

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLVIII

Redacción y Administración: Pulgros, 8, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 11 de Diciembre de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.715

## LA OPINIÓN EN INGLATERRA

### EL EMPLEO DE LA ESCUADRA

Se abusó tanto en los tiempos serenos de la guerra de afirmar que la flota de la Gran Bretaña se basta para mantener libres los mares de cualquier otro dominio que no fuese el propio, que ahora la opinión del pueblo inglés llama a engaño, con notoria injusticia, y se llama a su Marina más de lo que puede dar de sí, empujándola tal vez a recibir un golpe de sus enemigos que pudiera ser causa de su ruina.

El caso es muy digno de ser examinado porque constituye una prueba evidente de la influencia de las exageraciones, basadas en la falta de estudio, y en las cuales caen las gentes tan frías y reflexivas como son los habitantes de la rubia Albión.

El espectáculo que ofrece el Océano, donde los pabellones de los Imperios centrales y de Europa están proscritos desde el principio de la guerra, navegando solamente quien recibe licencia del Almirantazgo inglés, demuestra que la ya citada escuadra tiene fuerza bastante para establecer una situación tan ventajosa para su país y para sus aliados.

Esta promesa, que formaba parte del plan estratégico, está cumplida en toda su extensión, y que pueda ofrecerse la menor duda.

Hay que sumar a este notable efecto el bloqueo de las costas alemanas y el embotellamiento de sus buques de combate.

Si el primero no es absoluto, se debe a que no se logró llevarlo al Báltico por causa de las corrientes, varias veces estudiadas en esas columnas, y a que han sido necesarias ciertas contemplaciones con el comercio norteamericano a cambio de utilizar la potente industria de la gran república.

Respecto a la neutralización de las flotas enemigas no es posible negar que aquélla es la absoluta como pudiera pedir el más exigente, a pesar de la especial situación geográfica del canal de Kiel, que produce ventajas incalculables, que sólo se han hecho sentir en lo que se relaciona con el mencionado mar Báltico.

En el punto concreto de los submarinos se ha llevado a cabo por la Marina británica cuanto era humanamente posible dentro de las condiciones que reúne esa moderna invención; pero lo que ha hecho saltar la paciencia del orgulloso pueblo inglés han sido las expediciones efectuadas contra sus costas por buques de diferentes clases, matando las litorales acerca de una completa invulnerabilidad.

El fin que persiguen los alemanes con tales ataques, que han producido ya dos combates de importancia, no puede ser más claro. Ellos quieren que el almirante de Inglaterra olvide los métodos prudentes y se lance con sus navíos hacia donde le llaman.

Esto, reproducido varias veces sin consecuencias graves, puede facilitar la preparación de una cadena de minas y submarinos que ocasionen la pérdida de varias unidades, igualando las condiciones para la soñada batalla naval.

Si, además, si, porque demasiado saben Tirpitz y sus jefes que si al concertarse la paz la situación naval no ha variado, cualquiera que sean las ventajas obtenidas en el Continente, la supremacía marítima seguirá en poder de los ingleses y no se habrá conquistado la libertad que fué su propósito al ir a la guerra.

El problema se ofrece con tanta evidencia que pueden calificarse de fantasías los comentarios que ahora se hacen sobre el cambio de gobierno y de jefe de la flota.

Lloyd George y Beatty no modificarán seguramente la provechosa conducta de Asquith si le hicieran, cobrarían bien pronto el provecho de su error.

### El nuevo Gobierno inglés

Su programa.

Londres, 11.—Mañana se presentará al Parlamento el nuevo Gobierno con el siguiente programa:

1.º Combatir el peligro submarino por medio de buques mercantes armados.

2.º Preparar la ofensiva para la primavera próxima.

Movilizar a la población civil de diez y seis a sesenta años.

Hacer efectivo el bloqueo.

Racionar a la población civil con el empleo de bonos.

Prohibir todo trabajo que no se relacione con la guerra.

Reforzar el bloqueo de los objetos de lujo.

Instituir algunos días sin carne.

El Gabinete de guerra y el Gobierno.

Londres, 11.—He aquí la constitución del nuevo Gobierno.

El Gabinete de guerra:

Lloyd George, presidente del Gobierno; lord Curzon, lord presidente del Consejo; y pr sídente de la Cámara de los Lores, Mr. Henderson, sin cartera; y lord Milner, sin cartera;

Mr. Bonard Law, ministro de Hacienda, a quien el jefe del Gobierno le ha rogado presida la Cámara de los Comunes, también será miembro del Gabinete; pero no se espera que asista con regularidad.

Los otros miembros del Gobierno, son: lord canceller, sir Robert Finlay, quien, al aceptar, manifestó que renunciaba a la retribución; sir George Cave, secretario del Interior; Mr. Balfour, secretario de Estado; Mr. Walter Long, secretario de las Colonias; lord Derby, secretario de Guerra; Mr. Chamberlain, secretario de la India; lord Rhondda, presidente de la Junta de Gobierno local; sir Albert Stanley, presidente del Board of Trade; Mr. Hodges, ministro del Trabajo; sir Edward Casson, primer ministro de Municiones; lord Robert Cecil, ministro de Bloqueo.

Lord Devonport, inspector de Alimentos; sir Joseph Maciay, inspector de Embarques; mister R. E. Prothero, presidente del Consejo de Agricultura; doctor H. A. L. Fisher, presidente del Consejo de Educación; sir Alfred Mond, primer comisario de Trabajo; sir Frederick Cowey, canceller del Ducado de Lancaster; Mr. A. Yillingworth, director de Correos; Mr. George Barnes, ministro de Pensiones; sir Fros Eeu Srooth, fiscal de la Corona; Mr. Gordon G wart, procurador general; Mr. Munro, secretario de Escocia; Y. A. Clyde, lord abogado; Mr. A. B. Morrison, procurador general de Escocia; lord Wimborin, lord gobernador de Irlanda; Mr. H. D. Duke, secretario de Irlanda; Mr. Y. J. Obrien, lord canceller de Irlanda.

La actitud de Grecia

Ultimátum de la «Entente».

Londres, 11.—El sábado por la tarde los ministros de Inglaterra y Rusia celebraron una larga audiencia con el Rey Constantino, el que después mandó a llamar al representante de los Estados Unidos.

Se sabe de fuente autorizada que el ultimátum de la «Entente» a Grecia será presentado el 10 de Diciembre.

Grecia con Alemania?

Berlín, 11.—Los súbditos de la «Entente» residentes en Atenas se embarcaron a bordo de buques aliados.

Se dice que también han comenzado a hacer lo mismo los embajadores de la «Entente».

El buque almirante francés «Provence» ha zarpado de El Pireo.

Según una noticia de Londres del *Lloyd News*, manifestó el Rey Constantino a cierta Embajada en Atenas que en el caso de que la «Entente» rompa sus relaciones con Grecia, ésta se unirá a Alemania.

Preparando la defensa.

Londres, 10.—Un telegrama de El Pireo da cuenta de que la movilización griega avanza rápidamente. Añade que importantes contingentes helenos son enviados a Larisa.

Los griegos ocupan ya todas las posiciones estratégicas de las cercanías de Atenas.

En todas partes construyense trincheras, y en las alturas que rodean la ciudad se emplazan baterías.

70 000 realistas.

Salónica, 10.—Un despacho de Atenas comunica que numerosos movilizados contra la Entente son llevados por los diputados gounaristas, en son de protesta, contra las casas de los venizelistas.

Rumoróase que ha sido asesinado el jefe de los liberales, Estilianides.

El número de movilizados que secundan las órdenes del general Dousmanis asciende a unos 70.000.

Falkenhayn a Monastir?

París, 10.—Dice *Le Matin* que todas las fuerzas búlgaras que se hallaba a lo largo del Danubio han sido transportadas al frente macedónico.

También asegura que los contingentes alemanes que toman parte en la primera fase de la invasión de Rumania han sido llevados a Monastir.

Finalmente, da como cierto que el general Falkenhayn tomará el mando de las tropas que han de combatir a Sarail.

## CONSTRUCCIONES NAVALES

### Colocación de una quilla

Cartagena, 11.—Ayer se verificó en el arsenal civil la colocación de la quilla del vapor «Romeu», que construye la Compañía Valenciana de los Corros de África.

El acto verificóse en el yaradero de Santa Rosalía, donde se hallan las Comisiones oficiales, las autoridades, el personal técnico de la Sociedad constructora y numerosos invitados.

El gerente de la Constructora, D. José Saralegui, pronunció un elocuente discurso, haciendo resaltar la importancia que tenía el acto para los obreros del arsenal de Cartagena.

Después se colocaron los primeros remaches de la quilla del nuevo barco, que tendrá 95 metros de eslora y 13 2 de manga, podrá admitir 3 000 toneladas de carga y tendrá una velocidad de 12 millas.

Estará además dotado de todos los adelantos modernos.

Todos los concurrentes fueron invitados a un espléndido «lunch», al fin del cual se pronunciaron elocuentes brindis, haciéndose votos por la prosperidad de la Marina mercante española.

La Compañía Valenciana, que ha iniciado las construcciones en el arsenal de Cartagena para beneficio del personal obrero del mismo, colocará en breve la quilla de otro nuevo buque, denominado «Escorlan».

El acto verificóse hoy ha de pertado enorme entusiasmo en Cartagena, porque se emplearán en las obras muchísimos obreros cartageneros, cuya especialidad en trabajos de esta índole está reconocida por todos.

La Sociedad Constructora Naval ha dado toda clase de facilidades.

## NOTAS MARITIMAS

### Nueva Compañía alemana de construcción naval

La noticia, aunque de procedencia periodística, parece tan probable que nos inclinamos a darla entera crédito. *Shipping Illustrated* da cuenta de que en Hamburgo han formado las empresas navieras una Asociación con un millón de marcos de capital, para construir buques de carga de 8.000 toneladas.

Ya se ha dicho que precisamente entre las 7 000 y 8 000 toneladas está, por el momento, el tipo de buque de mayor rendimiento económico. Por otra parte, por lejana que algunas veces parezca la paz, que ha de llegar, no cabe duda, y que la competencia ha de ser ruda entre las naciones del continente para desenvolverse y reconstruir sus riquezas, parece también cosa evidente.

La guerra ha demostrado que el dominio mercantil naval, es decir, el dominio del tráfico es de tal transcendencia, que sin él, en caso de conflicto, las naciones se encuentran entregadas económicamente a sus enemigos o a sus aliados. Si la competencia en la producción para dominar los mercados ha de ser ruda como antes decimos, no lo será seguramente menos en la del dominio del tráfico marítimo. Construir buques de carga y en gran número de la capacidad indicada parece, por tanto, excelente política naval. No es de extrañar lo que de Alemania se indica. Pero, además, en la misma noticia hay otro fenómeno digno de ser registrado en estas «Misceláneas», y es la «Asociación» de las empresas navieras hamburguesas para fines comunes de construcción naval. Es decir, que dos agrupaciones de producción, la de construir y la de traficar, se funden para confundir sus órbitas privativas o, mejor dicho, para engranarlas.

Coincide esta noticia con otra, también muy interesante, la de la formación de un Sindicato italiano que responde a los mismos fines y que también funde o agrupa constructores o navieros. Hay, por consiguiente, en el mundo una tendencia marcada hacia estas grandes Asociaciones de producción. Se asocian, se federan las industrias, se articulan los capitales para fines más extensos, más amplios. Son los ejércitos industriales del porvenir que marchan a la lucha, a la competencia, al dominio y a la victoria.

El tráfico en el Pacífico.

Es curiosa la repercusión que la guerra europea ha tenido en el tráfico oceánico del Pacífico. Su primer efecto fué el desplazamiento de gran cantidad de tonelaje al tráfico atlántico, ya como medida del Gobierno inglés en sus requisas, ya simplemente atraído por el

enorme nivel de los fletes. Según una estadística procedente del departamento de Comercio de los Estados Unidos, el tonelaje total, comprensivo de los pabellones principales dedicados al transporte en el Pacífico, era antes de la guerra de 380.000 toneladas de registro.

En su distribución por banderas correspondía a la inglesa, el 39 por 100; a la americana, el 21 por 100, y a la japonesa, el 33 por 100. Durante la guerra bajó el pabellón americano el 2 por 100, el inglés el 30 por 100 y subió el japonés al 55 por 100. Actualmente se inicia un movimiento de retorno al Pacífico del pabellón americano.

Parte muy interesante de la Memoria oficial de dentro mencionado de los Estados Unidos es la dedicada a la actividad de construcción de buques en el Japón, cuyos astilleros trabajan a plena presión y han rechazado órdenes de construcción para el extranjero por no poder satisfacer las demandas nacionales. La gran dificultad que encuentran los constructores japoneses es la de la falta de material, ya que su producción propia es muy inferior a sus necesidades. El mercado de compra actual, por estarles cerrado el europeo, es el de los Estados Unidos, de donde importa cantidades enormes de materiales de construcción de cascos y máquinas. Un detalle curioso es el siguiente: la primera quilla para buques de acero que se puso en el Japón fué en el año 1890. Hoy posee una flota de 2.158.000 toneladas de registro.

LA GUERRA EN EL MAR

### La campaña submarina

Torpedeamiento del vapor español «Bravo».—Relato de los supervivientes.

Bilbao, 10.—Llegaron los tripulantes del vapor «Bravo», torpedeado y hundido por un submarino alemán.

Dice el capitán que su barco salió de Cardiff el día 6. En la mañana de ayer comunicó por medio de banderitas con los vigías de Ouessant, diciéndoles que hacía rumbo a Bayona con cargamento de carbón. Una hora después un submarino alemán se acercó rápidamente, y disparó un cañonazo para obligar al «Bravo» a detenerse.

El buque forzó entonces la marcha para escapar; pero no pudo hacerlo porque el sumergible continuó haciéndole y afinando cada vez más la puntería.

Seguramente el comandante del submarino debió de observar las señas que el «Bravo» hizo a los vigías de Ouessant, porque hablando, en español, con los oficiales del barco perseguido, les dijo que sabía de dónde venía éste, adónde iba y el cargamento que llevaba. Agregó que debía darse prisa la tripulación para embarcar en los botes, porque estaba dispuesto a hundir el barco sin pérdida de momento.

Apenas los tripulantes ocuparon las lanchas, el submarino disparó un torpedó contra el «Bravo», alcanzándolo en la proa. El buque se hundió en menos de un minuto.

Los naufragos fueron recogidos por un bote de un barco francés que hacía servicio de vigilancia, y transbordaron luego a un cañonero.

El hundimiento del «Spyros».—Relato del capitán.

Las Palmas, 10.—El capitán del vapor griego «Spyros» ha hecho un curioso relato del torpedeo y hundimiento de su buque.

Manifestó que al anochecer del miércoles, y hallándose a 75 millas de la costa de Gran Canaria, el «Spyros» fué detenido por un submarino alemán.

En aquel momento otro sumergible germano, que navegaba a poca distancia del primero, se dirigió a toda marcha contra el vapor griego «Nictitos», que apareció en el horizonte, disparándole varios cañonazos.

Los tripulantes del «Spyros» ignoran la suerte que corria el buque atacado, porque continuaron la marcha, escoltados por el primer submarino.

El comandante de éste manifestó al capitán del «Spyros» que no hundía su buque porque había cerrado la noche y estaban muy lejos de la costa.

Los marineros alemanes se trasladaron al buque, a bordo del cual cenaron aquella noche y almorzaron al día siguiente.

A las nueve de la mañana, el capitán germano ordenó a la tripulación del «Spyros» que ocupara los botes, dándole tiempo para sacar el equipaje y los viveres necesarios.

Después el sumergible remolcó a las dos embarcaciones hasta el límite de las aguas jurisdiccionales.

La tripulación del submarino, al alejarse éste, dió entusiastas vivas al Rey Constantino.

Submarino frente a Marruecos.

Cádiz, 10.—Se reciben informes, por diversos conductos, que anuncian la aparición de varios submarinos germanos frente a Cabo Espartel y Casablanca.

Los barcos alemanes en Las Palmas.

Las Palmas, 10.—Se recibieron órdenes para que los buques mercantes alemanes y austríacos refugiados en el puerto exterior desde el comienzo de la guerra fondeen en el puerto interior.

El crucero «Princesa de Asturias» continúa anclado en la boca del puerto.

Detención de un buque español.

Bilbao, 11.—Procedente de Inglaterra, ha entrado en el puerto el vapor «Cosme», de la Casa Echevarrieta y Linares, con cargamento de carbón para la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya.

El capitán ha manifestado que fué detenido por un submarino alemán durante la travesía, en aguas inglesas, cuyo comandante revisó la documentación, dejándole continuar el viaje en vista de que el cargamento venía destinado a España.

Más barcos torpedeados.

Berlín, 11.—Los siguientes barcos han sido dados como hundidos: los noruegos «Ella», «Meteor» y «Nervión»; el belga, «Ketter»; el inglés, «Aurista»; el danés, «Sigurd»; el bergantín de tres palos «Christine» y la barca «Robert».

Se dice que los vapores ingleses «Tafeld» y «Pouch» han sido igualmente hundidos.

También los vapores «Lufu» y «Tuvu» fueron echados a pique el día 2. El submarino se llevó la tripulación del «Tuvu» a Willhelmsshaven.

## Consejo de ministros

Hasta las dos de la tarde no terminó ayer el Consejo de ministros celebrado en el domicilio del conde de Romanones.

Comenzó a las once de la mañana. Lo trató en dicha reunión, según las palabras del jefe del Gobierno, fué lo siguiente:

—Hemos habido—comenzó diciendo—de la grave situación creada en Canarias por la cuestión de los transportes y la presencia de los submarinos alemanes; situación que tanto afecta a los intereses insulares.

El ministro de Fomento nos ha dado cuenta de las medidas adoptadas para aliviar en lo posible la triste situación por que atraviesa esta parte tan querida de España.

Después, el ministro de la Gobernación nos ha informado muy detalladamente de todos los anuncios que recibe, referentes a la huelga general, señalada para el día 18.

El ministro de Hacienda nos ha dado cuenta de sus trabajos respecto a la cuestión de subsistencias y de las medidas adoptadas sobre dicho particular.

El de Gracia y Justicia ha informado al Consejo de la fórmula que va a proponer a las Cámaras, a fin de atender en lo posible a las peticiones formuladas en pro de la elevación del presupuesto del clero rural.

El ministro de Instrucción pública expuso los motivos por los que el señor rector de la Universidad ha presentado la dimisión de su cargo, y en vista de ello, el Consejo acordó aceptársela, y dar un voto de confianza al señor Burell para que éste nombre sucesor.

Finalmente, hemos resuelto varios expedientes de Marina y de Hacienda.

—Y de debates parlamentarios, ¿se ha acordado algo?—preguntó un periodista.

—De esto—contestó el conde de Romanones—nos ocupamos siempre que nos vemos: por la mañana, por la tarde y por la noche. Acuerdo concreto, no hemos tomado ninguno. Nuestra actitud es conocida, y a ella nos atenemos.

## LA CACERIA REGIA

San Ildefonso, 10.—A las diez y media salieron D. Alfonso y los cazadores para continuar los ojos de faisanes en los jardines.

Se dieron cuatro ojos, con excelente resultado; a la una y media volvieron los cazadores a Palacio para almorzar.

A las tres de la tarde salieron nuevamente, haciéndolo también entonces la Reina y las damas.

Se dieron otros cuatro ojos, y a la hora de tomar el té regresaron todos a Palacio.

Se han cobrado unos 600 faisanes. S. M. el Rey dispuso que de los faisanes cobrados ayer se enviase una buena cantidad a la Academia de Infantería de Toledo.

Los ganos cobrados se han enviado a la guarnición de Segovia, a la Academia de Artillería y a los establecimientos benéficos de dicha capital.

Mañana continuará la batida de gamos en Riofrio.

# EN EL CONTINENTE

## La guerra europea

### La invasión de Rumania

**Combates en Dorna Watra.—Ofensiva rumana.**  
Petrogrado, 11.—Continúan los combates en Dorna Watra. El avance de nuestras tropas encuentra una obstinada resistencia. Continuamos progresando en los valles de Trotus y de Tchekoniach. A lo largo de la colada de Buzeu, los rumanos han tomado la ofensiva contra el enemigo en la orilla del río Grikowoul.

**Avance alemán.—Los búlgaros cruzan el Danubio.—Ataques rusos.**

Berlín, 11.—Frente del Ejército del arquiduque José.—Los rusos atacaron de nuevo entre Kirilbaba y Dorna Watra sin éxito alguno. Al Sur del valle de Trotusul lograron ocupar una altura. Sin embargo, y a pesar de haber hecho entrar en lucha fuertes contingentes, no lograron poner pie a los lados de la posición ya dicha. Cuerpo de Ejército del mariscal von Mackensen.—Los ejércitos alemanes siguen avanzando en la Valaquia oriental. Entre Cernavoda y Silistria, fuerzas búlgaras han pasado el Danubio. Sólo hubo poca actividad en la Dobruja.

**Recompensas alemanas por la campaña en Rumania.**

Berlín, 11.—El Emperador alemán ha conferido al mariscal von Hindenburg, en reconocimiento de sus méritos en la campaña rumana, la gran Cruz de Hierro, y ha dirigido al general una carta autógrafa, en la que le expresa su más profundo agradecimiento. El Emperador alemán otorgó al Rey de Baviera la Orden «pour le Merite», y el Rey de Baviera concedió a von Hindenburg una placa con su retrato, y al general Ludendorff, la gran cruz de la Orden Militar de Máximo José.

### En los Balkanes

**Intento malogrado.**  
Berlín, 11.—Frente macedónico.—Las fuerzas de la «Entente» intentaron ayer de nuevo un fuerte avance de desorganización al Norte de Monastir y en el arco del Czeina. Dicho movimiento se malogró. Tropas alemanas y búlgaras han rechazado todos los ataques de los franceses y de los serbios, habiendo tenido los enemigos sangrientas bajas.

### La superaciones en Francia

**La campaña de primavera.**  
Vigo, 11.—Persona que ha estado recientemente en El Havre dice que todos los muelles y almacenes de aquel puerto están abarrotados de proyectiles, ambulancias, artillería y material bélico de todas clases. Añade dicha persona que, por informes allí recogidos, puede deducirse que los aliados acumulan elementos para emprender en la primavera próxima una ofensiva tan violenta como no hubo otra en la actual guerra. Se confía en Francia en que la acción francoinglesa en el frente occidental será verdaderamente irresistible por la cantidad de artillería de todos calibres que intervendrá y por el diluvio de proyectiles que se proponen arrojar.

**Pequeños combates.**  
París, 11.—Los alemanes hicieron estallar desminas en el extremo Sudeste de la Butte du Mesnil. Se entabló combate por la posición de los cráteres, que han quedado en poder de los franceses. Cañoneo habitual en el resto del frente.

**Lucha de trincheras.**  
Londres, 11.—Esta mañana hemos llevado a cabo incursiones en las trincheras enemigas cerca de Neuville-Saint-Waast y Souchez, infligiendo pérdidas al enemigo y cogiéndole una ametralladora. Nuestros morteros de trincheras bombardearon con éxito las líneas enemigas al Norte de Ploegstern y al Este de Arras. La artillería enemiga se mostró hoy menos activa, excepto en el sector de Ypres y La Bassée y al Oeste de Les Sars.

**Patrullas rechazadas.**  
Berlín, 11.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—En el sector del Somme aumentó por la tarde el fuego de artillería. Algunas patrullas de ingleses que avanzaron por la noche al Este de Gueudecourt fueron rechazadas.

### Las operaciones en Rusia

**Luchas de aviación.—Avance en el Trotus.**  
Petrogrado, 11.—Frente occidental.—En la región al Norte de Dvinsk libramos un combate aéreo, durante el cual nuestro acroplano aterrizó en la región del lago Koloug, a 25 kilómetros al Norte de Dvinsk.

El aparato fué destruido, pero los aviadores quedaron ileso.

Otro combate se libró en la región de Iluks, durante el cual un fockker alemán fué derribado por los nuestros. Un aparato nuestro, después de haber realizado un reconocimiento, regresó a nuestras líneas indemne, a pesar de los numerosos agujeros de balas que llevaba.

En el resto del frente, cambio de fuegos en tres exploradores. En la región de Valepula y Norte de Dorna Watra los combates continúan, y nuestros elementos progresan, aunque hayan tenido que vencer la encarnizada resistencia del adversario.

En la región del Trotus Cernovitz nuestro avance prosigue. Ataques sin éxito.—Altura ocupada. Berlín, 11.—Frente del Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—No hay nada nuevo que señalar.

Frente de Ejército del arquiduque José.—Los rusos atacaron de nuevo entre Kirilbaba y Dorna Watra, sin éxito alguno. Al Sur del valle de Trotus lograron ocupar una altura. Sin embargo, y a pesar de haber hecho entrar en lucha fuertes contingentes, no lograron poner pie a los lados de la posición ya dicha.

**Actividad de la artillería.**  
Roma, 11.—La actividad de la artillería ha sido estorbada en la zona montañosa por copiosas nevadas; pero ha sido muy violenta en la región Este de Gorizia y en el Carso.

**Explosión en una fábrica de municiones.**  
Berlín, 11.—En la provincia italiana de Alessandria ocurrió una explosión en una fábrica de municiones, resultando 50 víctimas.

### ALEMANIA EN ARMAS

#### Movilización de la población civil

**El texto de la ley.**  
Según el art. 1.º, todo alemán de diez y siete a sesenta años, que no forme parte del Ejército, queda sujeto al servicio auxiliar por toda la duración de la guerra.

El art. 2.º contiene las normas de actividad que han de ajustarse las autoridades, las industrias, la agricultura, los servicios de Sanidad y las entidades económicas, en su relación con la guerra y con el aprovisionamiento del país.

En el art. 3.º se hace constar que la Dirección general del servicio auxiliar radica en el negociado de Guerra.

Por el art. 4.º se faculta al negociado de Guerra para determinar si basta o no a satisfacer las exigencias del servicio el número de ciudadanos que utilicen en las autoridades civiles. Además, al jefe de cada plaza se agregará un Comité, formado por un oficial del Ejército, dos funcionarios civiles de elevada categoría, un representante de los patronos y otro de los empleados, que fijarán el número de operarios que requiera la industria privada. Las reclamaciones contra este Comité habrán de elevarse a la Comisión central.

Dispone el art. 5.º que si las ofertas para prestar voluntariamente ese servicio no fueran suficientes en número, se movilizará a los ciudadanos por directa requisición escrita, y cuantos reciban la comunicación habrán de presentarse inmediatamente, y elegir un trabajo relacionado con la defensa nacional. Si no lo eligiera en el término de dos semanas, le designará puesto el Comité.

Contiene el art. 6.º detalles en conexión con las disposiciones precedentes, y relativas a la edad, a la salud y a las circunstancias de familia y de domicilio; y enumera el art. 7.º las sanciones aplicables a quienes infrinjan la ley. Las penas máximas son de un año de prisión de 10.000 marcos de multa.

**El concurso de la opinión.—Medidas del Gobierno.**  
Según el Berliner Tageblatt, la Federación de estudiantes alemanes ha dirigido al cancelar una petición para que el servicio nacional sea impuesto a los escolares, en forma que ellos puedan servir a la Patria.

El Wortwaerts dice que la Asociación feminista liberal de Berlín y de sus alrededores pide, en una proposición al Reichstag, que se modifique el texto de la ley de modo que pueda, en caso de necesidad, ser aplicada a las mujeres.

De Dresde dicen que el Gobierno sajón ensaya el empleo de prisioneros de derecho común como obreros industriales. La hora de cierre para todos los almacenes del Imperio, excepto los de artículos de alimentación, es la de las siete.

Los teatros quedan autorizados para tener abiertas sus puertas hasta las diez. El Gobierno ha propuesto disminuir los ser-

vicios de Correos y Telégrafos, cerrándose los pequeños despachos a las seis. Los paquetes y cartas serán distribuidos tres veces al día en las grandes ciudades, y dos en las pequeñas localidades. Los delegados de las ciudades alemanas han sido convocados en Berlín, para tratar de las cuestiones de alimentación.

### SEGUIRA LA GUERRA

#### Declaraciones de Trepoff

En la sesión de la Duma el nuevo presidente del Consejo, Trepoff, ha hecho las siguientes declaraciones:

«Nada puede cambiar la resolución de llevar la guerra hasta el fin, hasta la victoria, y no habrá jamás paz preliminar ni paz concertada separadamente de los aliados.»

Rusia y sus aliados movilizarán hasta su último soldado para seguir un fin decisivo. La resistencia del enemigo está quebrantada; pero hace falta todavía esfuerzo y recursos para dirigir los inagotables recursos de Rusia hacia la derrota enemiga.

El Gobierno está animado del deseo de trabajar, efectivamente, en unión con las instituciones legislativas. No nos bastará recuperar el reino de Polonia, habrá que reconquistar todos los territorios de la antigua Polonia, a fin de reconstituir etnográficamente una Polonia libre inseparablemente, pero con Rusia. Las aspiraciones de Rusia hacia los Dardanelos y Constantinopla van a realizarse.

Turquía, cegada por promesas engañosas de los alemanes, destruyó su preveir, y un acuerdo, convenido con los aliados, establece definitivamente los derechos de Rusia sobre Estrechos y Constantinopla.

Rusia concederá a la libertad de navegación a los que llevan un pabellón unido a las banderas de los rusos. M. Trepoff terminó diciendo: «Ningún sacrificio arreará a la gran Rusia ni a sus valerosos aliados para conseguir la victoria final, que viene a pasos seguros. Marchemos unidos a buscarla.»

### Labor parlamentaria

**La sesión de ayer en el Congreso.**

Desde primera hora se vio ayer muy concurrida la Cámara popular, hallándose presentes también casi todos los jefes de minoría. Puntualmente abrió la sesión el Sr. Villanueva, y siguió la discusión del presupuesto de Gracia y Justicia. Al pedir votación nominal los reformistas para una enmienda del señor Avarz Valués, produjo incidente ruidoso el Sr. Lamana al recomendar a la Mesa que se hiciera la votación con alguna seriedad. El Sr. Villanueva protestó y se creyó en el caso de bajar a un escaño para defender la legalidad de las votaciones, y después de mutuas explicaciones de los Sres. Villanueva, Lamana y Alvarez, terminó el incidente.

Pero surgió otro entre los diputados ministeriales Sres. Arago y Benda, por negarse el primero a tomar parte en una votación. En los pasillos publicó luego el conde de Romanones al Sr. Villanueva, por lo brillantemente que había defendido el prestigio de la Mesa, y mientras se el Sr. Villanueva se dirigía a su despacho, el presidente del Consejo abandonaba la Cámara diciendo: «Me voy a la cille porque no se puede estar aquí. Es o es el cuento de nunca acabar (refiriéndose, sin duda, a la actitud de las minorías).»

Y en efecto, en las seis horas de sesión tan sólo se logró aprobar dos o tres capítulos del presupuesto de Gracia y Justicia, quedando la discusión en el capítulo IX.

**El Gobierno se opone a que se discuta la neutralidad.**

A última hora de la tarde volvió al Congreso el conde de Romanones, recibiendo en el despacho de ministro la visita de Sr. Nougués, jefe de la minoría de conjunción republicano socialista.

Al salir el Sr. Nougués manifestó que había tratado de la proposición incidental que anunció presentaría hoy para tratar de la política internacional y la neutralidad de España. El conde de Romanones le dijo que un debate de esa naturaleza consideraba que siempre era escabroso, pero en estos momentos estimaba sería peligrosísimo.

El jefe del Gobierno hizo consideraciones de tal importancia al Sr. Nougués, que éste, por su parte, dijo que no tendría inconveniente en aplazar la proposición; pero no se comprometió a nada sin antes consultar a sus compañeros de minoría.

**Sesiones por la mañana.**  
Hablando el conde de Romanones con los periodistas, dijo que, como se había convenido de la inutilidad de celebrar sesión los días festivos, gestionará ahora de las minorías que accedan a ampliar en tres horas las sesiones, celebrándolas por la mañana, hasta que se aprueben los presupuestos.

De este modo—decía el conde de Romanones—podríamos legalizar la situación económica sin tener que recurrir a la sesión permanente, y luego, en Enero, se despacharían

los proyectos de Bnos. la protección a las industrias, los ferrocarriles secundarios, etcétera, con lo cual el Gobierno considerará terminada su labor económica, que seguramente será superior a la realizada por otros Gobiernos.

Por cierto—añadió—que he encargado a Alba que examine antecedentes parlamentarios de casos análogos al en que nos encontramos, para apreciar qué procedimientos emplearon otros Gobiernos.

Tengo esperanza—añadió—en que al fin llegaremos a una inteligencia con todas las minorías, porque en realidad, no existen diferencias irreductibles en el fondo.

### Congreso Nacional de Educación Física

Dado el gran interés que ha despertado en el Ejército y en la Armada este magno Congreso de Educación Física, que se ha de celebrar en el próximo mes de Mayo, y al cual han de concurrir en calidad de congresistas muchos jefes y oficiales del Ejército y numerosos médicos militares y de la Armada, vamos a publicar los temas oficiales propuestos por la Sección octava de dicho Congreso, que la presidirá el inspector general de la Armada, Sr. Angel Fernández Caro.

La octava Sección (el Congreso tendrá nueve secciones, que abarcarán la educación física en todos sus aspectos, aplicada a los niños, a las mujeres, a los obreros y a los intelectuales), se titula: «Educación Física en el Ejército y en la Armada», y propone los tres temas siguientes:

Tema 1.º La gimnasia en los cuarteles y en los barcos de guerra. Estudio de los ejercicios físicos más convenientes, según las aptitudes guerreras que se han de exigir a cada combatiente. Formación de educadores físicos en oficiales y clases de tropa.

Tema 2.º Valor de los deportes en la educación física del soldado y del marino de guerra. ¿Cuáles son los deportes de mayor aplicación militar que debe practicar la juventud?

Tema 3.º La alimentación del soldado en su relación con la educación física. Como se ve por estos temas anteriores va a tener una importancia trascendental el Congreso de Educación Física.

En él se resolverán muchos problemas de capitalísima importancia para la mayor eficacia de los elementos armados, por cuyo motivo, tanto el ministro de la Guerra como el de Marina han ofrecido su cooperación al mismo. Según tenemos entendido, vendrán al Congreso cinco equipos de las cinco Academias Militares, cuyas demostraciones gimnásticas tendrán por objeto hacer ver la educación física que debe exigirse a cada Arma.

Así, pues, no harán los mismos ejercicios los infantes que los jinetes, ni éstos que los artilleros.

También ha ofrecido el general Miranda enviar algunos equipos de la Armada para practicar la gimnasia propia del marino de guerra y determinar el método que debe elegirse para confeccionar el futuro reglamento de la Educación física de la marina.

El Congreso lo patrocinan S. M. el Rey y vendrá a él Comisiones científicas de todas las Facultades de Medicina de las Universidades españolas, y una nutrida representación del Magisterio de instrucción primaria. Ya dijimos que también asistirán numerosos jefes y oficiales, que se han inscrito con no congresistas.

### La tasa del carbón

**Los precios al por menor.**

He aquí los precios a que debe venderse el carbón según el bando dictado por el señor gobernador civil de esta provincia: Aglomerados de Asturias, 3,60 pesetas saco de 4 kilos. Galleta de Asturias, 3,72 ídem íd. Cok asturiano metalúrgico, 4,24 ídem íd. Cok de río, 3,68 ídem íd. Cribado de Asturias, 3,72 ídem íd. Menudo y granza de Asturias, 3,24 ídem ídem.

Hu la para fragua 3,20 ídem íd. Cok de hornos (usos domésticos), 4,08 ídem íd. Cok de pila, 3,32 ídem íd. Galleta de Puertollano, 3,04 ídem íd. Cribado de Puertollano, 3,12 ídem íd. Antracita de Peñarroya, 3,56 ídem íd. Menudo de Puertollano, 2,28 ídem íd. El carbón vegetal ha de cobrarse a cinco pesetas el saco y a doce céntimos y medio el kilo.

El cisco gordo, a cuatro pesetas y a 10 céntimos, respectivamente. Y el cisco pequeño, a tres pesetas saco y a siete céntimos y medio el kilo.

**El bando no se cumple.**

Pese a todos los afirmaciones de las autoridades, el bando del gobernador de Madrid no se cumple, y la tasa señalada en el precio del carbón por la Junta de Subsistencias no rige en las ventas del mineral.

Los carboneros expenden a los precios a que van an expendiendo, y se rien del comprador que inocentemente reclama el cumplimiento del bando.

Los casos de infracción se repiten todos los días, a todas horas y en todos los distritos,

Llamamos la atención a las autoridades sobre la burla que de los intereses y del derecho del público hacen, a ciencia y paciencia de quienes están en el deber de evitarlo, los vendedores de carbón, muchos de los cuales se niegan a expender su mercancía cuando el comprador no paga al abusivo precio a que aquéllos intentan cobrarla.

### El acarreo a domicilio.

Con el precio del acarreo a domicilio del carbón se ha creado un estado de cosas que hace imposible que el consumidor experimente los beneficios de la baja producida por la tasa.

Se da el caso de que la Junta de Subsistencias ha autorizado a los carboneros a que cobren un céntimo por el acarreo a domicilio de cada kilo de carbón, con lo cual el consumidor tiene que pagar el mineral casi al mismo precio a que lo pagaba antes del bando, ya que la baja introducida por éste casi se compensa con el gasto del acarreo.

### Exportación prohibida.

La Gaceta publica hoy una Real orden disponiendo: 1.º Queda prohibida la exportación del carbón vegetal por las Aduanas de la Península e Islas Baleares, a partir de la fecha de la publicación de la presente Real orden en la Gaceta de Madrid, y

2.º Que la prohibición anterior no afecta a las cantidades que se destinan al abastecimiento de las Posiciones españolas del Norte de África, Canarias, Río de Oro, Fernando Poo y Zona de influencia española en Marruecos, previa garantía de llegada y descarga a los puertos de destino de las referidas regiones, procediéndose en forma legal contra las exportaciones que no justifiquen dicho extremo, así como en el caso de comorbarse su ulterior reexportación al extranjero.

### El crucero «Reina Regente»

Cádiz, 10.—Después de varios meses de viaje de instrucción como Escuela de Guardias marinas, ha regresado hoy, sin novedad, el crucero «Reina Regente».

Dichos alumnos han ingresado nuevamente en la Escuela Naval.

### La cosecha de trigo en España de 1916

La amplia y detallada información que ha publicado El Norte de Castilla, acerca de la producción de trigo obtenida en el año actual, ofrece un resultado final, que si fuese exacto, sería satisfactorio y consolador para el país.

Según dichos actos, la producción cereal asciende a 95 millones de fanegas; las necesidades del consumo y de la siembra se satisfacen con 66.60 millones de fanegas, y sobran, por tanto, 28.45 millones de fanegas.

Este exceso de producción sobre el consumo no se ha encontrado todavía, y debe buscarlo la Junta Central de Subsistencias, porque si existe no se explica que, no exportándose, pueda faltar trigo en los mercados, falta que tiene que suplirse con la importación, y que ocasiona su encarecimiento.

El valor de la cosecha total de trigo se calcula en 1.425 millones de pesetas; cifra que excede al de la cosecha del año anterior en 54 y medio millones.

Los agricultores deben estar satisfechos por este concepto. No pueden estarlo de igual modo los consumidores, porque desde el año 1901 se ha elevado el precio del trigo desde 11,45 pesetas la fanega a 15 pesetas, según El Norte de Castilla; aumento que, desde el año 1913, representa tres pesetas en fanega.

Pero resulta que en los mercados establecidos en los centros productores, no se vende el trigo a 15 pesetas la fanega, sino a 16,50 en Arévalo, a 16,25 en Rioseco, a 16,50 en Medina del Campo y a 16,25 en Valladolid, según la cotización de 15 del actual.

Acaso la culpa sea de los grandes acaparadores, que compran baratas las cosechas y venden caras los trigos y los harineros. Sea de ello lo que quiera, lo cierto es que, a pesar de la abundancia de trigo y del supuesto superávit, nada menos que de 28 1/2 millones de fanegas, en los centros consumidores hay escasez, y por ello se encarece.

Si todo esto es obra de la especulación, la vigente ley establece el medio de remediar esa mal: la incautación y la tasa.

Hay, pues, que aclarar oficialmente si se ha producido o no trigo suficiente para atender a la subsistencia, y establecer el precio regulador, después de remunerar el trabajo de los agricultores como corresponde.

### OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

# Las Cortes

## SENADO

Sesión de 11 de Diciembre de 1916.

Se abre a las cuatro menos cuarto, presidiendo el señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, los ministros de la Guerra y Gobernación.

La concurrencia es, como de costumbre, escasa.

### RESPUESTAS Y PREGUNTAS

El señor vizconde de Val de Erro se queja de la falta de amparo que los obreros ferroviarios católicos encuentran cerca de los Poderes públicos.

Prueba de ello es la falta de representación de dichos elementos en organismos como el Instituto de Reformas Sociales y otros análogos.

Insiste en que a dichos Sindicatos católicos se les conceda la representación a que tienen derecho.

El señor ministro de la Gobernación le contesta que no hay tal desigualdad de trato, sino que el Gobierno dispensa el mismo a unos y a otros.

Estima que ya ha llegado la hora de suprimir esa clasificación de obreros católicos y no católicos, que es totalmente arbitraria. Hoy no hay más que obreros socialistas y no socialistas.

El señor vizconde de Val de Erro: Revolucionarios y no revolucionarios.

El señor ministro de la Gobernación: Los obreros socialistas no son revolucionarios.

El vizconde de Val de Erro: Póngase de acuerdo S. S. con Pablo Iglesias.

El ministro de la Gobernación: ¿Cómo me voy a poner de acuerdo si militamos en campos opuestos?

Lo que ocurre es independiente de la voluntad del Gobierno. Al amparo de la ley de Asociaciones se agrupan los obreros socialistas y los que se denominan católicos, y mientras los primeros pasan de 70.000, los segundos forman un pequeño grupo, y es natural que en caso de conflicto tengan más fuerza los más.

¿Qué culpa tiene de ello el Gobierno? Estima que es muy delicado tratar ahora de estas cuestiones, próximos al paro anunciado para el día 18, y agravado con el anuncio de paro de los ferroviarios.

El señor conde de Lizárraga manifiesta que durante su paso por el Gobierno civil de Madrid no recibió órdenes de sus superiores que significaran parcialidad, ni en favor de unos ni de otros, y que él se atuvo al estricto cumplimiento de su deber. Esa leyenda de parcialidad es falsa.

En cuanto a la falta de representación de los obreros católicos, obedece a que no hay un procedimiento electoral que permita el ingreso de dichos Sindicatos en el Instituto de Reformas Sociales. Este está estudiado ahora la manera de modificar el procedimiento electoral, y al hacerse la reforma que tengan cabida todas las Agrupaciones obreras.

En cuanto a los vocales que forman la Junta de Subsistencias, son para mí personas dignísimas; pero hubiera sido de desear que no tuvieran los dos la misma significación socialista.

El señor obispo de Canarias dice ve con gusto la campaña que algunos señores senadores y diputados hacen en pro de los obreros católicos, y pide al Gobierno haga todo cuanto pueda en favor de esas Asociaciones obreras.

El Sr. Vallés y Pujols interviene para recordar una interpelación que anunció sobre la pasada huelga ferroviaria.

Hace consideraciones para demostrar que la huelga anunciada es consecuencia de las tole-

ranías que se tuvo con los huelguistas en la otra.

El Sr. Juney protesta de la denominación de obreros católicos, y dice que el señor vizconde de Val de Erro no está en lo cierto al acusar al Gobierno de parcialidad. (Segue la sesión.)

## CONGRESO

Sesión del día 11 de Diciembre.

Se abre la sesión a las tres y cuarto, con regular concurrencia de diputados.

En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

### ORDEN DEL DÍA

Continúa la discusión del presupuesto de Gracia y Justicia.

Después de algunas aclaraciones que hace el ministro de Gracia y Justicia a petición del Sr. Ventosa, respecto al crédito que tiene el Ayuntamiento de Barcelona contra el Estado, por la construcción del Palacio de Justicia en aquella capital, queda aprobado el capítulo III.

Al capítulo X pide algunas aclaraciones el Sr. Montes Jovelar, a quien contesta brevemente el ministro de Gracia y Justicia acerca de las cantidades consignadas en el artículo único de este capítulo, Ejercicios cerrados.

El Sr. Montes Jovelar dió un voto particular al capítulo XI, artículo único.

Defiende el aumento de sueldo del clero parroquial y compara los sueldos de estos sacerdotes con los que cobran los ordenanzas de los Ministerios y los guardias de Seguridad.

Con este motivo enaltece la misión del clero, y después se ocupa brevemente del Concordato.

Se extiende en argumentos a favor del clero, y termina pidiendo que el sueldo mínimo sea de 1.000 pesetas.

Le contesta el ministro de Gracia y Justicia.

Defiende el capítulo tal como está redactado, y se muestra conforme con el aumento de sueldo a los párrocos, aunque por ahora no sea posible esto.

Rectifica el Sr. Montes Jovelar.

El Sr. Maura habla para alusiones.

Defiende también el voto particular del señor Montes, y recuerda lo dispuesto en el Concordato para demostrar al ministro que sin faltar a su deber puede y debe aceptar el voto particular para aumentar el sueldo de los párrocos rurales.

Hace historia de las distintas tentativas que se hicieron para reformar el Concordato.

Afirma que en el aumento de sueldo no hay infracción de ese Concordato porque un contrato no puede perjudicar los intereses de otros particulares o Corporaciones que no están incluídos en él, y lo mismo que se ha hecho con los maestros, con los porteros de establos, etcétera, puede hacerse con los curas.

Declara que no es justo ni decoroso para el Poder público explotar la miseria de los curas como instrumento para negociar o contratar con Roma. (Aplausos en los mauristas.)

Termina diciendo que mayor mal para el Parlamento y para los Gobiernos es reconocer una injusticia y no remediarla, por respetar unas negociaciones que no se sabe cuándo van a terminar.

Contesta el ministro de Gracia y Justicia, afirmando que en todas las cuestiones es soberana la Cámara; pero que en este asunto está sometida a un concurso que no puede alzar sin la aquiescencia de la otra parte. (Aplausos en la mayoría.)

Contable práctico, posyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54. 3.º izquierda. Urgele colocarse para poder vivir.

VALORES PUBLICOS	Día 7	Día 9
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 35	74 20
» E 25.000 » »	74 57	74 35
» D 12.500 » »	72 75	75 20
» C 5.000 » »	6 15	6 15
» B 2.500 » »	6 2	6 20
» A 500 » »	76 13	76 45
» G y H de 100 » »	75 50	76 20
» diferentes series	70 10	00 00
Fin corriente	00 00	00 00
» próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	82 15	81 70
» E 12.000 » »	82 00	81 80
» D 6.000 » »	83 2	83 50
» C 3.000 » »	83 15	83 25
» B 1.500 » »	83 00	83 25
» A 500 » »	83 25	0 0
» G y H de 100 y 200 » »	84 10	00 00
» diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie F 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 12.500 » »	00 00	00 00
» D 6.250 » »	87 50	87 00
» C 3.125 » »	87 50	87 50
» A 625 » »	87 50	87 50
» diferentes series	87 50	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	05 15	0 0
» E 25.000 » »	95 4	95 15
» D 12.500 » »	95 50	95 50
» C 6.250 » »	96 00	95 90
» B 3.125 » »	96 00	96 00
» A 625 » »	96 00	96 25
» diferentes series	96 00	00 00
Depositos del Tesoro a 90 días	101 05	101 00
» a 60 días	00 00	101 80
» a 30 días		
Depositos de la Caja de Pensiones		
» a 90 días	00 00	70 00
» a 60 días	76 00	00 00
» a 30 días	00 00	00 06
» a 15 días	00 00	00 00
» a 7 días	00 00	00 00
» a 3 días	85 5	00 00
» a 1 día	00 0	90 19
Depositos de la Caja de Pensiones		
» a 90 días	00 00	70 00
» a 60 días	76 00	00 00
» a 30 días	00 00	00 06
» a 15 días	00 00	00 00
» a 7 días	85 5	00 00
» a 3 días	00 0	90 19
Depositos de la Caja de Pensiones		
» a 90 días	00 00	70 00
» a 60 días	76 00	00 00
» a 30 días	00 00	00 06
» a 15 días	00 00	00 00
» a 7 días	85 5	00 00
» a 3 días	00 0	90 19
Depositos de la Caja de Pensiones		
» a 90 días	00 00	70 00
» a 60 días	76 00	00 00
» a 30 días	00 00	00 06
» a 15 días	00 00	00 00
» a 7 días	85 5	00 00
» a 3 días	00 0	90 19

VALORES PUBLICOS	Día 7	Día 9
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	82 15	81 70
» E 12.000 » »	82 00	81 80
» D 6.000 » »	83 2	83 50
» C 3.000 » »	83 15	83 25
» B 1.500 » »	83 00	83 25
» A 500 » »	83 25	0 0
» G y H de 100 y 200 » »	84 10	00 00
» diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie F 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 12.500 » »	00 00	00 00
» D 6.250 » »	87 50	87 00
» C 3.125 » »	87 50	87 50
» A 625 » »	87 50	87 50
» diferentes series	87 50	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	05 15	0 0
» E 25.000 » »	95 4	95 15
» D 12.500 » »	95 50	95 50
» C 6.250 » »	96 00	95 90
» B 3.125 » »	96 00	96 00
» A 625 » »	96 00	96 25
» diferentes series	96 00	00 00
Depositos del Tesoro a 90 días	101 05	101 00
» a 60 días	00 00	101 80
» a 30 días		
Depositos de la Caja de Pensiones		
» a 90 días	00 00	70 00
» a 60 días	76 00	00 00
» a 30 días	00 00	00 06
» a 15 días	00 00	00 00
» a 7 días	85 5	00 00
» a 3 días	00 0	90 19
Depositos de la Caja de Pensiones		
» a 90 días	00 00	70 00
» a 60 días	76 00	00 00
» a 30 días	00 00	00 06
» a 15 días	00 00	00 00
» a 7 días	85 5	00 00
» a 3 días	00 0	90 19

**PROTESTA CONTRA EL ENCARCAMIENTO DE LOS FLETS**

Tánger, 11.—Reunidas las Juntas directivas de la Cámara oficial de Comercio y de la Liga Africana, han acordado protestar ante el Gobierno del proyecto publicado en la Gaceta de autorizar un notable aumento en la tarifa de flets que hasta ahora ha estado en vigor para los transportes en los buques de la Compañía de Correos de África, que ya por excesivos fueron objeto de iguales protestas en otras ocasiones.

También se acordó protestar de la elevación en un cincuenta por ciento del precio del pasaje.

En este sentido han sido enviados telegramas al director general de Comercio y al presidente de la Junta central de la Liga Africana.

Se expone en los telegramas que semejante medida determinaría la total anulación del comercio con la Península, desviando además la corriente del turismo con muchos puertos.

Conviene tener presente que mientras la Compañía de Correos de África subvencionada por el Estado, cobra actualmente quince pesetas por el billete de primera clase en un recorrido de treinta millas, otra Compañía inglesa que hace el servicio entre Tánger y Gibraltar, con una distancia mayor, cobra diez pesetas y sin percibir subvención.

## NOTAS POLITICAS

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana, al recibir a los periodistas el jefe del Gobierno, nos dijo que no tenía noticias de interés que comunicarnos. Solamente nos dijo que hoy se reunía la Junta del Instituto de Reformas Sociales para estudiar y resolver lo pertinente a la aplicación del Real decreto reconociendo a los Sindicatos obreros.

El presidente no había visto esta mañana a ninguno de los ministros.

Por último, el presidente habló algo referente a las tareas parlamentarias. Pero como esto está sujeto a variaciones, nos abstendremos de repetir sus afirmaciones y nos remitimos al extracto de las sesiones de Cortes.

Y no da más de sí la mañana política.

### Banquete de aniversario.

En el restáurante de Lardhy se reunieron anoche en fraternal banquete el conde de Romanones y todos los ministros, incluso el de Marina, para festejar el aniversario de la subida al Poder del partido liberal.

Hasta cerca de las doce y media de la noche estuvieron de sobremesa los comensales, cambiando impresiones acerca de los sucesos políticos de estos días y haciendo cálculos para el porvenir.

Estos deben meditarlos mejor, porque suele ocurrir que las cosas que se ven de color de rosa en momentos de expansión, se convierten en sombras cuando se aprecia bien la realidad.

**MOORE'S** Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

**Martínez de Velasco**

PAPELERIA

PELIGROS, 3.-MADRID

**CINEMATOGRAFO**

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, pinterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

## Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos oficialmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier caso de familia en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite el Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por la módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

## Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y El vergonzoso en Palacio.

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, Mariela y Solico en el mundo.

COMEDIA.—A las diez, El brillo de los caireles.

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las diez, La fuerza del mal y Colombia.

ESLAVA.—A las seis, Puebla de mujeres y El sapo enamorado.

A las diez, Pnobia de mujeres y El sapo enamorado.

APOLO.—A las seis y cuarto, Serafin e Pinturero.

A las nueve y tres cuartos, La mujer del héroe.

A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las diez, La mujer moderna.

COMICO.—A las seis y media, El rey de la martingala y El viaje del amor.

A las diez y cuarto, El rey de la martingala y El viaje del amor.

REINA VICTORIA.—A las seis, La bella Riseta.

A las diez y media, La reina del cine.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Parroquiana... rabanitos...

A las seis y media, La mano grís.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, Mancha que limpia.

NOVEDADES.—A las seis, El primer fresco.

A las siete y cuarto, El sastre del Campillo.

A las nueve y cuarto, Música, luz y alegría.

A las diez y cuarto, El misterio de la jota.

A las once y tres cuartos, Don Juanito y su escudero.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.

IMP. DE HERALDO MILITAR.—PIZARRO, 15.

## EL COLONO DE AMERICA

PER FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

fué preciso echar mano de toda la energía de sus principios para ocultar su flaqueza que miraba como un borrón de la exaltación espiritual de su carácter.

Permaneció silencioso, con las manos cruzadas sobre las rodillas, revelando la lucha de una emoción nueva para él, por una fuerte contracción de sus dedos y un estremecimiento involuntario de todos los músculos de su rostro.

Una sonrisa de satisfacción bañó la larga cara de Dudley y el médico, que hasta entonces se había ceñido a ser un mudo espectador, dejó escapar algunas palabras de admiración por las perfecciones físicas de Narra-Mattah.

Sólo Reuben-Ring dejó conocer sin rebroz la satisfacción que le causaba la vuelta inesperada de la joven.

El robusto labrador se levantó, y poniéndose delante de Narra-Mattah, tomó en brazos al niño y lo estuvo contemplando un momento con los ojos arrasados de lágrimas y llenos de solicitud; después, acercando el rostro del niño a sus carnosos labios, imprimió en él un fuerte beso, y se lo volvió a la madre, que había seguido sus movimientos con cierta inquietud.

—¿Veis que la mano del narraganseto se ha detenido, dijo Contento interrumpiendo el silencio, y dando a sus palabras un acento victorioso.

—Los caminos de la Providencia son misteriosos, respondió Meek.

Cuando acaban el consuelo al alma justo es que nos manifieste nos reconocidos; si por el contrario le agrada enviarnos felicitaciones, debemos inclinarnos humildemente ante sus decretos.

Pero los sucesos que no alcanzan más que a las familias, no son al fin...

Aquí se detuvo, porque en este momento se abrió la puerta, y entraron una porción de hombres con un envoltorio, que dejaron grave y respetuosamente en el suelo, en medio mismo de la sala.

Este modo poco ceremonioso de introducirse declaraba bastante que los aldeanos creían su misión

bastante importante para dispensarse de pedir la introducción.

Los sucesos del día y la gravedad de los que habían presentado el envoltorio, hizo pensar que lo que traían era un cadáver.

—¿Veis que la mano del narraganseto se ha detenido, dijo Contento interrumpiendo el silencio, y dando a sus palabras un acento victorioso.

—Los caminos de la Providencia son misteriosos, respondió Meek.

Cuando acaban el consuelo al alma justo es que nos manifieste nos reconocidos; si por el contrario le agrada enviarnos felicitaciones, debemos inclinarnos humildemente ante sus decretos.

Pero los sucesos que no alcanzan más que a las familias, no son al fin...

Aquí se detuvo, porque en este momento se abrió la puerta, y entraron una porción de hombres con un envoltorio, que dejaron grave y respetuosamente en el suelo, en medio mismo de la sala.

Este modo poco ceremonioso de introducirse declaraba bastante que los aldeanos creían su misión

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.69; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 54, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Assington in Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield River Works; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Strickland (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynston.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.000 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peraita y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Inglés Práctico-Marítimo

FOR D. RAFAEL ROCAFULL Capitán de la Marina Mercante. Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (3 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fije, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correes

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 d.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

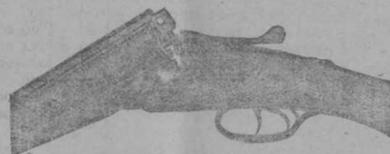
### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n. de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

## ARQUITECTOS

## Academia Moreno

Jacometrezo,

45, principal.

Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usado para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

