

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLVIII

Redacción y Administración: Pallares, 3, enf. de la Tol. 2.031.

Madrid, Martes 5 de Diciembre de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.711

CONTINUACIÓN DE UN ATROPELLO LOS SUCEOS DE GRECIA

Los pronósticos que hicimos en nuestro artículo del sábado último sobre los resultados posibles de la serie de vejaciones impuestas a Grecia por las Cancillerías de la Entente, se han cumplido en un plazo más breve del que podíamos pensar, y de un modo completo.

Era, en efecto, muy difícil que se prolongase la resignación de los oficiales del Ejército helénico, y que la prudente conducta del Rey y del Gobierno fuese seguida por los que tenían que considerarse a guardar el honor de sus armas ante la exigencia de entregar éstas a los que habían invadido su patria.

Estalló la protesta, como no podía menos ocurrir, y en el choque armado que tuvo lugar en las calles de Atenas hubo sensibles bajas, según ha declarado en el Parlamento inglés el subsecretario de Negocios extranjeros.

Los telegramas de hoy anuncian que dicha ciudad está relativamente tranquila, aunque circulan numerosas patrullas de reservistas y continúa la hostilidad contra los partidarios de Venizelos y los marinos franceses.

Sr. Robert Cecil, al hacer las manifestaciones mencionadas, dijo que la situación era muy grave, y que el ataque traidor de que ha sido objeto las tropas aladas exigía medidas inmediatas que se tomarían sin demora. Al ser preguntado si sería respetada la dinastía griega, guardó un significativo silencio.

Es muy difícil que ahora logren los patriotas de Grecia organizar una resistencia que en otro tiempo tuvo probabilidades de éxito.

Sarrail domina todas las vías de comunicación al Norte de la Tesalia, y los italianos cierran el paso desde el Epiro a Servia; sin embargo, si pudiesen las tropas del Rey Jorge correrse hacia Albania, amenazando el flanco y la retaguardia de la débil cortina que allí tienen establecida las de Italia, podrían tal vez cooperar a un avance de los austríacos y coger apéllas entre dos fuegos.

Los aliados tomarían represalias en los puertos, y tal vez el mismo Monarca se vería en el caso de huir de la capital, si podía hacerlo; pero en las grandes ocasiones un pueblo se abre a todo si se le provoca a olvidarse de la vida y a jugarla en un esfuerzo supremo.

Todo esto es un poco remoto, y no cabe duda de que el almirante francés impondrá sus condiciones a los habitantes de las ciudades costeras; pero si los batallones helenos abandonan el litoral y se reúnen hostiles en cualquier punto habrá que distraer fuerzas para observarlos y pensar en combatirlos, antes de que un ataque de búlgaros y alemanes coloque a Sarrail en una postura incómoda.

Y nada digamos de lo que podría suceder en el caso de un descalabro de los serbios en sus combates de la llanura de Monastir, porque entonces su retirada correría grandes riesgos si los griegos se decidían a luchar con ellos.

La provocación última ha sido una grave falta política de los directores de la Entente. Grecia estaba pasiva y resignada; mantenerla en este modo era lo prudente y lo más acertado; otra cosa constituye un error que ha de pagarse a buen precio, según todos los indicios.

Cuando este asunto se aclare se verá que la culpa de lo que ocurre la tienen Venizelos y sus amigos, ávidos de coger el premio de sus manejos; lo cual les ha conducido a ofrecer lo que no podía cumplirse.

La historia hemos visto siempre que se repite, y Napoleón, en sus Memorias, se lamenta de haber sido engañado por el príncipe de la Paz al pintarle la dominación de España como una empresa factible. Ahora tenemos en la tierra de Pericles un caso muy parecido.

El puerto de Algeciras

Algeciras, 4.—Convocados por el alcalde se reunieron en el salón de sesiones del Ayuntamiento todas las fuerzas vivas de la población para tratar de un asunto de gran interés.

Estando próxima la subasta de las obras de abrigo de este puerto, y no habiendo conseguido para ellas más de 400.000 pesetas, se declara el peligro de que la subasta se declare desierta, dado lo reducido de la cantidad, que en el primer año no tendría utilidad ninguna.

Como el importe se eleva a 2.500.000 pesetas, de servir de norma la suma consignada para años sucesivos, no habría contratista que se aviniese a cobrar la obra en ocho anualidades.

El alcalde estimó que se impone que se asignen 750.000 pesetas, como pide el diputado por el distrito en voto particular, y así podrían realizarse mayores obras en el resguardo del muelle y facilitar la operación mercantil.

El alcalde terminó su elocuente informe diciendo que no sólo se trataba de las obras del rompeolas, pues de haber mayor suma se dedicaría parte de ella a la prolongación del muelle actual, con objeto de que pudiesen atracar a él grandes trasatlánticos una vez terminada la guerra, pues el puerto de Algeciras está llamado a ser mundial mercantilmente, dada su situación geográfica.

Después del acto se organizó una manifestación, que fué al Gobierno militar para que se trasladasen al Gobierno los acuerdos de la Asamblea.

UN ACTO POLÍTICO

EN EL HOTEL DE ROMANOS

Anoche, a las diez y media, se celebró en la residencia del señor presidente del Consejo el acto en honor de los diputados de la mayoría.

Asistieron todos los ministros, menos el general Luque, y los presidentes del Senado y del Congreso, señores marqués de Alhucemas y Villanueva.

La nota saliente la dió el Sr. Silvela, que asistía por primera vez a un acto ministerial.

También estaban el Sr. Alcalá Zorrero con sus amigos y los adictos al conde de Sagasta; pero éste excusó su asistencia por encontrarse acatarrado.

El conde de Romanos recorrió los salones, conversando con todos y cada uno de los diputados acerca de los debates parlamentarios y la actitud del Gobierno.

Ante un grupo le oímos decir:

—Estamos en unos momentos tan críticos que son de vida o muerte para el Gobierno, y la asistencia de la mayoría del Congreso a este acto conforta mi ánimo.

Sé que la someteré a una prueba como no hay precedente; pero no habrá más remedio. La única oposición sería que tiene el Gobierno en el Parlamento es la de las minorías regionalistas; pero llegada la ocasión, daremos la batalla. Yo confío en que ustedes cumplirán con su deber, y les ruego que estén todos en Madrid el día 11.

Excepto unos veinte diputados ministeriales, que se excusaron por estar unos ausentes y otros enfermos, asistieron todos los demás que forman la mayoría del Congreso.

Entre presentes y adheridos ofrecieron su adhesión al Gobierno 216.

A las once se abrió el «buffet», sirviéndose a los invitados dulces, pastas, refrescos, jerez, te y cigarrillos.

El Sr. Alba rogó a los periodistas, que asistían al acto invitados por el presidente, que dijeran que no es cierto que él haya editado ningún libro; pues lo ocurrido ha sido que unos editores le pidieron autorización para reimprimir unas obras suyas y se la ha concedido gratuitamente.

Consejo de ministros.

A las doce de la noche se inició el desfile, y media hora después se reunía el Consejo de ministros, con asistencia de los señores marqués de Alhucemas y Villanueva.

Estos señores abandonaron el salón donde se celebraba el Consejo cerca de la una y media, continuando reunidos los ministros.

A las dos de la madrugada terminó la reunión, manifestando el conde de Romanos a los periodistas lo siguiente:

—La reunión ha tenido dos partes: una, a la que asistieron los presidentes del Senado y del Congreso, y, por tanto, no tuvo carácter de Consejo, pues nos limitamos a cambiar impresiones sobre la labor parlamentaria, escuchando las opiniones de personas tan caracterizadas y que ocupan un lugar tan preeminente dentro del partido liberal como los señores García Prieto y Villanueva, y, además, por los altos cargos parlamentarios que desempeñan.

La otra parte, como estos señores ya no estaban presentes, sí tuvo carácter de Consejo, limitándonos a despachar asuntos de Gobierno sin importancia.

—Se ha tomado algún acuerdo sobre la fecha de la sesión permanente?

—Hemos hablado de ello; pero no se ha acordado nada, porque es difícil señalar fecha. Todo depende de la marcha de los debates; pues así como en la semana anterior, al aprobarse más rápidamente de lo que se pensaba el presupuesto de Gobernación, se alejó la idea de recurrir a la sesión permanente, en ésta en que estamos, si se despachan Gracia y Justicia y Marina, también se alejará.

Terminó diciendo el conde de Romanos que en las sesiones del jueves se hará la pregunta a las Cámaras si se acuerda habilitar el viernes y el domingo, que son festivos, para celebrar sesiones, dedicándolas a la discusión de los presupuestos.

Entierro de la duquesa de Almodóvar del Valle

Constituyó una sentidísima manifestación de duelo, a la que se asociaron con la Casa Real y el Gobierno todo el pueblo de Madrid.

Púsose en marcha la comitiva, llevando a su frente una sección montada de guardias de Policía urbana y el circo parroquial, con cruz alzada, e inmediatamente la carroza y la comitiva a pie.

Formaban la presidencia del duelo, con el duque de Almodóvar del Valle, el presidente del Consejo, señor conde de Romanos; el del Senado, señor marqués de Alhucemas; los ministros Sres. Ruiz Jiménez, Burell, Gimeno, Alba, Gasset, Luque y Miranda; el obispo de Madrid Alcalá, el conde de Hueda Spínola, en representación de S. M. el Rey; el marqués de Aranda, representando a S. M. la Reina; Sr. Suárez Boañe, en representación de la infanta doña Isabel, y el Sr. Pastor, representando al infante D. Fernando.

El acto fué una imponente manifestación de duelo, y una demostración de las simpatías de que goza el alcalde de Madrid.

Tal era el número y la calidad de los que acompañaron a la finada al cementerio.

El cortejo fúnebre recorrió a pie las calles de Almagro, Zurbarán, Argensola, Barquillo y Alcalá hasta la iglesia de San José, donde se cantó un responso y se despidió el duelo; pero casi todos siguieron en sus coches hasta el cementerio de San Isidro, donde se verificó el sepelio.

Descanse en paz la noble dama, y reciba nuestro querido amigo el duque de Almodóvar del Valle la expresión de nuestro profundo sentimiento.

LA CRISIS INGLESA

El origen de la crisis.

Londres, 4.—Los periódicos publican interesantes detalles sobre el origen de la crisis ministerial inglesa.

Lloyd George propuso modificar la constitución del Consejo Superior de Guerra, que sería reducido a cuatro miembros: Eduardo Carson, Bonar Law, He derson y Lloyd George, y que tomaría decisiones sin consultar al Consejo de ministros con objeto de poder asegurar una mayor rapidez en la ejecución.

Mister Asquith se ha negado a aceptar la proposición. Consentiría en reducir el número de los miembros del Consejo Superior; pero se opone a darle poderes limitados y formula ciertas reservas respecto a la elección de las personalidades que deberían constituir ese reducido Consejo de guerra.

Los unionistas sostienen a Lloyd George y reclaman también la entrada de Carson en el Ministerio.

Declaración de Asquith en la Cámara.—Inspección de servicios.

Londres, 5.—La visita del presidente del Consejo al Rey ha durado una hora.

Después Mr. Asquith se ha trasladado a la Cámara de los Comunes para dar cuenta de la autorización del Monarca de modificar el Gobierno.

Ha invitado a la Cámara a aplazar todas las discusiones de carácter personal hasta la resolución de la crisis.

Después hizo la declaración siguiente: «Deseo que la Cámara y el país estén plenamente penetrados de que, cualquiera que sea la reconstitución del Gabinete, éste no se apartará ni un ápice de la política anunciada y seguida desde el principio de la guerra.

Si alguien pensara que se trata de un cambio cualquiera de la política del Gobierno, puedo asegurarle que sufre el error más completo.»

La Cámara ha aplazado sus sesiones hasta el jueves próximo.

En los pasillos del Congreso se decía que las modificaciones no serán tan importantes como los periódicos habían indicado.

Desde luego se puede afirmar que seguirá al frente del Gobierno Mr. Asquith.

Vestigios de la Inquisición

Granada, 5.—Con motivo de las obras que a diario se efectúan en la Audiencia de esta capital, se ha descubierto un subterráneo, donde tiempo ha estuvo enclavado el Museo.

En un ángulo se ve un sillón de tortura trípode, que muestra los despiadados procedimientos de la justicia de otra época.

En el centro se ve un gran fúnebre cubierto de simbólicas pinturas, que servía para los restos de los parricidas. Está revestido con el mayor esculpido, de todo su lúgubre carácter, que evoca cantos funerarios. En un capitel romano, convertido en mortero, hablan las crónicas que salaban las cabezas de los decapitados, que después se exponían a la vista del pueblo.

Además se ven los restos de otros no menos horribles instrumentos de tormento, una gran corona de hierro forjado, trozos de armaduras, tarros misteriosos; todo ello impresiona y hace ver cómo nuestros tiempos no son peores que otros ya pasados.

LA SALUD PUBLICA

Restricciones a la exportación

La Gaceta ha publicado la siguiente Real orden del ministerio de la Gobernación:

«En atención al estado de anomalía sanitaria por que viene atravesando el Imperio de Marruecos, a consecuencia de la existencia de focos de peste que de vez en cuando se observan en distintos puntos de aquel territorio; y en vista de la imposibilidad que en la práctica ofrecen, de una parte, la información acerca de la sanidad de los puntos de origen efectivo de ciertas mercancías susceptibles de transportar gérmenes de enfermedades infecto-contagiosas, y de otra la desinfección que como garantía de la salud pública deben sufrir antes de ser embarcadas;

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que mientras no se adquiera por este Ministerio la evidencia de que ha desaparecido de Marruecos la endemia pestosa humana y murina, allí existentes, se prohíba la importación en España de las mercancías procedentes de dicho territorio que se expresan a continuación: Trapos, zapatos y alfileras viejos, harapos, ropas usadas de cuerpo y cama en notable estado de deterioro o desaseo, y efectos de indumentaria personal en iguales condiciones.

2.º Que se impida la entrada en las plazas españolas de África a las mercancías indicadas.

3.º Que las ropas y efectos de indumentaria personal de desecho de nuestro Ejército y las pieles, lanas, cuernos y huesos sin adherencias carnosas y productos orgánicos análogos procedentes de Marruecos y de nuestras plazas de África, sólo se admitan en puertos españoles si reúnen las condiciones y requisitos siguientes:

a) Que no procedan de punto infecto o que haya estado recientemente infectado.

b) Que hayan sido desinfectados por los aparatos Clayton, Marot u otro análogo de reconocida eficacia. Estos requisitos se justificarán mediante certificación expedida por nuestras autoridades consulares o sanitarias de puertos, según sea o no español el de embarque.

c) Que las citadas mercancías estén dispuestas para su transporte de modo que no ofrezcan dificultad alguna para su desinfección perfecta, es decir, de manera que los gases o líquidos desinfectantes penetren hasta el lugar donde puedan alojarse gérmenes morbosos.

4.º Que los directores de estaciones sanitarias de puertos puedan disponer y efectuar una nueva desinfección de la mercancía en los puertos de llegada, o rechazar e impedir su entrada; en otro caso, si por imposibilidad de practicar una desinfección eficaz por el mal estado en que la mercancía o sus envases se hallare, o por vaguedades en la documentación sanitaria estimaran fundadamente que la expedición de que se trata constituiría un peligro para la salud pública.»

MISCELANEA TELEGRAFICA

Emigración clandestina.

Barcelona, 5.—En la carretera de Mataró fué detenido por la Policía, ayudada por una pareja de la Guardia civil, un camión automóvil en el que iban 33 obreros de veinte a treinta años, procedentes en su mayoría de la provincia de Castellón. Se proponían emigrar a Francia.

El automóvil iba a llevarlos a Riudellots, provincia de Gerona, y desde allí debían ir, a pie o en tarana, hasta la frontera.

El «Almirante Lobo».

El Ferrol, 5.—El transporte «Almirante Lobo» ha recibido orden de encontrarse listo para zarpar.

Los metalúrgicos.

Zaragoza, 4.—Han recibido los huelguistas metalúrgicos una carta de Gijón, en que les dicen que podrán colocarse allí unos sesenta.

Ratificaron el acuerdo de mantener la huelga hasta lograr sus aspiraciones.

El «Pío IX» pide auxilio.

Cádiz, 5.—El trasatlántico «Pío IX», de la casa Pinillos, envió un radiograma al «Buenos Aires», diciendo que se hallaba en peligro, a 200 millas de Tenerife.

La casa armadora supone que debe haber sufrido alguna avería en las máquinas, sin importancia.

No se conocen más detalles.

El hundimiento de las murallas de Cádiz.

Cádiz, 5.—Se ha derrumbado uno de los lienzos de las murallas del Sur, a espaldas del Matadero, produciendo un estrépito tremendo.

En el lugar del suceso se personaron, tan pronto como tuvieron conocimiento de lo sucedido, el alcalde, un ingeniero de la Sección de Obras públicas y el arquitecto municipal.

Examinaron aquel lugar y declararon que se encuentra en peligro de hundirse la cárcel, contigua al lienzo derrumbado.

Para evitar una catástrofe se han adoptado severas medidas.

Imposición de una cruz

Valencia, 4.—Con asistencia de las autoridades y numeroso público, se ha verificado el acto de imponer la medalla de plata al capitán del «Bautista Lovera», D. Luis Pérez, que salvó en aguas de Tarifa a un hidroplano inglés el cual se hallaba en peligro por habersele inutilizado el motor, remolcándole hasta entregarlo a un cañonero inglés.

La cruz ha sido impuesta por el comandante de Marina, y el acto ha resultado solemne.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se dispone embarque en la escuadra el teniente de navío D. Antonio Moreno de Guerra.

Se nombra segundo comandante del crucero «Reina Regente» al capitán de fragata D. José Suances.

Se nombra ayudante mayor del arsenal de El Ferrol al capitán de fragata D. Angel González Ollo.

Se nombra comandante del crucero «Marqués de Molins» al capitán de corbeta D. Leopoldo Colombo.

Idem segundo comandante del idem «Infanta Isabel» al idem id. D. Emilio M. Butrón.

Se nombra capellán del Colegio de Huérfanos de la Armada al segundo D. Jesús Ferrer Arias.

Idem ayudante interino del distrito marítimo de Santa Cruz de la Palma al siférez de navío D. Emilio Suárez.

Idem id. de Orotava al segundo contramaestre D. Rogelio Navarro.

Licencias.—Se concede, por enfermo, al capitán de fragata D. José Gutiérrez Soto.

Idem reglamentaria al capitán de corbeta D. Serapio Res.

Comisiones.—Se declara indemnizable la desempeñada por los capitanes de corbeta don Francisco Núñez y D. Mateo García de los Reyes.

Se confiere para Bilbao al capitán de Artillería D. Andrés Campillo.

Ascenso.—Se nombra segundo capellán de la Armada a D. Juan Pablo López, y aspirantes para cubrir las vacantes que ocurran, a don Cipriano Tapia y D. Gerardo Sánchez González.

Se promueve a su inmediato empleo al tercer maquinista D. Pedro Sánchez.

Recompensas.—Se traslada Real orden de Guerra que concede cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo blanco, al oficial mayor de secciones de Archivo D. José A. Berrocal.

Ingreso en el Cuerpo Administrativo.

Terminados los exámenes de ingreso en el Cuerpo Administrativo de la Armada, se proponen para ocupar las diez plazas de alumnos del mismo a D. Juan Blas y Domínguez, don José de la Peña e Hickman, D. Cesáreo Sanz y Tovar, D. Segundo Martín y García, don Francisco J. Sánchez Barreto, D. Luis Díez y Sánchez Pinedo, D. José Fernández y Campomamor, D. Jesús Aracil y Llodí, D. Francisco J. Gómez Mollá y D. Manuel Galbán y Alonso.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

La invasión de Rumania

Éxitos rusos en Transilvania y retirada de los rumanos en el Danubio.

Petrogrado, 5.—En Transilvania, en los valles de los ríos Trotus y Sult, nuestros ataques tuvieron feliz éxito: nos apoderamos de los pueblos de Asaul y Sulta, haciendo 820 prisioneros y cogiendo algunas ametralladoras.

En el frente del Danubio, valle del Artis, continúan encarnizados ataques del enemigo.

En ese punto la batalla adquiere grandes caracteres y se lucha con verdadero denuedo. Bajo el fuerte empuje del adversario, las tropas rumanas, rodeadas al Sur por la caballería, se retiraron hacia el Sudeste.

Las operaciones rumanas al Oeste y al Sur de Bucarest, emprendidas con ayuda de las tropas rusas últimamente llegadas, toman un aspecto favorable.

Las tropas búlgaro-alemanas se ven forzadas a retirarse.

En este punto del frente hemos hecho muchos prisioneros y cogido enormes trofeos, aún no contados. Hasta ahora se han contado 25 cañones.

Los germano-búlgaros avanzan en todos los frentes rumanos.—Graves pérdidas de los rumanos.

Berlín, 4.—Cuerpo de Ejército del mariscal von Mackensen.—El día 3 fué decisivo en la batalla del Argesul.

La hemos ganado.

Las operaciones del ejército del general de infantería von Felkenhahn, a mediados de Noviembre, principiaron por la batalla victoriosa de Targusiu, y las fuerzas alemanas, búlgaras y turcas que pasaron a la orilla occidental del Danubio tuvieron éxito.

El ejército del Danubio, bajo las órdenes del general de infantería Koel, procedente de Svislov; el Cuerpo de ejército del teniente general Kushne, atravesando la Valaquia occidental y pasando por Cratova; el Cuerpo de ejército del teniente general Krafft von der Meiningen, saliendo de las cordilleras, y a raíz de dura lucha tomaron posiciones a lo largo del Argesul, y las tropas alemanas y austro-húngaras bajo el mando del teniente general von Lorgen, pasando por Campolung, se han unido entre el Danubio y las montañas.

El ala izquierda se apoderó de Targuivista; las tropas del teniente general Krafft continuaron desde Pitești su carrera triunfal, batieron totalmente al primer Cuerpo de ejército rumano y empujaron sus restos por Altu, el punto de bifurcación de los ferrocarriles de Bucarest a Campolung y a Pites i.

El enemigo fué a dar en el Cuerpo de ejército de la aguerrida división de infantería, número 41, bajo el mando del teniente general von Knobelsdorf.

En la orilla izquierda del Argesul, al Noroeste y al Oeste de Bucarest, la lucha sigue coronada por un avance de nuestra parte. Al Sureste del fuerte, los rumanos, que, según una orden del día encontrada por nosotros, tenían la intención de batir al ejército nuestro del Danubio, después de haberlo fraccionado, mientras que su ala Norte hacía frente a nuestro primer Cuerpo de ejército, fueron obligados a retroceder contra el Argesul, pasando por Neagloviu. Al Sur de Bucarest tuvimos que rechazar varios fuertes ataques rumanos-rusos. También en esta ocasión el enemigo sufrió una gran derrota.

El comportamiento de nuestras tropas en los combates victoriosos fué sumamente digno de alabanza, y la tenacidad en sus marchas ha sido extraordinaria.

El país y su riqueza, los carros y barcos apresados, repletos de objetos para el abastecimiento del enemigo, han facilitado mucho el aprovisionamiento de nuestras tropas.

El Ejército rumano ha sufrido las más sangrientas pérdidas. A los miles de prisioneros procedentes de días anteriores hay que añadir ayer a más de 8.000 soldados. El botín en utensilios de campaña y material de guerra en todas clases es imposible evaluarlo.

Hasta la fecha del día 2 del actual cogimos 35 cañones; en Tohu, 13 locomotoras; con gran cantidad de material rotativo. Las operaciones siguen su curso, según plan preconcebido. Estamos en vísperas de nuevos combates. No ha habido combates dignos de mención en la Dobruja.

En los Balkanes

Los serbios pasan el Czerna.

Berlín, 4.—Frente macedónico.—Sin que tenga influencia sobre el resultado definitivo de la campaña, los serbios se han establecido ayer en la orilla oriental del Czerna. Dicho a esto hemos trasladado a una parte de nuestras posiciones de aquel sector.

Continúan los serbios avanzando.

París, 5.—Al Este del Czerna los serbios se han apoderado de unas turas al Norte de Grusniza. El enemigo se ha replegado en orden hacia Sparavina.

No ha ocurrido ningún otro suceso importante en el resto del frente.

Las operaciones en Francia

Ataques rechazados.—Actividad de la artillería.

París, 5.—Al Sur del Somme han sido rechazados fácilmente algunos golpes de mano tentados por el enemigo contra nuestros pequeños puestos de la región de Barleux.

En Alsacia, un golpe de mano, dirigido, después de un vivo bombardeo, contra una de nuestras trincheras de Hiesenfirst, al Sureste de Metzwill, ha fracasado igualmente.

Noche tranquila en el resto del frente.

Marcada actividad de ambas artillerías en el frente al Norte del Somme y en las regiones de Vaux y Douaumont.

En los demás puntos día tranquilo.

Actividad de la artillería y lucha de trincheras.

Londres, 5.—La artillería enemiga se ha mostrado activa cerca de Les Boeufs, con bombardeos intermitentes en otros puntos del frente.

Ha habido gran actividad en los morteros de trinchera, por ambas partes, en el sector de Neuville Saint-Vaast, en el de Hohenzollern y cerca de Ypres y Armentieres.

Noticias ulteriores dicen que el destacamento nuestro que penetró anoche en las trincheras al Este de Ypres, a más de hacer los prisioneros ya citados, infligió al enemigo numerosas bajas.

Patrullas inglesas rechazadas.

Berlín, 4.—Cuerpo de ejército del mariscal duque de Wrttemberg.—En el arco de Ypres y de Wytshaste varias patrullas inglesas avanzaron contra nuestras posiciones. Algunas lograron penetrar en las trincheras más avanzadas. Los vencimos en lucha cuerpo a cuerpo y los rechazamos. No hay nada digno de mención en los demás frentes del Ejército.

Las operaciones en Rusia

Ataques alemanos rechazados.

Petrogrado, 5.—Frente occidental.—En la región del pueblo de Teteschovetz, al Sudeste de Svineukha, el adversario intentó tomar la ofensiva, pero fué rechazado.

A orillas del Bystriza nuestros exploradores efectuaron con éxito acertados « raids » en la región de Kosmaisch, haciendo algunos prisioneros.

En los Cárpatos forestales el adversario inició dos violentos ataques contra las alturas que habíamos ocupado a seis verstas al Sudoeste de Vorota, pero fué obligado a replegarse con grandes pérdidas.

Al Nordeste y al Este de Kirlibaba el enemigo atacó a nuestros elementos; sus dos ataques consecutivos fueron rechazados.

Ataques rusos rechazados.

Berlín, 5.—Frente de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Norte del lago de Driswaty, y después de una fuerte preparación por medio de la artillería, fuerzas rusas avanzaron contra nuestras líneas, siendo rechazadas con grandes bajas por parte del enemigo.

Igual suerte tuvo el avance de patrullas exploratorias enemigas en el Bystrzyca S.lovins.

Tuvieron buen éxito nuestras empresas verificadas al Este de Tarnopol y al Sur de Stanislaw.

Frente de ejército del archiduque José.—Decreto ayer la fuerza agresiva de los rusos en los Cárpatos forestales. Solamente se levantaron en algunos puntos para intentar avances que fueron fácilmente rechazados. Por medio de su fuego de artillería que iba en aumento, el enemigo ha tratado de esconder la debilidad de sus ataques.

En el frente de Siebenburgen, en cambio, la presión rusa fué más intensa en la parte oriental de dicho frente.

En el valle de Artusel el enemigo logró avanzar un poco. Tropas alemanas y austro-húngaras le arrancaron más al Sur una posición de altura perdida hace pocos días.

Las operaciones en Italia

Avance en el Carso.

Coltano, 3.—En el frente del Trentino, duelos de artillería en los valles del Adigio, del Astico y del Brenta.

En las pendientes septentrionales del Dosso Casina (Río Cámeras), y del monte Seluggio (Torrente de Posina), han tenido lugar pequeños encuentros con éxito favorable para nosotros.

En el frente de los Alpes Julios, la artillería enemiga ha tenido más actividad en la zona de Piava, y en las alturas al Este de Gorizia, hasta el mar.

Nuestras baterías han contestado energicamente, estorbando los importantes movimientos de retaguardia del enemigo.

En el Carso, por medio de un audaz avance, nuestra infantería ha ensanchado su línea en unos 300 metros de profundidad sobre un kilómetro de extensión.

Los aeroplanos italianos han bombardeado

los acantonamientos enemigos de Donberc y de Tabor en el valle del Grigido (Vippacco), produciendo daños visibles.

Nuestros aviones regresaron indemnes a sus bases.

LA GUERRA EN EL MAR

La campaña submarina

Los submarinos alemanes en Funchal.—Barcos echados a pique.—34 ahogados. Bombardeo de la ciudad.

Lisboa, 5.—Una nota oficiosa del Ministerio de Marina dice que los buques echados a pique en Funchal son el cañonero « Surprise », buque escolta del submarino « Kanguro », y el vapor inglés « Dacia ».

Después del torpedeamiento, los submarinos bombardearon la ciudad durante dos horas, estacionados a unas tres millas de tierra.

Las baterías terrestres contestaron, obligando a los submarinos a retirarse.

Los daños materiales son de poca importancia; hasta ahora no se ha registrado ningún muerto entre la población civil. De la tripulación del cañonero perecieron 34 hombres, entre ellos el comandante, y también algunos portugueses que se hallaban cerca de los buques torpedeados.

El Gobierno ha tomado precauciones.

Más barcos echados a pique

Berlín, 5.—El Lloyd comunica el hundimiento de los vapores inglés « Burcombe » y noruego « Skoldulf ».

Se dice que ha sido echado a pique el vapor inglés « Istar ».

El vapor holandés « Leiza » desembarcó en Falmouth la tripulación del vapor británico « Briardene » (2.701), que el día 4 había sido hundido.

El « Nieuwe Rotterdamse Courant » comunica que el vapor japonés « Nagat. Maru » fué echado a pique.

Han sido hundidos los vapores pesqueros ingleses « Ilga » y « Ga », desembarcando sus tripulantes.

El vapor noruego « Nud » fué echado a pique el día 30 de Noviembre. Desplazaba 1.102 toneladas.

El vapor « Douglas », de 1.177 toneladas, en viaje a Land-krona, fue hundido por un submarino alemán a 120 millas del cabo de Lindesnes.

Vapor noruego hundido.

París, 5.—Por un telegrama de Burdeos se sabe que el vapor noruego « Boss », de 1.462 toneladas, ha sido torpedeado y echado a pique.

Iba de Burdeos a Barry con postes para minas.

Los tripulantes se colocaron en seis botes, llegando a la playa después de cinco horas remando, excepto el fogonero Federico Moerich, irlandés, que debió perecer dentro del buque por la explosión del torpedo, que a temás causó tres heridos, uno de los cuales ha fallecido en el hospital de Palafrugell.

Ninguno de los naufragos salvó el equipaje; la mayoría apenas ibn vestidos.

La población les atendió, distribuyéndolos entre las casas de Palafrugell y Palamós.

Otro vapor español a pique.

Londres, 5.—El vapor español « Uribartre » ha sido hundido, salvándose la tripulación.

Buques griegos detenidos por los ingleses

Algeciras, 5.—Han sido detenidos y conducidos a Gibraltar por los buques de guerra ingleses varios vapores mercantes griegos, entre ellos el soberbio transatlántico « P. trios ».

El torpedeamiento del « Palermo ».

Barcelona, 5.—Se conocen detalles del torpedeamiento del vapor « Palermo », de la matrícula de Génova, propiedad de la Compañía de Navegación General Italiana.

Salió el 26 de Noviembre de Nueva York para Génova con 1.200 caballos, 800 mulos, 400 cajas de explosivos y otros efectos de guerra.

Iba armado con un cañón de 72 milímetros.

Tripulabanlo 96 marineros. Al cuidado del ganado iban dos oficiales y 51 soldados.

El sábado a las once y cuarenta de la mañana, hallándose a 25 millas del Cabo de San Sebastián, surgió un submarino, deteniéndole, dispárandole seis cañonazos y un torpedo.

El buque tardó cuarenta y cinco minutos en hundirse.

Transatlántico hundido.

Londres, 5.—De Alejandría dicen que el transatlántico « City of Birmingham », de 7.493 toneladas, fué torpedeado en el Mediterráneo, hundándose en diez minutos.

La mayoría de las embarcaciones de salvamento zozobraron y los pasajeros permanecieron dos horas en el agua, hasta que fueron recogidos por el buque « Leticia », que los trasladó a Alejandría.

EN EL VATICANO

Consistorio secreto

Roma, 5.—Durante el Consistorio secreto para el nombramiento de 28 cardenales y numerosos obispos, el Papa anunció la próxima promulgación de un nuevo Código canónico, destinado a la consolidación de la disciplina eclesiástica.

Añadió que la negligencia de las leyes o el desprecio de su autoridad traen discordias y perturbaciones públicas y privadas.

El terrible conflicto que asola a Europa muestra el exceso del desastre a que puede conducir la violación y el desprecio de las leyes, regulando las reacciones entre los Estados.

Se ve en el trato indigno impuesto a las cosas sagradas y a los ministros del culto, a numerosos ciudadanos pacíficos y a niños alejados de sus hogares en medio de los llantos de sus familias.

Las ciudades abiertas y las poblaciones indefensas están expuestas a las incursiones de los aparatos aéreos.

« Estos horrores sin nombre sobre la tierra y sobre el mar acosan mi espíritu con imborrable abatimiento ».

El Papa, después de haber lamentado el conjunto de males y condenado todas las iniquidades por todos perpetradas, concluyó rogando para que surgiera el alba de una paz que traiga la armonía y la prosperidad entre las naciones.

Labor parlamentaria

La discusión de los presupuestos.

Al presupuesto de Gracia y Justicia, que está a discusión en el Congreso, han sido presentadas sesenta enmiendas, siendo la mayor parte de ellas de la minoría regionalista.

Al enterarse el jefe del Gobierno de esto llamó para conferenciar al presidente de la Cámara.

Acudió el Sr. Villanueva al despacho de los ministros y al salir de la conferencia, que duró una media hora, se limitó a decir a los periodistas que habían estado hablando de muchas cosas, que ya podían figurarse.

Sin duda alguna el presidente ha querido consultar con el Sr. Villanueva su opinión sobre la extensión con que puede ser discutido el presupuesto de Gracia y Justicia.

La impresión es que el presupuesto será discutido extensamente, porque no se espera que los regionalistas retiren ninguna enmienda.

Como lo mismo se anuncia respecto del presupuesto de Instrucción y Guerra, y no hay que decir nada del de Fomento, la opinión general es que no quedará otro recurso que ir a la sesión permanente.

El conde de Romanones parece que, de no ocurrir algo que le obligue a modificar su criterio, mantiene la idea que primeramente fijó para la sesión permanente, y que es la del día 11.

Las Escuelas nacionales de Náutica.

Los Sres. Maes, Cambó, Giner de los Ríos, Alvarez (D. Melquíades), Silió, Jorro Miranda y García Guijarro han presentado al presupuesto de Instrucción pública dos enmiendas. En una se pide que se consignen 453.000 pesetas para dotación del profesorado y personal subalterno de las Escuelas nacionales de Náutica, y en la otra se solicita que se consignen 36.000 pesetas para sostenimiento, conservación y material de dichas Escuelas.

La reglamentación del juego.

Ante la Comisión del Senado que entiende de este asunto, informó hoy el ministro de la Gobernación.

Al salir a los pasillos el Sr. Ruiz Jiménez, hizo algunas manifestaciones relacionadas con esta interesante materia.

El ministro reconoce la necesidad de adoptar rápidamente una resolución que ponga fin al estado de cosas actual, pero por el momento tiene que observar una actitud expectante, esperando a conocer el criterio de la Comisión dictaminadora.

Añadió el Sr. Ruiz Jiménez que él creía que la acción gubernativa en este punto debía inspirarse en el criterio seguido en Francia con la misma cuestión.

Un nuevo ferrocarril.

En una de las Secciones del Congreso se reunieron ayer tarde los diputados señores marqués de Castelfort, Ibañez Rizo, Maura (D. Gabriel) y Raventós.

Acordaron presentar una proposición de ley para que en el plan de ferrocarriles secundarios y estratégicos se incluya uno que, partiendo de Gata de Gorgos, termine en el puerto de Valencia, pasando por Peg, Gandía y Cullera.

Con esta línea se completaría la red de ferrocarriles secundarios de la provincia de Valencia.

La situación en Méjico

Los carrancistas en Chihuahua.—Proyectos de Carranza.

París, 5.—Un telegrama oficial de Juárez dice que los carrancistas han vuelto a la ofensiva sobre Chihuahua, logrando desalojar a Villa, que evacuó la ciudad llevándose el producto de sus pillajes.

De Querétaro dicen que Carranza, en su discurso ante el Congreso constitucional, ha declarado que la Constitución actual, mediante sus disposiciones estableciendo el derecho del Gobierno a expropiar los bienes inmuebles necesarios para los servicios públicos, abre la vía al parcelamiento de las grandes propiedades. Tales disposiciones—añadió—deberán ser revertidas; las confiscaciones serán

realizadas de orden de la autoridad ejecutiva, y los jueces deberán resolver acerca de las indemnizaciones. Agregó Carranza que en los sucesos de todo extranjero que obtenga el título de una propiedad inmueble deberá renunciar a los derechos que le otorgan los Tratados con su país de naturaleza y acogerse en un todo a la ley mejicana.

LA CRUZ ROJA ESPAÑOLA

Durante el mes de Noviembre último se han recibido y circulado por la Asamblea Suprema de la Cruz Roja Española 1.761 cartas de internados y prisioneros de guerra, despachándose a la vez multitud de informes, encargos, giros, etc.

Para evitar gastos y molestias inútiles, conviene advertir que por ahora no será posible enviar al extranjero paquetes que contengan sustancias alimenticias.

Las comisiones de Valladolid y Zaragoza han emprendido activa y eficaz campaña contra la viruela, y las de las regiones inundadas vienen prestando servicios inmejorables.

El problema de las subsistencias

Para el abastecimiento de trigos y carbones.

Por el ministerio de Hacienda se ha dirigido al presidente de la Junta Central de Subsistencias la siguiente Real orden:

Excmo. Sr.: Las medidas propuestas por esta Junta, en relación con el carbón y el trigo y las que naturalmente han de complementarse, exigen previsiones inmediatas por parte del Poder público, a fin de impedir que una retracción indebidamente maliciosa de los elementos intermedios entre la producción y el consumo, cause, en plazo más o menos largo, la paralización de las ventas de artículos, como aquellos, indispensables para la vida nacional.

Sin perjuicio, pues, de que esa Junta comunique directamente a las provinciales las instrucciones que correspondan, para que utilizando el procedimiento de la incautación y los demás autorizados por la ley de 11 de Noviembre y su reglamento, se acuda con toda rapidez y energía a la solución de tal conflicto, allí donde pudiera presentarse; importa al Gobierno de S. M. conocer con urgencia la propuesta de la Junta acerca de un plan completo de abastecimiento del mercado español, mediante la importación de trigo y carbón extranjeros en toda aquella medida a que no pudiera bastar la producción nacional.

No ha de ocultarse a esa Junta, por la propia naturaleza de tales artículos y por la experiencia que con relación a alguno de ellos ya hubo de recogerse en momentos todavía recientes, la compleja dificultad que encierra para los organismos del Estado realizar, por los medios exclusivos de éste, todas las operaciones de recepción y distribución de dichos productos naturales. Por lo mismo, importará asociar desde luego al plan que haya de trazarse, el concurso de las entidades mercantiles importadoras de trigo y de carbón, que existen en España, fijando de acuerdo con ellas los detalles todos de ejecución de aquel plan de distribución en las provincias del Reino.

Igualmente deberá determinarse de antemano la participación que el Estado habrá de tomar en tal concierto, ya que es voluntad del Gobierno reducir a la medida de lo indispensable para cooperar con sus propios medios, allí donde no alcancen los de la iniciativa privada, e igualmente habrá de estipularse las condiciones de precio en que los artículos llegarán a manos de los consumidores y las responsabilidades en que incurrirán las entidades importadoras en caso de incumplimiento.

Por último, siendo tan directa y trascendental la influencia de los problemas del transporte en la crisis de subsistencias del momento presente, importará que paralelamente a las disposiciones que quedan enunciadas, el celo y el patriotismo de esa Junta actúen, a fin de prevenir las que considere más eficaces en relación con los transportes marítimos y terrestres para lograr la llegada a España en momento oportuno de los artículos importados y su distribución en los lugares predeterminados.

El Gobierno actuará por todos los medios de que legalmente se halla asistido, para que así las flotas como las Compañías ferroviarias, cooperen puntualmente al plan que como resultado de la autorizada propuesta de la Junta llegue a adoptarse.

En virtud de todo lo expuesto, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido resolver que se invite a esa Junta de su digna presidencia, para formular, asistida por los elementos técnicos que considere útiles, propuestas urgentes acerca de la conveniencia y desarrollo de un plan de abastecimiento del mercado nacional de trigos y carbones, en la cantidad y para el momento en que considere insuficiente la producción española, acomodándose en general a los extremos a que el cuerpo de esta Real orden se refiere, con todos los complementos y regulaciones que su patriotismo y la competencia de esa respetable Corporación le sugiera.

Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 1.º de Diciembre de 1916.

Alba. Señor presidente de la Junta Central de Subsistencias.

Señor... Se abre a... En el banco... La concurs... Sin ruenos... Ob... Se pone a... tamen de la... el de gastos d... Estado para... El Sr. Bas... servadora, ap... se consignar... de las secc... y «Clases Pas... estiman insufi... ran en el dicta... Por esto en... 60 millones;... obligaciones d... emitan en 191... el dictamen... Clases pasivas... nan en el dicta... El Sr. Muñoz... rima suficiente... men... Rectifica el... for Muñoz Ch... Se desecha e... El señor ma... primer turno... tamen... (Sigue la ses... CO... Sesión... A las tres y... Villanueva, co... tados y de púb... En el banco... bernación y de... Se aprueba... Sr. Ozore... que interceda... curil del Norte... rial es transpo... La Ceruñá... Denuncia qu... dos actualmen... ciancias... El marqués... bierno que se... trito de Cullera... El Sr. Kiad... no se oye... El Sr. Fourn... un puente sobr... Se pone a d... proyecto de ley... las primas a la... el litoral del ca... El Sr. Ventu... este proyecto m... mir media hora... El ministro d... a la tribuna y... uno fijando las... para 1917... El ministro... EL CO... F...

Las Cortes

SENADO

Sesión de 5 de Diciembre de 1916.
Se abre a las tres y media, presidiendo el señor marqués de Albuernas.
En el banco azul, el señor ministro de Hacienda.
La concurrencia es escasa en los escaños, y las tribunas desiertas.
Sin ruegos ni preguntas se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Obligaciones generales.

Se pone a discusión el voto particular y dictamen de la Comisión de presupuestos sobre el de gastos de las «Obligaciones generales del Estado» para el año 1917.
El Sr. Bas, en nombre de la minoría conservadora, apoya el voto particular en el que se consignan a guisa de variaciones en las partidas de las secciones 3.ª y 4.ª, «Deuda pública» y «Clases Pasivas», pues los firmantes del voto estiman insuficientes las cantidades que figuran en el dictamen.
Por esto en el voto particular se consigna 60 millones para el pago de intereses de las obligaciones del Tesoro y de la Deuda que se emitan en 1917 en lugar de los 50 que figuran en el dictamen, y se piden 84 millones para Clases pasivas en vez de los 76 que se consignan en el dictamen.
El Sr. Muñoz Chaves, de la Comisión, estima suficientes las partidas que fija el dictamen.
Rectifica el Sr. Bas, y también lo hace el señor Muñoz Chaves.
Se desecha el voto particular.
El señor marqués de Mochales consume el primer turno en contra de la totalidad del dictamen.
(Sigue la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 5 de Diciembre.

A las tres y cuarto abre la sesión el señor Villanueva, con escasa concurrencia de diputados y de público.
En el banco azul, los ministros de la Gobernación y de Fomento.
Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Ozores pide al ministro de Fomento que interceda cerca de la Compañía del Ferrocarril del Norte a fin de que facilite el material de transportes con destino a la estación de La Caruña.
Denuncia que en dicha estación hay detenidos actualmente 15.000 toneladas de mercancías.
El marqués de Castel fort solicita del Gobierno que se reparen varios puentes del distrito de Cullera.
El Sr. Kindelán formula otro ruego que no se oye.
El Sr. Fournier pide también que se repare un puente sobre el río Turbial, en Gerona.

ORDEN DEL DÍA

Se pone a discusión el dictamen sobre el proyecto de ley suspendiendo temporalmente las primas a la exportación y distribución por el litoral del carbón nacional.
El Sr. Ventosa combate este proyecto, y con este proyecto mezcla otros varios para consumir media hora.
El ministro de la Guerra, de uniforme, sube a la tribuna y lee varios proyectos, entre ellos uno fijando las fuerzas del Ejército de tierra para 1917.
El ministro de Marina a su vez, desde la tri-

buna, lee también el proyecto de ley fijando las fuerzas de mar para el año 1917.
Pasan ambos proyectos a las secciones para nombramiento de Comisiones.
El Congreso acuerda reunirse mañana en secciones.
El ministro de Fomento contesta al Sr. Ventosa.
Continúa la discusión acerca del presupuesto de Gracia y Justicia.
El Sr. Jorro continúa su discurso de ayer contra la totalidad.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 2	Día 4
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominal	74 40	74 25
» E 25.000 » »	4 55	4 05
» D 12.500 » »	75 7	75 75
» C 5.000 » »	6 15	6 15
» B 2.500 » »	6 15	6 20
» A 500 » »	76 10	76 20
» G y H de 100 » »	75 75	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominal	82 5	81 00
» E 12.000 » »	82 65	82 00
» D 6.000 » »	83 30	83 10
» C 4.000 » »	83 3	83 00
» B 2.000 » »	83 4	83 00
» A 1.000 » »	83 4	0 0
» G y H de 100 y 200 » »	84 50	00 00
En diferentes series	00 0	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominal	00 00	87 50
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	87 25	00 00
» B 2.500 » »	87 25	0 0
» A 500 » »	00 00	00 0
En diferentes series	00 00	00 00
3 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominal	00 00	95 3
» E 25.000 » »	00 00	95 20
» D 12.500 » »	95 75	95 05
» C 5.000 » »	95 75	96 00
» B 2.500 » »	95 75	96 00
» A 500 » »	96 00	96 25
En diferentes series	95 90	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	102 00	101 05
» B	101 50	101 05
Ayuntamiento de Madrid		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1898	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 0	02 0
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Crédito de 1914	00 00	90 00
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	000 00	000 00
Idem id. al 4 por 100	98 8	94 8
Acciones del Banco de España	448 5	450 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	285 5	285 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	0 00	00 00
Idem del Español de Crédito	0 00	00 00
Idem del Río de la Plata	255 00	255 00
Idem del Central Mexicano	0 00	000 00
Azucareras preferentes	00 00	00 00
Idem ordinarias	22 25	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Ferrocarriles		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	349 00	300 00
Id. id. id. y Arizas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)	300 00	349 00
Idem 1905 (obligaciones)	349 5	0 00
Cambios sobre el Exterior		
París, a la vista billete	81 50	79 00
Londr	22 6	22 00

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, jinterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinado y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

En la entrevista que hoy celebraron con el jefe del Gobierno los periodistas, oyeron de labios de aquél que se había descubierto a los autores del robo de Correos y que en principio fué atribuido a dos dignos funcionarios de este Cuerpo.
A los autores del robo se les ha encontrado aún alguna cantidad de lo robado.

El jefe del Gobierno asistió esta mañana a los funerales que por el alma del Emperador de Austria se han celebrado esta mañana.

Aparte la representación de la casa real, asistieron el jefe del Gobierno y todos los ministros, excepto el de Hacienda, que en aquellos momentos estaba ocupado con la Junta de Substancias; los presidentes de ambas Cámaras, los Sres. Dato, Maura, y casi todas las personalidades de la política y de la aristocracia.

El jefe del Gobierno fué interrogado acerca del conflicto del carbón, que ha subido de precio.

El conde de Romanones dijo que así era, en efecto; pero en cambio había bajado el precio del trigo.

Ante la amenaza de la huelga anunciada para el día 18, el Gobierno, según dijo el conde de Romanones, se lamentó de lo que ocurre y acabó diciendo: ¿Qué le hemos dado a hacer? No nos faltaba ya en estas circunstancias sino una huelga general de trabajadores.

Habló después de las tareas parlamentarias, y el presidente se limitó a decir que todo depende del rumbo que la discusión tome, y en todo caso el Gobierno tiene a su disposición la mayoría para imponerse a toda obstrucción.

Y nada más por hoy dio de sí la entrevista con el presidente.

Hoy ha firmado S. M. el decreto del ministro de Gobernación convocando a la sesión parcial de un diputado a Cortes por el distrito de Castuera (Badajoz) para el día 31 del mes presente.

MANIFESTACIONES ALIADÓFILAS

Un discurso de Wilson

París, 4.—Con motivo de la inauguración del alumbrado de la estatua de la Libertad se celebró anoche en Nueva York un banquete, al que asistieron el presidente Wilson, el embajador de Francia, M. Jusserand, y numerosas personas lides.

El alcalde neoyorquino brindó por el presidente Wilson y por Poincaré, cuyo nombre provocó una manifestación de entusiasmo entre los comensales, siendo aclamada Francia, cantándose «La Marsellesa» y reproduciéndose las ovaciones, que inició el propio Wilson, al hablar el alcalde del espíritu democrático de Francia.

Igual ocurrió con la frase del senador Chauncey D. Dew al exclamar:

«El alma de los combatientes de Marathon y de las Termópilas ha renacido en los soldados de Verdun, donde el más fuerte ejército del mundo se ha estrellado, perdiendo medio millón de hombres.»

El embajador leyó después un Mensaje del presidente Poincaré, diciendo que el pueblo francés combate y sufre hoy por la causa de la libertad.

El presidente Wilson, que no se creía llegado a hablar, se puso en pie y dijo: «La Diosa de la Libertad es también la Diosa de la Paz, y ésta sólo vendrá al mundo con aquélla.»

Con toda el respeto debido a los representantes de las otras formas de Gobierno, me será permitido decir que la paz será imposible en tanto que el destino de los hombres esté regido por pequeños grupos de personas que puedan imponer su voluntad egoísta.
Hablado de Francia, dijo: «América y ella son dos miembros de un mismo cuerpo. Sus ideas son las nuestras.»

TEATRO MARTIN

BENEFICIO DE LA PRENSA

El popularísimo coliseo de la calle de Santa Brígida inaugurará mañana, por la noche, su temporada de invierno con una función extraordinaria a beneficio de la Asociación de la Prensa.

La compañía que dirige el aplaudido primer actor Sr. Alarcón interpretará las zarzuelas tituladas *La tragedia de Pierrot* y *Enseñanza libre*, tomando parte en la primera el excelente barítono Severo Uiverri y las conocidísima primeras tiple Carlota Sanford y María Puchol.

Con *Enseñanza libre*, la obra de sus triunfos, volverá a presentarse ante el público la hermosa tiple María López Martínez, que vuelve a la escena en toda la plenitud de su belleza y su gracia.

Completarán el programa algunos números de variedades de verdadera atracción, que se anunciarán oportunamente, así como también los precios de las localidades, que serán sumamente económicos.

Con estos elementos no dudamos que la inauguración de Martín ha de revestir todos los caracteres de un acontecimiento.

Los billetes se despachan en las taquillas del teatro sin aumento de contaduría.

El robo de Correos

Los autores del robo.

Por confidencias tenidas en la Dirección general de Seguridad en la noche última, y previos mandamientos judiciales necesarios, cumpliendo órdenes dictadas por el director general de Seguridad y transmitidas por el inspector general a los jefes de las brigadas de Investigación criminal, Móvil y Vigilancia nocturna, Sres. Fernández Luna, Maqueda y Escudero, se han practicado registros en varios domicilios, dando por resultado la detención de Tomás Herrero, Julián Pozas, Saturnino Teledano, Jorge Prieto Oñativia, Bonifacio Sáez, Diones Gutiérrez Alvarez, Victoriano Pozas, Germán Pozas y Julio Espiga Puraque, presuntos responsables en distintos conceptos de la estafa realizada en Octubre último en las Oficinas centrales de Correos.

El alma del delito parece ser Tomás Herrero.

Julián Pozas se dice es el que presentése a recoger el paquete de valores declarados en la taquilla del Negociado orres ondiante.

En poder de Saturnino Teledano se han encontrado 7.000 francos en billetes del Banco de Francia, cuyos números se asegura que coinciden con los de los billetes reserados por la Policía que formaban parte del paquete sustraído.

Todos los detenidos han pasado a la Cárcel celular, a disposición del juez del Centro, señor Robles, que instruye el sumario.
La Julia Espiga ha ingresado en la de mujeres.

El dinero del robo.

Algunos de los detenidos ya habían empleado el producto del robo en negocios comerciales, con objeto de sacarle toda la utilidad posible y proporcionarse una manera honesta de vivir.

La Policía, al realizar los registros de anoche, se incautó de los géneros con que aquéllos traficaban, y que en un carro fueron llevados a la Dirección general de Seguridad.

Consistían esos géneros en paquetes de diversos artículos de punto y lana.

También se incautó la Policía de una porción de alhajas de oro y piedras preciosas adquiridas por los delincuentes con el dinero del robo.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parece de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite el Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por la módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y El vergonzoso en Palacio.

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, Mariñela y El último capítulo.

COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las seis y cuarto, Doña María Coronel.

A las diez y cuarto, Ensueños y Repaso de exámen.

ESLAVA.—A las diez, Adios juventud y El sapo enamorado.

A las seis, Madrigal y El sapo enamorado.

PRICE.—A las diez, El zapatero y el rey.

A las seis, Mar y Cielo.

APOLO.—A las seis y cuarto, Maruxa.

A las nueve y tres cuartos, Ninón.

A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las diez, La mujer moderna

COMICO.—A las seis y media, El rey de la martingala y El viaje del amor.

A las diez y cuarto, El rey de la martingala y El viaje del amor.

REINA VICTORIA.—A las seis, La bella Riseta.

A las diez y media, La reina del cine.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Los angelitos.

A las seis y media, Las fraguas y Una lectura

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, El collar de estrellas.

NOVEDADES.—A las seis, El primer fresco

A las siete y cuarto, Música, luz y alegría.

A las nueve y cuarto, El sastre del Campillo

A las diez y cuarto, El misterio de la jota.

A las once y tres cuartos, Don Juanito y su escudero.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

POR

FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

Para llamar la atención; y luego volviéndose precipitadamente, se salió del aposento.

Un grito de alegría saltaron los labios de Narramattah así que descubrió las fajas adornadas de perlas.

Ruth abrió los brazos, y antes que la sorpresa hubiese dado lugar a una orden de ideas más regulares, la joven selvática había saltado ya desde sus rodillas delante de la mesa y acababa de tomar su primera actitud, desenvolviendo los pliegues de la envoltura, y presentando a los ojos de su madre las facciones calmadas de un niño indio.

Era menester una pluma más diestra que la mía para poder dar a los lectores una idea cabal de los sentimientos encontrados que se disputaban el corazón de Ruth.

El sentimiento innato y eterno del amor materno era combatido por el orgullo que la preocupación había inculcado aun en el seno de esta dulce criatura de Dios.

No era menester explicar el origen de este niño, cuyo semblante expresaba ya la calma peculiar de su raza; sus ojos eran los negros y brillantes de Conanchet, aunque debilitados por la infancia; tenía la misma frente aplastada, y los labios delgados de su padre; solamente las señales distintivas de su origen estaban corregidas por los rasgos de aquella belleza que tan notable había hecho a su propia hija.

—¿Veis?, dijo Narramattah exponiendo a su hijo a las miradas lánguidas de Ruth; es un sachem de los hombres rojos; la pequeña águila ha abandonado de naciado pronto su nido.

Ruth no pudo resistir a las paabras de su hija tan amada, e inclinand la cabeza para ocultar su vergüenza, dió un beso en la frente del niño indio, pero no se engañaron los ojos celosos de la joven madre.

Narramattah notó la diferencia entre este frío beso y los tiernos abrazos que ella misma había recibido, y el descontento vino a rasfriar su corazón.

Volviendo a componer los pliegues de la envoltura con una dignidad llena de calma, se levantó, y se retiró tristemente al rincón más apartado de la pieza, donde se sentó, y echando sobre su madre una mirada de reconvencción, se puso a cantar a su niño en voz baja una canción indiana.

—La sabiduría de la Providencia se descubre en este como en todas las cosas, dijo Contento al oído de su compañera casi insensible; nosotros nos habíamos merecido volver a encontrarla lo mismo que la habíamos perdido; nuestra hija está triste porque has recibido firmemente a su niño.

Estas palabras bastaron para volver a reproducir afectos que no estaban más que adormecidos, y volviendo a Ruth sobre sí misma, desaparecieron las nubes que el pesar había extendido sobre su frente.

Fué fácil templar el disgusto de la joven madre. Una sonrisa de su hijo hizo refluir rápidamente la sangre a su corazón; y la misma Ruth olvidó muy pronto sus pesares viendo la inocente alegría con que su hija hacía reparar en las fuerzas de su niño.

Un aviso que le llegó de fuera arrancó a Contento de esta escena afectuosa, para irse a ocupar de urgentes negocios concernientes a la colonia.

CAPITULO XXIX

Contento encontró sentados en una pieza inmediata al doctor Ergot, al reverendo Meek-Volfe, al alférez Dudley y a Reuben.

Tenían todos un continente grave y mesurado que hubiera hecho honor a un Consejo indio.

Fué recibido con un aire frío y reservado que todavía conservan el día de hoy los habitantes de la parte oriental de los Estados Unidos, y que les ha granjeado la reputación de insensibles.

Vivían en un siglo de doctrinas exageradas de mortificación, de severa disciplina, y la mayor parte de los hombres creían que debían manifestar en todas las circunstancias el dominio del espíritu sobre todos los movimientos que dependen únicamente de la parte animal.

Las costumbres que han tomado su origen de estas ideas exaltadas de perfección espiritual han sido atemperadas por la influencia del tiempo; pero existían.

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y morteros.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eirth y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Strickholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeils y Eynston.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 6.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA
 Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1910 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Inglés Práctico-Marítimo

D. RAFAEL ROCAPULL

Capitán de la Marina Mercante. Obra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A: D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadrada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (a hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 Id.
 «CADIZ» de 7.500 Id.
 «VALBANERA» de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lasso, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio se practica en los vapores correo:

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 Id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 Id.
 «PIO IX» de 6.000 Id.
 «CATALINA» de 8.000 Id.
 «BALMES» de 6.500 Id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO PEO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Peo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

