

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle de Sta. Tel. 2.951.

Madrid, Martes 3 de Abril de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.807.

## Evoluciones de la política nacional

Como tantas otras cosas, la política ha experimentado en nuestro país una gran evolución que la hace desarrollar los problemas nacionales por rumbos más prácticos y positivos de los que antiguamente seguía y le trazaban los partidos turnantes o de la legalidad.

No hace muchos años, la política de partido no era otra cosa que el conjunto de aspiraciones individuales y colectivas de quienes afiliados a este o el otro bando concentraban sus ideales en la expresión de conquistar la nómina, y que de un modo vulgar, aplicando el procedimiento al oportunismo de dominar, ya sea en los grandes núcleos de población o en las pequeñas localidades, se expresaba de un modo gráfico por la frase «política de campañero».

Esto no significaba otra cosa que el monopolio del caciquismo, que en las pequeñas aldeas implicaba hacer en provecho de los amigos y en perjuicio del adversario los repartimientos municipales. El vecino del otro partido estaba recargado en el pago de los impuestos y de los tributos; y en cambio el amigo experimentaba los efectos del triunfo de los suyos, cuando éstos estaban en el Poder, no pagando sino lo estrictamente indispensable para no incurrir en las iras del fisco.

En materia electoral, como en los demás aspectos de la vida pública, el cacique lo hacía todo; no era menester molestarse en tener iniciativas o ideas propias; él se entendía con el alcalde y con el gobernador; con el diputado a Cortes, con el diputado provincial y con el senador; sin que los electores ni compromisos tuviesen que hacer otra cosa que experimentar los beneficios inherentes a la generosidad de los candidatos o a las circunstancias favorables que les señalaba el cacique.

Más en grande, la política de partido no ha constituido en las grandes urbes y en la representación parlamentaria otra cosa que el arte de derribar Gobiernos; por lucir crisis ministeriales, provocar conflictos legislativos, conquistar poltronas, o sea carteras, altos cargos; en una palabra: entrar al disfrute del turrón, como se suele decir.

De no mucho tiempo a esta parte, la política ya no es eso, pues inspirándose en el principio de filosofía social de que es el arte de proporcionar a un país la mayor suma de bienestar posible, abandona los antiguos rumbos y se aventura por los derroteros económicos y sociales, afrontando los más graves y trascendentales problemas que integran la vida nacional.

Los desequilibrios que se producen o determinan por efecto de la evolución política han ido afinando los procedimientos y los programas de Gobierno a tal extremo, que en lo fundamental para el porvenir del país, en lo que es esencial para las aspiraciones públicas, los programas de partido se diferencian muy poco, y eso consiste en que en cuanto concierne con la constitución y sanción de los derechos y de los deberes del ciudadano todo está hecho, sancionado y reconocido en las leyes orgánicas.

Antes se batallaba por la libertad del pensamiento, por la libertad de cultos, por el sufragio electoral, por los derechos individuales, etc.; ahora todo eso está asegurado y profundamente garantido en el Código fundamental del Estado, y no se preocupa nadie ni de atacar esos fundamentos ni en tomarse el trabajo de defenderlos.

En cambio, los programas de partido se preocupan de los grandes problemas de economía política y social; de contratos de trabajo, de organización de las huelgas, de sindicalismo, de subsistencias, de ferrocarriles secundarios, de organización militar y naval, y tantos otros aspectos trascendentales en la existencia o en el desenvolvimiento de las energías nacionales.

Las clases proletarias, mejor orientadas que antiguamente, se asocian, constituyen agrupaciones formidables, y por las conquistas legales, que en otros tiempos se regateaban tanto, logran ahora influir y aun imponerse a los Gobiernos; mas se advierte que en mayor grado de cultura ejercen sus predomios colectivos con miras al mejoramiento moral y material, y por eso en las grandes masas sociales, bien penetradas de su fuerza, no ejercen ya tanto influjo las concupiscencias de política, porque el patriotismo les hace abandonar ciertos senderos de perdición que sólo pueden conducir al caos, al desorden y a la miseria.

## El prorrateo del empréstito

Sabido es de todos que el público solicitó del Estado el día 31 muchos más millones de pesetas de las que el Estado ofrecía en 5 por 100 Amortizable.

Hace falta, por lo tanto, prorratear el empréstito entre los distintos suscriptores, a proporción de los pedidos de cada cual: sencilla operación aritmética, que consiste en dividir la cantidad suscrita por la cantidad emitida.

La primera de dichas cantidades es la siguiente, después de cuidadosamente revisada:

Suscrito en Madrid.

	PESETAS
En obligaciones . . . . .	367.829.269
En metálico . . . . .	1.866.933.500
Total . . . . .	2.234.753.769

Suscrito en provincias.

	PESETAS
En obligaciones . . . . .	325.470.768
En metálico . . . . .	4.175.326.500
Total . . . . .	4.500.806.268

Resumen general.

	PESETAS
En obligaciones . . . . .	693.300.077
En metálico . . . . .	6.043.260.000
Total . . . . .	6.735.560.077

Esta última cifra, dividida entre 1.000 millones, que era la emisión, indica que en abono del empréstito se ha cubierto cerca de siete veces; mas como las suscripciones en Tesoros se bonan íntegramente, o sea que no entran en prorrateo, nos debemos limitar a las suscripciones a metálico para la parte emitida también fuera de la conversión de obligaciones, y entonces el empréstito resulta cubierto unas 20 veces y pico.

La cantidad que se adjudicará en títulos nuevos o en residuos, por cada cien pesetas suscritas a metálico, será cuatro pesetas y 977 milésimas de peseta.

## La revolución en Rusia

La labor de los revolucionarios.—Declaraciones del presidente del Consejo.

Petrogrado, 3.—El presidente del Gobierno provisional ha hecho las siguientes manifestaciones:

«Nuestro pueblo ha hecho dos milagros: destruir en algunos días, casi sin lucha, el antiguo régimen, y asegurar al día siguiente del golpe de Estado la organización de un Poder nuevo y el mantenimiento del orden público.

Creo que también podrá hacer el tercer milagro: mantener intacta la libertad conquistada hasta la Asamblea constituyente, que consoli de definitivamente a la nueva Rusia.

El punto esencial de nuestro programa de Gobierno es la reunión de la Asamblea, cuya convocatoria presenta grandes dificultades por la enorme extensión del territorio ruso y razas que integran nuestra población.

Por ello es menester escoger un momento de calma relativa, cosa que imposibilita fijar su fecha precisa.

Entretanto, iremos poniendo en práctica las reformas de régimen, proclamaremos la igualdad civil y pediremos la creación de nuevos órganos de administración local, especialmente para los campesinos.

En cuanto a la guerra, con la regeneración de Rusia toma la lucha un nuevo sentido, puesto que no sólo luchamos contra el enemigo exterior, sino contra un estado que es principal apoyo del despotismo mundial.

En efecto, aquellos a quienes antes tenía sin cuidado la guerra, sienten ahora vivo deseo de dar implacable combate.

Pero para vencer a Alemania, ese poderoso baluarte de la reacción, es menester que la democracia despliegue todas sus fuerzas, no olvidando que concentra fuertes contingentes en nuestro frente y prepara un formidable golpe, al que debemos resistir.

Por ello, el paso del Ejército a los nuevos principios sociales ha de hacerse rápidamente, y todos debemos poner de nuestra parte algo para que el Ejército reciba el golpe del enemigo teniendo orden perfecto en sus líneas.»

Detención de un gran duque.—Destierro del gran duque Nicolás.

Petrogrado, 2.—Ha sido detenido el gran duque Boris, hijo de la gran duquesa Wladimir. Está se halla también detenida, bajo la acusación de haber conspirado en unión de sus hijos Cirilo y Boris para restablecer la Monarquía en beneficio del gran duque Nicolás. Parece ser que a causa de esta conspiración,

oportunamente descubierta, se ha enviado al gran duque Nicolás a Crimea.

Los socialistas alemanes se inhiben.

Berlín, 3.—La dirección del partido social-demócrata alemán ha cursado al ministro de Asuntos Exteriores el siguiente telegrama:

«Los socialistas rusos de Copenhague nos han hecho entrar de un Manifiesto de paz, en el que expresan la esperanza de que sea combatida por nosotros toda intrusión en el desarrollo de la revolución. La social-democracia alemana se encuentra de completo acuerdo con esta manifestación, habiéndose expresado en los últimos debates decididamente en este sentido. También los demás partidos y el Gobierno se han declarado en el Parlamento enérgicamente contra toda ingerencia en los asuntos interiores de Rusia.

Al mismo tiempo felicita la social-democracia alemana al proletariado ruso por los éxitos alcanzados en el camino hacia la libertad política, sintiendo el apremiante anhelo de que los progresos políticos del pueblo ruso contribuyan a asegurarle pronto al mundo la paz, por la que la social-democracia alemana ha peleado desde el comienzo de la guerra.

Rogamos que se publique esta manifestación en el Social Demokrat y que se telegrafe a Tcheidza y a la Duma.—Firmado: Presidencia del partido, Ebert.»

La igualdad civil.

El ministro de Justicia, Kerinski, prepara y tiene casi terminado el proyecto de igualdad civil para todos los súbditos rusos, excepto para los lemanes naturalizados.

Se suprimen todas las limitaciones del antiguo régimen en cuanto al derecho de propiedad, oficios, entrada a las Escuelas y servicios al Estado.

Los representantes de los partidos polacos han visitado al Comité ejecutivo de la Duma, y al Consejo de los delegados obreros y de los soldados para expresar su gratitud por el proyecto de creación de un Estado polaco independiente.

## Navegando a remolque

Una conferencia celebrada en Roma, cuyos acuerdos se ratificaron en San Petersburgo, preparó para esta primavera una ofensiva general de los aliados, que debía emprenderse a la vez por todos los frentes.

De este modo quedarían neutralizadas las ventajas que una posición central venía proporcionando a los Ejércitos de los dos Imperios, y se notaría de una manera definitiva la superioridad numérica de sus enemigos, dando al traste con la decantada organización que había conservado la supremacía en los campos de batalla.

No es tarde aún para que el citado plan se traduzca en hechos, y la verdad es que las post-trimerías de un invierno crudísimo no favorecen mucho las operaciones activas; pero se notan ciertos síntomas que no permiten hacer grandes ilusiones sobre la ejecución de dicha ofensiva.

En Occidente, el Estado Mayor alemán ordenó un repliegue de sus fuerzas, cuyo primer resultado fué desconcertar a los generales aliados, que no saben por dónde recibirán un golpe que todos presumen cercano.

Es justo decir que la determinación tomada por Nivelle y Douglas Haig, pegándose a los talones de las unidades alemanas que se retiran, es la mejor que pudieron tomar, no permitiéndoles romper el contacto y recobrar una absoluta libertad de movimiento.

Las causas de esa maniobra tan discutida fueron ya estudiadas por nosotros, dentro de los escasos datos disponibles, y no hemos de insistir sobre un asunto que sólo pueden aclarar los sucesos.

Ya veremos si, a pesar de todo, se verifica el ataque a fondo que habían preparado los franco-ingleses.

En Rusia, es indudable que el nuevo Gobierno se propone continuar la campaña y hacer honor a la palabra empeñada; pero la indisciplina que la revolución ha sembrado en el Ejército, los deseos de paz del pueblo que sufre, y el agotamiento de los recursos, aumentado por la mala organización de los transportes, son factores que no predisponen a tener mucha esperanza en las iniciativas venideras de las fuerzas del antiguo Imperio.

Los italianos están hartos de su error, díganse lo que se quiera.

Existe allí un partido numeroso que ansía el fin de la guerra, y la situación interna del país es peor de lo que se nos dice.

En tales circunstancias se observa más bien un temor de recibir un ataque poderoso que deseos de comenzar un avance, que se sabe costaría grandes sacrificios.

De Macedonia y de Asia no pueden salir efectos resolutivos, por razones que hemos analizado repetidas veces, sin que nada aconseje variar esos juicios.

Aparte de los síntomas expuestos, hay uno que causa gran sorpresa a cuantos leen las informaciones de los periódicos de Londres y París.

El tema de sus artículos es por dónde vendrá el ataque de Hindenburg, agotando cuantas hipótesis caben sobre tal cuestión, y sin que aparezca una frase que permita creer que la iniciativa partirá de sus Estados Mayores.

Parece lógico que dijese: «nuestro plan existe, y se llevará adelante, haga el enemigo lo que quiera; pero ni el más optimista encuentra esa afirmación en dichos trabajos periodísticos.

Guardar reserva sobre los proyectos propios es una necesidad, siendo loable que los detalles no se entreguen a los cuatro vientos; mas ocuparse tanto de los actos del adversario demuestra que se aprecia su fuerza, y que se teme lo que puede haber detrás de su actual quietud.

La Entente sigue navegando a remolque, y no acierta a tomar un rumbo franco.

M. J.

## Los barcos mercantes alemanes internados en España

En estos momentos en que es tan aguda la crisis de nuestra Marina mercante, cuyo tonelaje ha disminuido considerablemente por los azares de la guerra, no obstante conservar nuestra Patria la más estricta neutralidad, resulta del mayor interés conocer exactamente la cantidad y calidad del tonelaje mercante alemán refugiado en nuestros puertos.

Vapor «Anna Strowig», de 2.381 toneladas, construido en 1884 e internado en el puerto de Barcelona; «Arucas», de 3.000, construido en 1915, internado en Canarias; «Assuan», de 4.793, en 1901, refugiado en Canarias.

Vapor «Belgrano», de 4.792 toneladas, construido en 1897, internado en La Coruña; «Brassilana», de 6.568, en 1906, refugiado en Barcelona; «Bremen», de 1.535, en 1900, en Málaga.

Vapor «Cap. Arcona», de 9.832 toneladas, construido en 1907, internado en Villagarcía; «Cap. Ortegala», de 7.819, en 1904, en Tenerife; «Cesara», de 1.892, en 1882, en Cartagena; «Crefeld», de 3.829, en 1895, en Tenerife.

Vapor «Doctor Adolf Schmidt», de 2.247 toneladas, construido en 1910, internado en Bilbao; «Duala», de 3.511, en 1911, en Canarias; «Dusseldorf», de 5.877, en 1912, en Barcelona.

Vapor «Elisabeth Bröck», de 3.679 toneladas, construido en 1912, internado en Canarias; «El Kab», de 6.118, en 1904, en Canarias; «Emmi Arr», de 2.767, en 1906, en Canarias; «Eriphia», de 2.043, en 1902, en Bilbao; «Euphemia», de 2.742, en Bilbao.

Vapor «Fantum», de 4.933 toneladas, construido en 1908, internado en Mallorca; «Faro», de 1.143, en 1900, en Huelva; «Favorina», de 3.387, en 1908, en Almería; «Frankenwald», de 3.898, en 1908, en Bilbao; «Fremantle», de 5.872, en 1911, en Cádiz.

Vapor «Goeban», de 8.800 toneladas, construido en 1907, internado en Vigo; «Grete Cerdas», de 873 toneladas, en 1903, en Gijón; «Grille», de 112, en 1901, en Algeciras.

Vapor «Hayo», de 170 toneladas, construido en 1894, internado en Bilbao; «Hércules», de 1.255, en 1903, en Santander.

Vapor «Yugo», de 3.862 toneladas, construido en 1912, internado en Canarias; «Illyria», de 4.281, en 1905, en Canarias; «Irma Woermann», de 2.304, en 1904, en Tenerife; «Israfried», de 2.765, en 1907, en Canarias.

Vapor «Kliov», de 1.463 toneladas, construido en 1906, internado en Huelva; «Kurt Woermann», de 2.263, en 1895, en Tenerife.

Vapor «Larache», de 1.798 toneladas, construido en 1910, internado en Cádiz; «Ludwig Riedemann», de 174, en 1913, en Cartagena; «Luise», de 3.385, en 1900, en Huelva; «Lulu Bolhen», de 2.159, en 1911, en Canarias.

Vapor «Marie Therese», de 1.774 toneladas, construido en 1888, internado en Huelva; «Mathilde», de 1.260, en 1892, en Menorca; «Meness», de 7.057, en 1913, en Canarias; «Mimi Horn», de 2.185, en 1903, en Vigo.

Vapor «Neidentels», de 5.265 toneladas, construido en 1896, internado en Vigo; «Neuentor», de 1.420, en 1912, en Sevilla; «Neuen-

fels», de 5.514, en 1901, en Vigo; «Norma», de 842, en 1884, en Valencia.

Vapor «Oldenburg», de 1.316 toneladas, construido en 1900, internado en Cádiz; «Orconera», de 1.361, en 1874, en Santander.

Vapor «Pamir», de 3.030 toneladas, construido en 1905, internado en Tenerife; «Parnasso», de 2.86, en 1911, en Bilbao; «Planet», de 725, en 1881, en Bilbao; «Portich», de 1.754, en 1911, en Málaga; «Prinz Regent», de 6.375, en 1903, en Tenerife.

Vapor «Riga», de 2.156 toneladas, construido en 1906, internado en Sevilla; «Roma», de 2.108, en 1906, en Cartagena.

Vapor «Saffi», de 1.301 toneladas, construido en 1905, internado en Cádiz; «Salvator», de 379, en 1895, en Valencia; «Stephan», de 4.630, en 1903, en Vigo.

Vapor «Tanger», de 1.507 toneladas, en 1897, internado en Málaga.

Vapor «Thekla Bolhen», de 2.239 toneladas, construido en 1894, internado en Canarias; «Teide», de 2.073, en 1911, en Tenerife; «Teneriff», de 2.075, en 1913, en Canarias; «Tetuán», de 1.724, en 1912, en Cádiz.

Vapor «Usambara», de 5.248 toneladas, construido en 1903, internado en Tenerife.

Vapor «Walhalla», de 3.913 toneladas, construido en 1907, internado en Tenerife; «Weert», de 404, en 1904, en Vigo.

Por la precedente relación se ve que los vapores que Alemania tiene internados en nuestros puertos son en número de 66 con un total de 203.617 toneladas, a pesar de lo cual, los submarinos germánicos han echado a pique y disminuido nuestro tonelaje mercante, sin tener en cuenta el acto de generosa abnegación de nuestra Patria, conservando intactos y sin el menor contratiempo una verdadera e importante flota comercial alemana. Los comentarios huelgan.

## MISCELANEA TELEGRAFICA

La línea de Canfranc.

Zaragoza, 3.—La Comisión provincial acordó esta tarde solicitar la prolongación hasta Zaragoza de la vía francesa de Canfranc con el fin de que los trenes franceses se internen en España.

La Diputación se propone recabar el apoyo de todas las entidades zaragozanas, a fin de que se realice este proyecto, que sería beneficiosísimo para la región.

Nafragio de una trainora.

Ferrol, 3.—A causa del temporal ha naufragado una trainora que se dirigía a la ría de Ares. Se ha ahogado un tripulante.

Ayuntamiento destruido por un incendio.

Huesca, 3.—Un gran incendio destruyó esta madrugada el Ayuntamiento y la escuela municipal del pueblo de Larrés.

Por fortuna, no ocurrieron desgracias.

Lancha zozobrada. Tres ahogados.

Las Palmas, 3.—Paseando en un bote de vela Salvador González Barrio, de diez y seis años; José Arucas Fernández, de veintidós, y otros dos muchachos, hermanos, de catorce y quince años, se acercaron a la playa, frente al hotel Metropole, con objeto, al parecer, de que desembarcara Salvador.

La lancha zozobró y perecieron ahogados José Aruca y los dos hermanos.

Salvador González pudo ganar la playa, merced a los auxilios que se le prestaron.

El transporte de naranja.

Valencia, 3.—Los agricultores naranjeros de los pueblos de la ribera se han reunido para estudiar el medio de dar salida a la naranja, a cuyo efecto han telegrafiado al director de Obras públicas pidiendo vagones para el transporte de la naranja desde dichos pueblos al puerto del Grao.

## Muerte del general Bazán

Repentinamente falleció ayer en Valencia el capitán general de aquella región D. Julio Domingo Bazán.

Contaba setenta años de edad, pues había nacido en 22 de Marzo de 1847.

Procedía del arma de Infantería y ocupaba el octavo lugar en el escalafón de tenientes generales.

Entre otras altas condecoraciones, ostentaba la gran cruz del Mérito militar, ganada en campaña; la del Mérito naval con distintivo rojo y la de San Hermenegildo.

# EN EL CONTINENTE

## La guerra europea

### Las operaciones en Francia

Nuevos prisioneros.—Continúan los progresos británicos.

Londres, 3.—Durante el pasado mes nuestras tropas han hecho un total de 1.239 prisioneros en operaciones locales, incursiones y retiradas del enemigo, incluidos 16 oficiales, habiéndose apoderado también de tres cañones de campaña, 25 morteros de trinchera, 60 ametralladoras y numeroso material de guerra.

Durante los tres primeros meses de este año hemos apresado en total a 4.600 alemanes, de los cuales 79 oficiales.

A primera hora de hoy nuestros destacamentos se han apoderado del pueblo de Savy, a cuatro millas al Oeste de San Quintín, haciendo 61 prisioneros y cogiendo dos ametralladoras durante el combate.

En esta operación se causaron al enemigo numerosas bajas, contándose 70 muertos en el frente ocupado por un batallón.

Durante la tarde atacamos, con excelente resultado, el bosque de Savy, a una milla del Nordeste del pueblo de dicho nombre, que también quedó en nuestro poder.

Anoche nos apoderamos de Vendilles y esta mañana de Epéy y Poitiers, haciendo prisioneros en ambos puntos.

Continúa nuestro avance el Oeste de Croisilles.

Nuestras patrullas penetraron en las líneas enemigas al Norte de Voilincourt, Nordeste de Neuville Saint Waast y Sudoeste de Givenchy.

Hicimos también prisioneros y causamos elevadas pérdidas al enemigo.

Durante el día de ayer hubo considerable actividad aérea.

Destruímos dos aeroplanos alemanes y derribamos otros tres sin gobierno.

De los nuestros falta uno.

Eucarnizados ataques.—El enemigo, rechazado.

Berlín, 3.—Entre Arras y el Aisne se desarrollaron ayer, y otra vez hoy por la mañana, varios combates, principalmente entre las carreteras que conducen de Bapaume a Croisilles y Cambrai como también en ambas orillas del Somme, al Oeste de San Quintín.

Ingleses y franceses emplearon fuertes contingentes, que tuvieron que ceder debido a la acción de nuestra artillería.

Sólo con grandes pérdidas y dejando en nuestras manos 50 prisioneros y algunas ametralladoras el enemigo logró ganar algo de terreno a raíz del movimiento de repliegue de nuestras tropas, según orden dada.

A ambos lados del canal de Oise-Aisne y en la alta meseta de Oregny varios ataques franceses adelantaron muy poco y con grandes pérdidas, habiendo estado el enemigo bajo el efecto eficaz de nuestras baterías, conocedoras del terreno hasta en los más pequeños detalles.

En la Champagne el fuego destructor de nuestra artillería contuvo un ataque francés al Sur de Ripont y las alturas lindantes con dicho punto.

Nuevos progresos.

París, 3.—Entre el Somme y el Oise, lucha de artillería, especialmente violenta en el sector de Castres-Contescourt.

Al Norte del Ailette, los franceses han progresado en el curso de la jornada en la región de Landricourt.

El día ha transcurrido tranquilo en el resto del frente.

Aviación.—Hacia las tres y treinta de la tarde, un avión alemán ha sido derribado en la región de Rambervillers.

### Las operaciones en Rusia

Siguen los combates.

Petrogrado, 3.—Sobre el frente rumano rechazamos al enemigo al Sur del río Oussa.

En el Cáucaso rechazamos una ofensiva turca en la dirección de Tendchiva y ocupamos Mavantáque, Patthá y Serpoude.

Perseguiamos a los turcos que huyeron en dirección de Kariebirino.

En el mar Negro, en las costas de Anstolia un torpedero ruso destruyó dos barcos cargados de mercancías y derribamos los cobertizos en dirección de Karasoun.

Avance malogrado.—Ataques rechazados.

Berlín, 3.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—A orillas del Duna se malogró un avance ruso bajo la acción de nuestra artillería.

Al Oeste de Luck nuestras tropas de asalto se llevaron cerca de Swinjuchk algunos prisioneros de las trincheras enemigas.

Frente de ejército del archiduque José.—A orillas del Ludowa, en los Cárpatos forestales, nuestros exploradores hicieron volar un campo de minas durante una de sus numerosas incursiones.

Los rusos, después de intenso fuego de artillería, prepararon un ataque, en una anchura de un frente de siete kilómetros, dirigido contra las alturas lindantes a ambos lados del valle de Uz. Sus olas de fuego se estrellaron bajo la

acción de nuestro fuego y en un sitio se lucha cuerpo a cuerpo. Se estrellaron igualmente avances menos intensos.

No hay nada digno de mención en el Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen.

### La lucha en los Balcanes

Ofensiva rechazada.—Aerostato derribado.

Petrogrado, 3.—Frente rumano.—La ofensiva enemiga al Sur de la carretera de Jacobeni a Valeputna fué rechazada con fuego de artillería.

El fuego de cañón de nuestros aeroplanos destruyó un aerostato enemigo en la región de Odobastehi.

Avance fracasado.

Berlín, 3.—No tuvo éxito un avance de contingentes exploradores, verificado en el Estrecho.

Al Sudoeste del lago de Doiran tropas de asalto penetraron en la posición inglesa, aniquilando a una parte de los ocupantes y volviendo con varios prisioneros.

### Al margen de la guerra

¿Buscando un armisticio?

Londres, 3.—Telegramas de La Haya manifiestan que el Gobierno alemán ha declarado oficialmente que las ofertas de paz del día 12 de Diciembre están aún en pie y que el Gobierno se halla aún dispuesto a tomar parte en una conferencia de paz.

En telegrama de Berna dice que según despachos de Viena, el conde Czernin ha manifestado sentimientos análogos. Esta opinión está siendo repetida en la Prensa de Berlín, Múnic y Viena.

El Morning Post, de Londres, dice que este es un intento para obtener un armisticio.

Las objeciones que se oponían a este propósito quedan en pie. La cesación de hostilidades impediría de hecho que se reunieran, y esa circunstancia permitiría a Alemania conseguir un arreglo a su favor.

No es la intención de los aliados el conceder tales favores a los actuales gobernantes de Alemania.

### EL BLOQUEO

### LA GUERRA EN EL MAR

Sobre la guerra submarina.

En el Daily Telegraph escribe Archibald Hurd acerca de la guerra submarina: «Mindenburg puso en el almirante Capelle la responsabilidad de lograr una próxima paz, mediante la campaña submarina a todo trance, y desde hace dos meses la población alemana espera en vano sus resultados.»

Los alemanes no titubaron ante ninguna inhumanidad, y a pesar de ello, más de 40.000 buques de todas las nacionalidades y de todos los tonelajes llegaron sin traba alguna a los puertos ingleses.

Los navíos americanos rompieron el bloqueo, y los alemanes han visto cuál fué el resultado de su bravuconería, es decir, busearse las antipatías de otra nación más.

El almirante Capelle sólo hace declaraciones ambiguas y no se atreve a declarar el número de submarinos que no han regresado; pero en cambio pretende dar cifras exactas del tonelaje hundido en Febrero, faltando a la verdad.

¿Qué hubiese pensado el pueblo alemán, en efecto, si hubiera declarado el almirante cuántos submarinos, cada uno de los cuales cuesta ocho millones, y con una tripulación de 30 hombres, han ido al fondo de los mares?»

Un nuevo corsario alemán hundió once barcos.

Río Janeiro, 3.—Ha llegado un buque mercante, trayendo a bordo unos 200 marinos ingleses y franceses, procedentes de numerosos buques hundidos en el Atlántico por un nuevo corsario alemán.

Faltan detalles; pero se cree que han sido hundidos 11 barcos, entre vapores y veleros.

Los vapores franceses «La Rocheloucauld», «Dupleix», «Charles», «Gounod» y «Antonin» figuran como perdidos.

El velero francés «Cambrone» entró en este puerto con 200 marinos franceses, italianos e ingleses, pertenecientes a varios buques hundidos por un corsario alemán.

Estos marinos dicen que muchos de sus camaradas perecieron ahogados, y que el corsario es el «Seadler», un velero con motor de gasolina, que se supone sea el ex inglés «Passif Balmaha», capturado al principio de la guerra.

Los piratas enarbolan pabellón noruego, y en cuanto ven un buque hacen señales para que se acerque. Cuando está cerca iza bandera alemana, disparando hasta que las tripulaciones se entregan. Luego recogen los prisioneros y los viveres, hundiendo el buque.

Generalmente no maltratan a los prisioneros; pero los desmoralizan contando noticias falsas, como el desmembramiento de Rusia y

el próximo aplastamiento de Francia por una avalancha de siete millones de alemanes.

Las autoridades sólo han hecho desembarcar a los franceses.

Vapor americano a pique.

El Havre, 3.—Un submarino alemán ha echado a pique al vapor americano armado «Astec», que venía a Europa.

Han resultado 19 salvados y 28 desaparecidos.

Un tanque hundido.

Berlín, 3.—El vapor tanque «Hestia» (958), que había salido con un convoy de catorce buques el viernes, de Ni. uve Waterweg, para el Támesis, fué hundido por un submarino alemán.

Desconócese el paradero de un bote con trece tripulantes chinos.

### LAS SUBSISTENCIAS

Los carniceros.

Ayer volvieron a reunirse los gremios de expendedores de carnes, ratificando su acuerdo de huelga general para el viernes próximo.

Hoy—decían—ha sido el último día de matanza, y si el Gobierno no arregla el conflicto, no volverán los expendedores a adquirir carnes en el Matadero.

Creemos que dada la actitud de los tablajeros se impone que sea el Ayuntamiento el que cierre, retirándoles las licencias para la venta de carnes.

El conflicto se resolverá pronto, pues no faltarán industriales que solicitarán nuevas licencias de apertura.

Consecuencias de la exportación del arroz.

Castellón, 3.—Los diarios locales publican un remitido firmado por el conocido comerciante Francisco Cazador, protestando de que la Unión Arrocería deja de servirle cien sacos de arroz al precio señalado por las autoridades.

Otros comerciantes también se lamentan de la falta de arroz y del encarecimiento del mismo, a partir del momento en que se autorizó la exportación.

El Sr. Zerita ha teleografiado participando el envío de 1.800 vagones, que se distribuirán entre las estaciones de la provincia, con objeto de facilitar el transporte de la naranja y de los azules.

El precio del pan en Valencia.

Valencia, 3.—La Junta local de Subsistencias, presidida por el alcalde, ha celebrado una sesión que ha durado varias horas.

Se han tomado acuerdos y adoptado medidas para evitar el aumento de precio en el pan.

Trigo para Barcelona.

Barcelona, 3.—Al recibir hoy por la mañana el Sr. Morote a los periodistas, les anunció que había recibido un telegrama del ministro de Hacienda, Sr. Alba, anunciándole la adquisición, por cuenta del Gobierno, de 70.000 toneladas de trigo con destino al consumo de esta población.

Esta cantidad, unida a la que existe actualmente en Barcelona, aleja por completo la posibilidad de que falte pan.

### La casa del Círculo Mercantil

En breve comenzarán los trabajos para la construcción de la casa del Círculo de la Unión Mercantil en la Gran Vía.

Según dijimos, hace pocos días fué firmada la escritura de venta del solar, de 20.509 pies, comprendido entre dicha vía, la calle de Hortaleza y la de la Reina.

Por dicho solar ha entregado el Círculo 1.086.988 pesetas al concesionario de la Gran Vía, y al Ayuntamiento, por la parte de expropiación que le corresponde, 869.523,50.

El hecho de haberse reunido esta importante cantidad en muy pocos días por suscripción entre el comercio de Madrid, cuya cuota máxima ha sido de 5.000 pesetas, demuestra el entusiasmo que las clases mercantiles tienen por su organización corporativa, y es prueba de la vitalidad del comercio y de la industria madrileños.

En la suscripción a la participación en el edificio se ha excedido ya en más de 300.000 pesetas al importe del solar, para atender a la construcción de la casa, que será uno de los más suntuosos edificios de Madrid.

La Junta de gobierno del Círculo se propone convocar en breve un concurso entre arquitectos españoles para la construcción de la casa.

### LA PREVIA CENSURA

### Reunión de directores de periódicos

Convocados por el ilustre presidente de la Asociación de la Prensa, reuniéronse ayer, a las cuatro de la tarde, los directores de periódicos para tomar un acuerdo sobre la situación creada a los diarios madrileños por la censura previa.

D. Miguel Moya dió cuenta a sus compañeros del resultado de las gestiones que, en nombre de todos, realizó, en unión de los señores Delgado Barreto y Gómez Carrillo, cerca del presidente del Consejo.

Estimando en lo que valen las promesas del conde de Romanones de suavizar hasta donde le sea posible los rigores del régimen anormal establecido por la suspensión de garantías, los directores de periódicos rogaron a los señores Moya, Delgado Barreto y Gómez Carrillo que insistieran en sus esfuerzos para lograr la suspensión de la previa censura y para obtener que, en los casos de denuncia, se tenga en cuenta lo dispuesto en una Real orden que lleva la firma del conde de Romanones.

En virtud de este nuevo mandato, el presidente de la Asociación de la Prensa y los directores de La Acción y El Liberal visitaron anoche mismo al conde de Romanones, el cual, después de escuchar las observaciones de los periodistas, prometió estudiar el asunto en unión de los Sres. Ruiz Jiménez y Alvarado, y darles en breve una respuesta que colme, en cuanto sea posible, los naturales anhelos de los periódicos, inspirándose para ello en el afecto y en la consideración que siempre le ha merecido la Prensa y en los buenos deseos que animan al Gobierno respecto de ella, pues sólo en atención a las anómalas y difíciles circunstancias que a travésamos ha podido tomar determinaciones para restringir su libertad e independencia.

El Padre Fita disertó sobre la fotografía de un lacrillo, al parecer muzárabde, de la Edad Media, con los relieves, toscos, de Jesús entre Adán y Eva, sobre el que el Sr. Vives dió también algunas opiniones.

El Sr. Melida leyó tres cartas y expuso algunas fotografías, enviadas por el Sr. Trameyes, sobre los descubrimientos recientes hechos cerca de Sagunto.

El Sr. Forenda leyó un informe, pedido por la superioridad, sobre la obra Segovia y Enrique IV, de D. Antonio Jusá y Morent.

El Sr. Puyol pidió la lectura de la carta del abad de la colegiata de San Isidoro, de León, sobre los dos códices, con el Chronicon mundi, del Tudense, que allí se conservan, y que se acordó pedir por tercera vez.

Por último, se presentaron dos propuestas de correspondientes: una en favor de D. Rufino Blanco Fombona, en Venezuela, y otra, en La Coruña, en favor de D. Pablo Pérez Costantí.

### Alemania y Norteamérica

Las Cámaras yanquis reanudan sus tareas.

Washington, 2.—Mr. Champ Clars, demócrata, ha sido reelegido presidente de la Cámara, por 217 votos contra 205 que obtuvo su contrincante. Los jefes demócratas de la Cámara han sido invitados por Wilson a activar la organización del Congreso, con objeto de que éste pueda funcionar lo antes posible. El Senado está ya organizado.

Se asegura que Wilson desea presentar su Mensaje mañana mismo, si es posible.

El Mensaje se enviará inmediatamente a las Embajadas.

Washington, 3.—La comunicación de Wilson será transmitida inmediatamente a todas las Embajadas y legaciones de Washington y telegrafiada a los representantes diplomáticos de los Estados Unidos en el extranjero.

En los centros políticos se estima que los Gobiernos de las Potencias extranjeras, al recibir la comunicación, podrán interpretarla como una aproximación muy inmediata al reconocimiento del estado de guerra, que impondrá a dichas Potencias la necesidad de publicar la proclamación de la neutralidad de un nuevo conflicto.

Se espera que la comunicación sea publicada hoy.

Se reconocerá el estado de guerra.

Londres, 3.—Un telegrama de Nueva York, fecha 2, manifiesta que el presidente Flood, del Comité de Negocios extranjeros del Congreso, anunció definitivamente que la resolución será el reconocer que existe el estado de guerra, pero que no la declarará; poniendo así la responsabilidad de ésta a cargo de Alemania.

Otros telegramas manifiestan que crece continuamente el movimiento favorable para que se prepare inmediatamente un ejército para el servicio en Francia.

### INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se confiere el de eventualidades en el apostadero de Cádiz al capitán de navío D. José Cervera.

Se nombra comandante del contratorpedero «Terror» al capitán de corbeta D. Tomás Calvar.

Se destina para eventualidades del servicio en el apostadero de Cádiz al ídem D. Enrique Marra López.

Se dispone embarque en el acorazado «España» el ídem D. Rafael Pérez Ojeda.

Se destina al primer batallón del tercer regimiento de Infantería de Marina al capitán don Andrés Sánchez O.aña.

Se confiere destinos a los nuevos alféreces de fragata.

Se habilita de maquinista oficial de segunda al primer maquinista D. José Manso, destinándole al crucero «Cataluña».

Licencias.—Se concede reglamentaria al capitán de fragata D. José González Ballón.

Situaciones.—Se concede el pase a la excedencia voluntaria al capitán de corbeta don Andrés Freire.

Se dispone quede en la de excedencia forzosa el comandante de Infantería de Marina don José Martínez de Galinsoga.

Bajas.—Se dispone por retro la de los contramaestres mayores de segunda D. José Lozano y D. José Calvo.

Revistas.—Se autoriza al médico primero D. Joaquín Sánchez Gómez para pasar en la corte la administrativa del mes actual.

Graduaciones.—Se concede la de segundo teniente al segundo condestable D. Victoriano Iñiguez.

### ACADEMIA DE LA HISTORIA

En la última sesión de la Academia de la Historia hubo interesantísima discusión científica entre los señores Padre Fita, Melida, Antón y Ferrández y marqués de Cerralbo, sobre

la cueva con pinturas prehistóricas que acaba de descubrirse en el pueblo de Tizig (Castellón).

El académico honorario Mr. Horace Sanders regaló ejemplares de su opúsculo sobre Espadas ibéricas de bronce, dedicado a Su Majestad el Rey, y presentó una importantísima colección de figurillas y vetos de bronce, hallados en el santuario de Collado, en Sierra Morena.

Se aprobó una propuesta de personal para las Comisiones de Monumentos de las provincias de Gerona, Murcia, Orense, Salamanca y Vizcaya, y el informe de la Comisión del premio al Talento.

El Padre Fita disertó sobre la fotografía de un lacrillo, al parecer muzárabde, de la Edad Media, con los relieves, toscos, de Jesús entre Adán y Eva, sobre el que el Sr. Vives dió también algunas opiniones.

El Sr. Melida leyó tres cartas y expuso algunas fotografías, enviadas por el Sr. Trameyes, sobre los descubrimientos recientes hechos cerca de Sagunto.

El Sr. Forenda leyó un informe, pedido por la superioridad, sobre la obra Segovia y Enrique IV, de D. Antonio Jusá y Morent.

El Sr. Puyol pidió la lectura de la carta del abad de la colegiata de San Isidoro, de León, sobre los dos códices, con el Chronicon mundi, del Tudense, que allí se conservan, y que se acordó pedir por tercera vez.

Por último, se presentaron dos propuestas de correspondientes: una en favor de D. Rufino Blanco Fombona, en Venezuela, y otra, en La Coruña, en favor de D. Pablo Pérez Costantí.

### Nuestro comercio exterior

La Dirección general de Aduanas ha publicado el resumen total estadístico del comercio exterior de España, durante el año 1915.

Como en los avances mensuales, dados a conocer a su tiempo, se insertó la mayoría de los datos que contiene el nuevo trabajo de la Dirección de Aduanas, sólo reproducimos los que en dichos avances se omiten siempre, o sea la dirección que han tomado nuestras importaciones y exportaciones.

Las importaciones de 1915 sumaron, en total, 1.232 millones de pesetas en cifras redondas, con un aumento de 121 millones sobre las del año 1914.

De ellas corresponden 363 millones a mercancías procedentes de Inglaterra, 297 de los Estados Unidos, 93 de Francia, 86 de la Argentina, 63 de las posesiones inglesas, 25 de Portugal, 23 de Suiza, 21 de Alemania, 20 de Italia, 16,8 de Suecia, 16,5 de Noruega, y sólo 68.000 pesetas de Austria-Hungría.

Es de notar que las naciones que más han acrecido sus exportaciones a España durante 1915, fueron: los Estados Unidos en 150 millones, Inglaterra en 143 y la Argentina en 48, y las que más las vieron disminuir: Alemania en 87 millones, Rusia en 46, Francia en 40, Bélgica en 23 y Rumania en 22.

Por lo que toca a las exportaciones españolas, durante el año 1915 se evaluaron en total en 1.286 millones de pesetas, con alza de 343 millones sobre las de 1914.

De esa cifra global se enviaron mercancías por valor de 531 millones a Francia, 263 a Inglaterra, 80 a Italia, 68 a la Argentina, 62 a los Estados Unidos, 57 a Cuba, 249 a Rusia, 22 a Marruecos, 21 a Portugal y 20 a Holanda.

Las naciones que, como compradoras nuestras, más han aumentado sus pedidos en el citado año de 1915, fueron: Francia en 280 millones, Inglaterra en 30,9, Italia en 29, la Argentina en 26,8 y Rusia en 18.

Las que más descendieron como clientes de España: Alemania por 23 millones, Bélgica por 22 y Holanda por 20.

Tales son los datos importantes para deducir la forma en que la guerra europea afecta a la actividad mercantil de los españoles, y para presumir las orientaciones de política internacional que forzosamente han de predominar entre nosotros.

### LAS SOCIEDADES ECONOMICAS

### Un monumento al Rey Carlos III

La Sociedad Económica Matritense de Amigos del País se reunió, bajo la presidencia del senador D. Manuel Molina, en su domicilio oficial de la plaza de la Villa.

Asistieron a la reunión los representantes en Madrid de varias Sociedades Económicas de provincias.

El presidente de aquella entidad, Sr. Molina y Molina, dió cuenta del proyecto ideado para honrar la memoria del buen Rey Carlos III, fundador de las Sociedades Económicas, erigiéndole un monumento.

Dijo que la Económica Matritense encabezaba la suscripción con la suma de 4.000 pesetas, y solicitó el apoyo de las Sociedades de provincias.

El Sr. Molina recordó la importancia alcanzada por estas entidades y cuánto han contribuido al progreso del país, dando vida a otras colectividades.

Todos los reunidos reconocieron el acierto y justicia en que se inspira el proyecto, y ofrecieron prestarle su apoyo.

NOT

El jefe d con S. M. de la Gobe de salud d mente éste cripción fa podrá ya h

El presid los ministr Guerra.

Luego nacióm mas de pr quilidad e

El gobe grama que nero en A comendan

Tambié muchos t indulto de la Aduana

Mañana en la Pre Consejo, y que S. M. Santo.

Por últi fina celeb tros de la para ocup mulado l a la previ

Esta n Estado el ración de Con el ministeria de Franci

Disponi del art. 3. 1911, que de la con Nomb Cádiz a I Idem i la Aduan Concec tración n

Se con concurs

Se no de brig dante de y cesa e misma : Se di nes de Pardo e Ramón tor gen Se no do D. I gada D

Se con concurs

Se no de brig dante de y cesa e misma : Se di nes de Pardo e Ramón tor gen Se no do D. I gada D

Se con concurs

Se no de brig dante de y cesa e misma : Se di nes de Pardo e Ramón tor gen Se no do D. I gada D

Se con concurs

Se no de brig dante de y cesa e misma : Se di nes de Pardo e Ramón tor gen Se no do D. I gada D

Se con concurs

Se no de brig dante de y cesa e misma : Se di nes de Pardo e Ramón tor gen Se no do D. I gada D

Se con concurs

Se no de brig dante de y cesa e misma : Se di nes de Pardo e Ramón tor gen Se no do D. I gada D

Se con concurs

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey, fué al domicilio del ministro de la Gobernación, para informarse del estado de salud del Sr. Ruiz Jiménez. Afortunadamente éste sigue mejorando, aunque por prescripción facultativa no salió de casa; esta tarde podrá ya hacerlo.

El presidente conferenció esta mañana con los ministros de Gracia y Justicia y de la Guerra. Luego estuvo en el ministerio de la Gobernación informándose de las noticias y telegramas de provincias, que acusan completa tranquilidad en toda España.

El gobernador de Oviedo participa en telegrama que los directores del movimiento minero en Asturias han publicado una hoja recomendando la vuelta al trabajo.

También manifestó el presidente que recibe muchos telegramas interesándole la gracia de indulto de algunos reos, en particular de Málaga.

Mañana, a las seis de la tarde, se reunirá en la Presidencia los ministros para celebrar Consejo, y en éste se ocuparán de los indultos que S. M. el Rey ha de conceder el Viernes Santo.

Por último, el presidente nos dijo que mañana celebrará una conferencia con los ministros de la Gobernación y de Gracia y Justicia para ocuparse de las peticiones que le han formulado los directores de periódicos respecto a la previa censura.

De Estado.

Esta mañana ha visitado al ministro de Estado el Sr. Dómínguez, presidente de la Federación de navieros de Levante.

Con el subsecretario de este departamento ministerial conferenció también el embajador de Francia.

FIRMA DE S. M.

De Hacienda.

Disponiendo la derogación de la regla 5.ª del art. 3.º del Real decreto de 5 de Enero de 1911, que reglamenta la imposición y cobro de la contribución industrial.

Nombrando administrador de Aduanas de Cádiz a D. Cipriano Ruiz Crespo. Idem inspector de muelles y almacenes de la Aduana de Irún a D. Manuel Trillo.

Concediendo honores de jefe de Administración a D. Orestes Blanco Ruiz.

INFORMACION DE GUERRA

Concurso hípico.

Se conceden 1.000 pesetas para premios del concurso hípico de Santander.

Ayudantes.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Antonio Vallejo Vila al comandante de Infantería D. Fernando de la Iglesia, y cesa en dicho cargo el teniente coronel de la misma arma D. Vidal Arias.

Se dispone que cese a las inmediatas órdenes del consejero togado D. Melchor Sáiz Pardo el teniente auditor de segunda D. Julio Ramón Lara, que pasa a las órdenes del auditor general D. Enrique Vignote.

Se nombra a las órdenes del consejero togado D. Melchor Sáiz Pardo al auditor de brigada D. Adolfo Vallespino.

Se nombra ayudante de campo del general de división D. José Castaño al capitán de Infantería D. Enrique Cantalops.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo a los capitanes de Caballería D. Arturo Bravo y D. Luis de Ramos; al coronel de Infantería D. Ricardo Villar y al capitán D. Francisco Galtier.

Destinos.

Intervención.

Comisarios de guerra de segunda clase: don Amado Hernández Pardo, a interventor del Depósito de la Guerra y revistas con residencia en Madrid, y D. Diego García Loynaz a la sección de Intervención del Ministerio de la Guerra, desempeñando además el cargo de interventor de la comisión de experiencias del material de Ingenieros y depósito de planos e instrumentos.

Oficial primero D. Enrique Osset, a la sección de Intervención del Ministerio de la Guerra.

Se destina a las inmediatas órdenes del interventor de Ejército, jefe de la sección de Intervención del Ministerio de la Guerra don José Benafés, al comisario de guerra de segunda clase D. Federico Alba.

Auxiliar de tercera clase D. Francisco Montero, a la sección de Intervención del Ministerio de la Guerra. Escribientes: D. Luis Solé, a las oficinas de la Intervención de los servicios de Guerra de la tercera región, con residencia en Valencia; D. Juan Gallart, a las oficinas de la Intervención de los servicios de Guerra de la Capitania general de Baleares, con residencia en Palma; D. José Fornet, a las oficinas de la Intervención de los servicios de Guerra de la cuarta región, con residencia en Barcelona; D. José Moya del Baño, a la Comisaría de Guerra de provincia, con residencia en Castellón; D. Antonio Cánovas, a la Comisaría de Guerra de provincia, con residencia en Santander; don Valeriano Valgañón, a la sección de Intervención del Ministerio de la Guerra, y D. Manuel Ruiz Muñoz, a las oficinas de la Intervención de los servicios de Guerra de la segunda región, con residencia en Sevilla.

Mañana publicará el Diario Oficial propuesta de destinos de maestros armeros y de oficiales de Caballería.

El seguro marítimo

El Comité Español de Aseguradores marítimos de Barcelona ha dirigido al ministro de Hacienda una exposición en la que, previas varias consideraciones sobre el Real decreto referente al seguro para accidentes marítimos y a efectos ocasionados por el mismo, dice: «Lamentando profundamente el desacuerdo con que se trata de organizar un servicio que se preconiza equivocadamente como panacea para remediar la interrupción del tráfico marítimo nacional y en presencia de los conflictos creados y las dificultades que prevén, sienten no poder seguir colaborando con la intervención de su presidente en el organismo creado para la ejecución del precitado Real decreto del 23 del pasado, sin que este acto implique hostilidad hacia el Gobierno ni desatención para V. E. Tampoco significa nuestra actitud resistencia a intervenir en la obra de dar satisfacción a las necesidades patrias; pero el Comité celebraría que se emendase lo decretado con disposiciones felices y eficaces que descartaran la contingencia de perturbaciones, conflictos y daños que puedan acarrear a España.»

Firman el documento el presidente, don Emilio Marciá, y el secretario, D. Amadeo Peig.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 31, Día 2. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, Cambios sobre el Extranjero.

to que todo el año 13 fué de paz, y la mitad del 14 de guerra.

En 1915 recaudóse 1.868.983 pesetas menos que en el 14, y 3.117.883 menos que en el 13; lo que también es comprensible, porque todo el año 15 fué de guerra, del 14 sólo medio año, y todo el 13, como queda dicho, de paz.

En 1916 se ha recaudado, no obstante haber sido todo el de guerra, 13.992.202 pesetas más que en 1913, último de paz que ha disfrutado Europa.

Comparando el mismo año 16 con el 14, se ve que en el primero se ha recaudado pesetas 14.241.103 más que en el segundo, no obstante haber sido éste todo de guerra, y que en el primero la mitad del año fué de paz.

Comparando, por último, el año 1916 con el 1915, ambos de guerra, e sea en circunstancias iguales, se comprueba que la recaudación ha aumentado en 16.110.285 pesetas.

De manera que, diariamente, han vendido de tabaco los estancos nacionales, durante el año 1916, 649.354,50 pesetas.

EL PLEBISCITO DE «EL LIBERAL»

La Academia Española

Nuestro estimado colega El Liberal hace público el resultado del plebiscito que abrió, entre sus lectores, para la formación de la que él llama Academia ideal.

Los 36 escritores favorecidos con mayor número de sufragios son los siguientes, 16 de los cuales son ya académicos:

- Pérez Galdós, 4.503 votos; Cavia, 3.474; Unamuno, 3.471; Zozaya, 3.458; Otaño Piñón, 3.447; Valle Inclán, 3.442; Blasco Ibáñez, 3.435; Benavente, 3.432; Gómez Carrillo, 3.423; Palacio Valdés, 3.420; Pardo Bazán, 3.399; Ortega Munilla, 2.382; Ramón y Cajal, 2.367; Linares Rivas, 2.365; Rodríguez Marín, 2.345; Selás, 2.324; Moya, 2.311; Baroja, 1.298; Alvarez Quintero (S), 1.295; Ricardo León, 1.292; Carracido, 1.280; Azorín, 1.279; Menéndez Pidal, 1.272; Vázquez de Mella, 1.263; Cejador, 1.262; Burell, 1.250; Martínez Sierra, 1.236; Azcárate, 1.226; Alvarez (Melquiades), 1.221; Maura, 1.173; Répide, 1.171; Zama cola, 1.169; Alvarez Quintero (J), 1.162; Viñes, 1.154; y Araquistain, 1.151.

El celebrado autor dramático Joaquín Dicenta, recientemente fallecido, obtuvo también más de 4.000 votos.

De todos modos, el hecho de que los 36 favorecidos, cerca de la mitad sean ya académicos, parece demostrar que la constitución de la Academia no es tan mala como se pretende por algunos.

Temporada de primavera en la Zarzuela

El Sábado de Resurrección, día 7 de Abril, se inaugurará en el teatro de la Zarzuela la temporada de primavera, habiendo quedado organizada la compañía en la siguiente forma:

- Actrices.—Durán (Dolores), Fernández (Mercedes), Garmendía (Ángeles), Hidalgo (Consuelo), Marqués (Félica), Martí (Amparo), Oliver (Esther), Ramón (Carmen), Romero (Sofía) y Sánchez Prado (Eugenia). Actores.—Alonso (Emilio), Allen-Perkins (Carlos), Aznar (Mariano), Banquells (Baltasar), Gallego (Francisco), Genovés (Ignacio), Güell (Ricardo), Parera (José), Rodríguez (Lino), Romero (Eduardo) y Zaragoza (Eduardo). Maestros directores y concertadores.—Barra (Tomás) y Torcal (Julio).

Sesenta coristas de uno y otro sexo y 70 profesores de orquesta.

Gerente, Sarafín Pozueta. Pintores escenógrafos: Mollá y Muriel. La Empresa se propone estrenar el día de la inauguración la nueva zarzuela en tres actos, del maestro Vives, El Tesoro.

El maestro Vives asegura que, en efecto, podrá estrenar el sábado próximo la obra; pero preferiría hacerlo el martes de la semana siguiente, para no coincidir con las numerosas inauguraciones, estrenos y solemnidades que habrá el día 7.

En caso de prosperar el criterio del Sr. Vives, la inauguración de la temporada de primavera se haría con La embajadora o La mujer de Boliche.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, El mal que nos hacen. A las cinco y tres cuartos, El mal que nos hacen.

ESLAVA.—A las seis y media, Christus y Lucero de nuestra salvación. A las diez y media, Christus y Lucero de nuestra salvación.

CERVANTES.—A las diez, Amor que viene al amor. A las seis, Todo corazón.

APOLO.—A las seis y media, El nido del principal. A las siete y tres cuartos, La codorniz. A las diez y cuarto, El nido del principal. A las once y tres cuartos, La codorniz.

COMICO.—A las diez y cuarto, Achares. Las mujeres mandan y Pepe Medina.

REINA VICTORIA.—A las seis, La dama blanca. A las diez y media, La bella Riseta.

NOVEDADES.—A las seis, La reina alegre. A las siete y cuarto, De Sevilla a los corrales. A las nueve y cuarto, La suerte perra. A las diez y cuarto, De Sevilla a los corrales. A las once y tres cuartos, La chicharra.

ROMEA.—Cine y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—La Primorosa, Mary O'hi, Mejicana, bella López y su excéntrico; Sánchez-Díaz, Alicia del Pino, la Checa y Carmen Flores.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Eraemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 45.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

—Su señoría puede ver que es de reciente construcción; lo debemos a la munificencia del príncipe de Boigne.

—Bribonzuelo, si vuelves a darme tratamiento vamos a perder las amistades. Ya sabes que aquí los tratamientos sirven para hacer burla. ¿Qué quiere decir eso del príncipe de Boigne?

—He oído decir que a una edad como la mía, el príncipe de Boigne, siendo botarga como yo, fué conducido a Rusia por un gran señor de aquel país, tan noble como vos. Mucho de despejo y de valor, no tardó en ganar una charretera. Privado de

su bienhechor, por haber muerto en el campo del honor, pasó, según me han dicho, al servicio de Austria, y después al de Inglaterra, en el ejército de las Indias. Allí hizo una fortuna colosal y vino a disfrutarla a su país natal.

—Bien, muy bien. ¿Cómo te llamas?

—Claudio.

—¿Y tu apellido?

—Como es plazca llamarme. Mougick, si es preciso.

—Pues bien, Claudio, andando el tiempo acaso podrás ser afortunado como él. ¿Vive aún ese sujeto?

—Mucho que sí; y muy cerca de aquí, a la extremidad del barrio de Montmeillan, en un soberbio palacio rodeado de un magnífico parque.

—¿Y desde allí se puede ir a las Charmetas?

—Ciertamente, caballero.

—Pues vamos hacia allí.

Aquí pido a mis lectores me dispensen la digresión que va a seguir.

Yo no había ido a las Charmetas más que una vez con Mr. Werdet, editor librero de París, que en tiempo de la restauración gozaba en el comercio de una merecida consideración. Audaz como todas las naturalezas fuertes, había comunicado a Mr. Werdet mi proyecto de ir a París.

—Diré con anticipación, a fin de no hablar más de esto, que cuando llegué a París fuí perfectamente recibido por Mr. Werdet. Era el día 31 de Octubre de 1826. Al siguiente aniversario de Carlos X, me mandó a hacer un encargo que desempeñé bien pronto; pero aquel día a las doce, daban todos los teatros una representación gratuita. Quise ver a la señorita Mars en la función titulada «Una partida de caza de Enrique IV», de Collé. «Gastón y Bayar», tragedia de Dubelley, en la que pude apreciar el talento de la señorita Duchesnois, me costó cara; perdí un zapato en aquella barandilla que había a la entrada del teatro, y mi ropa salió hecha jirones.

Volviendo a mi estado de cicerone, repite que era la primera vez que iba a las Charmetas cuando acompañé a Mr. Werdet; no habiéndolas visto nunca, mal podía reconocerlas. Del mismo modo que el ruso, el librero había querido enterarse bien de los alrededores de Chambéry; tuve que irle enseñando una por una diez casas antes de llegar a la del illustre Rousseau, lo que hizo que perdiera el camino sin poder acertar dónde me hallaba; vacilando de un sendero a otro, marchaba a la casualidad delante de Mr. Werdet, que se quedaba extasiado a cada recuerdo de los que formaban las muchas sendas que seguimos.

—¡He aquí las Charmetas!, había exclamado al fin mi acompañante, al pasar por delante de una casa

de tan miserable apariencia que ni aun había pensado mostrársela; ¡sí, éstas son: esa es la colina que domina la casa al Sur, el jardín al Oeste, el arroyo, los versos del convencional La Réveillé-Lepaux! Sí, aquí es donde habitaron Juan Jacobo y la señora de Warens.

De este modo fuí la primera vez a las Charmetas, y de esta singular manera conocí a Mr. Werdet, que no he vuelto a ver desde el día de San Carlos de 1826. Ahora preciso es volver a buscar al ruso.

Cuando hubimos atravesado el parque del palacio de Boigne y visitado sus jardines, seguimos por un sendero tortuoso y oscuro que me pareció debía conducir a las Charmetas; pero me aconteció lo que la primera vez: me perdí, y volviéndolas las tornas, el caballero me sirvió de cicerone. Mi acompañante, habiendo hecho llamamiento a sus recuerdos, evocó, por decirle así, la impresión que las «Confesiones» de Rousseau debieron dejar en su espíritu, y no tardó en encontrar por intuición aquel gracioso valle, sobre una de cuyas vertientes está construida la morada del sabio escritor.

—¿Qué es eso, intrépido navegante, habías perdido la brújula?, me dijo riendo monsieur Ostroloff.

—Yo no tenía brújula, caballero; por consiguiente, no he podido perderla; y precisamente por no te-

(Continúa.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stokholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.º y 2.º ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítense el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID... Un mes... 1,50 pts.  
PROVINCIAS... { Trimestre... 5,00 »  
                                  { Semestre... 10,00 »

### TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.  
Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.  
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LINEA DE BUENOS AIRES**  
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO**  
Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

**LINEA DE CUBA-MEJICO**  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

**LINEA DE FILIPINAS**  
Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

**LINEA DE FERNANDO POO**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Peninsula indicadas en el viaje de ida.

**LINEA BRASIL-PLATA**  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



### Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillísimo, agradable y de efecto sorprendente.

**La Zurcidora Mecánica** va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

## ARQUITECTOS Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

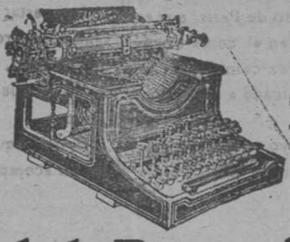
## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

# YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid



Comparad la escritura de la maquina

# YOST

con todas las demás.