

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle de Uca.-Tel. 2.931.

Madrid, Lu es 23 de Octubre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 675

## EN EL FRENTE OCCIDENTAL

### LA OFENSIVA FRANCO-INGLESA

Puede afirmarse que desde el día 1.º de Julio, fecha en que comenzaron los ataques de las tropas de Fayolle y Douglas Haig, no han cesado un momento los combates al Norte y al Sur del Somme, ensangrentando copiosamente los intrincados valles y los cerros de Picardía.

A pesar del heroísmo desplegado por esas fuerzas, que no han medido los sacrificios para conseguir su objetivo, éste, que consistía en llegar a la carretera de Peronne a Bapaume, sólo está logrado en el centro de dicha vía con la toma de Bouchavesnes, Rancourt y Sully-Saluisset. Los dos extremos, constituidos por las mencionadas poblaciones, siguen en manos de los tudescos y parecen en condiciones de resistir algún tiempo.

El efecto estratégico de esos pequeños éxitos, que tantas pérdidas han costado, no tiene verdadera importancia. Tampoco parece de gran entidad el daño causado al enemigo, teniendo en cuenta que el desgaste en hombres y en material ha sido mutuo, y que los defensores conservan intacto su espíritu de choque, como lo demuestran sus diáricas reacciones ofensivas.

En el resto del frente, desde el mar al río Acre y desde Berny a Alsacia, reina una tranquilidad casi absoluta, que sólo interrumpen la lucha aérea y el fuego de artillería. Los ataques intensos quedan circunscritos a una extensión que no llega a 40 kilómetros.

El avance máximo lo han llevado a cabo los franceses, y es de unos 18.000 metros; tienen rodeada la meseta de Peronne, y es probable que pronto se apoderen de la ciudad.

Los ingleses dietan aún de Bapaume cuatro kilómetros, y hay noticias de que esta población cuenta con defensas formidables que harán pagar muy cara su conquista.

Vemos, pues, que el balance de cuatro meses es desconsolador para los aliados en el terreno estratégico y en el táctico.

Los informes de París y Londres estiman en 72 divisiones las fuerzas alemanas que están escalonadas desde Dunquerque a la frontera suiza; y como no puede asignarse más de 20.000 combatientes a cada una, resulta que millón y medio escaso de germanos detienen la ofensiva de dos ejércitos que deben sumar, por lo menos, el doble de dicha cifra, suponiendo que los ingleses no tengan en línea más que un millón y las tropas de la República no excedan de dos. Es probable que la superioridad sea bastante mayor, y parece que tiende a crecer merced a nuevos desembarcos de tropas británicas.

El juicio que merece esa situación de equilibrio, en que ninguno de los beligerantes tiene fuerza viva para dejar a su adversario fuera de combate, viene por sí solo. Así, en los saldos nunca de esta calle, como decía a su mujer el borracho del cuento.

Y como es preciso salir, como la tensión económica e industrial se propaga a todos los países, llegando a ser intolerable, el plan de dar largas a la campaña, buscando la solución en el agotamiento, resulta cada día menos hacedero.

La Historia es una gran maestra, y nos dice que jamás se ha conseguido el triunfo, una vez rotas las hostilidades, por caminos que no sean destruir la resistencia militar del enemigo.

Mientras un bando no se halle en el caso de confesarse impotente, es inútil hablar de compensaciones; pero no hay regla sin excepción, pudiendo ocurrir ahora que sin haber una derrota ni un aniquilamiento, se aperceban, a la vez, unos y otros de que sus ideales destructores no se realizan.

En tales condiciones, ese desgaste mutuo constituiría un suicidio en provecho de terceras personas, y es posible que se renuncie voluntariamente a una empresa tan perjudicial para los propios intereses.

De dónde puede partir la señal de tan venturosa determinación? De ellos mismos, puesto que el único espectador que existe con medios de hacer sensible su influencia se encuentra todavía muy a gusto en su postura presente. Aludidos, desde luego, a los Estados Unidos, cuya actitud hemos estudiado en trabajos anteriores desde los varios puntos de vista que parecen verosímiles.

## ESTADOS UNIDOS

### LA CAMPAÑA PRESIDENCIAL

Washington, 22.—La lucha electoral continúa con gran intensidad en todos los Estados Unidos.

El presidente Wilson, Mr. Hughes y mister Roosevelt recorren en trenes especiales toda la nación, pronunciando sus discursos de propaganda desde la plataforma del vagón de cola de sus respectivos trenes. Acabados los discursos los trenes salen para otro distrito, continuando así días enteros sin que los oradores se apelen del tren.

El coronel Roosevelt, en el Estado de Kentucky, en uno de sus discursos, ha declarado: «Al principio de la guerra, Mr. Wilson tenía dos caminos que seguir.

Por el uno podía, mediante actos, mantener nuestros propios derechos contra todo el mundo y hacerse el campeón del derecho contra la fuerza en toda ocasión.

Por el otro, podía someterse a todas las gestiones y a todas las injurias de todos y acceder cuando esas injurias fuesen dirigidas por los más fuertes a los más débiles, aun cuando estuviésemos comprometidos a no tolerar semejantes insultos.

El primer camino era el del honor, con riesgos temporales y seguridad permanente; ese Mr. Wilson no lo ha seguido.

El segundo, el de la deshonra, pero de la seguridad temporal y del peligro permanente, es el que ha seguido Mr. Wilson.

En lugar de hablar melosamente con un robusto garrote en la mano, el presidente ha hablado enfáticamente ame azando con un estropajo de fregar los platos.»

Las aclamaciones que acogieron el final de su discurso indican sobradamente que esa opinión está unanimemente compartida por el pueblo americano.

### PROBLEMAS MARÍTIMOS

En nuestro artículo anterior, al ocuparnos del trabajo últimamente publicado por el ilustrado Sr. Agacino, mencionábamos sus excelentes gráficos, que tan claramente ponen de manifiesto el estado de nuestra decadencia nacional, a causa del abandono en que los Gobiernos tienen todos los asuntos marítimos, relegándolo al olvido, así como a sus industrias, factores todos ellos indispensables para el acrecentamiento de nuestra economía nacional.

Del fomento y protección de las industrias pesqueras salió aquel axioma que dice: «Ningún país podrá tener Marina militar si no está cimentada sobre una Marina mercante próspera y poderosa; ambos elementos, el primero que representa la fuerza, protegiendo al otro, que es el estorbo, no podrán desenvolverse si carecen de personal apto para el ejercicio de la ruda profesional a bordo de los buques de ambas Marinas, personal que precisamente ha de salir de las inscripciones marítimas, integradas en su mayoría por nuestros pescadores.»

Termina su trabajo el ilustre publicista con el siguiente párrafo: «Aquí, no por maldad, sino por el desconocimiento general en que gobernantes y gobernados viven de cuanto se refiere al mar, olvidándose estamos ya casi alcanzando, por propio y particular esfuerzo, el rango de primera nación del mundo en el ramo de conservas de pescados; aquí, nadie habla de la vergüenza que en nuestros sentimientos patrióticos sufrimos a diario con ver que la marca Hispania de nuestra latencia se rechaza y sustituye por la francesa, robándonos nuestro crédito, que lo da la bondad de la sardina que encierra, no la hoja de lata rotulada que la encubre y envuelve. Aquí se olvida que los obreros del mar están casi todos los días a dos dedos de la muerte, y sus familias, por lo tanto, más expuestas que nadie a la viudez, la orfandad y la pobreza; el pescador es casi forastero en su pueblo, que apenas tiene contacto social, lucha a diario en el duro ejercicio de su profesión hasta el heroísmo; y que todos, jóvenes y ancianos, hombres, mujeres y niños, viven en la mayor fatiga y mueren en la más grande de las miserias. Por último, nuestros Gobiernos parecen desconocer que la industria de la pesca es la escuela práctica única de donde, si hemos de llegar a tener verdad *ro poder naval* algún día, han de sacar sus tripulaciones las naves de guerra y las naves mercantes de la nación.»

Suscribimos ese párrafo en el que de una manera tan elocuente demuestra su autor la falta de patriotismo de nuestros gobernantes, porque no a otra causa puede atribuirse la im pasividad con que toleran que los productos de nuestra industria pesquera sean robados vandálicamente por el extranjero, y devueltos luego, para *inri* de nuestra nación y de nuestros industriales, encerrados y precintados con la etiqueta extranjera.

Cuando los Gobiernos se preocupan del bien de su país y se inspiran en el más acendrado patriotismo, es en ellos obligación ineludible impedir a todo trance semejante burla, teniendo como tienen en sus manos el remedio con armas tan poderosas como la diplomacia y las tarifas arancelarias.

No puede en manera alguna atribuirse a desconocimiento el olvido en que nuestros elementos directores tienen al proletariado marítimo; lo demuestra elocuentemente el hecho de que los obreros del mar en España vienen pidiendo hace cuarenta años Instrucción profesional, y los Gobiernos no han atendido tan justa, tan simpática y tan patriótica demanda.

Cuarenta años está sufrida clase solicita del Estado la implantación de un Monteplé marítimo nacional, a semejanza de analogas instituciones benéficas que funcionan en el extranjero, y no obstante estar vigente la ley de Julio de 1909 que autoriza al Gobierno para su creación; de existir, como existe, en el Banco de España un remanente de bastante importancia para dicho fin, es el caso que aun no se ha cumplimentado aquella ley, ni se han atendido las peticiones del personal, fundadas en el derecho indiscutible que tiene para ser amparado en su vejez como premio a su esforzado trabajo, y como *educción* social que evite la miseria que se le ofrece, cuando incapacitado físicamente no puede realizar el ejercicio de su profesión.

No será maldad, como el Sr. Agacino dice, la de nuestros gobernantes, por lo que a su tutela sobre el personal marítimo se refiere; pero es lo cierto que ante las consideraciones que dejamos expuestas, su actuación *determina* una línea de conducta cuyo calificativo no puede ser otro que el de suicida de la riqueza y del trabajo nacional, ahogando legítimas aspiraciones, desoyendo justas quejas y abandonando por completo al olvido a esos esforzados paladines del sostenimiento de nuestra riqueza patria.

*Poder naval*.—Difícilmente hemos de alcanzarlo, aunque el país se sacrifique contribuyendo a acrecentar los presupuestos del departamento de Marina para la construcción de naves modernas, si carecemos de un personal apto, competente y consistente para el desempeño de su misión a bordo de los buques.

De poco importa que tengamos una raza que, en el orden marítimo, haya escrito la historia naval más brillante del mundo, si sumida como lo está en la ignorancia y huerfana de toda protección oficial constituye en el siglo en que vivimos un plantel de hombres honrados, de laboriosos trabajadores; pero faltos de aquella instrucción que en todos los países se le da a esa clase social, tan ponderado por Victor Hugo, y cuyas heroicas hazañas en lucha desigual contra los elementos estimularon plumas de brillantes escritores, e inspiraron las líneas de nuestros más excelentes poetas.

La consecuencia del abandono oficial en que se tiene al proletariado marítimo son los gérmenes sobre los que descansa el cimiento de una escuela de anarquismo, en la que el odio de clases tiene que estimular forzosamente actos que, aun reñidos con los principios de la moral, se justifican cuando los origina el expolio, la explotación y el abandono por parte del Estado.

Si la labor del ilustre Agacino, nunca bastante ponderada, y la de cuantos ciudadanos de buena voluntad vienen realizando en bien de nuestra Patria pidiendo urgente remedio para el fomento y desarrollo de nuestras industrias marítimas, encontrase eco en las esferas oficiales, otra sería la suerte de España en su aspecto económico y social; pero existen, entre otras, varias causas que se oponen a ello; en primer término la ignorancia crasísima y bien demostrada de nuestros políticos en asuntos marítimos.

Muchos ejemplos podríamos citar para demostrarlo; pero nos limitaremos a poner de manifiesto un hecho que, por sí solo, basta para probar la incuria de nuestros Gobiernos. España no puede enviar sus buques mercantes a los puertos de Rusia porque invitada, como lo fué, al Congreso Internacional allí celebrado para tratar de determinadas cuestiones de reci-

proidad marítima, ha sido el único país del mundo que no asistió; y no habiendo, por lo tanto, suscrito aquel convenio, se ve incapacitada de mandar sus naves a los puertos de aquel Imperio por impedirse los gravámenes impuestos a la bandera española, y cuya diferencia es un quebranto de tal importancia en el factor fletamento, que hace imposible la competencia con el pabellón extranjero, ocasionando, por consiguiente, la ruina de las expediciones.

Antonio López Perea.

### El entierro de Carreras

A las once de la mañana de ayer se verificó el entierro del infortunado actor Emilio Carreras.

En un furgón automóvil de la funeraría fué trasladado su cadáver desde el Sanatorio de Ciempozuelos a la Capilla de Actores.

El ataúd fué colocado en un coche-estufa, arastrado por ocho caballos, con servidumbre a la gran D'Aumont.

Sobre la carroza se colocaron infinidad de coronas de flores artificiales, entre las que destacaba un magnífico pensamiento dedicado a su abuelo por Joaquineta, la nieta del pobre Emilio.

Isabel Bru también envió una corona al compañero que con ella compartió los días de triunfo.

Y asimismo testimoniaron su afecto al actor fallecido la Empresa y la compañía de Apolo, Enrique Chicote, la familia Salvi, Antonia Plana y Luis Llano, y otros empresarios y artistas.

Felisa Torres dedicó a la memoria de su esposo una monumental corona.

A las diez y media se puso en marcha la comitiva, presidiendo el duelo los señores Francos Rodríguez, Delgado (D. Sinesio), Nadal (presidente de la Asociación de Actores), Díez Valero, Zúñiga, Maese (sobrino del difunto), Mora, Parejo, Ibarrola, Viñas, Carceller, Linares Becerra, Estremera, Soler y Meliá, individuos de la Junta directiva de la Asociación de Actores.

### CONSTRUCCIONES NAVALES

### El trasatlántico «Santa Isabel»

Cádiz, 22.—Se han verificado las pruebas de las máquinas del nuevo trasatlántico «Santa Isabel».

El legado de la Compañía, D. Carlos Barrié, había invitado al acto a lo más significativo de la población.

Asistieron el deán, D. Manuel Flores Cárdenas, en representación del señor obispo; el canónigo Sr. Domitica, por la Real Academia Hispano-Americana; los gobernadores civil y militar, el alcalde, el comandante de Marina, las demás autoridades, marinos e ingenieros de la Armada y de la Marina mercante.

El Sr. Barrié obsequió con un «lunch» a los invitados, y a la hora de los brindis, el delegado dijo que el nuevo barco satisface los deseos del marqués de Comillas, puesto que en el «Santa Isabel» todo es español.

Las máquinas y las calderas han sido construidas en El Ferrol, y lo flemás, en Cádiz.

El ingeniero que ha dirigido las obras, don Juan García de Soa, es galitano.

El Sr. Barrié terminó su brindis alzando su copa por el Rey, que con su talento, iniciativa y gran corazón está realizando una labor que le ha captado el cariño de todos los españoles y el respeto de todo el mundo civilizado. También tuvo delegado trasatlántico sentidas frases para el marqués de Comillas y la Sociedad Española de Construcción Naval.

El deán, el alcalde y el gobernador civil elogiaron también al marqués de Comillas, recordando su labor patriótica en favor de España y los obreros españoles.

E. «Santa Isabel» es un barco modelo de nueva construcción.

Reune todos los adelantos modernos, hasta los que el más refinado «confort» pudiera exigir.

## CRIMENES POLITICOS

### ASESINATO DEL CONDE STURGH

Zurich, 22.—Ha sido asesinado en Viena el presidente del Consejo de ministros de Austria, conde de Sturgh.

Hallábase éste sentado a la mesa en el hotel Neyssi, con el barón de Aerenthal, hermano del difunto ministro de Negocios Extranjeros, y tres meses más allá se encontraba también almorzando Fritz Adler, hijo del diputado socialista Víctor Adler.

De repente, Fritz Adler se levantó, y dando algunos pasos hacia Sturgh disparó contra éste tres tiros. El conde recibió dos balazos en la cabeza y cayó muerto instantáneamente. La tercera bala se desvió, hiriendo al barón de Aerenthal en la pierna.

A pesar de estar herido, Aerenthal se arrojó sobre el asesino, trabándose una lucha violentísima.

Algunos oficiales alemanes y austriacos, que almorzaban en el comedor, se levantaron precipitadamente al oír los disparos, y, con los sables desenvainados, se arrojaron sobre Adler.

El asesino volvíose hacia ellos, y con voz firme exclamó:

—Señores, no teman, que sé muy bien lo que he hecho y me dejó detener sin resistencia.

—¿Por qué habéis matado al conde?—interrogaron varios oficiales.

—Ya se lo diré al juez—contestó Adler. Me llamo Fritz Adler y soy escritor.

Un médico militar arrodillóse delante del conde y sólo pudo certificar la muerte.

La noticia del atentado había sido telefonada desde el hotel a todos los centros oficiales, presentándose inmediatamente las autoridades. Los primeros en llegar fueron el barón de Handel, ministro del Interior; el príncipe de Lichsteinstein y el director de Policía.

### El político asesinado.

Era natural de Graz, y nació en 1859, hijo de una familia de la alta aristocracia austríaca. Hizo toda su carrera en el ministerio de Instrucción pública; en el Gabinete de Bienenroth tomó la cartera de dicho departamento.

Sus tendencias eran marcadamente derechistas, siendo la derecha la piedra de toque de todo jefe de Gobierno austríaco.

Su actitud frente al problema de las nacionalidades fué la siguiente: una guerra provocada por el odio eslavo hubiera echado por tierra la tática parlamentaria de convocar el Reichsrath, que estaba cerrada desde el 16 de Marzo de 1914, y no podía reanudar sus sesiones sin desencadenar las pasiones de los checos.

El conde de Sturgh no dudó un momento, y dejando a un lado la Cámara, comenzó, contra los miembros más salientes del partido checo, un método de represión austriaca.

La tática pasó mientras la fortuna favorecía a las armas de los Hapsburgo; pero los reveses hicieron la situación más difícil.

Inició un movimiento a favor de la convocación del Reichsrath, y la resistencia de Sturgh laqueó estos últimos días.

Además, Alemania no perdonaba a Sturgh su poco celo para el bloque de Europa central y la autonomía polaca, bajo la tutela germana. La tensión fué tal, que en Agosto, durante la visita de Bethmann a Viena, el conde de Sturgh tomó una licencia que parecía ser preludio de una retirada definitiva.

### Quien es el asesino.

El asesinato del presidente del Consejo austro-húngaro, Fritz Adler, posee una respetable fortuna.

Una de sus hermanas está en una clínica con una afección de los nervios.

Ur. Abeblat escribe: «El gesto de Adler ha de producir en toda Austria un sentimiento de horror.»

Adler es un fanático; sus tiros deben interpretarse sólo como un fanatismo.

El padre del agresor es diputado por Viena en el Reichsrath, y se mostraba siempre dócil a los deseos del Gobierno, contemporizando con la oposición, a la manera de los socialistas alemanes de Schneider.

Su hijo Fritz era el Liebnicht de Austria, y se recuerda que en una asamblea últimamente celebrada por la Social Democracia Austríaca discutió con su padre y presentó una moción contraria a la de éste, siendo sostenida por la fracción intransigente del partido.

### Consejo de ministros.—El sucesor del conde Sturgh.

Viena, 23.—Poco después de la muerte del presidente del Consejo de ministros, conde Sturgh, se reunió el Consejo de ministros, que presidió el ministro de Defensa nacional, conde Georgi, como más antiguo. Según costumbre, todos los ministros pondrán sus cartas a disposición del Emperador.



MONEDEROS FALSOS

Cinco detenidos

El primer teniente de la Guardia civil don Manuel España García averiguó que en el callejón del Gasómetro se reunían a diario varias personas...

Después de algunas gestiones comprobatorias, el Sr. España, en unión del cabo de la Benemérita Tomás Martín y varios guardias...

También se procedió, previa la autorización del Inquilino, a registrar el domicilio del hombre detenido...

Se llaman los detenidos: José Puente Martín, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle del Cardenal Mendoza...

Todos ellos fueron trasladados desde el cuartelillo al Juzgado de guardia, donde, no obstante rechazar los cargos que se les dirigen...

FIRMA DEL REY GUERRA

Nombrando director de Cría Caballar y Remonta al teniente general D. Ricardo Contreras Montes...

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Caballería D. Felipe Navarro y Ceballos Escalera...

Destinando al coronel de Infantería D. José Rodríguez Casademunt para mandar el regimiento de Infantería de Asia...

Idem al coronel de Caballería D. Felipe de Acuña y Robles para mandar el regimiento Casadores de Alfonso XII...

Idem para mandar el escuadrón Caraberos de Menorca, núm. 2, al coronel de Caballería D. José Selga Ruiz.

Proyectos de concesión de créditos

El ministro de Hacienda leyó el sábado en el Congreso los siguientes proyectos de ley de aprobación de créditos ya concedidos...

Son éstos los siguientes: «Dos millones de pesetas para los gastos de socorro y mantenimiento en España a los internados de las naciones beligerantes...

Un millón de pesetas con destino a abonar a la Central Papelera, a título de anticipo a los periódicos diarios, la diferencia entre el valor que tiene actualmente el papel que consumen aquéllos...

Pesetas 409.400 al presupuesto del ministerio de Estado, para gastos de representación del Cuerpo diplomático y consular.

Pesetas 291.550 y 230.547 a los ministerios de la Guerra y Fomento, para obras urgentes de reparación en las murallas de Cádiz.

Pesetas 2.258.284 al ministerio de Marina, con destino a jornales, materiales y demás gastos de las obras de los arsenales.

Pesetas 33.278 al mismo ministerio, con destino a los centros de instrucción.

Pesetas 257.000 al mismo departamento, para material de las Academi.

Pesetas 28.000 al ministerio de Fomento, para estudios, construcción y demás gastos de los ferrocarriles transpirenaicos.

Pesetas 208.000 al ministerio de Fomento, para pago de indemnizaciones, inspección y administración de obras y servicios hidráulicos.

Pesetas 607.000 al mismo ministerio, para la adquisición de salitros.

En total, 10.201.059 pesetas.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 20, 21. Includes series like 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominal, etc.

Revista de Tribunales

AUDIENCIA Una absolución.

El jurado de la Sección tercera ha pronunciado un veredicto de inculpabilidad en la causa seguida contra D. José Morales Ruiz Zorrilla...

El defensor, Sr. Núñez de Arce, fué muy felicitado por el elocuente informe que pronunció...

Robo de herramientas.

Pedregón Sánchez García había trabajado como albañil en la construcción de la casa números 26 y 28 de la calle del Rio...

Poco delió parecerle esto, pues fracturó un arca en la que el maestro carpintero guardaba las herramientas...

Hecho esto, pensó en huir, y para ello se subió a la azotea y por ella se pasó a la casa contigua...

Procesado por estos hechos, el fiscal señor Pérez Martín, le acusa de dos delitos de robo...

La defensa está encomendada al letrado señor Barriero.

El testamento de la condesa de Bornos

El Juzgado del distrito del Hospital, donde se tramitaba el ruidoso pleito sobre la validez del testamento otorgado por la condesa de Bornos...

Como se recordará, en el testamento cuya nulidad ha declarado el Juzgado se instituyó heredero universal de la cuantiosa fortuna de la condesa de Bornos...

Por la cuantía de la herencia, por la calidad de los letrados que han intervenido en el asunto...

Por la cuantía de la herencia, por la calidad de los letrados que han intervenido en el asunto y por otros interesantes temas jurídicos...

Como se recordará, en el testamento cuya nulidad ha declarado el Juzgado se instituyó heredero universal de la cuantiosa fortuna de la condesa de Bornos...

DE PALACIO

Largo rato estuvieron despchando con Su Majestad los ministros de Gracia y Justicia, Estado y Guerra.

Al salir oijeron: el de Gracia y Justicia que había llevado a la firma del Monarca mucha firma que estaba detenida desde los comienzos del verano...

El ministro de Estado dijo que había llevado al despacho algunas cruces pequeñas de la...

bel la Católica, y el de la Guerra, el decreto nombrando al general Contreras director general de la Cría Caballar.

S. M. el Rey no tuvo más audiencia que la del ex presidente del Senado D. Joaquín Sánchez de Toca.

Mañana, día de S. M. la Reina, no habrá en Palacio ni recepción, ni banquete oficial, ni acto alguno de corte.

La familia real sigue de luto por el fallecimiento del Rey de Baviera.

NOTAS POLITICAS

Por ausencia del presidente del Consejo, hoy no habrá noticias políticas que dar a la Prensa.

En Gobernación, nos dijo el Sr. Ruiz Jiménez que había conferencia con el presidente desde la finca de éste, y que no ocurría novedad alguna.

Esta noche se reanuda a comer en el Hotel Ritz con el ministro de la Gobernación y el de Hacienda...

Esta noche regresará a Madrid el jefe del Gobierno, según nos manifestó el ministro de la Gobernación.

DE HACIENDA

El Sr. Alba ha recibido hoy los dos telegramas siguientes: Ciudad Real.—Ha terminado sus tareas esta Diputación provincial...

La reina del cine.—A las diez y media, El capricho de las damas. ZARZUELA.—A las seis y media, La alegre Diana...

NOVEDADES.—A las seis, Viaje improvisado.—A las siete y cuarto, El príncipe Casto.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmonía de Madrid.

GRAN TEATRO.—Único de verano dos grandes secciones de variedades, Tarde a las seis, butaca 0,50.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a 8. Éxitos grandiosos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELAZCO, PIZARRO, 15

caso de familia por ser un auxiliar inestable de la mujer cuidadosa y económica. La Sociedad Patent Magic Weaver...

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator...

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, Cabrita que tira al monte.—A las seis, Cabrita que tira al monte.

PRINCESA.—A las seis, Mariana y Sangre gorda.

ESLAVA.—A las seis y media, Mamá.—A las diez y cuarto, El reino de Dios.

ZARZUELA.—A las seis y media, La alegre Diana.—A las diez y cuarto, La Generala.

COMICO.—A las diez y media, Ideal recuerdo y El pilluelo de París.—A las seis y media, Gente menuda.

NOVEDADES.—A las seis, Viaje improvisado.—A las siete y cuarto, El príncipe Casto.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmonía de Madrid.

GRAN TEATRO.—Único de verano dos grandes secciones de variedades, Tarde a las seis, butaca 0,50.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a 8. Éxitos grandiosos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELAZCO, PIZARRO, 15

1.—1495. stras tropas es os combates en al Este, si no enemigos con

lanes frente de Ma. la situación del

os posiciones el, cogiendo la n frente bastante

rvios han librado elo importantes la adversaria. te intensa a gote apoderaron la rna, a pesar de lgs, no servio trocin. Una vigo

ispusé avanzar alks, ocupando las En estas acciones siete cañones y leron 250 priso

os han hecho relinea principal de ésta

rmente servio. en todo nuestro a la presencia de

al y 50 soldados lo una ametralla

servios. al de la Prensa la telegrafía diciendo Jerna es de la su junto de operac

nea de atrincheza a las del frente co

ulguro los servio lineación principal

las intenciones de

ON GUERRA medalla. sala de armas del entregada a éste y al isa medalla como e el pasado año rearmas Militares las s. l anverso una sen los atributos de emblema combinada

encionados centros entrega: el comanilla, a la Academia D. Angel Rivas, a sco Morote, a la de il del Real, a la de nero D. José Sir

carácter de intim y luego de visitar de los dos jóvenes y n obsequiados por espléndido banque

hubo fervientes a ver a los notables a las aulas cuando, e la acción oficial ito Militar su inicia

ario Oficial una efiles, oficiales y militar y de subofic

cción se destina al Morales Tria. entre sí de destina la Escala de reserva va y D. Juan Sía

cas del Mérito Miorado a los capitán Luis del Amo, po y D. Mauricie

tivo. de tercera de lads. ón. tividad al tenente D. Alberto Camp

campo del general o al capitán de la Lloplis.

el que consiente en dejarse atormentar por mí durante toda su vida, tiene que cumplir un deber solemne antes de que yo responda a su propuesta. —¿Qué pretendes?, preguntó Dudley...

mano Vital, y si no hemos encontrado sus huesos, es porque el fuego los ha consumido. —¿No importa, Dudley? El hombre que quiere ser mi marido, debe ser sensible al dolor de una madre. —¿Qué quieres que haga? ¿que vuelva la vida a los muertos, o a los brazos de sus padres una niña perdida tantos años ha? —¡Sí!...

para enternecerse, sintió un acceso de sensibilidad. —Si no pides más que un viaje de algunos centenares de millas, respondió alegre, ¿por qué te andas con tantos rodeos? No se necesitaba más que una palabra terminante, para hacerme tomar mi hatillo. Nos veremos el domingo o el miércoles inmediato, o a lo más tarde, el sábado, y me pongo en camino para el Occidente. —¿Para qué dilatarlo?, mañana, y cuanto más activamente te conduzcas en tu viaje, menos me arrepentiré yo de mi ligereza.

EL COLONO DE AMERICA

POR FEMIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

La distancia era grande, el camino erizado de peligros, y el resultado incierto. Por eso se guardó Ruth de excitar a su marido a correr las eventualidades de semejante viaje. Con todo, Contento concibió su proyecto: sus ojos que siempre revelaban la reflexión, se pusieron más pensativos que de costumbre: la inquietud surcó con profundas arrugas su frente, y volvió sombría una fisonomía que ordinariamente era apacible.

(Continuarse.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hare, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

## CORREOS Y TELEGRAFOS

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

Autor de la *Aritmética* y *Contabilidad* de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de *Geografía Universal para Telégrafos*, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Keith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia Guizúcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graue» y «Coronel Holognesie», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.700 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kilnchuck» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 3.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powe fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedra de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco  
 Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.  
 INTERNADO  
 ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS  
 Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas  
 Calle del León, 27  
 MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores  
 «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA»... de 7.500 id.  
 «CADIZ»... de 7.500 id.  
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.  
 Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.  
 Este servicio lo practican los vapores correos  
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
 «PIO IX»... de 6.000 id.  
 «CATALINA»... de 8.000 id.  
 «BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES  
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO  
 Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO  
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Libertad, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS  
 En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indígenas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA  
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

# VICTOR SARASQUETA

Eibar (Guizúcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910




## ¡Novedad!! LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n.º de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

# ARQUITECTOS

## Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

# YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

Comparad la escritura de la maquina

# YOST

con todas las demás.

