

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, sótano. Tel. 2.991.

Madrid, Lunes 25 de Septiembre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 651

## LA SITUACION EN ORIENTE

### LA DOBRUDJA Y LOS BALKANES

Sin llegar a los pesimismo de Gustavo Hervé sobre la situación en las cercanías del Danubio, es ya indudable que las medidas previas del Estado Mayor alemán han hecho casi inútiles los ataques de las tropas rumanas, que no pueden avanzar por Transilvania ni atravesar el gran río en demanda del ferrocarril Sofía-Constantinopla.

Para hacer equilibrio a esas malas noticias idearon los informadores de París y Londres pintarnos una derrota de von Mackensen, que no se confirma por ahora.

Las intenciones del activo caudillo alemán hemos dicho varias veces que debían limitarse a cerrar el paso por la Dobrudja para que la orilla derecha del Danubio no pudiese ser utilizada por sus enemigos.

La posesión de Silistria le basta con tal objeto, y allí organizará un frente defensivo que no será fácil arrollar.

Claro es que el ideal de semejante maniobra hubiese sido edueñarse de Cernavoda y de Constanza, cogiendo la vía férrea transversal; pero hay que contar con que sus adversarios no son mancebos y con que los milagros escasean.

Lo que lógicamente podía esperarse de un movimiento hecho por sorpresa está conseguido; y se ha conjurado el peligro por ese flanco que ofrecía, verdadera gravedad.

En cuanto a los planes de un ataque contra Bucarest, que se atribuían al libertador de Galitzia, siempre nos parecieron fantásticos, porque era imposible que Mackensen dispusiese de efectivos bastantes para una empresa tan arriesgada.

En Macedonia podemos observar que el primer empuje de los serbios hacia Monastir no progresa, gracias a la resistencia de los búlgaros, y que tampoco ha podido lograrse la unión con los italianos de Albania, que debía prolongar hasta el Adriático la línea de los aliados.

Franceses e ingleses realizan meritorios esfuerzos para romper hacia el Norte por las dos orillas del Vardar, y contra Serrés por el frente del Struma; pero el terreno favorece mucho a la defensa y no se cree viable un éxito por ese lado.

Sarrail tiene que operar, además, con gran prudencia, porque no está seguro de sus comunicaciones en unos valles intrincados, donde una partida pequeñísima puede impedir el paso de un convoy.

El golpe dado por Mackensen ha repercutido, como era natural, en Transilvania.

Los rumanos han tentado que enviar varias divisiones a Constanza y suspender sus ataques al Oeste de los Alpes.

Sus adversarios han recobrado la iniciativa recuperando el paso del Vulsá, que tan sencillamente conquistaron los batallones de Averro.

Este jorro de agua fría ha hecho mucho efecto en Bucarest, donde se les prometían muy felices; y ya se van haciendo cargo los directores supremos de la Dúplice Alianza de que la intervención rumana es un fracaso que destruye algunas ilusiones.

De esto a decir, como ciertos apasionados, que la entrada en campaña de Rumania ha sido ventajosa para los Imperios centrales, hay mucha distancia.

Nunca puede ser bueno el ver aumentadas las fuerzas del enemigo con 500.000 fusiles y 2.000 cañones; pero una acertada distribución de las unidades y una maniobra oportuna han parado el nuevo riesgo, manteniendo el equilibrio de las armas ante un ataque general que se creyó definitivo, y no resulta así.

### El monumento a Usandizaga

Llegada de los Reyes.—La ceremonia. San Sebastián, 25.—Celebróse ayer tarde el acto de descubrir el monumento dedicado por sus paisanos al maestro Usandizaga.

Su Majestad el Rey, que vestía el uniforme de general de Artillería, y Su Majestad la Reina doña Victoria fueron a la Diputación en automóvil, acompañados por la duquesa de San Carlos, el marqués de la Torre y los generales Aznar y Aranda.

Poco después llegó la Reina Cristina, acom-

pañada de la marquesa de Moctezuma y el príncipe Pío de Saboya.

Fueron recibidas las Reales Personas por las autoridades y los representantes en Cortes de Guipúzcoa.

El público ovacionó a Sus Majestades, mientras la banda del regimiento de Sicilia entonaba la Marcha Real.

Los Reyes, precedidos de las autoridades, entraron en la Diputación, ocupando acto continuo el balcón del despacho de la antigua vicepresidencia, que es el más próximo al monumento.

Al aparecer Sus Majestades en el balcón, el público prorrumió en vivas, y las veinticinco bandas de música lanzaron al aire los acordes de la Marcha Real.

Al comenzar la ceremonia, el Sr. Peña y Goñi, presidente de la Comisión ejecutiva para el monumento a Usandizaga, pronunció breves frases de agradecimiento a los Reyes por haber honrado el acto con su asistencia, y entregó al alcalde accidental, Sr. Navas, que aparecía a la cabeza del Ayuntamiento en corporación, el pergamino de entrega del monumento a la ciudad.

El Sr. Navas, dirigiéndose a los donostiarros, guipuzcoanos y españoles, ya que el homenaje dedicase al hijo que honró y enalteció a España, ensalzó el acto patriótico y consolador, haciendo resaltar se realizara en momentos en que el continente europeo vacila en sus cimientos.

—Reojámonos en este rincón de Guipúzcoa—dice—para glorificar a nuestro Usandizaga.

En inspirados párrafos enaltece su memoria, aludiendo a varias de sus obras.

Recibe el monumento, y termina loando a Usandizaga, y con vivas a Donostia, Guipúzcoa y España. Se dieron también vivas al Rey.

El Sr. Navas descubrió el monumento entre salvos de aplausos. La banda de Sicilia ejecuta la Ranesia de Mendí Mendiyen. Los coros mixtos del Orfeón Donostiarra entonan el Cuento de la misma obra.

El teniente de alcalde señor Lafite depositó al pie del monumento un ramo dedicado por las niñas ciegas del Asilo de San Rafael.

La Banda municipal tocó el Epitafio de «Mendi Mendiyen». El coro mixto del Orfeón arrojó flores al pie del monumento. Seguidamente desfilaron ante los balcones de la Diputación y el monumento veinticinco bandas de música. Al pasar bajo el balcón de los Reyes saludaban las banderas, correspondiendo el Rey al saludo.

Cerraba la marcha el Orfeón Donostiarra.

Terminado el desfile, los Reyes se retiraron para aceptar el lunch ofrecido por la Diputación.

El parque-plaza de Guipúzcoa fue invadido por la multitud para admirar el monumento.

Los padres y hermanos de Usandizaga no se atrevieron a asistir a la ceremonia; pero la presenciaron desde un balcón de la Diputación, situado encima del ocupado por los Reyes.

## EN MANZANARES

### Colisión sangrienta

Dos muertos y varios heridos.

Ciudad Real, 24.—A consecuencia del conflicto planteado entre los viticultores y los obreros vendimiadores han ocurrido en Manzanares graves sucesos.

El relato que de ellos se hace es el siguiente: Cuando se hallaban reunidas en el Municipio una Comisión de propietarios de viñas y otra de obreros, los huelguistas, estacionados frente a la Casa Consistorial, promovieron un gran tumulto, desoyendo las intimaciones de la Guardia civil, contra la que llegaron a lanzar varias piedras.

La benemérita se vio obligada a repeler la agresión por medio de las armas, previos los tres toques de atención.

En la colisión resultaron muertos dos huelguistas y heridos siete.

También sufrió heridas un guardia civil.

## Informes oficiales.

El subsecretario de Gobernación facilitó anoche los siguientes informes respecto a los sucesos ocurridos en Manzanares:

«El telegrama oficial dice que, después de iniciar la fuerza pública una carga, los amotinados arrojaron en su agresión, disparando tiros de pistola, hiriendo a un guardia. Aun así, la fuerza, sólo después de los toques de atención, no hizo fuego contra los revoltosos, limitándose a disparar al aire. Pero los amotinados, en vez de amedrentarse, redoblaron sus disparos contra la Guardia civil, obligando a ésta a hacer uso directo de las armas. Resultaron varios heridos, dos de los cuales se dice

que han fallecido; pero se ha observado que la mayor parte de los lesionados lo están por proyectiles de pistola, y uno solo por bala de muser.

Dice el gobernador de Ciudad Real que continúa atendiendo al restablecimiento del orden, y que ante el temor de que los sucesos puedan reproducirse, esta noche pidió que fueran a Manzanares más fuerzas de la Guardia civil de la capital y de la provincia.»

También facilitó el subsecretario de Gobernación el siguiente telegrama:

«Manzanares, 11 noche.—Gobernador a ministro.—En este momento reina tranquilidad, y mañana se procederá al cacheo de los perturbadores más significados. Se ha notado estos días la presencia de elementos extraños, algunos conocidos por sus malos antecedentes. Entre los heridos hay uno de éstos y entre los detenidos figura un tal Durán, tildado de anarquista.»

## UNA SEMBLANZA

### Ante el Rey

D Adolfo Posada, el ilustre maestro de Derecho público, ha celebrado con destino al periódico *La Nación*, de Buenos Aires, una interesante conferencia con D. Alfonso XIII acerca de la guerra actual.

Del artículo en que el Sr. Posada da cuenta de esta entrevista, reproducimos los párrafos siguientes:

«El Rey me recibió amable en aquel despacho silencioso, que contrasta con los amplios salones que acabáis de recorrer, que envuelve la audiencia en cierta suave atmósfera de tranquilo recogimiento y de respeto y que poco a poco parece incitaros a la conferencia.»

Tarea delicada y difícil reflejar aquí la impresión que causa el Rey con su sonrisa amable y su acogida cariñosa.

¿Y cómo no daría? Sería una abstención hipócrita. Cuando por primera vez se ve o se habla con una persona idónea—un Rey, un presidente, un gran político, un gran artista, un insigne maestro—se pregunta uno y le preguntan todos:

—¿Qué impresión te ha hecho?  
—Es la nota obligada del «diario», si la lleváis, o del recuerdo, que, naturalmente, procuráis recoger y guardar.

Pero repito que es difícil dar tal impresión; hay que evitar muchos escollos, desde el de la adulación al del plebeyismo.

El Rey de España, personalmente atractivo, espontáneo, sugestivo en grado extremo, no es—tiene razón mi ilustre amigo—una línea más en el «Almanaque Gotha». Es todo lo contrario del Rey de la canción de Beranger:

Peu connu dans l'histoire:  
se levant tard, se couchant tard,  
dormant fort bien, sans gloire.

Todo, todo lo contrario, repito.

Cuántas personas amigas han tenido el honor y el gusto de ver al Rey me habían dado siempre la misma impresión recibida.

De hablar rápido, seguro de sí mismo, lleno de risueña jovialidad comunicativa, el Monarca atrae, cautiva y, sobre todo, «interesa»; interesa vivamente, no ya por lo que representa en la vida política y social de España, sino en sí, personalmente, por ser como es.

Hombre de su tiempo, en la conversación da la impresión de que vive en el presente; es decir, ahora en la corriente central de la historia trágica que sufrimos, colocada su mira, de político de acción, no precisamente y exclusivamente en la plaza de Oriente, sino en medio de Europa, con vistas al mundo entero en el sistema de los intereses universales y hasta donde estos intereses pueden afectarnos.

Es en tal respecto el Rey de España un político de vida y perspectivas internacionales.

¡Raro y buen ejemplo aquí! ¿Verdad?  
Hombre de mundo, no es sólo un hombre de mundo. Una frase o al Rey muy significativa, y que, a mi ver, sintetiza y expresa con diáfana claridad todo su criterio de conducta.

«Hablabas por incidencia de cómo un Rey constitucional puede actuar e «influir», y el Monarca decía:

—Crea un ted; en el polo y en el tenis; no todo es frivolidad, es ocasión también.

«¿Cuántos hilos que ahora se utilizan se habrán tendido durante una partida de polo o de cualquiera otro juego por el estilo?»

### La anarquía en Méjico

París, 25.—*Le Petit Parisien* publica un despacho de Washington diciendo que la situación en la República mejicana es grave en los terrenos militar, económico y diplomático.

Numerosas tropas carrancistas se unen a los

rebeldes, y, no obstante, el Gobierno norteamericano tiene dadas severas órdenes al general Persing para que no intervenga en nada hasta que no termine la Conferencia de Nueva-Londres.

Esta se prolonga por las pretensiones de los delegados mejicanos, que son inadmisibles.

También crea innumerables dificultades el embrollo financiero creado por el Banco Nacional de Méjico y el de Londres en Méjico, que han emitido una excesiva cantidad de papel moneda y ahora no pueden cumplir las órdenes de Carranza, que exige que la circulación fiduciaria sea igual que las reservas en oro.

Es probable que esto determine la suspensión de ambos Bancos.

Otra de las graves cuestiones que se discuten es la creada por Carranza, que se niega a reconocer los valores puestos en circulación por el general Huerta.

## EL TORPEO DE BARCOS ESPAÑOLES

Acordos de los navieros.—Comisión a Madrid.

Barcelona, 24.—En la reunión celebrada por los navieros del Mediterráneo se cambiaron impresiones acerca de la situación que crean a los marinos los frecuentes torpedeamientos de buques españoles por los submarinos.

Los navieros acordaron reunirse en Madrid mañana con sus colegas del Norte, después de entrevistarse con el Gobierno para exponerle sus quejas y conocer las medidas que está dispuesto a adoptar en punto a tal importancia, y que tantos y tan respetables derechos lesiona.

En cumplimiento del acuerdo, en el expreso ha salido para la corte una Comisión de navieros.

La Asociación de Navieros del Mediterráneo ha dirigido el siguiente telegrama al Gobierno:

Protesta de los navieros españoles.

«Presidente Consejo ministros.—San Sebastián.—Los navieros del Mediterráneo, con el mayor respeto y fervorosa devoción patria, comparecen ante V. E. para significarle: Que sin existir en ellos atenuaciones del grato deber nacional que creó la sabia disposición de V. E. con su decreto de 3 de Marzo, motivador del organismo Junta de Transportes, la excepcional singularidad del hecho actual termina a los navieros de esta Asociación para el pronunciamiento de no poder seguir bajo su directa responsabilidad aportando tonelaje para los menesteres definitivos por la Junta de Transportes; si antes el Gobierno que V. E. tan dignamente preside no logra garantizar las vidas y haciendas que con sobrada frecuencia en estos últimos días han sido lesionadas y agravadas por torpedeamientos de barcos submarinos.

Corroboramos la actitud que queda consignada en el acto espontáneo de determinadas Compañías de esta Asociación, que han suspendido en estos instantes de tanta precisión para la exportación levantina, los itinerarios de sus barcos para los puertos de Inglaterra, porque es muy sensible haber visto burlada la creencia que poseían los navieros españoles de poder navegar tranquilamente bajo el amparo de un pabellón que porque tenía derecho a ser respetado se le hizo y reiteró el pronunciamiento de su conservación.

Navegar el barco español a plena luz para verse atacado y hundido es desenvolver su dinámica por un plano de manifiesta inferioridad si se le compara con el barco beligerante, que por su naturaleza dispone de las relaciones de previsión y defensa de sus derrotas.

La sabia cultura de V. E., en relación con el acendrado patriotismo que le caracteriza, sabrá coordinar los menesteres nacionales a los legítimos derechos de subsistencia, y seguramente la conciencia que preside la gran tragedia de la guerra sabrá hallar fórmula evitadora de la muerte de nuestra nación.

Respetuosamente saludada a V. E.—Asociación de Navieros del Mediterráneo.»

## EN EL CONSEJO DE ESTADO

### La cuestión del papel

Como es sabido, las entidades periodísticas de España habían propuesto al Gobierno una fórmula para hacer frente a la grave crisis que a consecuencia de la carestía del papel se ha originado contra la normal marcha y desenvolvimiento industrial de la Prensa.

En el asunto, sometido por el Gobierno a informe del Consejo de Estado, entendió ayer el alto Cuerpo consultivo.

Primeramente se reunió la Comisión permanente, compuesta por los Sres. Alonso Cas-

trillo, Cortezo y marqueses de Figueroa y Leizaola, que estuvieron congregados desde las diez y media de la mañana hasta las doce y media, y a esta hora lo hizo el pleno del Consejo, que permaneció reunido unos cuarenta minutos más.

En el plenc estuvieron presentes, además de los citados, los consejeros Sres. Rodríguez de la Borbolla, Ruiz Valarino, marqués de Villaurrutia y duque de Mandas, que con el presidente, Sr. Cobián, hacían en total un número de nueve.

Según nuestros informes, no hubo discusión, propiamente dicha, sino una serena exposición de conceptos y examen de los textos legales, que cristalizó, por unanimidad, en una conclusión favorable a las pretensiones de los representantes de los periódicos, lo cual da margen al Gobierno para que pueda atender las solicitudes que se le han presentado.

## La Beneficencia municipal en Madrid

Por Enrique López de Peres, Capitán de corbeta.

Repetidas veces me he ocupado en la Prensa de los médicos titulares, por entender que estos funcionarios, a los cuales se les encomienda lo que afecta a la higiene pública y a la asistencia del necesitado, deben ejercer las funciones humanitarias y de bien general que se les encomienda sin presiones políticas y con la debida independencia, debiendo ser remunerados y estimulados cual corresponde, tanto para que tengan la libertad de acción necesaria al desenvolvimiento de sus iniciativas y de su competencia técnica, como para fomentar el entusiasmo profesional.

La creación del Cuerpo de Médicos higienistas, dependientes de la Dirección general de Sanidad, y asumiendo las funciones que hoy incumben a los titulares; la organización de las Juntas de Sanidad, sin ingerencias políticas de ninguna clase; la creación de brigadas sanitarias, compuestas de personal subalterno, dependiendo única y exclusivamente de los médicos higienistas y los jefes sanitarios, serían las bases para que justas aspiraciones y legítimas esperanzas se vieran realizadas, aunándolas con el primordial de alto beneficio para la Nación, como brotaría al transformar lo existente en cuanto afecta a higiene y saneamiento.

Hace tiempo fué presentada en el Congreso de los Diputados una proposición de ley encaminada a los fines indicados, siendo de esperar que, mereciendo toda atención de los partidos políticos, sea en breve reproducida y aprobada.

Mientras los servicios que nos ocupan no se encucen por nueva senda, cuantos se interesan por el presente y porvenir de la Beneficencia municipal han de coadyuvar, con los medios que tengan a su alcance, a cuanto tienda a mejorar y perfeccionar los servicios a ella encomendados. La iniciativa del señor alcalde, duque de Almodóvar del Valle, al pretender transformar las actuales Casas de Socorro en esta capital de la nación, merece todo aplauso y la mayor atención del público.

Las Casas de Socorro, llamadas a atender todo accidente en la vía pública y demandas urgentes de los vecinos, deben contar con elementos suficientes aparte de los que competen para el ejercicio profesional, para la mayor rapidez en el desempeño del servicio encomendado.

Bien sabido es que los accidentes, sean consecuencia de traumatismos, que es lo general, sean de otra índole, que ocurran, sólo precisan de momento la cura de urgencia, acondicionando al paciente para su traslado a domicilio o a centro benéfico donde deba proseguir hasta el término de la lesión sufrida.

El empleo de automóviles es clarividente se precisa para el desempeño de estos servicios, como medio más rápido de transporte; ahora bien, estos automóviles deben ser de dos clases: unos de capacidad para conducir personal técnico y el lesionado o accidentado cuando éstos puedan ser conducidos en posición normal, y otros que serán de dos departamentos: uno para personal y material de auxilio y otro acondicionado con dos camillas portátiles sobre plataformas fijas y que se utilizarán para los que precisasen el traslado en la posición de decúbito supino, o bien coches-camillas que pudieran ser remolcados convenientemente por los autos del servicio; para complementar estos importantes actos humanitarios encomendados a la acción municipal se necesita red telefónica acondicionada para que desde el lugar del accidente pueda darse noticia inmediata por los agentes de Orden público al centro de socorro más cercano, donde exista material y personal al efecto.

Aun subsistiendo las Casas de Socorro como están funcionando actualmente, juzgamos de conveniencia implantar servicios de automóviles por grupos de cuatro Casas; pero es indudable que la base de una deseada organización es la existencia de un hospital, para ser

# LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

debidamente atendidos hasta su curación o fallecimiento cuando enfermos o accidentados se encuentran sometidos a la Beneficencia municipal; y asimismo procede el levantamiento de pabellones aislados para enfermos infecto-contagiosos; como ramas precisas de estos centros benéficos, estaciones sanitarias convenientemente repartidas, y en donde se encontrasen dispuestos el personal y material de auxilio que había de conducir al domicilio o al hospital al accidentado.

La visita domiciliaria debe regularse en forma que cada barrio tenga el número de médicos conveniente, según su importancia, y con inspectores de distrito llamados a velar por el exacto cumplimiento del personal subordinado.

Los auxilios que requieran de las estaciones sanitarias municipales o Casas de Socorro los vecinos a los cuales no afecte la obligación de asistencia por cuenta del Municipio, serán prestados mediante una papeleta facilitada en el acto de requerir el auxilio, y cuyo derecho será de media peseta para individuos que abonen de vivienda cantidad mensual de 25 a 50 pesetas; una peseta para los que habitan cuartos de 50 a 100 pesetas mensuales, y dos pesetas para los que paguen de cén en adelante, y caso haya enfermos que voluntariamente deseen dar mayor cantidad se les facilitará el número de papeletas que represente el valor recibido. Estas papeletas serán talonarios que tendrán su matriz, que servirá de comprobante, y el que se entregue al peticionario de auxilio.

Las cantidades recaudadas serán empleadas: una mitad para mejorar el servicio y atender al sostenimiento del mismo, y la otra mitad para gratificación de los profesionales que hayan efectuado el trabajo.

Venimos ahora cómo puede cubrirse con creces el no pequeño gasto que representa el sostenimiento y conservación de un hospital municipal con todos los modernos adelantos, los pabellones para enfermedades infecto-contagiosas, los servicios de automóviles y coches con camillas, personal médico y farmacéutico, etc., etc.

Es indudable que la higiene y saneamiento constituye la base del progreso y desarrollo de toda ciudad; también está fuera de toda duda cuán elevada es la misión de atender al necesitado, cuando además de sus escasos recursos vienen las enfermedades a hacer aún más aflictiva su situación.

Siendo la tendencia racional, y cual corresponde, el que los servicios de higiene, saneamiento y asistencia gratuita a enfermos pobres sea debidamente atendido por Cuerpos facultativos como el de médicos higienistas, independientes de los Municipios, mientras tal no ocurra, los Ayuntamientos formarán una contabilidad separada y que se denominará «Habilitation de Higiene y Beneficencia», que en su día pasará íntegra al indicado Cuerpo, y esta habilitación distribuirá y manejará los fondos presupuestados y los que se obtengan de la recaudación de un arbitrio especial, llamado «impuesto suntuario», que gravará todo artículo de lujo, como coches y automóviles particulares, cuando pase su valor de cierto límite, y asimismo alhajas, útiles de caza, caballos de tiro, silla y carrera, perfumeras, perros de caza y domésticos y todo cuanto su adquisición represente lujo y posición desahogada en el comprador, que nada pueda afectarle el tanto por ciento que se imponga, y cuyos totales pueden poderosamente influir para llevar el bienestar a las poblaciones y alivio al menesteroso.

En la forma expuesta se establecería una corriente del poderoso hacia el necesario, y no sólo contribuiría aquél al alivio y mejora de éste, sino que muy especialmente, con poco esfuerzo relativo de su parte, coadyuvar a engrandecer la Patria y contribuir a su desenvolvimiento culto, pues acondicionando el medio para el sostenimiento de las energías físicas, las ideaciones y las iniciativas son más fecundas, el germen patológico de enfermedades se aleja y el bienestar y contento se traduce en producción, la que en su aumento nutre las arcas del Tesoro y hace más potente las ruedas de esas grandes engranajes que forman la riqueza pública, con desdoblamientos agrícolas, multiplicación de industria y aumento del tráfico comercial.

No soy médico, y, por lo tanto, no puedo existir en mí el más insignificante interés en cuanto sea beneficiar a los que ejercen tan noble sacerdocio; pero soy fervoroso entusiasta por cuanto juzgo tierna a colocar un ejercicio lleno de trabajos, de grandes sacrificios y de finalidad tan patriótica y humanitaria, a la altura que le corresponde, y con ello no sólo existe bienestar particular, sino beneficio nacional por estar en la competencia profesional de los médicos cuanto tiende al saneamiento e higiene pública, que repito una vez más es la más firme base para el progreso civilizador y culto de las naciones.

Madrid, 19 de Septiembre 1916.

## Firma del Rey

### Guerra.

Autorizando al ministro de la Guerra para que presente a las Cortes un proyecto de ley orgánica militar.

Disponiendo que el general de brigada don Balbino Gil-Dolz del Castellar y Peyro cese en el mando de la primera brigada de la 10.ª división (Pamplona).

Destinando para el cargo de ingeniero comandante y jefe de las tropas de Ingenieros de Santa Cruz de Tenerife al coronel de dicho Cuerpo D. Pascual Fernández Aceytuno y Castero.

## INFORMACION DE GUERRA

### Reemplazo.

Pasa a esta situación el comandante de Artillería D. Luis Tur.

### Destinos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una propuesta de destinos de jefes y oficiales de la Guardia civil y de capellanes del Clero castrense.

Se nombra coronel de la Comisión mixta de Gerona al teniente coronel de Intendencia don Ramón Hernández; de L. de Almería, al médico segundo don Servando Casas; de observación, a la de León, al médico segundo don Marceño B. Riba, y delegado ante de Baleares, al comandante de Infantería D. Juan Cole.

### Recompensas.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador del Profesorado, al comandante de Estado Mayor D. José Domenech.

## NOTAS POLITICAS

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como ya estaba anunciado, esta mañana, en el segundo expreso del Norte, llegaron a Madrid los señores presidente del Consejo y ministro de Hacienda.

Poco después de descansar un momento en su casa el jefe del Gobierno se trasladó a la Presidencia y allí recibió a los periodistas.

Después de los saludos de rubrica, el conde de Romanones nos dijo: «No he visto nunca una falta tan grande de sentido político como la demostrada ahora al hablar de la situación política. Ni hay crisis ni la habrá en mucho tiempo. Nunca la situación fue más estable y clara que lo es ahora. Hasta se ha llegado a decir que no se abrirían las Cortes, cuando sólo faltan dos días para la reapertura. Iremos pasado mañana a las Cortes, y allí discutiremos durante tres meses todo lo divino y lo humano, para reanudar después la labor pasada las vacaciones de Navidad.

Recordando una interrupción de un compañero que recordó la baja de la Bolsa, repuso el presidente: «Nada de crisis; ya sabemos cómo sube y baja la Bolsa, cuando alguien está interesado en ello; pero en este caso la baja fue de un solo día y se rehusó al siguiente. Esto aparte de que jamás se originó una crisis por la baja de los valores en Bolsa. Nada, nada, señores, añadió el presidente, no pasa nada, ni pasará.

Se abrirán las Cortes, y los dos primeros días los emplearemos en discutir algunos suplicatorios y otros asuntos de trámite. Después empezará la discusión del presupuesto y de los proyectos del Gobierno. Para ello las sesiones serán de seis horas, y de ellas se dedicarán, por lo menos, cuatro a presupuestos y proyectos, y dos horas a ruegos e interpellaciones, y si estas tres horas parecen poco, pueden destinarse dos horas por la mañana. Las sesiones empezarán a las dos y media, por lo que luego a las nueve de la noche pesan ya mucho las sesiones. ¿Y cuándo vamos a comer nosotros?, le replicaron los periodistas. «Cuando coman los diputados. Además, le dijeron, a las tres de la tarde no habrá número bastante de diputados, como ocurre siempre. —¿Ah, sí, ahora sí contestó, por que yo tengo ya mi guardia negra, como usted por la mayoría, que será absolutamente puntual y no me faltará.

El tercer día, que empezará la discusión del presupuesto y de los proyectos, el ministro de Hacienda pronunciará un extenso discurso explicativo de su plan económico.

Esta tarde, a las cuatro, celebraremos Consejo, y en él nos ocuparemos, entre otras cosas, del plan del ministro de Hacienda y sus proyectos, por más que ya conocemos casi todos.

Esta tarde también—terminó diciendo el presidente—recibiré a la Comisión de navieros que ha venido a Madrid para tratar de sus deseos.

### En Gobernación.

El Sr. Ruiz Jiménez, al recibir hoy a los periodistas, nos dió algunos de los datos recibidos por el respecto a las elecciones de ayer.

En Gerona resultó el Sr. Ferrández del Pozo con 152 votos de mayoría. En Orense lleva también mayoría D. Vicente Pérez. En Ribadavia la lleva el Sr. Estevez. En Plasencia el Sr. Esby, y en Huesca ha triunfado el candidato ministerial Sr. Eiorriets. En Belmonte parece que lleva mayoría el Sr. Corujedo, y en Sorbas el Sr. Martínez Ruiz (Azorin).

Habiendo de los sucesos de Manzanares, dijo el ministro de la Guerra que no se explica lo ocurrido, como tampoco se explica el gobernador, pues ya el conflicto parecía resuelto cuando ocurrió la colisión. De ella han resultado dos muertos y nueve heridos; de éstos alguno por disparos de pistola chicos por los mismos huelguistas. Seguramente ello obedece a la intervención de varios sujetos forasteros, a quienes se ha detenido y ocupado proclamas anarquistas.

## En el frente rumano

### El enemigo se fortifica.

Londres, 24.—Comunicado oficial rumano. En los frentes Norte y Noroeste ha habido pequeñas escaramuzas.

Cogimos dos ametralladoras y 150 prisioneros.

En el frente meridional el enemigo ha cesado en su retirada y está empezando a fortificar sus posiciones.

Nuestras tropas pusieron en fuga varias unidades del flanco de dicho enemigo.

La pérdida de la batalla.

Bucarest, 25.—Frente Norte y Noroeste.—Al sudoste de Dobruja progresan nuestras ataques, y avanzamos también en las montañas de Caliman.

En el resto de estos frentes hay sólo encuentros entre patrullas.

Frente Sur.—En Dobruja, cañones. En nuestro flanco derecho ha habido mucha tanta viva, que ha terminado con la retirada del enemigo. Las pérdidas de éste en la batalla del 20 fueron elevadísimas. En el frente de una sola división hemos recogido más de cinco mil fusiles.

El paso de Vuk n.—Avance rumano.

Viena, 25.—El paso de Vuk n. ha sido ocupado por nuestros soldados. Cerca N. gyzeden (Hersmanstadt) fue rechazado el ataque de los divisos rumanos. Capturamos tres oficiales y 526 soldados. Al Sur de Holcozmany retrocedimos algo ante el empuje del enemigo.

Ejército del general archiduque Carlos.—Al Sur de Dorna-Vatra rechazamos un ataque enemigo. Solo al Suroeste de Lupcien y en la región del Lodowa continúa la lucha con violencia.

En los Balkanes.

La lucha en el frente meridional.

París, 25.—En la orilla derecha del S. ruma, las tropas inglesas atacaron a fuertes destacamentos búlgaros al Norte de Kopic y hacia Calm n.

Se ha reanudado intenso cañoneo desde los montes de Beles hasta el Verdar.

Al Este del Czerna, avanzan los serbios al Sudoeste de Caznak, hacia los prisioneros.

En nuestra ala izquierda, rechazamos violentos contraataques búlgaros en las cercanías de la cota 1.550, con fuertes pérdidas para el enemigo.

Nuestras tropas han avanzado algo al Noroeste de Florina.

Acometidas inglesas.

Londres, 25.—A orillas del Struma efectuamos con éxito una acometida contra las trincheras enemigas del pueblo de Komavan, causando pérdidas al adversario. Nuestros aviones de Marina han bombardado acertadamente unos convoyes enemigos cerca de Drama.

En el frente del lago Doiran hicimos incursiones en tres puntos de las líneas enemigas.

Actividad de la artillería en el Somme.

Berlín, 25.—La lucha de artillería entre el Ancre y el Somme ha llegado a una intensidad rara vez alcanzada. Han fracasado ataques nocturnos contra Courcellette, Raucourt y Bouchavesnes.

Ejército del kronprinz.—En la región del Mosi aumentó la actividad de la artillería en la orilla izquierda del río y en algunos sectores de la derecha del mismo.

La lucha en los aires.

En todo el frente, gran actividad por parte de los aviadores, con gran número de combates aéreos favorables para nosotros, dentro de nuestras líneas, más allá de las enemigas.

Hemos derribado veinticuatro aparatos, veinte de los cuales en el Somme.

El «oberleutnant» Baddecke y los «leutnants» Uniguis y Hochdorf se han distinguido especialmente. Nuestras pérdidas ascienden a seis aparatos.

El día 22 de Septiembre, y ya entrada la noche, murió en Nancy, a causa de un bombardeo aéreo, una persona, y causó algunos daños materiales.

Como consecuencia de repetidos ataques aéreos enemigos contra los territorios situados detrás de nuestras líneas, murieron seis habitantes de Lille, y sufrieron daños doce casas.

Uno de nuestros dirigibles atacó en la noche del 21 al 22 de Septiembre los establecimientos militares ingleses cerca de Boulogne.

Nuevos bombardeos aéreos.

París, 25.—Durante la noche del día 23 al 24 de Septiembre, siete de nuestros aviones lanzaron 46 bombas de 120 y cuatro de 150 sobre las fábricas de la región de Rombach y de Thionville.

El capitán Beauchamps y el oficial Doucourt, tripulantes de cada uno un aparato, han sido hoy, a las once, de su aeródromo, para dejar caer 12 bombas sobre las fábricas de Essen (Westfalia).

Estos aviadores han regresado indemnes a su aeródromo de partida, después de haber llevado a cabo un vuelo de 800 kilómetros.

Durante la noche del 23 al 24 de Septiembre,

un zeppelin ha volado sobre la región de Calais.

Habiendo sido violentamente bombardeado por las baterías especiales contra aeronaves, se ha visto obligado a echarse, sin haber dejado caer ningún proyectil.

La muerte del piloto americano Rockwell.

Lvón, 25.—El piloto americano Rockwell, que acabó de morir en combate aéreo, cayó el 23 de Septiembre cerca de L. h. m. n. en la tierra alemana reconquistada y no lejos del lugar en que había derribado hace cinco meses su primer avión alemán.

Tenía veinte años de edad; era oriundo de la Carolina del Norte y había servido en las unidades de la escuela militar de Virginia.

Sin duda hubiera llegado a ser oficial en el Ejército de los Estados Unidos si des de el principio de la guerra no hubiese querido partir a servir como simple soldado en el Ejército francés.

El mes de Agosto de 1914 se alistó en la Legión extranjera con su hermano Pablo, su amigo Juan, hoy teniente en la escuadrilla americana; Victor Champan y otros.

Rockwell había sido herido gravemente en Mayo de 1915, durante un ataque a la bayoneta, cerca de Arras.

Cuando pasó a la aviación, se distinguió bien pronto como piloto habil y valiente entre todos.

El 24 de Septiembre de 1915 fue herido de nuevo en un combate sobre N. uport, en el cual atacó él solo a tres aviones enemigos.

Apenas curado de esta herida, volvió a su arriesgado servicio, y durante el mes de Julio último libró 34 combates; más de uno por día.

## Las operaciones en Rusia

París de las luchas.

Londres, 25.—En el frente occidental, desde el Pripet hasta la frontera rumana, se prosigue la porfiada lucha en algunos sitios.

Ayer ofreció el enemigo fuerte resistencia contra nuestro avance en el alto Sereth, en la región del Man Atvukharbuzov. Todos sus contraataques fueron rechazados por nuestro fuezo.

Hicimos 1.500 prisioneros austroalemanes.

Ataques rechazados.

Berlín, 25.—Ejército del general mariscal Príncipe Leopoldo de Baviera.—Entre el Seret y el Strypa, al Norte de Gborow, atacaron de nuevo con fuertes masas los rusos por cinco veces. En Manojowpen tró el adversario, pero fue rechazado por un contraataque, d. j. n. u. más de 70 prisioneros y cuatro ametralladoras en nuestras manos.

Más al Sur fracasaron todos los ataques, con fuertes pérdidas, ante nuestras líneas.

Frente del general archiduque Carlos.—En los Cárpates recuperamos parte de nuestras posiciones perdidas de Ludowa y Bab Ludowa, así como de la península oriental de Cim broslaw, en un ataque.

Al Norte de Kirlibaba hay empeñadas las luchas.

## Las operaciones en Italia

Luchas locales.

Roma, 25.—En el frente del Trentino el enemigo ha insistido en sus tentativas de diversión de fuerzas.

En el valle de Leiro hemos rechazado el día 22 un destacamento enemigo al Nordoste de Lenumo.

En el valle del Astico, al amanecer del día 23, y después de un intenso bombardeo del monte Cimona, la exposición de dos potentes mitras enemigas obligó a nuestras tropas a retirarse un centenar de metros de la cima de la montaña.

La posición abandonada está mantenida bajo el fuego de concentración de nuestra artillería.

En el valle de Sugana, en la tarde del 22, el adversario ha renovado el ataque contra el monte Civaron; pero ha sido prontamente rechazado.

En el Alto Cordevole, y gracias a un valiente golpe de mano, uno de nuestros elementos se ha apoderado de una posición avanzada, cerca de la cima del monte Sief, poniendo en huida a sus defensores.

En el resto del frente, acciones de artillería.

En contestación al fuego del enemigo sobre Cortina D'Ampezzo y contra la región de Misurina, hemos bombardeado la estación de Silliam y la vía férrea de Valedrava.

En el Carso, la última noche el enemigo ha lanzado contra las posiciones principales de las cotas 208 y 144 nuevos violentos ataques, han fracasado completamente, gracias a la vigorosa actividad y a la fuerte resistencia de nuestras tropas.

Ataques rechazados.

Viena, 25.—En el Carso rechazamos varios ataques enemigos. En el frente de Dolomite fracasó un ataque nocturno del enemigo contra nuestras posiciones.

En la pendiente del monte Riner, al Norte

de Ansburo, nuestras tropas hicieron volar las posiciones enemigas. En la cresta del monte Cimons, ocupado por los italianos, el 4 de Julio hicimos prisioneros a 13 oficiales y 230 soldados.

Una escuadrilla de aviones enemigos lanzó varias bombas sobre la punta Salvore, al Suroeste de Pirano, sin causar daños.

## La lucha en el mar

Un corsario inglés se rinde a un submarino alemán.

Palma de Mallorca, 25.—Comunicado de Antrax que ayer, a las once y treinta, un submarino alemán sorprendió al vapor inglés «Charterhouse» y le latimó para que se desviara.

El vapor británico, que desplazaba 5.000 toneladas e iba armado en corso, contestó disparando diez tiros sobre el submarino sin lograr hacer blanco.

El submarino logró rendir al buque y tomar como prisionero al capitán y a los dos artilleros que iban a bordo. Después hundió al vapor con un torpedo.

La tripulación desembarcó en la costa de Andruix.

En la misma costa han desembarcado los naufragos del velero italiano «Garibaldi», que fue torpedeado por un submarino austriaco el día 22.

El «Garibaldi» desplazaba 1.277 toneladas, procedía de Génova y se dirigía a Liborno con cargamento de carbón.

## Barcos turcos destruidos.

París, 26.—Telegrafían de Petrogrado que los torpederos rusos del mar Negro han destruido en el puerto de Öregli tres vapores turcos y varios veleros de la misma nacionalidad, cargados de hulla.

## ATAQUES AÉREOS

### Los zeppelines sobre Londres

Veintiocho muertos y noventa y nueve heridos.—Dos dirigibles derribados.—Uno de ellos se reduce a cenizas con su tripulación.

Londres, 24.—Catorce o quince dirigibles han participado en el ataque de la Gran Bretaña de esta noche al Sudoeste, Este y centro oriental de Lincoln, que han sido las regiones visitadas.

El ataque contra Londres ha sido efectuado por dos dirigibles procedentes del Sudoeste, y ha tenido lugar entre una y dos de la madrugada, y por otro procedente del Este, entre las doce y la una de la madrugada.

Los aeroplanos británicos echaron a volar, y los cañones especiales abrieron su fuego contra los dirigibles, que tuvieron que retirarse, quedando dos en nuestro poder.

Bombas han caído en las regiones del Sur y Sudoeste y hay que lamentar 28 muertos y 99 heridos.

De los dos dirigibles derribados uno fue alcanzado en el condado de Essex y cayó ardiendo, por lo que no se salvó ni el aparato ni sus tripulantes, que fueron reducidos a cenizas.

El otro, que cayó a poca distancia del anterior, ha quedado casi sano, y 22 oficiales y soldados que le pilotaban han sido apresados. Ambos son dirigibles de grandísimas dimensiones, de un modelo completamente nuevo.

No se han recibido todavía los partes dando detalles completos de las víctimas y de los daños que han causado.

Detalles del ataque.—Las víctimas.

Londres, 25.—Empezaron a conocerse detalles del último raid realizado por los zeppelines sobre Inglaterra. Parece comprobado que fueron 12.

De los dos derribados, el primero cayó por la mañana temprano en una pradera de Essex, a unos 200 metros de la carretera.

Al llegar al suelo chocó contra un árbol copulento y se desmenuzó completamente.

En él se recogieron varios cadáveres, entre ellos el del comandante, el cual se ha podido identificar por su uniforme. Ostentaba la cruz de Herero. Algunos de los tripulantes debieron de arrojarse del aparato antes de que éste llegara al suelo, porque sus cuerpos destruidos han sido hallados a bastante distancia del lugar del siniestro; uno, casi a una milla.

Por lo que se refiere a los daños causados por los bombardeos, todavía no se tienen detalles completos. Se sabe que en una ciudad de East Midland murieron cuatro personas y fueron heridas siete. En la estación se produjeron algunos daños, y una docena de casas quedaron destruidas o averiadas. Una se incendió.

En el radio de Londres se han recogido 17 muertos y 45 hombres, 37 mujeres y 17 niños heridos.

Un número considerable de casas y tiendas han sido destruidas o averiadas. Han ocurrido bastantes incendios. Dos fabricas han sufrido averías. Dos vagones y parte de la línea férrea han quedado también averiados.

No hay hasta ahora noticias de daños militares.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Oliver, 54, 3.ª planta izquierda. Urgente colocarse para poder vivir.

El celebrante, África. En ciones «Luis» Public Son. —Si comun terminí contrat do las las, hoy d'cirle ladas d' algún d' —Arj mos ab: —Est mos po con los nos, a p a Inglat que cele de los si pañoles del Atlá que yo. —Se r —Aps no hay e pero la inconve dos Unie mente ce los buqu carbon, dar para tenemos y venida con esta a una m baja el ti antes: m en nuest que por i cultores riqueza r po de nu Lo que tra región tiene su i propó-itte regadio h hulla; los primeras estas má importan dos en e mercancía aliados si manóiles prende us fia para V Vives? —De l ustei la « miento de —T am damente e tan expor les que tie dos produ éricos a q Aleman sible com imposible generoso: amer: azai algunos i mes de ti El pri luego vol rado de l Parec chando e Arras una gran vez desde qua de u

CUESTIÓN CLAVE

El torpedeo del "Luis Vives"

Manifestaciones del Sr. Dómine.

El periodista barcelonés Sr. Quintana ha celebrado una entrevista con D. José Juan Dómine, director de la Compañía Correos de África.

En ella éste ha hecho importantes declaraciones relacionadas con el torpedeamiento del "Luis Vives", que han sido publicadas en La Publicidad, de Barcelona.

Son como sigue: —Si a medida que las naciones beligerantes comunicaban a nuestros embajadores las interminables listas de los artículos declarados contrabando de guerra, nos hubiéramos reunido los navieros españoles para acordar acatarlos, hoy no navegaría ningún buque. Y excoeso decirle a usted lo que ocurriría sin las X toneladas de carbón, sin las Z de tripa, sin las N de algodón, sin madera, sin maquinaria.

—Argumentan los germanófilos que podríamos abastecernos en los Estados Unidos...

—Esto si los aliados lo permitían. Pero demos por descontado su magnanimidad para con los españoles; que continúen respetándonos, a pesar de que nuestros buques no vayan a Inglaterra, Francia, Italia, Salónica, etc., y que celebremos como cosa propia las victorias de los alemanes. ¿Están todos los buques españoles en condiciones de hacer la travesía del Atlántico? Usted debe saberlo lo mismo que yo.

—Se alega que el carbón está más barato.

—Aparentemente también el flete; porque no hay que contar con el seguro de guerra; pero la preparación viene a ser la misma. El inconveniente de proveernos sólo en los Estados Unidos es otro: que realizaríamos únicamente comercio de importación. Son muchos los buques que irían en lastre y vendrían con carbón, pero de esta carga tendrían que guardar para el retorno a los Estados Unidos, y tenemos en España ciertos vapores que en idas y venidas consumirían la ganancia. Además, con esta abundancia de material y con destino a una misma nación tendría una acentuada baja el tipo actual de fletes. Lo que he dicho antes: nuestros buques quedarían bloqueados en nuestros puertos. La bujería valenciana, que por méritos de laboriosidad de los agricultores es una de las principales fuentes de riqueza nacional, veríase yerma al poco tiempo de nuestra estricta neutralidad.

Lo que se opera con la agricultura de nuestra región es un intercambio económico que tiene su proceso en las entrañas de un suelo a propósito. Nuestros campos necesitan abonos, repadio por medio de máquinas que mueve la hulla; los abonos aquí se fabrican; pero las primeras materias proceden del extranjero. Y estas máquinas, estos abonos, este carbón que importamos, una vez sabiamente transformados en el laboratorio de nuestra huerta, es mercancía valiosa que los buques llevan a los aliados si los torpedos alemanes que los germanófilos sancionan—no lo impiden. ¿Comprende usted ahora la importancia que entraña para Valencia el torpedeamiento del "Luis Vives"?

—¿De los otros buques hundidos, admite usted la igualdad del castigo por quebrantamiento de disposiciones bélicas?

—Tampoco. No soy egoísta—contestó rápidamente el Sr. Dómine—. En Bilbao necesitan exportar minerales. Hay regiones españolas que tienen superproducción de determinados productos naturales, y necesitamos venderles a quien quiera y pueda hacer con ellos.

Alemania está en tal forma que le es imposible comerciar con nosotros. El bloqueo es imposible forzarlo aunque nuestros buques fueran resguardados por dos submarinos. Esos buques hay que compararlos a las guerrillas de antaño que se propusieron la tarea de destruir un frente cualquiera; diezmarían, por sorpresa, una compañía, un regimiento... pero no lograrían su objeto. Alemania está muy lejos, y a nosotros nos rodean Portugal, Gibraltar, Francia e Italia, sin contar las costas que baña el Atlántico, que por ahora es de los ingleses.

Exponiendo claramente todas estas razones, es probable que el Gobierno del Sr. Dato convenciera en Marzo de 1915 a los diplomáticos alemanes, y que transigieran éstos, haciendo la vista gorda sobre el supuesto contrabando de guerra. La simpatía moral de una nación hi daiga como la española, cuyos barcos al fin y al cabo son una insignificancia comparados con la flota mercante inglesa que navega, bien valía esta compensación. Y vino una declaración del Gobierno alemán—que yo la vi—de que todos los buques españoles podían traficar con los puertos ingleses, con fruta de ida y carbón de retorno.

¿Se ha respetado este acuerdo? O los germanófilos son teurgos y más poderosos que la Compañía Correos de África, y metieron en las bodegas del "Luis Vives" unas cuantas toneladas de contrabando, o todo el Consejo de administración y gobierno estamos locos, cuando por enviar el "Luis Vives" a Inglaterra sin seguro de guerra nos cuesta, al precio actual de los buques, «dos millones quinientos mil pesetas». Cualquiera que racione un poco ha de comprender que el comercio no puede existir indistintamente al «apazamiento» de esta clase de «letras diplomáticas».

Usted me ha visto imposible ante dificultades mil que se me han presentado, que las Asociaciones del personal náutico me crearon, que las desuniones de los navieros agravaron, pero para todo ello encontré la lógica. Ahora no, es una desgracia tan inesperada que a un naviero modesto le costaría la ruina. Hemos tenido que fletar un vapor, para que traiga a España el carbón que debía cargar el "Luis Vives" para nuestro pontón de Málaga. Tenemos el "Grau" cam no de Inglaterra, también con fruta como el "Luis Vives". Desde luego no estamos dispuestos a sufrir otro golpe semejante, y ayer hice el seguro de guerra, que al 4 por 100 del valor actual del buque por un viaje, se nos lleva la ganancia del flete.

ELECCIONES EN GERONA

Sangrienta colisión

Varios heridos.

Barcelona, 25.—En Gerona ocurrieron ayer graves desórdenes con motivo de las elecciones para ciales para diputados a Cort.

La lucha comenzó reñidísima. Grupos de radicales recorrían los colegios de la ciudad, promoviendo incidentes con los regionalistas. Se cruzaron palos, botellas y disparos.

Los diputados regionalistas dicen que pidieron al gobernador que interviniera a la beneplácita y que se negó.

Circuló el rumor de que en el pueblo de Salt los regionalistas compraban votos, y para allí salió un numeroso grupo de republicanos con objeto de impedirlo.

En Salt ocurrieron los sangrientos sucesos a que hago referencia.

Los radicales dicen que fueron al lugar donde se efectuaba la compra de votos y allí se les recibió a tiros. La versión de los regionalistas es que los radicales invadieron una casa particular, disparando sobre cuantas personas encontraban.

El marqués de Camps dice que se hallaba en casa del conde Francisco Es. afoel cuando entró un grupo de radicales haciendo dispa-

ros. El marqués y los que le rodeaban se vieron obligados a defenderse.

El marqués de Camps sufrió una herida de bala en la cabeza y otra le atravesó la mano. El radical Miguel Morales sufrió también una herida grave.

En otros pueblos del distrito también se han registrado tumultos.

Informes oficiales

Los informes del gobernador de Gerona dicen así:

«En el pueblo de Salt ha ocurrido una colisión entre los elementos de los candidatos republicanos y regionalistas a causa de la compra de votos por parte de éstos, haciéndose varios disparos y resultando algún herido. Ordeno salida inmediata de la Guardia civil.»

«En la colisión ocurrida en Salt, al penetrar un grupo de republicanos en la casa donde se suponía que se realizaba la compra de votos, se encontró que se hallaba en ella el marqués de Camps con varios regionalistas, resultando dos heridos de arma de fuego graves, y leve, al parecer, el marqués de Camps.»

Telegramas de la costa

Vapor pesquero destruido.—Varios heridos.

Santander, 24.—Esta mañana estalló la caldera del vapor pesquero «Buenaventura», de Bermeo, cuando se hallaban durmiendo a bordo once tripulantes. Todos resultaron heridos. Han sido trasladados al Sanatorio de Madrazo. El vapor quedó destruido y cuatro tripulantes heridos. Todos ellos han sido trasladados al Sanatorio de Madrazo.

El suceso ocurrió en Puerto Chico.

El «León XIII»

Vigo, 24.—Esta tarde ha zarpedado con rumbo a los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires el trasatlántico «León XIII», conduciendo 96 pasajeros, que en su mayoría embarcaron aquí.

También embarcó el «León XIII» 24 toneladas de vinos y 123 metros cúbicos de conservas.

El «Extremadura»

Las Palmas, 25.—Es esperado en este puerto el crucero «Extremadura», en sustitución del crucero «Princesa de Asturias», que estaba de estación en Las Palmas.

EL CRIMEN DE CALDAR

Confesión de los asesinos

Las Palmas, 25.—En un nuevo interrogatorio a que fué sometido el alemán Pablo Verustein, el juez especial logró que el procesado confesara su delito.

El interrogatorio duró cuatro horas. Dijo Pablo que le ayudó a consumar el hecho el carnicero Johan Ludwig.

Añadió que él obró en defensa propia, pues el Sr. Navarro intentó agredirle.

Ha afirmado Verustein que sólo él y Ludwig son los autores del espantoso asesinato y que no tienen cómplices.

Ampliando su declaración el falso médico alemán Pablo Verustein, ha dicho que disputando acaloradamente con el farmacéutico D. José Navarro, éste sacó un revólver, y antes de que pudiera hacer uso del mismo, el carnicero Johan Ludwig le dió un garratizo en la cabeza, y él declarante le asestó una puñalada. Después, Ludwig le dió dos puñaladas más. El suceso ocurrió entre diez y once de la noche del día 12 del actual.

Echaron el cadáver a un profundo hoyo

volcánico que está rodeado de pinos y lo cubren de arena y resacas a Tejada.

Ludwig ha declarado ante el juez que Verustein le hizo muchas promesas y además le dió dinero para que le ayudase a robar al Sr. Navarro la cartera y los valores que llevaba encima.

Ha manifestado que el Sr. Navarro al verse agredido, y comprendiendo las intenciones de los alemanes, trató de defenderse y sacó un revólver. Entonces Verustein y él le mataron.

Estas declaraciones confirman que los únicos autores del horrendo crimen son Verustein y Ludwig.

El juez ha puesto en libertad a los cinco alemanes que tenía detenidos, pues está comprobado que no tuvieron participación alguna en el crimen.

Estas noticias han producido enorme impresión.

En el crimen concurren todas las agravantes: ocultación, robo en despoblado, superioridad, premeditación y alevosía.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendada lo quequier par de medias o ropa, aunque estén en las mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que precisa de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para mañana

APO O.—A las seis, Juegos milabares.—A las siete y cuarto, Los cadetes de la reina.—A las nueve y tres cuartos, El gitanillo.—A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las seis y media, Sybill.—A las diez, Jack.

ESLAVA.—A las diez y cuarto, El reino de Dios.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, La invitación al vals.—A las diez y media, La reina del cine.

NOVEDADES.—A las seis, La gata blanca.—A las siete y cuarto, El viaje de la vida.—A las nueve y cuarto, Matricula de honor.—A las diez y cuarto, El príncipe Casto.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

MARTÍN.—A las seis y cuarto, El alegre Jeremías.—A las siete y cuarto, El país de las hadas.—A las diez y media, El alegre Jeremías.—A las once y tres cuartos, La Europa.

PROYECCIONES.—Sección continua de cine-matográfico. Grandiosos éxitos.

GRAN TEATRO.—Único de verano dos grandes secciones de variedades, Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos.

ALVAREZ QUINTERO.—Variedades muy divertidas, todas las noches.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 22, Día 23. Lists various public values and their prices on the 22nd and 23rd days.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

—39—

POR FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

generosos. Habla: ¿sabes algo de los peligros que nos amenazan? En tu aspecto me ha parecido que vela algunos indicios; pero ya es tiempo de que lo sepamos de tu boca.

El prisionero miró fijamente a su interlocutor; luego volvió la vista a contemplar el semblante alterado de Ruth.

Parecía que el orgullo y la simpatía estaban luchando en su corazón.

Arrostró el último sentimiento, y venciendo una grande repugnancia, el salvaje, por la primera vez desde que se hallaba prisionero, habló en la lengua de una raza detestada.

—Oigo los gritos de los guerreros, respondió con calma. ¿Tienen los blancos cerrados los oídos?

—Tú te has entretenido en el bosque con los de tu tribu, y tienes noticia de sus proyectos.

No respondió el muchacho, y adivinando su misión que no le secaría una respuesta terminante, mudó de modo de preguntar.

—Tal vez, dijo, no será una gran tribu la que avanza por el sendero de la guerra.

Los verdaderos guerreros hubieran pasado los postes de las empalizadas como los flexibles cañaverales.

No pueden ser otros que los pequodes, que han quebrantado sus tratados con los cristianos, y rondan de noche como los lobos.

El rostro atezado del indio se cubrió de una expresión feroz, y dijo con amargo desprecio:

—¡Los pequodes son unos perros!

—Pues no es eso lo que yo creía; sin embargo, un narraganseto o un vampoag es un hombre y desdén la oscuridad.

Estos no se dejan ver sino a la luz del día; al paso que los pequodes se escurren entre las sombras de miedo de que los guerreros descubran su marcha.

No era posible distinguir si el prisionero era sensible a la lisonja o a la censura, porque su cara era tan inalterable como un mármol.

En vano procuró el extranjero adivinar las im-

presiones que experimentaba el indio, y acercándose hasta poner la mano sobre su espalda desnuda, añadió:

—Muchacho, muchas veces has oído hablar de los misterios de la fe cristiana.

Más de una vez han dirigido a Dios por tí fervientes plegarias.

Es imposible que tan buenas semillas hayan dejado de fructificar.

Habla, ¿puedes confiar en tu buena fe?

—Que mi padre mire sobre la nieve las huellas de mis pies, voy y vengo.

—Es cierto.

Hasta ahora te has portado como un hombre de bien; pero cuando el grito de guerra reanime tu ardor juvenil, ¿podrás resistir al deseo de reunirse con tus guerreros?

¿Puedes darnos algunas garantías para que te dejemos salir?

Pareció que el indio no lo había comprendido.

—Quisiera saber si puedes darme alguna prenda de tu vuelta en caso de abrirte las puertas.

Si falta esa fiereza, eres capaz de ceder a la intimidación y de olvidar el camino de casa.

El prisionero comprendió las dudas de Sumisión; pero no se dignó responder.

Contento y su mujer habían oído con sorpresa este corto diálogo, porque apenas concebían cómo

el salvaje había llegado a aprehender el inglés.

Ruth creyó haber descubierto en él algunas señales de agradecimiento a las bondades que ella le dispensaba, y con el afán de una madre se acogió a este medio de salvación.

—Que marche, dijo, yo salgo fiadora; y si no corresponde a mi confianza, su ausencia es menos peligrosa que su presencia.

Al parecer, pudo este argumento con Sumisión más que la insignificante fianza de una mujer.

—Me parece bien pensado, dijo.

Sal, pues, a los campos, y dí a tus compatriotas que han equivocado el camino; el que han tomado los ha conducido a la habitación de un amigo.

Aquí no hay pequodes ni maathoes, sino cristianos que siempre se han portado con justicia con los indígenas.

Vé, pues, y cuando hagas una señal, se te abrirá la puerta.

Al decir estas palabras, hizo el forastero una señal al indio para que le siguiese, y lo sacó fuera del cuarto, dándole instrucciones sobre el modo con que había de cumplir con su misión de paz.

Algunos minutos después volvió a entrar Sumisión solo, y empezó a pasearse por la sala con aire pensativo.

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE **CORREOS Y TELEGRAFOS**

DIRIGIDA POR **DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asr w in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Boat Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynster.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Borik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mik-sá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambio de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kil nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powell», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO  
**ARENAL, 24**

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

**Calle del León, 27 MADRID**

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . .	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . . .	de 7.500 id.
«CADIZ» . . . . .	de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . . .	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Agencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indicas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PÉSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

## ARQUITECTOS

### Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

**YOST**

**YOST**

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

