

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 3 de Marzo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.782

El proletariado marítimo

En representación de las clases obreras, una Comisión del Consejo directivo de la Casa del Pueblo de Madrid ha presentado al Gobierno algunas mociones interesantes, entre las cuales, y por lo que toca al proletariado marítimo, puede citarse la relativa al sostenimiento del 4 por 100 de las primas otorgadas a la navegación Mercante en beneficio del personal marítimo, para que éste cree un montepío.

Para todas las cuestiones planteadas en esas mociones se ha dado respuesta, y la que más directamente se relaciona con el Montepío naval, aspiración ya antigua de los obreros marítimos, está circunscrita en la autorización que tiene el Poder ejecutivo para crear e instituir seguros marítimos de guerra, que será resuelta con el mejor deseo y en armonía con los intereses públicos.

Desde que una parte de las entidades navieras hizo renuncia de las cantidades que pudieran corresponderles por devengos de primas a la navegación, quedó desvirtuada esencialmente la aspiración del proletariado marítimo a la creación del Montepío Naval, que ha quedado, puede decirse, completamente truncada con la supresión de las citadas primas que otorgó la ley de Comunicaciones Marítimas.

El Montepío Naval, desde el punto de vista de los obreros marítimos, era una gran esperanza de ese modesto personal; pero la índole misma de la protección que significa el índice de 4 por 100 a deducir del importe percibido por las Empresas navieras en concepto de primas a la navegación era ya una especie de muralla de la China que había de estorbar siempre la creación de esa institución filantrópica.

Si era difícil antes de ser suprimidas las indicadas primas, puede juzgarse de lo que ocurrirá después de haberse pasado la esponja por el precepto legal que las otorgaba fundamentalmente como medio de fomentar la Marina mercante nacional. Ahora, esa derivación en la respuesta dada por los Poderes públicos, aun cuando en una declaración oficiosa a la moción del Consejo directivo de la Casa del Pueblo de Madrid concierne al estado extremo, sin dejar de ser satisfactoria para el porvenir de las familias de los tripulantes víctimas de accidentes marítimos, cierra poco menos que herméticamente el camino a toda esperanza para la creación del indicado Montepío en la forma soñada por el proletariado marítimo.

La citada creación es desde luego una iniciativa loable; pero en sus orígenes trae incidencias que afectan de un modo íntimo a las relaciones entre tripulantes y armadores, que, sin duda, el Poder público respeta y no considera deber intervenir. Posiblemente, podrá llegar un día en que esas incidencias, que hoy constituyen un gran obstáculo a la realización de esas esperanzas del proletariado del mar, desaparezcan por sí mismas; pero como es preciso vivir en la realidad, hay que persuadirse de que hoy por hoy, y mientras subsistan, el Montepío Naval no se creará en la forma inicial que los obreros marítimos anhelan.

Realmente, el Gobierno nada puede hacer en el asunto, mientras las indicadas relaciones íntimas entre patronos y obreros del mar no cambien de aspecto; pues los primeros, desaparecido ya el precepto legal que establecía se dedicase el 4 por 100 de los devengos por primas a la navegación, que hubiesen de percibir, se consideran completamente desentendidos de ese amarre con el que, si no de un modo ostensible, por lo menos tácitamente nunca se mostraron muy entusiasmados. Ahora puede suponerse que lo han de estar menos, estando suprimidas las primas a la navegación.

Al elemento obrero marítimo no parece lógico que aparezcan dificultades para estatuir el mencionado Montepío con recursos recaudados dentro de su personal; pero hay que reconocer que, desgraciadamente, éstos no pueden ser muy fecundos siendo los manantiales tan escasos; de modo que si el obstáculo mayor está en la naturaleza misma de esas relaciones mutuas e íntimas entre patronos y obreros, el Gobierno, en realidad de verdad, al proponerse instituir seguros marítimos de guerra, usando para ello de la autorización que se le ha otorgado, va más allá de lo que se puede exigir de él, y desde luego merece la gratitud de los proletarios del mar.

Tan persuadidos están éstos de ello, que ni



JORGE DEWEY

Almirante que mandaba la flota norteamericana en la batalla naval de Cavite, que ha fallecido recientemente.



LA REINA MARÍA DE RUMANIA

que acaba de ser víctima de un accidente de automóvil en Jassy, del que resultó con algunas heridas y fuerte conmoción.



T. MAYO

Nuevo Almirante, jefe de la escuadra norteamericana en el Atlántico, considerado en su país como un marino prestigioso.

quiera se consideran defraudados en sus esperanzas del Montepío naval por lenidades del Gobierno, de cuya actuación en el asunto no puede quejarse; pero hay que convenir en que el personal marítimo, por la índole misma del medio en que desarrolla sus actividades, está todavía muy lejos de llegar al camino de redención a que hace ya algunos lustros han llegado sus congéneres terrestres.

MISCELANEA TELEGRAFICA

La revolución en Cuba.

Barcelona, 3.—El Consulado general de la República de Cuba ha dirigido un comunicado a los periódicos de esta población desmintiendo de una manera rotunda el rumor que estos días ha circulado en Barcelona de que los revolucionarios cubanos se habían apoderado de la ciudad de Cienfuegos.

Se asegura en el mismo comunicado que los revolucionarios son muy pocos, mal armados, y que sobre ellos marchan las tropas gubernamentales.

Un bote con ropas.

Oviedo, 3.—Los vapores pesqueros de Luarca han remolcado al puerto un bote nuevo, pintado de blanco, conteniendo algunas ropas en buen uso. En el bolsillo de un chaleco encontraron los pescadores varias monedas extranjeras.

Se ignora a qué buque pertenecía la embarcación, pues no tiene ninguna indicación.

Una barca a pique.—La paralización en el puerto.

Valencia, 3.—Se ha perdido toda esperanza de salvar a los tripulantes de la barca «Asunción», que naufragó al chocar con un vapor de los que navegan costeadando para rehuir el encuentro de los submarinos.

Los tripulantes de otras barcas presenciaron el accidente; pero no pudieron prestar auxilio por la rapidez con que se hundió la «Asunción».

En el puerto la paralización es completa. Hoy no se ha embarcado ni una caja de cebollas ni de naranjas.

De unas y otras hay 105.000 en los muelles. También hay 6.000 bocoyes de vino. Hoy se embarcarán algunas partidas para Cette.

Huelga de carniceros.

Huesca, 3.—Continúa la huelga de dueños de establecimientos de carnicería y salchichería, y el Ayuntamiento encargado de abastecer de carnes al vecindario, el cual prefiere adquirir este artículo en los caseríos próximos, donde han establecido expendierías, vendiendo la carne a más bajo precio que el Ayuntamiento.

Esta situación anormal, sostenida ya durante cuarenta días, es muy perjudicial, pues, aparte la merma en los ingresos para las arcas municipales y de las molestias para el vecindario, existe el peligro que para la sanidad de éste supone el concurso de carnes adquiridas sin previo reconocimiento sanitario.

Ha mediado el gobernador para tratar de solucionar el conflicto; pero sus buenos deseos no han sido suficientes, por la irreductible situación en que se han colocado el Ayuntamiento y el gremio de carniceros, manteniendo ambas partes íntegramente las bases que, respectivamente, tienen presentadas.

ACADEMIA DE JURISPRUDENCIA

NOTABLE CONFERENCIA DEL GENERAL MARVÁ

El ilustre general de Ingenieros, presidente del Instituto Nacional de Previsión y jefe de la Inspección central del Trabajo, Sr. Marv, di ayer una interesante conferencia en la Academia de Jurisprudencia.

Vers la disertación sobre la organización científica del trabajo antes y después de la guerra, y fué un perfecto estudio de tema tan interesante y oportuno.

Por encontrarse afnico el Sr. Marv, fué leído el trabajo por el Sr. López Nnuez, y las curiossimas proyecciones fueron explicadas por el insigne ingeniero.

Las reglas generales de una buena organización del trabajo, con el fin de intensificar la producción, aprovechando el máximo del rendimiento del obrero, fué el punto primero de que trató el conferenciante. Explic después el sistema de intensificación ideado por el ingeniero norteamericano Mr. Taylor, y que se ha extendido por todo el mundo, ocasionando una verdadera revolución industrial. Al criticar este sistema, el Sr. Marv hizo sabias consideraciones sobre la fatiga de la máquina humana, el salario y sus modalidades, la sobre fatiga y la selección de obreros.

Al examinar la organización científica del trabajo con aplicación a España, estudi el aprendizaje, la enseñanza del perfeccionamiento de la técnica, la fatiga admisible y los valores morales olvidados por Taylor, y de los cuales en modo alguno se puede prescindir.

El público siguió con verdadero interés cuanto ley el Sr. López Nnuez y las admirables explicaciones que el Sr. Marv di de las proyecciones.

Pero el tiempo se echó encima, y el conferenciante, a petición unánime del auditorio, accedió a dar una segunda conferencia con la parte, importantísima por cierto, que aun le restaba que exponer de su interesantísimo trabajo.

En él se ocupar de la guerra actual en lo relativo al problema futuro de la mano de obra.

La conferencia del Sr. Marv, nutrida de doctrina y documentada abundantemente con datos estadísticos de la mayor actualidad, fué objeto de constantes elogios y muy aplaudida, especialmente al terminar, en que se tributó una ovación tan entusiasta como merecida al Sr. Marv, que no sólo es uno de nuestros más esclarecidos hombres de ciencia, sino también un hábil divulgador de los temas que parecen menos propicios a la difusión y a la amonicin.

EN EL REICHSTAG

Discurso del ministro de la Guerra

El trato de los prisioneros.—Elogios al Rey de España.

Berlín, 3.—En la sesión del Reichstag, el ministro de la Guerra alemán, von Stein, se ocupó del trato que se da a los prisioneros de guerra por cada una de las naciones beligerantes.

Con este motivo hizo un cumplido elogio de las Potencias neutrales que velan por los prisioneros, muy especialmente del Rey de España, al que dedicó frases de gratitud por la

humanitaria misión que se ha impuesto, procurando que lleguen a las familias de los reclusos en los campos de concentración noticias de aquellos.

Después coment el trato que se da a los prisioneros alemanes, manifestando que, como represalias por la conducta que, como represalias por la conducta que con ellos se sigue, el Gobierno alemán ha acordado suprimir las libertades concedidas a los prisioneros aliados internados en el Imperio, que consistían en permitirles ocuparse en sus trabajos, a fin de que así pudieran atender a mejorar las condiciones de su cautiverio.

Además dijo que se había dispuesto transportar al frente de batalla a los prisioneros franceses; lo que continuará haciéndose hasta que el Gobierno alemán reciba seguridades de que sus súbditos han sido mandados 50 kilómetros más atrás de la línea de fuego.

Añadió que había ordenado que sus órdenes se ejecutaran sin contemplaciones.

INFORMACION DE MARINA

Entregas de mando.

Ha sido aprobada la del crucero «Extremadura», efectuada por el capitán de fragata don Manuel Bruquetas, al jefe de igual empleo don Nicasio Pita y Estrada.

Idem la del torpedero núm. 5, efectuada por el teniente de navío D. Ramón Alvarogonzlez al de igual empleo D. José Cantillo.

Resoluciones de personal.

Publicaciones.—Se concede al teniente auditor de primera clase D. Miguel Sánchez Jiménez auxilio para la impresión de su obra «Manual de los Tribunales de la Armada».

Destinos.—Se dispone que nueve sargentos de Infantería de Marina que han pedido ser destinados a Fernando Poo, entre los 24 que han de pasar a prestar servicio a aquella colonia, sean pasaportados para el apostadero de Cádiz, para embarcar en el correo que sale de dicho puerto el 7 del actual.

El aprovisionamiento de los submarinos

Los detenidos en el «Pelayo».

Cartagena, 2.—Los súbditos alemanes detenidos a bordo del «Pelayo» continúan siendo objeto de toda clase de consideraciones.

Hacen vida normal y no se preocupan mucho de su suerte, pasando las horas en el salón contiguo a los camarotes de la oficialidad del buque.

No se les permite recibir visitas. Sobre todo, Guillermo Killen da muestras de gran tranquilidad, no recatndose para decir que confía en que la sumaria será sobrepasada por no resultar cargo alguno contra ellos.

El Juzgado especial ha revocado el decreto que ordenaba el ingreso en un crucero de guerra, en calidad de presos, de los supuestos cómplices Adolfo Ballester, Luis Guerrero y Diego Ruiz, patrón este último del laúd «San Pedro».

Hoy fueron puestos en libertad. La Policia continúa realizando pesquisas por orden del Juzgado, guardándose sobre estos trabajos gran reserva.

PARA DESPUES DE LA GUERRA

Transformaciones sociales

En el discurso del canciller alemán y en trabajos periodísticos del otro bando pueden verse anuncios de una mudanza radical en las relaciones sociales que se anuncia para cuando acabe la guerra.

Tienen esos vatnicos un carácter algo cabalístico, y se nos antoja que obedecen más bien a una maniobra de los elementos directivos que a verdadera necesidad de la vida pública.

Es, sin embargo, un hecho que invita a meditar el que ambos adversarios coincidan al dirigirse a sus conciudadanos llamando su atención sobre este problema.

Que la existencia interna de las naciones venía sufriendo una transformación notable es un hecho indiscutible. Un progreso científico e industrial, que se traduci en un comercio valioso, proporcionaba elementos de riqueza que no era posible evaluar en su equivalente monetario, porque el signo de cambio permanece en su valor convencional, si otra cosa no se dispone oficialmente; pero la vida responde al movimiento que la moneda recibe.

Más claro: un duro que pasa al día por diez manos no lleva a la existencia pública el auxilio de cinco pesetas, sino el de cincuenta. Esa vertiginosa marcha del cambio de productos produce incalculables beneficios; mas como las leyes naturales no pueden sufrir mutaciones, resulta, al final, que con esas cinco pesetas no se adquiere lo que antes se adquiría.

Eso lleva consigo un flujo y reflujo de bienestar para unos y de privaciones para otros, que encona el espíritu de los vencidos y aumenta el orgullo de los vencedores en la lucha económica. Hay que preponderar a toda costa; hay que ser más activos, más inteligentes, más previsores y más fuertes.

Y como esa pugna por el dominio de los mercados pasa, naturalmente, las fronteras, de ahí se derivan las verdaderas rivalidades exteriores que, elevadas al máximo, producen catástrofes como la que estamos presenciando.

El fenómeno que más caracteriza esta tragedia mundial es no haberse atrofiado el sentimiento patriótico entre las mollicies de esa cultura creciente.

En todos los países beligerantes los hombres y las mujeres han respondido con gallardía al llamamiento del interés colectivo, y ni aun los partidos que llamaban ridículo trapo a la enseña que simboliza la honra del suelo en que nacieron han faltado a su deber en tan solemnes instantes.

El factor humano se ha manifestado invulnerable, con iguales virtudes y análogos defectos a los que observaron los grandes pensadores de otras edades.

No hay en esto nada sobrenatural, y es simplemente la consecuencia de que el instinto de conservación agrupa a los seres, en cuanto ésto: sienten la necesidad de luchar con otros en cualquier terreno.

Y si en ese sentido no han variado esencialmente las cosas, gu derecho hay a prever que se produzcan otros cambios en la vida humana? Ninguno; y eso lo saben de memoria los que hoy utilizan ese arma para llevar adelante fines nobilísimos.

Lo que ya pasaba, y seguir ocurriendo cada vez con caracteres más acentuados, es que las dificultades para dirigir aumentan a medida que las masas son más conscientes y adquieren mayor confianza en sus propias fuerzas.

Pero de ese crecimiento de la cultura y de los elementos creadores no se derivan a la larga más que beneficios, aunque en algún instante resulte más cómodo llevar detrás rebaños de ovejas que hombres activos y pensadores.

Habr, s, que prepararse a esos combates de la paz, que producen tantos estragos como los del campo de batalla; pero eso no será consecuencia de la guerra, sino de la naturaleza humana que no es de esperar se transforme, porque ya hubo tiempo y motivos para que eso sucediese.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Pueblos tomados.—Avance inglés.—Incurción en las trincheras.

Londres, 2.—Durante el mes de Febrero hemos cogido 2.133 prisioneros alemanes, entre ellos 36 oficiales.

Hemos tomado o se nos han entregado retirándose los alemanes, los siguientes pueblos: Ligny-Thillois, Thillois, La Barque, Warlencourt, Pys, Miraumont, Petit Miraumont, Grandcourt, Puisieux-au-Mont, Serre y Gommecourt.

El enemigo continúa cediendo terreno en el Acre.

Hemos adelantado nuestra línea 600 yardas, aproximadamente, en un frente de milla y media.

Al Sur del Somme descargamos esta mañana gases, haciéndolos seguir de una incurción, en la que cogimos algunos prisioneros.

Otro destacamento nuestro penetró también en las trincheras alemanas al Nordeste de Givency, haciendo prisioneros.

A favor de un fuerte bombardeo lograron llegar anoche algunos destacamentos a nuestras trincheras cerca de Ablancourt y Ramcourt, siendo expulsados en ambos casos por nuestros contraataques.

Faltan algunos hombres.

Hoy hubo considerable actividad de la artillería por ambas partes en el sector de Ypres.

Ataques malogrados.—Encuentros de avanzadas.

Berlín, 3.—Entre Ypres y Arras se malograron varios intentos exploradores enemigos.

Después de un fuego intenso, fuertes contingentes ingleses penetraron hacia nuestras trincheras situadas al Este y Sudeste de Souchez, habiendo sido rechazados.

En lucha cuerpo a cuerpo nos apoderamos de 20 prisioneros y una ametralladora.

En el sector del Ancre hubo numerosos encuentros en las avanzadas de nuestras posiciones.

En aquel punto, y al limpiar las posiciones cerca de Saily, nos apoderamos de 20 prisioneros y tres ametralladoras.

En el frente francés tuvieron lugar varias empresas locales.

Al Sur de Novron nuestros contingentes de reconocimiento trajeron algunos prisioneros de la segunda línea de trincheras enemigas.

Las operaciones en Rusia

Siguen los combates.

Viena, 3.—Fuerzas del mariscal de campo von Mackensen.—No ha cambiado la situación.

Fuerzas del general archiduque José.—En el sector Hastinocol los rusos repitieron ayer tarde sus esfuerzos para reconquistar las posiciones que perdieron hace algunos días, siendo rechazados, con grandes pérdidas, en sus ataques, cinco veces repetidos. En la región de Kirilbaba fracasaron los ataques de compañías enemigas.

Fuerzas del mariscal de campo príncipe Leopoldo de Baviera.—En el Narajowka nuestras tropas hicieron prisioneros a un oficial y 170 soldados, apoderándose de tres ametralladoras y un lanzaminas.

Al Este de Zloczow y en el sector del Stochod aumentó la actividad de la artillería.

Violentos combates.

Berlín, 3.—Frente de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Oeste y al Sur de Riga, entre los lagos de Miadzol y de Narocz, a orillas del Schara, así como entre el Sereth superior y el Dniester, hubo a ratos intensa actividad entre los combatientes.

En la orilla oriental del Narajowka tuvo entero éxito un avance verificado por nuestros contingentes de exploradores. En la posición rusa hicimos estallar varias galerías minadas.

Cogimos a un oficial y 170 soldados, además de tres ametralladoras y tres lanzaminas.

Frente del ejército del archiduque José.—Cinco veces los rusos intentaron asaltar las alturas situadas al Norte de la carretera de Valeputna, queriéndolas recuperar. El enemigo tuvo grandes bajas, habiéndose estrellado todos sus ataques delante de nuestras posiciones.

Las operaciones en Italia

Ataques rechazados.—Bombardeo aéreo en Goritzia.

Roma, 3.—En todo el teatro de operaciones hubo ayer mayor actividad de artillería, con acciones más intensas en los valles de Ledro y Lagarina, en el alto Avisio y a lo largo del frente de Giulia.

En las pendientes del monte Mosciagh (meseta de Asiago), después de larga preparación, unos destacamentos enemigos asaltaron un trozo de nuestros atrincheramientos, siendo rechazados con elevadas pérdidas.

Igual suerte corrió otro ataque contra nue-

tras posiciones al Norte de Sober (Goritzia), donde cogimos algunos prisioneros.

Los aeroplanos enemigos lanzaron bombas sobre Goritzia, hiriendo a cuatro paisanos.

Fueron impedidos por nuestras escuadrillas de caza otros numerosos intentos de incurción aérea de los aparatos enemigos, dos de los cuales fueron alcanzados por el fuego de nuestra artillería, cayendo uno cerca de Bonnaio, y otro al Norte de Duino.

La invasión de Rumania

Posiciones recuperadas.

Petrogrado, 3.—Frente rumano.—En la noche del 28 de Febrero dimos unos contraataques contra las alturas ocupadas el mismo día por el enemigo a ambos lados de la carretera de Jacoveni a Campolung.

Nuestros ataques al Norte no tuvieron éxito, y al Sur logramos desalojar al enemigo de sus posiciones, restableciéndose la situación.

El mismo día 28 los rumanos atacaron las posiciones enemigas a dos versts al Sur de Reko, Norte del río Zaval, desalojando al enemigo de una altura, en la que se apoderaron de una ametralladora, cogiendo también prisioneros.

Al margen de la guerra

La movilización civil alemana.

Ginebra, 3.—La *Gaceta de Francfort* anuncia que el servicio civil, que hasta ahora tenía carácter puramente voluntario, será transformado, a partir del 1.º de Abril próximo, en obligatorio.

Todos los hombres de diez y siete a sesenta años que no cumplan obligaciones militares serán enviados a los centros industriales o agrícolas, conforme a lo que decidan las autoridades competentes.

La Comisión del servicio auxiliar del Reichstag ha redactado un proyecto de ley en este sentido. La *Gaceta de Francfort* afirma que no hay duda de que el proyecto será aprobado.

Una gran expedición de zeppelines.

París, 3.—Las agencias telegráficas han comunicado que los alemanes habían renunciado a utilizar los zeppelines, dándose cuenta de que estos aparatos corrían muchos riesgos en absoluta desproporción con los daños que podían causar.

Estas noticias deben ser acogidas con reserva. En efecto, en Friedrichshafen acaban de terminarse cuatro zeppelines, que esperan el momento de salir. Por otra parte, en la pequeña localidad de Manzel, que está bastante cerca de la ciudad antes nombrada, se han construido talleres para fabricar zeppelines. Estos talleres son subterráneos, de forma que están completamente al abrigo de las bombas de los aviadores. Los zeppelines disponibles son, según parece, concentrados a poca distancia de la frontera holandesa, y los alemanes tienen la intención de utilizarlos para una expedición monstruo contra Inglaterra.

MINAS Y SUBMARINOS

LA GUERRA EN EL MAR

Combate de un submarino con un vapor tanque.

Berlín, 3.—Dos submarinos recientemente regresados han hundido 15 vapores y siete veleros, en total, 64.500 toneladas.

Uno de los submarinos encontró delante de la costa Sur de Irlanda a un vapor tanque, preparado como trampa-submarina, dotado de cuatro bombas de agua para arrojarlas contra el sumergible.

Al aparecer en la superficie, el submarino sostuvo desde las tres de la tarde hasta el anoche combate de artillería contra la trampa-submarina y un caza-submarinos del tipo Foxglove, que acudió, habiéndose hecho, por lo menos, tres blancos sobre este último.

El «Rochester» embarranca y sale a flote.—Entusiasta recibimiento.

Burdeos, 3.—El vapor norteamericano «Rochester», que salió de Pauillac, dentro de la ría de Burdeos, a las diez y quince de la noche, y se dirigía a les muelles de este puerto, se desvió de su ruta a causa de la densa niebla que reinó toda la noche y encalló en el río cerca de Lagrange.

Al subir la marea volvió a flotar, y ha llegado a este puerto sin novedad, tributándose una entusiasta acogida por la multitud que le esperaba, dando numerosos vivas a los Estados Unidos.

El comandante del buque, Mr. Kokeritz, muy emocionado, se mostró agradecidísimo a las autoridades por el recibimiento que les había hecho el pueblo de Burdeos.

En varios teatros se organizan funciones en honor de los oficiales y tripulantes del «Orleans» y del «Rochester».

A estas fiestas están invitadas delegaciones de marinos ingleses y franceses.

El armamento de los buques mercantes.

Nueva York, 3.—La Cámara popular de los representantes de los Estados federados de Norte América ha votado casi por unanimidad la moción de Mr. Flood autorizando al presidente Mr. Wilson para armar los buques mercantes.

Dicha proposición fué aprobada por 403 votos contra 13.

Recrudescimiento de la campaña submarina.

Zurich, 3.—En los Círculos oficiales vienéses se asegura que la campaña submarina se proseguirá en el Mediterráneo con el mismo vigor que en el Adriático, a pesar de las afirmaciones de la Prensa italiana.

El torpedeo del «Galgorm Castle».

Londres, 3.—Se conocen ya detalles del hundimiento del vapor de Belfast «Galgorm Castle».

Regresaba este barco a dicho puerto el martes pasado, a las cuatro y cuarenta y cinco de la tarde, y fué sorprendido por un submarino alemán, que obligó a abandonar el buque a la tripulación, compuesta de 22 hombres, el capitán y su señora.

Se embarcaron en dos botes, uno de los cuales fué a la deriva, siendo recogido trece horas después. Le ocupaban el capitán, su esposa y diez tripulantes.

La segunda canoa, con los restantes, no ha sido hallada y se considera como perdida.

En ella habían embarcado dos americanos de los cuatro que formaban parte de la tripulación.

Una advertencia a los Estados Unidos.

Comentando la llegada del vapor americano «Orleans» a Burdeos, dice el *Hamburger Fremdenblatt*:

«Tenemos poco interés en crear un precedente de conflicto con los Estados Unidos; pero en el caso del «Orleans» se trata sólo de una casualidad, que había de preverse, dada la forma de nuestra declaración de las zonas prohibidas. Inglaterra «bloquea» las aguas alemanas desde hace dos años; pero, a pesar de todo, varios arriesgados han roto el bloqueo, encontrando camino libre en el mar. Además, ha de hacerse constar que el hundimiento de buques neutrales o enemigos no es el verdadero fin de nuestra guerra submarina, la cual tiende a paralizar el comercio con Inglaterra. Sería de lamentar que la llegada del «Orleans» pudiera interpretarse erróneamente, como si nuestros comandantes de submarinos tuvieran el encargo de respetar de un modo especial los barcos americanos. La declaración alemana de las zonas prohibidas se refiere con absoluta ilimitación también a la Unión.»

El viaje de Mr. Gerard.

Londres, 3.—Un radiotelegrama del «Infanta Isabel de Borbón», que lleva a bordo a mister Gerard y a su séquito, dice que salió sin novedad de la zona declarada peligrosa por Alemania.

Barcos echados a pique.

Berlín, 3.—Han sido hundidos los vapores italianos «Prudenza», de 3.307 toneladas, y «Cronerana», de 3.132; el velero italiano «Asunta Loe», de 5.101, y el bergantín ruso «Mery», de 178.

La Prensa de Lyon, con referencia a noticias de Niza, dice que en el hundimiento del transporte «Minas» perecieron el general serbio Gokovich y tres coroneles.

INFORMACION DE GUERRA

Comisiones mixtas.

Se aprueba el cargo de vocal ante la sección delegada de la Comisión mixta de Canarias en la isla de Gomera a favor del comandante de Infantería D. Juan María de Foroad; de observación ante la de Orense, a favor del médico primero D. Cesáreo Gutiérrez Vázquez; vocal de la de Barcelona al médico mayor don José Gich, y de la de Tarragona al médico primero D. Vicente Granizo.

Destinos.

Permutan entre sí de destino los oficiales segundos de Intendencia D. Enrique Pastrana y D. Francisco Calvo.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al primer teniente de Infantería D. Angel Chacón San Vicente.

Reemplazo.

Se le concede al comandante de Infantería D. Salvador Ferrando.

Consejo de ministros

Importantes acuerdos.

Tuvo verdadera importancia el Consejo de ministros celebrado ayer, de cuatro de la tarde a ocho de la noche, en la Presidencia.

Al entrar manifestó el ministro de Marina que aun cuando tenía ultimada su ponencia de adaptación, no la llevaba al Consejo.

Añadió que, según noticias que había recibido, el submarino «Isaac P.» debía encontrarse a la altura del paralelo de la isla de Madeira.

Al terminar el Consejo, el conde de Romanones, que habló breves momentos con los periodistas, dijo que la reunión había sido importante y de resultados útiles y eficaces.

Agregó que se habían ocupado, aparte de

otros asuntos, de subsistencias y transportes, y que todo esto sería la base esencial del discurso que hoy pronunciará en el Consejo que, bajo la presidencia del Rey, se celebrará en Palacio.

El abastecimiento del pan en Madrid.

A continuación habló el ministro de la Gobernación con los periodistas.

Manifestó el Sr. Ruiz Jiménez que en el Consejo se había hablado extensamente del problema del pan en Madrid, en lo que respecta al abastecimiento del vecindario.

La importancia del problema es indudable y por todos reconocida, y revestiría además gravedad grande si, por circunstancias bien públicas, se adoptaran algún día por las autoridades o por los propios tahoneros medidas extremas.

En Madrid se consumen diariamente de 350.000 a 370.000 kilos de pan. El abastecimiento, por tanto, de una capital de cerca de un millón de habitantes deben los gobernantes de cuidarlo con interés singular. Además, la fábrica de pan de Madrid que más produce no pasa de 5.000 kilos diarios.

—No puede, pues, el Gobierno—añadió el Sr. Ruiz Jiménez—permanecer inactivo, cruzado de brazos, ante un problema de esta índole.

Por ello, el Consejo ha acordado que por los ministros de Hacienda y de la Gobernación se procure la resolución de este problema, de acuerdo con las autoridades y entidades en él interesadas.

El tráfico marítimo.

Después se trató, según dijo el Sr. Ruiz Jiménez, de los perjuicios que a los intereses públicos se origina con la inserción de noticias relativas a la entrada y salida de buques en los puertos españoles.

Se ha acordado—añadió—prohibir la publicación de estas noticias.

En caso de hacerlo, se procederá a la recogida de las ediciones del periódico o periódicos que contravengan esta resolución del Gobierno.

Igualmente se dejarán sin curso los telegramas y telefonemas que para Madrid, o de Madrid para provincias, transmitan noticias de ese género.

En favor de Canarias.

Habló después el Sr. Gasset con los periodistas.

«El Consejo—dijo el ministro de Fomento—ha examinado detenidamente la situación por que atraviesa Canarias por causas derivadas de la guerra.

A ella ha dedicado en todo instante el Gobierno especial atención, como lo demuestra el hecho de que de lo consignado en los presupuestos se hayan enviado 150.000 pesetas a Las Palmas e igual cantidad a Santa Cruz de Tenerife, con objeto de atender a la ejecución de diversas obras públicas.

Ya se encuentra en aquel archipiélago una Comisión de ingenieros dependientes del ministerio de Fomento, encargada de estudiar y proponer el plan de obras que han de acometerse.

Con este objeto, se ha acordado solicitar la concesión de un crédito de 1.300.000 pesetas.

He hablado también con el director de la Compañía de los ferrocarriles del Mediodía, a fin de completar el propósito que abrigó de que los barcos que vienen de Canarias con cargamento de frutas toquen en el puerto de Alicante, en vez de hacerlo en el de Cádiz.

De este modo, para el transporte de frutas del archipiélago se aplicaría la tarifa reducida, establecida por la mencionada Compañía ferroviaria.

Con ello la pérdida del mercado extranjero se compensaría en gran parte con el mayor consumo en el interior.

Hubiera yo deseado—añadió el Sr. Gasset—ir ahora a las islas Canarias para, personalmente, estudiar las necesidades y aspiraciones allí sentidas.

Las circunstancias actuales, en las que tantos y tan importantes asuntos hay que resolver a diario en el Ministerio de Fomento, me impiden ausentarme de Madrid.

El Consejo ha acordado que visite el archipiélago canario el director de Obras públicas, Sr. Zorita, quien mañana mismo emprenderá el viaje.

Otros asuntos.

En el Consejo se aprobó una propuesta del ministro de Gracia y Justicia, referente a la constitución de una Comisión que proponga la forma en que los moros han de cumplir las condenas que les sean impuestas por las autoridades y tribunales españoles del Norte de África.

También se ocupó el Consejo de la venta de barcos, acordando aplazar este asunto para más adelante.

LOS ESTRENOS

El próximo lunes se verificará en el teatro Español el estreno de la tragedia en tres actos y en verso *El rey ciego*, premiada en el concurso del Ayuntamiento de esta Corte y original del inspirado poeta y bizarro capitán de Infantería D. Adolfo Aponte.

La obra, por las bellezas literarias que impulsaron al jurado a elegirla, entre las 122 presentadas al concurso, ha despertado verdadera expectación.

El primer aniversario de «La Acción»

Nuestro querido colega *La Acción* ha celebrado con un fraternal banquete, al que han asistido todos sus redactores y el personal de la Administración, su primer aniversario.

Al terminar la simpática fiesta, en la que reinó la natural alegría entre compañeros que se congregan para festejar un triunfo ganado en buena lid, que triunfo y grande es haber logrado en un solo año consolidar la vida y el prestigio de una publicación diaria en el grado que lo están las de *La Acción*, su ilustre director, el Sr. Delgado Barrato, recordó en su breve discurso los rasgos más salientes del primer año de vida del popular diario, y terminó con las siguientes palabras, que constituyen el mejor programa para un periódico:

«Espero que *La Acción* viva tantos años que ninguno de nosotros la veamos desaparecer, y sólo aspire a que, si algún día muere, le pongan en la tumba este epitafio: «Fué un periódico honrado, que murió por no dejar de serlo.»

Felicitemos cordialmente al Sr. Delgado Barrato por el merecido éxito que ha obtenido como director de *La Acción*, y hacemos sinceros votos por que continúe la prosperidad de su popular diario.

FIGURAS DE LA GUERRA

El almirante austriaco Anton Haus

La Marina austro húngara acaba de perder a su jefe. Un viaje a Viena, que emprendió poco antes de iniciarse la nueva gran acción submarina, fué funesto para él; una pulmonía, que contrajera, sin duda, por el extraordinario descenso de temperatura reinante en las últimas semanas, fué causa de su muerte rápida. Su entierro fué una manifestación de generales simpatías y de honores extraordinarios, en los que ofreció singular parte el joven Soberano; todo debido más a los relevantes prestigios personales del ilustre marino que a su alto rango.

El almirante Haus era un genio, reconocido por todo el mundo, desde hace mucho tiempo, no sólo entre sus compañeros y subordinados, sino en todo su país y hasta por los profesionales extranjeros, especialmente por aquellos contra quienes hubo de combatir en los últimos días de su vida.

Todo cuanto fué, a su mérito propio era debido, y todo cuanto creó débelo el Imperio y Reino a la sabiduría del insigne almirante, sabiduría universal, positiva, adquirida como fruto de su ciencia con estudio incansable. Era un conocedor, como pocos, de los asuntos navales y de las varias ciencias que comprenden. Sus trabajos en materia de oceanografía fueron fundamentales para el estudio del misterioso e inmenso mar en el Cuerpo de oficiales de Marina. Había recorrido la mayor parte del mundo, y conocía varios idiomas, entre ellos el español.

Este hombre, de serio aspecto, que en el fondo no era más que un soldado, poseía un don exquisito para hacerse amable en el trato social. Cuando fué nombrado primer jefe de la Marina austrohúngara, su designación fué acogida con asentimiento unánime, y por tal modo tuvo en el desempeño de su alto cargo una autoridad que nunca en otros reuniera calidades tantas, excluyendo así toda clase de críticas de parte de sus inferiores. Era esto de suma importancia cuando estalló la guerra, teniendo, como tuvo la Marina austrohúngara, que desempeñar un papel importantísimo, cual era el impedir que las Potencias marítimas aliadas, Inglaterra y Francia, validas de sus numerosas fuerzas, reforzaran con tropas y material de guerra el frente serbiomontenegrino.

Si se considera que la costa austrohúngara, precisamente en los puntos estratégicos más importantes, como el golfo de Trieste en el Norte, la bahía de Cástaro en el Sur, y también la misma base de operaciones de la flota, que es el puerto de guerra principal de Pola, permite que se acerquen hasta las mayores unidades de combate en una proximidad de acción inmediata, se comprende que las disposiciones adoptadas en los primeros momentos de la guerra hubiesen de ser decisivas para la situación total de la guerra.

La costa debía conservarse toda ella intacta, y así, en efecto, ha sucedido. Cómo pudo esto realizarse con los limitados medios de la Marina austrohúngara, secreto es que habrá de guardarse mientras dure la guerra. Pero la Historia habrá, forzosamente, de ocuparse de este sector de la lucha, y los investigadores vendrán obligados a llamar la atención sobre él, porque ha representado el frente inamovible, es decir, el único frente, hasta la fecha, que desde el principio ha permanecido invulnerable e inalterable, convirtiéndose, en cierto modo, en eje de la gran lucha.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, pítnera, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

NOTA

Como ya celebró en el presidio por el dar cuenta del Gobierno en su discurso parlamentario y de sus en el exterior vos del día. El conde limitó a de litará a la Pi tos asuntos y que hoy h presidente h

El Sr. Al dencia para pues el Sr. lla, donde se el Sr. Rodr

El presid no le era pe y que lo lo podido dar ñor Borboll Presupuesto sito tacto h Comisión r ñor ministr hacer el via te al Sr. B poder ir.

Hey ha f decretos de Aprobacion mento de S Autoriza la Caja Pos tamento co Cambio y l se adquiera los gastos Jubiland Cuerpo de de jefe sup de gastos.

Destinar légrafos al Jimeno Ba Nombra tendencia D. José M

Los i Ascend jefes y off Infanter comandar meros ten Caballe comandar tenientes. Artiller nes y cua Intende un mayor gundos. Sanida pector m res, cual dos. Farma de segun macéutic

UN

encon me ha que le zarlo; más e te lia

me ha que le zarlo; más e te lia

me ha que le zarlo; más e te lia

me ha que le zarlo; más e te lia

NOTAS POLITICAS

CONSEJO DE MINISTROS

Como ya estaba anunciado, esta mañana se celebró en Palacio el Consejo de ministros, presidido por el Rey.

Al dar cuenta luego a los periodistas, el jefe del Gobierno sólo dijo que se había ocupado en su discurso de toda la actuación política y parlamentaria durante la última etapa de Cortes y de cuantas incidencias han surgido así en el exterior como en el interior y los motivos del cierre del Parlamento.

El conde de Romanones no añadió más; se limitó a decir que esta tarde, a las cinco, facilitará a la Prensa una nota detallada de cuantos asuntos se trataron en el Consejo de ayer y que hoy han sido objeto del discurso que el presidente ha hecho ante S. M. el Rey.

El Sr. Alba estuvo esta mañana en la Presidencia para despedirse del jefe del Gobierno, pues el Sr. Alba saldrá esta noche para Sevilla, donde se celebrará una jira organizada por el Sr. Rodríguez de la Borbolla.

El presidente del Consejo nos manifestó que no le era posible salir esta noche para Sevilla, y que lo lamentaba mucho porque hubiera podido dar una prueba de consideración al señor Borbolla, presidente de la Comisión de Presupuestos, que con tanta fortuna y exquisito tacto ha presidido las deliberaciones de la Comisión referida, y que había rogado al señor ministro de Hacienda que no dejara de hacer el viaje para que expusiera personalmente al Sr. Borbolla el disgusto que tenía por no poder ir.

Hoy ha firmado S. M. el Rey los siguientes decretos del Ministerio de la Gobernación: Aprobando con carácter definitivo el Reglamento de Sanidad exterior.

Autorizando a la Administración general de la Caja Postal de Ahorros para liquidar directamente con la Junta sindical de agentes de Cambio y Bolsa el importe de los valores que se adquirieran por cuenta de particulares y el de los gastos que estas operaciones originen.

Jubilando a un jefe de Administración del Cuerpo de Correos, y concediéndole honores de jefe superior de Administración civil libre de gastos.

Guerra.

Destinando a mandar el regimiento de Telégrafos al coronel de Ingenieros D. Francisco Jimeno Ballesteros.

Nombrando director de la Academia de Intendencia al subintendente de primera clase D. José Madariaga Castro.

Los ascensos del mes

Ascienden al empleo inmediato los siguientes jefes y oficiales:

Infantería.—Seis tenientes coroneles, diez comandantes, diez capitanes y diez y seis primeros tenientes.

Caballería.—Un teniente coronel, cuatro comandantes, cuatro capitanes y dos primeros tenientes.

Artillería.—Dos comandantes, tres capitanes y cuatro primeros tenientes.

Intendencia.—Un subteniente de segunda, un mayor, un oficial de primera y dos segundos.

Sanidad Militar.—Medicina.—Un subinspector médico de segunda, dos médicos mayores, cuatro médicos primeros y tres segundos.

Farmacia.—Un subinspector farmacéutico de segunda, un farmacéutico mayor, un farmacéutico primero y uno segundo.

Veterinarios.—Un subinspector veterinario de segunda, un veterinario mayor, un primero, un carabiniere y un tercero.

Carabineros.—Tres segundos tenientes y dos sargentos.

Guardia civil.—Dos comandantes, tres capitanes, ocho primeros tenientes, nueve segundos y seis sargentos.

Ciervo castrense.—Dos capellanes mayores, dos primeros, dos segundos e ingresan dos aspirantes.

Oficinas Militares.— Dos oficiales segundos, dos terceros, dos escribientes de primera, cuatro de segunda e ingresan cinco aspirantes.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	D(1)	(2)
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	75 00	74 95
» E 25.000 »	75 10	75 40
» D 12.500 »	75 90	75 50
» C 5.000 »	77 50	73 00
» B 2.500 »	77 60	74 99
» A 500 »	77 50	77 95
» G y H de 100 »	76 25	77 80
En diferentes series	00 00	76 75
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	82 90	82 85
» E 12.000 »	82 90	83 00
» D 6.000 »	84 10	85 25
» C 4.000 »	00 00	85 00
» B 2.000 »	84 75	85 00
» A 1.000 »	84 75	85 25
» G y H de 100 y 200 »	84 00	85 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	89 00
» C 5.000 »	00 00	89 00
» B 2.500 »	88 75	88 50
» A 500 »	87 00	80 50
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	95 30	00 00
» E 25.000 »	95 30	00 00
» D 12.000 »	96 00	97 50
» C 5.000 »	97 00	98 25
» B 2.500 »	98 50	98 24
» A 500 »	97 00	99 00
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A	101 15	101 15
» B	100 00	100 70
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	91 50
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Explotación interior al 5 1/2	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	9 75
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 1/2	105 00	104 15
Idem Id. al 4 por 1000	97 25	97 35
Acciones del Banco de España	450 50	440 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	273 00	00 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	86 50
Idem del Río de la Plata	00 00	240 00
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	57 00	64 25
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	350 00
Id. Id. y Arizas obligaciones	000 00	300 00
Nortes (acciones)	000 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	000 00	300 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	80 70	80 80
Londr. a la vista	22 45	22 44

NOTA OFICIOSA

La labor del Gobierno

A última hora de la tarde, sin tiempo material para su composición en las cajas, recibimos la nota oficiosa anunciada ayer por el señor conde de Romanones, tan extensa, que seguramente ocuparía más de una plana de nuestro periódico.

En la imposibilidad de publicarla, sin retrasar considerablemente la salida del número, nos limitamos a dar de ella una breve síntesis.

En ella se hace una minuciosa relación de la labor realizada por el Gobierno en los dos últimos períodos parlamentarios y de las leyes aprobadas en los mismos.

Se razona el sentido de la contestación que se dió a la Nota de Mr. Wilson, y a la relativa al bloqueo absoluto por Alemania; se justifica la presentación del proyecto de ley de Autorizaciones para hacer frente a ineludibles deberes de gobierno, los cuales han impuesto también la reciente clausura de las Cortes.

Se ocupa de la política del Gobierno actual en Marruecos, haciendo valer las economías introducidas en el régimen militar, y aduciendo convincentes razones en justificación de las relaciones que mantenemos con el Ralsuli.

Finalmente, y bajo el epígrafe «La hora actual», dice textualmente la Nota:

Clausuradas las Cortes, armado el Gobierno de los poderes que aquéllas le han otorgado, consagrará su actividad toda a conjurar en la medida posible las gravísimas crisis que a España angustian en la hora actual. El recrudecimiento del bloqueo submarino trae consecuencias inmediatas sobre la economía patria, que, por notorias, es innecesario y acaso no sería además discreto ponderar.

Las dificultades que se oponen a la completa solución de esos problemas son unas de orden natural, como la escasez de material disponible, el acomodo de las cosechas a las necesidades, salvando el déficit, si le hay, y desde luego que el enorme sobrante de la producción de ciertos artículos; o bien de orden internacional, como las medidas restrictivas adoptadas por ciertos países, a causa precisamente de problemas vitales, ante los cuales se encuentra y sobre todo por el bloqueo submarino.

Basta enunciar las dificultades, para ver cuán imposible es pedirle a un Gobierno alguno que las resuelva totalmente. Porque los Gobiernos realizan esfuerzos, pero no hacen milagros. Muchas de esas dificultades nacen de causas superiores a la voluntad y a las fuerzas de un Gobierno y de un país. En todas, esa dificultad se acrecienta por la necesidad de mantener la política de estricta neutralidad, definida al comienzo de la guerra, y que el Gobierno acaba de reiterar categóricamente en su última Nota a Alemania.

Mientras más ardua la tarea, más alicentos siente el Gobierno para acometerla, porque está seguro de que más denodada será la cooperación del país.

En cinco grupos distribuye los problemas urgentes:

- 1.º Transportes.
- 2.º Industrias de exportación.
- 3.º Importación de primeras materias.
- 4.º Crisis del trabajo.
- 5.º Carestía de las subsistencias. A estos problemas consagró el Consejo de ministros de ayer, adoptando los acuerdos de cada ministro por lo que a cada departamento atañe, expondrá a S. M., y dedicará todo su tiempo y toda su energía en las semanas venideras con la intención puesta en el servicio de la Patria y de la Monarquía.

Explotación de nuevas minas de carbón en España

La London-Paris Agency publica la siguiente información:

«Un grupo de capitalistas franceses va a fundar un Sindicato para dedicarse a la explotación de yacimientos carboníferos en España, los promotores esperan poder elevar la producción de este país, que en 1915 era de cinco millones, a 20 millones de toneladas en 1918 y a 75 millones en 1920.

La empresa es perfectamente realizable, siempre que el dinero no falte, pues no se debe perder de vista que no son solamente los yacimientos de Asturias los que están lejos de ser explotados en toda su integridad, sino que también abunda el carbón en Cataluña, Aragón, ambas Castillas y las Vascongadas.

Los mismos capitalistas cooperarán a la explotación del mineral de cobre de la España occidental y de los yacimientos de mercurio de Ciudad Real, y prestarán su ayuda a los establecimientos industriales metalúrgicos, así como a la construcción de una red de ferrocarriles secundarios destinada al transporte de minerales y de los productos agrícolas.»

DE PALACIO

S. M. el Rey presidió el Consejo de ministros, que duró hasta las doce de la mañana. Dijo el conde de Romanones que daría nota extensa de su discurso en la Presidencia a los periodistas que allí hacen información.

El ministro de Marina manifestó que aun tardará diez o doce días en llegar a Cádiz el submarino «Isaac Peral».

SS. MM. no tuvieron audiencia alguna.

S. M. la Reina asistirá al concierto de Rubinstein en el teatro de la Comedia.

El eminente pianista proyecta una tournée por la República Argentina.

La Asociación de Señoras de la Cruz Roja española

Por un decreto del Ministerio de la Guerra se dispone que las recompensas que podrán concederse a las socias de la Cruz Roja española, con sujeción a lo dispuesto en el artículo 25 del reglamento de 29 de Junio último, y a tenor de las prescripciones de los artículos 199 y 200 del reglamento general orgánico de la institución, de 13 de Marzo de 1907, son las siguientes:

- 1.º Placa de honor y mérito.
- 2.º Medalla de primera clase.
- 3.º Medalla de segunda clase; y
- 4.º Diploma de gratitud.

Sólo podrá concederse la placa de honor y mérito, por servicios o méritos muy excepcionales.

Las medallas de primera y segunda clase se concederán por méritos especiales y extraordinarios, o por servicios importantes prestados a la Cruz Roja.

Para obtener cualquiera de las recompensas enumeradas, es condición indispensable llevar, por lo menos, seis meses en la Asociación.

En casos especiales, y por grandes servicios en tiempo de guerra, podrán concederse dichas recompensas a señoras que no pertenezcan a la Cruz Roja española.

Las señoras asociadas, desde el momento que tengan en su poder el oficio de admisión, firmado por el inspector general de la Asamblea central de Señoras, tendrá derecho a ostentar en el lado izquierdo del pecho la insignia de esmalte blanco con la cruz en rojo, vi-

gente a la fecha, pendiente de un lazo de cinta roja de dos hojas.

Puede también usarse la insignia de seda blanca, con la cruz de Ginebra en seda roja, en el centro de un círculo de tres y medio centímetros de diámetro, pendiente de un lazo rojo de dos hojas.

Espectáculos para hoy

REAL.—(Función 39 de abono, 29 del turno 2.º) A las nueve, Madama Butterfly.

ESPAÑOL.—A las diez, La corte de Napoleón.

A las seis, La corte de Napoleón.

COMEDIA.—A las diez, El último Bravo.

A las cinco y media, concierto Rubinstein.

LARA.—A las nueve y tres cuartos, Juan José y Amalia Molina.

A las cinco y media, Juan José y Amalia Molina.

PRICE.—A las diez, La casa misteriosa.

A las seis, Franz Hallers.

ESLAVA.—A las seis, Mario y María.

A las diez y media, Margarita la Tanagra.

CERVANTES.—A las diez menos cuarto, Don Alvaro o La fuerza del sino.

A las seis, La chocolatería.

INFANTA ISABEL.—A las A las seis y media, El palacio de la marquesa.

A las diez y cuarto, El palacio de la marquesa.

APOLO.—A las seis y media, Maruxa.

A las diez y media, Serafin el pintorero.

A las once y tres cuartos, Mantequilla de Soria.

COMICO.—A las diez y cuarto, Los hijos de la piedra.

REINA VICTORIA.—A las seis, Princesitas del dólar.

A las diez y media, La dama blanca.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, En holocausto.

A las seis y media, Malvaloca.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, El infierno.

ALVAREZ QUINTERO.—A las cuatro, El orgullo de Albacete.

A las seis, Un consejo del demonio.

A las diez, El penón de Castilla.

NOVEDADES.—A las seis, La viejecita.

A las siete y cuarto, El zagalillo.

A las nueve y cuarto, Doloretas.

A las diez y cuarto, El puñao de rosas.

A las once y tres cuartos, La chicharra.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

ROMEA.—Cinéma y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. — Eulalia García, Herminia Woves, Nereida, Los Gustinos, Helena Cortesina, la Checa y Carmen Flores.

GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—Batuta, 0,50; pascos, 4 pe setas.—Éxitos grandiosos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.

CHANTECLER.—Todas las noches, colora su triunfo de la Chitloe.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 23.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENDUX

(CONTINUACIÓN)

—Dime, ¿dónde has tomado el dinero que se te encontró anoche?

—No lo he tomado en ninguna parte, señor Juez, me ha costado el trabajo de ganarlo.

—Mientes; eso no puede ser. Aun suponiendo que lo hayas ganado, no hubieras podido economizarlo; no tienes las costumbres ordenadas de los de más deshollinadores.... te emborrachas.... ¿Cómo te llamas?

— Claudio.

—¿Tu apellido?

—Mi apellido.... no lo sé.

—¿Cómo, ¿tú no sabes tu apellido?

—No, señor; no me lo han enseñado.

—¿Cosa extraordinaria! ¿De qué país eres?

—Qué sé yo.... sin embargo, me acuerdo que le decían Patagonilla al país en que habitaba hace mucho tiempo con mi madrina.

—Veamos, vuelve a decir el nombre de ese país.

—Patagonilla.

—¿Cómo?... Pata....

—Patagonilla.

—¿Es de la Saboya ese país?

—Sí, señor.

—Pero tú no habrás venido solo a Francia.

—No, señor.

—¿Con quién has venido?

—Con otro chico como yo; no, que me engaño, era un poco mayor.

—¿Cómo se llamaba ese compañero tuyo?

—Se llama Facquot.

—Facquot. Está bien. Siéntate ahí y responde a mis preguntas; cuenta con mentir, porque entonces escaparías mal.

Aquí el Juez comenzó a formar su expediente, es decir, se puso a escribir los absurdos, las mentiras, que yo le daba por respuesta a sus preguntas, y todo esto con la misma gravedad que si se hubiera tratado de un crimen de Estado.

—¿Es posible, me decía a mí mismo conteniendo la risa, que un señorón como éste no vea más claro? ¡Ha hecho bien en calarse las gafas! ¡Nunca hu-

biera yo creído que pudiesen escribirse semejantes cosas! En conciencia, no estoy arrepentido de no haber dicho la verdad; si se la hubiera manifestado, se sabría en mi tierra que he estado preso, y eso no me acomodaría mucho. Así, que escriba, pues, cuanto quiera.

Concluído mi interrogatorio, me condujeron de nuevo a la prisión.

Tres días había pasado ya en aquella cloaca, cuando la Autoridad tomó al fin un partido conmigo. Una hermosa mañana me hicieron subir en un coche donde se hallaban ya otros cuatro muchachos bajo la custodia de un enfermero del Hospicio de huérfanos. Aquel hombre nos condujo primero a casa del médico mayor del establecimiento en que servía; allí sufrimos todos la vacuna, y luego nos llevó a nuestro común destino: el expresado Hospicio.

El Hospicio de Huérfanos, que se ha unido después al Hotel Dieu por acuerdo del Consejo municipal, tenía su entrada principal por la calle del Faubourg Saint-Antoine. Una hermosa iglesia en forma de cruz latina, vastos jardines e inmensos patios, y sobre todo, una buena dirección, lo constituían uno de los más bellos establecimientos de beneficencia de París. Allí estaban los desgraciados niños abandonados a la caridad pública, tan bien cuidados, higiénicamente hablando, como en el mejor colegio. Por

lo que hace relación a la educación, si cualquiera de los muchachos manifestaba buenas disposiciones, se le daban estudios hasta el primer grado de la escuela primaria; pero casi todos en general no pasaban del tercero. ¡Dichoso el niño que podía conseguir este resultado antes de cumplir trece años! A los trece años se les ponía a aprender un oficio. Así es, que se comprenderá que, con el ardiente deseo que yo tenía de aprender, era difícil que hubiese ido a parar a mejor lugar. Aunque no conocía una letra el día en que fui a sentarme por primera vez en los bancos de la clase, a los cuatro meses había hecho ya notables progresos. Sabía leer de corrido, escribir un poco, y la primera regla de la aritmética, cuando abandoné aquel santo asilo. Unos cuantos meses más, y mi educación hubiera sido tan sólida, tan brillante, como la de muchos alcaldes de monterilla.

Me encontraba, pues, enteramente dichoso en mi condición. Tenía unos alimentos sanos y arreglados, una buena cama, y tres horas de recreo por día. Añádase a estos elementos de felicidad un paseo «extra-muros» todos los jueves, y se concebirá que, si hubiese podido creerme dichoso, nada en el mundo me lo hubiera impedido. Los recuerdos de mi vida errante me hacían intolerable aquel largo se-

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Sitckolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bogneski», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burilo», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Inglés Práctico-Marítimo

FOR

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Obra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO S

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Besch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singipore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & CA
Consignaciones y Embarques
Aduanas y Fletamientos
Cádiz, ESPAÑA

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.
La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver

Paseo de Gracia, 97.
BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo,
45, principal.
Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid