

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 9, entlo. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Viernes 22 de Diciembre de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.724

INICIATIVA PACÍFICA

Nota de Mr. Wilson

Un cablegrama de Washington, recibido ayer por nuestro estimado colega *La Nación*, trajo a Madrid la primera noticia de una iniciativa pacífica del presidente de los Estados Unidos. No se conoce aún el texto de la Nota que Wilson envía a las catorce naciones beligerantes, y se dice que también a las neutrales; pero el conde de Romanones, que se mostró interesado por la mañana, no tuvo anoche inconveniente en decir que ese documento

parece que los términos del mismo se centran en una pregunta sobre cuál es la finalidad que cada uno persigue en estos momentos, dando lugar a que se fijen aspiraciones y se busque el medio de acercarse a ellas, sin derramamiento de sangre; mas todo comentario prematuro hasta conocer el modo en que las ideas vienen expresadas.

Es necesario, sin embargo, recordar algunos antecedentes, para preparar el ánimo a las resoluciones que no tardarán en producirse. Los directores políticos de Alemania nos tienen acostumbrados a ver que nunca proceden a dar un paso que no les guste. Es preciso, por lo tanto, que su proposición al respecto de comenzar una era de discusiones pacíficas no constituya un hecho caprichoso, sino una simple habilidad en evitación de futuras responsabilidades, como nos han dicho en el discurso: M. Briand, Lloyd George y Sonnenschein.

Algo había detrás de esa propuesta, y ya se veía un poco. Ahora parte de los Estados Unidos otra moción cuyo alcance no podemos apreciar exactamente, pero es un poco raro que después de tantos años y medio de mantenerse como espectadora impasible, la gran República estime conveniente meterse a redimir a la Humanidad.

Los hechos se preguntan si no habrá en toda esta serie de cosas un convenio para cubrir las espaldas, y nosotros nos permitimos participar nuestra opinión.

Debe tampoco olvidarse que el mayor peligro terrestre de los Imperios centrales es, y que el poder militar del coloso moscovita está muy debilitado por diversas causas, como demuestra la escasa ayuda que han prestado los rusos.

Prescindiendo de razones de honor personal, que jamás dejaron de tenerse presentes a los generales del Zar, el vencimiento alemán representaba un grave peligro para la izquierda de su línea, y una amenaza contra la codiciada Besarabia. Si no hubiera, por lo tanto, a sus aliados del Danubio, fué por qué no pudieron hacerlo con seguridad y eficacia.

Además, la situación interna del pueblo alemán es gravísima. De ello podíamos citar ejemplos irrecusables si una discreción elemental nos vedase aducirlos con claridad. Francia e Italia están cansadas de inútiles sacrificios, e Inglaterra misma se va haciendo cargo de que no puede ir más allá en el camino de sus planes primitivos.

Austria y Hungría tampoco viven agradablemente, y han hecho ya en el terreno militar lo que era posible.

Esta idea del equilibrio, que siempre hemos tenido en nuestros escritos, gana prosélitos día a día; y quién sabe si hoy ha germinado en los cerebros de todos los Gobiernos beligerantes, que tienen datos exactos para apreciar sus situaciones respectivas.

El hecho con exceso por los diversos ejercicios de honor de las armas, queda ahora el problema de las conveniencias inmediatas; y éstas aconsejan a nadie seguir perdiendo honor y dinero.

Se ve así nace la sospecha de que exista un convenio secreto para terminar, y que ahora se va haciendo a luz los primeros pasos.

Las comunicaciones y el temporal

sacas llegadas a Túy son unas mil, que han sido despachadas en el día, tras costosos sacrificios de personal.

El correo español para la América del Norte y el alcance de dicho correo han llegado normalmente al puerto de embarque. Igual mente llegaron a la frontera de Salamanca 134 sacas de Galicia.

Por desbordamiento del Tajo, cerca de Algodor, se halla interrumpida la línea general de Extremadura (Madrid Badajoz). La correspondencia se cursa, sin retraso, por los ambulantes Madrid-Málaga y Manzanares-Ciudad Real-Badajoz.

La correspondencia para Toledo, que quedaba incomunicada, se cursa sin retraso por la línea del Tajo y conducción de Vargas.

También se ha organizado un servicio complementario entre Madrid y Algodor.

Aunque la interrupción ferroviaria de la Rioja subsiste, la correspondencia de Valencia, Aragón y Cataluña para el Norte se cursa sin retraso por la línea Castejón-Alsasua.

Mejoran sensiblemente las comunicaciones telegráficas, a pesar del recrudescimiento del temporal. La Central comunica con todas las capitales, excepto Granada y Almería, por la interrupción entre Vilches y Calanch; Cádiz, por averías entre Sevilla y aquella capital, y París, por derivaciones en los Pirineos.

El miércoles, a las seis, quedaron francas en el puerto de Brañuelas las líneas de Galicia; pero persisten algunas derivaciones que dificultan las comunicaciones auxiliares. Se funciona muy bien con La Coruña, que hace escala de servicio de Orense-Pontevedra, Lugo y El Ferrol.

En Albarracín hay una importante avería por desbordamiento del Guadalquivir, que arrastró medio kilómetro de línea. La inundación impide el paso del personal de reparaciones. Esta avería no interrumpe ninguna comunicación de Madrid; pero tiene aislados muchos pueblos de Cuenca, Teruel y Valencia.

Todo el personal se halla en las líneas, y de un momento a otro se espera habilitar las comunicaciones de París, Granada y Almería.

Las líneas telefónicas del Estado están totalmente francas.

LA CRISIS AUSTRIACA

El nuevo Gobierno

Viena, 22.—En consideración de la situación militar y política, el conde de Soltmann, doctor von Stizmueller, ha rogado al Emperador le desligue del compromiso de formar el Ministerio que Su Majestad le había encargado.

Se dice que el nuevo Ministerio se constituirá así:

Presidente y dirección del Ministerio de Agricultura, conde de Klamartinic.

Ministerio del Trabajo, Freiherr Truka.

Ministerio de Cultura e Instrucción, Freiherr Hürssarlek.

Ministro por Galtizia, doctor Bobrzynski.

Ministro de Defensa Nacional, Freiherr Georgi.

Ministerio de Hacienda, doctor von Spitzmueller.

Ministerio de Justicia y presidente del Senado, Freiherr Von Schenk.

Ministerio de Ferrocarriles, Freiherr Foriter.

Ministro sin cartera, miembro del Herrenhaus, doctor Baernveithwr.

Daños del temporal

La crecida del Guadiana.

Ciudad Real, 21.—Con motivo del fuerte temporal que reina en esta región, ha sido preciso suspender la recolección de la aceituna.

La cosecha era muy buena en todos los pueblos de la provincia.

El Guadiana ha subido cinco metros sobre su nivel ordinario.

Los trenes llegan con enorme retraso.

La del Júcar.—Renace la calma.

Valencia, 21.—A las seis de la mañana llegó la riada a Alcira, llevando la alarma al vecindario.

A las diez de la mañana comenzó el descenso, renunciando la tranquilidad.

La riada alcanzó seis metros de altura.

Las autoridades lo tenían todo dispuesto para proceder al salvamento de los vecinos en caso necesario.

El Tajo causa daños considerables.

Fuente de Tajo, 21.—La Guardia civil comunica que, a causa de la crecida del Tajo, se ha inundado gran parte de dicho término municipal.

Por ello se ha prohibido el paso por la ca-

rrera de Madrid a Valencia, en su kilómetro 63.

La crecida del río sigue, y en los momentos actuales alcanza cinco metros sobre el nivel ordinario.

Una gran parte de la vega zaragozana está inundada.

La riada va en aumento. Se han tomado muchas precauciones.

Buenas noticias de Sevilla.

Sevilla, 21.—Por la mañana, el Guadalquivir alcanza su altura máxima, iniciándose después el descenso que continúa.

Los alcaldes de los pueblos dan cuenta también del decrecimiento de las aguas.

Espérase que mañana queden libres los muelles.

En Triana continúan anegados muchos edificios.

En las costas levantinas.

Barcelona, 21.—Continúa el fuerte temporal en las costas de Levante.

Lloret sigue amenazado por las olas, y los vecinos de dicha población se han visto obligados a trasladarse al interior.

El Ayuntamiento, en sesión permanente, acordó un voto de confianza al alcalde, para que adopte las necesarias medidas.

Pailebot ruso hundido.

Cádiz, 21.—El viento huracanado produjo pequeñas averías en diversos buques.

A pocos metros del coto de Doñana, embarrancó el pailebot ruso «Johannes», hundíndose.

El barco, cargado de carbón, venía de Liverpool a Sevilla. Se ahogó el cocinero.

Los prácticos de Bonanza recogieron a los demás tripulantes, llevándolos a Santlúcar, donde el comandante de Marina les prestó auxilio.

El temporal en Cádiz.

Cádiz, 21.—El temporal es formidable en estas costas.

De arribada forzosa ha tenido que entrar el vapor «Lázaro», que se dirigía a Tánger.

La proposición de paz

Una iniciativa del presidente Wilson.

Londres, 22.—El embajador de los Estados Unidos ha entregado al Gobierno británico una nota en la que manifiesta que ha recibido instrucciones del presidente Wilson para proponer al Gobierno británico que se busque una pronta ocasión para que todas las naciones que hoy se hallan en guerra expongan sus opiniones respectivas con relación a las condiciones bajo las cuales podría terminarse la lucha y adoptarse los acuerdos necesarios como garantía contra la renovación de un conflicto semejante, y que permitiera que francamente se comparasen todas esas opiniones.

El presidente Wilson se congratularía de que su gestión pudiera ser de utilidad para llegar a ese resultado del modo que se creyera más aceptable, si bien advierte que no tiene deseo alguno de determinar el método que hay que seguir ni el de ser agente del que se escoja.

La nota concluye diciendo: «El presidente no propone la paz ni ofrece su mediación. Lo único que propone es que se haga algo para que los neutrales y los beligerantes puedan saber si está cerca la paz, por la cual suspira con tanta intensidad y con tanto anhelo toda la Humanidad.»

Creo que la intención con que habla y el fin que persigue serán comprendidos por todo el mundo, y espera con confianza las respuestas.

Comentarios de «Le Temps».

Dice *Le Temps* que Alemania aprovecha el tiempo que exigen la transmisión telegráfica y el acuerdo de los aliados sobre los términos de la respuesta elaborada en París, para redoblar los esfuerzos de su propaganda en los Estados Unidos, España y también en los círculos del Vaticano. Los Imperios centrales confían en que los deseos de mediación manifestados deben crear una atmósfera favorable a su petición de conferencia.

Los elementos oficiosos del otro lado del Rhin, sabiendo que el presidente Wilson se conmueve con la barbarie de esta guerra, anuncian que se aumentará el horror de la lucha si los aliados rehúsan la invitación que se les ha hecho.

Persisten los Imperios en su esperanza de que los neutrales, por medio de los que han dirigido a la Entente sus proposiciones, promuevan sus gestiones de paz, que coadyuven a las maniobras directas fracasadas, según se ha visto en las declaraciones espontáneas de los Gobiernos y Parlamentos de las naciones aliadas.

Esta unanimidad asegura a las iniciativas pacíficas, aunque las presenten los neutrales más simpáticos para los aliados, el mismo fracaso que las invitaciones directas de los enemigos.

Ni el terrorismo alemán, ni las tentativas tendenciosas procedentes de Berlín, harán olvidar a los aliados que el poderío propio creciente garantiza la victoria con la única condición de quererla.

En el Parlamento de Wurtemberg.

París, 22.—En la reapertura del Parlamento de Wurtemberg, el presidente pronunció las siguientes palabras:

«Si nuestros enemigos no siguen el camino de la paz que les hemos trazado, atraerán sobre su cabeza, ante Dios y ante el mundo, terrible responsabilidad. Si la guerra continúa, nuestros bravos soldados sabrán obtener una paz honrosa y durable. Nosotros hemos probado ya que no nos dejamos quebrantar. Estamos ya bien preparados para el año 1917.»

LA GUERRA EN EL MAR

La campaña submarina

El armamento de los barcos mercantes.

El punto de vista alemán e inglés.

Londres, 22.—La Prensa alemana publica la siguiente declaración:

«El Gobierno alemán ha tomado ahora definitivamente la norma de que los buques de comercio y de pasajeros ingleses que estén armados serán considerados como buques de guerra, pues en verdad son cruceros auxiliares.»

La promesa que se hizo a América, que siempre dificultó nuestra guerra submarina, de que estos buques, antes de ser torpedeados, serían detenidos y examinados, desaparece.

Son buques de guerra, y como tales tienen que ser considerados, aunque hallen americanos a bordo.

Ahora poseemos facilidades para extender nuestra campaña submarina, lo que todas las personas sensatas han reconocido, desde hace tiempo, inevitable e indispensable.

Esta es la mejor contestación a la negativa de Lloyd George de aceptar nuestras proposiciones de paz.»

En la Cámara de los Comunes, sir Carson manifestó que el Gobierno británico no podía admitir ninguna distinción entre los derechos de los buques mercantes no armados y los que van armados para defenderse.

Sin duda alguna, el Gobierno alemán tratará de confundir la diferencia entre acciones de ofensiva y de defensa, con objeto de inducir a los neutrales a tratar a los buques armados para la defensa como si fueran buques de guerra.

Nuestra posición es perfectamente clara; nuestra Marina mercante, desde tiempo muy remoto, ha tenido siempre el derecho de defenderse a su buque contra ataque, visita o inspección del enemigo por cualquier medio que esté a su alcance; pero nunca buscar al enemigo para atacarlo pues ésta es una función reservada a los buques de guerra en servicio.

En lo que podía saber el Gobierno, todas las Potencias centrales, sin excepción, tienen la opinión; y está claramente indicada en los reglamentos alemanes mismos.

Barcos echados a pique.

Berlín, 22.—Al *Matin* le comunican de La Rochelle que un submarino alemán echó a pique al velero «Resper», así como el «León».

Ocho de los tripulantes fueron recogidos a bordo del submarino, asistiendo al hundimiento de otros vapores, y siendo conducidos, al fin, por el vapor «Camelia» a La Rochelle.

Un submarino alemán hundió el 26 de Noviembre, a unas 50 millas marinas al Noroeste de Lisboa, a un buque de línea enemigo.

Se trata del buque de línea francés «Suffren», que fué dado como perdido, con toda su tripulación, por el ministerio de Marina francés el día 8 del actual.

Según el Lloyd, fueron hundidos la barca danesa «Joegen» y el vapor noruego «Sjuzurna».

Un abordaje.—Submarino alemán destruido.

París, 22.—De Marsella dicen a *Le Matin* que el acorazado «Ernest Renan» chocó de noche con un vapor italiano que transportaba soldados con licencia, partiéndole en dos.

Quince hombres han perecido; otros 115 fueron recogidos y desembarcados en un puerto italiano.

El acorazado ha llegado a Tolón.

El *Giornale d'Italia* anuncia la destrucción de un gran submarino enemigo cerca de las costas austríacas por una escuadrilla de contratorpederos italianos.

Telegrafían de Nantes al *Journal* que el submarino «U 46», que ha echado a pique varios vapores en aguas de Saint Nazaire, ha sido hundido por varios torpederos.

Barco francés torpedeado.

La Coruña, 22.—Se ha recibido un radiotelegrama del vapor francés «Constance», de 2.468 toneladas, pidiendo socorro.

Dice que es cañoneado por un submarino, encontrándose a 44 grados de latitud Norte y 13,27 de longitud Oeste.

El barco fué construido en 1910, perteneciendo a la matrícula de Nantes.

Nuevas noticias dicen que el «Constance» fué torpedeado.

Cincuenta y cinco días en alta mar.

De Berlín han comunicado al *New York American* que un submarino recién llegado a su base permaneció en el mar por espacio de cincuenta y cinco días, sin haber entrado en ningún puerto ni haberse repostado.

Trátase del sumergible que echó a pique al «Caledonia», y que estuvo a punto de ser destruido al intentar abordarlo ese buque, cuya embestida averió el periscopio y obligó al sumergible a permanecer debajo del agua durante una hora para reparar el desperfecto.

Es interesante la información, porque demuestra que un submarino puede permanecer en alta mar por lo menos el tiempo que lo ha estado éste.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se nombra primer jefe del segundo batallón del regimiento expedicionario de Infantería de Marina, en Africa, al teniente coronel D. Eduardo Galván.

Idem id. del segundo batallón del primer regimiento, de guarnición en San Fernando (Cádiz), al idem id. D. Eugenio Espinosa.

Idem id. del segundo batallón del tercer regimiento, de guarnición en Cartagena, al idem idem D. Juan Cantalapiedra.

Se nombra segundo comandante del cañonero «Doña María de Molina» al teniente de navío D. Angel Jácome.

Idem auxiliar de la Dirección general de Navegación y Pesca al teniente de navío de la escala de tierra D. José María Lleó.

Excedencias.—Se dispone pase a esta situación el teniente coronel de Infantería de Marina D. Antonio Topete.

Licencias.—Se conceden dos meses al alférez de navío D. Ramón Ozamiz.

CONFLICTO YANQUI

Los empleados ferroviarios y la jornada de ocho horas

Los periódicos yanquis dan cuenta de que una cuestión que amenaza provocar serias dificultades es la de la jornada de ocho horas de trabajo en los ferrocarriles. Las principales Compañías han acudido en queja ante la Suprema Corte Federal, contra la ley decretada por el Congreso, ordenando la jornada de ocho horas de trabajo, ley que declara inconstitucional y se niegan a obedecer mientras el Alto Tribunal no decida sobre su validez.

La Unión Obrera ha visto en eso una maniobra de las Compañías de ferrocarriles para posponer indefinidamente el cumplimiento de la ley, y amenaza con ordenar la huelga general de los empleados de ferrocarriles si la Suprema Corte no dicta su fallo antes del día 1.º de Enero del año próximo venidero.

La actitud un tanto violenta de la Unión Obrera en la cuestión de la jornada de ocho horas de trabajo se debe a la sentencia que acaba de dictar el juez Adamson, de la Corte Federal del Circuito de Kansas, quien concedió la petición de los síndicos encargados de la administración del ferrocarril «Missouri, Oklahoma and Gulf», ordenando que no cumplieran esa ley por ser inconstitucional.

El abogado del Gobierno americano pidió que la cuestión fuera sometida a la Corte Suprema de Justicia Federal; pero el juez desestimó su instancia y declaró la inconstitucionalidad de la ley.

El procurador fiscal ha aprovechado el caso para someterlo a prueba en apelación ante la Suprema Corte. Las Compañías contaban con la circunstancia de que el calendario judicial de la Suprema Corte estaba lleno por dos años, y por consiguiente ganarían ese tiempo mientras se decidía judicialmente la cuestión; pero la Unión Obrera, con su actitud, ha frustrado esa habilidosa gestión, porque el procurador general ha pedido la precedencia por tratarse de una cuestión de orden público, y la Suprema Corte conocerá del caso y dictará sentencia antes del día 1.º de Enero próximo.

LA POLITICA FRANCESA

El nuevo Gobierno

Bajo el título de La organización de la victoria publica G. Clemenceau en su periódico L'Homme Enchaîné, el siguiente artículo:

«Tenemos un nuevo Ministerio cuya principal característica es la de ser antiguo. Es antiguo porque continúa el mismo Gobierno de Briand y con los mismos hombres. Es nuevo porque Marcel Sembat ha vuelto a sus queridos estudios sobre el arte de embotellar los vagones de ferrocarril y barcos de transporte y porque dos o tres grandes señores cuyos nombres ya no se han desaparecido; sin embargo, todo esto no impide que el Gobierno sea nuevo por aparecer el senador Herriot y «monsieur le général» Lyautey con M. Loucheur...»

Sigue una crítica de los nuevos ministros, de la cual transcribimos estas frases: «Apenas si hay necesidad de decir algo sobre el general Lyautey. Se puede contar con el entusiasmo de la Prensa conservadora. Es un soldado de buena presencia y que dispone de «une langue bien pendue» (buen hablador). Es miembro de la Academia, como todo el mundo, por la gracia de Mun, y hace resaltar en su máximo las calidades exteriores del soldado. Es de aquellos militares que se dice: «Es un buen administrado». En efecto, posee, en el grado supremo, el arte de gastar dinero sin contarle, lo que le gana amigos.»

Tiene mucha reputación entre los civiles. Su característica es de no dejarse embarazar por nada, lo que le designa maravillosamente para la Entente con M. Briand. No es precisamente por su concepción de la guerra contra Alemania por lo que M. Briand le ha escogido, puesto que su alejamiento hizo imposible la consulta.

La guerra en Indochina, en Madagascar o en Marruecos solamente tiene relaciones muy lejanas con los acontecimientos del frente francoalemán...

El general Nivelle, que es querido por todo el mundo, ha sido nombrado general en jefe de los ejércitos del Norte y del Noreste. Este es un hombre encantador, que tiene mucha habilidad, y si él solamente lleva los asuntos del frente como los del interior, creo poder decir que estamos bien. Los acontecimientos le juzgarán.

¿Qué será del general Joffre en todo este asunto?

Se nos dice que el general Joffre ha sido nombrado «consejero técnico». Yo no sé exactamente lo que es esto, en materia de una acción de estrategia Briand, tampoco, ni nadie. Si el «consejero técnico» está provisto de una autoridad, el general en jefe del Norte y del Noreste será un segundo general en jefe que solamente puede debilitar el mando de la jerarquía militar por un bonito juego de raqueta de las responsabilidades.

Conservar el antiguo jefe, no conservándole; quitarle parte de la autoridad, dejándole bastante para hacer vacilar sobre su base frágil la responsabilidad invisible de dos jefes; reemplazar la vacilación de uno por la vacilación de dos, significa esto oerma de lo que era o una agravación de lo que es?

Lo particular del día es que después de ocho días de sesión secreta, donde debo creer no habrá faltado ninguna clase de explicaciones, Briand ha sacado la conclusión de que la causa de la «non confiance» (voto en contra) de los 117 diputados, entre los cuales se encuentran los hombres más importantes de la Cámara, era que les faltaban los Sres. Herriot, Lyautey y Loucheur. Así es que se aseguró el concurso de estos tres hombres honorables y se les ha podido ver hoy en su banco de ministros, excepto el gobernador de Marruecos, el cual probablemente se encuentra ahora viajando en el mar. Si los 117 «non confiés» tuviesen el mal gusto de encontrar la satisfacción insuficiente, ellos son hombres para decirse. En el estado actual de la opinión pública habrá franceses para oírles.

Quedará siempre el caso del generalísimo Joffre. Pero ¿pueden ustedes cómo es sencillo el asunto? A los que desearían que el generalismo permaneciese mantenido en sus funciones, se les contestará que es el jefe del general Nivelle, este último bajo la salvaguardia de dos jefes (puesto que hay también el general Lyautey), lo que constituye la mejor garantía de la unidad de acción. De otro lado, a los que quisieran apartar al generalísimo (Joffre), ¿no les bastará con notar que se le relega, con todos los honores, en la torre de la técnica, al ejemplo de esos gobernadores civiles que han incurrido en faltas y que se les manda a expiar sus faltas en una buena prebenda de provincia? Estos son procedimientos de gobierno para contestar a todos a la vez. Los vi triunfar en tiempos de paz. ¿Pero hay que deducir de ello que nos asegurarán la victoria contra los alemanes?

Tal es la «organización de la victoria» de Briand. ¿Que la juzgue la Cámara, puesto que

tiene el poder de arbitrio! La estrategia parlamentaria está al día. Briand se queda con su Ministerio cambiándolo para contentar con una apariencia de satisfacción los sentimientos de desconfianza bastante pronunciados. Dando a Painlevé la cartera de Guerra, equivalió a la conquista de algunas voces de la izquierda.

El general Lyautey aporta las «confianzas» de la derecha. ¿Qué importa la diferencia (de opinión), puesto que se trata de hacer prevalecer las concepciones de una nueva organización que de adicionar algunos votos al escrutinio? El fin que se persigue es adicionar las urnas de Deschané (presidente de la Cámara). El resto, es decir, las preocupaciones de la guerra, ya vendrá por sí solo.»

Junta de Transportes marítimos

En el despacho del director de Comercio y bajo su presidencia se reunió anoche la Junta de Transportes marítimos con asistencia de los Sres. Ferrer y Vidal, Sagarduy, Asensio, barón de Satrustegui, González, duque de Bailén, Gómez, Prados Urquijales, Freijero y Martínez de Velasco, actuando de secretario el que lo es de la Junta, Sr. Carvajal.

Después de oído y aprobados los acuerdos de la Subcomisión, la Junta se ratificó en los acuerdos sobre el flete reducido por cabotaje fábrica de aguas de Palma.

Se estudió la demanda de varias Sociedades pesqueras, pidiendo flete reducido de carbón para su industria, acordando la Junta nombrar una ponencia que informe sobre si los beneficios de esta industria llegan al consumidor.

Se denegaron las peticiones de la Casa Zorra y de la las Compañías de ferrocarriles de Zaira a Huelva y Alcantarilla a Lorca.

También acordó la Junta ratificarse en los acuerdos sobre el flete reducido por cabotaje desde Coruña.

La petición de maíz de los criadores de ganados de carda de Valencia fué tomada en consideración, pasando a informe de una nueva ponencia, que hará un estudio de las necesidades y beneficios que dicha industria pueda reportar al particular.

El director de Comercio dió cuenta detallada de sus gestiones para la importación de la naranja de Levante.

La Junta dió un voto de confianza al señor D'Angelo para que continúe su beneficiosa labor.

Quedaron pendientes las peticiones de trigos formuladas por Barcelona, Bilbao y Catalunya.

Se acordó pedir antecedentes sobre la petición formulada por las Federaciones católicas de Castilla la Vieja y León, pidiendo fletes reducidos para la importación de superfosfatos de los Estados Unidos, acordando pedir antecedentes sobre las cantidades que se demandan y las necesidades agrícolas de dichas Sociedades.

Se concedió flete reducido para importación de papel de Pasajes a Málaga con destino a la Prensa.

Puesta a discusión la ponencia sobre la petición de la Casa Sabadell y Henry, de Barcelona, pidiendo se le concedan fletes para la importación de aceites y grasas lubricantes, siendo la única Casa que ha demandado flete reducido para este artículo, se acordó concederle 600 toneladas mensuales.

Se dieron cuenta de otros asuntos de trámite, levantándose la sesión a las nueve de la noche.

INSTITUCIONES BENÉFICAS

Para las víctimas de la guerra

El Sindicato para la defensa de los intereses de la industria alemana de colores de alquitrán de Colon a ha donado cuatro millones de marcos a la Institución Nacional de Socorros para las familias de los muertos en campaña.

Para facilitar a inválidos de guerra, ante todo oficiales, la entrada en el escalafón de empleados de Estado de elevada y mediana categoría, se creará en breve una academia llamada «Príncipe Leopoldo», en Detmold, bajo la presidencia del príncipe Leopoldo de Lippe.

En la academia se explicarán las materias de administración, calculándose la duración de los estudios en seis a ocho semestres, una vez aprobado un examen. Al profesorado pertenecen académicos de gran reputación. El estudio prepara para los siguientes cargos: alcalde de ciudades pequeñas y medianas, inspectores de Policía, comisarios de Policía municipal, oficiales de Comercio, Sindicatos, Archivos y Bibliotecas, etc.

En una sesión de guerra celebrada por la Asociación provincial de Brandemburgo se está tratando actualmente la implantación de un colegio femenino obligatorio. Se piensa fundar colegios obligatorios para el sexo femenino, cuyas enseñanzas excluyen toda institución profesional, y comorende, en lo posible, un curso de los dos años obligatorio.

En el primer año se enseñarán labores domésticas, cálculos y estudios de alimentación y economía. El segundo año, llamado año de estudios sociales, comprende, ante todo, cuidados a la infancia. Se propone añadir este plan a la enseñanza general.

EN EL CONTINENTE La guerra europea

Las operaciones en Francia

Trincheras recuperadas.—Posición destruida.

Berlín, 22.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Ruprecht.—Al Norte de Arras encontramos a varias secciones inglesas que habían penetrado en nuestras trincheras, después de violento fuego.

Les hicimos recuperar las trincheras por medio de un contraataque. En ambas orillas del Somme, y con tiempo claro, aun intentó en algunos sectores el fuego de artillería, llegando a adquirir a ratos gran incremento.

Al Oeste de Villers Carbonnel granaderos de la guardia y tiradores de la Prusia oriental hicieron irrupción en la posición enemiga, que había sido grandemente destruida por nuestro fuego granadero.

Según orden dada, dichas tropas, después de haber volado algunos puestos de abrigo, volvieron a las propias líneas con cuatro oficiales y 26 soldados prisioneros, y una ametralladora.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero.—El fuego de artillería solo fué débil, no habiendo habido tampoco actividad de infantería de alguna importancia.

En el frente del Aisne rechazamos a varias patrullas francesas.

Luchas de trincheras.—Combates de artillería.

Londres, 21.—Durante la noche penetramos en las líneas enemigas cerca de Goncourt, haciendo considerables daños en ellas.

En otro «raid», llevado a cabo con éxito esta mañana contra las trincheras alemanas al Norte de Arras, hicimos un cierto número de prisioneros.

En un encuentro de patrullas ocurrido hoy al Norte de Nueve Chacelles, fué muerto el jefe de la patrulla enemiga, y su gente hecha prisionera.

El enemigo hizo explotar una contramina durante la noche al Sur de Ypres.

La artillería alemana se mostró particularmente activa en el ala derecha de nuestra línea, al Norte del Somme, cerca de Ypres y en Festubert.

Nuestra artillería replicó violentamente, bombardeando también las trincheras alemanas cerca de Loos, Goncourt y Hulluch.

Actividad aérea.

París, 22.—En el frente del Somme fueron derribados por nuestros pilotos cuatro aparatos enemigos: uno cerca de Malincourt, otro en nuestras líneas cerca de Clerf, el tercero a 400 metros de Devize, y el último al Sur de Rouy le Grand, por el teniente Nungesser, que lleva con éste 21 aeroplanos derribados.

Uno de nuestros pilotos, en lucha con otro aparato enemigo, cayó con éste al suelo, quedando ambos destruidos.

Durante el día de ayer se lanzaron 40 granadas sobre la estación de Arizy.

Por la noche cuatro aparatos nuestros lanzaron 480 kilos de proyectiles sobre las estaciones de Briailles-sur-Meuse, Charleville y Mezieres.

Otros 11 aparatos lanzaron 47 granadas de 120 sobre la estación y acantonamiento de Delle y sobre campamentos y convoyes en marcha.

Las operaciones en Rusia

La lucha en los Cárpatos.

Petrogrado, 22.—En dirección a Zalattivo el enemigo bombardeó nuestras posiciones en la región del pueblo y de la aldea de Garbutov y de Gukalovce, respectivamente.

Nuestra artillería ha dispersado varios grupos de infantería y de caballería que marchaban hacia el Norte desde la aldea de Prisovno.

Nuestro fuego hizo malograr los intentos del enemigo para atravesar el río Kenuvka, tributario izquierdo del Zlota Lipa, en la región de la aldea de Criflin.

En las selvas de los Cárpatos nuestros destacamentos conquistaron parte de las alturas en la región al Sudeste del ferrocarril de Campulung a Jakobeni.

Ataques malogrados.—Posiciones evacuadas.

Berlín, 22.—Frente oriental de la guerra.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera. Entre Dunaburg y el lago Narocz aumentó a ratos el fuego de la artillería. Se malograron, teniendo el enemigo grandes bajas, varios ataques de destacamentos rusos, al Noreste de Goduzischki y al Norte del lago de Dryswiaty. A orillas del Stochol, al Norte de Helinn, los rusos intentaron vanamente arrancar terreno a tropas de la reserva alemanas, terreno que había sido tomado hace pocos días del saliente de la posición enemiga.

Frente del ejército del archiduque José.—Se malogró un ataque dado cuatro veces por los rusos en Meiste Canesci, en la orilla oriental del Goldenep Bistriz, debido a la fuerza de resistencia de los batallones austrohúngaros. Mas al Sur, el enemigo tuvo que evacuar algunas posiciones de observación.

Las operaciones en Italia

Actividad de la artillería.

Roma, 22.—Haben mejorado las condiciones atmosféricas, ayer pudimos tener actividad de artillería y de aviones.

En el frente del Trentino, duelos de artillería más vivos en la zona del valle del Adigio y en la meseta de Asiago.

Aeroplanos enemigos han intentado incursiones en nuestro territorio; pero han sido rechazados en todas partes por los disparos de nuestras baterías antiaéreas.

En el frente de los Alpes (Giulie (Carso), la artillería enemiga ha estado más activa en la zona de Plava, medio Isonzo, al Este de Verbozza y contra Gorizia y Monfalcone.

Nuestras baterías han contraatacado vigorosamente y han alcanzado varias veces los acantonamientos enemigos de Comeno.

Nuestros aviones han bombardeado la estación de Nurnberg, en el valle del Frigido (Vippacco), y la retaguardia de las líneas enemigas en el Carso.

Evitando las baterías enemigas, nuestros aviones han regresado intactos.

La invasión de Rumania

Violentos combates.

Berlín, 22.—Según el parte oficial búlgaro, prosigue en la Dobruja el avance; el enemigo hace resistencia.

La tercera división de cosacos rusos, que llegó el 17 a la Dobruja, fué rechazada, sufriendo grandes pérdidas.

En la Valaquia oriental se desarrollan las operaciones según el plan preconcebido.

Declaraciones de Bratiano.

París, 21.—Dicen de Jassy que el presidente rumano, M. Bratiano, ha declarado que se felicita de que la Prensa inglesa y francesa se haya abstenido de criticar los resultados de las operaciones rumanas.

«Se ha dado cuenta nuestros aliados—ha dicho—de que nuestro Ejército resistió lo más energicamente posible.

Habremos podido cometer faltas; pero nuestro fracaso se debió especialmente a la carencia de reservas.

En efecto, las tropas rumanas, que llevaban tres meses en la brecha, no tuvieron ningún descanso.

Después de una retirada agotadora, tienen necesidad de reconstituirse, y de ello se ocupa nuestro Estado Mayor.

Pueden estar seguros los aliados de que Rumania cumplirá su deber en el esfuerzo común, y que en la ofensiva contribuirá con su parte a la victoria.

La opinión en Rumania.

Berlín, 21.—Comunican de Sofía que las negociaciones del presidente del Consejo de ministros, Bratiano, para la renovación del Gabinete rumano, con los jefes de la oposición, no han tenido resultado.

La oposición declaró que sólo Bratiano puede ser responsable de las desdichas de Rumania.

Un periódico de Jassy dice:

«No hay un rumano que no haya hecho todo lo que ha podido; mas la lucha está por encima de nuestras energías. Rumania no muere sin honra; pero están deshonrados los que la precipitaron en el infortunio.»

La población civil rumana ha sido la más castigada en esta guerra, a la que fué empujada por políticos y periodistas influidos por la Entente. Los rusos requisaron sin contemplación alguna, en la Moldavia viviere, caballos y ganado, conduciéndose en el país como enemigos. Lo mismo que en Polonia, compañías rusas incendian las aldeas rumanas, con lo que el pueblo se queda sin hogar y privado de medios de subsistencia.»

La labor parlamentaria

Suspensión de sesiones.

Ayer tarde suspendieron las Cortes sus sesiones con la fórmula de «para la próxima se avisará a domicilio».

En una y otra Cámara reiteró el conde de Romanones su ofrecimiento de que las Cortes reanudarán sus tareas muy pronto, en el mes de Enero, para continuar la discusión de los presupuestos y de los proyectos económicos presentados por el Gobierno.

Sobre la realidad de este ofrecimiento se hacen toda clase de vaticinios, algunos de ellos pesimistas.

Los ministros, sin embargo, declaran que el Gobierno cumplirá lo prometido por el conde de Romanones y por el Sr. Alba.

Aseguran algunos de ellos, además, que dejarían de ser ministros si en el mes de Enero no se abrieran las Cortes.

Es creencia generalizada entre los ministros que el Gobierno se pre enterará de nuevo a las Cortes a mediados del mes próximo.

El tiempo dirá.

El proyecto de beneficios con motivo de la guerra.

Ha sido entregado a la Mesa del Congreso el dictamen sobre el proyecto de beneficios extraordinarios de la guerra, con modificaciones congruentes con las declaraciones que respecto de él hizo en las Cortes el ministro de Hacienda.

Dicho dictamen será puesto a debate luego que el Parlamento reanude sus tareas.

A este dictamen ha presentado el diputado conservador D. Leonardo Rodríguez la siguiente enmienda:

«Una tercera parte de las cantidades que se recauden con la aplicación de esta ley se destinará precisamente a la creación y sostenimiento de instituciones de carácter social, y de un modo preferente al establecimiento de seguros obreros sobre enfermedad, invalidez, ancianidad y paro forzoso, adoptando las oportunas disposiciones para complementar la legislación vigente o introducir las innovaciones precisas para el estado legal sobre tal materia, debiendo irse en todo caso previamente al Instituto de Reformas Sociales.»

Firman también la enmienda los Sres. Seoane, Wais, Estévez, Bergamín, Cervantes y Ordóñez.

El torpedeamiento de barcos.

Fué ayer presentada al Congreso la siguiente proposición incidental:

«Los diputados que suscriben proponen a la Cámara se sirva declarar que urge poner remedio al continuo torpedeamiento de nuestros barcos, porque, de lo contrario, vamos a quedar en España sin Marina mercante, lo cual equivale a la ruina de nuestra agricultura, nuestra minería y nuestro comercio.—Nogueús, Moravia, Moreno Mendoza, Santa Cruz Domingo, Giner de los Ríos y Gómez Chacón.»

Después de un breve debate fué desechada la proposición.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El conde de Romanones despachó esta mañana con el Rey, sometiendo a la firma regia el decreto de Gobernación que va por separado.

Dijo aquel que mañana, a las doce, las Mesas del Senado y del Congreso irán a Palacio con las leyes votadas por ambas Cámaras, y que están pendientes de la sanción regia.

El conde de Romanones, después de su despacho con el Rey, estuvo en el domicilio de D. Pío Gullón, ex ministro liberal, que ha fallecido a las diez y cuarto de la mañana.

Tuvo para la memoria del finado el jefe de Gobierno frases encomiásticas, ensalzando los servicios que a la Nación y al partido liberal prestó en vida.

El conde de Romanones no irá a la cacería de Mudeña.

Manifestó de nuevo que no había recibido aún la nota de los Estados Unidos de que se ha hablado en estos días, y cuyo envío le ha sido anunciado.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.

Se concede la cruz del Mérito Militar blanca de segunda clase, con pasador del Profesorado, al comandante de Infantería D. Enrique Ruiz Fornells, y la de primera al de la Guardia civil D. Rogelio Rodríguez Sánchez.

Vuelta a activo.

Se concede al comandante de Ingenieros don Carme o Castañón Reguera, y al auxiliar de primera de Intendencia D. Luis Mayorca Aguiña.

Instrucción primaria.

Se dispone que los capellanes de los Cuarteles se encarguen de la instrucción primaria de la tropa.

Gratificación.

Se concede la de efectividad al teniente coronel de Estado Mayor D. Jesús Coloma Rodríguez.

Comisión de Táctica.

Se nombra vocal de la misma al coronel del segundo regimiento de Zapadores Minadores D. Juan Gayos O'Nahten.

Fallecimiento.

En Valencia, el general de división D. Vicente Garrido Badino.

MOORE'S Es la pluma estilografica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martinez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3-MADRID

ESTADOS UNIDOS

Creación de las reservas navales

El Scientific American describe la organización que la ley últimamente votada por el Parlamento da a las reservas navales, la cual ha venido a llenar en los Estados Unidos una urgente necesidad, pues carecían por completo de una organización tan necesaria.

Se crea, según dicha ley, un Cuerpo de reservas navales compuesto de las seis clases siguientes: Reserva de la flota, Reserva naval, Reserva naval auxiliar, Reserva naval de defensa de costas, Reserva naval voluntaria y Reserva naval de aviación.

Compondrán el Cuerpo de Reservas navales los individuos que se comprometan a servir a la Nación, tanto en tiempo de guerra como en los casos extraordinarios en que fuese necesario, y sean declarados tales por el presidente de la República. Los individuos tendrán las consideraciones, empleos y grados no superiores al de capitán de corbeta en correspondencia con los de la Marina. Los enganches y reenganches serán por el término de cuatro años, pero en tiempo de paz estos individuos pueden ser relevados de su compromiso a petición propia.

Al hacer el primer enganche se les dará empleo y situación con arreglo a sus calificaciones, y ninguno podrá ser nombrado oficial del Cuerpo de Reservas navales a menos de haber sido examinado para tal empleo por un Tribunal formado por tres oficiales de Marina. El premio de todos los individuos que no pertenecían a la Reserva naval voluntaria será de doce dólares anuales, y será compatible con cualquier otro sueldo, sumándose, por tanto, a los que perciban los individuos que desempeñen algún servicio activo. Después de haber sido confirmados en sus grados y categorías, y sueldo que perciban será el que corresponda a su clase.

El personal enrolado en el Cuerpo de Reservas navales sólo estará sujeto a las leyes, reglamentos, etc., vigentes en la Marina de guerra durante el tiempo que permanezca en el servicio activo. Todos los individuos del Cuerpo de Reservas navales recibirán un distintivo consistente en un emblema o botón que puede ser usado con traje civil, y cuando sean empleados en el servicio activo percibirán la misma paga, raciones, etc., que los oficiales y marinería de empleos equivalentes en la Marina de guerra.

Al hacer el primer llamamiento para el servicio activo y en cada período de instrucción, recibirán una indemnización de uniforme de cincuenta dólares los oficiales y treinta los demás, cuyas sumas, en tiempo de guerra, se elevarán a ciento cincuenta para los primeros y sesenta para los segundos.

La primera de las clases citadas, o sea la Reserva naval de la flota, se compondrá de oficiales y demás personal que hayan sido separados, sin notas desfavorables, del servicio de la Marina de guerra nacional después de haber permanecido en él durante un tiempo no menor de cuatro años y que se hayan enrolado en el Cuerpo de Reservas navales.

Además, el ministro está autorizado para transferir a la Reserva de la flota, a discreción suya, los individuos de la Marina de guerra en activo con veinte o más años de servicio, y a todos aquellos que estando en el servicio activo lo soliciten, pero a condición de no tener

notas desfavorables. Los individuos pertenecientes a la Reserva de la flota con menos de ocho años de servicio en la Marina, recibirán cincuenta dólares al año; los que tengan de ocho a doce años de servicio cobrarán setenta y dos, y los que hayan llevado doce o más años de servicio tendrán de sueldo cien dólares. Los reenganches en la Reserva de la flota serán por cuatro años.

La Reserva naval, se unda de las seis clases enumeradas arriba, la formarán los individuos del Cuerpo de Reservas navales inscriptos en profesión de marineros y que se alistan para el servicio de la Armada. El tiempo mínimo que han de permanecer en el servicio activo es de tres meses, que se considera necesario para calificarlos y confirmarlos en los diferentes empleos de su clase.

La tercera clase, o sea la Reserva naval auxiliar, constará del personal del Cuerpo de Reservas navales que tenga el oficio de marineros y haya estado o esté empleado en los buques de la Marina mercante americana de tipo adecuado para ser usados como auxiliares navales. En tiempo de guerra, los individuos de esta reserva serán requeridos para servir solamente en los barcos de tipo mercante.

La cuarta clase, que es la Reserva naval de defensa de costas, está constituida por el personal del Cuerpo de Reservas navales que pueda prestar servicio útil bien en la Marina o en conexión con ella en los servicios de defensa de costas.

Los individuos de esta clase pueden enrolarse para el servicio de guardacostas, torpedos, buques minadores, barcos patrullas y estaciones radiotelegráficas, en los diferentes empleos y categorías correspondientes a los de la Marina, para los cuales hayan sido calificados. El ministro de Marina puede permitir, además, el enrolamiento en esta clase a los propietarios y tripulantes de yates y motolanchas, útiles para la defensa de costas, y contratar con los dueños de tales embarcaciones el utilizarlas en tiempo de guerra mediante pago de una razonable anualidad.

La quinta clase, conocida con el nombre de Reserva naval voluntaria, está formada por los individuos que, siendo aptos para figurar en alguna de las clases anteriores, se obliga a servir sin ningún sueldo ni indemnización de uniforme en tiempo de paz.

La sexta clase, o sea la Reserva naval de aviación, estará compuesta de los oficiales y alumnos de aviación que pasen a la reserva del Cuerpo de aviación naval y de los individuos de dicho Cuerpo que ingresen en el Cuerpo de Reservas navales iguales a las que han sido enumeradas para los demás individuos de la Marina.

DE SOCIEDAD

Anteayer por la tarde tuvo lugar el enlace de la bellísima señorita Antonia Parera, hermana de nuestro querido compañero D. Joaquín, con el joven e inteligente profesor del Instituto de San Isidro D. Luis Comborain, hijo de nuestro estimado amigo el senador del mismo apellido D. Eugenio.

Tuvo lugar la ceremonia en la parroquia de San Marcos, desde donde se trasladaron los invitados al Palace-Hotel, que les sirvió un «lunch» en sus salones.

Los nuevos esposos salieron en viaje de bodas para Barcelona, Valencia y Andalucía, y a las numerosas muestras de cariño que han recibido unimos las nuestras más sinceras, deseándoles, como merecen, una felicidad no interrumpida.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dls 20, Dls 21. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Cédulas hipotecarias, Acciones del Banco de España, etc.

vió a ser ministro de Estado con Gabinetes Montero Ríos y López Domínguez. Fué también gobernador del Banco Hipotecario, y dos veces del Banco de España. Ocupó la presidencia del Consejo de Estado. Poseía muchas condecoraciones nacionales y extranjeras. Descanse en paz el venerable hombre público, y reciba su distinguida familia la expresión de nuestro duelo.

Lotería Nacional

Sorteo del 22 de Diciembre de 1916.

Pesetas.—Números.—Poblaciones.

Table listing lottery results for various amounts (e.g., 6.000.000, 3.000.000) and cities (e.g., Madrid, Barcelona, Valencia).

de división, y D. Isidoro Rodríguez, director general de Penales.

Vocales: D. Rogelio Ferreras Berros, comandante de la Guardia civil; D. Ricardo Ruiz-Ferri, periodista; D. Alejandro Miró y Trepal, industrial; D. José Luis de la Vega, abogado; D. Eduardo de Lete, abogado; D. Germán Ortega, comerciante; D. Juan Alonso Pérez, maestro armero; D. José María Jaulón, propietario; D. Manuel Figueroa, abogado, y don Fernando López Baubé, capitán de Infantería.

Contador, D. Nicolás de Mateo Rivas, abogado.

Tesorero, D. Luis G. Rubio, comandante de Caballería, retirado.

Secretario primero, D. Antonio Micó España, oficial primero de Intendencia.

Secretario segundo, D. José Cousiño Quiroga, abogado.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las seis, El crimen de todos y La Rosarisa.

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.

LARA.—A las seis y cuarto, La consulesa A las nueve y tres cuartos, La señorita de Trévez.

PRICE.—A las diez, La Malquerida.

ESLAVA.—A las seis, El reino de Dios. A las diez, Puebla de las mujeres y Navidad.

APOLO.—A las seis, El botón de nácar. A las once menos cuarto, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las diez y cuarto, La Embajadora.

COMICO.—A las seis, El rey de la martingala y El viaje del amor.

A las diez y media, La romántica y La buena estrella.

REINA VICTORIA.—A las seis, La casta Susana.

A las diez y media, La bella Riseta.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, El marido de mamá.

A las seis y media, La de San Quintín. A las nueve y media, películas.

A las diez y media, La bendición de Dios. NOVEDADES.—A las seis, Don Juanito y su escudero.

A las siete y cuarto, El misterio de la jota. A las nueve y cuarto, El primer fresco.

A las diez y cuarto, El siglo de oro. A las once y tres cuartos, La Eva ideal.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, interna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

D. PIO GULLON

A las diez y cuarto de esta mañana ha fallecido en esta corte el respetable e ilustre ex ministro D. Pío Gullón.

Contaba ochenta y un años. Muy joven, se distinguió en las Academias y en la Prensa.

Más tarde, dedicóse a la política; siendo diputado por primera vez en 1871, vicepresidente del Congreso en 1881, subsecretario de Estado en 1874, y consejero de Estado en 1881.

Sagasta le hizo ministro de la Gobernación e interino de Fomento, en 1883, y de Estado el 1897 al 98, en las difíciles circunstancias de la guerra con los Estados Unidos. Luego vol-

TIRO NACIONAL

Representación de Madrid.

En la Asamblea reglamentaria de socios celebrada el día 15 del actual fueron elegidos para formar la Junta directiva de esta Representación en el próximo año de 1917 los señores que a continuación se expresan, varios de cuyos cargos, entre ellos los de presidente y vicepresidente primero, lo fueron por unanimidad:

Presidente, D. Juan de la Cierva y Peñafiel, diputado a Cortes.

Vicepresidentes: D. Gabriel Orozco, general

Advertisement for 'EL COLONO DE AMERICA' by Fenimore Cooper. Includes text: 'Conanchet ayudó a Sumisión a subirse a este árbol, y sin darle otra explicación, se alejó derribando las malezas para dejar marcadas lo más que pudiese las señales de su tránsito.' and '(CONTINUACIÓN)'

de que sus enemigos habían pasado el árbol donde quedaba oculto Sumisión, no cuidándose más que de él solo. Entonces su fuga fué más precipitada que la de la flecha que parte del arco. Entonces la persecución tomó el carácter ingenioso y estimulante de una caza indiana. Echado fuera de las malezas, se vió Conanchet en la precisión de exponer su persona en los parajes más descubiertos de la selva. Pasó montañas, barrancos, rocas, pantanos y torrentes, sin aflojar su carrera y sin perder el valor. En ocasiones semejantes, el mérito de un salvaje consiste tanto en su fuerza moral como en su agilidad. Los tres o cuatro colonos enviados con el destacamento de los indios aliados para interceptar la fuga de los que iban escapando siguiendo la corriente del arroyo pronto se hallaron sin aliento, y la lucha quedó reducida al fugitivo y a hombres tan ágiles y tan fecundos en recursos como él mismo. Los pequeños tenían una gran ventaja en su número. Las frecuentes vueltas del fugitivo habían cerrado la caza en un círculo de una milla, y a medida que unos enemigos se paraban fatigados, otros más descansados se encargaban de perseguirlos. No podía dudarse del resultado que esto tendría.

Al cabo de dos horas de haber corrido sin interrupción, los pies de Conanchet empezaron a entorpecerse, y su fuga a aflojar insensiblemente. Desfallecido por sus esfuerzos casi sobrenaturales, el guerrero sin poder resollar se tendió en tierra, y estuvo algunos minutos inmóvil como un muerto. Durante este corto tiempo de descanso, sus arterias y los latidos de su corazón dejaron de latir poco a poco con la misma violencia, y la circulación volvió a tomar su curso regular. En el momento en que sentía renacer sus fuerzas con este corto descanso, oyó detrás de sí los pasos de los mocasines. Levantándose en seguida, miró el espacio que acababa de pasar con tanta fatiga. Parecía que un solo guerrero le perseguía. La esperanza volvió a entrar en su corazón: levantó el fusil para derribar a su adversario que se le acercaba rápidamente; le apuntó detenidamente y con calma, y el golpe hubiera sido fatal, si el ruido seco de la llave no le hubiera recordado el estado de su arma, que el agua del arroyo había inutilizado. Arrojó de sí, tomando su tomahavk; pero al mismo tiempo salió de la maleza un grupo de pequeños, e hizo inútil toda resistencia. Reconociendo su situación desesperada, el sachem de los narragansets dejó caer su tomahavk,

soltó su cinto, y se adelantó desarmado con una noble resignación a presencia de sus enemigos. Un instante después era su prisionero. —Presentadme a vuestro jefe, dijo con altivez el prisionero, cuando un guerrero de grado inferior, que le había hecho prisionero, se disponía a interrogarle; mi lengua está acostumbrada a hablar con los sachems. Le obedecieron: una hora después el célebre Conanchet estaba en presencia de su más mortal enemigo. El lugar de la entrevista era el campamento abandonado por la partida de Felipe. La mayor parte de los agentes activos de la persecución se habían reunido ya, lo mismo que los colonos que los habían acompañado en su expedición. Estos últimos eran Meek-Volfe, el alférez Dudley, el sargento Ring, y como una docena de los habitantes del pueblo. Ya se había sabido el resultado de la expedición. Aunque había escapado Metacom, que era el objeto principal de la expedición, cuando supieron que el sachem de los narragansets había caído en su mano, no hubo ni un individuo de los que componían el destacamento, que no creyesen bastante recompensadas sus fatigas con captura tan importante.

(Continuará)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajota, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Baro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 30 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Assw in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Strökolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dordford; fábrica en North Knot, para proyectiles, polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bogness», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.000 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hepus», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 16.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

por D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante. Obra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz. De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadrada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetúan, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Romulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fije, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escuelas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio le practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.000 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEXICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tempico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS
En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid