

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.091.

Madrid, Sábado 17 de Febrero de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.770

REGIONES DEL TRÁFICO MARÍTIMO

La Nota española protestando digna y serenamente de la situación a que está supeditado nuestro tráfico marítimo, ha producido excelente efecto entre los demás países neutrales, y los aliados la consideran la más apropiada a las condiciones en que se encuentra nuestra Patria.

España no saldrá de la neutralidad y seguirá esforzándose para mantener con los beligerantes relaciones de amistad ecuaníme; pero sin perjuicio de esto hay que ver cómo se mejora la condición de nuestros transportes marítimos, tan accidentada en los actuales momentos, que casi puede decirse que está interrumpida nuestra navegación mercantil.

Los barcos mercantes quieren navegar, pero no pueden, ante la amenaza de ser echados a pique sin previo aviso por los submarinos alemanes tan pronto como penetren en la zona vedada por el bloqueo alemán; la protesta formulada contra dicho bloqueo por medio de la indicada Nota oficial puede implicar todo, menos que los citados barcos mercantes se amarran en los muelles, puesto que en éstos existen mercancías en abundancia esperando ser transportadas.

La producción, la industria y el comercio español morirán si la inacción del tráfico marítimo se convierte en fórmula de salvación contra el torpedeo de los submarinos germánicos; ¿habrán de aventurarse las naves comerciales españolas a todos los riesgos de una navegación que tiene pocas probabilidades de éxito?

Este es un dilema de muy difícil solución, y que para los navieros en primer término ofrece un interés excepcional; de otra parte, las naciones aliadas envían a nuestros puertos expediciones que atraviesan las zonas de peligro con la mayor tranquilidad; pero es porque vienen escoltadas por destroyers o buques de guerra que protegen a sus barcos nacionales mercantes.

Todo esto constituye una situación excepcional que los aliados pueden sortear porque ya están en guerra con Alemania y pueden hacer uso de toda clase de procedimientos para proteger la navegación de sus barcos mercantes, y de ese modo continuar el tráfico marítimo, no obstante las prohibiciones del bloqueo submarino, y surtir de cuantos elementos y primeras materias, substancias, etc., necesitan para su mantenimiento.

Peró ese no es el caso del comercio marítimo español, que si continúa, contra las amenazas tectónicas de las zonas vedadas, va a la ruina, y si se estanca en los puertos esperando mejores días se arruina también.

Los deberes de neutralidad no deben quebrantarse; pero puede quedar sin solución un problema tan trascendental, que es de vida o muerte para la Marina mercante española, y de ser o no ser para la industria y el comercio y la producción nacional?

Viene a complicar más tan desagradable situación el marasmo de las construcciones navales, que, también afectadas por lo anómalo de las circunstancias, no contribuyen a reponer el tonelaje destruido o desaparecido; de modo que a la causa inicial de la ruina del tráfico marítimo por las prohibiciones del bloqueo alemán se une la falta de elementos de transporte por mar; y así ocurre que toda la vida exterior de la nación española está en un colapso sumamente peligroso.

Si la conflagración europea estuviese para solucionarse por medio de la paz, acaso la difícil situación que está atravesando nuestro tráfico marítimo pudiera contrarrestarse; pero si el conflicto internacional se prolonga, no habrá esperanza: la ruina total de las actividades comerciales y productoras de España se consumaría.

Causa profunda pena contemplar en estos momentos la situación triste en que se encuentran los puertos españoles: abarrotados de mercancías preparadas para el transporte; con barcos también dispuestos para cargar; con tripulaciones animadas, que ante la desventura inmensa de la producción española se sienten con arrebato para afrontar toda clase de contingencias...; pero en medio de todo esto surge el desamparo, la indefensión, la falta de apoyo y protección para nuestro tráfico marítimo; y ante esto, los más esforzados se amilan.



Los generales españoles Sres. Primo de Rivera (1), Arana (2), Martínez Anido (3), durante su reciente visita al frente inglés de Francia.

Fué un acierto la designación. Nadie más llamado a estudiar la guerra en sus fases íntimas que nuestro generalato, ya que a él confía la Patria la suprema dirección de mass armadas que defiendan su integridad, su honor y sus derechos.

Los tres generales Primo de Rivera, Arana y Martínez Anido gozan de excelentes prestigios en nuestro generalato.

Y estos tres generales, honra y prez de nuestro Ejército, recorrieron en visita oficial los atrinchamientos ingleses y franceses del frente occidental de pelea, fueron testigos impar-

ciales de pequeños encuentros y ligeras escaramuzas de tanteo, admiraron la enorme acumulación de elementos de lucha, recorrieron los campos yermos, las aldeas en ruinas, los bosques que taló la metralla, el terreno minado para la sangrienta odisea, los parques de avituallamiento, los admirables servicios de la evacuación sanitaria, las maravillas de la ciencia y de la fe, puestas al servicio de las armas, la profusión artillera que ha rumbado en nuevas orientaciones la táctica, el predominio de la máquina sobre el hombre, la anulación intensa de la vistosi-

dad teatral de las unidades marciales, los progresos de la aviación, los campos de instrucción y entrenamiento, la concentración de grandes reservas, la tupida red de enlaces para el diestro ejercicio del mando, los depósitos de ganado y la cura y hospitalización de caballos, la resolución perfecta de los complicados servicios de Intendencia y municionamiento y en los sectores de retaguardia, la fiebre productora de los grandes centros fabriles y el enorme trasiego de pertrechos a las primeras líneas, donde los beligerantes dilucidan su discordia guerrera.

HOMENAJE MERCEDADO

A D. Manuel Luengo

Los periódicos de Canarias dedican calurosos y sin duda merecidos elogios a nuestro ilustre amigo D. Manuel Luengo, delegado del Gobierno en la isla de Gran Canaria, que en las difíciles circunstancias por que atraviesa aquella provincia, y especialmente la ciudad de Las Palmas, con motivo de la guerra, está realizando una campaña brillantísima, para aminorar los efectos de la grave crisis que allí se sufre.

Según leemos en el *Diario de Las Palmas*, el Ayuntamiento ha nombrado hijo adoptivo de esta ciudad al Sr. Luengo.

Tal acuerdo—dice el colega—es la cristalización del sentimiento de la isla, que desde hace tiempo considera como hijo cariñoso a la digna autoridad que en cuantos asuntos de interés para el país se presentan los ha defendido con gran entusiasmo, ganándose el título de patriota canario.

La labor constante del Sr. Luengo en todo tiempo, y muy especialmente en estas circunstancias, ha sido admirable y digna de todo encomio. Huelga relatarla, porque no hay quien no la conozca ni deje de agradecerla rindiendo un tributo de estricta justicia.

El Sr. Luengo, que ha desempeñado en la Administración pública puestos de gran importancia, ostenta igual distinción de otros pueblos en donde ejerció su autoridad con singular acierto y celo que le distinguen, pues nadie ignora cuando fué nombrado hijo adoptivo de Manila por aclamación popular y avalorados por circunstancias difícilísimas.

El Sr. Luengo, que es un funcionario modesto, afectuoso, integérrimo, caritativo, pues hasta sus haberes los invierte en hacer obras de caridad; que es un gran amigo del pobre y del desvalido, es merecedor de que entre nosotros no pasara desapercibida esa labor constante, que son muy pocos los que se imponen.

Por eso ese homenaje que le tributa la ciudad de Las Palmas ha sido visto con general simpatía.

Reciba el respetable amigo nuestra más cordial enhorabuena.

CAIDA MORTAL

En los diques de Euskalduna

Bilbao, 17.—Ha ocurrido un desgraciado accidente en los diques de la Compañía Euskalduna.

En uno de los diques se halla en reparación el vapor «Begoña», de la Compañía naviera Seta y Aznar. El fogonero de dicho barco José Silva, natural de Villagarcía (Coruña), casado, de cuarenta años de edad, tuvo la desgracia de

resbalar en el muelle, perdiendo el equilibrio y cayendo al fondo del dique, que estaba seco, dándose un terrible golpe en la cabeza y quedando sin conocimiento.

Inmediatamente fué recogido por varios obreros y trasladado, sin pérdida de tiempo, al hospital de Basurto.

El infeliz marinero sólo presentaba exteriormente una herida en la ceja izquierda; pero, por lo visto, se había fracturado el cráneo, pues falleció antes de llegar al benéfico establecimiento.

En el hospital se constituyó el Juzgado de guardia, ordenando la conducción del cadáver al cementerio de Vista Alegre, y comenzando a instruir las diligencias correspondientes.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se destina, para eventualidades del servicio en la corte, al coronel de Artillería D. José de la Torre.

Se dispone se encargue interinamente del primer Negociado de la Jefatura de Construcciones de Artillería el teniente coronel D. Juan Marabotto.

Se traslada Real orden de Guerra que destina al regimiento expedicionario de Infantería de Marina, en Africa, a los primeros tenientes de Infantería D. Avelino Ares y D. Juan Gómez Alonso, y segundo teniente D. Segundo Masero.

Licencias.—Se conceden dos meses, por enfermedad, al teniente coronel de Artillería don Diego Sanjuán y Gavira.

Comisiones.—Se confiere, indemnizable, a los médicos primero y segundo, respectivamente, D. Víctor Enríquez y D. Lirio Luis Mena.

Telegramas de la costa

El «Rius Taflet» descarga en Vigo.

Vigo, 17.—El vapor «Rius Taflet» ha regresado a este puerto cuando se dirigía a Inglaterra.

Hoy ha comenzado a descargar aquí 15.000 cajas de naranjas y mil de cebollas que llevaba a Inglaterra.

Vapor embarrancado.

Almería, 16.—Anteanoche, navegando por el sitio conocido por Punta Entinas el vapor inglés «Reresbi», debido a haberse corrido mucho a la costa, embarrancó entre las rocas.

El buque procedía de Cardiff, con cargamento general de carbón para Malta.

Poco después de ocurrir el siniestro se presentaron en el lugar dos cruceros de guerra ingleses, los cuales comenzaron a prestar al «Reresbi» toda clase de auxilios.

Como del salvamento se han encargado los cruceros ingleses, es casi seguro que en breve será puesto a flote.

Torrero heroico.—Pidiendo recompensa.

El Ferrol, 17.—El capitán y 13 tripulantes del vapor griego «Tsiropinas», destrozado por el temporal contra las peñas de estas costas, han solicitado del Gobierno una recompensa para el torrero del faro del Cabo Prior, José Albariño, el cual, exponiendo su vida, los salvó de una muerte segura.

También la Prensa pide a las autoridades marítimas que recompensen al valeroso torrero.

La Junta de Salvamento de Naufragos se ha adherido al ruego.

El «Infanta Isabel».

Cádiz, 17.—Comunica por radiograma el capitán del «Infanta Isabel de Borbón» que el miércoles, a la una de la tarde, cortaba el Ecuador.

Salvamento de naufragos bilbainos por un trasatlántico.

Cádiz, 17.—La delegación de la Compañía Trasatlántica ha recibido un cablegrama de Nueva York en el que se le participa que el vapor «Antonio López», el lunes pasado, y hallándose a los 37 grados de latitud y 48 grados 30 minutos de longitud Oeste, efectuó el salvamento de unos naufragos.

Estos eran los componentes de la tripulación del vapor español «Josefa Raich», de la matrícula de Bilbao; en total unos 30 hombres.

El trasatlántico español los recogió llevándolos a Nueva York, adonde llegaron ayer.

El «Almirante Lobo».

Cádiz, 17.—En el arsenal de la Carraca desembarcó el transporte «Almirante Lobo» doscientos marineros, procedentes de Ferrol. También trajo material de guerra y carbón.

Zarpó en seguida para Ceuta, Cartagena y Mahón.

El centenario de Zorrilla

Valladolid, 17.—El Ayuntamiento y la Academia de Bellas Artes trabajan incesantemente por abarrotar el centenario de Zorrilla, próximo a celebrarse.

El Sr. Burell ha anunciado que no podrá venir. Se espera que el Gobierno comisione a algún representante.

Son esperadas representaciones de las entidades periódicas de Madrid y de los Ayuntamientos de Granada y Toledo.

La Sociedad Amigos del País, de Málaga, ha pedido a este gobernador civil que le represente en el centenario.

Ha llegado el obispo de Jaca, valisoletano, que predicará un sermón en las fiestas religiosas. Estas se celebrarán en la iglesia de San Martín, donde Zorrilla fué bautizado. En la capilla bautismal colocarse una lápida.

El Ayuntamiento trabaja sin descanso para que se terminen las obras de restauración de la casa donde Zorrilla nació.

Los muebles que el esculcrido poeta tenía a su servicio serán la base de un museo.

MIRANDO A LA CAMPAÑA

Las próximas etapas

Los meses invernales como no se conocían hace algunos años, pues en Moldavia ha descendido la temperatura a 21 grados bajo cero, dificultan mucho las operaciones y hacen muy penosa la vida de los Ejércitos, obligando a los Estados Mayores a proceder con natural cautela, so pena de sufrir bajas considerables sin empeñar combate.

No por eso pierden el tiempo los directores de la campaña. Trabajos orgánicos incesantes preparando nuevas unidades; concentraciones ejecutadas con el mayor secreto, y una producción intensa de material y municiones, indican que la lucha recobrará toda su virulencia en cuanto sea humanamente posible.

Además, ambos bandos beligerantes tantean a diario las líneas enemigas para comprobar los datos fotográficos que les entregan sus aviadores, en cuya peligrosa tarea tienen que sostener peleas homéricas, porque los aeroplanos adversarios les atacan en cuanto los divisan.

A juzgar por los preparativos que transcurren, las próximas etapas de la guerra han de ser cruentísimas, dejando muy rezagadas a las anteriores desde ese punto de vista.

En el frente occidental, los ingleses han emprendido una serie de ataques al Norte del Ancre, cuyo objetivo es envolver la ciudad de Bapaume, a la cual no han podido llegar en marcha directa.

Al mismo tiempo, tantean por el sector de Flandes, y los franceses hacen lo mismo en la Champagne y en el Mos, sin que lleguen a formalizarse los amagos.

Los ejércitos alemanes tienen concentrados los grandes núcleos de reserva, uno en Bélgica y otro en Alsacia, para acudir al punto amenazado. Hay noticias de que esas fuerzas suman 28 Cuerpos de ejército, o sean 56 divisiones.

Como había en el frente 128, resulta un total de 184. Su efectivo medio no pasará de 16 a 18.000 hombres; porque muchas de esas unidades sólo tienen tres regimientos de infantería (nueve batallones).

Tomando la primera cifra, obtenemos soldados 2.940.000 para hacer cara a todas las tropas francesas, a millón y medio de ingleses y unos 200.000 belgas, portugueses y rusos.

En tal desproporción, haría harán los generales del Kaiser con sostener una defensa activa, que tendrá sus episodios ofensivos, como aconsejan los buenos principios del Arte, porque de otro modo sería ruinosa.

En el frente oriental tienen los rusos tres grandes ejércitos. Uno, a las órdenes de Ruskv, cubre desde Riga al Pripet; el segundo lo manda Evert y llega hasta el Stochod, y el tercero es el de Brusiloff, que ejecutó la triple ofensiva del verano último en Wolhynia, Galitzia y Bucovina.

Las tropas de Letchinsky, que conquistaron esta provincia austriaca, se ligan por su izquierda con un cuarto contingente moscovita, que, acudido por Gurko, ha detenido el avance simultáneo del archiduque José y von Mackensen hacia el curso medio del Sereth y hacia Besarabia.

Los movimientos están muy paralizados en toda la enorme extensión que guarnecen las unidades del Zar.

En los demás teatros no ocurre nada interesante, y salvo algunos vaticinios que hacen referencia al italiano, donde se esperan grandes choques es en Occidente y en Moldavia, porser éste el punto débil de los rusos y aquél el frente donde hay concentradas mayores fuerzas.

Ahora con los fríos y los temporales los que empantanaban las actividades; luego vendrán los deshielos, que convierten los campos en lagunas, y los caminos en canales, sin que hasta que medie Abril pueda pensarse en nada serio.

Y quién sabe lo que podrá sobrevenir en el transcurso de cincuenta a sesenta días.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

MINAS Y SUBMARINOS

LA GUERRA EN EL MAR

Los transportes marítimos.—Juicios de Le Temps.

Le Temps, después de declarar que el término medio de entradas y salidas de navíos no ha disminuído desde la intensificación de las operaciones de los submarinos...

Demuestra Le Temps que esta proporción no pasa de ser un apoyo secundario, pues el agente principal del aprovisionamiento de los aliados está constituido por sus flotas mercantes.

En Agosto de 1916 el material naval de vapores aliados, incluso el Japon, formaba un total de 26.235.149 toneladas; de ellas corresponden a Inglaterra sola 19.350.882, cuya cifra representa el 63 por 100 de sus medios de transporte marítimo...

Estas cifras demuestran que los neutrales dependen de los aliados. En efecto; la totalidad de los neutrales, América, Asia y Africa, poseen el 25,7 por 100 del tonelaje mundial.

De estas cifras los neutrales europeos tienen el 16,3 por 100, y los neutrales de América, excepto los Estados Unidos, cuya Marina a vapor pasa de 3.000.000 de toneladas...

Teniendo en cuenta las requisas militares, que representan aproximadamente la tercera parte del total del material de los aliados, que es, poco más o menos, el 42 por 100 del tonelaje mundial, se puede decir que los aliados tienen asegurado su aprovisionamiento.

Le Temps agrega: «Es evidente que los neutros sufriran con la guerra submarina; pero ahora viene bien el proverbio egipcio de que «la caridad bien ordenada comienza por uno mismo», y se debe aplicar.»

Termina el diario diciendo: «Si los neutrales sufriesen muchas privaciones por falta de material de transporte, tomando la medida de emplear los navíos alemanes y austriacos inmovilizados en sus puertos y que representan un número de 1.432 vapores con 4.400.000 toneladas, o sea el 10 por 100 del tonelaje mundial, llegarían a suplir la falta de vapores.»

Los submarinos austriacos.—Dos buques torpedeados.—Salvamento de naufragos.

Palma de Mallorca, 16.—Ha fondeado el vapor español «Wenceslao», procedente de Gijón, conduciendo carbón para las fábricas del gas.

Durante la travesía fué detenido por un submarino austriaco, que le dejó en libertad. Al poco rato vieron que a 30 millas de Alicante el mismo sumergible cañoneaba a otro vapor, echándole a pique. Entonces decidieron esperar para salvar a los naufragos del buque hundido.

Este era el «Oceanía», de 7.000 toneladas, perteneciente a la matrícula de Génova, que procedía de Nueva York, conduciendo 5.500 toneladas de trigo para Oreglia.

A bordo del «Wenceslao» han llegado 30 tripulantes. El capitán manifiesta que al comenzar a cañonearles el submarino se trasladaron a un bote, adonde pasaron los austriacos exigiendoles la documentación, que ellos entregaron en seguida.

En el «Oceanía» fué colocada una bomba que hundió el buque.

Los naufragos se muestran muy agradecidos a sus salvadores.

A bordo del vapor «Lullo» han salido para Alicante los tripulantes del velero inglés «Troy Roy», que fué torpedeado en aguas de la isla Cabrera.

El torpedeo del vapor español «Mar Adriático» relatado por su capitán.

Bilbao, 17.—Ayer tarde llegaron los tripulantes del vapor de esta matrícula «Mar Adriático», echado a pique en la boca del puerto de Burdeos por un submarino alemán.

El capitán desembarcó y declaró ante el consúl inglés, relatando lo ocurrido.

Uno de los proyectiles del submarino atravesó la popa del buque inglés, y otro penetró por el puente, donde causó grandes daños, produciéndose un ligero incendio.

La primera avería fué la que obligó al «Buranda» a hacer rumbo a Alicante, pues el agua penetraba en las bodegas.

El buque marino inglés ha manifestado que el submarino que hundió esta mañana al «Provenza» no es el mismo que atacó a su barco por la tarde.

A bordo del «Buranda» no hubo desgracias. El buque se dirigía a Orán para carbonear y luego trasladarse a Cuba.

El submarino hizo al «Buranda» cuatro blancos en la línea de flotación y otros dos sobre cubierta.

Se asegura que otro vapor italiano de 6.000 toneladas ha logrado escapar de la persecución del submarino austriaco.

y cuatro marineros, que transportaban cinco bombas.

Ya a bordo del vapor, las colocaron en las bodegas y en la caía, no sin que antes ocupasen los botes salvavidas a los tripulantes.

El oficial y sus marineros se reunieron nuevamente conmigo, y nos apresuramos a desatracar, porque, según advertieron los alemanes, las bombas explotarían a los dos minutos.

En efecto, apenas nos habíamos separado cuatro brizas del buque estallaron las bombas, y el vapor se hundió en menos de seis minutos.

Observé que el oficial había recogido la bandera española, y los marineros, provisiones en gran cantidad, que llevaron al submarino.

Durante media hora remolcaron hacia tierra el bote, mientras los otros me seguían a remo.

Desapareció bajo el agua el submarino, y a poco divisamos un vapor pesquero, armado con un cañón a proa, de los que se dedican al servicio de vigilancia.

Nos recogió el pesquero, y manifesté a su patrón que por aquellas inmediaciones había un submarino y otros dos botes con naufragos.

Cuatro horas más tarde, uno de mis oficiales hizo señas al pesquero, que confundió el bote con el sumergible y se apresuró a apuntarle con el cañón; pero me dió tiempo a desvanecer el error de mis salvadores, que lo fueron también de los naufragos que ocupaban ese segundo bote.

El tercero fué hallado veinte minutos después, y todos los tripulantes del «Mar Adriático» nos reunimos a bordo del pesquero, que nos desembarcó en La Verdon, de donde fuimos en ferrocarril a Burdeos.

Cañoneo entre un vapor inglés y un submarino austriaco.

Alicante, 16.—Frente a Villajoyosa, esta mañana el submarino austriaco que merodeaba frente a estas costas echó a pique al vapor «Provenza», de la matrícula de Venecia, que desplazaba 2.200 toneladas.

Llegaron a Villajoyosa 32 naufragos. Entre ellos hay dos heridos.

Frente al Cabo de la Muerta, esta tarde el submarino torpedeó y echó a pique a otro vapor, cuya nacionalidad se ignora.

A las cinco de la tarde llegó a Alicante el vapor inglés «Buranda».

Se asegura que este buque, que lleva un pequeño cañón a popa, sostuvo un tiroteo con ese submarino en el mismo punto.

Nuevos detalles.—Otro barco hundido.—El submarino cañoneado huye.

Alicante, 17.—En las primeras horas de la tarde se oyeron ayer desde los muelles varios estampidos de cañón lejanos.

Unos pescadores trajeron la noticia de haberse desarrollado lucha entre el submarino austriaco que navega frente a estas costas y dos buques extranjeros.

Después se conocieron detalles acerca de lo ocurrido.

Frente al Cabo de la Huerta el submarino antes citado atacó a un vapor de unas 3.000 toneladas, al parecer de nacionalidad italiana, y consiguió hacer en el blanco con un torpedo.

Desde los puntos altos de la población pudo observarse que el buque atacado se hallaba envuelto en humo y llamas.

Los tripulantes del barco atacado, se salvaron en tres botes.

En este momento, y según el relato hecho por los pescadores, apareció el vapor inglés «Buranda» de 2.266 toneladas y 27 hombres de tripulación.

El submarino se dirigió hacia el buque inglés y trató de hundirlo, disparándole varios torpedos; pero el vapor británico rompió el fuego contra el submarino con un cañón que llevaba a popa, siendo contestado en igual forma por la artillería del sumergible.

La lucha duró un cuarto de hora, defendiéndose heroicamente el buque inglés, que llegó a disparar 34 cañonazos, y terminó con la derrota del submarino, que tuvo que huir sin conseguir su objeto, doblando al poco tiempo el Cabo con rumbo a Levante, mientras el barco inglés, con la bandera británica desplegada en señal de triunfo, entraba en el puerto de Alicante para reparar las averías sufridas en el combate sostenido con el sumergible austriaco.

El fuego lo mantuvo el «Buranda» a una distancia de cuatro millas.

La entrada del barco inglés en el puerto constituyó un espectáculo interesante, pues la multitud apiñada en los muelles, acogió al vapor victorioso con vivas y aplausos.

Varias personas intentaron entrar en el vapor «Buranda»; pero el capitán, llamado J. Lamps, lo prohibió terminantemente.

El capitán desembarcó y declaró ante el consúl inglés, relatando lo ocurrido.

Uno de los proyectiles del submarino atravesó la popa del buque inglés, y otro penetró por el puente, donde causó grandes daños, produciéndose un ligero incendio.

La primera avería fué la que obligó al «Buranda» a hacer rumbo a Alicante, pues el agua penetraba en las bodegas.

El buque marino inglés ha manifestado que el submarino que hundió esta mañana al «Provenza» no es el mismo que atacó a su barco por la tarde.

A bordo del «Buranda» no hubo desgracias. El buque se dirigía a Orán para carbonear y luego trasladarse a Cuba.

El submarino hizo al «Buranda» cuatro blancos en la línea de flotación y otros dos sobre cubierta.

Se asegura que otro vapor italiano de 6.000 toneladas ha logrado escapar de la persecución del submarino austriaco.

EN EL CONTINENTE La guerra europea

Las operaciones en Francia

«Raída» con éxito.—Combate aéreo.

Londres, 17.—El enemigo hizo estallar esta mañana una mina al Sur de Bouchavesnes, sin causar daño alguno en nuestras posiciones.

Anoche llegamos a cabo con éxito un raid en el frente del Somme, al Nordeste de Guedencourt, trayendo algunos prisioneros.

Durante la noche fueron cogidos bajo nuestro fuego y dispersados, al Norte de Loos y al Oeste de Messines, varios destacamentos enemigos.

Otro destacamento logró llegar a uno de nuestros puestos, al Nordeste de Ypres, siendo rechazado con pérdidas para él.

Durante las últimas veinticuatro horas ha continuado la actividad de la artillería, particularmente al Norte del Somme y en el sector de Ypres, donde prolujimos una explosión en las líneas enemigas.

Nuestros aeroplanos bombardearon en la noche del 13 al 14, y de nuevo ayer, un cierto número de puntos de importancia militar detrás de las líneas enemigas.

En combate aéreo fué destruído un aparato alemán y obligados a tomar tierra con averías otros dos.

Uno de los nuestros fué derribado también. Falta otro más.

Actividad de la artillería.—Posiciones ocupadas.

Berlín, 17.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Ruprecht.—Al Nordeste de Armentières, al Sur del canal de la Bassée y en el sector del Somme aumentó la actividad de la artillería hasta anoche.

Concentramos nuestro fuego destructor contra agrupaciones enemigas de infantería situadas en las trincheras al Norte de Armentières, al Oeste de Lens y en ambas orillas del Ancre.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero.—En la Champagne, y después de una eficaz preparación de artillería y de lanzaminas, nuestra infantería consiguió, con precaución y gran brío, un ataque.

Nos apoderamos, por asalto, en la Champagne y en la altura 185, de cuatro líneas enemigas, en una anchura de 2.600 metros y de una profundidad de 800.

Apresamos a 21 oficiales y 837 soldados, además de 20 ametralladoras y una lanzaminas.

Nuestras bajas no tuvieron importancia. En cambio los franceses aumentaron las suyas a consecuencia de sus contraataques vanos, llevados a cabo por la tarde y hoy por la mañana, para recuperar la posición que les fué arrancada.

En la orilla occidental del Mosela destacamentos exploradores trajeron, a raíz de avances, a 44 prisioneros, la mayor parte de ellos desde la tercera línea francesa.

Tanto de día como de noche hubo gran actividad entre los aviadores de ambos combatientes.

Los enemigos perdieron en la noche aérea, por el fuego de nuestros cañones antiaéreos y por nuestros fuego de infantería, siete aparatos.

Exitos de varios golpes de mano.—Explosión de un depósito de municiones alemán.—El enemigo bombardea Nancy.

París, 17.—Hemos dado, con éxito, varios golpes de mano en la región de Berry-au-Bac y en Argona capturando unos treinta prisioneros.

En el Oeste de Maisons de Champagne la lucha de artillería ha continuado bastante activa, pero no ha habido acciones de infantería.

Los disparos de nuestras baterías pesadas han originado una explosión en el depósito de municiones de Manre (Norte de Tahure).

En Lorena, cerca de Nomeny, una patrulla alemana, sorprendida por nuestro fuego, se dispersó, abandonando varios cadáveres sobre el terreno.

Lucha de artillería en la región de Louvemort y en los Vosgos, al Sur del desfiladero de Santa María.

Esta mañana una pieza enemiga de largo alcance disparó varias granadas en dirección de Nancy.

Las operaciones en Rusia

Mal tiempo.—Ataque rechazado.

Berlín, 17.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—A consecuencia de tormentas de nieve y de frío sólo hubo que registrar en pocos sectores alguna vivacidad en la actividad de los combatientes, en el frente comprendido entre el mar Báltico y el Dniéster.

A orillas del Pystrzyca Solotwiska nuestras vanguardias rechazaron un ataque ruso, al Sudoeste de Borohoderzany.

La invasión de Rumania

Los alemanes rechazados.—Combates de artillería.

Londres, 17.—Al Norte de Dorna Vatra, en ambos lados de la carretera de Jakobeni, los alemanes, en repetidos ataques, sufrieron graves pérdidas; fué destruída una batería pesada. En el valle Trotus, una patrulla rusa sorprendió un puesto enemigo, matando algunos ocu-

pantes, dispersando a otros y cogiendo algunos prisioneros.

En el sector entre el valle de Cassin y Putna hubo de los dos lados fuego de artillería. La rumana bombardeó las posiciones enemigas con gran violencia, especialmente las situadas a la izquierda del pueblo de Maresti. En la orilla derecha del Sereth, la artillería rumana bombardeó las posiciones enemigas, causando la explosión de un depósito de municiones en Boden. En el resto del frente desda Vatra hubo fuego de artillería por ambas partes.

Los Estados Unidos y Alemania

Declaraciones de Mr. Gerard.

El escritor Hugues Leroux ha obtenido de Mr. Gerard una entrevista de la cual da cuenta en el «Matin».

«Toda la política de la Wilhelmstrasse en lo que se concierne—dijo Gerard—, ha tenido un doble esfuerzo: Ate norizar a los individuos y a la colectividad.

Hay una palabra que el alemán prefiere decir. La pronuncia con un gozo visible: Impoverieren, o sea hacer sentir a los demás la fuerza de su raza.

Alemania ha creído que América tendría miedo, pero se ha engañado: América no tiene miedo.

Los alemanes se han engañado por completo respecto a la psicología de Mr. Wilson y a la nuestra.

No han visto que el Presidente es un hombre de principios. No han visto que el respeto a dichos principios domina en él todos los efectos particulares y todas las inclinaciones personales.

Han creído que nos habían llevado a un punto tal de terror que acabaríamos por ceder. La imposibilidad en que están los alemanes de pensarse en lugar de su contrario, es la causa de todos los errores que han cometido.»

Mr. Gerard concluyó: «Lo que resulta de esta ventura es, podemos decirlo muy alto, el triunfo espiritual de las ideas democráticas en el mundo. Ya oís que doy a la palabra «democrática» su sentido más amplio. La opongo al ideal de la sujeción y de opresión que deforma el pensamiento y le impide conocer la verdad.»

La repatriación de americanos.

París, 17.—De Nueva York dicen al «Matin» que el Gobierno americano se preocupa de la suerte que pueden correr los 3.000 norteamericanos que hay aún en Alemania, Austria y Turquía, haciéndose toda clase de esfuerzos para asegurar sus vidas y bienes.

El Gabinete no ha tomado ningún acuerdo en la cuestión de armar a los navíos mercantes ni en la de romper con los aliados de Alemania.

Se ha telegrafiado al embajador de España en Berlín para que pague, con cargo a los Estados Unidos, cuantas cantidades sean necesarias para asegurar la repatriación de todos los americanos que hay en Alemania.

Dice la «Gaceta de Francfort».

Berna, 17.—La «Gaceta de Francfort», refiriéndose al conflicto germano americano, escribe:

«Los pacifistas, sostenidos por los socialistas, hacen esfuerzos energicos para el mantenimiento de la paz.

Sin embargo, se sabe que el Gobierno tomará medidas para favorecer las exportaciones, aun cuando estallara el conflicto.

Enormes cantidades de mercancías están aglomeradas en los puertos americanos.»

LOS ESPAÑOLES EN LONDRES Discurso de nuestro embajador

Londres, 17.—El embajador de España pronunció en la reunión de la Cámara de Comercio española de Londres un discurso en el que hizo constar que los miembros españoles de la Comisión para el socorro de Bélgica continuarán su labor bajo la dirección de D. José Rouria, presidente de la Cámara de Comercio.

Habló luego de la amenaza submarina, diciendo:

«En la Memoria de nuestro secretario se hace referencia a las consecuencias de los actos deliberados de una de las partes beligerantes respecto de los cuales no es necesario que exprese yo opinión alguna después de la publicación de importantes documentos diplomáticos en que se proclama la del Gobierno de S. M. Católica.

Hay, sin embargo, otros muchos obstáculos al libre ejercicio del comercio en las presentes circunstancias que sin culpa de nadie parecen hacer imposibles todas las empresas comerciales.

No puedo dejar de reconocer que es deber mio rogar a los miembros de la Cámara y a los comerciantes españoles, en general, ya se encuentren en Londres o en España misma

que tengan la mayor paciencia en las difíciles circunstancias presentes.

Mostraron así comprensión de la situación real su absoluta confianza en los esfuerzos que el Gobierno hace para resolver el intrincado problema; del mismo modo el Gobierno británico da pruebas de su vivo deseo de solventarlo con su tradicional amplitud de espíritu.

Con este mismo espíritu amplio tomo yo la nota de las observaciones que la Cámara de Comercio ha hecho respecto de la importante cuestión del tratamiento que se ha de dar a la Marina mercante nuestra que se encuentra actualmente en puertos británicos.

Esta cuestión absorbe ahora la atención de mi augusto Soberano y quedará, sin duda, resuelta adecuadamente para ambas partes, lo mismo que aque la otra del hierro y del carbón con las que tan íntima relación tienen.»

El embajador expresó después su gratitud a la Cámara por la provechosa cooperación que había prestado a la fundación de la cátedra de Literatura de Lengua castellana en la Universidad de Londres, mostrando del modo más palpable cómo se daba cuenta de la importancia de esta institución en todos los terrenos y particularmente en el de los intereses materiales de dos naciones como la Gran Bretaña y España, unidos felizmente por una antigua tradición.

«Su más urgente recomendación, terminó, era el mantenimiento de estos lazos para el mutuo beneficio.»

NOTICIAS

Ayer tarde se verificó el entierro del cadáver de nuestro buen amigo D. Juan Domingo Sánchez y Carralero.

La respetabilidad y prestigios de que gozaba el finado en el comercio de esta corte hicieron que el triste acto revistiera las proporciones de una sentidísima manifestación de duelo.

De todo corazón nos asociamos al duelo de su atribulada familia, deseándole la resignación necesaria para sobrellevar tan terrible desgracia.

Noticias de teatros

Gran Teatro. Promete ser un verdadero acontecimiento el baile de máscaras que se verificará esta noche, a las once, para inauguración de la temporada en este teatro.

I a orquesta ejecutará los más modernos bailes, y tanto por la organización de todos los servicios, «confort», gran demanda de palcos y entradas y hermosas mujeres que a ellos concurrirán, es seguro que estarán brillantísimos.

Mañana domingo se celebrarán dos grandes funciones, representándose, por la tarde, la famosa comedia en cuatro actos, de Sardou, «La corte de Napoleón», con tan resonante éxito ha logrado, y en la que la ilustre actriz Carmen Cobeña tan admirable labor realiza, y por la noche, en función popular y a precios populares, el episodio dramático en tres actos, original de Villaspesa, «La Maía de Goya», cada noche más aplaudida y celebrada, y el monólogo nuevo «Petición difícil», que Emilio Mesejo interpreta tan deliciosamente.

Comico. Mañana domingo se verificarán en este teatro tres secciones: a las cuatro y seis y media de la tarde y a las diez y cuarto de la noche, poniéndose en escena en todas las secciones la refundición hecha en dos actos, divididos en diez cuadros, de la zarzuela cómica, original de los Sres. Paso y Abati, música de los maestros Giménez y Vives, titulada «Los viajes de Gulliver», en la que toman parte Loreto Prade, Enrique Chicote y resto de la compañía.

Eslovaca. Durante las próximas fiestas de Carnaval se celebrarán en este teatro las siguientes funciones de tarde: Domingo, última y definitiva representación de «La dama de las camelias»; lunes, «Mamá y Sólo para mujeres»; Conferencia por Catalina Bárcena; martes, «Amanecer»; miércoles, «La reconquista y Sólo para mujeres».

Infanta Isabel. Desde hoy todas las noches, únicamente a precios populares (doble), se representará la cada día más celebrada obra cómica de gran éxito de risa, «El palacio de la marquesa».

Durante las fiestas de Carnaval, domingo, lunes y martes, tendrán efecto dos funciones de tarde.

El domingo, a las cuatro y media, «Los dominos blancos»; a las seis y media, «El palacio de la marquesa». El lunes, a las cuatro y media, «En el camino y Los hijos de Aragón»; a las seis y media, «Los dominos blancos». Todas las noches, a las diez y media, «El palacio de la marquesa».

Cervantes. Hoy sábado a las nueve y tres cuartos de la noche, y para debut del primer actor Sr. Villagómez, se pondrá en escena el drama en cuatro actos del ilustre dramaturgo D. Jacinto Benavente «Más fuerte que el amor»; por la tarde a las cinco y media el grandioso drama, éxito de la temporada, «Don Alvaro o La fuerza del sino».

El domingo a las nueve y tres cuartos noche, «Más fuerte que el amor».

Por la tarde a las cinco y media, «Don Alvaro o La fuerza del sino».

Muere

Ha fallecido Mirbeau, estudió en P...

Se gran temp...

Voltaire, se...

Unos inquietos...

Como cri...

virtud en vo...

Beuve, conq...

Los es...

disputaban...

y pocos son...

años han g...

nombre a q...

padrino: D'

mente Marj...

que deben a...

aparecer. L...

artículos, c...

de los tr...

ros libros, p...

publicación...

Con los a...

Víoseo Luc...

Dryfus, y e...

sus escritos...

Kropotkin...

calismos, e...

literarios. E...

peras de la...

obrero, así...

por los con...

dooble comp...

Anatollo F...

Desde qu...

do en un p...

había vuelt...

Sus mej...

1890. A es...

perterece...

siana), uni...

hayan pub...

dicho en s...

los escrit...

Mirbeau:

Jardín d...

doncella.

teriores a...

tan de 185...

supera a t...

Muerte de Octavio Mirbeau

Ha fallecido en París el gran novelista Octavio Mirbeau, a los sesenta y siete años de edad. Estudió en París y desde su juventud reveló ya su gran temperamento de escritor, polemista acerbo y sutil. Discípulo de los jesuitas, como Voltaire, se transformó luego en ardiente enemigo de ellos, y su «Sebastián Roch» es una diatriba contra la educación de la Compañía. Su espíritu era uno de los más originales e inquietos que cultivaron las letras francesas en la segunda mitad del siglo pasado. Ningún género le fué indiferente, y supo sobresalir en todos.

Como crítico artístico, defendió el impresionismo de Manet y Monet, y luego se convirtió en vocero de Rodin. Como crítico literario, ninguno, después de muerto Saint Beuve, conquistó tanta autoridad por sus juicios. Los escritores nacionales y extranjeros se disputaban el honor de ser presentados por él, y pocos son los que en los últimos veinticinco años han granjeado en Francia difusión y nombre a quienes Mirbeau no les sirviese de padrino: D'Annunzio, Maeterlinck y últimamente Margarita Andoux pudieran decir lo que deben al gran literato que acaba de desaparecer. La Prensa se disputaba sus cuentos y artículos, y era él mismo quien fijaba el precio de los trabajos. Dingo, uno de sus últimos libros, reportóle 35.000 francos por su publicación en Le Journal.

Con los años aumentaron sus radicalismos. Viósele luchar denodadamente en favor de Dreyfus, y en seguida declararse anarquista en sus escritos, haciendo el elogio de Bakunin y Kropotkin. Algunos han dudado de esos radicalismos, o los han considerado puramente literarios. Sin embargo, es obvio que, en vísperas de la guerra, militaba en la Internacional obrera, existía a algunos actos políticos y votaba por los candidatos socialistas, lo mismo que su doble compañero—en las ideas y en las letras—Anatole France.

Desde que comenzó la guerra vivía retirado en un pueblito de la «baatien», y apenas había vuelto a escribir.

Sus mejores libros los dió a luz de 1885 a 1890. A ese fecundo período de su existencia pertenecen *El Calvario* (la guerra francoprusiana), una de las obras «más originales que se hayan publicado en bastantes años», como ha dicho en sus estudios críticos Bourget, uno de los escritores con que se enseñó la sátira de Mirbeau: *el Abate Julio, Sebastião Roch, el Jardín de los suplicios* y *el Diario de una doncella*. Sus mejores obras teatrales son posteriores a ese período: *Los malos pastores* datan de 1897; *la Epidemia*, de 1898, y la que supera a todas por su audacia y verismo, *Los negocios son los negocios*, se estrenó con extraordinario éxito en 1903, y fué el punto trágico a varios idiomas. A partir de esa época Mirbeau se mostró menos fecundo y sus trabajos obtuvieron ya menos resonancia.

DE TEATROS

ESPAÑOL.—Beneficio de Carmen Cobeña. No es nueva del todo que digamos *La corte de Napoleón*, de Victoriano Sardou, arreglada a la escena española por Ceferino Palencia, y estrenada por aquella gran actriz que se llamó María Tubau, hace ya muchos años, aparte de que la hemos visto además interpretada por las grandes cómicas extranjeras que han pisado tierra española. Pero es, en cambio, una comedia que no muere, porque es modelo de comedias.

Por eso precisamente la escogió Carmen Cobeña para la noche de su beneficio, a la vez que por ser también una obra apropiada a sus condiciones artísticas.

Buena prueba de esto que decimos nos dió anoche la eminente primera actriz del Español, que, a pesar del recuerdo que han dejado en nuestro ánimo otras grandes artistas dramáticas que interpretaron la hermosa comedia de Sardou, Carmen Cobeña venció en toda la línea, y el público premió con calurosas ovaciones su arte maravilloso en las escenas culminantes de la obra.

Los admiradores de la genial actriz llenaron el escenario de flores, y fué, en suma, noche de triunfo para Carmen Cobeña.

Como fin de fiesta se estrenó un monólogo titulado *Petición difícil*, original del Sr. Martínez Kleiser, que interpretó magistralmente Mesejo, y autor y actor se vieron precisados a salir varias veces a recibir los aplausos merecidos de la distinguida concurrencia que llenaba el teatro.

ESLAVA.—«Margarita la Tanagra.» Aseño y Torres del Alamo, los populares autores de *Las pecadoras*, han dado un golpe más a su modo especial de hacer comedias con el estreno de *Margarita la Tanagra*, celebrado ayer tarde en el teatro Eslava.

La nueva obra de dichos saleros no aumentará un adarme siquiera de gloria a la ya conquistada por ellos en otras producciones; pero tampoco se lo quita, porque el arte de di logar, que concen tan bien Torres del Alamo y Aseño, ha conducido esta comedia, como otras suyas, a puerto de salvación donde guarecerse una temporada.

Quizá hayan exagerado la nota en algunos momentos por el excesivo número de términos y palabras propias de la gente del hampa; pero en conjunto puede considerarse *Margarita la Tanagra* como una obra aceptable.

Lo que no hemos visto por ninguna parte es la justificación del aviso publicado antes del estreno para que no fueran al teatro las «añoritas», y sólo podemos atribuirlo a un reclamo de contaduría. Y, francamente, nos parece que no necesita el autor dramático y empresario Martínez Sierra echar mano de esos recursos tan pobres para llenar el teatro en día de estreno.

La Bárceña hizo cuanto pudo por asimilarse el personaje que interpretaba, pero no lo consiguió del todo, porque es un papel que no encaja en su temperamento artístico. Los demás cumplieron bien, y autores e intérpretes tuvieron que presentarse al final de todos los actos.

La escena, muy bien presentada. Maquiavelo.

Las Cortes SENADO

Sesión del día 17 de Febrero de 1917. Se abre a las tres y media, presidiendo el señor marqués de Alhucemas.

En el banco azul, el señor ministro de Hacienda.

No hay ruegos ni preguntas. Protección a las industrias.

Se reanuda este debate, y el Sr. Allendessalazar pide algunas aclaraciones al apartado L de la base cuarta, nuevamente redactado.

El señor ministro de Hacienda las da muy cumplidas, y dicho apartado es aprobado.

A la base octava apoya una enmienda el señor conde de Lizárraga contra las primas de exportación, sistema que considera muy lesivo, y además con grave perjuicio del mercado nacional. Llama sobre este punto la atención al Gobierno. Entiende que no debe prevalecer esta base, que es contraria al interés nacional. De prevalecer ha de ser adoptando verdadera garantía, para que esas primicias que se otorgan a las industrias poderosas puedan ser explotadas contra nuestro mercado y en per-

juicio del consumidor español. Si esto sucede, el puesto del Gobierno y de todos los senadores no será el de los escños que ahora ocupan, sino al otro lado de la barra.

(Una voz: Muy bien.) El Sr. Junoy, de la Comisión, le contesta, considerando muy exagerados los argumentos del señor conde de Lizárraga.

El señor conde de Lizárraga rectifica, insistiendo en que la base 8.ª es mala, y por extenderlo así declara que votará en contra. La enmienda es rechazada.

El Sr. Sedó apoya una enmienda que es aceptada en parte, y acto seguido consume el primer turno en contra de la totalidad de la base indicada.

Con este motivo recoge todas las alusiones que se han dirigido durante el debate en los pasados días a la minoría regionalista, y explica la actitud de coincidencia con el Gobierno en este asunto, como en todos aquellos que se refieren al beneficio de la producción nacional. En este punto concreto se olvidan de Cataluña, preocupándose sólo del interés de todas las regiones que integran la nacionalidad española.

La razón es obvia: Cataluña no puede ser tan egoísta que quiera la ruina de todas esas regiones, cuando ellas representan el 85 por 100 de su clientela.

La minoría regionalista ha coincidido en muchas ocasiones, no sólo con este Gobierno, sino con todos los anteriores, en cuantos asuntos se han relacionado con la opinión económica del país. Declara que esta ley merece un aplauso sincero, porque ella significa una compensación de los Poderes con los problemas de la riqueza nacional.

Estudia el problema de la superproducción, que es aumento de industria, de trabajo, abaratamiento del producto, y que evita la emigración de brazos. Afirma que la concesión de primas que se hacen por la presente ley están perfectamente reguladas y con todas las garantías necesarias.

CONGRESO

Sesión de 17 de Febrero de 1917. Presidencia del Sr. Villanueva.

Abre la sesión a las tres y cuarenta, con gran concurrencia de diputados, y llenas las tribunas.

En el banco azul, los ministros de Estado, Instrucción y Gracia y Justicia y el presidente del Consejo.

Se aprueba el acta de la sesión anterior. Se lee la proposición ya conocida suscrita por todas las minorías menos por la conservadora.

El Sr. Rodés apoya esta proposición. Creó llegada la hora de un amplio debate acerca de la política seguida en Marruecos.

En un año que lleva en el poder el partido liberal han aumentado todos los gastos, a pesar de la promesa de austeridad y sacrificio.

En Marruecos sólo hemos conseguido contratar la tranquilidad pública, pactando vergonzosamente con los profesionales de la revuelta.

Opina que nos hemos entregado al Raisuli, que puede estar espiado por otras cancillerías europeas, con las cuales tal vez pueda tener algo contratado que redunde en perjuicio de España.

Pasa después a explicar el contenido de la segunda parte de la proposición incidental que a su juicio es demandar al Gobierno que dé cuenta de sus actos, tanto en política interior como exterior, y que declare qué actitudes piensa adoptar para evitar que la vida española se interrumpa.

Lee palabras del jefe del Gobierno días pasados diciendo al hablar de las Notas de los Imperios centrales que la vida de España no se interrumpiría.

Opina que ha sucedido todo lo contrario: la importación es casi nula; lo mismo ocurre con la exportación, y el tráfico marítimo se ha interrumpido.

Pregunta si el Gobierno ha adoptado todas las medidas necesarias para dulcificar las consecuencias de problemas tan graves.

Afirma que el porvenir de España está preñado de peligros, que se agravarían por momentos si no se diese al asunto estado parlamentario.

No se trata sólo de la muerte de las industrias españolas, aunque esto ya es mucho, sino que se trata quizás de la merma de la soberanía nacional.

Yo no vengo aquí buscando divisiones ni a sembrar recelos, sino a cumplir con mis deberes como ciudadano y como español.

Lee palabras del jefe del Gobierno pronunciadas en sesiones anteriores, ofreciendo vivir en relación constante con el Parlamento.

Requiere a todos para que den su opinión y declaren si creen a este Gobierno capacitado para resolver la grave situación actual.

El presidente del Consejo se levanta a hablar en medio de la mayor expectación.

Empieza declarar lo que cree que conviene un debate acerca de Marruecos y en este punto cree que el Gobierno ha cumplido con su deber.

En cuanto al Raisuli, fué una herencia que recibió este Gobierno del partido conservador. (Rumores en la minoría conservadora.)

Elogia las condiciones de dicho caudillo, merced al cual nuestras tropas pudieron llegar a Larache y Alcazarquivir.

Recuerda que el mismo general Marina dos o tres meses antes de abandonar aquel Alto Maado se convenció de la necesidad de hacer política cerca del Raisuli, y entonces empezaron las gestiones.

Tal acción política ha sido eficaz para haber reducido en 20.000 hombres nuestro contingente en Africa. (Rumores de aprobación en la mayoría.)

Afirma que el Gobierno estaba decidido a reducir ese contingente y los gastos en general, que son una carga pesada para la Nación.

Respecto a la segunda parte de la proposición, dice que el Gobierno ha respondido a lo que el orador manifestó el día que anunció la Nota de los Imperios centrales, cuando afirmó que la vida de España no se interrumpiría.

(Segue la sesión y el jefe del Gobierno en el uso de la palabra, entre la aprobación de la mayoría.)

LOS DEPÓSITOS DE MINERAL ABARROTADOS Para evitar el paro de la explotación

Bilbao, 17.—La grave situación creada a la industria minera por las dificultades para explotar mineral de hierro, son cada día mayores.

Los depósitos de las minas, actualmente, están abarrotados de mineral.

De no poderle dar salida será preciso despedir a más de 20.000 obreros.

Con objeto de buscar solución, se dice que una importante Sociedad se ha dirigido al Gobierno proponiendo, sin que la Hacienda pública haga desembolso alguno, a hacer ella anticipos a los dueños de las minas, mediante resguardos acreditativos de las cantidades de mineral depositado.

Así los patronos dispondrán de fondos y seguirán trabajando los obreros.

Al mismo tiempo se podrían cotizarse estos resguardos de depósito de mineral como se hace en varios puntos de América.

Si la actitud del Gobierno es de benevolencia, quedará resuelto el problema minero.

NOTAS POLITICAS

El presidente del Consejo no asistió esta mañana a su despacho oficial a hora conveniente para recibir a los periodistas que allí hacen sus informaciones.

Por esta causa, nada podemos hoy decir con referencia a la información del presidente.

Como estaba anunciado, S. M. el Rey llegó a Madrid esta mañana, a las siete, siendo recibido en la estación por todo el elemento oficial y muchos hombres públicos.

Desde la estación se trasladó a Palacio, y allí acudió poco después el jefe del Gobierno para despachar con el monarca.

Tampoco recibió esta mañana a los periodistas el ministro de la Gobernación, por hallarse ligeramente indispuerto; pero tan levemente, por fortuna, que esta tarde podrá concurrir a la sesión del Congreso, según nuestras noticias.

DE BERLÍN Misión española en Alemania

Berna, 17.—Ha llegado a Berlín la Misión militar española, compuesta del teniente general D. Luis de Santiago, teniente coronel D. Carlos E. de los Monteros, capitanes don Pedro Malenda y D. José Gener.

Se hospedan en el hotel Adlon, en calidad de huéspedes de la municipalidad.

Espectáculos para hoy

REAL.—(Función 27 de abono, 20 del turno 2.º) A las nueve, Manón.

ESPAÑOL.—A las diez, La Maja de Goya y Petición difícil.

A las seis, La corte de Napoleón.

COMEDIA.—A las diez, No hay función.

A las cinco y media, El último Bravo.

LARA.—A las seis, Fantasmas y La historia de Sevilla por Pastora Imperio.

A las nueve y tres cuartos, Cuarenta años después, La lecura de Madrid y Pastora Imperio.

ARZUELA.—A las cinco, Maruxa y La mujer de Boliche.

PRICE.—A las diez, Sherlock Holmes.

A las seis, La mano gris.

ESLAVA.—A las seis, La reconquista.

A las diez, Margarita la Tanagra.

CERVANTES.—A las diez, Don Alvaro o La fuerza del sino.

A las seis, La suerte de Salustiano.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El palacio de la marquesa.

A las diez y cuarto, En el camino y El palacio de la marquesa.

APOLO.—A las seis, El Rajá de Bengala.

A las diez, La niña mimada.

A las once, Mantequilla de Soria.

COMICO.—A las diez, Los viajes de Gulliver.

A las seis, Los viajes de Gulliver.

REINA VICTORIA.—A las diez, El último mosquetero.

A las seis, La dama blanca.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, El único queror o lo que obligan los celos.

A las seis y media, La frescura de Lafuente.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, El loco Dios.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 13.

MEMORIAS DE

UN NIÑO DE LA SABOYA POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

—¡Oh!, buena hermana, ¡cuánto siento dejarte! ¡Si supieses lo que os quiero!

—Tu alma es muy sensible, querido niño. En esa procelosa balsa que llaman mundo, ¡cuántas penas te esperan!

Y sentándonos en uno de los bancos de la sala de recepción, un millón de preguntas y respuestas sencillas precedieron a aquel primer adiós. Por fin, ella se levantó y dijo haciendo un grande esfuerzo sobre sí misma:

—¡Santa Virgen!, soy más niña que tú. Vamos a ver a la superiora, que está aguardando.

Es imposible que el hombre experimente un placer más puro que el que ¡me! ¡me! ¡me! corazón durante aquella conversación. ¡Oh!, ¡buena hermana Santa Eulalia!, si fuera yo un hombre de genio, hablaría de ti a toda la tierra.

Así como el día anterior, la celda de la superiora encerraba una numerosa sociedad.

—¡Alabado sea Dios!, ya creíamos que no ve nías. ¿Te ha detenido la hermana Santa Eulalia?, me dijo con bondad la superiora.

—¡Sí!, yo quiero mucho a la hermana Santa Eulalia, y a vos también, señora. Me separo de vos con mucha pena.... Pero es menester.... sacaré fuerzas de flaqueza....

—Que Dios y el ángel de tu guarda te acompañen, hijo mío. También yo te quiero. Toma, ahí tienes dos cartas que entregarás a las personas a quien va dirigido el sobre. Son de toda mi confianza y viven en París. Les encargo que te hagan todo el bien que puedan, porque lo mereces.

—Pero ¿dónde va a meterse las cartas?, dijo la hermana Santa Eulalia. Es menester que las cuide mucho y no tiene cartera.

—Aquí, aquí, dije yo sacando de mi pecho el escafulario que me había dado Margarita. Aquí dentro no se perderán.

A la vista de aquella ocurrencia todos se sorprendieron. Una de las hermanas tomó unas tijeras y cortó varias puntadas de las costuras de aquella especie de bolsa, y la pieza de cuarenta francos cayó al suelo.

—¿Quién te ha dado esta moneda de oro?, me preguntó la superiora con tono severo.

—No me lo han dado de una vez, señora.

—¿Pues cómo?, explicate.

Para rehabilitarme, para alejar la más ligera sombra de sospecha, comprendí que sólo la verdad podía hacer desaparecer las apariencias criminales que pesaban sobre mi probidad. En consecuencia hice una larga relación, detallada, exacta, de los hechos conocidos ya del lector, y terminé mi justificación con un pomposo elogio de Margarita, a quien había ocurrido aquella maravillosa idea. Aquel corto discurso, pronunciado con tono listo y persuasivo, despejó todas las frentes.

—¡Oh!, bien sabía yo que no era culpable, dijo la hermana Santa Eulalia con calor.

—¡Oh!, también lo creo yo ahora; ¿pero quien podía imaginarse todo eso?, dijo la superiora.

—¿Y quien hubiera imaginado ayer tarde que hubiese tenido el talento de hacerme reír del modo que lo hizo? Y sin embargo, hace cuatro meses que está aquí y todo el mundo lo ignoraba, lo que prueba su modestia. Toma, Adriano, te añado cinco francos a la colecta de ayer. Deseo como tu compatriota de Chagni, que Dios quiera hacerte un gran comerciante.

—Gracias, señor doctor.

—Vames, voy también a hacer alguna cosa por ti, repuso la superiora abriendo un gótico y viejo armario. Tengo aquí una moneda de veinte francos

que guardaba como las niñas de mis ojos y te la regalo. Voy a cosértela con la tuya en tu relicario de avare. ¿Habrás visto semejante invención?

Como dicen muy bien los titiriteros en las plazas públicas, una persona generosa excita a las demás. Trajeron el esportillo y cada una depositó en él lo que pudo o lo que quiso. Así se acrecentaba aquella fortuna que diez años más tarde debía ir a sepultarse bajo las olas de la isla de Juan Fernández.

Dejo a la sagacidad del lector el juzgar mi despedida de los generosos habitantes de aquella hospitalaria casa. Un paquete en la punta de mi palo de viaje, un traje que a la vez se componía del de un niño vestido de la caridad pública y del de un saltimbanquis, ochenta francos y una perfecta salud; tales eran mis riquezas. En cuanto a mis esperanzas eran inmensas. Mi corazón nadaba en alegría, y el porvenir no me había parecido nunca tan bello; hasta tal punto llegaba mi frenesí, que ardía en deseos de verme libre y solo en medio de los campos. En fin, después de diez abrazos forzados, salí con rapidez a la calle. Ya había atravesado el umbral de la puerta, y me disponía a tomar el camino, cuando la hermana Santa Eulalia me llamó desde el locutorio.

—Adriano, me dijo; no te olvides de escribirnos. Escucha, con la misma facilidad que has aprendido a representar y a ayudar a misa, puedes aprender

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Greus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA
Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lisón, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Inglés Práctico-Marítimo

POR

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadrada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 Id.
«CADIZ» de 7.500 Id.
«VALBANERA» de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Azopardo & CA
Comisagiones y Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid