

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 8, outo. dcha.-Tel. 2.981.

Madrid, Lunes 26 de Marzo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.800

La armonía ibérica

El *Imparcial*, que tan brillante campaña viene haciendo en pro de la aproximación hispano-lusitana, publica hoy la siguiente carta de nuestro querido director D. Alfonso Ruiz de Grijalba:

«Señor D. Félix Lorenzo, director de *El Imparcial*.

Ilustre compañero y querido amigo: Jubiloso y enaltecido acudo al amable requerimiento que me hace para que exponga mi opinión sobre el interesantísimo problema de la armonía ibérica, que con tanto patriotismo y acierto ha planteado y desenvuelto usted en las columnas de *El Imparcial*.

No le extrañará a usted, sin embargo, que aun pecando de oscuro por conciso, sea todo lo rápido y breve que las obligaciones de mi cargo y mi modesta personalidad demandan.

La unión ibérica. Ese es el ideal. Pero no ciertamente con espíritu de dominación ni por el camino de la conquista; que esto sólo pueden soñarlo cerebros cuya soberbia y osadía sobrepujan a la soberbia y osadía que sacuden las hidalgas páginas de nuestros romances.

La unión ibérica, por la compenetración autónoma y libérrima de dos naciones hermanas por la historia y por la raza.

A la noble iniciativa de usted, querido Lorenzo, aporlo, pues, desde luego, el estímulo de mi aplauso entusiasta y sincero, y le ofrezco, para cuando usted lo demande, el concurso decidido y resuelto de mi acción.

Y no digo más, en primer término, por las razones antes apuntadas, y después, porque sus admirables artículos, que a fuerza de leerlos voy sabiéndolos de memoria, no dejan nada por decir.

Le estrecha cordialmente la mano su devoto amigo y compañero

Alfonso Ruiz de Grijalba,
director del DIARIO DE LA MARINA.

LAS HAZAÑAS DEL «MOEVE»

RELATO DE SU CAPITAN

La marinería inglesa es inepta.—En la última temporada la navegación ha descendido mucho.—Desea emprender el tercer viaje.

El capitán del «Moeve», conde de Dohna Scholodien, ha pasado por Berlín, dirigiéndose al Gran Cuartel general, para informar ante Su Majestad.

Habla de su viaje, aventurero y tan lleno de éxitos, con aquella naturalidad que es peculiar de los comandantes de los submarinos alemanes.

Por motivos militares no relata mucho del curso de su *raid*.

Especial satisfacción le ha producido que, entre los buques hundidos, se encontrase también un vapor al servicio del Almirantazgo inglés, que poco antes sirvió como transporte de carbón a los cruceros británicos. Dichos cruceros ingleses tenían la misión de cazar y destruir, a todo trance, al «Moeve».

El radiotelegrafista del «Moeve» recibió todos los días los avisos que se repetían incesantemente, de las estaciones inglesas y francesas, por los que se preveniera la navegación contra el corsario alemán.

Estos avisos se repitieron a menudo, seis veces en un día. La estación radiotelegráfica del «Moeve» trabajaba, por lo demás, admirablemente. Así se recibió en el «Moeve», cinco minutos antes de comenzar el nuevo año, la felicitación de Año Nuevo del Almirantazgo alemán y la noticia de la feliz llegada del «Yarrowdale» a Alemania.

Llamaba mucho la atención el deficiente personal que casi todos los vapores ingleses llevaban a bordo.

Así, el «Moeve» hubo de llevar casi siempre a bordo, en los botes del «Moeve», a las tripulaciones de los vapores hundidos, porque los marineros ingleses no eran capaces de manejar sus botes.

También los, en parte, enfermos capitanes ingleses se quejaban mucho de sus ineptos o bordinados, anhelando todos la terminación de la guerra y apreciando, de un modo extraordinario, la eficacia de la guerra submarina alemana.

A pesar del gran número de prisioneros, de casi 600 personas, se consiguió fácilmente mantener el orden; principalmente el capitán del «Brekneckel» ayudó al conde de Dohna Scholodien mucho a conservar el orden.

Sólo una vez promovieron los prisioneros



Salida de los perros sanitarios para el campo de operaciones.

un grave alboroto e intentaron libertarse, cuando el «Moeve» sostuvo un combate con el vapor «Otakis».

Mucho saltaba a la vista la diferencia observada por el «Moeve» en el tráfico de los barcos en el viaje de ida y vuelta.

La navegación disminuyó en la última temporada de una manera notable, a causa de la guerra submarina alemana, y especialmente casi no fué divisado ningún buque neutral.

El conde, que se muestra encantado del valor, celo del deber y de la tenacidad de su gente, tiene excelente semblante, y lo que más prefiere es hacerse a la mar por tercera vez.

La paz blanca

Han variado tanto las circunstancias de la guerra en todos sentidos, que ninguno de los beligerantes, y desde luego tampoco ninguno de los países neutrales, oculta sus vehementes deseos de llegar a la paz; pero como en el curso de los acontecimientos se han creado situaciones militares por mar y por tierra muy distintas de lo que eran a raíz de la ruptura de las hostilidades, claro es que esas vehementes presentaciones difieren intensamente en sus manifestaciones.

Ahora, no con carácter oficial, sino por indicios de origen oficioso, se ha hecho público el propósito de Austria de lograr, con independencia de lo que pueda interesar a Alemania, una paz separada, y esta es la primera vez, ostensiblemente al menos, que se tiene noticia de trabajos más o menos eficaces, por parte del conglomerado central, de gestiones en el indicado sentido.

Nada tiene que ver este con los ofrecimientos que a principios de Diciembre último se hicieron por los Imperios centrales a las Potencias aliadas de invitación a una paz conjunta, que se calificó a la sazón por dichos Imperios de honrosa, y que fué rechazada de plano por los aliados, por estimarla o definirla esencialmente germánica.

Lo que aquí se quiere hacer resaltar ahora es que por primera vez se una nación del conglomerado beligerante central la que trabaja para obtener una paz aislada de la que pueda interesar o convenir al Imperio alemán; y esto es importante, porque marca una tendencia de desconformidad en el consorcio austroalemán, tan firme hasta ahora en las derivaciones de la guerra como en las gestiones de la paz.

No es un secreto para nadie que el Imperio austro húngaro, cuyos sentimientos religiosos, profundamente católicos, firmemente arraigados en todas las clases sociales, así en las más elevadas como en las más humildes, ha disendido siempre de los procedimientos de violencia é inútil derramamiento de sangre y sacrificios innecesarios de vidas humanas, característicos del temperamento teutón; pero como las finalidades de la guerra supeditaban multitud de criterios, tendencias y sentimientos a la iniciativa de los germanos, no podía resultar en el apogeo de las operaciones de la campaña política ni diplomática que ese dissentimiento tomase cuerpo ni intensidad de ningún género.

Ahora es diferente; los objetivos bélicos se malogran para los Imperios centrales; la absorción germánica es menos impulsiva y casi perjudicial para los fines de la nacionalidad austro húngara, y ésta siente con mayor fuerza la pesadumbre de la tutela alemana, que a todo trance procura sacudir, recobrando sus propias iniciativas y restableciendo sus orientaciones netamente nacionales.

Por todo esto tiene grandísima importancia el hecho de que Austria trabaje, independientemente de Alemania en obtener una paz separada, que pudiera muy bien precipitar las cosas y poner a los germanos en el trance ineludible de admitir una paz no solicitada, pero que el curso de los acontecimientos señala ya como inevitable, sobre todo ante el peligro interior de una descomposición política que tiene tan próximos, no ya los ejemplos, sino los estímulos indomables de la revolución rusa, que ha venido a estallar en los momentos en que los sufrimientos, las miserias y la depresión moral del pueblo alemán parecen haber llegado a su más culminante extremo.

Si Austria solicita la paz, no hay duda que la cohesión bélica de los Imperios centrales se aflojará; y ya son indicios que permiten presumir la mansa disparidad con que Turquía se desentiende de las apelaciones germánicas que es lógico pretendan apoyarse para sus frentes orientales en la cooperación militar otomana, que no puede prestarla tan eficazmente como antes por la necesidad de atender en Asia al remedio de los desastres que allí les infliere la actuación británica.

Hace pocas semanas se rumoreaba en la Prensa internacional acerca de la gestación de una paz denominada blanca. Serán estos rumores de la paz que desea obtener Austria preludio de esa otra paz blanca, que puede resolver tantos conflictos y dificultades para todos los beligerantes, ya en el orden militar, en el económico, en el comercial, en el político y aun en el geográfico? Parece que no ha de tardarse mucho en saberlo.

X. A.

El viaje del ministro de Marina

Vistas a Pontevedra y Marín.

Pontevedra, 25.—Procedente de Vigo ha llegado el ministro de Marina.

Inmediatamente de llegar salió para Marín, donde le esperaba el gobernador, el comandante de Marina, el alcalde y demás autoridades.

El pueblo está engalanado. Recorre las calles la banda de música municipal.

El general Miranda recorrió los sitios donde se realizan las obras, elogiando mucho los trabajos que se llevan a cabo.

Después pasó a bordo del «Carlos V», donde están los guardias marinas.

También ha visitado las obras de la base naval de submarinos, cuyo emplazamiento le satisfizo, y prometió volver a visitarlas en Junio.

A las dos y media de la tarde, y acompañando del gobernador, del marqués de Riestra, del ingeniero de las obras del puerto, Sr. Espárrago, y de su ayudante Sr. La Cierva, salió en automóvil para Villagarcía.

Esperando al ministro.

El Ferrol, 26.—Mañana llegará a este apostadero el ministro de Marina.

Desde Río Martín hará el viaje en un torpedero y desembarcará en el arsenal, donde le recibirán los Cuerpos de la Armada.

Después se trasladará a la villa de la Graña, donde inspeccionará las obras para la base naval que allí se ejecutan.

El ministro visitará el astillero y los buques de la escuadra; comerá en el acorazado «España», actualmente varado en el dique Reina Victoria.

El vecindario prepara al ministro un entusiasta recibimiento.

Las calles de la población estarán engalanadas.

En la Capitanía general se celebrará una recepción, a la que concurrirán cuantos marinos residen en el apostadero.

Terminada la visita a esta población, es probable que el ministro vaya a La Coruña a examinar las condiciones de defensa de la población.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Un naufragio.

El Ferrol, 26.—El vapor «Victoria», que con cargamento de pescado se dirigía a La Coruña, ha naufragado a la altura de las islas Isargas a consecuencia de una vía de agua que le abrieron los violentos bandazos producidos por el temporal reinante. El vapor se hundió rápidamente, y la tripulación fué salvada por un barco de la misma Compañía.

Un español canonizado.

Roma, 26.—En el Vaticano, ante el Papa, la Corte pontificia, los jefes de las Ordenes religiosas y notabilidades, se ha celebrado una solemne ceremonia con el fin de leer dos decretos de canonización, uno referente al venerable José María Pignatelli, padre jesuita.

Durante las formalidades rituales el Pontífice pronunció un discurso en que invocó del cielo la bendición para los asistentes y para España, donde nació el padre Pignatelli.

Premio a un guardia marino.

Cádiz, 26.—En la Escuela Naval militar se ha recibido un oficio de la Sociedad Benéfica escolar remitiendo un valioso reloj dedicado como premio por el guardia marino, hoy alférez de fragata, D. Serafín Junquera de la Píñera, quien durante toda su carrera ha conservado el número uno en la Academia, saliendo a oficial con igual puesto.

Está recibiendo numerosas felicitaciones el alcalde de San Fernando, D. Manuel Roldán, por el éxito obtenido en su excelente organización con motivo de la visita del Rey.

BODA DESMECHA

Un pleito curioso

Lugo, 26.—En el Ayuntamiento de Corgo (Lugo) ventilase un asunto judicialmente, que motiva animados comentarios.

Un vecino de la parroquia de Lajosa, de edad madura, viudo y con hijos, ya talluditos, tenía amorosas relaciones con una muchacha de aquella misma vecindad, proponiéndose formalmente contraer con su joven novia: nuevas nupcias.

Tan formalmente, que, por lo visto, para que la novia aportase al matrimonio alguna dote, le regaló, previa una escritura de venta, magnífica finca en el precio de cien pesetas.

Después, el futuro reincidente a la coyunda matrimonial lo pensó mejor y desistió de sus propósitos de boda, rompiendo las amorosas relaciones con su futura esposa.

Y ahora, el hombre quiere volver a ser dueño de la finca; pero como hay por medio la escritura de compra, la muchacha, desairada en sus aspiraciones matrimoniales, sostiene sus derechos a los terrenos legalmente adquiridos.

El Juzgado municipal de Corgo sustancia el pleito entablado y allí andan a la gróa en papel de oficio los ex novios.

Dícese que la finca objeto del litigio ha sido valorada en 7.000 pesetas.

MIRANDO A LA CAMPAÑA

Lo que pasa y lo que se espera

Detenido el repliegue alemán en Francia, ha dado principio una serie de combates en la zona comprendida entre Arras y Vailly, por donde corren el Somme, el Oise y el Aisne.

En los primeros momentos chocaron solamente las vanguardias franco-inglesas y las retaguardias del príncipe Rupprecht; pero van acudiendo refuerzos, la lucha se intensifica en ciertos puntos, y es posible que haya comenzado una de esas batallas que duran varias semanas y que pudiera ser parecida a la que en 1914 se llamó la batalla de los tres ríos.

Es indudable que la intención de Hindenburg, al tratar de romper el contacto inmediato, fué conseguir libertad de acción para moverse, buscando que el enemigo se lance a un movimiento peligroso y batirle en esa postura; pero lo que nosotros vemos desde aquí lo habrán visto antes los Estados Mayores aliados y no se prestarán humildes a los planes de su rival.

Se vislumbra ya que procuran mantenerse pegados a sus líneas para que no sea posible ejecutar una maniobra envolvente ni ninguna otra en que pueda aparecer una concepción genial de esas que proporcionan éxitos decisivos.

La ventaja verdadera que ha obtenido el caudillo prusiano es no perder la iniciativa y obligar a sus adversarios a no emplear las reservas estratégicas de un modo prematuro; mas la superioridad numérica de los anglo-franceses les permite resistir, batirse donde sea necesario, y no llamar a las mencionadas reservas.

Los sucesos que se desarrollan ahora en el sector mencionado han de orientarnos mucho sobre la potencialidad respectiva de cada uno porque no debe olvidarse que los germanos, tenían preparadas 40 divisiones frescas, masa de maniobra que concede una gran sencillez en la dirección de un ataque.

Si éste tendrá lugar desde la línea Cambray-San Quintín-Laon, o desde otra parte, es cosa que pronto hemos de ver.

En Rusia continúa siendo muy difícil el papel directivo del nuevo régimen, siendo seguro que mientras la política no entre allí en un sendero de arreglo, las operaciones militares se resentirán de falta de método.

Por lo pronto, ya vemos que el gran duque Nicolás no es generalísimo, sustituyéndole Alexiéf; que Evert deja el mando del ejército del centro y le reemplaza Letchinsky, que con tanto acierto conquistó toda la Bukovina, y que se teme una ofensiva alemana por el Duna, teniendo como objetivo la propia capital, con el fin de imponerse a los nuevos gobernantes.

Reina en las altas esferas una confusión espantosa, y una desconfianza mutua corroe el espíritu de las diversas clases sociales, haciendo imposible que puedan producir efectos útiles.

El pueblo y el Ejército tiende a unirse; aquél no desea la guerra, y por mucha influencia que tengan los ingleses sobre los que ahora empiezan a gobernar en Rusia, es fácil que no puedan éstos imponer su voluntad en el caos anárquico de una revolución que ha comenzado por derribar al ídolo y piensa en una república federativa, que seguramente no es compatible con la limitada cultura de un país que ahora nace a la vida moderna.

Si grande es la incógnita de Occidente, desde el punto de vista militar, la del otro lado no le cede en magnitud.

La Prensa inglesa va haciéndose cargo de que lo de San Petersburgo no está claro para sus intereses.

X. J.

Incautación de barcos

Decretado hace tiempo que los navieros abonasen la suma de tres pesetas por tonelada para pago de fletes reducidos, cumplieron así todos esta disposición, reuniéndose la cantidad de dos millones de pesetas.

Algunas Empresas navieras dejaron de satisfacer la cuota que les correspondía, y el ministro de Fomento les señaló un plazo que expiró anteayer. En su consecuencia, el ministro de Fomento ha dictado una Real orden proponiendo al de Marina que preceda a la incautación de los barcos, según previene el Real decreto que constituyó la Junta de Transportes marítimos.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Población ocupada. — Nuevos avances. — Ataques rechazados.

Londres, 25.—En la jornada de ayer nuestras tropas ocuparon Roisel, localidad situada a siete millas al Este de Peronne.

Nuestras posiciones de Beaumetz fueron atacadas esta mañana, a primera hora, por fuertes destacamentos enemigos, que lograron penetrar temporalmente en el pueblo, siendo inmediatamente contraatacados por nuestras tropas y expulsados.

El enemigo abandonó muchos muertos y los hicimos prisioneros.

Durante el día hemos avanzado en un frente de milla y media al Sudoeste y Oeste de Ecourt Saint Mihiel.

Se rechazaron los ataques contra nuestros puestos de esta localidad y al Norte de Boiry Bequerell.

Esta mañana dimos, con éxito, un golpe de mano al Este de Arras, llegando hasta la segunda línea de trincheras enemigas y causando bajas entre sus ocupantes.

También penetramos en las trincheras enemigas al Este de Neuville/Saint Waast, matando a algunos de sus ocupantes y bombardeando los refugios enemigos.

Los alemanes intentaron a primera hora de hoy aproximarse a nuestras líneas de los alrededores de Richebourg l'Avoué, siendo dispersados por nuestro fuego de contención.

Otro destacamento enemigo logró entrar en nuestras trincheras al Oeste de Messines.

Durante la jornada ha habido actividad de artillería por ambas partes en las cercanías de Ypres.

Nuestro fuego causó tres explosiones en las posiciones enemigas.

Progresos del enemigo. — Ataques rechazados. Incurción en las trincheras enemigas. — Combates aéreos.

Berlín, 26.—Cerca de Beaumetz Roisel y al Este del canal de Crozat, los avances enemigos se encontraron con nuestras tropas de cubiertas, las cuales, después de infligir pérdidas al enemigo, se retiraron, según orden dada.

En un combate cerca de Vregny, al Nordeste de Soissons, rechazamos a varios batallones franceses, con grandes pérdidas para el enemigo.

En Soupir y en Carny, en la orilla occidental del Aisne, varios destacamentos nuestros de ataque hicieron irrupción, por medio de un asalto vigoroso y a raíz de una preparación eficaz de artillería, en las líneas francesas, volviendo con 60 prisioneros.

Entre el mar y el Mosela fueron numerosos los ataques de nuestros aviadores contra los aparatos enemigos.

Los ingleses y los franceses perdieron en lucha aérea 17 aviones.

El primer teniente barón von Richthofen derribó su aparato número 30, y el teniente Voss sus aviones números 16 y 17.

Sigue victoriosa la ofensiva.

París, 26.—Comunicado de las once de la noche:

Del Somme al Aisne, los franceses han continuado el movimiento ofensivo en el curso del día.

Debido a la enérgica defensa de los alemanes, la lucha ha sido encarnizada; pero los soldados franceses, inflamados por el espectáculo de los estragos cometidos por los alemanes, han rechazado en todas partes al adversario, que ha sufrido pérdidas muy elevadas.

Entre el Somme y el Oise, los franceses han rechazado a los alemanes más allá de la importante posición de Castres, Essigay-le-Grand (altura 121).

Un violento contraataque alemán contra el frente Essigay-Benois se malogró ante el fuego de los franceses.

Al Sur del Oise, las tropas francesas han penetrado en diversos puntos en el bosque Bajo Coucy y han alcanzado las proximidades de Solempray y de Comp-le-Chateau.

Las tropas alemanas, en marcha hacia Folembray, han sido cogidas por el violento fuego de las baterías francesas y dispersadas, sufriendo considerables pérdidas.

Al Norte de Soissons, los franceses han aumentado su ganancia y han rechazado dos contraataques dirigidos contra el frente Vregny-Mergibal.

Lucha de artillería activa por ambas partes en Craoane.

En el frente de Verdún, las baterías francesas han bombardeado eficazmente las organizaciones alemanas al Norte de la altura 304 y al Nordeste de Bezonvaux.

Las operaciones en Rusia

Tiroteo. — La lucha en el aire.

Petrogrado, 26.—Frente occidental.—Tiroteo en diversos puntos.

Aviación.—Al Sudoeste de Dvinsk un aparato nuestro trabó combate con otro enemigo, y después de violento fuego cayeron ambos aviones en las líneas enemigas al Este de Nuevo Alexandrovská.

Un golpe de mano.

Berlín, 29.—Frente del Ejército del Príncipe Leopoldo de Baviera.—Por medio de un golpe de mano, verificado a orillas del Duema, apresamos a 21 rusos.

En varios sectores, principalmente en Smorgon, al Oeste de Luck, en Brody y en Brzeza, aumentó a ratos la actividad del fuego.

En los frentes de los ejércitos del archiduque José y del mariscal von Mackensen no ha cambiado la situación, debido al deshielo.

La lucha en el Cáucaso

Petrogrado, 26.—Frente del Cáucaso.—Ocupamos Kerinda, incendiada la localidad por los turcos, que se retiraron hacia Harine.

Seguimos la persecución.

En el resto del frente hay fuego de fusilería y encuentros de patrullas exploradoras.

En los Balcanes

Lucha de patrullas.

Berlín, 26.—Al Norte de Monastir nuestras patrullas volantes limpiaron un nido de tiradores franceses situado delante de nuestra posición.

LA GUERRA EN EL MAR

Restos de un naufragio.

Bilbao, 25.—En la playa de Azcorra se ha encontrado un artefacto compuesto de dos tubos de hierro unidos por una plancha, también de hierro, con la siguiente inscripción: «Espagne.—Saint Nazaire.—Personnes 36.»

Se cree se trata de una balsa de salvamento del transatlántico francés «Espagne», de la matrícula de Saint Nazaire, torpedeado hace algún tiempo por un submarino alemán en el Cantábrico.

Del hallazgo se ha dado cuenta a la Comandancia de Marina.

Nueva zona peligrosa.

Berlín, 26.—Se ha notificado a los Gobiernos extranjeros que en lo futuro será impedido todo tráfico marítimo, sin más aviso, con todas las armas en una zona del mar Glacial septentrional, desde el Este de los 24° de longitud Este hasta el Sur de los 75° de latitud, con excepción de las aguas jurisdiccionales noruegas.

Los buques neutrales que entren en dicha zona lo harán por su cuenta y riesgo; pero se han tomado medidas con el fin de que los barcos neutrales que ya se encuentran en camino hacia puertos de la zona mencionada, o aquellos que piensen salir, no sean atacados sin previo aviso hasta el 5 de Abril.

Construyendo tanques.

Ginebra, 26.—En los astilleros de Wilhelshafen se construyen 50 tanques de mar, que serán utilizados inmediatamente.

El «Danton» fué atacado por dos submarinos.

París, 26.—Comunican desde la costa mediterránea que han desembarcado 806 tripulantes del acorazado «Danton».

Este fué atacado por dos submarinos, y la agresión fué tan rápida, que no tuvo tiempo de defenderse.

Del 1 al 16 se han perdido 110 barcos ingleses.

Berlín, 26.—En las listas del Lloyd aparecen como perdidos, del 1 al 15 de Marzo, 110 buques en total, lo que representa por término medio diario, 6,10, contra 2,10 barcos antes de la guerra, del tonelaje total mundial.

Dos vapores alemanes burlan el bloqueo inglés.

Berlín, 26.—El Ministerio de Colonias alemán comunica que dos vapores lograron burlar el bloqueo inglés, llegando a la colonia alemana del Africa oriental y proveyendo abundantemente de municiones y material de guerra a las tropas alemanas.

Tres vapores hundidos.

Berlín, 26.—Han sido hundidos: El vapor de Stavanger «Renness», el noruego «Briaw» y el de Bergen «Blomnag».

Noruega no podrá vender sus barcos.

Cristiania, 26.—La Asociación de Armadores Noruegos informa que Francia, América e Italia se proponen comprar buques noruegos; pero el hecho de que en el mes de Febrero haya disminuido el tonelaje noruego en unas 264.000 toneladas hace irrealizable la venta.

La misión diplomática especial del marqués de Cortina

La Gaceta de ayer publicó el siguiente Real decreto:

«En atención a las circunstancias que concurren en D. José Gómez Acebo y Cortina, marqués de Cortina,

Veago en nombrarle delegado especial del Gobierno para que, en unión de los delegados nombrados por los Gobiernos de la Gran Bretaña y de Francia, negocie un arreglo para armonizar, en lo posible, las reciprocas necesidades que pueden tener los respectivos países, durante la guerra, de sus productos natu-

rales o manufacturados, y para que firme, ad referendum, el arreglo que se proponga.

Dado en Palacio, a veintitrés de Marzo de mil novecientos diez y siete.—Alfonso.—El ministro de Estado, Amalio Gimeno.»

El marqués de Cortina estuvo ayer en Palacio a despedirse de S. M. el Rey, quien lo retuvo cerca de una hora, informándose detalladamente de todo el alcance que comprende la importante gestión que va a realizar.

En el sudexpreso que salió de Madrid a las diez de anoche, marchó a Londres el marqués de Cortina, acompañado de su hijo D. Manuel Gómez Acebo.

Acudieron a la estación a despedir al ilustre viajero los individuos de su familia que se encuentran en la corte, la marquesa de Cortina, los ministros de Estado y Hacienda, el director general de Prisiones, Sr. Rodríguez, y gran número de amigos.

Confiamos en que, para bien de España, coronará el éxito el esfuerzo que en cumplimiento de su alto deber realizará el representante de nuestro Gobierno en las negociaciones que van a emprenderse.

La revolución en Rusia

¿Fuga del Zar?—Ordenes de detención.—La familia imperial.

Berlín, 26.—El Zar, evadido de Tsarkoieselo, es buscado en trenes en Finlandia por soldados; igualmente se vigila de un modo severo la frontera sueca, pues circula el rumor de que el Zar trata de internarse en el extranjero. La Policía de Uleaborg recibió a última hora un telegrama de Petrogrado diciendo que el Zar huyó en un auto, y que todas las autoridades deberán buscarle. El gobernador de Uleaborg publicó inmediatamente una orden de detención. A los miembros de la familia imperial rusa se les ha prohibido abandonar el distrito militar de Petrogrado.

Todos los miembros de la Casa Romanof han cesado en sus cargos militares. El gran duque Nicolás dijo en su discurso de despedida que espera vivir más tarde como modesto terrateniente en sus posesiones.

Extranjeros fugitivos.—¿Veinte mil muertos?

Estocolmo, 25.—Han llegado numerosos extranjeros que vivieron en Rusia; pero que a causa de la inseguridad y ante el temor de nuevos desórdenes, abandonaron aquel país. Dichos viajeros manifestaron que lo menos veinte mil personas han sucumbido en la revolución de Petrogrado.

Regreso del duque Nicolás.—Un jefe leal.—Reconocimiento del Gobierno.

Petrogrado, 26.—El gran duque Nicolás se despidió de las tropas del Cáucaso, marchando a Petrogrado.

El general de la Guardia, Imanof, ha sido el único que intentó salvar el antiguo régimen, y al ver perdida la causa huyó.

Los embajadores de Inglaterra, Francia y los Estados Unidos han reconocido oficialmente al nuevo Gobierno ruso.

Declaraciones de Miliukoff.—Explicando el alcance de la revolución.

Petrogrado, 26.—Miliukoff ha rogado que se transmita a la opinión francesa las siguientes declaraciones:

«La última revolución ha sido hecha para desembarazar al pueblo ruso de los obstáculos que se interponían en su marcha por el camino de la victoria. Este cambio tan considerable y tan importante que ha transformado enteramente a nuestra patria, no se ha hecho sin dificultades, que, afortunadamente, están vencidas hoy.

La disciplina va mejorando poco a poco, y tenemos la esperanza firme de que ella reinará por completo, porque el soldado ruso comprende perfectamente que sólo el Ejército fuerte y disciplinado es capaz de vencer a los enemigos de dentro y de fuera.

Este cambio de Gobierno no modifica las aspiraciones del pueblo ruso. Deseamos la posesión de Constantinopla, indispensable para nuestra libertad económica; queremos la liberación de las nacionalidades oprimidas por Austria-Hungría. Los pueblos destruidos por Alemania, Bélgica, Serbia y Rumanía, renacerán más grandes; alrededor de Serbia levantaremos una barrera infranqueable contra las ambiciones de Alemania en los Balcanes.

Estos fines de la guerra necesitan una victoria completa.

Las ceremonias religiosas.

París, 26.—Como consecuencia de los acontecimientos revolucionarios de Rusia, la ceremonia religiosa que se celebra todos los domingos en la iglesia rusa de París ha sufrido ligeros cambios en sus formas litúrgicas.

Las paces que se decían por la familia imperial han sido sustituidas por paces para el Estado ruso, el Gobierno provisional y todos los cristianos.

La Entente y el nuevo Gobierno.

Petrogrado, 26.—Hoy los embajadores de Francia, Inglaterra e Italia fueron al palacio María, donde estaban reunidos los ministros, y saludaron al Gobierno provisional en nombre de sus respectivos Gobiernos.

El general Alexeieff.

Petrogrado, 26.—El general Alexeieff ha sido nombrado provisionalmente general en jefe en sustitución del gran duque Nicolás.

DISCURSO IMPORTANTE

La penetración en Marruecos

El general Primo de Rivera propone que se cambie Ceuta por Gibraltar.

En el salón regio de la Diputación de Cádiz se verificó ayer la recepción pública en la Real Academia Hispano-Americana de Ciencias y Artes de D. Miguel Primo de Rivera, general y gobernador militar de dicha plaza.

El acto revisó solemne y viéndose el salón lleno de literatos, navieros, abogados, comarclantes, distinguidos sacerdotes, entre los que se encontraba el deán de la catedral, D. Manuel Flores, en representación del obispo; los generales, jefes y oficiales del Ejército y la Armada que se encuentran en Cádiz, periodistas y distinguidas personalidades.

El Sr. Primo de Rivera pronunció un discurso elocuente, que fué aplaudido justamente.

Comenzó expresando su gratitud por la designación hecha en su persona, señalando el carácter de la Academia y reconociendo la dificultad del tema, que lo ha elegido por constituir, a su juicio, la base de regeneración moral de España, fundamento de todo progreso y actuación nacional.

Hace historia de Gibraltar y sus luchas desde los tiempos mitológicos hasta el Tratado de Utrecht, y manifiesta que tantas o más veces han planteado los ingleses el deseo de devolverlo que los españoles de recuperarlo, llegando a haber en Inglaterra una fuerte opinión a favor de borrar con España el agravio de retener Gibraltar, buscando solución que resuelva esto, sin perder ellos en el Estrecho la posición que consideran indispensable a su posición y vida; que tal solución no puede ser otra que el cambio por Ceuta, no menos importante militarmente, digna de todo nuestro cariño; pero que no es tan España como Gibraltar, cuya recuperación afecta a la dignidad de la raza, a la limpieza del blasón, y, por tanto, al concepto preciso, fuera y dentro de casa, para actuar de pueblo libre.

Rechaza, por locura, todo intento de recuperación que no se funde en un concierto con Europa y en un acuerdo con Inglaterra, cuyo pueblo, noble y justo, es sensible al anhelo español y lo facilitaría seguramente.

Estima única la ocasión de plantear el problema, informando de la aspiración a los grandes pueblos hoy en lucha, a los que España sirve tan lealmente con su neutralidad indiscutida, para que la tengan en cuenta el día de la paz, que a tantas rectificaciones dará lugar y en que será revisado el Mapa Mundial.

Dedica a la lealtad de Ceuta y de Melilla elogios calurosos; pero no como bases de penetración en Africa, orientación que considera ruinosa y funesta al interés nacional, combatiendo que nos fortalecerá la posesión de la orilla africana del Estrecho, y menos que debamos llevar allí la actividad y los recursos por que España suspira, opinando que la explotación de Africa por otros será siempre, por su situación geográfica, en beneficio de España, menos en el caso de hacer pechar a nuestro país con la carga de abrir comunicaciones, sostener el orden, impulsar el progreso, en cuyo caso los gastos serán mayores que los beneficios, sin ventaja ni privilegio comercial.

Comprende el dolor de pensar en salir de donde tanto oro y sangre se prodiga; pero los errores hay que rectificarlos aun con lágrimas, y no es pequeño consuelo considerar que tales sacrificios y heroísmos puedan servirnos para ver ondear en Gibraltar el pabellón español, reintegrando a la raza el concepto de su dignidad sin manilla y para abrir al comercio y a la industria de España horizontes y mercados que nos hagan ricos, que será hacernos dignos y fuertes.

Dedica a la memoria del gran gaditano don Cayetano del Toro, cuyo sillón ocupa en la Academia, un recuerdo lleno de respeto y cariño, y pide benevolencia para su discurso.

Grandes aplausos coronan la elocuentísima oración.

A continuación hace uso de la palabra, para contestar al Sr. Primo de Rivera, D. José Salas Pérez Sarmiento, que pronuncia un elocuente discurso, y es también aplaudido.

En el público que asistía al acto advertíase la presencia de bellas y distinguidas damas.

En la Casa del Pueblo

Reunión aplazada.

Con motivo de la anunciada Asamblea del Comité de la Unión General de Trabajadores y de sus delegados provinciales, hubo ayer, desde primera hora, extraordinaria animación en la Casa del Pueblo.

En los alrededores vigilaba la Policía.

Poco antes de las cuatro se reunieron en el local de la biblioteca de la Casa del Pueblo los representantes obreros, que en total no llegarían a 20, y así eludían el cumplimiento de la ley de Reuniones.

Los asistentes delegados eran: Por Cataluña, Seguí y Pestaña; por Castilla, Lavín; por Galicia, Osorio y Suárez; por Levante, Barceló y Sánchez, y por Aragón, Lacort. Ocupó la presidencia, en sustitución de Pablo Iglesias, que se encuentra enfermo, Lar o Caballero.

Antes de que comenzara la reunión, el secretario de la Unión General de Trabajadores,

hablando con algunos periodistas, reconoció la gravedad de la situación y afirmó que el Gobierno había exagerado el objeto de la Asamblea.

Añadió que los obreros no han aludido siquiera a la huelga general indefinida, sino que la reunión es únicamente la consecuencia de un acuerdo del pasado mes de Mayo sobre la persistente alza en las subsistencias.

A las cuatro y media, en vista de que no habían llegado algunos delegados, entre ellos los de Asturias, debido a un accidente ferroviario, se acordó suspender la reunión hasta las nueve de la noche.

Tampoco anoche se celebró la Asamblea por no haber llegado aún a Madrid los citados delegados. Se aplazó hasta hoy por la mañana.

La labor humanitaria del Rey

En cuanto recibió nuestro Monarca el radiograma de los príncipes Leopoldo de Prusia, rogándole inquirentes noticias de la suerte corrida por su segundo hijo el príncipe Federico Carlos, que, tripulando un aeroplano, cayó en las líneas inglesas entre Arras y Peronne, se dirigió a nuestro embajador en París, para que indagase cuanto se relacionara con el referido príncipe.

Anteanoche se recibieron noticias confirmando que el desgraciado descenso del aparato que pilotaba el príncipe había ocasionado a éste gravísimas heridas, y que en un hospital francés le fué practicada una delicada operación quirúrgica.

El estado del príncipe era muy grave.

Estas noticias fueron transmitidas en seguida al príncipe Leopoldo de Prusia.

Los submarinos comerciales

Con motivo de las travesías Interocéánicas del *Deutschland*, se ha disertado no poco acerca del porvenir comercial de estos buques, llegando algunos ilusionistas hasta imaginar que con ellos la eficacia del bloque comercial quedaría anulada en lo futuro. Basta un poco de reflexión para convencerse que tales esperanzas carecen de sólido fundamento y que la inferioridad del submarino, como buque de carga, en relación al buque ordinario, es insalvable. Necesita el submarino motor para la superficie y para la navegación submarina.

No basta, en efecto, ocultarse por el mero hecho de la inmersión. Necesita, sumergido, dominar sus movimientos, ser dueño de éstos y de su posición, lo que equivale a decir que no puede prescindirse de cierta velocidad, o sea de un gasto de fuerza considerable. Pero hasta la fecha la navegación submarina es posible mediante la propulsión eléctrica, y ésta, en los submarinos, exige el empleo de pesos no inferiores a los que requiere el material de la navegación a flote. En otros términos, que la porción de desplazamiento que absorbe la propulsión en estos buques con sus dos clases de motores es próximamente el doble del que exigiría para el mismo desplazamiento la navegación a flote. Traducido esto a capacidad de carga resulta ésta por este concepto aminorada en el peso de todos los mecanismos que sirven a la propulsión debajo del agua, que no es inferior, como decimos, al que pide el movimiento a flote.

No es esto solo: para sumergirse necesita el submarino anegar sus tanques de inmersión, que son también un coeficiente considerable del desplazamiento, y cuyo volumen desaparece íntegramente de la capacidad de carga. Además, se proyectan el casco, entramado y consolidaciones del submarino, para resistir a las presiones que gravitan sobre las paredes de aquél en inmersión, lo que obliga a gastos en peso de material muy superiores a los necesarios para nave de igual desplazamiento y de navegación superficial exclusiva.

Confirma lo que decimos el examen de las características del «Deutschland». Se dice de este buque que su desplazamiento total es de 1.900 toneladas, y que puede conducir 750 de carga. Es decir, que 1.150 toneladas de peso de buque transportan 750 de carga. Pues bien, un modesto *tramp* de 1.150 toneladas de desplazamiento no transporta menos de 200 de peso muerto. La inferioridad del primero es, por consiguiente, formidable. Si se agrega, por último, que el segundo de los buques cuesta una tercera parte de lo que cuesta el primero, tenemos un conjunto de datos que inducen a presumir, cuando no a afirmar, que el submarino comercial no tiene esperanzas de supervivencia económica después de la guerra.

Compañía Transatlántica

El vapor «C. López López», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 1.º de Abril de Barcelona, el 2 de Valencia, el 3 de Almería, el 4 de Málaga y el 6 de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo pasaje de segunda, emigrantes y carga para el expresado puerto.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey, se trasladó a su despacho oficial, donde recibió a los periodistas, a quienes empezó diciendo que no estaba justificada la expectación que había por conocer sus declaraciones, pues no pasaba nada de particular.

Esta tarde—continuó diciendo—, a las cuatro y media, celebraremos un Consejo de ministros, que será de larga duración, y que, como continuación del celebrado el viernes último, le dedicaremos exclusivamente a los varios e importantes problemas de actualidad, como son transportes, subsistencias, carbones, etc.

Refiriéndose a la reunión que en la Casa del Pueblo han de celebrar los obreros, dijo el presidente que no esperaba que llegasen a acordar la huelga, pues nunca como ahora ha sido más desfavorable el ambiente para esa clase de determinación.

—Yo—añadió—no creo que se llegue a eso, hasta el punto de que lo he de ver y no lo creeré.

Por lo demás, el Gobierno no ha tomado hasta ahora medida ninguna extraordinaria relacionada con ese asunto, limitándose tan sólo a prevenir aquello que afecta a los orden público.

—Confío—terminó diciendo—en el patriotismo y buen sentido de los obreros, que sabrán apreciar la gravedad de los momentos actuales.

Claro es que sufrimos los efectos de la carestía y escasez de artículos; pero esto no está en la mano del Gobierno evitarlo, sino en proporción muy escasa.

El Gobierno, pues, ante posibles acontecimientos, no precisa en adelantarse a ellos, sino marchar al compás de los mismos, según vayan presentándose; pero repito que no espero que se llegue a la huelga general.

En Gobernación.

El Sr. Ruiz Jiménez no pudo recibir a los periodistas esta mañana, por estar ocupado en la redacción del decreto acerca de la tasa del pan, y cuyo decreto se examinará en el Consejo de esta tarde.

El cierre de la frontera francesa

París, 26.—Se ha publicado un decreto en el Diario Oficial por el que se prohíben en Francia todas las importaciones extranjeras, a excepción de las relativas a la defensa nacional y las que el Estado haga por su cuenta. Esta disposición está atenuada por algunas excepciones más y por la fijación de contingentes trimestrales para algunos géneros de mercancías.

Obedecen estas medidas a la necesidad de hacer frente a la crisis de los transportes, y, por tanto, parece que están dictadas con carácter provisional. Esta razón explica el cierre de fronteras, que no es total, como puede verse por las disposiciones del decreto.

Indultos de Viernes Santo

Se ha publicado en el Diario Oficial del Ministerio de la Guerra la siguiente Real orden circular:

Para los fines que procedan en la gracia de indulto de pena de muerte que Su Majestad acostumbra a conceder el día de Viernes Santo

en el acto de la Adoración de la Santa Cruz, el Rey ha tenido a bien disponer que si en alguna de las regiones militares de la Península, Capitanías generales de Baleares y Canarias y Comandancias generales de Ceuta, Melilla y Larache existieran causas en las que se hubiera dictado sentencia de muerte, se envíen con toda urgencia al Consejo Supremo de Guerra y Marina, el cual Alto Cuerpo remitirá a este Ministerio, con antelación a dicha festividad y debidamente informadas, todas aquellas causas en que hubiera recaído sentencia firme de última pena, así como las que, encontrándose en el mismo caso, radiquen en dicho Consejo.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes sub-sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

INFORMACION DE GUERRA

Residencia.

Se autoriza para que la fijen en esta corte, en situación de reserva, al general de división D. Federico de Madariaga, y en situación de cuartel, al general de brigada D. Augusto Esteban.

Retiros.

Se les concede para esta corte, a los archiveros terceros de Oficinas Militares D. Manuel Martínez Orejudo, D. Benito Cardeñosa y don Ildefonso Rodríguez Silva.

Destinos.

Se nombra vocal de la Comisión mixta de Girona al comandante de Infantería D. Enrique Vila.

Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de destinos de capellanes del Clero castrense.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al primer teniente de Artillería D. Francisco Montojo.

Supernumerario.

Pasa a esta situación el maestro armero don Angel Miguel Iglesias.

CONSTRUCCIONES NAVALES

La Marina norteamericana

Muy en breve contará la flota de guerra norteamericana con cuatro cruceros acorazados, que fueron encargados en Enero último, con los nombres de «Colorado», «Maryland», «Washington» y «West Virginia».

Desplazan 32.600 toneladas, y tendrán 192 metros de eslora.

Mientras que los acorazados de la clase precedente, o sean los del tipo «Pensylvania», llevaban 12 cañones de 355 milímetros de calibre, los cuatro nuevos acorazados llevarán ocho cañones de 406 milímetros, en cuatro torres dobles.

La coraza tendrá 355 milímetros de espesor a la altura de la línea de flotación, y las torres serán protegidas por placas blindadas de 457 milímetros.

Además, el secretario de Estado en el departamento de Marina ha propuesto para el próximo presupuesto la construcción en los arsenales de tres acorazados de 42.000 toneladas, que llevarán 12 cañones de 406 milímetros de calibre, en cuatro torres triples.

Puede ser que este calibre llegue a 457 milímetros, y tal vez a 507 milímetros.

El puerto de Ondárroa

El expediente relativo a la construcción de dicho puerto, asunto en el que la Liga marítima se ha ocupado diversas veces con todo interés, y que reviste capital importancia para la región vizcaína, ha sido resuelto favorablemente.

La noticia ha producido viva satisfacción, no sólo en este puerto, sino también en todos los pueblos de la costa a los que más o menos directamente interesa la mejora que ha de hacerse para el acceso del hoy casi inabordable puerto ondarrés.

Este asunto de reforma de los puertos del litoral vizcaíno es de indudable importancia para la región vizcaína. Puede decirse que en la actualidad, en toda la costa de Vizcaya, no existe más puerto de refugio que el de Bilbao. Los demás puertos, por las difíciles condiciones de sus barras, son, más que lugar de salvación, segura tumba de los marinos que intenten llegar a ellos.

La terrible galerna de 1912, que puso a prueba la caridad del país vascongado y especialmente de Bilbao, inició un movimiento favorable a la construcción de nuevos puertos de refugio.

Han transcurrido cinco años, y de aquellos proyectos uno, el referente al puerto de Bermeo, está en vías de realización; hoy se anuncia la solución de los trámites legales para la construcción del puerto de Ondárroa.

En esta obra, beneficiosa para los pescadores vascos, corresponde no pequeña parte al malogrado patriota D. José Cruceño, que puso toda su actividad y todos sus entusiasmos al servicio de tal empresa humanitaria; pero ahora es necesario que cuantos afirman que sienten interés por los pescadores vascos, prosigan la labor iniciada por dicho señor, y a tal fin no desansen, para que, en el plazo más breve posible, sea una realidad la construcción del puerto de Ondárroa.

RECEPCION DEL SR. BUILLA

En la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas se ha verificado ayer tarde la recepción del nuevo miembro de dicha Corporación D. Adolfo A. Builla y G. Alegre.

El salón del local de la plaza de la Villa estaba llena de público, presidiendo el acto el Sr. Groizard, presidente de la Academia, que tenía a su derecha a D. Eduardo Dato y a su izquierda a D. Gumersindo Azcárate.

En el estrado tomaron asiento, además, el secretario, Sr. Sanz y Escartín, y varios académicos, los Sres. Altamira, Rodríguez Carracido y marqués de Figueroa, entre ellos.

El Sr. Builla leyó un discurso que versó sobre la «Reforma social en España», que es un estudio digno de su autor, versado como pocas personas en esta clase de conocimientos.

Dedicó primero un recuerdo al recipiendario a los académicos que le han precedido en la medalla número 29, que le correspondió por ley rigurosa de sucesión: los Sres. Pastor Díaz, ministro y rector de la Universidad que fué; D. Fermín Caballero, autor de El fomento de la población rural; D. Fernando Cos-Gayón, de ilustre personalidad; D. Augusto Comas, que no llegó a tomar posesión del puesto para que había sido designado, y, finalmente, de su antecesor inmediato, el Sr. Sánchez Román, de grata memoria.

El discurso del Sr. Builla es digno de leerse, pues en él se tratan cuestiones siempre de actualidad y que provocan las más exaltadas pasiones.

Contestó al Sr. Builla D. Rafael Altamira, que tributó a aquél grandes elogios y analizó su obra y sus estudios sociales. Ambos fueron muy aplaudidos.

Orquesta Sinfónica

El primer concierto.

Es un programa interesantísimo, de selección, el que interpretará la ilustre Orquesta Sinfónica en su primer concierto en la noche del 28 del actual.

Además de la séptima Sinfonía, de Beethoven, como obra clásica, figura el Don Quijote, de Strauss, que tanto interés y entusiasmo despertó en la pasada temporada, cuando lo dió a conocer el eminente Arbós.

Como obras nuevas serán interpretadas en este concierto una «Pavana», de Gabriel Faure, ejemplo bien característico de este compositor de gusto depurado, aristocrático y fino. Gabriel Faure es uno de los compositores que se hallan a la cabeza de la escuela moderna francesa. El intermedio del segundo acto de Pe-

rita Jiménez, de Aibéniz, escrito sobre el asunto de la novela de D. Juan Valera; el libreto de esta obra está hecho por M. Mauney Coutts. Se estrenó hace unos quince años en Barcelona. Más tarde, su autor hizo otra versión, que se estrenó en el teatro de la Monada, de Bruselas.

Otra novedad de este primer concierto, que ha de ser interesantísimo, es la ejecución de «Triana», de la suite «Iberia». La transcripción para orquesta está hecha por el Sr. Fernández Arbós, que ya ha instrumentado «Evo-cación» y «El Puerto», del mismo autor, y proyecta continuar la transcripción de algunas obras que constituyen la admirable suite «Iberia».

Con todos estos alicientes es seguro que el primer concierto tendrá toda la brillantez artística que siempre acompaña a la actuación de la Orquesta Sinfónica de Madrid.

Espectáculos para mañana

- REAL.—A las nueve, Fedora.
ESPAÑOL.—A las diez, La alcaldesa de Montanaras y Veteranos.
PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, El mal que nos hacen.
A las cinco, El mal que nos hacen.
COMEDIA.—A las diez, El orgullo de Albacete.
A las seis, cinematógrafo.
LARA.—A las seis, En familia y Damayanti.
A las diez, El señor Sócrates, El primo segundo y Damayanti.
ESLAVA.—A las seis y media, Christus.
A las diez y media, El oficial quinto y Margarita la Tanagra.
CERVANTES.—A las diez, Amor que vence al amor.
A las seis, Todo corazón.
APOLO.—A las seis, Seafin el Pinturero.
A las nueve y media, La marche nuptiale.
COMICO.—A las diez y cuarto, Las mujeres mandan y Pepe Medina.
REINA VICTORIA.—A las seis, El abanico de la Pompadour.
A las diez y media, La mujer ideal.
COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, El pecado de sor Benedicta.
A las seis y media, La pecadora.
A las nueve y media, películas.
A las diez y media, El adversario.
NOVEDADES.—A las seis, La alegría de batallón.
A las siete y cuarto, La suerte perra.
A las nueve y cuarto, El puñado de rosas.
A las diez y cuarto, La reina alegre.
A las once y tres cuartos, La chicharra.
ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—La Primorosa, Mary O'hi, Mejicana, bella López y su excéntrico; Sánchez-Díaz, Alicia del Pino, la Checa y Carmen Flores.
GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.
CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.
PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).
ALVAREZ QUINTERO.—A las seis y media, Militares y paisanos.
A las diez, A cara o cruz y Trampa y cartón.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 30.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

de las mesas que había a la puerta del café «della piazza de Castellon». Para terminar nuestra jornada, estábamos despachando una garrafa de agua de limón, y hablábamos cada uno como siete, cuando la casualidad hizo que esta señorita (y designé a la doncella de cámara) acertase a pasar...

—¡Yol! ¡Virgen santal, exclamó la pobre muchacha tapándose la cara con ambas manos.

—Vos misma, señorita? No pasasteis el lunes a las cuatro de la tarde por delante del gran café?

—Sí, pero yo no os he hablado nunca. Scis un impostor.... jamás os he visto.... Vos.... vos.... y no pudo acabar la frase.

—¡Oh! tranquilizaos, señorita; voy a explicaros: sí, pasasteis por allí del modo más decoroso. Debo decir la verdad, y la diré.

—Y bien, ¿qué tenía de común esta joven con cuatro grumetes que estaban borrachos como suizas?

—Gracias, señor conde, respondió el helvético que estaba presente.

—En definitiva, continué yo, esta señorita nos gustó mucho. De palabra en palabra y de altercado en altercado, vinimos a parar en que aposté un doblón.... sí, un doblón.... no me atrevo a decir a que....

—Dile, dile, gritaron a un tiempo todos los hombres que allí había, mientras las mujeres aparentaban querer salir.

—¿Lo queréis así? Pues bien, allá voy. Escuchad.... Dispensadme, señorita....

—Vamos, despáchate, dijo el conde hiriendo el suelo con el pie.

—¡Si! pues bien, he apostado un doblón a que dormiría esta noche dentro de este cuarto con esta joven....

Al oír esta revelación, que nadie guardaba, ni aun el que está narrando, las carcajadas, que se habían suspendido por un momento, estallaron con gran estrépito. El conde, la condesa y la misma camarista se echaron a reír de tan buena gana, que excitaron en mí también la hilaridad. Jamás se ha-

visto una semejante igualdad entre amos y criados. ¡Ah!, ¿conque querías pasar la noche con esta joven? ¡Diablol, pues no te descuidas tú, me dijo al fin el conde.

—No hay duda que fué mucho apostar. La señorita es muy hermosa, y siento haber perdido.

—A propósito, toma, ahí tienes cuatro escudos, que tienen más que el valor del doblón. Paga la apuesta, ya que la has perdido, y échate una botella a mi salud. Otra vez, no obstante, si te da la idea de hacer otra diablura por el estilo, escoge otra casa más a propósito. ¿Me entiendes? Ahora anda a limpiarte.

Os doy infinitas gracias, señor conde; buenas noches. Y haciendo una profunda reverencia temé las escaleras de cuatro en cuatro y me planté en la calle, dejando muertos de risa a los imbéciles marmitones.

Las diez estaban dando en la iglesia de San Felipe cuando entraba en casa de mi amo. Había a la puerta una carroza con cuatro caballos blancos, y al pasar por la antecámara vi un lacayo extraño, cuya blanca librea contrastaba singularmente con la mía.

Como era tarde y temía una mercurial, me fui derecho al comandante para darle cuenta de mi expedición. Cuando entré y me vi en un espejo la figura innoble que tenía, no osaba pasar adelante ni vol-

verme atrás. Varios personajes eminentes, de los que uno solo estaba sentada, hablaban cerca del fuego, de la probable formación de un nuevo ministerio.

—¿Qué haces ahí?, me dijo el comandante cuando me vió. Márchate.... Y si no, quédate; ¿pero cómo tienes valor de presentarte en ese estado? ¿De dónde vienes?

—Mi comandante, es... es que acabo de salir de una chimenea.

Al oír estas palabras, el hombre que estaba sentado volvió la cabeza hacia donde yo estaba. Aquellas preguntas y respuestas en lengua francesa picaron vivamente su curiosidad, como también mi cara tiznada.

—Morelli, dijo, ¿dónde has encontrado este muchacho?

—En Roma, alteza.

—¿En Roma?

—Sí, alteza. ¡Oh!, su historia es curiosa.

—¿De verdad?

—Sí, alteza.

Y el comandante, aunque poco aficionado a hablar, contó todo lo que sabía de mis antecedentes.

—¿Sabes que tu historia me divierte?, me dijo su alteza. Cuéntanos por qué sales ahora de una chimenea.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santiago» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL.
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

FOR D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante. Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz. De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadrada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayrá. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Peninsula indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica

va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

