

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII Redacción y Administración: Polígono, 3, calle de...-Tel. 2.931. Madrid, Miércoles 20 de Diciembre de 1916 DOS EDICIONES DIARIAS NÚMERO 14.742

EN EL SECTOR DE YERDUN

El retroceso del kronprinz

Las tropas francesas conducidas por el general Mangin, que ha sustituido a Nivelles en el mando del sector del Mosa, han logrado un segundo triunfo, que completa el que obtuvo el último caudillo, hoy comandante en jefe de los Ejércitos de la República.

Ambos avances han hecho retroceder a los batallones del príncipe alemán casi a los mismos puntos de donde partió su ofensiva en el mes de Febrero. Constituyen, pues, una ventaja manifiesta, que prueba el buen espíritu de las unidades de Francia.

El ataque lo han llevado a cabo cinco divisiones, en un frente de diez kilómetros; es decir, que se ha utilizado la Infantería (60.000 fusiles), con una densidad aproximada de seis hombres por metro. Es una proporción conveniente para un ataque intenso.

Los alemanes, sorprendidos por el empuje arrasador de esa masa, se vieron en el caso de ceder el terreno que poseían a costa de tanta sangre, proporcionando a sus enemigos un éxito material y moral de indiscutible importancia.

La experiencia de la guerra va produciendo resultados, y ya ni la caballería ni los aviones pueden señalar a tiempo las concentraciones del adversario que sabe cubrirse para lograr el efecto de la sorpresa, tan necesario siempre, y hoy más que nunca a causa de los mortíferos estragos que produce el armamento moderno.

¿Cuáles serán las consecuencias estratégicas de haber recuperado los franceses sus antiguas posiciones en la derecha del río? La respuesta tiene que darla el mismo con su conducta posterior.

Si insisten en su movimiento ofensivo, todo quedará reducido a una ventaja táctica, sin que la situación general del frente varíe de un modo sensible. Los germanos se establecerán en líneas que tienen dispuestas, como hicieron en el Somme y en el Acre, anulado prácticamente la derrota sufrida.

Pero si el activo general no se duerme en sus laureles; si permite la tranquila organización de los refuerzos alemanes, las cosas pueden tomar un aspecto diferente.

En todos nuestros trabajos hemos dicho, desde hace mucho tiempo, que era incomprensible la pasividad de los aliados, teniendo en cuenta que son muy superiores en número y poseen ya numerosa artillería.

Según datos de sus Estados Mayores, los alemanes sólo tienen en Francia 128 divisiones para detener a los Ejércitos reunidos de Joffre y Douglas Haig. No baja de cuatro millones de soldados la fuerza de los últimos, mientras que aquellos, aun contados a 20.000 plazas, suman únicamente 2.500.000. Hay motivo, por lo tanto, para esperar energías medidas en un plazo breve, si no se quiere que los esfuerzos anteriores resulten inútiles.

La opinión francesa se muestra un tanto reservada ante los actuales éxitos, porque no puede olvidar sus desengaños pasados. Se le ha dicho demasiadas veces que el enemigo iba a ser destruido, y luego ha visto que seguía en su territorio, kilómetro arriba o abajo.

Cuando el triunfo es una verdad, ocurre lo que sucedió en Polonia durante el otoño del año 1915; lo que pasó en Serbia, después; y lo que ahora vemos en Rumanía. El adversario retrocede sin tratar de seguir en contacto con el vencedor. Cuando se detiene y combate, es que no está bien batido; hay que machacarlo de nuevo hasta reducirle a la impotencia.

Por eso sostenemos que la victoria de Mangin tendrá o no consecuencias, según la actividad que el bravo general puede imprimir a sus actos posteriores.

CONTRA UN CONVENIO

Los Estados Unidos y las Repúblicas hispanoamericanas

Londres, 20.—La República de Nicaragua y los Estados Unidos celebraron un convenio, en virtud del cual aquel país se compromete a ceder a éste un territorio en el golfo de Fonseca para el establecimiento de una estación naval, y a no entrar en arreglos con ninguna otra nación para la construcción de un canal a través de Nicaragua. Por estas conce-

siones, los Estados Unidos abonarán tres millones de dólares.

Contra el pacto protestaron los Gobiernos de El Salvador, Costa Rica, Honduras y Guatemala, y más tarde el de Colombia.

Acudieron en queja al Tribunal Central americano, quien decidió que Nicaragua no podía haber celebrado, por falta de derecho, semejante convenio.

Se ignora cómo apreciarán el caso los Estados Unidos.

Como el presidente Wilson, desde que empujó las riendas del Gobierno, ha declarado en varias ocasiones que esta nación no se apoderará de una pulgada de territorio extranjero, la adquisición del que se trata en el golfo de Fonseca—a la que temporalmente se le da el nombre de arrendamiento—está decididamente en pugna con las declaraciones de este Gobierno, y será preciso hallar una solución que satisfaga a las naciones interesadas o cancelar el convenio.

ARBITRJE DEL REY

Entre Inglaterra y Honduras

En la Gaceta inserta el ministerio de Estado el fallo por el que S. M. resuelve un incidente ocurrido en 1916 entre Inglaterra y la república de Honduras.

De acuerdo con la solución propuesta por el comisionado especial encargado del examen del asunto, y con el Consejo de ministros, se dictará lo siguiente:

«Primero. Que, bajo los principios generales establecidos por la ley internacional, y tomando en consideración el convenio firmado en Tegucigalpa el 13 de Agosto de 1910, el Gobierno de Honduras es responsable de las lesiones inferidas en la aldea de La Masica, departamento de Atlántida, el 16 de Junio del mismo año, por un pelotón de soldados mandados por el mayor de plaza de aquel departamento, D. Joaquín Medina Velasco, a los súbditos británicos Alex der Thurston y Wilfred Robinson, el primero de los cuales falleció en el acto, a consecuencia de dichas lesiones; pero no de la muerte de Joseph Holland; y

Segundo. Que el Gobierno de Honduras debe pagar al Sr. M. J. J. británica en el plazo de tres meses, contados desde la fecha en que le sea notificado este laudo, la suma de 1.450 libras esterlinas.»

TEATRO REAL

La próxima temporada.

El delegado regio del teatro Real, señor conde del Casal, y el director artístico, señor Salarich, se encuentran ya en Milán, donde realizarán importantes trabajos para contratar a los cantantes más distinguidos que estén libres.

Las primeras gestiones del conde del Casal, durante su estancia en Barcelona, han tenido excelente resultado.

Según las noticias, han sido contratadas las eminentes sopranos señoras Hidalgo y Bonaplata.

También están ya escrituras el notable tenor Schippa, el bajo Masini Pieralli y otros artistas.

Se han hecho proposiciones a Caruso, Titta Rufo y otros eminentes artistas.

Francia posee 10.000 millones en oro

Los economistas franceses hacen cálculos sobre la cantidad de oro que posee dicho país.

En su opinión, de los 40.000 millones que cifran la existencia mundial de oro, Francia posee la enorme cifra de 10.000 millones.

De esta cantidad, figura en las Cajas del Banco de Francia 5.045 millones; el resto se halla todavía en poder de los capitalistas y del ahorro general, que lo conserva para atender a sus necesidades mercantiles y privadas, y también para poder ofrecerlo patrióticamente al Tesoro, cuando haya otro empréstito destinado a la defensa de Francia.

Para llegar a la conclusión de la existencia de los 10.000 millones en oro, se fundan en que el Banco poseía en el año 1914 la suma de 4.141 millones, a la cual hay que agregar la cantidad que en aquella época se calcula que constituía el stock privado, y en que desde entonces la importación neta de oro asciende a 4.704 millones.

De todos modos, aunque haya alguna diferencia de cálculo, es indudable la importancia que tiene la reserva metálica en oro que posee la nación francesa.

LA GUERRA EN EL MAR

La campaña submarina

Buques echados a pique.—Dos acorazados alemanes torpedeados?

Londres, 20.—Ha sido echado a pique el vapor portugués «Cascaes».

El vapor «Michael Onstchuhom», de la Compañía de Navegación rusa, que, según comunicó el Lloyd pa-aba por hundido, chocó con una mina, según un telegrama del capitán.

Toda la tripulación se salvó.

De Copenhague comunican que el vapor alemán «Prinz Friedrich Wilhelm», que estaba refugiado en Vardø desde el principio de la guerra, llegó a Helsingfors escoltado por un zepelín y dos submarinos, continuando su viaje por la parte meridional de Grand Cattegat, con dirección al pequeño Belt; pero, a causa de una maniobra, encalló en un banco de la costa danesa.

Han marchado a prestarle socorro unos torpederos daneses.

El buque y su cargamento están valorados en 25 millones de francos.

El «Prinz Friedrich Wilhelm» desplaza 17.000 toneladas y se evadió recientemente el puerto en que estaba refugiado, forzando el bloqueo inglés por Bergen.

Asegura el «Daily Chronicle», en despacho de Amsterdam, que el acorazado alemán torpedado hace algunas semanas por un submarino británico era el «Grosser Kurfurst» o el «Von der Tann».

Se dice también que ambos buques han sido torpedeados.

En las costas de Galicia.—Cuatro barcos torpedeados.

La Coruña, 20.—El comandante de Marina recibió un telegrama de Corcubión diciendo que a pocas millas de Finisterre se vio al vapor dinamitrués «Garda», de 775 toneladas, escoltado por un submarino sin bandera y con rumbo a Finisterre. El «Garda» arbolaba la bandera de guerra alemana que leizaron los capitanes del submarino. Este abandonó al buque en el punto indicado y salió en persecución de otro de los vapores que pasaban a diez millas al Sur.

El «Garda» avisó por telegrama de banderas que tenía a bordo los tripulantes del vapor noruego «Falk», de 1.500 toneladas, torpedeado y hundido por el mismo submarino a diez millas Suroeste de Finisterre.

El «Garda» entró en Finisterre y dejó a los naufragos y salió seguidamente con dirección Suroeste, siendo torpedado y hundido a dos millas de la costa por el mismo submarino.

Los tripulantes se dirigieron en botes hacia Corcubión, donde llegaron a las cinco de la tarde.

El alcalde de Corcubión telegrafió posteriormente diciendo que entró el vapor dinamitrués «Chaise Maersk» de 1.307 toneladas, conduciendo 52 marineros, pertenecientes 19 al «Garda», y 30 al vapor inglés «Blairhall», de 2.519 toneladas, y 14 pertenecientes al primer buque torpedado por el submarino.

Todos los naufragos desembarcaron en Corcubión.

El «Chaise Maersk», después de dejar los naufragos, volvió a salir, tripulado por seis marineros alemanes, que dijeron al práctico del puerto que llevaban el buque a alta mar para que lo hundiese el submarino.

Se llevaron prisionero al capitán del «Blairhall».

Un vapor español torpedado.

Bilbao, 20.—La Compañía Marítima Vizcaína ha recibido un cablegrama participándole que el vapor «Ason», de 3.200 toneladas, perteneciente a dicha Sociedad, sido torpedado y hundido en aguas inglesas.

El vapor «Ason» había salido el miércoles pasado de Santander, con dirección a Glasgow, llevando carga de mineral de hierro.

Este buque fué adquirido recientemente a una Compañía santanderina, y estaba asegurado en Inglaterra por todo su valor y por el de la carga.

La tripulación del «Ason» se ha salvado y fué recogida por un buque, el cual llevó a los naufragos a un puerto inglés, donde el cónsul español los atiende como es debido.

Uno de los naufragos, llamado Julián Benito, embarcó el lunes en Cardiff, a bordo del vapor bilbaíno «Bach», con rumbo a ésta.

Un corsario alemán.

Valparaíso, 20.—La chalupa chilena adquirida por los alemanes que trató de salir del puerto de Calbuco en circunstancias sospechosas ha conseguido burlar la vigilancia de las autoridades chilenas y hacerse a la mar con rumbo desconocido.

Ya en 30 de Octubre se habló de esta violación de la neutralidad chilena al detener las autoridades chilenas la chalupa para una ul-

terior inspección, por suponerla destinada a la piratería o a constituir una base de submarinos.

El capitán del «Caledonia».

Londres, 20.—Mr. Bonar Law anunció que el Ministerio de Negocios Extranjeros alemán había dado seguridades de que el capitán Blaikne, del vapor torpedado «Caledonia», no sufriría la misma suerte que el capitán Fyatt, que fué fusilado por los alemanes, por haber detenido a su buque contra un submarino alemán.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Temporal de lluvias.—Inundaciones.

Sevilla, 19.—Llueve copiosamente, inundándose varias casas en los barrios bajos.

El vendaval que acompaña a la lluvia desgajó las ramas de los árboles, derribando además algunos postes de Telégrafos.

Una mujer hubo de ser asistida, por haber recibido una fuerte impresión al caer algunas tejas muy cerca de ella, corriendo gran peligro.

A última hora amaina la lluvia. El Guadilquivir trae ocho metros sobre el nivel ordinario.

También el Guadaira ha experimentado una gran crecida.

Las autoridades adoptan precauciones para auxiliar a los vecinos de las casas inundadas.

Se ha inundado la vega de Triana, lo que ha obligado a suspender la circulación de los trenes entre la estación de Gama y embarcadero de Azalcolilar.

En la línea ha ocurrido un desprendimiento de tierra en un espacio de 40 metros, desprendiéndose también varios árboles.

Llegada del «Reina Victoria Eugenia».

Cádiz, 20.—Ha entrado el trasatlántico «Reina Victoria Eugenia», procedente de Buenos Aires.

Trae 1.525 pasajeros, entre ellos a D. Marcelo Torcuato Alvear, ministro de la Argentina en París; a D. Alberto Blanca, ministro en Bélgica, y al Sr. Ortega Gasset.

El hijo de éste, Sr. Ortega Gasset, continúa obtenido éxitos en Buenos Aires, y vendrá a bordo del «Infanta Isabel», que ha de llegar a Cádiz el 18 de Enero.

El presidente de la República despidió al Sr. Alvear y a los demás diplomáticos, subiendo a bordo del «Reina Victoria Eugenia» antes de que zarpara el barco para España.

Se celebró un «champagne» de honor, con tal motivo, brindado por Es. aña el Sr. Irigoyen, elogiando mucho al buque.

Contestóle el ministro español, Sr. Guardiola, con otro brindis eocuente.

El buque trajo buen tiempo hasta cerca de Canarias; pero no pudo entrar a comunicar con Tenerife, a causa del temporal.

El pasaje de América para Canarias saldrá, por tanto, en el vapor «Cataluña».

Al anochecer continuará su viaje el «Reina Victoria Eugenia», con rumbo a Barcelona.

Trae miles de toneladas de carga, harina especialmente.

La «Numancia», encallada.

Lisboa, 20.—La fragata española «Numancia» ha encallado en Ceizimbra, a consecuencia del temporal; 32 hombres de su tripulación se han salvado por un cable de vaivén, único medio permitido por la tempestad reinante.

Vapor italiano a pique.

Alicante, 20.—El vapor italiano que se fué a pique en el bajo de las Hormigas era el italiano «Primo», de 2.200 toneladas.

Navegaba de Almería para Genova.

A las tres de la tarde llegó a Torreveja una barca pescadora que conducía al maquinista y 13 marineros.

El resto de la tripulación, que en total suma 30 hombres, llegó a dicho puerto a última hora de la tarde.

Desbordamiento del Segura.

Orihuela, 20.—Se ha desbordado el río Segura.

Las aguas alcanzan una altura de cuatro metros.

Durante la tarde aumentó su caudal, inundando la huerta por los mismos pasos abiertos anteriormente.

Esta comarca ha sufrido una nueva inundación.

El río sigue creciendo, habiendo alcanzado su nivel mucha altura.

Prepárase una imponente manifestación y un mitin para protestar de la dejación que de sus deberes han hecho los Poderes públicos.

EN SESION SECRETA

Derrota del Sr. Villanueva

El presidente del Congreso y un secretario dimiten.

A última hora de la tarde reunió ayer el Congreso en sesión secreta para discutir el dictamen de la Comisión de gobierno interior sobre el presupuesto de gastos de la Cámara para 1917.

El Sr. Barber defendió el dictamen, explicando las economías que se introducen en virtud de las indicaciones hechas en tal sentido por el ministro de Hacienda. Entre ellas se suprimía la paga extraordinaria a los empleados; pero se mantenían íntegras las 80.000 pesetas destinadas al pago del impuesto de utilidades para los empleados y una peseta diaria de gratificación para cada uno de los empleados subalternos.

El Sr. Lamana defendió un voto particular, pidiendo que se mantuviera en sus puestos a los escribientes mecanógrafos que habían sido admitidos sin sujeción al reglamento y que subsistiera la gratificación a los taquígrafos y la paga extraordinaria de Navidad.

El conde de Romanones recomendó a los diputados de la mayoría que vota en pro del dictamen, y comenzó la votación se vió que la recomendación no surtió efecto, pues casi todos votaban en favor del voto particular del Sr. Lamana.

Apercibido el Sr. Villanueva de que el dictamen iba a obtener escasos sufragios, y considerándose desautorizado, abandonó su sitio, siendo reemplazado por el vicepresidente, señor López Ballesteros.

La Cámara notó la actitud del Sr. Villanueva, produciéndose en el salón y en los pasillos el consiguiente revuelo.

El Sr. Villanueva se dirigió a su despacho seguido de varios diputados, y allí expresó la gran contrariedad que le había causado la actitud de la mayoría, y principa mente la de las minorías, pues éstas, después de ofrecerle su apoyo para que se lleva a efecto las economías, se manifiestan votando en contra.

«Con qué autoridad—decía—voy yo a producirme ante los empleados de la Cámara, cuando después de lo ocurrido aparezco como su verjugo, y los 105 diputados que han dado su voto al Sr. Lamana como sus ángeles tutelares? Yo no puedo, de ninguna manera, seguir siendo presidente del Congreso. Introdujo economías en el presupuesto porque lo consideraba un deber después del requerimiento oficial que me hizo el ministro de Hacienda, y aun cuando transigo con que quedarán algunas cosas, reduje las economías a 100.000 pesetas. ¿Qué más puedo hacer para enjugar las deudas que hay contraídas?»

Y, por otra parte, los empleados de la casa producen contra mí esta tarde una especie de motín en los pasillos, recabando de los diputados que entraban en el salón que echaran abajo lo propuesto en el dictamen. ¿Esto es tolerable? Y cómo voy a pasar por esas cosas ahí de la presidencia.

Del salón llegaron al despacho del presidente varios diputados comisionados por las minorías y el Gobierno, para rogar al Sr. Villanueva que volviera a ocupar la presidencia; pero se negó a ello, y al saberse esto en el salón de sesiones, el Sr. Dato y otros jefes de minoría y el presidente del Consejo pronunciaron frases de desagravio.

Nuevos comisionados llegaron al despacho del Sr. Villanueva, para darle cuenta de lo que ocurría en el salón y rogarle que fuese a ocupar su sitio, en la seguridad de que la Cámara en masa le otorgaría una ovación.

Nuevas negativas rotundas del Sr. Villanueva convencieron a los comisionados de que las tentativas que se hicieran para convencerle resultaban infructuosas, y entonces se levantó la sesión, acordándose que el jefe del Gobierno, los ministros, los jefes de las minorías y todos los diputados que se hallaban en el salón fuesen al despacho para explicarle lo ocurrido y rogarle que desistiera de su dimisión.

El conde de Romanones y los Sres. Burrell, Dato, La Cierva, Bugallal, Llerroux, Llosas y otros dijeron al Sr. Villanueva que debía dimitir su actitud, después de la unánime manifestación de todos de no haber habido intención de agraviarle y estar dispuestos a rectificar lo hecho.

No convencieron al Sr. Villanueva ni los ruegos ni las súplicas; y ya, viéndose abrumado, exclamó:

«¡Bueno, señores; mañana será otro día! Estas frases las interpretaron algunos en el sentido de que pensaría si mantenía o no la dimisión; pero al salir de la Cámara supimos que el Sr. Villanueva estaba decidido a no volver a presidir el Congreso.

También el primer secretario, D. Francisco Barber, dimitió con carácter irrevocable.

En los pasillos fué comentadísimo lo ocurrido. El voto particular del Sr. Lamana obtuvo 105 votos en pro y 49 en contra.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

La invasión de Rumania

Importante botín.—La retirada de los rusos.

Berlín, 20.—Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen.—A raíz de varios combates parciales apresamos en los dos últimos días a más de 1,000 rusos y rumanos.

Además de dichos prisioneros, cogimos muchos carros, la mayor parte de ellos cargados de víveres.

En la Dobrudja occidental el enemigo sigue retirándose, habiendo pasado más allá de dos posiciones fortificadas, con dirección Norte. Nuestro ejército avanza hacia el Danubio inferior.

Frente del Ejército del archiduque José.—Rechazamos varias patrullas rusas a orillas del Tommatek (en los Cárpatos forestales), y en la carretera de Valoputna varios ataques de un batallón ruso.

Reorganización del Ejército rumano.

Lyón, 20.—El coronel Rousset escribe en la *Liberté* lo siguiente sobre la situación del Ejército rumano:

«Noticias llegadas a París durante el día de ayer, que emanan de origen fidedigno, han dado algo de claridad sobre la situación en Rumania.

Según estas informaciones, el Ejército rumano, bastante castigado, pero de ningún modo aniquilado, ha retrocedido deliberadamente más allá del Sereth.

Dejando su lugar a las tropas rusas, se ocupa en reconstituirse en Moldavia.

En cuanto a las fuerzas rusas, se hallan actualmente al Norte de Buzeu, donde tienen un frente que se extiende desde las montañas a Bralla y que se prolonga hasta la Dobrudja por las posiciones que ha tomado Shakeroff en la región forestal de Baberlagh.

La línea que forman estas tropas ha sido atravesada por los rumanos, manobra muy delicada para tropas en retirada, y que demuestra su solidez.

Bajo la protección de sus retaguardias han creado una línea de defensa en la cual esperan sostenerse, y construyen otra detrás del Sereth, en la cual podrán repliarse en caso de necesidad.

De este modo el ejército rumano pasa al estado de reserva general, o, por lo menos, en seguida que sea reconstituido, lo que sin duda no tardará, servirá para sostener el conjunto de los efectivos rusos.

Las operaciones en Francia

«Raid» de trincheras.—Actividad de la artillería.

Londres, 20.—Aunque logramos penetrar en las trincheras enemigas al Sur de Armentières, haciendo al contrario numerosos muertos y trayendo varios prisioneros.

Aparte de la actividad de la artillería cerca de Morval, en la cuenca del Ancre y de Leos, no ha ocurrido ninguna otra cosa digna de mención.

Los franceses se afianzan en Chambréttes.

Berlín, 20.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—A ratos aumentó el fuego de la artillería y de los lanzaminas en ambas orillas del Somme.

Al Noroeste y al Este de Reims varias secciones francesas que avanzaban contra nuevas trincheras, después de una fuerte preparación de artillería, fueron rechazadas.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero.—Por la tarde aumentó la violencia del fuego en la orilla oriental del Mosa.

Los franceses atacaron el bosque de Fossey.

Consiguieron afianzarse, después de una lucha cuerpo a cuerpo, de la altura de Chambréttes, situada delante de nuestras posiciones.

En todos los demás sitios del frente de ataque ha sido rechazado el enemigo.

Muerte de Beauchamp.

París, 20.—Los periódicos dedican artículos a la memoria del aviador Beauchamp, muerto ayer en la región de Douaumont.

Como se recordará, el 17 de Noviembre llegó hasta Munich, y después de bombardear la ciudad, tomó tierra horas después cerca de Venecia.

Antes había bombardeado también las fábricas de Krupp, recorriendo 800 kilómetros sin incidente.

Acciones de artillería.

París, 20.—La lucha de artillería ha sido viva por ambas partes sobre la orilla derecha del Mosa, y especialmente en las regiones de Bezonvaux, del bosque de Caulerles y de Chambréttes.

No ha habido ninguna acción de infantería.

En el resto del frente acciones de artillería intermitente.

Las operaciones en Rusia

Actividad de la artillería.—Combates de patrullas.

Berlín, 20.—Frente de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Sur del lago Narocz, y al Sur del ferrocarril de Tarnopol-Zloczow, aumentó a ratos la acción de la artillería.

Frente de ejército del archiduque José.—Rechazamos a varias patrullas rusas a orillas del Tommatek (en los Cárpatos forestales), y en la carretera de Valoputna varios ataques de un batallón ruso.

Ataques rechazados.

Petrogrado, 20.—En el frente occidental y región de Grabkoc, sobre el ferrocarril de Tarnopol Tient a Zlotoboff, nuestras baterías dispersaron a una columna de infantería, formada por un batallón. Al Sur de Breiany el enemigo bombardeó la región del pueblo de Petoury con piezas de grueso calibre.

En los Cárpatos arbolados, el enemigo, con unas dos compañías, intentó atacar nuestras posiciones sobre las alturas de las dos vertientes al Este de Holle y al Sur del monte de Lamoutelou; pero fué rechazado por nuestro fuego.

Combates de artillería.

Roma, 20.—En el frente del Trentino las acciones acostumbradas de artillería, más vivas en la zona del Alto Astico, donde nuestras baterías sorprendieron una columna enemiga en marcha.

En el frente de los Alpes Giulie, duelos de artillería.

Nuestras piezas han disparado contra los puestos enemigos en el monte Cuco (medio Lonzo), han alcanzado la estación de Voicidraga (Onica Draga), al Sudeste de Gorizia, y han dispersado tropas enemigas en marcha en el Carso.

Algunos aviones enemigos han lanzado bombas sobre el Alto Cordevole y sobre Auronzo, donde fué alcanzado un hospital de campaña. Ha habido heridos y ligeros desperfectos.

LA PROPOSICION DE PAZ

Un discurso de Lloyd George

En la Cámara de los Lores pronunció ayer Lloyd George su anunciado discurso, que era esperado con gran ansiedad.

Comenzó a las cuatro de la tarde, explicando la grave responsabilidad que le incumbía como primer ministro en la guerra más formidable que Inglaterra hizo hasta ahora.

«La respuesta a la nota alemana—dijo—, que no es más que una copia del discurso del canciller, es que cada uno de los aliados ha llegado separada e independientemente a conclusiones idénticas.

Esta nota alemana no contiene ninguna condición de paz. Discutir proposiciones que no se conocen sería para los aliados como poner la cabeza para que Alemania les echase un nudo corredizo. Los aliados creen que deben saber antes de entrar en negociaciones que Alemania está dispuesta a acceder a las únicas condiciones que pueden dar la paz a Europa y garantizarla. Abandonar esta guerra sin alcanzar el fin propuesto sería una cobardía; una paz que no signifique una reparación es imposible.

«Es que todos los ultrajes cometidos durante esta guerra pueden ser expiados con algunas frases humanitarias.» La nota alemana y el discurso del canciller dan pocas esperanzas de llegar hoy a una paz honrosa. Los aliados mantienen que el solo fin de esta guerra debe ser obtener garantías completas contra el militarismo prusiano y sus agresiones, que amenazan la paz de Europa. Debemos estar dispuestos a morir por la causa que nos obliga a entrar en esta guerra. Todos nuestros esfuerzos hubieran sido vanos si, al fin, no hubiéramos obtenido esas garantías.

Ahora que la guerra ha sido impuesta a los aliados, sería un crimen no hacer sufrir a Alemania el trato que merece y dejarla pasear con actitud de matamos por las calles de Europa. Los aliados esperarán hasta que estén ciertos de que los términos y las garantías que se les ofrecen son mejores y más seguros que los antiguos. Los aliados continúan teniendo su confianza en sus Ejércitos, y no en las palabras de un adversario que ya ha faltado a sus compromisos.

Los aliados enviarán dentro de poco su respuesta a la Nota alemana.

Se ocupa de lo de Rumania, y en lo que se refiere a Grecia, asegura que los aliados, en los últimos días, se han propuesto obrar energicamente, estando dispuestos a reconocer a los agentes de Venizelos. En lo referente al frente occidental, elogia al Ejército británico, que lucha contra las mejores fuerzas alemanas, y en varias ocasiones las ha derrotado, deduciendo que la victoria será segura si la nación se

muestra tan abnegada y tan firme como el gran Ejército.

Acercó de la situación política de Inglaterra, declaró que ya ha dicho lo que debía sobre ella, y que no quería seguir hablando, porque un controversia acerca del pasado no facilitaría el porvenir.

Elogió el Gabinete restringido, considerándolo el mejor instrumento para esta guerra.

Añadió que el Gobierno actual tiene la ventaja de concentrar el Poder ejecutivo entre personas de gran capacidad técnica, contando con la colaboración del partido laborista.

«El Gabinete actual—añadió—no parecerá muy bueno desde el punto de vista parlamentario; pero es excelente para llevar la guerra.»

Lloyd George dijo que su opinión había sido siempre favorable a la institución francesa de los Comités parlamentarios.

Expuso luego el programa del Gobierno, asegurando que el ministerio del Trabajo será un ministerio destinado a mejorar la suerte de los trabajadores, y facilitará el propósito del Gobierno de la movilización general del trabajo.

En lo referente a los víveres, pidió al pueblo inglés que se sacrificase y cumpliera con su deber, y añadió que la Marina mercante, durante la guerra, debe ser nacionalizada, en el amplio sentido de la palabra.

Añadió que se construirán nuevos buques de comercio; que el Gobierno ejercerá una inspección más directa en las minas, y que se creará un director para organizar y reclutar el servicio militar y civil, anunciando que se dará ese puesto a lord Birminghams.

Y con una nota optimista acerca del problema de Irlanda. Mr. Lloyd George cerró su discurso, que fué continua y entusiastamente aplaudido.

El temporal en el mar

Cádiz, 20.—Continúa imponente el temporal en el mar, ocasionando la suspensión de salidas de varios barcos.

Otros entraron de arribada forzosa. En la población y en el campo se han causado grandes destrozos.

NOTAS MARITIMAS

La flota alemana.

Según la *Revista Marítima*, de Italia, las fuerzas navales germánicas en la actualidad deben ser las siguientes:

- 17 dreadnoughts (incluyendo los cruceros de combate).
- 19 predreadnoughts (excluyendo los pequeños acorazados tipo «Hagen»).
- 3 cruceros acorazados.
- 32 a 34 cruceros rápidos.
- 148 cazatorpederos.
- 65 torpederos.
- Un número problemático de sumergibles.

Según recientes informaciones, hay que agregar a las fuerzas principales cierto número de monitores y algunos buques anticuados, dados de baja y vueltos a poner en servicio después de realizar obras para hacerlos idóneos a las explosiones submarinas. Según parece debe utilizarse contra las defensas móviles y baterías de la costa rusa y los cruceros antiguos, para convoyar a sus vapores por el Báltico.

Nuevos buques norteamericanos.

Según noticias, que proceden de un alto empleado del ministerio de Marina y nqui, los cuatro nuevos dreadnoughts mandados construir por la ley de presupuestos navales de este año, se llaman: «Colorado», «Michigan», «Washington» y «West Virginia». Siguiendo la costumbre, los cruceros acorazados que llevan actualmente nombres de estos estados recibirán en breve los de grandes ciudades de la República.

Pruebas de un nuevo cañón.

Según el *Scientific American*, el nuevo tipo de cañón de 40,6 centímetros y 45 calibres, construido para la Marina de los Estados Unidos, ha sido sometido a una serie de pruebas con resultados completamente satisfactorios. Tiene la nueva pieza 18,30 metros de largo; un peso aproximado de 8 toneladas, y lanza un proyectil de 9,0 kilogramos, con una energía en la boca de 31.000 toneladas aproximadamente. Hasta ahora las experiencias han sido de carácter general, pero recientemente fué probado el cañón, disparando un proyectil perforante contra una plancha blindada Krupp de 33 centímetros de espesor apoyada en un almohadillo corriente de madera y arena, formando una masa que se extendía hacia atrás hasta alcanzar un espesor de 9 a 12 metros.

El proyectil produjo una perforación completamente limpia en la placa, se desvió al atravesar el almohadillo de madera y arena, recorrió un trecho de unos tres cuartos de milla y fué a caer por fin en la residencia de un empleado del Estado en los terrenos de pruebas de Indian Head. Afortunadamente no hubo desgracias personales. El proyectil, a pesar de la enorme cantidad de trabajo desarrollado en la perforación de la plancha, del almohadillo y de la banqueta de arena y en todo lo demás, ha podido observarse que quedó intacto, salvo unas insignificantes marcas que se vieron en su ojiva cerca de la punta.

En la actualidad solamente tres Estados están representados por cruceros en la Marina norteamericana: «Montana», «North Caroli-

na» y «South Dakota». Se suponía que el ministro Daniels daría a uno de los últimos cruceros de combate el nombre de su Estado patrio, North Carolina; pero se ha dicho en el ministerio de Marina que la costumbre de dar los nombres de los Estados a los acorazados continuará hasta que todos los de la flota lleven nombres de Estados. Los cruceros de combate del presente proyecto llevarán nombres históricos de algunos de los buques de la antigua Marina, y los 20 nuevos contratorpederos recibirán los de oficiales distinguidos. Hasta ahora los acorazados eran conocidos por números, y no por nombres, durante el período de construcción y algo más. La decisión de dar nombre a los buques antes de contratarlos simplificará los órdenes del ministerio, y da, además, mayor interés al público por los barcos.

La labor parlamentaria

El presupuesto para 1917.

Ayer tarde quedó aprobado por el Congreso el presupuesto general del Estado para el año de 1917, que en seguida será aprobado por el Senado.

Los gastos se fijan en 1.494 millones de pesetas, y los ingresos, en 1.281.

Señalamos las cifras del presupuesto de 1915, prorrogado para el año actual; pero con las modificaciones procedentes de leyes o de servicios que quedan extinguidos.

Así, resulta aumentada la cantidad para el pago de intereses de la Deuda creada con posterioridad al presupuesto anteriormente aprobado, elevada la dotación de un nuevo infante, que ha cumplido la edad marcada en la Constitución, y disminuida la suma de intereses de la cantidad amortizada en la Deuda de esta naturaleza.

También fueron aprobados ayer en el Congreso el proyecto sobre expósitos y el crédito de 2.100.000 pesetas para atenciones del ministerio de la Guerra.

Los presupuestos en el Senado.

A última hora se recibió en el Senado la fórmula oficial legalizando la situación económica.

Inmediatamente fué reunida la Comisión de Presupuestos, y emitió dictamen, el cual se declaró de urgencia al leerse ante la Cámara. Hoy, pues, se discutirá, y si no ocurre algo anormal, que no se espera, se definitivamente aprobada.

La ley de Amnistía.

La Comisión que emitió en el proyecto de ley de Amnistía emitió ayer dictamen, ampliando el dolo por el Congreso en el sentido de incluirse en el beneficio de la ley los insultos contra el Ejército.

Es casi seguro que se retire el dictamen del Congreso, evitándose con esto que se reúna la Comisión mixta, y hoy se discute y aprueba.

El presupuesto de Marina.

La Comisión de Presupuestos del Senado, a petición del ministro de Marina y de acuerdo con el jefe del Gobierno, acordó dejar en suspenso el dictamen sobre el presupuesto de dicho departamento.

Las vacaciones parlamentarias.

El conde de Romanones manifestó ayer que las vacaciones parlamentarias comenzarán, probablemente, pasado mañana, viernes.

DISPOSICION DE LA ALCALDIA

El tráfico de harinas

El duque de Almodóvar del Valle, dando cumplimiento a lo dispuesto en la Real orden del Ministerio de Hacienda, ha firmado un decreto en el que figuran las siguientes disposiciones:

Primero. Todas las expediciones que se hagan por los fabricantes o tratantes de harinas de esta capital en lo sucesivo deberán proveerse de la oportuna guía visada por mi autoridad, y, al efecto, se les proveerá de los correspondientes volantes, en los que deberá constar el nombre del excedentario y del consignatario, sitio de destino y cantidad y clase de las harinas.

Segundo. Los fabricantes y tratantes darán aviso a la Administración municipal de Propiedades e Impuestos, con la debida antelación, del día en que hayan de verificar la salida, consignando la carrera o ferrocarril por donde se haga la expedición, acompañando al aviso la guía firmada por el vendedor.

Tan pronto como se reciba este documento, el señor administrador designará el tuncionario que pase a comprobar el contenido de la guía y autorizará dicho documento, en cuya forma será autorizada con el «vistobuenos» de esta Alcaldía.

Tercero. Toda expedición será acompañada, como dispone el art. 7.º de la Real orden, de la guía a que se hace referencia en el artículo anterior.

A la vez, la Alcaldía presidencia dará traslado directamente por oficio del contenido de dicha guía a la autoridad municipal del sitio de destino.

Cuarto. De todas las guías que se reciban de la entrada de harinas en esta capital, y que se exigirán en las Inspecciones sanitarias, se

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana celebró el presidente una larga conferencia con el ministro de Hacienda, en el domicilio del primero de dichos señores.

Cuando entramos los periodistas salió el señor Alba, quien les dijo: «Ya ven ustedes la cara de satisfacción del presidente y la mía, para que desmientan los rumores de divergencias entre nosotros.»

Después conferenció con el jefe del Gobierno el Sr. Aura Borraat, quien por encargo del presidente estuvo en el domicilio del señor Villanueva gestionando de éste que retire la dimisión.

«Creo—dijo el conde de Romanones—que el Sr. Villanueva, dándome una prueba de amistad, de amor al partido, presidirá esta tarde la sesión del Congreso, retirando su dimisión.

El voto particular del Sr. Lamana fué defendido por el conde del Moral de Calatrava; pero sin que por esto pueda decirse que ese es el criterio del partido maurista, pues no estaban presentes en la sesión ni el Sr. Mauran ni sus hijos el conde de la Mortera y don Miguel.

Esta tarde—continuó el presidente—se aprobará el dictamen del proyecto de amnistía en el Senado, y hoy o mañana se cerrarán las Cortes.

Ya era hora—exclamó el presidente—. Llevamos tres meses de Parlamento.

Por último, el jefe del Gobierno nos dijo que estaba muy satisfecho, sobre todo después de la sesión de ayer, pues en el Parlamento no se formó o queja ni acusación ninguna contra el Gobierno por su actuación durante la huelga del lunes, lo cual demuestra que el Gobierno ha cumplido exactamente sus deberes de gobernante previsor.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.

Se concede la cruz blanca del Mérito militar al coronel de la Guardia civil D. Lorenzo Rubio; al comandante de Caballería D. Manuel Carmona, y al primer teniente de la Escuela de reserva de dicha arma D. Eduardo López Vázquez.

Se concede permuta de cruces del Mérito militar por otras de primera clase al primer teniente de la Escuela de reserva de Infantería D. Alejandro de Arce.

Reemplazo.

Pasan a esta situación el capitán de Infantería D. Francisco Clemente y el capitán de Carabineros D. José Pérez García, y por enfermo el primer teniente de dicho Cuerpo don Adolfo Romero Torres.

Vacantes.

Se anuncia a concurso una plaza de capitán profesor en la Academia de Ingenieros, y tres de primeros tenientes, ayudantes de profesor, en la de Infantería.

Profesorado.

Se dispone que el comandante de Infantería D. Juan Hidalgo Martí continúe en comisión hasta fin de curso en el Colegio de Huérfanos de la Guerra.

Destinos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intervención.

Retiros.

Se les concede para Valdepeñas, al oficial primero de Intendencia D. Antonio Rubio, y para Oviedo, al auxiliar principal del Cuerpo auxiliar de Intendencia D. Isidoro Argüés.

Licencias de Pascuas.

Se ha dispuesto que los capitanes generales concedan estas licencias desde el 22 de este mes hasta igual fecha del próximo Enero.

Los días 21 y 22, y del 26 al 31 del presente mes, de cuatro a seis de la tarde, podrán hacer efectivos sus pagos, en la Habilitación de la primera región de excedentes y reemplazo, los jefes y oficiales en dichas situaciones que perciben sus sueldos por la Habilitación expresada.

La presidencia de Méjico

Gana terreno la candidatura de Carranza. Nueva York, 18.—Noticias de Méjico hablan de una gran actividad en las diversas ciudades del país, con motivo de las próximas elecciones.

La candidatura de D. Venustiano Carranza para presidente de la República gana terreno diariamente. Por ella trabajan con entusiasmo innumerables Clubs políticos.

El país comprende que las características de energía y serenidad del primer jefe del ejército constitucionalista y sus aptitudes de organizador constituyen una sólida garantía de éxito para la gran labor de reconstitución nacional.

Las Cortes

SENADO

Sesión de 20 de Diciembre de 1916.

Se abre a las cuatro, presidiendo el señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, el señor ministro de Gracia y Justicia. La concurrencia, escasa.

Necrología.

El señor presidente de la Cámara dedica sentidas frases a la memoria del senador fallecido Sr. Luaces, y se acuerda que conste en acta el sentimiento de la Cámara por tan sensible pérdida.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los Sres. Ballesteros y Guillén Sol piden se socorra a los damnificados por los últimos temporales en la provincia de Cuenca.

Reunión de secciones.

El Senado pasa a reunirse en secciones para el nombramiento de la Comisión dictaminadora del proyecto de aplicación de la ley de libertad condicional a penados por las jurisdicciones de Guerra y Marina.

Aprobación de dictámenes.

Se reanuda la sesión a las cuatro y veinte. En el banco azul, el señor presidente del Consejo y el señor ministro de Hacienda.

(Se admiten los dictámenes de comisión mixta de presupuestos acerca del de Estado extraordinario y ordinario.)

Se aprueba un dictamen de la Comisión de presupuestos concediendo una crédito de pesetas 2.100.000, y un suplemento de crédito de 6.000.000 al capítulo «Acción en Marruecos», del ministerio de la Guerra.

Proyecto de ley de Amnistía.

Se pone a debate el dictamen sobre el proyecto de ley de Amnistía.

El Sr. Sánchez de Toca hace observaciones a la modificación que se ha introducido en el dictamen incluyendo en el aprobado por el Congreso los delitos de insultos contra el Ejército.

Esta modificación, hecha por individuos de la Comisión que militan en las filas ministeriales, indica que ha sido hecha la modificación sin conocimiento ni satisfacción del Gobierno.

Suponemos que habrá verdaderas razones de Gobierno para esta modificación, y basta que se nos diga que así conviene al interés público para que nosotros no regateemos nuestro voto.

El señor presidente del Consejo: Cuando dictaminó de la Comisión nombrada para entender en este proyecto se proclamó partidaria de un criterio más amplio que el sostenido en el Congreso, cosa que no deja de producir en el Gobierno extrañeza, pues en esta clase de materias el Senado suele tener un criterio más restrictivo.

El Gobierno, sin embargo, entendió que no debía cerrar el paso a esta iniciativa, y aceptó desde luego la responsabilidad que entrañaba tal modificación.

Pero ampliada la huelga, el Gobierno no quiso que pudiera tomarse tal amplitud como presión de fuerza.

Pasada la huelga, no hay inconveniente en que pueda votarse el dictamen tal como lo ha presentado la Comisión.

Creo que no hay inconveniente ninguno en que se apruebe la ley en la forma propuesta por la Comisión.

Rectifican ambos. El señor marqués de Valdeterazo y el señor

arzobispo de Tarragona hacen observaciones al proyecto. Se aprueba el proyecto. (Sigue la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 20 de Diciembre.

A las tres y cuarto abre la sesión el señor Villanueva a pesar de su dimisión. En los escaños, hay regular concurrencia de diputados, y muy escasa en las tribunas. En el banco azul, los ministros de la Gobernación y de Fomento.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

Se reanuda la interpelación del Sr. Seoane acerca de la interrupción de trenes en la línea de Galicia.

Habla el Sr. Seoane, que insiste en sus censuras al ministro de Fomento y a la Compañía del Ferrocarril del Norte, y se extiende en demostrar las deficiencias de ambos y hace constar el abandono en que el Gobierno y la Compañía tienen a Galicia. Hablan varias veces los Sres. Seoane y ministro de Fomento.

El Sr. Wais consume otro turno y relata las penalidades que han sufrido los viajeros del tren detenido en Brañuelas, y culpa al Gobierno de imprevisión, pues todos los años ocurre algo parecido y, sin embargo, no se han tomado medidas para evitarlo este año.

Censura al Gobierno que a pesar de la petición de los diputados no se forme un expediente a la Compañía del Norte.

Se lamenta de que traída se de una región tan rica y próspera, que tiene en su seno el primer departamento marítimo de España, no tenga otra comunicación con España que una línea de ferrocarril insuficiente, y que como ocurre ahora se interrumpe con tanta frecuencia.

El Sr. Ozores habla también, y dice que ha recibido varios telegramas de entidades y personalidades de La Coruña, en los que le excitaban a que defendiera los intereses de aquella región.

Refiere que por la combinación de trenes se sale de La Coruña a las nueve de la mañana, y se llega a Monforte a las tres y media de la tarde, sin haber podido amorzar.

Detalla otra porción de deficiencias en las comunicaciones con Galicia, y repite la mayoría de los argumentos expuestos por sus compañeros de Diputación.

El Sr. Barber se adhiere a las manifestaciones hechas por los demás diputados, y habla de la importancia que tiene Galicia como punto de contacto con América.

El Sr. Morayta se adhiere a las manifestaciones del Sr. Seoane con motivo de esta interpelación, pues dice que Madrid sufre las consecuencias de ese aislamiento con Galicia.

El Sr. Montero Villegas se adhiere también a las protestas y peticiones de los diputados gallegos.

Los Sres. Rodríguez (D. Leonardo), Soto y marqués de Figueroa se adhieren también a los demás oradores gallegos.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 16	Día 19
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie E 50.000 ptas. nominales	74 50	75 05
» E 25.000 » »	74 75	75 30
» D 12.500 » »	76 00	76 25
» C 5.000 » »	76 40	76 55
» B 2.500 » »	76 25	76 50
» A 500 » »	75 9	75 75
G y H de 100 y 200	76 40	76 50
En diferentes series	75 9	75 75
Fin corriente	96 4	76 50
Fin próximo	74 75	74 25
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	82 28	82 61
» D 12.000 » »	00 00	82 91
» C 6.000 » »	83 50	84 00
» B 3.000 » »	0 0	84 00
» A 500 » »	83 40	84 00
G y H de 100 y 200	00 00	84 00
En diferentes series	00 00	00 00
8 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	87 25	87 50
En diferentes series	00 00	00 00
8 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	95 25	00 00
» E 25.000 » »	95 75	95 00
» D 12.000 » »	95 00	95 75
» C 5.000 » »	95 00	96 00
» B 2.500 » »	96 00	96 00
» A 500 » »	96 10	97 50
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A	101 05	101 10
Serie B	101 90	100 10
Agenciamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	76 00
Expropiación interior al 5 1/2	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Préstamo de 1914	00 00	90 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	00 00	103 25
Idea Id. al 4 por 100	94 75	95 20
Acciones del Banco de España	455 00	00 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	290 00	288 00
Idea del Banco Hipotecario	204 00	000 00
Idea del Banco de Castilla	100 00	00 00
Idea del Hispano americano	00 00	00 00
Idea del Español de Crédito	00 00	00 00
Idea del Río de la Plata	254 00	000 00
Idea del Central Mexicano	00 00	00 00
Aguaceras preferentes	00 00	72 00
Idea ordinarias	00 00	00 00
Idea obligaciones	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
A. a Z. y a Alicante (acciones)	345 00	000 00
Id. Id. Id. y Arizas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	000 00
Idea 1905 (obligaciones)	000 00	000 00
Comercio sobre el extranjero.		
París, a la vista billete	82 15	81 75
Londres	22 84	22 45

Marina.

Propuestas de ascenso a sus empleos inmediatos del contador de fragata D. Eduardo Serra y Márquez y del segundo teniente de Infantería de Marina de la escala de reserva don José Vargas Fernández.

Propuesta de mando del cañonero «Lauria» al capitán de fragata D. Adriano Pedrero y Beltrán.

Idem para ingreso en el Cuerpo de Sanidad de la Armada, con el empleo de médicos segundos, de los licenciados en Medicina y Cirugía D. Sebastián Hernández Martínez, don Hilario Oroz Zabaleta, D. Plácido Huerta, don José Juan del Junco Reyes, D. Lirio Luis Meana, D. Luis Urtubey Rebollo, D. Antonio Góngora Durán, D. Enrique Hernández Valls, D. Miguel de Valderrama, D. Zenón Martínez Dueso y D. Mariano Raboso Cuesta.

Entierro del señor Luaces

Esta mañana se ha verificado el entierro del senador D. César Luaces y Alonso-Magadán, al que han asistido infindad de personas conocidas constituyendo tan triste acto una sentida manifestación de duelo.

Presidían éste el hijo del finado, D. Vicente; los sobrinos D. Emilio Cañedo, D. Ramón Páez, Sres. Suárez Pazos y Cancio.

Figuraban también en la presidencia el marqués de Alhucemas, el conde de Bugallal, don Eduardo Dato, D. Enrique Alba y el padre A foaso Toda.

En el acompañamiento, que era muy numeroso, figuraban bastantes senadores y diputados.

DE PALACIO

El general Mayorga ha estado en Palacio a presentar a S. M. el Rey dos soldados de Infantería con el nuevo uniforme de campaña, análogo al que usan los franceses.

La Corte ha vestido de media gala, con motivo del cumpleaños de Su Alteza la infanta doña Isabel.

Ha cumplimentado a Su Majestad el Rey el general Martínez Amido y el conde de Güell.

El nuevo ministro de la Guerra francés, general Lyautey, que debía almorzar en Palacio, no ha podido llegar a Madrid a causa del temporal.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar surtido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

de considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica. La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite el Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por la módica precio de diez pesetas. Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Compañía pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Espectáculos para mañana

- ESPAÑOL.—A las seis, El crimen de todos y La Rosariyo.
- PRINCESA.—A las seis, Nena Teruel.
- COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.
- A las cinco y media, El verdugo de Sevilla.
- LARA.—A las cinco y media, La señorita de Trévez.
- A las nueve y tres cuartos, La señorita de Trévez.
- PRICE.—A las diez, La Malquerida.
- A las seis, La Dolores.
- ESLAVA.—A las diez, El reino de Dios.
- A las seis menos cuarto, Puebla de las mujeres y Navidad.
- APOLO.—A las seis, El botón de nácar.
- A las once menos cuarto, El asombro de Damasco.
- ZARZUELA.—A las diez y cuarto, La Embajadora.
- A las seis, La Embajadora.
- COMICO.—A las seis, El rey de la martingala y El viaje del amor.
- A las diez y media, La romántica y La buena estrella.
- REINA VICTORIA.—A las seis, La casta Susana.
- A las diez y media, La bella Riseta.
- COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, La soberana.
- A las seis y media, La de San Quintín.
- A las nueve y media, películas.
- A las diez y media, La bendición de Dios.
- NOVEDADES.—A las seis, La Eva ideal.
- A las siete y cuarto, El siglo de oro.
- A las ocho y tres cuartos, Gran festival a beneficio del distrito de la Latina.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERIA

PELIGROS, 3.—MADRID

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

105

EL COLONO DE AMERICA

POR

FINIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

Resonó un grito en la floresta; brilló una descarga entre los árboles, y las balas que por todas partes silbaban derribaron varios renuevos.

Los vampaonags más cayeron con las últimas convulsiones de la agonía.

Oyóse por todo el campamento la voz de Anaxxon, y un instante después el sitio había quedado solo.

En este momento terrible los cuatro sujetos colocados junto al arroyo permanecían inmóviles.

Conanchet y su amigo el cristiano habían tomado las armas; pero más con ánimo de defenderse que de empezar las hostilidades.

Metacom parecía irresoluto.

Acostumbrado a las sorpresas y a las escaramuzas, un guerrero de su temple no podía perder la serenidad; sin embargo, dudaba qué partido tomar.

Pero cuando Anaxxon dió la señal de retirada, el jefe de los vampaonags se arrojó furioso sobre Mochtucket, y de un solo golpe le dividió en dos partes la cabeza.

El furor de la venganza estaba retratado en las facciones del jefe; el odio inextinguible, aunque impetuoso, en las de la víctima.

El traidor quedó sobre la roca sin vida y su matorral levantó su alfanje ensangrentado sobre la cabeza del blanco.

—¡No, vampaonag, no!, dijo Conanchet con voz atronadora; no tenemos los dos más que una sola vida.

Felipe se detuvo.

Su corazón estaba destrozado por pasiones funestas e indomables; pero el astuto político de estos bosques supo dominarse como acostumbraba.

En medio de esta carnicería sangrienta se sonrió a su joven y poderoso aliado; luego, encaminándose a lo más espeso y sombrío de la selva, se alejó con la ligereza de un game.

Al oír el primer grito de alarma, había dedicado toda su atención a comprender la especie de ataque: lo había comprendido, y acababa de tomar su partido.

Enseñó a su compañero el rápido arroyuelo que murmuraba a sus pies.

—Vamos, dijo precipitadamente, pero con suma serenidad.

Sigamos la corriente, que ella guiará nuestros pasos.

Sumisión titubeó.

En su fría mirada se descubría cierto orgullo militar que le hacía mirar con repugnancia una fuga tan declarada y tan indigna de su carácter.

—No, narragansete, le dijo: salva tu vida, y déjame a mí recoger el grano que he sembrado.

No pueden hacer más que dejar mis huesos blanqueando en este suelo con los de ese traidor que tengo a los pies.

La actitud de Conanchet no descubría ni exaltación ni cólera.

Echóse al hombre la punta de su túnica, e iba a sentarse en la misma piedra de donde se había levantado un momento antes, cuando su compañero le instó de nuevo a que escapara.

—No han de decir los enemigos de un jefe que

(Continuará...)

El valor es una virtud que puede adquirirse y desarrollarse.

Si el miedo de la muerte es una flaqueza común a todos los hombres, disminúyese gradualmente, y acaba por extinguirse, cuando no se ve expuesto a frecuentes peligros.

Con estos sentimientos superiores a la naturaleza vieron los dos sujetos abandonados en el campamento por la retirada de Felipe, acercarse el peligro que los rodeaba.

Su posición junto al arroyo les había resguardado hasta entonces de las balas de los agresores; pero era evidente que no tardarían éstos en entrar en un campamento ya abandonado.

Cada uno, por consiguiente, obró según las ideas que le inspiraba su género de vida.

Conanchet no estaba ansioso de venganzas semejantes a la que Metacom acababa de ejecutar en su presencia.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.317; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejé, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombré, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 113, 77 y 103, respectivamente; existe grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astillero de Barrow in Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow in Furnes); fábrica de aceros cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in Furnes: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.000 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 6.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Inglés Práctico-Marítimo

POR

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cadiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE pts. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINSENAL

Fije, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio se practican los vapores correes

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Libertad, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



«GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910»

Azopardo & CA

Comisarios de Embarques

Aduanas y Fianzas

CADIZ, ESPAÑA

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n. de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PÉSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid