# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

rto Rico.

oneladas.
id.
id.
id.
id.
id.

Requen

NO STATE OF THE PARTY OF THE PA

30

Barcelona

, el 3, de

agán, (Es-

ta Cruz de

anarias v

, Coruña,

y Buenos

para Mon-

ia, Gijón

vorables v

odo y trato

s los vapc.

gual peros de to-

adable

ilca

struc-

a, sin liar.

'AS por

Redecció y Haministración: Peligros, 3, entie. deha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 26 de Febrero de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.777

EL DESIRREGLO HISPANO

### Las amortizaciones

Al discutirse en el Senado la enmienda del conde del Serrallo al artículo cuarto del proyecto de ley de autorizaciones, se puso de manifiesto una vez más la falta de plan con que se hacen todas las cosas en esta bendita tierra que nos dió el ser.

Un cultísimo individuo de la Comisión senatorial, el Sr. Pérez Caballero, quiso demostrarnos que el ejército y la empleomanía civil deben estar sujetos a un trato distinto y que era perfectamente lógico que aquél sufriese la amortización del 50 por 100 de las vacantes, y la última sólo el 25.

Como la tesis no tenía defensa posible, el buen diplomático se perdió en el campo de los razonamientos hueros, y todo el mundo quedó convencido de lo contrario de lo que dicho respetable señor quería probar.

La cosa quedó en ta'es términos que el Gobierno se hizo cargo de que era preciso desvanecer el ambiente creado, levantándose el ministro de Hacienda para dar unas puntadas al desgarrón.

Del discurso del Sr. Alba sacamos en limpio que hay en cartera algunes planes favorables a las instituciones armadas, que no fueron detallados; que se igualara el tipo de la amortización, dejándole en el 25 por 100, y que el gereral Echagüe tuvo ocasión oportuna de hacer lo que ahora pide cuando fué ministro de la Guerra.

Este argumento del «más eres tú» se emplea con gran frecuencia entre nuestros políticos, y la verdad es que no conduce a nada, aunque en este caso resulte justo; pero no está ahí el quid de la cosa.

Lo que se vislumbra con claridad meridiana es que todos los proyectos se elaboran aquí para acabar cuanto antes el trabajo y sin someterlos a un estudio de conjunto, haciéndo-les encajar en el concierto de la vida nacional.

Es el individualismo aplicado a los asuntos de gobierno, que hace depender el éxito del factor personal con grave perjuicio del interés colectivo. Nos encanta el hablar de los proyectos orgánicos de Fulano o de las mejoras que se deberán a Mengano, como se elogia el buen estado de un departamento, atribuyendo el mérito a su titular. Este es un vicio del que será muy difícil curarnos.

Po: grande que sea la prevención que existe entre marinos y militares, nacida de continuos desengaños y seculares desaciertos, aquéllos no pueden creer, aunque lo digan en momentos de justo desahogo, que personas que con ellos vivieron largos años no profesen amor a la colectividad donde se encumbraron.

Demos por sentado, en consecuencia, que el general Luque, el conde del Serrallo, el almirante Miranda y cuantos pasaron por los palacios de Buenavista y de la calle de Bailén, están y estuvieron animados del mejor deseo en favor de los oficiales de mar y de tierra; pero ninguno de ellos supo organizar un trabajo armónico que ligase la existencia de sus administrados con la del resto del país. La prueba es el dislate que se puso en evidencia, y que se vió obligado a corregir el Sr. Alba, porque no tenía el asunto vuelta de hoja, aunque quisiese demostrarlo el Sr. Pé ez Caballero.

No servirá este tropiezo de lección provechosa para evitar otros similares, y eso que el sistema no puede ser más sencillo; pero como el remedio atentaría a los métodos acostum brados, no hay esperanza de que se adopte.

Un plan que no lleve el marchamo de un personaje no da gusto a los señores, y es mejor que se produzca una plancha y haya que cubrirla con empirismos estudiados a la carrera.

No culpemos a nadie: todos tenemos nuestro pedazo de responsabilidad en tan triste re unión de refuerzos baldíos.

#### Salida de Mr. Gerard

Ayer tarde salió en trea especial para La Coruña el ex embajador norteamericano en Berlín, Mr. Gerard, acompañado de su esposa y de las personas que formaban parte de dicha Embajada, y que son más de cincuenta. Entre ellas figura una secretaria, madre de un precioso piño de pocos meses.

Mr. Gerard fué despedido por el subsecretario de Estado, señor marqués de Amposta. En La Coruña embarcará la Embajada norteamericana a bordo del trasatlántico «Infanta Isabel», de la Compañía Pinillos.

Durante la permanencia de los embajadores americanos en Madrid se han celebrado varias comidas de carácter íntimo en su honor; una de ellas en la Embajada de Inglaterra.

También invitaron a almorzar a míster y mistress Gerard los señeres de Van Royen, por ser la esposa del embajador de los Países Bajos norteamericana y amiga de la infancia de míster Gerad y su esposa. Asistieron a esta comida el embajador de Inglaterra y su esposa, los marqueses de Hoyos y del Riscal, el embajador de la Argentina y otras personas.

Durante su estancia en Madrid estuvieron los Sres. Gerard en el palacio de los duques de Alba, visitaron el Palacio Real y fueron a Lara a ver a la Imperio.

#### D. Alfonso García Vivar

Inspector general de la Policia de Barcelona.

Policia de Barcelona. Ha sido muy bien recibido el nombramien-



to para Inspector general de la Policía de Barcelona del culto y prestigioso coronel del benemérito instituto D. Alfonso García Vivar; las excelentes y meritísimas dotes del laborioso y dignísimo Jefe, su caballerosidad hidalga,

su exquisito y afable trato y su preclaro talento hacen augurarle éxitos sin cuento en su difícil y delicada mi-

ACCIDENTE MARÍTIMO

### El vapor "Príncipe de Asturias" aborda al "Villaodrid"

Las averias se calculan en 125.000 pesetas. Dice El Comercio, de Gijón:

«En las primeras horas de la manana de ayer ocurrió un accidente marítimo en el puerto exterior, habiendo resultado con averías de bastante importancia el vapor «Villaodrid», de 2.200 toneladas.

La noche anterior había recalado en el Musel este buque, procedente de San Sebastián, en lastre, con objeto de tomar un completo cargamento de carbón por los cargaderos del Sindicato, para Tarragona. El «Villaodrid» quedó fondeado en la Con-

cha por fuera de diques, y como reinaban vientos terrales, el vapor quedó a la gira, con la proa en dirección a La Coruña.

Próximamente a la una y media de la madrugada de ayer entraba en aquel puerto el «Príncipe de Asturias», que retornaba de Bilbao, vacío.

El vapor «Villaodrid» tenía colocadas las luces de fondeadero, o sea una en el estay del palo de proa y la otra a popa.

En la proa del «Príncipe de Asturias», al entrar éste en el Musel, iban el contramaestre y el piloto del buque, y en el puente el capitán.

Según manifiestan aquellos marineros, aun cuando vieron las dos luces, suponían que la primera de ellas era una señal de tierra, y la otra, la de proa de algún vapor que debía estar amarrado al Espigón.

En tal creencia, el «Príncipe de Asturias» siguió avanzando hacia las dos luces con el propósito de pasar por entre ambas, sin que se diesen cuenta en el buque del peligro hasta que sintieroa una fuerte sacudida. Era que el vapor había abordado al «Villaodrid», causándol: averías de bastante consideración.

Inmediatamente se dió máquina atrás en el «Principe de Asturias», mientras en el vapor abordado se disponían a examinar las averías, por si corriese peligro el buque.

A simple vista se apreció en el «Villaodrid» la rotura de cuatro planchas, del tracanil, de parte de la cubierta y de cuatro ángulos del costado, y abolladuras en otras planchas inmediatas adonde tiene la roture.

El «Príncipe de Asturias» sólo resultó con ligeros desperfectos en el branque.

Ayer mañana se presentó ante el Juzgado de primera instancia del distrito de Oriente el capitán del buque averiado D. Germán de Aguirre y Torrano, el cual formuló la correspondiente protesta por el accid nte ocurrido al buque de su mando.

También se personó en la Comandancia de Marina, donde dió cuenta de lo ocurrido, manifestando al mismo tiempo que el importe de las averías ascendería a unas 125.000 pesetas, más que por la reparación que hubiera que hacer en el buque, por la demora que éste habría de sufrir y las estadías que tendría que pagar.»

#### MISCELANEA TELEGRAFICA

Saludo a los tripulantes del «Peral». - Movimiento de barcos. - Reclutas a Lareche.

Cádiz, 26.— Acerdé el Ayuntamiento de San Fernando que una Comisión salude a la tripulación del submarino «Peral» a su llegada a este puerto, por recordar el inmortal nom bre de Isaac Peral, que hizo el primer submarino, cuyo casco se conserva en la Carraca.

Procedente de Stokolmo ha llegado a este puerto el vapor sueco «Mesta», que trae 1.700 toneladas de pasta de p pel, que serán enviadas a las minas de Peñarroya y Cabeza de

Salió el «Santa Isabel», de la Compañía Pinillos, para La Coruña, a recoger a la Embajada yanqui para llevarla a América.

Llegó un tren militar con 478 reclutas para Larache. Proceden los reclutas de las provincias de Alicante, Valencia, Castellón, Teruel

A última hora embarcaron los reclutas en el vapor «Vicente Puchol», encontrándose el muelle lleno de gente. También estaba una música militar.

El buque zarpará a las doce de la noche.

El vapor francés «Venezuela».

La Coruña, 25.—Ha fondeado en este puerto el trasatlántico francés «Venezuela», con objeto de recoger carga y pasajeros para la Habana.

Procede de Saint-Nazaire. Ha efectuado felizmente el viaje, invirtiendo tres días.

Zarpará esta madrugada. Consta de cuatro cañones, dos de los cuales son de tiro rápido, de 75 milímetros.

El «Venezuela» es un barco que antes del bloqueo ha combatido a la altura de Finisterre con dos submarinos, hundiendo uno.

Los tripulantes dicen que la lucha fué empeñada. Duró tres horas. El «Venezuela» llevaba entonces tropas a

Dakar, salvándose del torpedeamiento con los cañones y forzando las máquinas.

Aquí ha tomado hoy 500 pasajeros para

Cuba.

#### Siniestro ferroviario

Un muerto y varios heridos.

Valencia, 26.— El correo descendente de Utiel descarriló ayer tarde en la curva de una pendiente entre Chiva y Cheste, cerca del Barranco de Cuevas Morica.

Algunos coches quedaron convertidos en un montón de hierros y maderas rotas.

Ha resultado muerta una mujer de Buñol, llamada Remedios, y heridos graves cuatro o cinco viajeros.

Con contusiones y heridas leves hay muchas personas más.

Al lugar del descarrilamiento acudieron las autoridades de Chiva y de Cheste.

Ha sido milagroso que la catástrofe no re

Ha sido milagroso que la catástrofe no revista caracteres de tragedia.

Al parecer, el tren había forzado la marcha

porque iba con retraso.

El maquinista, el fogonero y un empleado han sido detenidos.

Los heridos más graves, Celestino Delgado, Salvador Grau y María Sánchez, han quedado en Cheste.

A Valencia vinieron Vicente Jiménez y Angeles Cambres, también en grave estado.

#### Consejo de ministros

Anoche, a las diez y media, se celebró Consejo de ministros en el domicilio del conde de Romanones.

La reunión se rodeó de gran reserva, hasta el extremo de que a algunos periodistas que se presentaron en el domicilio del jefe del Goblerno, para informarse del Consejo, se les dijo que no había tal Consejo, y que lo ocurrido fué que varios ministros habían desúlado por el hotel del presidente para conversar acerca de los asuntos de actualidad, pero sin que en esas conversaciones hublesen recaído acuerdos de transcendencia.

Sin embargo, a las diez y cuarto de la no che quedaban reunidos los ministres en Consejo en el domicilio del conde de Romanones.

La reunión terminó a la una de la madrugada

Cuando el presidente salió de la sala del Consejo para dirigirs: a sus habitaciones, se encontró sorprendido con la presencia de los

—¿Pero cómo se han enterado ustedes del Consejo?—preguntó saludándoles Y después añadió:

-Esta reunión no ha tenido importancia...
Total un cambio de impresiones sobre los asuntos del día...

Los periodistas hicieron diversas preguntas

para obligar al conde de Romanones a que fuese más explícito, logrando que el presidente añadiera:

—Hemos cambiado impresiones sobre la situación parlamentaria y sobre la posibilidad de que se cierren las Cortes, si b'en este cierre será por breve plazo, pues el Gobierno no desiste de discutir y aprobar los planes económicos del ministro de Hacienda y los demás proyectos presentados, entre ellos el de ferrocarriles secundarios.

Al tratar de este asunto informé a mis compañeros de las conferencias que celebré ayer con los jefes de algunas minorías.

—¿Entonces las Cortes se cerrarán mañana?
—Ni lo afirmo ni lo niego—contestó el presidente—. Lo que sí puedo asegurar es que en esta reunión todos los ministros hemos coincidido en el criterio y que los acuerdos adoptados lo han sido por unanimidad.

-¿Se puede conocer el alcance de esos acuerdos?

—Nada puedo decir hasta dar cuenta de ellos al Rey, cuando mañana despache con él, pues no me parece correcto que el Monarca se entere por los periódicos de las decisiones adoptadas por su Gobierno.

El Consejo trató también del abastecimiento de carbón, acordándose la forma de facilitar este producto a la fábrica del gas de Madrid.

Al Consejo concurrieron todos los ministros, excepto el de Marina; pero éste envió una carta adhiriéndose a los acuerdos que se tomasen.

### Consecuencias del bloqueo

Peticiones de los obreros de Alcira.

Valencia, 26.—Se acentúa el malestar entre los obreros de Alcira. En un mitin que se ce lebró anoche se votaron unas conclusiones acordadas que han sido traídas por el alcalde y entregadas personalmente al gobernador civil. Son, entre otras, las siguientes:

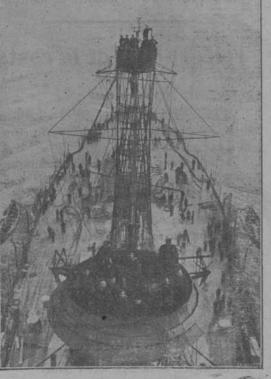
Facilidades para la exportación ferroviaria de la narania.

Que el Gobierno gestione cerca del de Francia que los ferrocarrilez franceses den facilidades para el transbordo de frutas.

Remisión de los fondos tantas veces prometidos para remediar los daños de las últimas

Solicitar facilidades del Banco de España para que descuente efectos con garantía personal.

Asociarse a la petición de moratorias en las contribuciones, hecha por el Consejo provincial de Fomento y demás organismos agrarios.



Cofas militares de los nuevos acorazados yanquis.

Facilitar la emigración de los obreros como medio de disminuir los sin trabajo, y reclamar la atención preferente del Gobierno para procurar la solución de la crisis que atraviesa el proletariado de Levante.

#### Nuevos quebrantos para Canarias.

Tenerife, 26.—Las noticias recibidas acerca de los propósitos del Gobierno inglés de prohibir la importación de tomates, ha causado muchisima alarma, pues completaría la ruina de la agricultura canaria, dejando en la miseria a más de 30.000 obreros, que mantienen a otras tantas familias.

Se han reunido los presidentes de las Cámaras oficiales, los alcaldes de los pueblos interesados y los repre entantes de todas las fuerzas vivas del país, acordándose telegrafiar al Gobierno pidiéndole que gestione se consienta la exportación de aquel producto, evitando con ello la catástrofe que amenaza a estas islas.

#### Desequilibrio de los transportes marítimos

La crisis del comercio universal producida por el desgaste inconmensurable de tonelaje flote sólo puede remediarse con la incesante construcción de barcos mercantes. No solamente la escasez de éstos proviene de los torpedeamientos, sino de la requisa e incautación

para las necesidades de la guerra.

De todas maneras, en todas partes se deja sentir la falta de barcos, y eso explica el valor cada vez más elevado que alcanzan las unidades mercantes. Los astilleros ingleses trabajan intensamente, y lo mismo se puede decir de los de otras naciones; pues todas se percatan de que es necesario renovar, transformar y aumentar de un modo incansable el instrumento

del tráfico marítimo.

Este, como es natural, se ha resentido en todas direcciones y, como encrespado oleaje, transmite sus convulsiones a todos los países; pero ha de llegar un instante en que la calma renazca, y entonces resultará que los países que mayor prisa se han dado para aumentar sus barcos serán los más dispuestos para reanudar los transportes y normalizar el tráfico.

El comercio universal disfrutará de esa calma; pero las naciones, unas tendrán que fomentar el suyo sometidas a la tutela de otras en materia de circulación por los mares, toda vez que sus mercancías, si no disponen de marina propia, tendrán que ser transportadas por barcos de otras nacionalidades. Ese desequilibrio en el instrumento del tráfico marítimo determinará retardos considerables y sacrificios excesivos a las naciones que no puedan sacudir la tutela extranjera en materia de transportes por mar.

Muestra de vigor comercial es la de que un pueblo se baste a sí mismo en el transporte de sus productos y manufacturas desde sus centros de origen a los mercados más lejanos.

Los fletes están tanto más caros cuanto menor es el volumen de tonelaje disponible para
el tráfico; por consiguiente, para un país que
disponga de tan importante elemento, la mercancía resultará menos gravada y, por consiguiente, en mejores condiciones de lucha en
dichos mercados. Cuando hay pocos barcos
para el transporte de mercancías, la ruina y la
pobreza acechan; por consiguiente, cuanto
más próspera sea la situación de la Marina
mercante de un país, más cerca está éste de su
bienestar, y con él, del inefable goce de su
libertad y de su independencia política, comercial y económica.

España tiene Marira mercante propia; pero la crisis que está experimentado por causa de la guerra hace que, disminuyendo el volumen de su flota comercial, ésta sea insuficiente para las necesidades del tráfico, que ha de ser cada vez más exigente, porque la producción no puede parar, la industria no se puede interrumpir, el comercio no descansa, pues esas son manifestaciones vitales de la nación, que si se alteran comprometen gravemente su exitativa

Si las necesidades del tráfico marítimo que engendra el movimiento comercial no pueden satisfacerse con barcos nacionales, no cabe duda, será preciso apelar a los barcos extranjeros, y esa será la más dura señal de la decadencia española, que implicará una sumisión más o menos directa a las decisiones de otros pueblos, que primero tenderán a lo suyo y después, haciéndese pagar muy bien el servicio, a satisfacer las necesidades ajenas.

La Marina comercial propia que tiene España se debe aumentar; cuanto mayor sea su volumen de transporte, mayor será su importancia y más capacitada estará para solucionar los problemas transcendentales de la nación españela.

Persuadidos de esta verdad estamos todos los españoles, porque ahora los resultados nefastos de la guerra nos hacen ver la inferioridad de nuestros elementos para la lucha comercial con otras naciones; y por eso mismo hay que sacar fuerzas de flaqueza y poner todos los medios para que el instrumento del tráfico marítimo se perfeccione, se aumente, se renueve, y, en una palabra, esté en condiciones de poder satisfacer las necesidades de nuestro comercio.

Cuando tengamos ese instrumento completamente apto para la función transcendental que está llamado a desempeñar, será cuando la Nación española, segura de sí misma, podrá jugar en el concierto internacional el papel brillante que la corresponde por su admirable situación continental, marítima y geográficamente considerada.

BIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

MINAS Y SUBMARINOS

#### LA GUERRA EN EL MAR

El seguro de guerra en Suecia.

Paris, 26.-Telegrafían de Stokolmo que en el Parlamento el barón Adelswaerd ha interpelado al presidente del Consejo sobre la actitud de la Comisión de Seguros de guerra. Después de la declaración alemana del bloqueo, la comisión decidió rechazar el seguro de buques cuyos cargamentos estuviesen destinados a Inglaterra y Francia, y sobre esta decisión se basaba la interpelación.

El presidente del Consejo declaró que la Comisión debía tomar una actitud expectante hasta que pudiera calcularse la extensión de los riesgos, porque esta Comisión no tiene el derecho de elevar las primas sin autorización del Parlamento. El presidente del Consejo hizo seguidamente una comparación entre las medidas tomadas por los demás países neutrales sobre la cuestión del seguro de guerra. Aseguró que la insinuación de que el Gobierno, por su actitud en este asunto, ha mostrado más respeto por uno de los grupos beligerantes que por el otre, no merece ser tomada en consideración. Es evidente-dijo-que el Gobierno sólo se ha preocupado de los intereses suecos.

En la misma sesión se trató también de ciertos puntos de la política extranjera del Go-

M. Lindman, jefe del partido derechista, hizo notar que el bloqueo submarino alemán no ha sido reconocido per el Gobierno sueco, el cual, por el contrario, ha protestado contra aquél; pero que es necesario inclinarse ante los hechos y que es necesario también economizar vidas humanas.

M. Branting, jefe socialista, dijo que el Gobierno ha protestado centra la guerra subma rina ilimitada; pero admitiendo al mismo tiempo prácticamente este bloqueo. «Ha dicho el Gobierno-añadió-que no se pueden arriesgar vidas humanas para ir a buscar artículos de lujo; pero la actitud de la comisión de Seguros podría tener como consecuencia el que no obtuviéramos ni artículos de lujo, ni tampoco los necesarios para la vida. En esta cuestión del seguro de guerra, toda nuestra política económica y toda nuestra industria están en oposición con las leyes. Es necesario que, como lo han hecho Dinamarca y Noruega, hagamos nosotros tentativas para mostrar nuestra volunta i de mantener las comunicaciones de Suecia con el Oeste.»

El presidente del Consejo contestó al orador: «Se trata de hacer sospechosas nuestras intenciones y nuestra neutralidad todavía más en el país que en el extranjero; se ha intentado inquietar al país sobre este asunto, y contra esta maniobra el Gobierno protesta enérgicamente.» (Aplausos en casi toda la Cá-

Los tripulantes del «Groningen».

Londres, 26.—Telegrafían de Amsterdam al Times que el vaper «Groningen» ha llegado a Imuiden. Los tripulantes han contado que hallándose cerca de Schowven Bank vieron un hidroavión flotando en el mar, con un aviador en la barquilla Los marinos del barco citado echaron una lancha al mar y se acercaron al aparato; pero cuando llegaron cerca, deseubrieron que era un hidroavión simulado y que el supuesto aviador era un muñeco. Uu submarino alemán se hallaba cerca del hidro-

Se supone que los submarinos usan estos aparatos para atraer a los buques ingleses y torpedearlos.

El torpedeamiento de barcos holandeses.

La Haya, 25.—La Prensa toda comenta indignada el torpedeamiento de vapores holandeses. El Rotterdamiseche califica el hecho de ver-

daderamente loco, y dice que jamás viése Holanda más herida que ahora en sus inte-

El Vaterland dice que un punto más y Holanda se verá llevada a la guerra.

Declaración de la Legación alemana.

La Haya, 25.-La Legación alemana ha hecho algunas declaraciones con motivo del terpedeamiento de los buques holandeses.

Dijo que se les había manifestado que podían partir el 22 del actual o el 17 de Marzo, siendo con fecha 17 de Marzo absoluta la garantía de que no serían torpedeados; pues para el 22, y dado el escaso tiempo con que se contaba para prevenir a todos los comandantes de submarinos, la seguridad no era más que re-

No convence la declaración.

Paris, 25.—Las explicaciones dadas por la Legación alemana de La Haya sobre el torpedeamiento de los buques holandeses, son consideradas unánimente como inadmisibles, pues las fechas de salida se precisan con toda claridad en los permisos especiales dados a los capitanes de los buques, y el tiempo transcurri do desde la concesión de estos permisos hasta el momento del torpedeamiento era ampliamente suficiente para que las órdenes llegaran a todos los comandantes de sumergibles.

Tripulantes salvados.

La Haya, 25.—Todos les marineres pertenecientes a las tripulaciones de los buques hundidos pudieron ser salvados.

Lista oficial de buques torpedeados. París, 26.-Lista oficial de los buques torpedeados:

El día 23, el vapor noruego «Nyland» y el velero francés «Gioconda»; el 24, el vapor griego «Salamis excity of Alberdeen».

El día 24 fué hundido el vapor inglés «Dorothy», de 3.806 toneladas.

Telegrafian de Rotterdam que el capitán del «Baudoeng», que había dicho que su buque seguía a flote, comunica ahora que se ha hundido.

Estadistica de barcos torpedeados.

Berlín, 26.-Por submarinos regresados recientemente han sido hundidos:

Once vipores, des veleros y ocho pesqueros; entre ellos figura el transporte inglés «4-10», alias vapor «Afric», de la línea White Star, de 12.000 toneladas, que fué destruído el día 12 del actual, cuando navegaba de Liverpool a

Con los demás vapores hundidos se perdieron, entre otras cosas: 8 600 toneladas de carbón, 1.800 de carga general y 3.000 de sa-

Como el vapor «Afric», según la noticia antedicha, fué hundido el día 12, y no el 16, han callado los ingleses los cuatro cruceros auxiliares o transportes indicados el día 16, como el triunto de un submarino en veinticuatro ho-

Los nuevos submarinos.

El periódico de Viena Frendenblatt publica una larga inform ción de los nuevos sumergibles alemanes.

«La característica principal de los nuevos sumergibles—dice—es su gran radio de acción y su poderoso armamento. Los astilleros alemanes han logrado construir motores de un mo delo mucho más fuerte que los que representan actualmente la fuerza máxima. Estos motores tienen mil caballos de fuerza y van accionados por seis cilindros. Todos los motores nuevos están accionados por grasa gruesa, y tienen la ventaja de poder desarrollar una gran velocidad submarina y de poder permanecer sumergidos mucho tiempo sin verse obligados, como actualmente, a ganar la costa para cargar de nuevo los acumuladores.»

#### Próximo viaje del Rey

Preparativos para la recepción.

Cáliz, 26.-Los elementos oficiales empiezan los preparativos en (ádiz y San Fernando, ante la anunciada visita del Rey a la Escuela Naval, para la última decena de Marzo.

Durante la visita del Rey entregará los nombramientos a los futuros alféreces de fragata, y asistirá a la Jura de banderas de los guardias marinas y de los alumnos de la Escuela Naval.

El Ayuntamiento de San Fernando tomó ayer a cuerdos relacionados con el viaje del

Se hacen preparativos en las dependencias marítimas del arsenal de la Carraca, activándose las obras y realizando trabajos de embellecimiento.

El Rey visitará en la Carraca la Central Eléctrica, los nuevos talleres de cañones, y otros instalados por la Sociedad Española de Construcciones Navales, con maquinarias modernísimas traídas de los Estados Unidos.

Inspecciona estos días el general en jefe del arsenal de la Carraca, D. Joaquín Gutiérrez Ruvalcaba, las diversas obras en las dependencias de Marina y en los observatorios.

Con el Rey vendrá el ministro de Marina.

#### Telegramas de la costa

Vapor a flote.

Valencia, 24.—El vapor inglés «Sonthonhall», que embarrancó entre Canet y Burriana, ha sido puesto a flote.

El cargamento lo ha recogido de nuevo, y zarpará mañana para continuar su viaje.

Rasgo de un alemán.

Valencia, 23.-El comerciante frutero alemán Behn, que reside en esta capital, ha enviado al alcalde de Burriana 1.000 pesetas para aliviar la crisis obrera en dicho pueblo, y ha ofrecido remitir 500 semanales hasta el día 1.º

El puerto de Bilbao.

Han llegado a Bilbao nueve buques mercantes: seis de nacionalidad inglesa, uno belga y dos españoles, de la casa Sota y Aznar.

Se dice que estos nueve buques hicieron el viaje en convoy, escoltados por dos destroyers ingleses, que les acompañaron hasta la altura de Pasajes.

Casi todos los vapores ingleses están armados.

Los tripulantes de un vapor extranjero se negaron a embarcar, alegando que tenían noticias de que había sido torpedeado y hundido el vapor noruego «Nord Cap», que salió de Bilbao el día 12 con cargamento de clavos, análogo al que ha de llevar el vapor antedicho. Este saldrá con nueva tripulación.

La miseria en Canarias.

Las Palmas, 24, -Se acentúa la miseria en toda la isla.

De varios pueblos comunican que son frecuentes los casos de fallecimiento por inani-

El suicidio de un vecino de esta capital, que no pudo acallar el hambre de sus ocho hijos, desfallecidos, ha causado una impresión peno-

### EN EL CONTINENTE

# La guerra europea

#### Las operaciones en Francia

Evacuación de posiciones en el Ancre. - Avance inglés.-Actividad de la artiileria.

Londres, 26.-A consecuencia de la incesante presión de nuestras tropas, el enemigo se ha visto obligado hoy a evacuar nuevas posiciones importantes en ambas orillas del

Hemos avanzado considerablemente al Sur y Sureste de Miraumont, en un frente de una milla, y hemos entrado en el pueblo de Petit

Al Sur y Sureste de Serre hemos adelantado también nuestra línea, en un frente de más de milla y media. El enemigo asaltó durante la neche uno de

brames por un contraataque inmediato. La actividad de arti lería ha sido considerable por ambas partes, con intervales durante el día y la noche en las orillas del Somme, al

Sudoeste de Arras y al Sur de Ypres.

nuestros puestos al Oeste de Lens, que reco-

Ataques rechazados.—Un asalto de los ale manes.

Berlin, 26,-Al Sur de Ypres, así como entre Armentieres y Arras, fueron rechazados varies avances ingleses emprendides en parte después de violento bombardeo.

En empresas de reconocimiento penetraron as tropas alemanas al Norte de Lievin, muy adentro de las posiciones enemigas, haciendo prisioneros y originando estragos.

Acciones francesas al Este de Saint-Mihiel resultaron infructuosas, mientras que empre sas alemanas emprendidas en el sector de las selvas hacia el Mosa dieron como resultado la captura de 12 prisioneros.

Cerca de Lusse, en las pendientes Oeste de los Vosgos, asaltantes alemanes trajeron 30 prisioneros de la posición francesa

En la noche del 23 al 24 fué derribado un dirigible francés por el fuego antiaérco, cayendo ardiendo en el bosque, al Este de Saa lralben.

Acciones de artilleria.

París, 26.-La artillería francesa ha demostrado actividad en la región de Mort Homme. Sus dispares han resultade eficaces.

Acciones intermitentes de artillería en algu nos puntos del frente de Lorena y los Vosgos. Calma en el resto del frente.

#### Las operaciones en Rusia

Fracaso de un atáque ruso. Berlín, 26.-Ejército del archiduque José.

En el paso de Tartar, situado en la parte sep-

tentrional de los Cárpatos selváticos, fracasó un ataque ruso. En el frente del Cáucaso. En el frente del Cáucaso hemos rechazado

un ataque turce al Sur de Petra-Kale. Hemos derribado un avión enemigo en el Sudeste de Dunang Baranevitchi.

#### Las operaciones

en Italia Combates de artilleria.

Roma, 26.-La actividad de la artillería ha aumentado en los valles del Astico y de Tra vignolo, en la entrada del de Cordevole, en el terrente de Boite y en la región Este de Go-

Las tentativas de irrupciones enemigas con tra las posiciones del Mosciagh, de la meseta del Astico, del Pal Grande, en el Alto Boite, en Studena Bassa, en el torrente de Pontebba

na, han sido rechazadas por completo. El buen tiempo ha favorecido la actividad

Con el concurso de la artillería, nuestros aviadores han rechazado en todas partes a los aviones enemigos de reconocimiento.

Combate en el sector de Vertoiba.

Viena, 26.-En el frente italiano de la costa reina ahora de nuevo intensa actividad de artillería, habiendo mejorado considerablemente las condiciones atmosféricas.

En la región de Goricia, en el sector de Vertoiba se desarrollé ayer un combate de artillería de particular violencia, y se iniciaron luchas de minas, que continuaron durante toda la noche. Por la mañana siguiente el fuego ad quirió un carácter muy violento. Bajo la pretección de un violente fuego concentrado, algunas compinías italianas atacaren nuestras posiciones. El enemigo logró penetrar en nues tra l'nea avanzada; pero el regimiento de Infantería de reserva, núm. 2, el cual ya en otras ocasiones había dado pruebas de su valor, desalojó al enemigo por completo de las posiciones y le causó elevadas pérdidas, persiguién dole hasta sus propias trincheras.

#### La invasión de Rumania

Ataque rechazado por los austriacos. Viena, 26.-Al Noroeste del Tartarenpass, el enemigo, después de una preparación de artillería que duró siete horas, dié un ataque y

trincheras; pero por un contraataque le desalojamos de nuevo.

En los demás sectores de este frente no ha cambiado la situación.

#### Al margen de la guerra Las relaciones angio-españolas.

Londres, 26.-El Observer comenta las inimas relaciones que se han ido estrechando

entre España e Inglaterra desde el comienzo de la guerra, y dice: «Entre todos los neutrales, merece la vale

rosa España la más profunda gratitud de la Gran Bretaña y de sus aliados por la labor benéfica que lleva a cabo y en la que tan noble ejemplo da el Rey Alfonso.

Todos los viajeros procedentes de España y el tono mismo de la Prensa española respon sable manifiestan una evidente buena voluntad para nosotros, que parece común entre las clases más importantes del pueblo.

Estos sentimientos mutuos han sido ayudados en gran manera por el notable movimiento que se ha producido en la Gran Bretaña para reconocer debidamente la importancia de la lengua y literatura española en todos los problemos de la educación nacional.

Debemos por todo ello profunda gratitud al embajador español, que siempre se ha mostrado dispuesto a dar alientos a todos los movimiento encaminados a una mejor comprensión de ambos países.

Se hacen ahora nuevos esfuerzos para crear lazos de unión entre las Universidades inglesas y las españolas, y se está llevando a la práctica un plan completo para desarrollar y hacer más intimos los lazos intelectuales entre los pueblos que en el mundo hablan inglés y es-

Grecia y los aliados.

Paris, 26.—Dice Le Temps que no se puede suprimir el bloqueo de Grecia, porque el Gobierno de Atenas no ha dado aún las garantías que le han exigido los aliados.

Agrega que el ambiente revolucionario en el país heleno lo han creado los agentes alemanes, que perturban allí sistemáticamente, y hasta tal punto, que la actual confusión puede perjudicar a la Entente, que no puede prescindir de garantías para su ejército de Salónica, que es el objeto del ultimátum, cuyo cumplimiento es indispensable.

«Cuando eso ocurra—prosigue—cesará el En rigor, el período último de Cortes ha bloqueo. Mienten a sabiendas quienes afirman sido de seis meses, y así debe de ser. Los Goque nos vengamos de los griegos fieles a su Rey, mediante el castigo del hambre, ya que el Gobierno puede evitarla con sólo cumplir fielmente lo prometido.

#### La incautación del trigo

La Gaceta publicó ayer una importante Real orden de Hacienda, de acuerdo con lo propuesto por la Junta central de Subsistencias, en la que se dispone la incautación del trigo en Madrid.

La parte dispositiva establece lo siguiente: «Primero. Que el trigo y las harinas que en la actualidad existen en esta Corte queden afectos a las necesidades del consumo de la población, en armonía con lo prevenido en la regla 2.ª de la Real orden de 7 de Diciembre

Segundo. Que sobre las bases del resultado que arrojen las existencias referidas, queda autorizada la Junta provincial de esta corte para que, en consonancia cen le dispuesto en les artículos 6.º de la ley de 11 de Noviembre último y 2.°, apartado k), y 6.º de su reglamento de 23 del mismo mes, y en nombre y por cuenta del Ayuntamiento requirente, procederá, en el plazo de quince días, a la incautación del trigo existente en todos los pueblos de la provincia, hasta completar la cantidad de 4.500 toneladas a que se contrae la petición de que se trata, cuidando de dejar asegurado previamente el consumo de los respectivos términos municipales.

Tercero. Que para el supuesto de que no hubiera en la provincia existencias suficientes para cubrir la cifra en cuestión, practique la tan repetida Junta las convenientes gestiones cerca de los organismos análogos de las co marcas productoras, a fin de procurar se le facilite el grano que conceptúe indispensable para las necesidades de la corte; y

Cuarto. Que si tales gestiones no dieren el resultado apetecido, ponga inmediatamente el caso en conocimiento de esa Junta central, para que a su vez estudie y proponga al Gobierno la resolución que, a su juicio, sea per-

#### Fiesta benéfica en el Real

Patrocinada por S. M. la Reina deña Victoria Eugenia y S. A. la infanta doña Luisa, presidenta ésta de la Junta de Damas de la Cruz Roja del distrito de Buenavista, se celelogró penetrar momentáneamente en nuestras | brara el día 28, a las cuatro de la tarde, en el

teatro Real, la función organizada a beneficio

El programa dispuesto es como sigue: Primero. Obertura de «Tannhauser», di. rigiendo la orquesta el maestro Tulio Serafin.

Segundo. La zarzuela en un acto, original de D. Serafín y D. Joaquín Alvarez Quintero, música del maestro D. Ruperto Chapi, titula. da «La Patria chica», dirigiendo la orquesta el maestro D. Pable Luna.

Tercero. Concierto, en el que tomarán parte los artistas del teatro Real señoras Stor. chio, Gagliardi, Bonaplata y Anitúa, y señores Schips, Crabbé, Pértile y Torres de Luna. Cuarto. Fiesta de la Jota, tomando parte

más de 60 aragoneses; y Quinto. Pastora Imperio, con canciones y bailes de su repertorio.

Constituyen la Junta organizadora la conde. sa de Alcubierre, vicepresidenta; marquesa de Rafal, tesorera; marquesa de Aguila Real, se. cretaria, y las vocales duquesas de Vistahermosa y Alburquerque, princesa Pío de Saboya, marquesas viuda de Casa-Torre, viuda de Ho. yos, Valdeolmos, Mesa de Asta, Manzanedo y Guad el Jelú; condesa de Romanones, Sástago y Almodóvar; señora viuda de Barroso y doña Amparo Vidal de Liniérs.

#### NOTAS POLITICAS

#### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con el Rey, el presidente del Consejo se trasladó a su despacho oficial, donde recibió a los periodistas, a quienes dijo en primer término que esta tarde, a primera hora, leerá en las Cortes el decreto suspendiendo las sesiones.

El decreto estaba ya firmado, según dijo el conde de Romanones, contestando a preguntas de un periodista; lo único que restaba era señalar el momento de leerle.

Esta mañana-continuó el presidente-le hablado con los presidentes de las Cámaras para informarme del espiritu reinante en las minorias, lo mismo del Congreso que del Senado, porque el de la mayoría ya lo conocía yo.

El interregno parlamentario no ha de ser largo. Desde luego no nos mueve a cerrar ninguna complicación de orden exterior, sino el deseo de resolver las cuestiones interiores planteadas actualmente, y que reclaman la constante atención del Gobierno.

Volveremes al Parlamente con más fe, porque en esta última etapa, además de haber aprobado las proyectos que considerábamos más urgentes e indispensables para hacer frente a la grave situación del momento, el Gobierno ha salido más fuerte.

biernos que no pueden vivir con el Parlamen-

to deben desaparecer. Desde luego-continuó el presidente-si llegasen a plantearse cuestiones, no ya de transcendencia, sino de interés para el país, el Gobierno no tomaría resolución ninguna sin el concurso de las Cortes.

-¿Cuándo va a leerse el decreto?-preguntó un compañero al presidente.

-A las tres y media o a las cuatro-contestó el conde de Romanones.; porque ahora hay un conflicto entre el Sr. Domingo, que a toda costa quiere hoy hablar de Marruecos, y los diputados interesados en la aprobación de los ferrocarriles secundarios, que se proponen presentar una proposición incidental para pedir que antes que nada se apruebe este proyecto; y como yo ya sé desde el sábado todo lo que tenía que saber respecto a ferrocarriles, me he convencido de que ahora sólo perderíamos el

tiempo, sin conseguir nada práctico. -¿Y de crisis hay algo, señor presidente?-

se le preguntó. -Nada de crisis; la mejor prueba de que ne hay nada es el decreto que esta tarde voy a leer; pues de otro modo enviaría a las Cortes una comunicación dando cuenta de la crisis y rogando se suspendiesen las sesiones, como es

costumbre en tales casos. En Gebernación.

Al recibir esta mañana a los perio listas el Sr. Ruiz Jiménez le preguntaron si podía ampliar algo la referencia que anoche dió del Consejo de ministros el jefe del Gobierno.

El Sr. Ruiz Jiménez dijo:-A mí me sorprendió también ese Conseje. A las siete estuve con el presidente trabajando en varios asuntos, y al terminar, el conde de Romanenes me invité a comer con él perque a las diez había de celebrarse Consejo. Rehusé la invición, porque tenía que ver a mis hijos; cené con ellos y regresé en saguida; ya estaban todes los ministros, excepto el Sr. Alba, que

llegó poco después. El Consejo se dedicó, como ya les dijo a ustedes anoche el presidente, a subsistencias, carbones, transportes, etc.

-¿Y qué era ese decrete que el conde de Romanones se reservó hasta que lo conociera el Monarca? Eso será el decreto de suspensión de Cortes probablemente-dije un companero-, porque ahora ya no será secreto después

de haber despachado con el Rey. -No sé, contestó el Sr. Ruiz Jiménez. He estado a las diez a ver al presidente, y ya habia salido para hablar con el presidente del Con-

greso, Sr. Villanueva. Y el Sr. Ruiz Jiménez eludió con estas palabras una contestación categórica.

Sesson Se abre señor ma En el ceptuand rina.

Se api Comisión al ejercic let, cond guido el ( Despui

mo, se a pensión a El señ me, subt creto sus

Ses A las Ilanueva tados. En el Goberna Se api Apens bra, y el a la trib Apens Cruz, D putades nones, € suspend

Escán

grandes

pública.

vivas al

dirigida

En la

Estos

enmedie

dente le su sitial Dura lentame tades, 1 voces l

Un Vale vestibi la sien D. Fer de los

> un añ Valen En enlace sa-R antes Por quete altern

El s

testro Est mism

RIAS

a beneficio

lauser», di-

lio Serafin.

to, original

: Quintero,

api, titula.

orquesta el

e tomarán

ioras Stor-

i, y señores

ando parte

canciones y

ra la conde.

larquesa de

a Real, se-

istahermo-

de Saboya,

uda de Ho.

anzanedo v

es, Sástago

roso y doña

CAS

ey, el presi.

u despacho

itas, a quie-

ita tarde, a

i el decreto

gán dijo el

a pregun.

restaba era

sidente-ke

is Cámaras

nante en las

que del Se-

a lo cone-

ha de ser

cerrar nin-

ier, sino el

s interiores

eclaman la

nás fe, por-

s de haber

siderábamos

hacer fren-

nto, el Go-

: Cortes ha

r. Los Go-

Parlamen-

ente-si lle-

'a de trans-

país, el Go.

guna sin el

?-pregun-

ro-contes-

e ahora hay

que a toda

ecos, y los

ición de los

ponen pre-

para pedir

: proyecte;

odo lo que

iles, me he

leríamos el

esidente?-

i de que ne

arde voy a

las Cortes

la crisis y

s, como es

io listas el

podía am-

ló del Con-

i me sor-

siete estu-

en varios

Romano-

e a las diez

ısé la invi-

iljos; cené

staban te-

Alba, que

les dijo a

sistencias,

conde de

conociera

juspensión

сотрайе-

o después

énez. He

y ya habia

del Con-

estas pa-

no.

NIE

e Luna.

igue:

### Las Cortes

#### SENADO

Sesión del día 26 de Febrero de 1917. Se abre a las cuatro y cinco, presidiendo el señor marqués de Alhucemas.

En el banco azul, tedo el Gobierno, exceptuando los ministros de Estado y Ma-

ORDEN DEL DÍA

Se aprueba sin debate el dictamen de la Comisión de actas proponiendo sea admitido al ejercicio del cargo de senador el Sr. Agelet, conde de Vinatesa, el cual jura acte seguido el cargo.

#### Pensión a la viuda de Troyano.

Después de unas observaciones del Sr. Tor. mo, se aprueba el dictamen concediendo una pensión a la viuda de D. Manuel Troyano.

#### Clausura de sesiones.

El señor presidente del Consejo, de uniforme, sube a la tribuna y da lectura al Real decrete suspendiendo las sesiones.

#### CONGRESO

Sesión de 26 de Febrero de 1917.

A las tres y media abre la sesión el Sr. Villanueva con bastante concurrencia de dipu-En el banco azul, los ministros de Hacienda.

Gobernación y Guerra. Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Apenas aprobada, el Sr. Barcia pide la pala bra, y el señor presidente, de uniforme, sube a la tribuna.

Apenas empieza a leer, los Sres Barcia, Santa Cruz, Domingo, Giner de los Ríos y otros diputades piden la palabra. El conde de Romanones, entre el mayor escándalo, lee el decreto suspendiendo las sesiones.

Escándalo tremendo. Los republicanos a grandes voces protestan dando vivas a la república. Los monárquicos contestan dando vivas al Rey y a la monarquía.

En las tribunas se oyen voces de ¡farsantes! dirigidas a los republicanos.

Estos contestan con vivas a la república y enmedio de en escándalo formidable, el presidente levanta la sesión. Se cubre y abandona

Durante largo rato el escándalo continúa, y lentamente van desalojando el salón los diputades, y en los pasillos se comenta a grandes voces le ocurrido.

#### POR UNA CUPLETISTA

#### Un pintor mata a un aristócrata

Valencia, 26.-Ayer tarde fué muerte en el vestíbulo del teatro Apolo, de dos balazos en la sien izquierda, el joven de veintiún años D. Fernando Hernández de la Figuera, hijo de los condes de Villamar.

El matador es Tadeo Villalba, de treinta y un años, pinter decorador y conocidísimo en Valencia.

En el suceso que ha tenido tan trágico des enlace juega el nombre de una mujer hermosa-Rosita Rodrigo-, cupletista actualmente, antes tiple de Ruzafa.

Por lo que se dice, Rosita, en estos días, coqueteaba con el muerto y con el matador, alternando con ellos en los bailes y en el

Este dió origen al malestar de ambes, y ayer misme, a la salida de la Plaza de toros, fué

causa de una escena desagradable, prelimina del crimen. Fernando Hernández encontró, er efecto, a Rosita acompañada de Villalba, aboseteó a éste, sin que la agresión, por la ra pida intervención de transcuntes y amigos, tu

viera otras consecuencias de momento. Villalba, al separarse de Resita, se encamino al teatro para buscar padrinos que se enten dieran con Fernando, y al salir, en el vestibu lo, se tropezó con éste, desarrollándose la tra

Ha declarado ante el juez la cupletista, ne gando que tuviera otras relaciones que las d amistad con los protagonistas del suceso.

También han declarado el taquillero de teatro, el cochere del gobernador, dos reven dedores y D. Fernando Sanz, testigos del cri

El cadáver del infortunado joven ha side trasladado al Depósito, a pesar de haberle re clamado la familia. La condesa de Villama no sabe aún toda la desgracia, y el conde encuentra en Requena preparando las eleccio nes provinciales.

El muerto no llevaba arma alguna.

El matador ha declarado que hizo uso de su revolver porque Villamar, al encontrarle, insultó e hizo ademán de agredirle nueva

En toda Valenciá no se habla más que d

#### INFORMACION DE GUERRA

Destinos.

Se destina a la Capitanía general de Canaria el teniente auditor de tercera D. Francisco Bo hérquez; a la Junta provincial del Censo ganado caballar y mular de Cáceres el tenier te ceronel de Caballería D. Genzalo Fernán dez de Córdoba; al Ministerio de la Guerra oficial tercero de Oficinas Militares D. Lu Bérgamo; al quinto Depósito de reserva el se gundo teniente de la Escala de reserva dos Francisco Altuna, y cesa en el cargo de ayu dante de órdenes del teniente general D. Dieg Muñoz Cobos el teniente coronel de Caballe ría D. Francisco Ruiz del Portal y le sustituy el comandante de dicha Arma D. Indaleci

Mañana publicará el Diario Oficial pro puesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería y de capellanes del Clero castrense.

#### Gratificaciones.

Se concede la de 1.500 pesetas anuales al coronel director de la Maestranza de Sevilla. I D. Luis Hermose, y al comandante de Ingenieros con destino en el Centro Electrotécnico D. Brune Mercillo.

#### Carabineros.

Se concede el ingreso en dicho Cuerpo al primer teniente de Infantería D. José Monfort.

Se le concede para Sevilla al teniente coronel de Caballería D. Mariano de la Zafra.

#### Cambio de horario de trenes

Con motivo de adelanterse de nuevo una hora el horario en Portugal desde el día 1.º de Marzo del corriente año, la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España pone en conocimiento del público que a partir del día 1.º de Marzo préximo, el tren correo núm. 2, que salía de la estación de Madrid Delicias a las 19,42, saldrá a las 18,47, con el fin de no perder su enlace en la frontera de Valencia de Alcántara con el tren correo de Lisboa.

Bolsa de Madrid		
VALORES PUBLICOS	Die 02	Dis 24
VALURES PUBLICUS	Dia 23	1015 24
4 por 100 perpetuo interior.	-	
Sirle P 50.000 ptas. nominales	00 00	74 45
» E 25.000 » »	74 50	74 75
» 1) 12,500 » »	74 95	75 05
» C 5.000 » » » B 2.500 » »	73 00	76 90
» A 500 » »	74 90 77 95	76 75
» GyHde 100 v 200 »	77 80	75 75 76 80
En diferentes series	70 75	70 80
Fin corriente	0) 60	1000000
4 por 100 exterior estamplilado		0
Serie F 24.000 ptas. nominales	82 85	80 00
» E 12.000 » »  » D 6.000 » »	83 00	81 90
» C 4.000 » »	85 00	00 00
» B 2.000 » »	85 00	84 00
» A 1.000 » »	85 25	84 00
By H de 100 y 200 » En diferentes series	00 00	00 00
	05 00	-
4 por 100 amortisable.	1000	1-11
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	
» D 12.500 » »	89 00	
» C 5.000 » »  » B 2.500 » »	88 50	
D A 500 > >	80 50	00 00
En diferentes series	00 00	10 00
5 por 100 amortizable.	1000	333
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 OA
» E 25.000 » »	00 00	95 00
» D 12.000 » »	97 55 98 25	96 00
» C 5.000 » » » B 2.500 » »	98 24	97 00
» A 500 » »	99 00	
En diferentes series	00 00	97 00
Obligaciones del Tesero 4 %	10000	1293-6
Gerie A	101 15	101 15
» B		100 00
Ayuntamionto de Matrid.	1083	1 3 7 AL
Resultas	91 50	00 00
Obligaciones 1868	. 00 00	
Exprepiación interior al 5 1/0.		THE CONTRACTOR OF THE CONTRACT
Cédulas del Ensanche Villa Madrid 1908 Deudas (y		00 00
obras)	. 00 00	00 00
Empréstito de 1914	90 75	00 00
Bancos y Sociedades.	1300	
Cédulas hipotecarias al 5 por %	104 15	104 35
Idem id. al 4 por 1000	. 97 35	96 80
Acciones del Banco de España	. 446 co	450 50
Id. de la Comp." A. de Tabaco	S 000 00	273 00
Idem del Banco Hipotecario	. 00 00	900 00
Idem del Hienano americano		000 00

Idem del Español de Crédito... Idem del Río de la Plata..... 86 59 00 00 240 00 000 00 Idem del Central Mejicano.... oo oo ooo oo Azucareras preferentes .... 64 25 57 90 Idem ordinarias.... Idem obligaciones...... 00 00 00 00

M. a Z. y a Alicante (acciones) 350 00 000 00 Id. id. id. y Arizas obligaciones 000 00 000 00 Nortes (acciones)..... 000 00 000 00 000 00 000 00 Idem 1905 (obligaciones).

Cambios sobre el Extraujero. Paris, a la vista billete ..... 80 40 80 86 Londres, a la vista ..... 22 46 22 46

DE AQUÍ PARA ALLÁ

#### ECOS Y CROQUIS

En la primera decena del próximo Marzo se celebrará un importante match entre dos formidables campeones del boxeo.

-Y eso, ¿para qué sirve? -Para ver quién de los dos colosos tiene mayores facultades atléticas.

-¡Atletismol... ¡Cuando el petaje está por

Epigrafes:

«El concepto de dignidad política.» Buen logogrife!

Afirma un disrio que la acción de los submarinos alemanes resta ingresos a nuestras Compañías de ferrocarriles, y después de ex-

ooner sus razones para demostrarlo aña le: «El comercio de cabo aje empieza a restar

tráfico a las líneas ferroviarias.» O no hay lógica, o la acción de los submainos tudescos favorece dicho comercio.

-¡Hágamelo usted buene!-pudiera contestar la Marina mercante al cementarista.

Un eminente doctor dice que la mortalidad nfantil asciende en España a la aterradora cifra anual de 200.000 niños menores de cinco añes, y que eso constituye una pérdida económica para la nación de gien millones de pese-

-Ya sabe la Parca fiera lo que se hace.

-¿Por qué, don Sisenando?

-Perque, si la cuenta no marra, cada cria tura de esas le lleva quinientas pesetas.

-¡Bah! ¿Para qué quiere el dinero, si no ha de llevárselo por delante?

-Usted olvida... que la muerte es inmor-

Sección de reclamos:

«Una señera ofrece comunicar gratuitamente a todos los que sufren (sigue la lista de enfermedades) un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer.

-¿Será soltera? ¿Será casada? ¿Será viuda? -Soltera, no, porque dirían: «Una seño-

-Casada... no me conviene, y viuda me

-¡Don Caste!... ¿Por qué dice usted eso? -Porque si es casada no me puedo casar con ella y explotar el remedio curativo, y si es viuda no me inspira confianza por haber dejado morir a su dulce esposo a pesar del reme-

-¿Y si se to aplicó?

-No comprendo...

dio curativo.

-Peor que peor... porque no ha resultado.

Los agricultores han eelebrado una magaa

Asamblea en el teatro Eslava.

-Pero eso des una gestión agraria o una

-De todo hay en la viña del Señor, amigo

-Verá usted: la Asamblea esa se ha organi-

zado para pedir que no se verifique la incautación de los trigos y que se suprima la tasa de -Pues la petición tiene tres bemoles...

-¿Ve usted? Esa es... la música.

-Entonces los razonamientos serán la

- No, señor; ¡también música!

El Boletín del Avuntamiento dice que las casas saneadas en Madrid tienen ya la correspondiente placa de saneamiento, y están exceptuadas del pago de los diferentes arbitrios que por concepto de insalubridad tiene impuestos el Municipio.

-Pero... ¡que muy bien!

- Bien, qué?

-Que se haga pagar a los... ¿cémo decirlo?... a los insalubres.

-¡Es lógico!

-Y además conveniente, porque si cuaja la ideica se acabó el conflicto de las haciendas

En el Senado ha dicho el presidente del Consejo de ministros que en Madrid «tenemos bastante, y aun de sobra, con una Plaza de Teros».

-Una que parecen tres.

Cagliostro.

#### Espectáculos para mañana

ESPANOL .- A ias diez, La corte de Napoleón y Petición dificil.

COMEDIA.-A las diez, El último Bravo. A las seis, cinematógrafo.

LARA. - A las seis, El genie alegre y Pasto

A las nueve y tres cuartos, La señorita de

Trevelez y Pastora Imperio. ZARZUELA.-A las diez, 'Aires de prima-

A las seis, La mujer de Boliche.

PRICE.-A las diez, La casa misteriosa.

A las seis, Franz Hallers. BSLAVA.-A las seis, Amanecer.

A las diez, Margarita la Tanagra.

CERVANTES. - A las diez menos cuarto, Don Alvaro o La fuerza del sino.

A las seis, La chocolaterita.

INFANTA ISABEL.—A las A las seis y media, El palacio de la marquesa.

APOLO.-A las seis, Serafin el Pinturero. A las diez, La niña mimada.

A las diez y cuarto, El palacio de la mar-

A las once, Mantequilla de Soria. COMICO.-A las diez, Los viajes de Gulli-

REINA VICTORIA. - A las seis, La bella

A las diez, La dama blanca.

COLISEO IMPERIAL.-A las cinco y me. dia, Los angelitos.

A las seis y media, Los galeotes. A las nueve y media, películas.

A las diez y media, El infierno.

ALVAREZ QUINTERO. - A las cuatro, El orgullo de Albacete.

A las seis, Un consejo del demonio. A las diez, El pendón de Castilla.

NOVEDADES.-A las seis, La viejecita. A las siete y cuarto, El zagalillo.

A las nueve y cuarto, La alegría del batalón.

A las diez y cuarto, Doloretes. A las once y tres cuartos, La chicharra.

CINE IDEAL.-Todos los días estrenos de nteresantes películas. Desde las cuatro y media

ROMEA.—Cinema y varietés.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 114. — Jesusa Lazcano, Los Ricardos, Mercedes Seros, The Onottos, Eva de Lys, Elena Cortesina, la Checa y Carmen

PROYECCIONES. - Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

GRAN TEATRO (palacio del cine natógra fo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pe setas.-Exitos grandiosos.

CHANTECLER.—Todas las noches, colo sa triunfo de la Chlitoe.

#### CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nueve, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, sinterna, motor, arco, resistencia regulable, embebinador y dispositivo para proyecciones fijas.-Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

## MEMORIAS

-La gracia de Dios sea conmigo, dije. Con dine-

Ya se acercaba la noche, cuando al pasar por una lóbrega callejuela, oi una voz que no me era des conocida. Era la de una nedriza que hablaba en voz alta a la criatura que estaba criande. Aquella mujer la había yo conocido en el coche, y le debía numerosas pruebas de amistad; llevaba, además de la criatura, un gran lio de ropa blanca que la estorbaba mucho. Contentisimo por aquel encuentro, dije a mi compañera de viaje:

de vas de ese modo?

del lío que llevaba. Tomamos la palabra con el camino, y no para-

barrios más populoses contigues al Temple. - Vive aquí Mr. Bachelard, en el quinto piso?, preguntó mi compañera a una vieja de tez negra y cara arrugada, que habitaba a la extremidad de un portal un antro oscuro, en el que llenaba las funcio

-Si, respondió la vieja, aquí ha vivido; pero

-ID os miel, zy han ide a parar muy lejes? -No sé, porque no lo ha dicho ni ha dejado se-

Al oir esta contestación, dada del modo más indiferente, la pobre nodriza palideció y pareció acometida de una violenta conmoción; se sentó en un escalón, colocó el niño en su falda y echó a llorar como una Magdalena. A sus gritos la radearon todos siguientes:; Querido niño, niño queridol, ¿qué va a ser de nosotros?

Por último, pudo explicarse. Hacía nueve meses

que Mr. Bachelard y su esposa la habían llamado a Paris para confiarle aquel niño. De los nueve me ses le habían pagade dos cuando se llevó la criatura; pero después no volvió a recibir ni una sela respuesta a las infinitas cartas que les había escrito. Viendo esto su marido, que era un pobre jornalero, le mandó que devolviese el niño a sus padres, pues no podían criarlo sin retribución. Con la esperanza de recibir los siete meses atrasados, el buen hombre había buscade prestada la suma necesaria para aquel

-Y ahora, repetia la infeliz nodriza, ¿qué vey a hacer? ¿Cómo volveré yo a mi casa? No tengo ni un sueldo para pagar la diligencia.

Estas últimas razones produjeron en los asistentes una profunda sensación; pero todos se limitaren a censurar la conducta de los esposos Bachel rd, formando mil comentarios, diciendo mil absurdos, que en nada cambiaban la posición de la desgracia da nodriza, manifestándole unos su opinión acerca de lo que debía hacer, y otros dándole consejos cari.

-Debersais dar parte al comisario, decsa una mujer.

-Quedaos de nedriza en París, hablaba otra. Por último, un zapatero remendón que se encontraba en medio de aquella reunión de bachilleras, tomé enfáticamente la palabra, y habló de este medo dándase cierto aire de importancia:

-Habéis hablado más que cien coterras, y a la hora de esta nada hemos sacado en limpio; sois tedas unas imbéciles. Esta buena mujer no necesita vuestros consejos; con llevar el niño a la casa de Expósitos está despachada.

-En verdad que tiene razón, replicaron las mujeres. Id a los Expésitos, id.

-¡No!, ¡no lo abandonaré!, exclamó la nodriza con viveza. Tiene este pobre niño la culpa de que sus padres-sean malvados? Mi marido podrá decir lo que quiera, per o yo obraré según los dictámenes de mi cerazón. ¿Es verdad que quieres quedarte conmige, pichén míe? ¡Sí, síl, repetia ella misma abrazando la criatura cariñesamente y contemplande su

-Señora, podéis hacer lo que más os acomode, dijeron a la vez todos los inquilinos. Lo que os hemes diche es por vuestro bien, conque buenas no-

Y cada cual se volvió a su habitación.

-Pero no podéis quedaros en la escalera, le dijo la portera. Tomad, ahí teneis dos sueldos; con ellos podéis buscar hospedaje para esta noche. ¡Marchaos, buena mujer, marchaos!

Hasta aquel momento me había reducido a ser tranquilo espectador de aquella escena; pero el ejem-

(Continuard.)

FOLLETIN NUM. 19.

# UN NINO DE LA SABOYA

(CONTINUACIÓN)

POR CLAUDIO GENOUX

ro nada se pierde.

-¡Oh!, señora, ¡cuánte me alegro de velveros a ver!, ¿queréis que os lleve esa ropa? ¡Debéis estar muy fatigada!

-Hola!, ¡conque eres tú el deshollinador! ¿Adón -¡Qué sé yo!, le respondi, desembarazándola

mes de andar ni de hablar hasta que llegames a una casa de mezquina apariencia, metida en uno de los

nes de cancerbero.

hace poco que se ha mudado.

los vecinos d: la casa preguntándole la causa; pero no pudieron obtener de ella más palabras que las

# IBARRA Y COMPANIA

VHDORES DE LH GOMBANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vizente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.901; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERFOS DE

#### TELEGRAFOS CORREOS Y

DIRIGIDA POR

#### DOM TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREGE Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geográfia Universal para Telégratos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.— Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.-Huérfanos de empleados, 20 pesetas.-Clases por

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

### Vickers, sons and Maxim Limited

Oficir a en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametraliadoras de Steckolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; · Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.900 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11 800 toneladas 1 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.coo caballos; «King Alfred», crucero de primera cl. se, de 14.100 toneladadas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.5 o caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 to neladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases

### DE 1." y 2." ENSEÑANZA Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916

Notables. Aprobados. 168 287

obtuvieron nuestros alumnos: Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

#### Carreras Militares ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante. Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina. — Pronunciación figurada. — Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.-Cádiz.

De venta en las principales librerias de España. ·Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

#### CORREOS TRASATLANTICOS VAPORES

## Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por les nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». de 10.000 toneladas (2 hélices). BARCELONA. . . de 7.500 id. «CADIZ».. . . . de 7.500 «VALBANERA». . . de 7.500

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cadá veinte días.

Este servicie le practican los vapores correos de 4.500 toneladas. «MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 5.000 «CONDE WIFREDO». . . . . . de 5.500 «MARTIN SAENZ». . . . . . . de 6.000 

SERVICIO QUINCENAL

Fije, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba,

Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico,

New Orleans y Galveston.

«CATALINA».... de 8.000 de 6.500 «BALMES». . . . . . . . .

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios. - En Barcelona, Sr. Don Rómulo Besch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requen é Hijos.—En Malaga, Sra. Viuda de P. Lépez Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerite, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjlco. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y San-

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guayrá. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

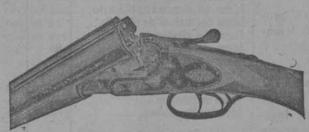
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña. Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

### Manufactura Mecánica Eibarresa



Víctor Sarasqueta

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

ninguna familia.

Su manejo essencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcio-namiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97.

### ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.-Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.



LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

ricanos cir hayan exp desde que marcs. A l tuando los dan convo barcos mei Los tran mo es nat contrapues dimientos porque los laciones est mente los ción comp. Los Esta al Imperio ria de nave si asi puede

nida en los

les, como l

nacional, 1

Los bare

jurisdiccion de las que e pueden nav Norte An ción su der el tráfico m ha definido propósito d maritima, s nimo ese de Pero a la cede lo mis torpedeami zonas veda Situación Igual afirm libre puede los otros p sucede es q lones de n y gallardía mezclarse e ligerantes s nodadamer

organizar s comerciales Su escua de Inglater tior a la de curso de la y realizano que mejora naval y cor Esa es la americano los mares; gran nación mo con igu por todas la

ten su dere

te América

Tan airo

mismas sor son los trat o Potencias ron y firms que no sor verifican su arrollan si diciones y Para que alta que la sea a peup Estados Un derecho a han puesto

los países más limita sacrificios consigo. Los país amilanan a ced de qui este caso maritimo mente par de manten

del tráfico a la ley o terpreta 1:

cionales discute m ver lo bla ieria de d Los Es pero cem