

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, año. t. d. n. - Tel. 2.991.

Madrid, Sábado 16 de Septiembre de 1918.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 644

## LAS OPERACIONES RUMANAS

### SU RETIRADA EN DOBRUDJA

Una parte de Bucarest confirma las impresiones que hemos consignado estos días acerca de lo que ocurre en la faja de terreno que hay desde la orilla derecha del Danubio a la costa del mar Negro.

Las tropas rumanas y los rusos que acudieron en su ayuda se retiran hacia el Norte de la Dobruja, cediendo al empuje de las unidades de von Mackensen, superiores en número y mejor dotadas de toda clase de elementos.

El Estado Mayor de Rumania concibió sus planes sobre la base de invadir rápidamente la Transilvania, dando un golpe rápido a los austriacos; pero descuidó su frontera meridional, en la confianza de que el gran río no se presta a un forzamiento y de que los búlgaros tenían bastante que hacer en el Vardar.

La concentración efectuada por el activo general germano no les fué conocida hasta que sintieron sus efectos y era ya tarde para oponerse a ella en una forma eficaz.

Las últimas noticias nos dicen que el general Georgescu, que apenas había podido juntar 25.000 hombres para detener al enemigo en dicha comarca, ha sido destituido. Es una víctima más de las torpezas de los de arriba, siempre propensos a sacudir su responsabilidad sobre los de abajo.

En cuanto a las fuerzas de Mackensen las estiman en 80.000 combatientes entre alemanes, búlgaros y turcos. Puede ser esto exacto en el principio de la maniobra; pero ahora es indudable que habrán sido aumentadas.

Respecto a los rusos que vinieron hacia Constantza, se dijo que los mandaba Ivanhof, y la categoría de este jefe hizo pensar que era un Cuerpo importante; mas ya se nombra como caudillo de ese contingente a otro general cuyo apellido suena por vez primera, lo cual hace posible que no sean muchos los soldados del Zar que operan contra Bulgaria.

Hemos de insistir en que, por el momento, las intenciones de Mackensen se limitan a colocar en la Dobruja una línea que permita de fender eficazmente la orilla del Danubio.

La distancia del río al mar se acorta mucho en un avance hacia el Norte, y si consigue llegar a Cernavoda, su frente apenas tendría 70 kilómetros, con sus dos flancos bien apoyados.

Los rumanos se ven en el caso de traer con urgencia divisiones de las que metieron en Transilvania con demasiada precipitación. Así los austro-húngaros se verán libres de un riesgo que no pareció preocuparles mucho, porque conocían lo que iba a suceder por el otro lado.

Ha sido, pues, una maniobra de gran eficacia la ideada por el libertador de Galitzia, y su crédito como general activo recibe una tercera sanción.

Podrán las cosas modificarse en plazo más o menos breve en las líneas meridionales rumanas; pero el que da primero, ya dos veces, y el otro parte de Bucarest no ofrece dudas.

«Siguen los combates violentos en Dobruja.—Las tropas ruso-rumanas se retiran hacia el Norte.»

Esto no lo dice nadie por gusto y oculta un verdadero descalabro, que será difícil enmendar con la rapidez necesaria.

## DE MELILLA

### INAUGURACION DE LA EXPOSICION

Melilla, 16.—Ayer tarde se verificó solemnemente la inauguración de la Exposición. A las cinco llegó al palacio de la Exposición, que estaba espléndidamente adornado, el general Aizpuru.

Una compañía del regimiento de Ceriñola rindió los honores correspondientes.

En la puerta esperaban al general la presidencia de la Exposición y el Sr. Corbeila, por el Centro Hispanomarroquí; las autoridades, la Junta de Arbitrios y Comisiones de todas las fuerzas vivas de la población.

El acto fué presidido por el general Aizpuru, que tenía a su derecha al Sr. D'Angelo y a su izquierda al arzobispo de Tarragona.

El salón estaba repleto de público. El secretario, Sr. Alegret, leyó una Memoria del desarrollo de los Centros y adhesiones de los Sres. Jordana, Cabra, Ortega Morejón, Maura (D. Gabriel) y otros muchos.

Luego, el arzobispo Sr. López Peláez, inter-

rumpido frecuentemente por los aplausos, pronunció breves y elocuentes palabras, siguiendo en el orden de discursos el señor Doval, que fué ovacionado por su notable oración, y D. Martín Peñador, coronel de Artillería, el cual escuchó muchos aplausos.

El director general de Agricultura, señor D'Angelo, que se levantó a hablar en medio de una ovación, saludó al Ejército y a la Agricultura, y terminó con vivas a España y al Rey.

El general Aizpuru declaró abierta la Exposición, en nombre del Monarca.

El arzobispo, de pontifical, la bendijo, y el público comenzó a visitarla.

### El crimen de Rosell

Relato de uno de los criminales de Rosell.—Inconcebible sangre fría de un hijo desnaturalizado.—Como cometieron los tres asesinatos.

Castellón, 15.—El pastor David, después de confesarse autor del crimen de Rosell, manifestó que diría cómo cometió los asesinatos. Antes de hablar comió con apetito.

Cuando terminó de comer dijo que él y el hijo de la anciana asesinada tenían preconcibido cometer el robo por creer que en la masía se guardaban 4.000 duros.

Apenas encontraron ocasión penetraron enmascarados en la masía, y mientras Domingo Plá Lluch estaba fuera, al acecho de si venía alguien, el pastor subió al tejado y desde allí arrojó una piedra, con la que mató a la anciana. Mientras tanto, el hijo de esta víctima se encargaba de matar a las dos hermanitas, hijas del matrimonio que habitaba en la masía contigua, adonde luego entraron para rebar. Como la niña, aunque herida, lograra escapar, dice el pastor que la mataron disparándole un tiro a veinte metros de distancia.

Buscaron luego el dinero y sólo encontraron 400 pesetas, de las cuales sólo 25 se le entregaron a David.

Realizado el robo, el hijo de la anciana se inquietó por si su madre estaría aún viva, y para asegurarse de ello dijo al pastor: «Ve y mira si mi madre está aún viva; si no ha muerto, toma, remátala.» Y le entregó un cuchillo para que cumpliera el encargo.

Esto es lo más interesante de lo que ha dicho David. Todo lo demás se ha reducido a decir que estuvo en la aldea de San Rafael y luego en Vinaroz, buscando trabajo para despistar a la Policía.

Domingo ha sido también detenido.

### El Sr. Dato en La Coruña

Insiste en la observancia de la neutralidad.—Alusiones al Sr. Maura

Un redactor de *El Noroeste*, de La Coruña, ha interrogado al Sr. Dato acerca del discurso del Sr. Maura, y he aquí, en síntesis, lo que el ex presidente del Consejo contestó: «Respecto a la neutralidad, creo que es misión del Gobierno seguir en esta línea de conducta seguida hasta hoy. No es cierto que alguien ejerza coacción sobre nuestra neutralidad. Las últimas notas de los aliados no tendrían a esto.

Creo que somos más útiles a los beligerantes conservando la neutralidad que hablando de ella. Ni el Gobierno actual, ni otro ninguno, contaría con fuerzas para variar el estado actual de opinión. El pueblo le ha hecho comprender con muy buen sentido que no tenemos compromisos que nos ligan a los beligerantes, y las experiencias de la guerra le han confirmado en la conveniencia de no intervenir.

Respecto a lo dicho por el Sr. Maura, creo que en los actuales momentos se sirve mejor al país callando que planteando un tema sobre la neutralidad. Hoy es muy necesaria la unión moral, y es preciso no romperla con la política. Nuestra política para con los beligerantes debe ser de lealtad para todos, y el partido que yo dirijo está resuelto a apoyar al Gobierno, como si fuéramos nosotros los que estuviéramos en el Poder, si sabe ser neutralista.

Si nosotros volviéramos al Poder antes de que terminase la guerra no modificaríamos en nada nuestra anterior conducta, porque es la más conveniente para todos.

Respecto a todo lo demás que el Sr. Maura ha dicho en el discurso, no he de decir mucho. El partido conservador está unido, no hay en él desprendimientos; pero yo soy hombre muy abnegado, y si viera que, por conveniencia del partido, otro debía ostentar la jefatura del mismo, la cedería, pero a otro de los que en el partido están actualmente. Yo no soy de los que creen que siempre ha de ser el jefe de una misma persona.

Los conservadores creemos que el país tiene confianza en nosotros. Es cierto que se dice que no hemos hecho nada de particular; pero

los que tal cosa dicen son unos apasionados, créalo usted.

Por último, creo que el Gobierno debe abrir pronto las Cortes, porque esto de las Cortes es muy conveniente.

Para terminar: el partido conservador declara por boca mía que nunca dará un paso on deseos de ocupar el Poder.»

Y nada más dijo el Sr. Dato.

Transmito estas interesantes declaraciones, que la opinión espera con verdadera ansia.

## LOS SUBMARINOS

### El "Luis Vives", torpedeado

Valencia, 16.—La Compañía de Vapores Correos de Africa ha recibido un radiotelegrama en el que se le participa que el vapor «Luis Vives» ha sido hundido por un submarino alemán.

El «Luis Vives» pertenecía a la citada Compañía, matriculada en Valencia.

Desplazaba 2.160 toneladas; formaban su tripulación 42 individuos.

El 31 de Agosto último salió de Valencia el «Luis Vives» con 3.226 cajas de cebollas; llegó a Almería, donde embarcó 15 barriles de uva, y de allí zarpó el día 6 de Septiembre con rumbo a Liverpool.

La Compañía recibía diariamente un radiograma, a las veinticuatro horas astronómicas, dando cuenta de la situación del buque.

El próximo pasado lunes, día 12, recibió a medio día la Compañía el último radiograma participándole que el vapor navegaba sin novedad. Cuatro horas más tarde, según radiograma que ha recibido la Casa naviera y que transcribo a continuación, el buque fué torpedeado y hundido por un submarino alemán.

El despacho dice: «Kracatan. Landsend radio. «Luis Vives» hundido lunes, cuatro horas, por submarino alemán. Salvada toda tripulación a bordo vapor holandés «Kracatan» con rumbo a Falmouth.—Capitán «Luis Vives», Luis Salgado.»

Inmediatamente que la Compañía recibió el anterior radiograma dirigió a sus agentes en Liverpool el siguiente telegrama:

«Recibido noticia nuestro vapor «Luis Vives» sido hundido por submarino alemán. Toda tripulación salvada a bordo vapor holandés «Kracatan», con destino a Falmouth. Sirvase atenderla y asistirle.»

El gerente de la Compañía de los correos de Africa ha manifestado, refiriéndose al hundimiento del «Luis Vives», que el atropello ha llevado una alarma extraordinaria a los agricultores y que, además del haber de la pérdida del buque, se irrogará gravísimos perjuicios a los exportadores de frutas.

La Compañía contaba con el ofrecimiento de Alemania de que sus buques no serían torpedeados, ni aun en aguas inglesas, si enarbolaban el pabellón español y transportaban frutas.

El torpedeamiento del «Vives» pone a la Compañía en el caso de no creer en dichos ofrecimientos, dejando de exportar uva, naranja y demás productos.

Se han tenido noticias por radiograma de que la tripulación desembarcó en Falmouth, siendo atendida.

### Los presupuestos de Fomento

Manifestaciones del Sr. Gasset.

El ministro de Fomento, en su conversación con los periodistas, se ha expresado en los términos siguientes:

«En la conferencia que celebré ayer con el ministro de Hacienda quedó ultimado todo el estudio de los presupuestos de Fomento: el permanente y el extraordinario.»

Estábamos el Sr. Alba y yo de acuerdo en las líneas generales desde hace mucho tiempo, así es que en nuestras extensas conversaciones de estos días no hubo la menor discrepancia doctrinal; hubo, sí, trabajo para examinarlo todo: análisis de cuestiones sustanciales de este presupuesto extraordinario «de sementera», cuya necesidad vengo patrocinando en mi persistente actuación política.

Tengo preparada toda la labor que ha de ir al Parlamento y que es muy vasta. Me resta sólo trabajo de revisión para poner en limpio la obra.

Comienza ésta por una Memoria general que comprende todos los extremos objeto de reforma. A cada una de las cuestiones acompaña la Memoria técnica correspondiente con gráficos y estudios. Después siguen los proyectos aprobados de las obras.

Sirva de ejemplo lo referente a reparación de carreteras. Es notoria e inaplazable aspira-

ción de todos los pueblos, y, claro es, de todos los diputados.

De ella me ocupo en mi exposición del presupuesto.

Los inspectores que han recorrido durante todo el verano la mayor parte de las carreteras, han redactado en Memorias parciales cuanto han observado en las provincias que se les asignara oportunamente. Describen la situación del tráfico y del estado de la viabilidad, fijan el gasto y señalan las obras que deben ejecutarse en un plazo de tres años. Pues bien, a estos minuciosos estudios seguirán los proyectos de cada reparación. No creo que puedan arbitrar mayores garantías para el buen empleo de los recursos. Hay, a mi juicio, que gastar mucho para iniciar la reconstitución de España; pero hay que obtener el máximo de rendimiento de los sacrificios del contribuyente.

Todos los trabajos indicados se imprimirán al llevarlos al Parlamento para facilitar el estudio a los senadores y diputados. Tengo la certeza de que el público, cuando vea lo realizado, no escatimará su aplauso al personal que trabaja a mis órdenes en los diferentes servicios. Por hoy, y a reserva de ampliarlo a otros señores, quiero tributar ese aplauso a los inspectores Sres. Maese, García Faria, Bröckmann, Echeandía, Cruzado, Orbe y Mateo, por las Memorias que han redactado. En ellas se ve, no sólo lo que hay que realizar para reconstruir tanta y tanta carretera, hoy casi inútil, sino lo que es preciso hacer en punto a conservación para no reincidir en sistemas que obligan a gastos crecidísimos, gastos que no podría España sufragar cada seis u ocho años.

Ansío que, una vez conocida la obra en todo su pormenor por el Parlamento, se entere el país de cómo se intenta llevar a la tierra el germen de prosperidad tantas veces reclamado. Los millones de este importante presupuesto extraordinario espero que constituyan el primer paso alentados que dé España para colocarse al nivel de los pueblos ricos y progresivos.»

Terminó el ministro manifestando que no daba a los representantes de la Prensa la cifra exacta a que asciende el presupuesto extraordinario, porque todavía se halla ésta sujeta a pequeñas rectificaciones de detalle; pero que sería cuestión de pocos días el hacérsela pública.

## INFORMACION DE MARINA

### Ingreso en la Escuela Naval.

En la mañana de hoy se ha celebrado el sorteo correspondiente para los exámenes que han de celebrarse para ingreso en la Escuela Naval.

Los opositores son 130, y se dividirán en tandas de doce.

Los ejercicios darán comienzo el 2 de Octubre próximo.

### Destinos.

Se dispone que el teniente coronel de Artillería D. Julio Ponte pase como profesor a la Academia del Cuerpo, para auxiliar como tal al subdirector de la misma en las clases que entre los dos han de ser dadas a los tenientes de Artillería del Ejército que ingresen en la expresada Academia el 30 del corriente mes.

### Gratificaciones.

Se dispone que a los diez tenientes de Artillería de Ejército que han de hacer el curso en la Academia de Artillería de la Armada se les abone la gratificación de 720 pesetas.

## EL DISCURSO DE MAURA

### Opiniones de Hanotaux

Hanotaux, hablando del discurso de Maura en *Le Figaro*, dice que Francia tiene el más grande interés en que España disfrute de tranquilidad, que tenga ante ella un vasto campo de acción y que cuando los futuros destinos del mundo se abran a los pueblos unidos, España ocupe un lugar.

La Entente francoespañola no es una palabra hueca, y para convencerse no hay sino que consultar la Historia.

Mañana la civilización abordará el trabajo en el mundo entero, repite Maura en su discurso. Que una diplomacia vigilante recoja esas palabras, que encierran a la vez herencia y germen, y que, no hay duda, Maura las ha lanzado perfectamente conscientes de su alcance.

La política del Mediterráneo y la política latina no están señaladas, sino inauguradas.

Trabájese con buena fe y con perseverancia, y siguiendo esta línea tan precisa, tan justa, grandes cosas podrán realizarse.

## La muerte de Echegaray

### MANIFESTACIONES DE DUELO

En el Ayuntamiento.

Abierta la sesión ayer en el Ayuntamiento, el alcalde dió cuenta de la muerte del señor Echegaray en estas sentidas palabras:

«Hoy embarga seguramente el ánimo de la Corporación una inmensa desgracia: la pérdida de uno de los hombres más ilustres con que ha contado España.

El pueblo de Madrid ha tenido la gloria de ver nacer al ilustre Echegaray. Hombre que figuró en la política, no brilló con grandes y excepcionales dotes en ese campo, sino que donde mayores prestigios adquirió fué en el de la literatura y en el de la ciencia.

El nombre de Echegaray traspasó las fronteras, como uno de los más ilustres que ha producido la nación española.

Indudablemente, la Historia lo considerará como una de las figuras que más se han destacado en el siglo XIX y principios del XX, y si bien es cierto que ya entró en el vigésimo siglo en avanzada edad, no por eso dejó de prestar relevantes servicios a su Patria.

Siendo Madrid el pueblo que le vió nacer, creo que este Ayuntamiento, genuina representación del pueblo, lo menos que puede hacer, como homenaje a su memoria, es levantar la sesión en señal de duelo, una vez aprobados los asuntos del orden del día que no ofrezcan discusión, y además me permito proponer que se coloque una lápida en la casa de la calle de Quevedo donde nació; que si el Estado toma la iniciativa de erigirle una estatua, se adhiera el Ayuntamiento, y que si esta idea no parte del Estado, ni hay ninguna entidad que lo haga, sea el Municipio de Madrid el que la tome a su cargo.»

Al discurso del alcalde se asociaron el señor Corona, por la minoría republicana; el señor De Blas, por los conservadores, y el Sr. Peyroncelli, por los reformistas.

Los únicos que no se asociaron fueron los socialistas.

### En el Ateneo.

El Ateneo, que ostenta negras colgaduras y tiene cerrada media puerta con motivo del fallecimiento del Sr. Echegaray, ha enviado al domicilio del ilustre finado una artística corona.

Los ateneístas se incorporarán al cortejo fúnebre a su paso por frente al domicilio social, ante el que cruzará el entierro a las cuatro de la tarde.

Parte de la Junta directiva del Ateneo acompañará el cadáver desde la casa mortuoria.

D. José Echegaray, que era el socio más antiguo de la docta Sociedad, a la que pertenecía desde 1857, había ocupado allí la presidencia en 1899.

### En la casa mortuoria.

La noticia de la muerte de D. José Echegaray se divulgó con rapidez y para por todo Madrid. Numerosas personas se dirigieron al hotel de la calle de Zurbano, donde habitaba; uno de los primeros en acudir fué el hijo mayor de Fernando Díaz de Mendoza, que, como es sabido, vive en el hotel contiguo.

Las listas colocadas en la portería se llenaron de firmas, siendo una de las primeras la del académico, íntimo del finado, D. Jacinto Octavio Picón. El Gobierno tampoco tardó en acudir a testimoniar su sentimiento a la familia.

Además del telegrama del Rey se recibieron numerosos despachos que reflejaban la honda pena que en toda España había causado la muerte del gran matemático. Hay uno muy expresivo de los artistas María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza, fechado en Santa Fe, que dice:

«Lloramos sin consuelo al maestro protector, al padre, a quien todo se lo debemos. Estamos destrozados.»

En uno de los salones de la planta baja del hotel se instaló la capilla ardiente. En el centro se colocó el féretro, de caoba con herrajes de plata. Servía de mortaja al cadáver el uniforme del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, uniforme que le regalara sus compañeros con ocasión del homenaje por el premio Nobel.

Por la mañana acudieron a dar el pésame a la viuda el marqués de Tenerife, una comisión del Cuerpo de Ingenieros de Caminos y otra de la Compañía de Tabacos, en la que formaban el subdirector y el secretario; el director, Sr. Allendesalazar, no fué por encontrarse enfermo.

Hace unos meses, en Diciembre del año pasado, hizo testamento D. José Echegaray ante el notario Sr. Conde Caballero.

Respecto de su entierro, no hace más indicación sino que sea religioso. Nombra albacea a su sobrino D. Enrique Caunedo; contadores partidores a D. Mariano Ordóñez y a D. José Gutiérrez Mayo, y designa como abogado a D. Antonio Aguilar Cuadrado.

# LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

## La intervención de Rumania

La invasión de Dobruja.

Berlín, 16.—Como resultado de los primeros diez días de combate en la Dobruja, la lucha comenzada en una línea de 180 kilómetros ha sido reducida a 100.

Al décimo día de lucha, Bulgaria tenía más de 10.000 kilómetros cuadrados de suelo conquistado.

General rumano relevado.

Berlín, 16.—Según los periódicos suizos, el general Georgescu ha sido relevado del Ejército rumano de la Dobruja.

Bombardeo de Sofía.

Berna, 16.—Un telegrama de Sofía anuncia que aquella capital ha sido bombardeada por un avión francés.

Muerte de un príncipe alemán.—Los prisioneros tomados en Turtukal.

Berlín, 16.—El ejército del general von Mackensen.—Las tropas aliadas, a raíz de nuevos ataques, han roto repetidas veces las resistencias del enemigo y lo han rechazado en la línea general Cuzgun-Caromer.

El príncipe Federico Guillermo de Hesse ha perecido en Ornan. El número de prisioneros hechos en los combates preparatorios y en el asalto de Turtukal asciende, según el presente cálculo, a 28.000 hombres.

## La situación en Grecia

La rendición de Cavalla.—Atrapados y muertos a mileros.

París, 15.—Se reciben detalles de los acontecimientos que se han desarrollado en Cavalla. El sábado 9 del actual dos aviones bombardearon la ciudad y destruyeron dos barrios y una fábrica de tabaco, en que murieron 10 personas, y entre ellas el director del establecimiento. Los heridos fueron 110.

El domingo llegaron oficiales alemanes y búlgaros y exigieron la rendición de la ciudad y la retirada del Ejército griego en el plazo de veinticuatro horas. Inmediatamente se difundió el pánico por la ciudad y los soldados se agruparon en los muelles pidiendo en vano barcos en que embarcarse.

Durante una reunión de las autoridades y los diputados de Cavalla se decidió trasladar las tropas griegas a la isla de Thassos; pero el general Hasiopoulos se opuso a tal solución y propuso que las tropas se rindiesen a los búlgaros. El coronel Christodoulos se negó a aceptar el propósito y le siguieron 1.500 soldados. El coronel pidió al mirante francés, que se hallaba en Thassos, las embarcaciones necesarias para transportar los soldados.

El resto de las tropas, o sea el regimiento núm. 18, procedente de Seres, y la quinta división, rindieron las armas y fueron hechos prisioneros.

Habiendo abandonado los centinelos sus puestos de guardia, fueron abiertas las puertas de las cárceles y los detenidos se escaparon por toda la ciudad y se dedicaron a saquear, secundados por la población turca, que se sublevó inmediatamente.

En los muelles hubo escenas aterradoras. Varias barcas llenas de refugiados zozobraron, de modo que se ahogaron muchas mujeres y muchos niños. Los oficiales y soldados griegos trataron de dirigirse nadando a los barcos y muchos perecieron.

Dimitrocopulos no acepta el Poder.

París, 15.—Terminado el plazo de cuarenta y ocho horas que se tomó para resolver definitivamente, Dimitrocopulos ha contestado hoy al Rey que no puede encargarse de formar Gobierno.

Dicen de Atenas a *Le Temps* que el Gobierno ha prohibido la salida de todos los vapores griegos anclados en el Pireo.

Los que habían salido ayer han recibido orden de regresar al puerto sin demora.

Se ignoran los motivos de esa determinación.

## En los Balkanes

Combates en el frente macedónico.

París, 16.—Desde el Struma hasta el lago Doiran continúa el cañero recíproco y bastante violento en la región del monte Boles.

En la orilla izquierda del Vardar, las tropas inglesas libraron con los búlgaros un violento combate, que terminó con éxito para los ingleses.

Natehacovo ha sido tomado por asalto, así como dos salentes de montaña al Norte de dicha ciudad, donde los ingleses se instalaron rápidamente.

Unos cien prisioneros y diez ametralladoras que iban en poder de los ingleses.

En la derecha del Vardar, los franceses conquistaron las trincheras enemigas en un frente de 1.500 metros y 800 de profundidad.

Al Este de Czerna, los serbios avanzaron hacia Vetrek y Kaumachia.

Al Oeste del lago Ostrovo, la lucha entre serbios y búlgaros ha sido un brillante éxito de nuestros aliados.

Poraitcoeve fué tomado a la bayoneta, así como la mayor parte de la cuspide del Maikandje.

## Las operaciones en Francia

La ofensiva francesa en el Somme.—Nuevos éxitos.

París, 16.—Al Norte del Somme las tropas francesas han efectuado un avance al Norte de la granja de Le Priez donde se han apoderado de un sistema de trincheras alemanas en una profundidad de aproximadamente 500 metros.

Este avance, combinado con las operaciones del Ejército británico, amenaza seriamente a Combles, que está amenazado de ser envuelto.

Han tenido lugar vivos combates al Este de la carretera de Beuhune y al Norte de Bouchavesnes, a raíz de los cuales los franceses han ensanchado sus posiciones.

Al Sur del Somme, dos ataques verificados a las cuatro de la tarde en el sector de Denicourt-Verny, han permitido a los franceses obtener serias ventajas.

Al Noroeste de Verny, tres trincheras han sido sucesivamente conquistadas por las tropas francesas.

Hemos hecho 200 prisioneros, entre los cuales hay cinco oficiales.

Hemos cogido unas diez ametralladoras. Las últimas noticias recibidas anuncian que el terreno conquistado esta tarde está cubierto de cadáveres alemanes.

En el resto del frente el día ha transcurrido con relativa tranquilidad, excepto en los sectores de Thiamont Fleury Vaux Chapitre, donde continúa muy violenta la lucha de artillería.

Gran actividad de la aviación.

En el frente del Somme, nuestros pilotos se han distinguido, particularmente hoy, durante numerosas combates librados sobre las líneas enemigas.

El subteniente Guynemer abatió su 16 avión; el subteniente Nungesser, el 12; el teniente Heurteaux, el sexto; el subteniente De Rochefort derribó un sexto aparato enemigo.

Además se confirma que en los combates de estos últimos días el teniente Deullin obtuvo su sexta victoria.

Otros dos aparatos alemanes, atacados muy de cerca, tuvieron que aterrizar seriamente alcanzados.

En el frente de Verdun, un aparato enemigo fué abatido en el Norte de Douvaumont.

En las Vosgos, nuestros cañones antiaéreos han descendido un *fokker*, que se estrelló en el suelo cerca de Lusse.

Nuestra aviación de bombarderos ha dado pruebas de gran actividad en la noche del 14 al 15.

Un grupo de 10 aviones arrojó 77 bombas de 120 y ocho granadas incendiarias sobre las estaciones y vías férreas de Tergnier Chauny y sobre la estación y barracones de Guiscard.

Numerosos proyectiles hicieron blanco, estallando un violento incendio en Tergnier y un conato de fuego en Guiscard.

Otro grupo de aviones arrojó 40 bombas sobre los cuarteles de Stenay, donde pudimos comprobar varios incendios, y 40 sobre la fábrica de Rombach.

Uno de los pilotos llegó hasta Dillingen, en el valle de Sarre, para arrojar ocho granadas sobre la gran fábrica, donde se declaró un incendio.

En la misma noche, los altos hornos de Rombach recibieron de nuevo 10 granadas, y la vía férrea de Metz a Pont-a-Mousson cuatro, que produjeron importantes daños.

Combates enarrazados.—Alternativas de la lucha.

Berlín, 16.—Ejército del príncipe heredero de Baviera.—Con igual violencia como en los días anteriores continuó el combate de artillería entre el Ancre y el Somme.

Fracasó un intento inglés verificado con considerables fuerzas de atacar por un movimiento envolvente nuestra línea en forma de arco al Sur de Thiépval.

La Infantería francesa, después de una insistente preparación de artillería, atacó fuerte y valientemente, teniendo por objetivo romper nuestra línea entre Rancourt y el Somme.

Fracasó el ataque, sufriendo considerables y sangrientas pérdidas.

La granja de Le Priez (Oeste de Bancourt) fué ocupada por el enemigo.

Al Este de Belloy y al Sudeste de Sollecoourt fueron rechazados ataques parciales.

En victoriosos combates aéreos, el capitán Boelke y el teniente Vintgens han derribado cada uno dos aviones enemigos.

Ejército del kronprinz alemán.—Según noticias posteriores, se anuncia que el día 13 de Septiembre, al Oeste del barranco de Souville, fué perdida nuestra línea avanzada.

En violentas luchas, que continuaron durante la noche, el enemigo fué arrojado de nuevo.

Al anochecer fracasó completamente un fuerte ataque francés ante nuestro frente de Thiamont Fleury.

## Las operaciones en Rusia

Combates parciales.

Berlín, 16.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—No hay ningún acontecimiento digno de mención.

Frente del ejército del general de caballería archiduque Carlos.—En el sector de Narajowka y al Este del mismo tuvieron éxito operaciones emprendidas por destacamentos alemanes y turcos.

En los Cárpato arrojamos de nuevo a los rusos que habían penetrado en nuestra línea en la pendiente occidental del Gimoroslawa; asimismo recuaramos la parte de la posición que había caído en manos del enemigo al Oeste del Capul a raíz de los combates mencionados ayer. En Sibemburguen las tropas alemanas y austro-húngaras tienen establecidos combates satisfactorios al Sudeste de Hoebing Hatszeg.

Nuevo servicio ruso de automóviles.

Comunican de San Petersburgo que en la semana última se inauguró la línea de comunicación de San Petersburgo a Arkángel y viceversa mediante automóviles.

La distancia entre ambas poblaciones es de 2.000 kilómetros, y el viaje dura más de una mes.

Diariamente saldrán 20 automóviles de uno y otro punto.

## Las operaciones en Italia

Aumenta el cañoneo.—Éxito parcial de los austriacos.

Viena, 16.—El fuego de artillería enemiga dirigió contra nuestras posiciones en la alta planicie del Carso aumentó considerablemente.

En el Tirol, nuestras tropas conquistaron una altura en la región del Ferame, haciendo prisioneros a 44 alpinos, entre ellos dos oficiales, apoderándose de una ametralladora y gran cantidad de víveres.

La artillería enemiga cañoneó incesantemente nuestras posiciones en la cresta de Fasan.

Los italianos capturan más de 2.000 prisioneros.

Roma, 16.—Entre la cabeza del torrente de Vionci y el valle de Fiemme nuestros ataques tendiendo a ampliar la posesión de la cresta Noroeste del Carulio se prosiguen con éxito, a pesar de la aspereza del terreno y de la tenaz resistencia del enemigo.

En el Lagazuoi (valle de Travenanzes Boite) la artillería enemiga ha tenido bajo un fuego violento las posiciones que hemos conquistado sin estrechar nuestra sólida resistencia.

En el frente de Guilio, intensas y eficaces acciones de nuestras artillerías y morteros contra las líneas enemigas al Este de Gorizia y sobre el Carso.

Por la tarde, y bajo una lluvia torrencial, nuestras infanterías asaltaron las posiciones adversarias al Este del valle, apoderándose de varias líneas de atrincheramientos.

Tomamos al enemigo 2.117 prisioneros, de ellos 72 oficiales, algunas ametralladoras y lanzabombas.

## La lucha en el mar

Puertos ingleses cerrados.

Berlín, 16.—Dicen de Rotterdam que todos los vapores anclados en dicho puerto y en Maasliet, dispuestos para zarpar con rumbo a Inglaterra, han recibido la noticia de que no es posible su llegada a puertos ingleses.

El comandante de Marina de Rotterdam ha sido enterado de que desde la noche del lunes al martes fueron cerrados todos los puertos ingleses para la navegación neutral.

La Legación británica en La Haya ha confirmado estas noticias.

Desconócese la causa del cierre; pero se cree que se trata de medidas provisionales, relacionadas con transportes de tropas o materiales de la flota británica.

Barco yanqui detenido.

Nueva York, 16.—El gobernador general de las Islas Filipinas comunica que un contratorpedero inglés detuvo y visitó el barco yanqui «Cebú».

El embajador de la Gran Bretaña ha pedido más amplios informes del asunto.

Hay la creencia de que se trata de un error.

Los buques griegos.

París, 16.—Dicen de Atenas a *Le Temps* que el Gobierno ha prohibido la salida de todos los vapores griegos anclados en el Pireo.

Los que habían salido ayer han recibido orden de regresar al puerto sin demora.

Se ignoran los motivos de esa determinación.

En la casa mortuoria se han recibido ayer las siguientes coronas:

De María Guerrero y Fernández Díaz de Mendoza, de flores naturales, con la siguiente dedicatoria: «Con todo el alma, a José Echegaray»; del ilustre inventor Marconi, de la compañía de Apolo, de Loreto Prado y Enrique Chioote, de la redacción de *El Liberal*, del Círculo de la Unión Mercantil, de la Asociación de la Prensa y de la Compañía Nacional de Telegrafía sin hilos.

### Duelo oficial.

Por la secretaría de la Presidencia se transmitieron ayer tarde las siguientes Reales órdenes:

«Excelentísimo señor: S. M. el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien disponer que mañana 16 del actual, en cuyo día se verificará el sepelio del cadáver de D. José Echegaray e Izaguirre, se haga ondear la bandera española a media asta, en todos los edificios del Estado en esta corte, en señal de duelo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 15 de Septiembre de 1916.—P. O.—B. Argente.»

«Excelentísimo señor: De conformidad con lo dispuesto en el Real decreto de fecha 15 de los corrientes,

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido aprobar el siguiente ceremonial para la traslación del cadáver del Excmo. Sr. D. José Echegaray e Izaguirre.

Para que se sirva disponer su cumplimiento en la parte relativa a ese Centro de su digno cargo, y circularlo a todas las dependencias del mismo, remito a V. E. el suficiente número de ejemplares impresos del ceremonial.

Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 15 de Septiembre de 1916.—P. O.—B. Argente.»

## EL ENTIERRO

A las tres de la tarde se ha verificado el acto de conducir a su última morada los restos mortales del insigne D. José Echegaray.

Como se esperaba, el pueblo de Madrid ha realizado, con tan triste motivo, una grandiosa manifestación de duelo expresiva de la alta estima en que tenía al insigne hombre de ciencia, cuyo nombre pasará a la historia como uno de los más gloriosos de nuestro tiempo.

Presidían el duelo el Gobierno, representantes de la real familia y de la familia del finado, y llevaban las cintas del féretro individuos de las Academias y de las Sociedades de Escritores y Artistas y de Autores.

En el acompañamiento, numerosísimo, figuraban casi todos los políticos de significación, hombres de ciencias, escritores, periodistas y actores que se encuentran en Madrid, y numerosas representaciones de los departamentos oficiales y del pueblo.

Las tropas de la guarnición cubrían la carrera.

### El ceremonial.

Se ha verificado el entierro con arreglo al siguiente ceremonial:

a) Una sección de la Guardia civil de Caballería, que abre marcha.

b) Cuatro piezas de artillería montada.

c) Un batallón de Infantería.

d) Acogidos de los establecimientos de Beneficencia.

e) Las Cofradías y Sacramentales con sus respectivas parroquias; la de Santa Teresa y Santa Isabel en lugar preferente, como parroquia del finado, con cruz a zaga.

f) Carro fúnebre, llevando las cintas del féretro un capitán general del Ejército, el almirante o un vicealmirante de la Armada, un caballero de la Orden del Toisón de Oro, un senador en representación del Senado, un representante de la Compañía Arrendataria de Tabacos un académico representante de la de Ciencias Exactas, un académico en representación de la Española, un representante del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, un catedrático en representación de la Universidad Central, un representante del Banco de España, otro del Ateneo, otro de la Asociación de Escritores y Artistas, otro de la Asociación de Autores y otro de la de Actores.

g) Los porteros del Senado y dos de cada uno de los ministerios y dependencias del Estado y los criados del difunto a la inmediación del féretro con hachas encendidas.

### La formación.

Dispuesto por la orden general del día de hoy que se tributaran al cadáver honores de capitán general, a las dos y media de la tarde se encontraron cubriendo la carrera las fuerzas de la guarnición; mandaba la línea el capitán general Sr. Marías.

### Las tropas.

Los regimientos de León, Asturias, Ferrocarriles y fuerzas de Intendencia y Sanidad, con filas abiertas, cubrían la carrera desde la esquina de la calle y paseo de Recoletos, por el itinerario fijado, hasta la plaza de Santa Cruz.

En el paseo de la Castellana formaban los Lanceros de la Reina y dos batallas del quinto Montado; en Recoletos, el cuarto de caballo y los Lanceros del Príncipe.

### Muñecas.

Al paso del cadáver todas las fuerzas presentaban las armas, saqueando las banderas, estandartes y oficiales, batiendo marcha las músicas.

Una sección del quinto Montado, que se hallaba situada en los altos del Hipódromo, y que hacía un disparo cada media hora desde

el amanecer, saludó con una salva de tres caños azos cuando se sacó el cadáver de su domicilio.

### La escolta de honor.

La guardia del cadáver la constituían una compañía del regimiento del Rey, con escuadra, banda, bandera, y la música del segundo de Zapadores marchaba detrás del armón que conducía el cadáver.

Detrás de las comitivas iban la escolta de honor, compuesta por una batería del quinto Montado, el regimiento del Rey y el de Lanceros de la Reina, al mando todas del coronel de este último regimiento.

### El desfile.

El desfile se verificó ante el cadáver en la plaza de Santa Cruz; en columnas de a cuatro las fuerzas de a pie, y las de Caballería y la Artillería, en columna.

Todas las fuerzas, después de desfilar ante el cadáver, marcharon a sus respectivos cuarteles, excepción de las que componían la escolta ya antes citada, que después del desfile siguieron acompañando a la fúnebre comitiva hasta la Sacramental de San Isidro, donde efectuaron las descargas prevenidas por la ordenanza, al dar tierra al cadáver.

### Otras noticias.

Las tropas estaban organizadas en una división, al mando del general Orozco; la brigada a pie, al mando del general Moreira, y la montada, a las del general Ugarte.

El orden de la comitiva era el marcado en el ceremonial que publicó la *Gaceta*.

Las tropas vestían traje de paño de gala, con guerrera y sin mechilla, los Cuerpos a pie.

En los edificios militares ondeó la bandera nacional a media asta.

El cadáver del Sr. Echegaray ha recibido sepultura en el cementerio de la Sacramental de San Isidro.

Descanse en paz el glorioso español.

## El asesinato del Sr. Ferrero

Las pretensiones de D. Nilo.

D. Cristóbal Romero, dueño del hotel de la calle de Lanuza, números 18 y 20, en donde se cometió el horrible asesinato de que fué víctima el Sr. Ferrero, ha recibido una carta de Aurelio Nilo Sáiz Miguel que, sin duda alguna, le ha puesto los pelos de punta.

Según nuestros informes la misiva comprende tres puntos de interés antes.

En primer lugar, Aurelio Nilo reclama de D. Cristóbal la más inmediata devolución del mes de fianza anticipado al alquilar el famoso hotel sepultura del anciano zamorano, importante 70 pesetas.

El segundo punto es un mandato: ordena al Sr. Romero que venda todos los muebles llevados por el procesado a la finca en la víspera del asesinato del Sr. Ferrero y que le remita a la cárcel las pesetas que le den por los trastos.

Y en último lugar, y este tercer punto es lo más espantoso de la misiva, le exige que declare ante el juez que él (el Sr. Romero) vio trabajar en la apertura y pavimentación de la sepultura del Sr. Ferrero a un *ego fow*.

Aurelio Nilo amenaza muy severamente al Sr. Romero con acusarle de haber sido su cómplice si se niega a declarar en la forma que él le manda.

Como no podía menos de suceder, D. Cristóbal Romero se dirigió a un abogado de su confianza y le consultó el caso.

El letrado consultado oyó al Sr. Romero y leyó la carta, que no puede ser más famosa, y le recomendó que compareciese ante el juez especial y le informase del estúpido caso.

Así lo ha hecho el propietario del hotel de la calle de Lanuza, quien ya puede estar tranquilo, porque el magistrado, una vez que examinó la misiva y comprendió lo que significaba su contenido, no concedió la menor importancia, porque en realidad no la tiene, a este incidente.

## HELIOGABALO, REBIVIVO

### Homenaje popular

Santa Cruz de Tenerife, 16.—En la plaza de la Constitución se ha tributado un homenaje de admirativa simpatía a un obrero llamado Deogracias, el cual, en estos tiempos en que se impone una semidieta continua, dado el excesivo precio de los comestibles, se ha comido él solito en un café el siguiente menú, capaz de causarle espanto al mismísimo Helio Gabalo:

Dos raciones de sopa de picadillo; una ración de ragú de ternera; 12 huevos fritos; seis bistecs; dos raciones de salmónetes; tres raciones de jamón; 12 huevos pasados por agua; dos raciones de potaje; seis huevos duros; dos botellas de vino y un kilo de pan.

Como se ve, el bienaventurado Deogracias deglutió esa verdadera lista grande de raciones a fuerza de pan, como el baturro del cuento.

Más de doscientas personas se congregaron alrededor del obrero, le citando objeto de una ovación frenética por su heroica hazaña gástrica, y paseando en hombros.

Conviene advertir que Deogracias se había desayunado, poco antes de hacer la citada comida, con cuatro platos de sopa y media libra de pan.

¿Cuántas

Durante prusiano,

1.390.210 proyectiles

hombres fi

dos por el

100 por el

halas de f

muerto e h

Por lo que

cada baja e

ción.

Durante

meron 2.00

próximame

totalidad de

litar menor

blanco. Cac

que prueba

go con un a

El ejército

en Bohemia

Como las i

hubieran si

para poner

pero esta cil

hay que su

cantidades

riados.

Por lo qu

tillería, el ej

77.367 tois

hombres; co

EFFECTOS DE LAS ARMAS DE FUEGO

¿Cuántas balas hacen falta para matar a un hombre?

Durante la campaña de 1866, el Ejército prusiano, operando en Bohemia, consumió 1.390.210 cartuchos de infantería y 30.932 proyectiles de artillería para poner 4.981 hombres fuera de combate. Como 36.883 hombres (90 por 100) fueron muertos o heridos por el fuego de infantería y 1.639 (4 por 100) por el fuego de artillería, resultan 37.700 balas de fusil o 18,8 de cañón por hombre muerto o herido.

Por lo que se refiere al ejército del Main, cada baja exigió 102 tiros de fusil y 23 de cañón.

Durante toda la campaña, sólo se consumieron 2.000.000 de cartuchos, es decir, 1/8 próximamente de lo que en tiempo de paz la totalidad de los batallones, de un efectivo militar menor, hubieran gastado en el tiro al blanco. Cada fusil sólo hizo seis disparos, lo que prueba una disciplina excelente en el fuego con un arma de carga rápida.

El ejército austriaco del Norte, que operaba en Bohemia, consumió 11.670.193 cartuchos. Como las pérdidas prusianas fueron 20.627, hubieran sido precisos 565 disparos de fusil para poner a un hombre fuera de combate; pero esta cifra es de todo punto inadmisibile; hay que suponer que se perderían grandes cantidades de cartuchos o que fueron averiados.

Por lo que se refiere a las municiones de artillería, el ejército prusiano del Norte disparó 77.367 tiros, y puso fuera de combate 3.024 hombres; cada baja exigió 25 disparos.

La infantería prusiana y la de los aliados estaba armada con fusil de aguja; la landwehr, que no formaba parte de los Cuerpos de reserva, poseía el fusil rayado Minié. La infantería austriaca y la de los Estados de Alemania meridional disponían de un fusil rayado que cargaba por la boca, cuyo calibre era inferior al del fusil de aguja; el arma era de una precisión de tiro notable. La artillería prusiana tenía las dos terceras partes de cañones rayados a cargar por la culata, y el resto lisos a cargar por la boca; las artillerías sajona, hanoveriana, bávara y badense, de piezas de modelo prusiano.

No ha sido el fusil de aguja, como se ha creído, el que ha ganado las batallas; la única ventaja de esta arma consistía en que se podía cargar más rápidamente y en la posición tendida. Es digno de observar que los fusiles a cargar por la boca han tirado mucho más que el fusil de aguja, que, por un juicioso empleo, no ha usado de su superioridad más que en los momentos propicios del combate.

También llama la atención que el mismo fusil haya producido efectos superiores a los que produjo en 1870-71. Esto es debido a que en esta guerra el Chassepot francés, que tiraba de lejos, obligó a los prusianos a tirar a grandes distancias y a menudo contra infantería abrigada.

Los dos abrigantes necesitaron, próximamente, el mismo número de piezas de Artillería para poner un hombre fuera de combate; pero los proyectiles austriacos hicieron más víctimas que los prusianos. Las pérdidas resultantes del fuego de las dos Artillerías están en la relación de 16 a 4.2. La causa hay que buscarla en el defectuoso empleo de la Artillería prusiana.

Por lo que se refiere a la campaña de 1870, se conoce:

- 1.º «De todos los combates», el número de fusiles y de cañones que han intervenido, así como las pérdidas que han ocasionado.
2.º «En la mayor parte de los combates», el número de disparos hechos por la artillería alemana.

3.º «En algunos combates», las municiones consumidas por la infantería.

Las pérdidas francesas se elevaron a hombres 125.000, de los cuales el 75 por 100, o sean 92.500, fueron puestos fuera de combate por el fuego de la infantería; el 25 por 100, o 31.250, por el de la Artillería, y el 3 por 100 por el arma blanca. Durante toda la campaña las tropas alemanas consumieron 30.000.000 de cartuchos de infantería, y 362.662 proyectiles de Artillería. Si se valúa en 5.000.000 el número de cartuchos averiados y perdidos, se deduce que de los 25.000.000 restantes han matado o herido a 91.250 hombres. Han sido necesarios 274 cartuchos, por término medio, para poner un hombre fuera de combate. Como cada proyectil de infantería pesaba 31 gramos, el número citado equivale a 8,85 kilogramos plomo aproximadamente.

De los 362.662 proyectiles de Artillería, hay que deducir, próximamente, 43.000 que se emplearon en el bombardeo de plazas fuertes, es decir, esencialmente en la destrucción de material inerte. Los 319.662 restantes han matado o herido a 31.250 hombres, lo que representa 10,2 tiros por hombre fuera de combate.

El peso medio de los proyectiles era de 5,75 kilogramos y el número de cascos 33; cada baja exigió, por tanto, 58,66 kilogramos de metal o 300 cascos de 194 gramos.

Para toda la campaña, la proporción de muertos en el total de pérdidas fué de 242 por 100. Corresponden para cada muerto 134 proyectiles de infantería, o 35,15 kilogramos de plomo, y 42,165 kilogramos de metal que producían 1206 cascos.

La comparación entre los pesos de las municiones de infantería y artillería, necesarias para la producción del mismo efecto podría hacer pensar que los gastos considerables de entretenimiento de esta última arma están justificados. Pero no hay que perder de vista que la artillería tiene también por misión destruir los objetos resistentes y actuar a gran distancia. Es preciso, asimismo, tener en cuenta su acción desde el punto de vista moral.

Según se ha dicho ya, en 1870-71 los alemanes han tirado, por cada hombre puesto fuera de combate, 274 proyectiles de infantería o 10,2 de Artillería.

LIBROS

“AMOR HEROICO,”

Con este título ha compuesto un boceto dramático en prosa rimada el culto escritor D. Marcelino Bravo.

La obra, escrita con bastante soltura, sin grandes artificios, es un episodio heroico-amoroso de nuestra guerra de la Independencia, que tan pródigo fué en los de esta clase; es toda ella como un canto a la hidalgía y al valor de la raza, personificado especialmente en aquellas mujeres que sabían matar y dejarse morir antes que entregarse al amor o a las torpezas del invasor de su patria.

No sé si el Sr. Bravo habrá escrito esta obra pensando en su representación, ni acierto el éxito que en esta forma podría tener; pero lo que sí se puede asegurar es que su lectura emociona, en especial en su final inesperado y altamente dramático, que hace latir más aprisa el corazón, y esto es un gran acierto del autor, ya que en estos casos es tan fácil incurrir en la afectación y el ridículo.

Obras de esta índole y en estas circunstancias confortan, porque nos hacen recordar hechos pasados, si, pero que fueron como noble ejecutoria probada, que pudo hacernos fuertes por siempre... y ahora servir de ejemplo.

Escritor fácil, como en otras obras nos tenía ya demostrado, en ésta afianza su técnica, por lo cual le enviamos nuestra cordial enhorabuena.

R Mateo.

Bolsa de Madrid

Table with columns for VALORES PUBLICOS, 14 DA, 15 DA. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Ferrocarriles, and Cambios sobre el extranjero.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificaciones. Se concede la de efectividad a los oficiales primeros de Intendencia D. Manuel Marcos y D. Enrique González Gutiérrez.
Instrucciones. Se conceden reales licencias para contraerlo al capitán de Artillería D. Juan Martínez Ojeda, al primer teniente D. Juan Galos, y al segundo teniente de Caballería D. Manuel Campuzano.
Excedentes. Pasa a esta situación el coronel de Ingenieros D. Manuel Acebal.

Vuelta a activo. Se le concede al oficial primero de Oficinas militares D. Hipólito Flores.

Retiros. Se les concede al oficial primero de oficinas militares D. Antonio Javer y al teniente coronel de Carabineros D. Venancio García Pérez.

Destinos. Cambiando entre sí de destino a los Veterinarios D. Juan Soie y D. Esteban Santos Torres.

Anademas. Se nombra ayudante de profesor de la Academia de Artillería al primer teniente D. José Vallador Díaz.

Cruces. Se concede permuta de dos cruces de plata del Mérito Militar por otra de primera clase al segundo teniente de la escala de reserva de Ingenieros D. Eulogio Argente.

Suceso extraño

Valencia, 16.—La Casa armadora del vapor español «Fortuny» ha recibido la noticia de que, al entrar este buque en la ría del Tamesis (Londres), fué detenido por un crucero inglés, el que obligó a que fuesen arrojados a la ría todos los bultos de trapo que transportaba. Analizados los trapos, resultó que éstos estaban envenenados. Los trapos procedían de Barcelona. Se cree que fueron rociados con ácidos nocivos, y de no haber sido encerrados en las bodegas, probablemente hubiesen puesto en peligro la vida de los tripulantes. Lo mencionada Casa armadora, en vista de esto, ha acordado no embarcar en Barcelona trapos ni lanas.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad. Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto. «La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica. La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas. Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionarla el DIARIO DE LA MARINA.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios. Manuel Adán, León, 27, segundo.

Espectáculos para hoy

- COMEDIA.—A las diez, Marina.
APOLO.—A las seis, La patria chica.—A las siete y cuarto, El gitano.—A las nueve y tres cuartos, Los cadetes de la reina.—A las once, Serafín el Pinturero o contra el querer no hay razones.
REINA VICTORIA.—A las seis y media, El conde de Luxemburgo.—A las diez y media, La reina del cine.
ZARZUELA.—A las seis y media, Sybill.—A las diez, Jack.
NOVEDADES.—A las seis, Matrícula de honor.—A las siete y cuarto, El príncipe Casto.—A las nueve y cuarto, La gatita blanca.—A las diez y cuarto, El viaje de la vida.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.
MARTÍN.—A las seis, La Revoltosa.—A las siete y cuarto, El país de las hadas.—A las diez y media, El país de las hadas.—A las once y tres cuartos, El alegre Jeremías.
GRAN TEATRO.—Único de verano dos grandes secciones de variedades, Tarde a las seis, butaca 0,50.—N.che a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos.
ALVAREZ QUINTERO.—Variedades muy divertidas, todas las noches.
PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.
TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.
CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.
PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.
SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.
CINEMA X.—Sección continua de 5 a 12 una. Grandes éxitos.
CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.
BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.
ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos.

MOOR'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID. Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviadas, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.º izquierda. Urgele colocarse para poder vivir. IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

EL COLONO DE AMERICA POR FENIMORE COOPER (CONTINUACIÓN)

—Vé, pues a estar de centinela, y quédate allí hasta media noche, dijo el puritano, cuyo grave aspecto revelaba que tenía motivos más positivos de inquietud. Antes que te rinda el sueño, irá otro a relevarte. Raras veces hablaba Marcos Heathcote, sin que un profundo silencio dejase oír hasta la última de sus palabras. En la actualidad era tal el silencio, que apenas se percibía, mientras él hablaba, la respiración de sus oyentes. Entonces se oyó llegar de parte de la puerta el sonido de una trompa, que podía tomarse por el eco de aquel que ya había hecho temblar a los colonos. Todos se levantaron; pero ninguno abrió la boca. Contento miró rápidamente a su padre, que a su vez puso los ojos inquietos en el forastero. Esto tenía puesta una mano en el respaldo de la silla de donde se había levantado, y la otra en una de las pistolas que llevaba a la cintura. —Ei que ha tocado no está acostumbrado a tocar instrumentos terrestres, dijo uno de los que, en la relación de Dudley había predispuesto a creer en portentos. —Venga de donde viniere esta llamada, es preciso contestar, respondió Contento. Toma tu escopeta, Dudley. Esta visita es tan inesperada, que se necesita más

de un hombre para encargarse del oficio de portero. Interrumpió a Contento un nuevo sonido de la trompa más fuerte, más vario y prolongado. Parece que la trompa se burla de nosotros, dijo Contento encarándose con su huésped; ese sonido se parece exactamente al que ha resonado cuando nos ha pedido hospitalidad. Pareció que el forastero había tenido una ocurrencia repentina, porque adelantándose al medio del corro, pidió que le oyesen más bien con la libertad que una larga familiaridad le hubiera concedido que con la timidez de un recién llegado. —Nadie se mueva, dijo, excepto este joven cazador, el joven ama y yo; nosotros nos encargamos de velar por la seguridad de todos. A pesar de lo singular de esta proposición, nadie pensó en oponerse, supuesto que de parte del puritano no había oposición ni sorpresa. El capitán se acercó a la luz que alumbraba toda la pieza, y examinó escrupulosamente el estado de sus pistolas. —Creo que la lucha será más terrenal que las que las potencias invisibles nos suscitan ordinariamente, dijo en voz baja a Marcos Heathcote. En este caso no estarán de más las precauciones de soldado. —Esa trompa tiene algo de irónico, dijo el puritano; parece un desafío del demonio.

Nosotros acabamos de ver en esta colonia dos ejemplos trágicos de lo que puede intentar Azazel cuando anda suelto, y es menester esperar a que los espíritus malos hayan antagido de la presencia de mi caro Bethél, de mi antiguo compañero de armas. Aunque el forastero oía con deferencia las palabras de su huésped, preveía peligros menos vagos y menos sobrenaturales. Tomó su pistola en la mano, hizo una seña a los compañeros que había escogido, y los llevó al patio. La noche era muy oscura; y aunque la hora no era muy avanzada, era imposible distinguir los objetos, ni aun de cerca. La obscuridad requería mayores precauciones, y los tres que componían la patrulla se situaron detrás del parapeto de tierra y madera que defendía la entrada, antes de preguntar a los que allí se presentaban. Puestos ya en seguridad, preguntó Contento quién había tocado la trompa; pero no recibió respuesta. Era tal el silencio, que pudo oír sus propias palabras repetidas muy distintamente por el eco de la montaña. —Hombre o diablo o lo que sea, el enemigo trata de sorprendernos a traición.

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», buque de primera clase, de 15.700 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.050 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», buque de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» buque tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», buque de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», buque de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», buque protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tejuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correes

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 5.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

**Azopardo & C<sup>a</sup>**  
Compañía de Embarques  
Aduanas y Fielamentos  
Cadiz (ESPAÑA)

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PÉSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

# ARQUITECTOS

## Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.—Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid