

para resolver el problema del papel. Y he de contestarle yo, porque, si bien el asunto pertenece en su totalidad a la Presidencia del Consejo, en su aspecto técnico corresponde al departamento de Hacienda.»

Labor parlamentaria

La minoría conjuncionista.

Los diputados conjuncionistas se reunieron en el Congreso, adoptando los siguientes acuerdos:

1.º Felicitar al resultado de la elección de Gerona, en la que alcanzó el triunfo el señor Fernández del Pozo; dedicar un recuerdo al desgraciado Miguel Morales, muerto en los sucesos allí desarrollados, y contribuir al alivio de la situación de su familia.

2.º Reelegir al Sr. Nougués para que éste represente a la minoría.

3.º Que el Sr. Nougués distribuya entre sus compañeros la labor parlamentaria; y

4.º Aprobar la actitud del Sr. Do Iago respecto al planteamiento de un debate sobre la neutralidad. La interpellación se hará en el momento que la minoría estime más oportuno, dentro de la legislatura actual.»

El proyecto sobre inquilinato.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley que reforma la de inquilinato ha acordado abrir una información pública, por escrito, acerca del asunto, hasta el 15 de Noviembre próximo.

La expresada Comisión oír las observaciones que se sirvan hacer al proyecto los señores senadores en los días 16, 17 y 18 del citado mes de Noviembre, de cuatro a seis de la tarde, en la sección segunda del Senado.

Los puertos de Canarias.

Los representantes en Cortes de las islas Canarias occidentales se han reunido, acordando presentar una enmienda al presupuesto extraordinario, solicitando que la subvención para las obras del puerto de la Luz se divida entre éste y el de Santa Cruz de Tenerife.

También acordaron hablar al Gobierno del abandono en que se tiene todo lo que se refiere a la acción oficial en Santa Cruz de Tenerife.

El proyecto de Tabacos.

La Comisión del Congreso que entiende en el proyecto relativo a Tabacos ha dado dictamen modificando en algunas partes los preceptos de aquél.

Las principales variaciones introducidas son: Cuando exceda de 160 millones y no pase de 190 la renta, la Compañía percibirá el 3 por 100, y cuando exceda de 190, el 2.

Se suprimen las participaciones del Estado cuando exceda del 8 y del 12 por 100 del capital el interés que otorga la Compañía, compensando esto las bajas que se hacen en la percepción del tanto por ciento señalado a aquélla.

Se baja del producto bruto los gastos de personal y material de las oficinas centrales de la Compañía en cuanto excedan de las cantidades que actualmente importan.

En cuanto a Canarias, se respeta la ley de 1912 sobre los Cabildos insulares.

Se autoriza al ministro para celebrar nuevo contrato con la Compañía, con arreglo a las bases que se establecen en el dictamen, y, de no aceptarlo ésta, como no es de creer, se autoriza al ministro para abrir un concurso libre.

Las Escuelas de Náutica.

El director de la Escuela de Náutica de Barcelona, Sr. Ricart, se ha dirigido a senadores y diputados, solicitando su concurso para que en el próximo presupuesto se atienda a las Escuelas de Náutica, que tantos servicios prestan a la Marina mercante.

UN VIJE ARRIESGADO

Para ver a su padre

Santander, 26.—A San Vicente de la Barquera arribó una lancha, cuyo único tripulante, famélico y extenuado por la fatiga, no daba señales de vida.

Repuesto de las emociones experimentadas, relató su odisea, en extremo pintoresca, que hace aún más interesante la mocedad del héroe.

El muchacho, que residía en Gijón desde hace algún tiempo, tiene a su padre en Ondárroa. Esta separación, impuesta por la necesidad de ganarse el diario sustento, contrasta mucho al pobre muchacho, que soñaba con abrazar al autor de sus tristes días.

Hace poco, estando en el puerto, vio que las traineras dedicadas a la pesca estaban amarradas. El temporal había obligado a los pescadores a regresar a sus hogares, y en las embarcaciones no había nadie.

El chico pensó que allí estaba el medio de reunirse con su padre.

El mar estaba imponente; pero el muchacho no se arredró por ello, y saltando a una de las traineras, empezó a bogar hasta que salió del puerto. Así continuó hasta que sus fuerzas se agotaron.

Navegó con una vela izada, que el viento arrancó, y que el chico substituyó con su chaqueta.

Agotadas sus fuerzas, sin ser dueño de la embarcación, fué arrastrada por las corrientes y el viento.

En esta espantosa situación permaneció cin-

co días, hasta que llegó cerca de San Vicente de la Barquera.

Cuando desembarcó, apenas podía hablar. Sus manos, hinchadas y en carne viva, demostraban la terrible lucha que sostuvo.

Ahora el pobre muchacho se encuentra en la cárcel de San Vicente de la Barquera. Como la trainera que empleó para el viaje no era de su propiedad, está reclamado por el Juzgado de Marina de Gijón.

Se espera que las autoridades de Marina sean benévolas con el intrépido muchacho, en atención al sentimiento que inspiró su loca aventura, y a las penalidades que ésta le ha costado.

UNA EXPOSICIÓN

Monumento al Sagrado Corazón de Jesús

Con asistencia de SS. MM. los Reyes don Alfonso y doña Victoria celebróse ayer tarde, en el salón central del Palacio de Bellas Artes del Retiro, la inauguración de la exposición del proyecto de monumento que, por suscripción nacional, se erigirá al Sagrado Corazón de Jesús en el cerro de los Angeles.

Los Soberanos llegaron, en automóvil, seguidos de la duquesa de San Carlos y del duque de Santo Mauro, siendo recibidos al pie de la escalinata por la señora duquesa de la Conquista, presidenta de la Junta Central de la Congregación del Sagrado Corazón, por las damas de la Junta y por el alcalde de Madrid, señor duque de Almodóvar del Valle.

Los Reyes examinaron detenidamente el bosquejo de monumento.

La escultura es obra del artista D. Rafael García Irujo, y el autor del proyecto es el arquitecto D. Carlos Maura Nadal, que acompañó a los Reyes en su visita.

En el monumento se ve, en primer término, una escalinata de tres tramos en el alto del cerro, a la que conduce una avenida que parte de la carretera de Andalucía.

La escalinata muere en una meseta exhalada al nivel de la ermita, y en cuyo centro se eleva el monumento.

El pedestal, en sección de cruz griega, compónese de dos cuerpos, y de ellos, el inferior aparece coronado por las figuras alegóricas de las Siete Virtudes, que rodean al cuerpo superior que sirve de plinto al Sagrado Corazón.

En el frente del pedestal va el escudo de España, y en las otras tres caras, el emblema de los Padres Corazonistas, un relieve alusivo a la promesa del Padre H yos y otro alusivo a San Francisco de Asís y a la Beata Margarita.

El fuste es una pirámide truncada de base cuadrangular y está coronado por la imagen del Corazón de Jesús, que tiene nueve metros de altura. La altura, desde el arranque de la escalinata hasta la escultura, es de seis metros y medio.

Los Reyes pasaron después a otro salón, en el que admiraron varios relieves modelados por Cerveto, con destino a las puertas de la ermita, y una imagen de la Virgen del Carmen, obra del Sr. Querol, que el duque de Tovar ha regalado a la Congregación.

Los Reyes felicitaron al arquitecto señor Maura, haciendo grandes elogios del proyecto, y abandonaron el Palacio de Bellas Artes, siendo despedidos por las mismas personas que los recibieron, por el marqués de Comillas y por los demás invitados.

Asociación Matritense de Caridad

En la última reunión celebrada por la Comisión ejecutiva de la Asociación Matritense de Caridad, que presidió el Sr. García Molinas, y a la que asistió el alcalde, señor duque de Almodóvar del Valle, presidente nato de la misma, se estudiaron los medios necesarios para la recogida de mendigos y se acordó que la Asociación, realizando un esfuerzo supremo, dados los escasos recursos con que cuenta para el sostenimiento de los 646 pobres que tiene acogidos en los Asilos, termine por su cuenta, con la mayor urgencia, el pabellón que se está construyendo en el Asilo de Santa Cristina para albergar los mendigos.

Esta decisión fué agradecida por el alcalde, que con ella encontrará una verdadera facilidad para realizar sus propósitos; pues la mayor dificultad con que se ha tropezado siempre que se han querido recoger mendigos era la falta de locales en que albergarlos en buenas condiciones para que no constituyeran un peligro para la salud pública.

Como una gran parte del público ha entendido por lo que estos días ha publicado la Prensa al tratar de la mendicidad, que el señor García Molinas había dimitido la presidencia de la Comisión ejecutiva de la Asociación Matritense de Caridad, conviene aclarar que la dimisión es sólo de la Junta de extinción de la mendicidad, que preside el señor ministro de la Gobernación, y en la que aquél ejercía la delegación del Gobierno.

El Sr. García Molinas continúa en su cargo de la Matritense, en la que están identificados cuantos la componen, anudados del mayor entusiasmo para cooperar a las disposiciones que adopte el alcalde para la extinción de la mendicidad.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Cuatro mil quinientos prisioneros. París, 26.—Al Norte de Verdun, los alemanes han lanzado tres ataques sucesivos contra la región de Haudromont Douaumont.

Todas estas tentativas han fracasado y el frente francés se ha mantenido íntegro. Al este del bosque Fumin y al Norte del de Chenois, los franceses han continuado progresando en el transcurso del día.

El número de prisioneros válidos contados hasta ahora pasa de 4 500.

En el resto del frente, ningún acontecimiento de importancia.

Altos hechos de guerra.

El día 23 de Octubre, entre once y una de la mañana, 11 aviones ingleses de bombardeo, acompañados por cinco aviones de protección, han bombardado los altos hornos de Hagondange, sobre los cuales han lanzado 1 300 kilos de proyectiles, que han causado varios incendios.

Los aviadores han podido com robar que el bombardeo efectua to la noche anterior por los franceses, en el mismo sitio, había tenido buenos resultados, pues el objetivo presentaba enormes destrozos.

Informes alemanes de la lucha en el Somme y en el Meuse.

Berlín, 26.—Cuerpo de ejército del Kronprinz Rupprecht.—A causa del tiempo lluvioso disminuyó la actividad de la lucha en la región del Somme.

El cañoneo aumentó sólo a ratos.

Durante la tarde fracasaron algunos ataques franceses desde la línea Les Bo uis Ran-court, delante de nuestros obstáculos, sufriendo el enemigo grandes pérdidas.

Cuerpo de ejército del Kronprinz.—En el frente Nordeste de Verdun, los franceses, en su ataque, han ganado terreno hasta el fuerte de Douaumont, que está ardiendo.

Continúa la lucha.

Comentarios de la Prensa francesa.

París, 26.—Comentan la victoria de Verdun, los periódicos dicen que fué preparada en silencio por los generales Nivelle y Mangin y aplazada durante diez días por causa del mal tiempo.

El enemigo, aunque prevenido, no pudo resistir la avalancha de proyectiles, que le aplastaron materialmente.

Las olas de asalto salieron hacia el medio día de sus trincheras, sostenidas y protegidas por espantoso fuego de artillería, lanzándose contra todos los objetivos y siguiendo su avance, con la impresión para el Alto Mando de que podían aún ir más adelante, y siendo esta victoria mucho mayor de lo que se había supuesto.

El general Joffre asistió al combate, siguiendo todos sus incidentes con emoción y alegría.

La Prensa, al comentar el triunfo, dice que constituye una formidable afirmación de que la empresa del Kronprinz ha fracasado ruidosa y definitivamente.

Las operaciones en Italia

Actividad de la artillería en algunos puntos.—Acciones locales en el Carso.

Roma, 26.—La actividad de la artillería también fué ayer entorpecida por el mal tiempo. De todos modos nuestras baterías han de mostrado bastante actividad en el frente de los Alpes Giulios contra el centro enemigo de aprovisionamientos de Duino Breto vizza y Comen. En el Carso nuestras tropas han rectificado algunos puntos de la frontera por sorpresa.

En el frente rumano

Toma de Cernavoda y del desfiladero de Vuken.—Difícil situación de los rumanos.

Berlín, 26.—Frente del general archiduque Carlos.—En la parte Sur de los bosques de los Cárpatos quedaron en nuestro poder, después de combates de menor importancia, las alturas conquistadas por nosotros.

En el frente Este de Siebenburgen hubo combates locales que no han alterado la situación.

Al Norte de Kimpolmo nuestro ataque hizo progresos. El desfiladero de Vuken ha sido tomado por asalto por las tropas alemanas y austro-húngaras.

Cuerpo de ejército del general Mackensen.—La persecución continúa sistemáticamente. Esta mañana temprano fué conquistada Cernavoda.

Aun no se conocen detalles.

El ejército rumano ruso que opera en la Dobrujja, se ve privado con esto de su última comunicación ferroviaria. El éxito conseguido es importante.

Los rusos deploran su derrota.

Petrogrado, 26.—En el frente occidental, al Sur de Dorna Vatra las avanzadas rusas desalojaron al enemigo de una serie de alturas, cogiendo algunos prisioneros y dos ametralladoras.

En los Balkanes

Salónica, 26.—En el frente del Strama no hay ningún cambio.

En el lago Doiran hemos efectuado, después de un eficaz bombardeo, algunas incursiones con éxito en las trincheras enemigas al Noroeste de Matchekove.

El enemigo opuso viva resistencia, y contraatacó, siendo rechazado.

Apresamos a 18 alemanes y encontramos 40 cadáveres en las trincheras.

Nuestras pérdidas fueron escasas.

La insurrección montenegrina.

París, 26.—Comunican de Ginebra que los Centros militares austriacos se muestran muy preocupados por la insurrección que acaba de estallar en la casi totalidad de las regiones montenegrinas.

Se dice que la insurrección tiene su origen en el departamento de Krivosio, cerca de las bocas de Cattaro, y que de allí se ha extendido a los distritos de Buik, de Lieguch y de toda la Herzegovina.

Las guarniciones austriacas, considerablemente reducidas a consecuencia de las tropas sacadas para reforzar los otros frentes, han sido aniquiladas en muchos puntos.

El número de los insurrectos se estima en varios millares.

La lucha en el mar

El torpedero de barco español.

Berna, 26.—El diputado nacional liberal Schiffer ha presentado ante la Me-a del Reichstag la cuestión siguiente:

Según informes de los periódicos, se produce en España cierta irritación a consecuencia de los torpedeamientos, aunque se hayan realizado estrictamente dentro de los límites del derecho de gentes.

El canciller está en condiciones de decir si el Gobierno español ha hecho reclamaciones respecto de ese asunto, y si es verdad que una contestación ha sido dada a ese Gobierno?

Protesta del capitán de un barco torpedero.

Copenhague, 26.—El *Berlingske Tidende* publica un despacho de Bergen, en el que afirma que el capitán del vapor noruego «Trauffdan», hundido por los alemanes, ha prestado declaración jurada, afirmando que el barco no llevaba contrabando alguno, a pesar de lo cual el capitán del submarino alemán dió orden de torpedear el barco a despecho de todas las protestas de su capitán, y negándose a auxiliar a la tripulación a pesar de encontrarse a 100 millas de la tierra, lo que hizo que se salvaran por milagro.

Submarinos ante Christiania.

Koenig-wurterhausen, 26.—Desde Christiania comunican haber sido vistos submarinos alemanes fuera de la zona de Christiania. El ministerio de Defensa Nacional confirmó la noticia, aad en o que la zona jurisdiccional noruega no había sido violada.

En los últimos dos días se perdieron 12 buques, y desde el 1.º de Octubre, 20 vapores.

El seguro de guerra noruego sufrió con esto una pérdida de más de cinco millones y medio de coronas, teniendo que elevar las primas notablemente.

También han sido hundidos el vapor danés «Hilga» y los ingleses «Mombassa», «Cluden» y «Harkese».

El vapor griego «Akaterini» embarrancó.

Vapor alemán volado.

Londres, 26.—Dicen de Copenhague que el vapor alemán «Walgter», del puerto de Altena, ha volado ayer por haber chocado contra una mina en el campo de minas alemanas al Sur del Sund.

Se ignora lo que ha sido de la tripulación.

RUMANIA EN PELIGRO

La conquista de Constanza

Con la conquista de Constanza, las tropas búlgarogermano-rusas al mando de Mackensen, han asediado a los rumanos el golpe más duro de toda la campaña, pues han cortado un nervio vital de Rumania.

Su mayor puerto marítimo, que con el embarque de cereales y petróleo ocupaba un importante puesto en el comercio mundial, le ha sido arrebatado a Rumania.

Con Constanza se ha perdido la comunicación principal con Rusia a través del mar Negro, lo que ha de tener trascendentales con-

secuencias para el desarrollo de la guerra rumana.

Rusia podía suministrar a su aliada, por Constanza, material y repuestos en grandes transportes marítimos, que añadan por la línea férrea de más capacidad, Constanza-Bucarest, hacia el interior del país. Ahora el transporte marítimo queda limitado a Sulina y a los puertos del Danubio, que sólo permiten barcos de poco calado.

Pero, prescindiendo de la influencia en el curso de la guerra de Rumania, la pérdida de Constanza es, para la situación militar en la Dobrujja, de decisiva importancia.

La línea férrea de Constanza a Cernavoda se encuentra ya, en parte, en manos de las tropas aliadas.

Al Este de Murfatlar fué ya rebasada esta línea por los atacantes y el ala izquierda de Mackensen se encuentra cerca de Cernavoda, con lo que el trayecto de Murfatlar a Cernavoda apenas tiene ya valor, y un rápido traslado de tropas y artillería a los puntos especialmente amenazados del frente de la Dobrujja resulta, por consiguiente, imposible.

Además, la buena base de operaciones que constituía para rumanos y rusos la línea férrea no la tienen ya.

Igual que el envolvimento de Hermannstadt convirtió la aventura de los rumanos, en Siebenburgen, en una rápida y completa derrota, así la conquista de Constanza y la interrupción de la línea férrea significan un golpe decisivo en el teatro de operaciones de la Dobrujja.

Si esto frustrase el avance intenido por rumanos y rusos a través de la Dobrujja contra Bulgaria y la comunicación entre Sofía y Constantinopla.

Centro general de Pasivos de España

El Centro general de Pasivos de España celebrará Junta general ordinaria el lunes 30 del actual, a las cuatro de la tarde, para lectura de cuentas del tercer trimestre, y dar conocimiento de asuntos de actualidad.

INFORMACION DE GUERRA

Profesores de Equitación.

Se ha dispuesto que hasta tanto quede reducido a 11 el número de profesores segundos del Cuerpo de Equitación en la Comandancia general de África y distritos de Baleares y Canarias, se destinen terceros en concepto de forzosos.

Raemilazo.

Pasa a esta situación por enfermo el capitán de Carabineros D. Alfredo Casado.

Vuelta a activo.

Se le concede al capitán de Carabineros don Fernando de Teresa de Anca.

Ayudante.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general Jordana el capitán de Artillería D. Antonio de la Fuente.

Mejora de puesto.

Se desestima mejora de puesto en la escala de aspirantes a ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. José Bretón.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlos al capitán de Infantería D. Sabino Osorio; al primer teniente de la Escala de reserva don Carlos Poserman, y al segundo D. Antonio Vallés.

Vacantes.

Se anuncia a concurso dos vacantes de primeros tenientes ayudantes de profesor de la Academia de Infantería.

Inválidos.

Se dispone que agregado a la sección de inútiles del Cuerpo de Inválidos el auxiliar segundo de Oficinas de Marina, retirado, don Francisco Fornoso.

Asociación de la Prensa

Academia Salmobó.

La directora de la Academia de idiomas «Salmobó», establecida en la calle de Peligros, 11 y 13, doña Herminda G. Jover, ha dirigido al presidente de la Asociación de la Prensa una atenta carta ofreciendo diez plazas en cada una de las clases de español, alemán, árabe, francés e inglés que allí se explican, para otros tantos hijos o parientes de periodistas.

La Asociación de la Prensa agradece este valioso ofrecimiento y lo pone en conocimiento de sus asociados para que, los que deseen utilizarlo, dirijan la oportuna solicitud al presidente de esta Asociación.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, interna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y B. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros cañones y blindajes de S. Heffield (River Bow Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Strickland (Surrey); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graub» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kilnasherry» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powe fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.
 Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Santa Teresa de Jesús

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco
 Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralt y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

COLEGIO DE SENORITAS
 Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (a hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 Id.
 «CADIZ» de 7.500 Id.
 «VALBANERA» de 7.500 Id.
 El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.
 Salidas de Barcelona cada veinte días.
 Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lasnás, Zeluán, 14.
 PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Roquer é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
 Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas Id.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 Id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 Id.
 «PIO IX» de 6.000 Id.
 «CATALINA» de 8.000 Id.
 «BALMES» de 6.500 Id.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4, de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
 Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.
LINEA DE CUBA-MEXICO
 Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lisón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacifico.

LINEA DE FILIPINAS
 En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.
LINEA DE FERNANDO PEO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
 Regreso de Fernando Peo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
LINEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Goraña, Gijón Santander y Bilbao.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid