

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 8, calle. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 27 de Marzo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.801

Hay que cultivar el fomento de la Marina

Es indudable que en el concepto internacional gozan de más autoridad, prestigio e influencia las naciones que cultivan su poder naval, que aquellas otras que lo consideran en segundo término entre sus determinaciones propias.

La Marina, por su índole especial, concentra todas las actividades internas y externas de un país; y es lógico que si esa concentración tiene valor positivo, la nacionalidad experimentará las ventajas que se derivan de la mayor intensidad de esas actividades.

Hoy el factor naval reviste una importancia extraordinaria en la evolución de progreso de las modernas nacionalidades, y es seguro que esos pueblos que se obstinan en desconocer esa verdad experimentarán las dolorosas consecuencias de su desvío hacia el desenvolvimiento marítimo. Una potente escuadra y una numerosa flota comercial son las bases fundamentales del progreso de las naciones.

Un famoso estadista y parlamentario español, en otro orden de consideraciones, dijo que con dos ruedas anda un carro, y aplicando ese fundamento a la potencialidad naval de nuestra Patria podría decirse que con las dos ruedas de nuestro dominio marítimo, que son la Marina militar y la Marina mercante, podrá andar el carro nacional por todos los confines del mundo.

El espíritu público está más que persuadido de la necesidad de fomentar la Marina de guerra y la Marina mercante; pero sería conveniente en alto grado encauzar esa persuasión salvadora en forma que se aplicasen los esfuerzos económicos del país a la creación y entretenimiento de manera sistemática de buques de guerra y de barcos mercantes, pues con ellos se tiene la certeza de que nuestra Patria habrá de hacer brillante papel en las actuaciones internacionales futuras.

Y no sólo en el aspecto exterior nos conviene cultivar la fuerza naval, militar y comercial, sino también en el orden interno de nuestros intereses morales y materiales, ya que se tiene la seguridad de que con muchos barcos mercantes se asegura el desarrollo de nuestro comercio, y con una bien organizada Marina de guerra se acrecientan los influjos y los medios materiales que han de intensificar la prosperidad nacional.

Al fomento de la riqueza pública, que se logra protegiendo la agricultura, aumentando la producción, desarrollando la industria y protegiendo el comercio, debe corresponder siempre el fomento de la Marina militar y mercante; pues no hay que olvidar ni la naturaleza continental de España, ni su especial situación marítima y geográfica, que hacen de nuestro territorio *inter mares* un emporio de energías que colocan a nuestra patria en una posición privilegiada, que si puede proporcionar ventajas inmensas, también es lógico que nos imponga deberes de cierta índole íntimamente enlazados con el estado de relación en que hayamos de estar con las otras naciones.

Esos deberes primordiales están condensados en el poder naval, porque si de él careciésemos, se vendría a tierra todas nuestras legítimas aspiraciones, y después de todo, la creación, conservación y continuidad disponible de nuestra fuerza naval militar y mercante no implica pesadumbres económicas de tanta consideración, que puedan resultar incompatibles con el fomento y desarrollo de las otras fuerzas y manantiales de energía productora; pues lejos de eso, lo que se advierte es que constituyen un estímulo extraordinario para el desarrollo de todas las potencialidades del país.

España no tiene la suficiente fuerza naval militar para esos desarrollos; ni tampoco la flota mercante indispensable para el incremento de su comercio, cada día más amplio y de mayores vuelos; por consiguiente, hay que aumentar en grandes proporciones la construcción naval en términos que los buques de guerra y los barcos mercantes realicen esa gran misión de asegurar las orientaciones productoras y comerciales de esta gran nación, que no puede resignarse a un papel secundario en el concierto internacional.

Los transportes marítimos

Ayer tarde se reunió en sesión extraordinaria la Junta de Transportes marítimos, bajo la

presidencia del director general de Comercio, Sr. Nicolau.

La Junta se ocupó de la designación de barcos para la importación del trigo adquirido por el Gobierno, como resultado del concurso celebrado el pasado día 24, y quedó enterada de las medidas tomadas para la incautación de los barcos pertenecientes a navieros que no han cumplido las obligaciones contraídas con la Junta, resistiéndose a enjugar el quebranto por servicios hechos a fletes reducidos.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se dispone pase agregado a la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima el teniente de navío D. Alfredo Saralegui y Casellas.

Se nombra ayudante del distrito marítimo de San Vicente de la Barquera al capitán de Infantería de Marina D. Bernardino Oanes Sequeiro.

Se destina a la jurisdicción de Marina en la Corte, como juez instructor, al comandante de Marina (E. R.) D. José Jener Sánchez.

Se confiere destino a los primeros obreros torpedistas Gumerindo Olavarría, Antonio Vila y Francisco Sarabia.

Situaciones.—Se concede la de excedencia voluntaria al capitán de Infantería de Marina (E. R.) D. Manuel Viguera.

Se dispone que el primer contramaestre don José Soler pase la revista administrativa del mes de Abril en la de excedencia forzosa por enfermo.

Licencias.—Se conceden cuatro meses, por enfermo, al obrero torpedista José Sánchez Guzmán.

Nuevas publicaciones.

Se concede subvención al capitán de corbeta D. Ramón Sánchez Ferragut para la impresión del *Anuario marítimo para 1918*.

Se dispone se adquieran 20 ejemplares de la obra *Las leyes de la guerra*, traducida del italiano por D. Julio Fariás Barona, para repartirlas entre las bibliotecas y dependencias de Marina.

La ofensiva en los Balkanes

Entra, por lo visto, en el plan de los aliados que el Ejército de Sarrail ensaye un movimiento de avance, aprovechando la estación en que se puede operar en las abruptas comarcas que constituyen el frente de Macedonia.

Dos motivos existen para creer en ese proyecto: uno, el deseo de corresponder a los sacrificios meritorios que han hecho los serbios abriendo el camino de sus reivindicaciones; otro, la necesidad de destruir la obra austro-alemana que resolvió en su favor el arduo problema del ferrocarril directo a Constantinopla.

A este fin, varias divisiones francesas se han trasladado a Monastir, atacando en unión de las tropas serbias las alturas que rodean la histórica ciudad de Oriente.

Nueve días de encarnizados combates no han producido ningún resultado práctico. Las pequeñas ventajas alcanzadas en el primer momento fueron inútiles, porque una reacción de búlgaros y alemanes restableció las cosas en el mismo estado que se hallaban antes del ataque. Seguló un pequeño período de pausa, y esas fuerzas vuelven a la carga con un objetivo semejante.

Un corresponsal francés escribe desde Salónica una luminosa información que viene a confirmar lo que siempre hemos pensado sobre dicho teatro de la campaña.

El terreno favorece mucho a los defensores, los transportes son muy difíciles, y no se puede esperar que el nuevo ensayo produzca efectos decisivos.

Los ingenieros franco-ingleses han trabajado de un modo notable en la reparación de las vías desde el Adriático al Egeo, y no cabe duda de que ahora las condiciones son más favorables que en el año anterior. A pesar de todo, dicho corresponsal no pinta el cuadro con tintas de color de rosa.

Son necesarias allí fuerzas considerables, y la distancia que separa las líneas actuales del objetivo verdadera, que es el mencionado ferrocarril, son tan grandes que salvarlas constituye un imposible, como varias veces nos hemos permitido afirmar.

Fué la empresa de Salónica un pie forzado por razones políticas que impuso M. Briand, y

que sólo a regañadientes aceptaron los gobernantes británicos.

Estos conocían bien el problema y no creyeron nunca que fuese soluble de un modo directo, pensando, con muy buen juicio, que estaba involucrado en el aspecto general de la guerra. La suerte definitiva de las armas llevaría aparejada también la solución del intrincado asunto oriental, ya que los sacrificios para adelantar su finalidad tropezaban con obstáculos de importancia inusitada.

La actitud dudosa de Grecia, y más que nada, las súplicas de Serbia para que no se abandonase su porvenir, obligó a que todos se conformasen y a que se decidiese esa nefasta expedición, de la cual todos están bien arrepentidos.

Los radicales franceses vieron además en esa aventura un medio de quitarse de encima a un millar de grandes energías, que constituía un peligro para sus planes disolventes. El general Sarrail había comenzado a reunir en torno de su prestigio muchos partidarios, y era conveniente anular el foco de protesta que nacía contra la ineptitud del Gabinete que ya no gobierna en Francia.

Inglaterra, Italia y Rusia, al entrar por el aro de la empresa, se limitaron a enviar fuerzas reducidas. Las inglesas no pasaron de las que estaban en los dos sectores de la península de Gallipoli y costó poco el situarlas en las orillas del Strama.

Todo induce, por lo tanto, a no modificar el juicio que siempre hicimos sobre los sucesos de Macedonia y a seguir creyendo que el ímprobable trabajo del bravo caudillo francés producirá efectos casi nulos.

Bien pronto hemos de salir de dudas sobre este punto concreto.

X. J.

EN EL CABO FINISTERRE

Torpedeo de un trasatlántico francés

Oviedo, 27.—A San Esteban de Pravia ha llegado una lancha con 25 pasajeros del vapor francés «Montreal», torpedeado por un submarino a 120 millas del Cabo Peñas.

Entre los naufragos figuran cuatro sacerdotes.

Faltan otras lanchas con más de cien tripulantes. El buque pertenecía a la Trasatlántica Francesa. Salíó de Burdeos para Puerto Rico el día 23 del actual con carga y pasajeros.

El día 24, a las nueve de la noche, a 200 millas del Cabo Finisterre, fué torpedeado por un submarino, sin previo aviso.

La tripulación pudo lanzar siete botes y en ellos embarcaron todos.

De estas siete lanchas una fué encontrada esta mañana a siete millas del puerto de San Esteban por el vapor «Antonio», de la matrícula de San Sebastián, que la remolcó.

De los naufragos llegados, 15 pertenecen a la tripulación, entre ellos el primer maquinista, el tercer oficial, sobrecargo y seis pasajeros, cuatro sacerdotes y dos militares.

Se desconoce el paradero de las otras lanchas.

Los naufragos dicen que han permanecido en el mar treinta y seis horas, luchando con las olas. En el momento del torpedeo se desarrollaron escenas desgarradoras.

Hay algunos heridos a consecuencia de la precipitación al tomar las lanchas.

El «Montreal» llevaba 93 tripulantes y 120 pasajeros. Al desembarcar, el vecindario les facilitó ropas y calzado.

Mañana salen los naufragos para Oviedo.

Más naufragos.

Gijón, 27.—En este puerto han entrado dos lanchas con 36 naufragos del vapor «Montreal».

La revolución en Rusia

El Zar y la Emperatriz continúan prisioneros.

Petrogrado, 27.—En el palacio de Zarko, se ha restablecido por completo la normalidad, sin que la revolución haya causado ninguna víctima en aquella residencia.

El primer regimiento de tiradores aclamó entusiásticamente el nuevo régimen, al que también se adhirió, sin disparar un tiro, el regimiento de artillería apenas fué relevado en la guardia de Palacio.

En el ala izquierda del palacio Alejandro está encerrada la familia imperial, y en las habitaciones del ala derecha del mismo edificio está custodiada la señora Feodovna, dama de la ex

Emperatriz Alejandra, muy conocida por sus relaciones con el famoso fraile Rasputin.

Los hijos de los ex Emperadores continúan enfermos y están asistidos por varios doctores.

Los representantes aliados.—El congreso de Finlandia.

Petrogrado, 27.—Los embajadores de Francia, Inglaterra e Italia han saludado al Gobierno provisional ruso, en nombre de sus naciones respectivas.

Los finlandeses organizan un ejército nacional que se unirá al ejército ruso.

Un gran duque contra el antiguo régimen.

Petrogrado, 27.—El gran duque Pablo ha hecho a la Prensa las siguientes manifestaciones:

«La Zarina interviene constantemente en las cuestiones militares e influyó mucho en que se quitase el manto al general Ruský.

Yo me negué, como se me pedía, a que viniese la guardia del frente a Petrogrado para combatir a los revolucionarios.

Mi mujer y mi hija fueron detenidas por orden de Protópoff, después de una sesión de espiritismo, en la que se dijo que el espíritu de Rasputin reclamaba esas detenciones para vengar su asesinato.»

El Cuerpo diplomático.—Millares de detenciones.

París, 27.—De Petrogrado comunican las siguientes noticias:

El Sr. Milukoff ha recibido al Cuerpo diplomático, en el palacio de María, diciéndoles que Rusia justificará la confianza que en ella tuvieron siempre los aliados.

El total de detenciones alcanza ya a unos cuatro millares. Numerosos espías alemanes han pasado la frontera sueco finlandesa.

De Petrogrado dicen al *Petit Parisien* que el Gobierno provisional promete a Finlandia completa amnistía política y religiosa y nuevas libertades a los finlandeses, que podrán crear un ejército nacional que combata al lado del ejército ruso.

La asamblea constituyente.

Petrogrado, 27.—La Asamblea constituyente será convocada definitivamente en Moscú para fin de Abril.

El gran duque Nicolás, relevado de su mando, ha pedido autorización para establecerse en Crimea.

MISCELANEA TELEGRAFICA

La paralización del puerto de Valencia.

Valencia, 27.—La paralización del puerto, por no llegar los barcos fruteros, es casi total.

El tráfico se reduce al esbotoje de la línea de Cete a Marsella.

Esta semana son esperados tres barcos ingleses con escaso hueco para fruto, debido a las restricciones del Gobierno inglés.

Hoy existen en el puerto 43.000 cajas de naranja y 15.000 de cebolla.

Diariamente se empaquetan en el muelle infinitas cajas, que, dado lo avanzado de la estación y la tardanza de expediciones, se pierde mucha fruta, precisando escogerla y volverla a embalar.

El gobernador de Palma ha pedido para el gremio de almacenistas 500 sacos de arroz.

Llegada de naufragos.

Cádiz, 27.—Han llegado de Nueva York, y mañana marcharán para Barcelona, los naufragos salvados por el trasatlántico «Antonio López», tripulantes del vapor bilbaíno «Jossfa Raich».

Son estos naufragos el primer oficial Ramón Galzaru Aguado; Ramón Villa, carpintero; Ramón Metz, contramaestre; los marineros Rafael Germán, Vicente Escusa, Cándido Fernández, Feliciano Hernández, Carmelo del Río, y los mozos José Perera, Francisco Pellús; el primer maquinista Francisco Vila, el segundo Pedro Baluarte, el tercero y otros marinos.

El «Alfonso XII».

Vigo, 27.—Ha salido para Nueva York y la Habana el vapor «Alfonso XII» con 616 pasajeros, incluso el superior general de los Dominicos, que se dirige a los Estados Unidos.

El vapor traerá de allí bastante carga por cuenta de la Junta de Subsistencias.

Grandes heladas.—Alarma de los agricultores.

Barcelona, 27.—Durante la noche última heló intensamente, y hoy el frío es extraordinario.

Los agricultores están muy alarmados porque la mayoría de los árboles frutales están en plena floración.

Agresión a la Guardia civil.

Sevilla, 27.—La benemérita de Las Pajanas recibió orden de detener al reclamado por la justicia José García Cordán. Hallándose en la venta del Alto, le requirió para que se entregase, y contestó agrediendo al guardia Rafael Flores.

El otro guardia disparó su fusil e hirió al agresor en el muslo izquierdo.

La Marina mercante y el seguro de guerra

En los Centros marítimos ha producido excelente impresión el decreto organizando por cuenta del Estado el seguro de guerra, pues aun cuando de momento no han de notarse sus beneficiosos efectos, se ve claro el propósito del Gobierno de favorecer la navegación mercante, que en estos días aciagos es la que de un modo directo está soportando el perjuicio de los bloqueos.

Con insistencia un tanto tétrica hemos venido ocupándonos en estas columnas de la situación angustiosa del comercio marítimo, que con riesgos y sin ellos ha tenido que atender a efectuar sus tráficlos en condiciones imposibles, con quebrantos enormes en la navegación, no sólo en lo que concierne a los barcos, que van desapareciendo de una manera alarmante, sino también al estado moral de las tripulaciones, constantemente amenazadas; y lo propio acontece con las Empresas navieras, cuyos perjuicios son tan extraordinarios, que muchos armadores y navieros están formalmente decididos a amarrar sus barcos en los muelles de los puertos o a cederlos a quien se sienta con alientos para navegar en las onerosas condiciones en que hoy está el tráfico marítimo.

Solamente por lo que en este concepto expresa el decreto, la navegación mercante está en el caso de agradecer los auxilios del Gobierno, y nadie osará criticarle porque éstos no sean de mayor importancia, habida consideración de que, estando tan truncados todos los intereses nacionales, el Poder público demuestra que si no hace más en el indicado sentido, es porque materialmente es imposible.

La noble sinceridad que resalta en el decreto ministerial queda patentada en el hecho de poner verdadero empeño en disipar las dudas que la natural desconfianza en cierto género de promesas que se hacen en la mencionada disposición acerca del pago de los siniestros, estableciendo el solemne compromiso de realizar el mencionado pago dentro de los ocho días siguientes a la justificación del siniestro, pues en ello se ve el buen deseo del Gobierno de prescindir de esa innumerable serie de trámites burocráticos, que muchas veces más que para asegurar una bien entendida acción fiscalizadora, se diría que envuelven un propósito encubierto de eludir responsabilidades y hacer ilusorias las promesas que el anhelo público recibe muchas veces como anticipo de alivio a sus tremendas crisis económicas y sociales.

También constituye motivo de aplauso la constitución imparcial del organismo que ha de entender en la virtual ejecución de las disposiciones concernientes a la efectividad del seguro de guerra, pues nadie habrá que razonablemente pueda tachar de compadrazgo el funcionamiento del Comité español del seguro de guerra, que así habrá de denominarse la indicada Junta u organismo, cuando son llamados a formar parte de ella elementos de tan absoluta confianza para la navegación mercante como son un representante de las Compañías navieras y otro de la Liga Marítima, sin contar el técnico de la Comisaría general de Seguros, el representante de las Compañías de Seguros Marítimos y el de las Accidentes del trabajo, que propiamente no se puede decir que sean elementos ciegamente subordinados a la decisión oficial, que en puridad no tiene más representación que el funcionario del ministerio de Hacienda y el vocal secretario de la Junta consultiva de Seguros, para representar, con el presidente del Comité, la voluntad del Gobierno.

Por lo demás, y aun independientemente de las funciones propias y atribuciones exclusivas del nuevo organismo o Comité español del Seguro de Guerra, se hacía sentir la necesidad de organizar los servicios marítimos con miras a la cuestión del seguro contra riesgos marítimos originados por la guerra, determinando y fijando, no solamente en Madrid, residencia oficial de todas las dependencias oficiales, sino también en los puertos de mayor importancia, a más de las facultades y relaciones de los agentes de seguros con la Junta y forma de su retribución, sino otros extremos que eran indispensables para el interés comercial y de la navegación; y todo eso queda perfecta y absoluta y claramente definido en los diversos puntos o párrafos del artículo 9.º del decreto que de un modo concreto determina las atribuciones y competencia del nuevo organismo.

Justo es, por consiguiente, aplaudir la resolución del Gobierno acerca del importante asunto de organizar el seguro de guerra por cuenta del Estado; llevando así a los comerciantes y navieros el aliento indispensable para sus empresas; y al verificarlo así, usando de la autorización que la ley le otorga, merece la gratitud de la Marina mercante y de todas las empresas marítimas en general, que tan beneficiadas pueden resultar con el citado decreto.

La Asamblea obrera

Los delegados obreros venidos de provincias permanecieron ayer tarde reunidos con los de Madrid desde las cuatro hasta después de las nueve y media de la noche.

A la salida se limitaron a decir los representantes obreros que no habían terminado las deliberaciones, y que volverían a reunirse hoy, a las diez de la mañana.

Después, los periodistas conversaron con algunos delegados, entre ellos el Sr. Besteiro, quienes manifestaron:

—En la reunión de esta tarde hemos deliberado ampliamente sobre el problema de las subsistencias y el del trabajo.

Hemos examinado todos los datos relacionados con el precio de las subsistencias en las diferentes regiones, para ver si está justificada o no su elevación, así como las estadísticas de exportación e importación de los artículos de primera necesidad.

Asimismo se deliberó acerca de la gestión realizada por los Gobiernos conservador y liberal para abaratar el precio de las subsistencias, cosa que no han conseguido, como no conseguirían tampoco resolver la grave crisis del trabajo.

Consejo de ministros

Desde las cinco hasta cerca de las ocho y media estuvieron anoche los ministros reunidos en Consejo.

El conde de Romanones, que fué el primero en salir del despacho donde los ministros se reunían, dijo a los periodistas que habían seguido el estudio de diversos asuntos, relacionados todos ellos con los problemas de la crisis del trabajo y de las subsistencias.

«Hemos hablado extensamente—añadió el jefe del Gobierno—y de un modo especial de cuanto se refiere al trigo, a las harinas, al pan, al carbón, a las carnes y a los transportes.

El Consejo ha sido una continuación del anterior.»

Habló después con los periodistas el ministro de la Gobernación, quien dijo que, efectivamente, se habían ocupado de todos los problemas enunciados por el presidente del Consejo.

«Al tratar de el del pan, he dado lectura del proyecto de real orden estableciendo la tasa, la cual ha sido aprobada por unanimidad. La real orden ha sido entregada al ministro de Hacienda, por tratarse de materia de subsistencias, y en seguida aparecerá en la Gaceta.

Respecto de la cuestión de la carne, me ha encargado el Consejo que confiera con los abastecedores y les tabajeros a fin de procurar llegar a una fórmula que armonice los intereses de unos y otros.

No se me oculta, ni se le oculta de seguro a nadie, que ello ha de ser difícil, por razones ya expuestas. En el problema intervienen muy diversos factores, y se mezclan intereses igualmente respetables todos ellos.

Ahora no puede traer a Madrid todo el ganado de Extremadura y Galicia necesario para el abastecimiento de Madrid, porque los ganaderos desean, naturalmente, no vender reses hasta ya entrado el verano, en que éstas pesan más y tendrán, por tanto, un mayor precio.

Las soluciones propuestas ofrecen indudables dificultades. El Estado no puede hacer el anticipo de cinco millones de pesetas, ni puede tampoco comprometerse a traer ganado argentino, porque, en primer lugar, no puede disponerse en las presentes circunstancias de los barcos precisos para ello.

A lo sumo, pudiera llegarse al aval, porque el establecimiento de la tasa en este particular no hay modo de establecerlo por razones conocidas.

No sé cuál será en definitiva la fórmula que prevalezca en la conferencia con abastecedores y tabajeros. Creo se buscará un margen que permita establecer un alza en el precio de la carne de primera calidad, manteniendo el de la llamada «de pobre». Estoy seguro de que las clases adineradas, los ricos, aceptarán el alza, porque ha llegado el momento de los sacrificios.

De otro asunto, también importantísimo, se ha ocupado el Consejo. Me refiero al paro en el ramo de construcción, anunciado para el día 7 de Abril por los patronos.

Esto ocasionaría un conflicto grave de varas, y el Gobierno hará todo lo posible para conjurarlo. Se ha acordado que el ministro de Hacienda llame a la Junta directiva patronal y busque el medio de atenuar la situación creada por la carestía de los artículos que se emplean por el ramo de construcción.»

El ministro de Fomento habló después con los periodistas, diciéndoles que se había seguido tratando de los daños causados por los temporales.

«He dado cuenta de los telegramas y de las comunicaciones enviadas por los ingenieros jefes de las provincias damnificadas. Algunos de ellos no precisan todavía la cuantía de las obras que es preciso realizar.

Por los datos ya recibidos se ve que los daños, más que en los puentes, han sido ocasionados en las carreteras, y se cree que podrán ser reparados con el crédito concedido con este fin.

También se ha ocupado el Consejo de la crisis por que atraviesa la región de Levante. El problema se ha atenuado ya con el envío

del mayor número posible de vagones y la ejecución de diversas obras.

He llamado con urgencia a los ingenieros jefes de Castellón y de Valencia. Con aquél he conferenciado ya, y volveré a hacerlo esta noche para ultimar el plan de obras que han de ejecutarse.

Para aliviar la crisis obrera en aquella provincia he comunicado al Gobernador de la misma que en las obras del túnel del Canfranc y de los riegos del Alto Aragón puede proporcionarse trabajo a un crecido número de obreros.

Mañana espero poder conferenciar con el ingeniero jefe de la provincia de Valencia.

Hemos hablado también del problema del carbón y de la misión que lleva a Inglaterra el señor marqués de Cortina para conseguir de aquel Gobierno la autorización necesaria para importar carbón y facilitar el transporte.

Es ello urgente, porque en el último mes ha habido un déficit de dicho producto de 27.000 toneladas.

El Gobierno, dándose cuenta perfecta de la importancia del asunto, procurará por todos los medios evitar que este déficit persista.

En el Consejo, y relacionándolo con este mismo problema del carbón, se ha hablado nuevamente de la reducción del alumbrado y del servicio de tranes de viajeros que algunas Empresas ferroviarias, como la del Norte, ya han implantado.»

DE MELILLA

Ejecución de un moro

Informes de Melilla dan cuenta de la ejecución del askari de la cuarta *mita* de Policía indígena Abdes-Selam ben-Amar-ben-el Jadib, que, como se recordará, dió muerte, a la salida del teatro, al teniente de la Policía D. Enrique Moreno Romero.

El día 23, a las ocho de la mañana, se llevó a cabo la terrible sentencia en Segangan.

El reo fué trasladado al campo de ejecución en un automóvil que escoltaban un oficial y cuatro hombres de la Policía.

Formaron el cuadro fuerzas de Cazadores de Segorbe, Cazadores de Melilla, un escuadrón y una batería de la *mita* a que el condenado perteneció y dos escuadrones de fuerzas regulares.

A las ocho en punto, un piquete de askaris de la cuarta *mita* fusiló al sentenciado.

Desde que se formó el cuadro hasta terminada la ejecución, estuvo lloviendo torrencialmente.

El cadáver fué entregado a la familia, que le dió sepultura en el cementerio moro de Segangan.

El triste acto fué presenciado por el tío del fusilado, el caid Hammá.

El viaje del ministro de Marina

El Ferrol, 27.—Ha llegado a esta población el ministro de Marina, que desde Santiago ha hecho el viaje en automóvil.

A las puertas de la ciudad esperábanle el gobernador militar con los jefes y oficiales de la guarnición, el Ayuntamiento y otras Corporaciones civiles.

Fuerzas del regimiento de Zamora tributáronle honores.

El ministro dirigióse a la Comandancia general, donde se hospedó.

Allí cumplimentáronle cuantos jefes y oficiales de la Armada residen en el apostadero o embarcados en buques de la escuadra.

Fuerzas de Infantería de Marina tributáronle honores.

Los buques y las baterías del arsenal saludáronle con salvos.

Al frente inglés

Esta noche, a las diez, saldrá en el tren rápido de Francia la Comisión española invitada por el Gobierno inglés para visitar los frentes aliados de Occidente.

La presidirá el prestigioso general de brigada D. Dámaso Berenguer y forman parte de ella el coronel de Ingenieros Sr. García Roura, el de Infantería Sr. Rodríguez del Barrio y el comandante de Estado Mayor Sr. Luque.

El puerto de Huelva

Huelva, 27.—En el salón de actos de la Junta de Obras del puerto se han reunido las corporaciones y fuerzas vivas de la capital, para tratar del conflicto que se presenta por la escasez de recursos, paralizando parte de los trabajos del puerto, que hace holgar forzosamente a numerosos obreros.

Se acordó elevar una exposición al jefe del Gobierno y al ministro de Fomento, pidiendo auxilios.

Los asistentes se dirigieron luego al despacho del gobernador, al que entregaron el escrito en cuestión.

Huelva entera está interesadísima en que tengan una favorable solución estos anhelos.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Rusia

Reorganización del mando.

Petrogrado, 27.—El nuevo Gobierno está reorganizando el Alto Mando ruso.

Una Comisión nombrada por el ministro de Guerra y presidida por el general Polivanoff, ex ministro del ramo, ha adoptado ya un proyecto contenido en las líneas generales de esa reorganización.

Dicho proyecto es debido al teniente coronel Gougone Baranowski y tiene por base el sistema adoptado en Francia; el Alto Mando concentrado en un Comité de guerra, compuesto de los ministros de la Guerra, de Hacienda y de Negocios Extranjeros.

El comandante en jefe depende directamente de ese Comité; pero conserva una entera libertad en el dominio de las operaciones militares.

Teniendo en cuenta las condiciones especiales en que se encuentra Rusia con respecto a los transportes y la cuestión de avituallamientos, el Comité de guerra tomará parecer a los ministros de Vías, Comunicaciones y de Agricultura.

Llegan a Petrogrado multitud de mensajes de ardor guerrero y dando al Gobierno la seguridad de que el país puede contar con sus defensores.

El mensaje del regimiento de Malo Jarcosleiff dice que una guerra sin victoria sería para Rusia una vergüenza eterna.

Amenaza a San Petersburgo.

Londres, 27.—Sobre la amenaza alemana de concentración y marcha sobre San Petersburgo publica la Agencia Reuter la siguiente información de origen diplomático ruso.

«Esta amenaza de avance no debe inspirar más temor que si hubiese sido hecha antes de la revolución y aun cuando la desorganización y el descontento hubieren continuado.

Desde el punto de vista estratégico hay que recordar que Rusia posee una cadena de posiciones fuertemente atrincheradas que podrían contener el asalto alemán.

Rusia es ahora más fuerte que nunca para poder proseguir la guerra.

Se decía hace dos meses que en cuanto Rusia contase con hombres honrados, cañones y municiones, seguiría adelante.

Se trata, pues, sólo de fechas para los movimientos militares. En cuanto a la cuestión del aprovisionamiento, hay que hacer notar que hace algunos días llegaron a Kieff en una sola jornada más víveres que durante todo el mes de Febrero.

El período crítico y peligroso de la revolución ha pasado. En los tres primeros días de la revolución las obreras podrían haber influido sobre los soldados de San Petersburgo; pero ese acontecimiento no se produjo, y todo induce a creer que a medida que pase el tiempo, la normalidad volverá a todas las provincias de Rusia, y el pueblo se unirá en una sola voluntad para vencer. Todos comprenden que llegar a un acuerdo con Alemania sería un desastre, no sólo para Rusia, sino también para la causa por que se batan.»

Ataques rechazados.

Petrogrado, 27.—En la región de Postalwa rechazamos los ataques ejecutados por el enemigo con gases asfixiantes.

Rechazamos una ofensiva adversaria al Este de Baranovitchy.

En el Cáucaso y dirección de Kanekine ocupamos las fortificaciones de Kalachakia.

Los turcos ocupan las alturas de Miatag.

Tranquilidad relativa. — Bombardeo aéreo.

Berlín, 27.—Tanto en la región oriental de la guerra, como en el macedónico, no ha cambiado la situación, habiendo sido muy reducida la actividad de la artillería y de las vanguardias.

Nuestros aviadoras lanzaron bombas sobre los campamentos enemigos situados cerca de Sneve, al Sudeste del lago de Doiran. Pudimos observar muy buenos blancos.

Las operaciones en Francia

Nuevos progresos.

París, 27.—Al Norte del Somme, ningún cambio esencial.

Entre el Somme y el Oise la artillería francesa ha dispersado reuniones alemanas entre Boay y Vervillers.

Al Sur del Oise los franceses han realizado importantes progresos en el bajo bosque de Coucy a pesar de las dificultades del terreno y de la viva resistencia de los alemanes. Los franceses han ocupado Felembrey y el soto al Norte de Soissons.

También han progresado los franceses en la región de Vrogny.

Nada que mencionar en el resto del frente.

La ofensiva británica.—Éxitos parciales.

Londres, 27.—Esta mañana atacamos y capturamos el pueblo de Lagatour, al Norte del camino de Bapaume a Cambrai.

Cogimos 30 prisioneros y una ametralladora.

Durante la tarde, el enemigo llevó a cabo

un determinado contraataque desde el Este y Noroeste; pero fué rechazado.

Un tercer ataque enemigo fué cogido en campo abierto por nuestra artillería, sin que pudiera desarrollarse.

También fué rechazado otro ataque con bombas, que el enemigo efectuó durante la noche contra uno de nuestros puestos al Norte de Baumetz le Cambrai.

Las patrullas enemigas que trataron de aproximarse a nuestras líneas en las cercanías de Fauquissart y Este de Ypres fueron dispersadas por el fuego de nuestras ametralladoras.

Hoy hubo considerable actividad de artillería por ambos bandos, al Este de Neuville Saint Vaast y Armentieres.

Ayer hubo bastantes combates aéreos, en el curso de los cuales fueron derribados dos aeroplanos alemanes y otros tres rechazados con averías.

Siete de nuestros aparatos no han regresado.

Violento fuego de artillería.—Ataques rechazados.—Bombardeo aéreo.

Berlín, 27.—Desde el canal de la Bassée hasta la orilla Sur del Oise hubo ayer violento fuego de artillería.

En la región accidentada al Sudoeste de San Quintín nuestras tropas se encontraron a fuerzas francesas que avanzaban cruzando el Somme y el canal de Crozat, infligiéndoles pérdidas por medio de violentos combates. Cogimos a cien prisioneros, varias ametralladoras y un cañón de infantería.

Al Este del Ailette y contra la línea Leully-Neuville, el enemigo fué avanzando a la cabeza de considerables contingentes pertenecientes a varias divisiones llevando a cabo un ataque después de una fuerte preparación de artillería. El ataque iba dirigido contra nuestros destacamentos avanzados, los cuales rechazaron el enemigo que renovó su ataque tres veces en ciertos sitios, e infligiéndole grandes bajas.

En Craonelle, al Norte del Aisne, se logró un avance francés en lucha cuerpo a cuerpo.

El día 24, por la tarde, una escuadrilla de aviones atacó a la ciudad de Dunkerque. Se pudieron observar varios incendios.

El enemigo perdió ayer, a raíz de varios combates aéreos, 11 aparatos.

La lucha en el Cáucaso

Petrogrado, 27.—Hacia Hanykin nuestras tropas desalojaron el día 18 a los turcos de sus posiciones de las cercanías de Harir y del desfiladero de Semir Kerind.

El día 19 nuestras tropas trabaron combate con los turcos que habían ocupado posiciones cerca del pueblo de Miantag.

En el resto del frente fuego de fusilería y acciones de exploración.

LA GUERRA EN EL MAR

Barcos echados a pique en los últimos días.

Berlín, 27.—Además de las pérdidas de buques dadas a conocer en el transcurso de Marzo, los submarinos alemanes han hundido en los últimos días 24 vapores, 14 veleros y 27 pesqueros, con unas 80.000 toneladas de registro bruto.

También el 9 del actual fué destruido por fuego alemán de un submarino, en el Canal de la Mancha, un biplano inglés.

Los barcos hundidos son:

1.º Buques ingleses: vapores armados «Brika» (3.549 toneladas) y «Dampark» (1.980); buque de vigilancia inglés «Granton», con el pesquero de arenques «G. N. 34», a remolque; vapores «Glynnemel» (1.394) y «Mennon» (3.203); buque hospital «Asturias» (12.002), velero «Sir Joseph», y pesqueros «Roberts», «Rivind», «Jessakine», «Gratia», «Lent Lilly», «Hyacinth», «Case», «Internose», «Reindrer», «Forget», «Try» y «Avance».

2.º Barcos franceses: barca «Sully», bergantines «La Mer», «Eugène», «Robert», «Anais» y «Madeline D'Aoust»; veleros «Adieu Va», «Marie Louis de Fécamp», «Marie Louise de St. Malo» y «Americain»; bergantines de prácticos «Yritha Yvonne» y «Cordouan», y pesqueros «Pett Jean», «Henri Louis», «Dieu de Gardes», «Nozal», «Rapella», «Louis Quatorze», «Pentilen», «Acide de Marie», «Juliette», «Camille Xile», «L. R.» (1.089), «R. R.» (1.329), «Madeleine», «Felicite», «Madonna» y «Estente Cordiale».

3.º Vapor italiano «Medusa», de unas 1.000 toneladas.

4.º Barcos noruegues: vapores «Solferino» (1.155 toneladas), «Wilfred» (1.121), «Girda» (1.824), «Ronald» (3.021), «Expedit» (860), «Frisk» (1.138), y «Binaryari» (1.649).

5.º Barcos americanos «Illinois» (5.225) y «City of Memphis» (5.252), y vapor holandés «La Campine» (2.557); y

6.º Barcos cuyos nombres no han podido ser identificados, o por haberse torpedeado de noche, o no llevar nombre alguno en el costado: Vapor desconocido, cargado, de unas 3.000 toneladas, de un convoy, mediante torpedeo;

vapor armado inglés, de unas 3.000 toneladas; vapor de 3.500 toneladas; barco tanque, de unas 3.000 toneladas; vapor de unas 8.000 toneladas; vapor noruego de unas 2.500 toneladas; velero de tres palos, de 300 toneladas; tres pesqueros ingleses y dos franceses.

Con estos barcos, en lo que se conoce hasta ahora, fueron destruidas, entre otras, unas 34.000 toneladas de carbón, destinadas en su mayoría a Francia; 3.000 toneladas de aceite combustible, 3.300 toneladas de mineral, de Huelva a Waest Hartlepool; 3.400 toneladas de cereales, y 9.900 toneladas de víveres, sin tener en cuenta la pesca hundida con los pesqueros.

«Construcción de «tank» marinos?

París, 26.—Comunican de Ginebra que en los astilleros de construcciones marítimas que el Almirantazgo alemán ha instalado en Wilhelmshaven se construyen actualmente 50 grandes barcos en acero, que podrán navegar en inmersión tres cuartos de hora.

Su velocidad será, sin embargo, bastante grande, y resultan, según experiencias realizadas, casi invulnerables a los proyectiles. Serán destinados especialmente a transportar explosivos para los submarinos, y se les ha dado el nombre de «tanks» submarinos.

La eficacia de los submarinos.—Inutilidad de los sistemas de protección con que ha querido anularse.

La Victoire, de París, publica un artículo en el que se trata del hundimiento del acorazado francés «Danton». Deduce del suceso la inutilidad de todas las medidas de protección contra los torpedos, puesto que este buque, a pesar de disponer de los más ingeniosos medios protectores, ha sido eficazmente atacado por un submarino.

«El comunicado oficial—dice el artículo—afirma que se ha visto el periscopio del submarino, y que éste ha sido atacado con granadas por el contratorpedero de escolta. Se desprende de esto: primero, que el torpedeo ha debido ser en pleno día; segundo, que el «Danton» iba escoltado, y tercero, que, sin embargo, ha podido ser apuntado, torpedeado y echado a pique.

Ahora bien: los acorazados del tipo «Danton» poseen el más completo y más ingenioso sistema de protección que existe contra los torpedos. Habla, por lo tanto, muchas razones para creer que el acorazado, si no podía ser salvado, por lo menos, flotaría el tiempo necesario para asegurar el salvamento de toda la tripulación. Además, disponía de una formidable batería de 16 cañones de 75, de tiro rápido, expresamente colocados para atacar a los submarinos. Éstos no han podido equivocarse acerca de la identidad de su adversario, pues los acorazados del tipo «Danton» se distinguen desde lejos entre todos los acorazados del mundo por sus cinco chimeneas, dispuestas en dos grupos. A pesar de todo esto, un submarino se ha atrevido a atacar al «Danton», y lo ha hundido, no obstante su batería de cañones, su eficaz e ingenioso sistema de blindaje y aunque iba escoltado.»

«Nada puede resistir a la potencia de los torpedos—dice—, y un submarino puede atacar mortalmente en pleno día a un acorazado escoltado.»

Anuncios de una gran batalla naval.

El gran periódico *Le Rappel* dice que estamos en vísperas de una gran batalla naval. La expedición del enemigo irá saliendo de Wilhelmshaven, que se ha convertido en un centro naval formidable. El hecho cierto es—añade—que los acorazados alemanes han conservado sus oficiales y sus tripulaciones en activo.

Desde hace un año, se ha apelado a los capitanes mercantes y a los reservistas para dar tripulaciones a los submarinos. Además, las pérdidas de acorazados sufridas, especialmente en la batalla de Jutlandia, han sido ya reparadas.

Los barcos que se mantuvieron a flote han reparado ya sus averías, y tres formidables superdreadnoughts armados de ocho piezas de 381, copias exactas del «Queen Elisabeth», han entrado en servicio. Llevan los nombres de «Guillermo II», «Bismarck» y «Mackensen». Además se sabe que desde el 10 de Marzo está cerrada la frontera holandesa y por otra parte, el arzobispo de Colonia ordenó a sus fieles el 7 de Marzo que elevasen a Dios sus plegarias, porque estamos en vísperas de acontecimientos militares de alta importancia, que decidirán la suerte de la Patria alemana.

Por todos estos datos sup'ne «Le Rappel» que los acontecimientos marítimos que se anuncian desde hace tiempo van a producirse en breve.

Academia de Infantería

El próximo día 10 de Abril marcharán al Campamento de los Alijares, de Toledo, los alumnos de tercer año para efectuar allí prácticas de logística, las que durarán hasta el día 21.

El día 23 irán a su vez los de segundo para realizar las de topografía, permaneciendo en él hasta el 16 de Mayo.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

OBRA HUMANITARIA

El Rey y los prisioneros

Hace tiempo que por diferentes conductos llegaban a España peticiones de los prisioneros de guerra que están en los campamentos de concentración de Alemania...

Enterado nuestro augusto Monarca de los deseos de esos prisioneros, estableció gestiones que dieron por resultado la autorización para que se pudiera enviar libros...

S. M. el Rey, que tanto se preocupa personalmente de lo relacionado con los prisioneros, dió órdenes para que se recogieran y enviaran por su cuenta infinidad de libros...

Enterada la Asociación de Librería Española del nobilísimo y patriótico rasgo del Monarca, dirigió una interesada instancia a Su Majestad ofreciéndose a cooperar en la elevada obra de difundir entre los prisioneros de guerra la literatura castellana...

El Rey ha aceptado el ofrecimiento, y la Asociación de Librería ha comenzado a reunir obras, encuadernándolas lujosamente. Las tapas de los libros están forradas en tela de los colores de la bandera española...

Cuando esos libros lleguen a manos de esos prisioneros de guerra que hablan el idioma del inmortal Cervantes, es seguro que no podrán contener un júbilo al noble y generoso Rey de España, que con tanto amor y desprendimiento se dedica a la humanitaria tarea de remediar dolores morales con la obra por él iniciada.

LOS REPUBLICANOS

Un nuevo programa

Zaragoza, 26.—La Asamblea republicana ha aprobado las siguientes bases para el programa común a los partidos republicanos:

- 1.ª Soberanía del pueblo, como único origen del Poder público.
2.ª Igualdad ante la ley; sufragio universal, como único procedimiento electoral, y sistema representativo.
3.ª Autonomía municipal, provincial y regional, dentro de la unidad de la Patria.
4.ª Tres Poderes: legislativo, ejecutivo y judicial, independientes entre sí y responsables, con responsabilidad efectiva los dos últimos.
5.ª Libertad de pensamiento, de conciencia y de cultos, con independencia del Estado y de la Iglesia.
6.ª Un Derecho común para todos, sin jurisdicciones especiales ni privilegiadas, y sometido a la misma ley civil el matrimonio, el registro de cementerios, y secularización de éstos, de la enseñanza y de la Beneficencia.
7.ª Enseñanza neutra, primaria, obligatoria y gratuita; segunda enseñanza especializada, democrática, práctica, enseñanza superior autónoma.
8.ª Justicia rápida y gratuita; Fuero civil; Jurado; inviolabilidad de las personas, del domicilio y de la correspondencia.

9.ª Milicias voluntarias en tiempo de paz, dependientes del Poder civil, y obligatorias en tiempo de guerra, por disposición expresa del Poder legislativo. La jurisdicción especial de guerra entenderá solamente en delitos cometidos por militares en ocasión del servicio militar.

10. Para las atenciones económicas del Estado, obtendrá éste sus recursos de servicios nacionales que explote, y subsidios impuestos en los Municipios o gobiernos regionales, en proporción a la riqueza de cada uno, estimada en un Catastro, hecho según procedimientos racionales. El Estado podrá establecer el impuesto arancelario, utilizándolo para formar Confederaciones económicas, cada vez más amplias, con tendencia al libre intercambio.

11. Transformación del presupuesto de gastos en favor de la agricultura, de las obras públicas y de la Instrucción. Creación del ministerio del Trabajo. Aprobación de leyes progresivas que armonicen el capital y el trabajo.

12. Contrato del trabajo, libertad de trabajo, pensiones de retiro para la vejez, jornada máxima; y

13. Abolición de las penas de muerte y aflictivas perpetuas.

DE TEATROS

«Amor que vence al amor.»

Desde los tiempos de Lope de Vega y de Fray Luis de León, de nuestro teatro clásico, creo que no se habrá visto un sacerdote en escena hasta anoche, que el presbítero gallego y poeta Rey Soto salió a recibir los aplausos del público en compañía de los intérpretes de su drama «Amor que vence al amor, vestido con los hábitos de su ministerio. Y fué esto seguramente lo que más llamó la atención del auditorio que llenaba la amplia sala del teatro Cervantes...

Está bien verificada, y en algunos momentos la inspiración del poeta-autor es soberana; pero desde luego se comprende que Rey Soto es más poeta que autor.

No se deje halagar demasiado el neófito por los aplausos de anoche, porque no se le debe escapar a su claro talento que la colonia gallega de Madrid llenaba el teatro Cervantes, y se congregó allí dispuesta a ovacionar al inspirado vate y paisano, y por consiguiente, aquellos aplausos no son los que dan el triunfo definitivo a un comediógrafo.

¿Quiere esto decir que Rey Soto no tiene condiciones para triunfar en el teatro? En modo alguno. El autor de la obra estrenada anoche triunfará seguramente en el teatro poético, porque en este género la materia prima son los versos, y versificar, versifica Rey Soto como los propios ángeles, si es que éstos versifican.

Quedó ayer consagrado de modo definitivo el poeta; para la consagración del autor dramático hay que esperar que escriba otra obra más teatral que la de anoche. Y esto seguramente lo conseguirá Rey Soto en cuanto se lo proponga.

Ricardo Calvo dijo los versos del poeta gallego como él solo sabe hacerlo, y Villagómez, en un papel episódico, estuvo admirable. De los demás, sólo podemos decir que estuvieron discretos, y el conjunto de interpretación fué bueno.

El autor y las principales partes de la compañía salieron varias veces al final de todos los actos.

La presentación de escena fué excelente, y dignas de elogio tres decoraciones de Mignoni.

Maquiavelo.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dls 24, Dls 26. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con S. M. el Rey, y lo mismo hicieron los ministros de Hacienda y de Gobernación, que sometieron a la firma real algunos decretos.

Después el presidente manifestó a los periodistas que el gobernador de Huesca telegrafiaba diciendo que hay en aquella provincia crisis de trabajo por falta de obreros. En diversas obras públicas pueden emplearse allí unos 600 obreros con jornales de 10 a 12 reales. Se ha teleografiado a los gobernadores de las

provincias limítrofes para que envíen a Huesca los obreros necesarios.

El conde de Romanones, a preguntas de un compañero, contestó que respecto a la anunciada huelga de obreros, el Gobierno se atiene al criterio ya manifestado de que esperaba ver el rumbo que toman los sucesos, estando preparado para todo.

En Gobernación.

El Sr. Ruiz Jiménez no recibió esta mañana a los periodistas por estar presidiendo la Junta de Administración de la Caja Postal de Ahorros.

El señor subsecretario nos facilitó la firma regia correspondiente a este departamento, que es la siguiente:

Ampliando a cuatro meses el plazo para reclamar con derecho a indemnización los paquetes postales que se cursen entre la Península e Islas Baleares y el archipiélago canario.

Confirmando una providencia del gobernador civil de Pontevedra, que declaró la necesidad de ocupar unos terrenos para ensanche del cementerio de San Julián de Gulanes, en el Ayuntamiento de Pontevedra.

Declarando la necesidad de ocupar dos fincas de D. Jaime Batlló para la construcción de un camino vecinal en Martorell.

Concediendo a Juan Manuel Mitján la gran cruz de la Orden civil de Beneficencia, con distintivo negro y blanco.

En la reunión celebrada esta mañana en la Casa del Pueblo se han reunido los delegados obreros. Al salir dijeron que habían tomado por unanimidad varios acuerdos, pero acordando guardar la mayor reserva hasta que en el mitin de esta noche sea aprobado el manifiesto, que esta tarde redactarán, y que será sometido al voto de los concurrentes al mitin, que se celebrará a las nueve de la noche en la misma Casa del Pueblo.

Las consecuencias de un discurso.

Se dice, y al parecer es fundado rumor, dada su insistencia y su origen, que el ministro de la Guerra ha llamado con urgencia a esta corte al gobernador militar de Cádiz, general Primo de Rivera, por las especies vertidas por dicho general en el discurso pronunciado en su recepción como académico de la Real Hispano Americana de Ciencias y Artes de Cádiz.

Compañía Trasatlántica

El vapor «C. López López», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 1.º de Abril de Barcelona, el 2 de Valencia, el 3 de Almería, el 4 de Málaga y el 6 de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo pasaje de segunda, emigrantes y carga para el expresado puerto.

INFORMACION DE GUERRA

Inválidos.

Se concede ingreso en Inválidos al comandante de Artillería D. Esteban Abella.

Gratificaciones.

Se concede de la Industria al médico 1.º don Rafael Rodríguez Aniviyo, director del Hospital de Ceuta, y a los mayores D. Víctor Herrero y D. Nemesio Aguado, y la de efectividad a los médicos primeros D. Pedro Gamir y D. Mariano Escribano.

Academias.

Se nombra profesor de la Academia de Infantería a D. Félix Gutiérrez Cano, y ayudante al profesor de la Academia de Artillería don

Hermenegildo Tomé, y de la de Intendencia al oficial segundo D. Francisco Calvo.

Retiros.

Se les concede para San Sebastián al médico mayor D. Cándido Herrero, y para Valencia al subinspector médico de primera don Eduardo Aristry.

Destinos.

Ha sido destinado al 13 regimiento montado el primer teniente de Artillería D. Guillermo Vázquez de la Pinta.

DE PALACIO

Han tenido audiencia con S. M. el Rey el agregado militar de la Embajada inglesa, mister Grant; los generales Alsina, Moragas, Sousa y Reina con su hijo, comandante de Infantería; el capitán de navío Pérez Gros, los coroneles Berenguer y Bermúdez de Castro; los tenientes coroneles Cavanillas, Selgas y Anguiano, éste con sus cuatro hijos, oficiales del Ejército; los comandantes Borbón y Rubia de Cells, los capitanes Cavanys y Calvet, el oficial de Intendencia Reus, el auditor de la Armada Romero Cibantos, y el guardia marino Calderón.

También cumplimentó al Monarca el duque de Zaragoza.

Estuvo a despedirse de S. M. el general don Dámaso Berenguer, con la Comisión que va al frente inglés.

Han jurado el cargo de gentilhombre de cámara, con ejercicio y servidumbre, D. Luis Patiño, hijo de los marqueses de Castelar, y el conde de Estradas, primogénito de los duques de Santo Mauro.

Han tenido audiencia con S. M. la Reina doña Victoria la condesa de Maceda con su hija, la duquesa viuda de San Fernando, la condesa de San Luis, la condesa viuda de Tres Palacios y la marquesa de Comillas.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, La alcaldesa de Montaner y Veteranos.

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, El mal que nos hacen.

A las cinco y tres cuartos, El mal que nos hacen.

COMEDIA.—A las diez, La casa de los crímenes y ¡Alegrte papaito!

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las seis, Doña María Coronel y Damayanti.

A las diez, El señor Sócrates, El primo segundo y Damayanti.

ESLAVA.—A las seis y media, Christus.

A las diez y media, El oficialquinto y Margarita la Tanagra.

CERVANTES.—A las diez, Amor que vence al amor.

A las seis, Todo corazón.

APOLO.—A las seis, Maruxa.

A las nueve y media, La dame aux camélias.

COMICO.—A las diez y cuarto, Las mujeres mandan y Pepe Medina.

REINA VICTORIA.—A las seis, La dama blanca.

A las diez y media, El abanico de la Pompadour.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, El nuevo servidor.

A las seis y media, La pecadora.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, El adversario.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 40.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

—En verdad, señores, que sentiría que mi relación no os fuera agradable.

—Vamos, dijo el comandante, eres demasiado picotero para hacer que nos cansemos. Dinos lo que te ha sucedido.

—Sea, pues, obedezco. Sin embargo, señores, me tomaré la libertad de no nombrar partes.

Y contento de poder entretener con mi conversación a tan nobles oyentes, conté con desenvoltura el suceso que acabó de describir: me extendí con complacencia en lo que hacía a la honradez del señor conde, no omitiendo ninguna particularidad, y substituyendo su título por el de marqués, concluyendo

yendo mi narración por hacer sonar los escudos que tenía en el bolsillo; y ciertamente que mi cara tiznada y los movimientos mímicos de que acompañé la relación añadían interés a lo cómico de mis palabras.

—En verdad, Morelli, dijo su alteza levantándose y siempre en francés, que este es un muchacho que vale la pena. ¿Quieres cedérmelo?

—Alteza, eso depende sólo de él.

—¿Quieres entrar a mi servicio? soy el príncipe de Carignan.

—Ya lo había sospechado, señor; pero dispendioso, perdería en el cambio. El comandante me ha sacado de la miseria; le debo parte de mi instrucción, y me da el dinero que necesito y más; y.... —Está bien, así me gustas. Anda a acostarte; ya pensaremos en ti.

Y con una mano me dió una moneda de oro y con la otra me tocó los moletos. Entonces saludé profundamente al futuro rey de Cerdeña y salí.

Esta pequeña aventura produjo sus efectos. Llegada la primavera, no iba una sola vez al paseo del Valentín que todo el mundo no se quedara mirándome. En aquel paseo umbroso donde toda la nobleza de Turín va a tomar el fresco, ¡cuántas veces he tenido que bajar la vista por no poder sostener las hechiceras miradas de las encantadoras morenas que lo poblaban! ¡Oh!, aquella existencia era demasiado dichosa y debía terminar.

Lector, si me fuera posible omitir el incidente que sigue, lo haría de buena gana. Sin interés alguno por sí mismo, es sin contradicción la más insípida de todas las relaciones que llevo hechas hasta ahora. Mas como es de absoluta necesidad, inherente, por decirlo así, a la narración de esta historia, me veo obligado a darle cabida en este lugar; pero, creedme, no volverá a acontecerme el daros hechos semejantes, ni tan malos capítulos como éste.

Continuó, pues. Pocos días antes del fijado para nuestra marcha, el comandante me mandó llevar una carta a la embajada de Francia. Mientras me daban la respuesta, cogí un libro y me puse a leer: eran las primeras Meditaciones de Lamartine. Aquel libro, que para mí era superior a Juan Bautista Rousseau, a Dante, a Petrarca, los cuales había ya leído, me tentó de tal modo, que tuve necesidad de toda mi probidad, más diré, de toda mi voluntad, para no metérmelo en el bolsillo. Hecho el encargo de mi amo, fui a visitar todas las librerías de Turín, a ver si podía hallar aquella obra. Anduve mucho, pero inútilmente; esto me disgustó. Como tenía que aguardar que volviese el comandante para ir a la villa de la reina, entré en la portería de nuestra casa, cuyo conserje era un antiguo soldado del imperio y su mujer saboyana: aquellas buenas gentes me quedarían mucho.

Cuando entré, el excozco me tomó de la

mano y me presentó a uno de sus compañeros de armas, que había ido a visitarle.

—Mira, le dijo, aquí tienes un muchacho que, para no haber pertenecido como nosotros al ejército del Loire, conoces perfectamente a Vandome, Romorantin y Blois. Instruido y razonable, su conversación no te disgustará.

En efecto, la lectura de la historia contemporánea me había puesto en el caso de poder alternar en conversaciones suscitadas sobre aquella guerra y aquellos ejércitos. Como en todos los países del mundo, cuando dos compañeros de armas se encuentran y tienen dinero, nuestros dos bonapartistas fueron a mojar en vino sus recuerdos. Había tomado parte en la conservación, y debía también tomarla en la botella. Ocioso sería deentenderse en las que vaciamos. Baste decir que bebimos tanto y tan bien, que los tres nos embriagamos. Subí a la casa, y puedo asegurar que no me acordaba ya de las Meditaciones de Lamartine.

En aquel estado de embriaguez más descarado que lo que tenía de costumbre, entré en la sala donde estaba el repostero, y atacé sin ceremonia alguna un frasco de guindas en aguardiente. El jugo de aquella fruta me pareció mejor que el vino que acababa de beber, y sepulté en mi estómago una gran cantidad. Sentí que mis piernas se debían, (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Assow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Noba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

POR D. RAFAEL ROCAFULL Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillísimo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver

Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid