la res. Pacomio dió la vuelta al ruedo. Aquí, ores. Y en el séptimo, bastos.

Aunque el bichego era también bravito, el de Valladolid se desaliñó y derrochó un porción de precauciones al mover la franeta y arrió un mocinazo a través, dos pinchazos. Oyó un bocinazo. ¡Ay, Paco...mío!

Silveti.

Poco, bien poco podemos decir del novel doctor que no ha querido acogerse al nuevo decreto burrelliano, y ha preferido efectuar los ya suprimidos ejercicios de reválida.

Torpe y codillero se nos mostró con el capote. No así con la muleta en los pocos pases que con la derecha le vimos dar para sacar de las trincheras a su enemigo.

Cuando el toro, que estaba muy quedado, juntó las manos, el mejicano cometió la torpeza de perillarse dentro del toro y entrarle despacio y sin mandar.

El torero cogió al toro, naturalmente.

Después del aparato volteo, Silveti fué llevado a la enfermería, y allí se le apreció una enorme cornada en la cara interna del muslo derecho, con desgarrar del músculo antifemoral y abundante hemorragia venosa.

Lesión gravísimamente conceptual por los doctores.

Total: Nada más que aburrición, esaburición y bostezación. ¿Puedo entrar en la Academia, compañeros de El Liberal?

Severito.

Construcciones navales

En los astilleros de Sestao (ría de Bilbao), propiedad de la Sociedad Española de Construcciones Navales, se han colocado las quillas para la construcción de dos magníficos vapores de acero, de 4.750 toneladas cada uno, y cuyas características son las siguientes:

Esloro, 87,40 metros; manga, 12,22 y puntal, 7,05. Velocidad a toda máquina, cargado, 10 millas.

Llevarán esos vapores máquinas turbinas engranadas, que desarrollarán 980 caballos de fuerza; dos calderas tipo corriente, multitubular, y alumbrado eléctrico.

Los vapores cuya construcción está a punto de comenzarse se llamarán «Sama» y «Felguera», y han sido encargados por la Sociedad Metalúrgica Duro Felguera. Harán los números 4 y 5 de las construcciones de dicha factoría.

Supresión de los trenes rápidos entre Madrid y Lisboa

La crisis de los transportes en Portugal obliga a las Compañías de los ferrocarriles portugueses a suprimir varios trenes de viajeros, entre ellos los trenes rápidos números 7 y 8 de Lisboa a Madrid y viceversa, que salían de esta corte los martes, jueves y domingos.

Dicha supresión tendrá lugar a partir del día 13 del corriente.

Con el fin de proporcionar al público las mayores comodidades posibles, que compensen la mayor duración del viaje en los trenes correos, la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España, con el concurso de la Compañía Internacional de Ceche-camas, ha acordado que desde el día 13 del mes actual, inclusive, circule diariamente en sus trenes correos números 1 y 2 un coche-cama entre Madrid-Delicias y Valencia de Alcántara, un coche restaurant entre Madrid-Delicias y Talavera de la Reina, y se recuerda asimismo al público que por efecto de haber adelantado una hora el horario en Portugal, el tren correo núm. 2 de Madrid a Lisboa sale de la estación de Madrid-Delicias a las 18,47.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar el jefe del Gobierno con S. M. el Rey, hiciéronlo también los ministros de la Gobernación, Estado, Guerra y Gracia y Justicia; este último sometió a la firma varios decretos de personal.

Después el conde de Romanones recibió en su despacho oficial a los periodistas, a quienes manifestó que esta tarde conferenciará con el general Jordana para hablar de asuntos referentes a Marruecos.

Si acaso tuviese tiempo conferenciará con los Sres. Alba y Gasset, para ocuparse con el primero de la reorganización de la Junta de Subsistencias, y con el segundo de la mejora de transportes.

Ayer conferenció también con los ministros de Estado y de Hacienda, para hablar de las gestiones que en Londres realiza el marqués de Cortina para facilitar la importación en España del carbón inglés.

Supone el presidente que acaso no haya Consejo hasta el que se celebrará en Palacio el jueves. Si hubiese algo de urgencia celebraríamos Consejo mañana o pasado.

Hablóse nuevamente de los rumores de crisis que aun circulan por la Prensa.

El conde de Romanones dijo humorísticamente: Yo no leo más periódicos que Diario Universal, que para mí es el único que dice la verdad, y a él me atengo.

En cuanto a lo demás, me parece bien que se hable de crisis, porque eso siempre sirve de ilusión a los candidatos y a sus familias, mientras los rumores persisten; pero lo cierto es que no hay nada de eso.

Y aquí terminó nuestra entrevista con el jefe del Gobierno.

En Hacienda.

En la entrevista que esta mañana nos concedió el ministro de Hacienda, dijimos que había leído en algún periódico que había pasado la noche en el Ministerio haciendo su testamento político.

—Nada de eso—nos dijo el Sr. Alba—; ni yo acostumbro a hacer esos testamentos que ya han pasado de nuestras costumbres patrias, ni hay motivo para tal testamento.

Saben ustedes y lo sabe mucha gente que yo vengo hace tiempo trabajando de noche, y hasta altas horas, en asuntos del Ministerio, de modo que nada de extraño tiene que esta noche pasada haya hecho lo mismo.

De otros asuntos, les diré a ustedes que en la Nota que ha publicado la Cámara de Comercio de Madrid referente a la exportación del azúcar, hay un error evidente. La exportación de este polvo está absolutamente prohibida.

Se entiende por azúcar común toda la destinada a la alimentación, para distinguirla de la que usa para la Farmacia, y repito que toda ella está prohibida, sea de caña, sea de remolacha.

Ya habrán leído ustedes la Real orden que publica la Gaceta estableciendo el sistema de guías para las mercancías que circulan por España.

No se me oculta que esto ha de dificultar la circulación interior; pero esta es una medida eficaz para regular la circulación y evitar de este modo las grandes acumulaciones y anomalías que vienen ocurriendo.

Insisto en que por las Aduanas y fronteras se cumplen todas las disposiciones del Gobierno en materia de exportación, lo cual no impide, porque eso es inevitable, que algunos, estimulado por los altos precios de algún artículo en Francia, por ejemplo, envíen alguna pequeña cantidad pagando los derechos correspondientes; pero estos son casos aislados que nada dicen en contra del cumplimiento de las órdenes referentes a la exportación.

He recibido un telegrama de Almería apoyado por diputados y senadores en el que se me pide que autorice la exportación de la patata temprana.

Esto es, como siempre, la lucha entre productores y consumidores que representan intereses opuestos. De todos modos, yo no estoy dispuesto a autorizar dicha exportación.

El ministro de Hacienda ha recibido esta mañana la visita del Sr. Vasconcelos, representante diplomático de Portugal, que ha ido a significar al Sr. Alba la gratitud de aquel Gobierno por las atenciones que en España ha recibido el Sr. Alfonso Costa en su breve estancia entre nosotros.

La repatriación de fuerzas

El tercero de Saboya.

Esta mañana, a las ocho y veinte, por la estación del Mediodía, llegó en tren militar el tercer batallón de Saboya.

En la estación, una compañía del regimiento de Asturias y un piquete de Saboya, con bandera y música, hicieron los honores reglamentarios.

Recibieron al tercero de Saboya las autoridades militares y muchos jefes y oficiales.

El batallón desfiló delante de Palacio. Fué a alojarse al cuartel de María Cristina.

Los estrenos de Pascua

«Dicen que no hay dinero, caballeros, y que las subsistencias andan «por las nubes» (comedia de Benavente)! Y había que ver cómo estaban de llenos los teatros en la «noche del sábado» (también comedia de Benavente), y qué regocijo se reflejaba en los semblantes de los espectadores, y con qué fruición e interés escuchaban lo que los actores decían en el escenario, como si «los gabrieles» (comedia de Peña y Montenegro) estuvieran asegurados para toda la vida!

Y después de ver el espectáculo que ofrecían a la una de madrugada la calle de Alcalá, «la calle de la Montería» (comedia de Narciso Sierra) y la Puerta del Sol, ya no hay derecho a decir, como decía Calderón, que «la vida es sueño», sino que la vida, a pesar de sus sinsabores, a pesar de sus escaseces y a pesar de Romanones, es alegría franca y cordial, y que el que más y el que menos se cisca, con guerra y sin guerra, con cisco o sin cisco, en la Junta Central de Subsistencias y hasta en «su cara mirada» (comedia en dos actos, de Ramos Carrión).

Si hubiera muchos días de Pascua de Resurrección, queridos lectores, tengan ustedes la seguridad de que nuestras desdichas pasadas no quedarán ni «el recuerdo» (comedia de Domínguez y Carvajal).

Y basta ya de comentarios y de títulos, que bastantes tendrá que leer el que tuviere el valor de seguir leyendo.

COMEDIA

«El viaje del rey.»

Paseo y Abati, siguiendo su escuela teatral, que con regocijo del público y con aumento de sus trimestres vienen sosteniendo, han adaptado a la escena española otro vodevil de forma astrakanante, al estilo de *El orgullo de Alabete*, de *El tren rápido* y otros muchos de su cosecha.

No queremos entrar en serio a hacer juicio crítico del nuevo arreglo de los jocundos autores, porque esta clase de obras no resisten, en cuanto uno se pone serio, a la más leve crítica. Pero sí diremos que eso de traer a Talavera de la Reina a un Rey indio que ellos llaman el Mirajah de Barada para que sea víctima de un cinegético concejal socialista, que yende de caza confundido al Mirajah con un gato montes y le obsequia con una perdigonada en «salva sea la parte», sólo es admitido a los regocijantes autores de *El orgullo de Alabete*, porque si a otro cualquiera se le ocurriera semejante recurso teatral, probablemente el «perdigoneado» y hasta «cañoneado» sería el autor.

Y, en cambio, aquí todo ha ido como una seda, y el público acogió con verdaderas carcajadas de noble hilaridad los disparates de la comedia de Paseo y Abati.

Es verdad que estábamos en Pascua y que Bonafé, y Zorrilla, y González, y Asquerino, y la bellísima Muñoz eran los intérpretes de la obra, que si no...

LARA

«Como hormigas.»

Beneficio de Thuiller, y estreno de Linares Rivas, fueron alicientes muy suficientes y sobrados para que la «bombarera», viérase como en los días de mayor solemnidad, atestada de público distinguido, el sábado tarde y noche.

Siempre ha sido Linares Rivas uno de los autores que más favorecidos se ven por el

aplauzo del público, y esto se confirmó una vez más en el estreno de su comedia en dos actos *Como hormigas*.

Es verdad que la obra tiene el sello agradable de todo el teatro del distinguido senador y autor en una pieza, con su diálogo irónico y vivo y sus personajes, trazados, como todos los de sus comedias, de mano maestra.

El éxito fué colosal, y lo mismo que el de la obra fué el de la interpretación, que honra a los artistas de Lara.

El beneficiado, Emilio Thuiller, se superó a sí mismo en arte, en gesto, en ademán, en todo; estuvo hecho un eminente actor, como lo es siempre, y un habilísimo director de escena. Las señoritas Gelabart, Herrero y Díaz consiguieron nutridos y justos aplausos; y los Sres. Ibert, Ramírez y Manrique se mantuvieron a la altura de su fama.

Autor y actores salieron al final de los dos actos y durante la representación infinidad de veces.

ZARZUELA

«El tesoro.»

Al fin, se estrenó *El tesoro*, la obra tan deseada por público y empresa. A todos se nos ha quitado ya un buen peso de encima, porque el que más y el que menos no pensábamos llegar a ver el estreno de la obra de Vives.

Éxito grande de música para el genial compositor, que en esta temporada ha señalado con dos triunfos insuperables su labor de compositor eminente.

El libro es menos apreciable que la música, y así lo comprendió Fernández de la Puente, que de ningún modo quería presentarse en el palco escénico para dejar a Vives que disfrutara en toda su plenitud del triunfo merecido.

Sin embargo, en alabanza del autor de la letra debemos decir que está el libreto de *El tesoro* hecho con discreción y gracia bastantes para ser digno del aplauso.

Entre los intérpretes merece mención especial el actor Sr. Güell, poco conocido en Madrid y que se reveló como uno de nuestros primeros actores cómicos. En un papel de portugués estuvo verdaderamente admirabile.

Parera cantó con brío, y con ellos compartieron los aplausos de la excelente interpretación las tiples Hidalgo, Martí y Ramos, y los señores Gallego, Banquells y Allen-Perkins.

ALVAREZ QUINTERO

«La cabecera del Rastro.»

Un melodrama de Moyrón es algo que a primera vista parece una incongruencia y hasta una cosa inverosímil, y no obstante, hemos de rendirnos a la evidencia de que en Alvarez Quintero se estrenó el sábado un melodrama en cinco actos, de Moyrón, que fué un éxito definitivo.

Tiene *La cabecera del Rastro* interés, emoción y lenguaje y personajes apropiados, y por eso triunfó en toda la línea.

Ya tiene Moyrón otro género que explotar en el teatro, y seguramente saará partido de él, dadas las buenas disposiciones que para él demuestra.

La interpretación fué buena en general, distinguiéndose especialmente la señorita Barbero, las señoras Grajales y Cárcamo y el Sr. Brochado, mereciendo todos en unión del autor los honores del proscenio.

Inauguración del Circo.

También fué un éxito la inauguración del Circo de Parish, fecha siempre memorable, sobre todo para las damas, que estrenan sombreros y vestidos de primavera, y guardan sus mejores galas para aquel momento.

Entre los números que más llamaron la

atención figuran el trío Gómez, los reyes de la jota, los excéntricos Varet y Portiner, los guitarristas Richardinis, la troupe Vernoff, todos los que fueron muy aplaudidos.

Pipo y Serferdt y los parodistas Rico y Alex hicieron reír grandemente a chicos y grandes.

El público, que llenaba por completo el local, aplaudió a todos con entusiasmo.

En Infanta Isabel fracasó la obra de Adrián Gual *La comedia extraordinaria del hombre que perdió el tiempo*, aunque se atribuye parte del fracaso a que el actor Borrás, además de no saberse una palabra del papel, tuvo una noche desdichada.

En Martín tampoco resultó cosa mayor el éxito de los dramas *La elección del baturro* y *La sombra del ciprés*, con que inauguró la temporada, y la compañía, dirigida por el actor D. José Martí, tampoco pasa de ser mediana.

Y basta por hoy de estrenos.

Maquiavelo.

INFORMACION DE GUERRA

Ayudante.

Cesa en el cargo de ayudante del general de brigada D. Severiano Martínez Anido el capitán de Infantería D. Adolfo Martín Moreno, y le sustituye el de igual empleo y Arma don Antonio Carmona.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al primer teniente de Carabineros D. José Muñoz Val-arcel y al primer teniente de Caballería D. Emilio de Castro.

Gratificación.

Se concede la de efectividad a los capitanes de Artillería D. Felipe de Miguel y D. Antonio Camarero.

General fallecido.

En Melilla ha fallecido el general de brigada D. Juan Montero, ascendido por méritos de campaña en Diciembre último, procedente del Cuerpo de Ingenieros.

MARRUECOS

Deficiencias del servicio de vapores correos

Tanger, 9.—En el local de la Cámara Española de Comercio se han reunido las fuerzas vivas de la población para protestar del servicio de vapores correos acordando elevar un mensaje denunciando irregularidades, pues se interrumpe con frecuencia, causando graves perjuicios que ocasiona al comercio, y el mal efecto político, ya que todos los correos se hallan supeditados al nuestro.

Se acordó interesar a la Prensa para la desaparición de tales abusos que imposibilitan su desarrollo en Marruecos, pues siendo los viajes alternos con Cádiz y Algeciras, la Prensa de cada uno supone la de dos fechas y se reciben los restantes sin correlación, haciendo imposible la vida a los correspondientes administrativos, que ya vienen sufriendo grandes per-

juicios por insuficiencia de medios de transportes terrestres que imposibilita a la oficina de Tánger expedir diariamente toda la correspondencia dirigida a Arcila, Larache y Alcázar, quedando la mayor parte depositada en espera de los viajes circunstanciales que realiza algún barco.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 3	Día 4
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 10	73 95
» E 25.000 »	74 25	74 05
» D 12.500 »	72 40	74 65
» C 5.000 »	76 75	75 75
» B 2.500 »	76 75	75 80
» A 500 »	77 00	70 25
» G y H de 100 y 200 »	70 00	75 50
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	74 25	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	82 00	00 00
» E 12.000 »	81 95	00 00
» D 6.000 »	83 75	00 00
» C 4.000 »	00 00	00 00
» B 2.000 »	84 50	00 00
» A 1.000 »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	84 25	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	86 50	00 00
» B 2.500 »	86 50	85 75
» A 500 »	86 50	89 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	95 50
» C 5.000 »	00 00	95 25
» B 2.500 »	00 00	96 25
» A 500 »	00 00	97 50
En diferentes series	00 00	98 40
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A	000 00	103 20
» B	102 75	103 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	90 50
Obligaciones 1868	00 00	75 00
Expropiación interior al 5 1/2	00 00	93 25
Gédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Gédulas hipotecarias al 5 por 1/2	103 50	000 00
Idem Id. al 4 por 1000	97 00	000 00
Acciones del Banco de España	447 00	450 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	276 00	277 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispano americano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	240 00	235 00
Idem del Central Mejicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	000 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	000 00
Id. Id. Id. y Arizas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	000 00	000 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	79 10	78 80
Londres, a la vista	21 97	21 90

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completa para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, jinterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

La salud pública

Según *El Siglo Médico*, han tenido durante esta semana un aumento en el número las anginas catarrales, que venían presentándose en los adultos y en los niños. Por lo demás, la proporción de las bronquitis, laringobronquitis, pleuresías, bronconeumonías, reumatismos agudos y fiebres exantemáticas, ha sido la misma que veníamos señalando en los anteriores estados.

Los padecimientos crónicos tampoco han experimentado variaciones notables. La principal proporción de la mortalidad ha sido producida por las tuberculosis pulmonares, lesiones orgánicas del corazón y nefritis crónicas.

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las seis, Kit.
COMEDIA.—A las diez, El viaje del Rey.
LARA.—A las seis, Como hormigas.
A las diez, Como hormigas y Los de Alcalá.

INFANTA ISABEL.—A las diez, El alcalde de Zalamea.

A las seis y cuarto, El alcalde de Zalamea.
REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, cinematógrafo y La Argentinita.

A las diez y media, El último mosquetero y La Argentinita.

CERVANTES.—A las diez, Amor que vence al amor.

A las seis y media, Amor que vence al amor.
ZARZUELA.—A las diez, El tesoro.

A las seis y media, La mujer de Boliche.

ESLAVA.—A las seis y media, Para hacerse amar locamente y El corregidor y la molinera.

A las diez, Margarita la Tanagra y El corregidor y la molinera.

APOLO.—A las seis, El asombro de Damasco y la célebre danza de las Almeas.

A las diez y cuarto, La herradura de su excelencia.

A las once y tres cuartos, La codorniz sencilla.

COMICO.—A las diez y cuarto, Achares, Las mujeres mandan y Pepe Medina.

NOVEDADES.—A las seis, La reina alegre.

A las siete y cuarto, La oración de la vida.

A las nueve y cuarto, Dol-retes.

A las diez y cuarto, De Sevilla a los corrales.

A las once y tres cuartos, La chicharra.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Entre doctores.

A las seis y media, El estigma.

A las nueve y media, Películas.

A las diez y media, El ladrón.

ALVAREZ QUINTERO.—A las seis y media, Los Galeotes.

A las diez, La cabecera del Rastro o Crimen y Castigo.

PARIHS.—A las nueve y media, gran función, acróbatas, saltadores, clowns excéntricos, musicales, dresseurs, bufos parodistas. Director, William Parish.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.

GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo fo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.

ROMEA.—Cinéma y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Mirabel, Rosario Blanco, Juanita Casanova, Vicenta Lafont, hermanas Sánchez, Estrella Soler, María Esparza y Saluz Ruiz.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (gran éxito).

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 47.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

poeta; mozo de cuerta en el Languedec; novicio a bordo de un navío de guerra y marinero en un barco de transporte durante la expedición de Argel. A los diez y ocho años había visto ya las tres partes del antiguo continente, me había dado sin maestros la poca instrucción que poseo, y lo es más notable, es que a fuerza de guardar para una necesidad, como dicen mis compatriotas, había reunido en un cinto rodeado al cuerpo mil francos en hermosas monedas de oro.

En aquella edad de ilusiones ya iba estando por lo positivo. La adversidad, mi inseparable compa-

ñera, me mostraba una modesta cabaña en la cumbre de una colina, unas cuantas fanegas de tierra plantada de castaños, que con el corazón y la mano de María, me parecían un paraíso terrenal donde mis días desaparecieran libres y felices. Pero para adquirir estos bienes no alcanzaba la suma de que era propietario: necesitaba mil escudos.

Llegado a Marsella, lejos de encontrar una embarcación donde poder con mi oficiosidad encontrar más lucro que el que sacaba en la de Tolón, me vi reducido a servir a una cuadrilla de albañiles, y llegado el invierno a volver a mi oficio de botarga. Estas pobres industrias que muchas gentes degradantes, abyeetas, indignas de un hombre que piensa, por la sencilla razón de que ellos no tienen el don de pensar, me parece al contrario que me engrandecen. No ignorando lo que valía, y acaso exagerando mi mérito, me plegaba con facilidad a toda clase de fatigas, ufano con mi dorado capital y haciendo versos que ponía en todas las paredes; hubiera apostado ciento contra uno que era yo el mayor gallo del mundo.

Al hecho; si el resultado que obtuve era una gloria, podía estar satisfecho de ella, pues me costaba bien cara.

Cuando servía a los albañiles, por ejemplo, todas las noches, aunque lleno de fatiga entraba en mi casa y me ponía a ganar un nuevo jornal con la pluma.

Pero dirá el lector que qué podía eserjibir, y cuál era la naturaleza de mis trabajos.

Pues escribía canciones, coplas, dramas o misterios sacados de la Escritura santa. Las canciones eran para los ciegos, las coplas para los buhoneros que andaban por las casas de campo, y unas y otras me las pagaban invariablemente a tres francos, fuese cualquiera su mérito y su número sobre un asunto dado.

Este último género era el más productivo.

Se cantaban mis composiciones en los pueblos en las puertas de las iglesias o en medio de los mercados. Cada nueva serie de coplas exigía un nuevo cuadro groseramente pintado y compuesto este de tantos otros como peripecias encerraba el primero, y escenas animadas en el impreso, narración en prosa de que yo acompañaba siempre a cada copla que componía.

Con respecto a los misterios era ya cosa muy diferente.

Por lo regular no tenían precio fijo; pues según el resultado que daban, así obtenía la ganancia, y además un derecho de cincuenta céntimos por representación.

Dos de aquellas piezas, titulada la una «La hermosa Judit», y la otra «La casta Susana», fueron ejecutadas en un teatro público del barrio de San Juan; otras dos «La pasión» y «La resurrección de

Lázaro», se pusieron en teatros improvisados en los mercados y en las ferias. «La hermosa Judit» obtuvo un éxito feliz, gracias a la actriz que desempeñó el principal papel, y me valió cuarenta francos.

Ya lo he dicho en otro lugar; las condiciones son relativas entre la honrada clase obrera; mi reputación de hombre instruido y hábil era grande. Aquellas piezas, pésimamente pensadas, y escritas bajo la inspiración de todos los melodramas que había visto representar en el baluarte del Temple, agradaban extraordinariamente a la mayoría de mi público, público sin duda alguna poco ilustrado, pero que para mí, que no lo estaba mucho más, era un estímulo y un honor cuando en raras ocasiones me dignaba aparecer en las tablas de uno de aquellos teatros, y oía aquella exclamación unánime de: «¡ahí está el autor!» mi vanidad de escritor quedaba completamente satisfecha.

Conducido después de la representación a la taberna inmediata, y aun en los entreactos muchas veces, hubo ocasiones en que llegué a dudar que Corneille y Beranger hubiesen tenido jamás espectadores más benévolos y entusiastas que los míos.

De todas aquellas concepciones de mi imaginación, baturrillo de escritos indigestos, sin interés ni objeto, no he conservado más que dos poesías muy

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.079; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID... Un mes... 1,50 pts.
Trimestre... 5,00 »
PROVINCIALS... (Semestre)... 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.
Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 24.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Golombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PÉSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.



LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR



Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid