DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Jueves 7 de Septiembre de 1916 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.636

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

La batalla del Somme

Según noticias alemanas, los aliados tienen empleadas 28 divisiones en los sangrientos combates que se verifican al Norte y al Sur del río con el objetivo inmediato de tomar la carretera que une a Peronne con Bapaume.

Suponiendo que dichas unidades tengan completos sus efectivos, resultan 560.000 hombres en un frente parcial cuyo desarrollo oscila entre 40 y 50 kilómetros.

Tomando cifras redondas, para fijar las ideas, obtenemos una densidad media de diez hombres por metro, lo que representa un esfuerzo que rebasa los límites acostumbrados.

Claro es—perdonen esta advertencia los que conocen bien estos asuntos—que no hay esa cantidad de soldados en una sola línea, porque no podrían moverse ni aun en cuatro filas, sino que se escalonan las tropas en sentido de la profundidad; pero de todos modos ninguna batalla ha llegado a esa cifra de combatientes en un espacio de tan pequeña magnitud.

En cuanto a los alemanes, no sabemos ni aproximadamente las fuerzas que utilizan para oponerse a esos ataques.

Se desconoce también el número de piezas que se han acumulado por ambos bandos, y las bajas sufridas, que se ocultan con gran esmero; así es que sólo quedan para apreciar los resultados obtenidos los detalles topográficos que consignan los partes oficiales.

*

La línea de que partió la ofensiva franco-inglesa el día 1.° de Julio era casi recta, viniendo de Norte a Sur por el Este de Albert y atravesando el río al mismo lado de Mericourt.

El avance mayor lo han conseguido los franceses en la orilla meridional, llegando a Biaches, que se halla a 16 kilómetros del punto de partida.

Desde dicho pueblo, el frente actual recurva hacia atrás y ofrece dos entrantes: uno, en Curlu, y otro, en Estrées, que vienen a estar 8.000 metros del frente primitivo.

Luego sube la línea inglesa hasta Guillemont y Forest, dando cara al Nordeste sobre el camino Albert Bapaume, en el que ocupan Posieres después de terribles luchas. Para llegar a Bapaume tienen que andar todavía unos siete kilómetros.

El problema consiste, como varias veces hemos dicho, en extender las alas de la cuña cuyo pico toca la meseta de Peronne en su mismo pie; pero las tropas tudescas golpean a diario sobre dichas alas, logrando que sus progresos sean muy pequeños, con una constancia que admira a sus propios enemigos.

*

En pie la cuestión concreta, planteada por la ofensiva de los aliados, y estando los cañones en el uso de la palabra de una manera constante, fuera vano hacer cálculos de detalle, que un suceso favorable o adverso podría destruir en un momento; pero lo que vemos claro y lo dicen varios periódicos de París y Londres, que no entran por el sistema de ocultar verdades, es que la resistencia germana resulta satisfactoria, y que no puede ni debe esperarse verles barridos del suelo francés en un plazo breve.

El desgaste en hombres, material y proyectiles es, por lo menos, idéntico para los dos adversarios, y en tales condiciones el terrible episodio del Somme puede prolongarse mucho, agotando al que se halle peor preparado, si no de un modo definitivo, para una temporada, cuya duración dependerá de lo que posea a retaguardia.

INFORMACION DE MARINA

La Fundación Félix Echauz.

Se dispone que el inspector de Sanidad don Joaquín Olivares cese en el destino de vocal del Patronato de esta Fundación, y se nombra para este destino al de igual empleo D. Enrique Calvo, quedando constituído dicho Patronato en la forma siguiente: presidente, el inspector general de Sanidad D. Gabriel Rebollón Zubiri; vocales: el inspector D. Enrique Calvo y subinspector de primera D. José Rodríguez Uller, y vocal secretario, el farmacéutico mayor D. Pascual Corrote.

Resoluciones de personal.

Se dispone que el comandante de Artillería D. Manuel Buada cese en la Junta facultativa del Cuerpo y pase a Bofors (Suecia), en relevo del teniente coronel D. Diego Sanjuán, que regresará a España, pasando como vocal a la expresada Junta.

El destino que deja el comandante D. Manuel Buada será cubierto por el de igual empleo D. Félix Garcés de los Fayos.

Se destina al primer batallón del tercer regimiento de Infantería de Marina al capitán D. Leopoldo Rodríguez.

Idem al regimiento expedicionario en Africa a los sargentos Manuel Castro y Manuel Alonso.

Se concede el pase a supernumerario al teniente de navío D. José del Romero.

Se dispone se manifieste la satisfacción con que Su Majestad ve la perseverancia del capitán de Infantería de Marina D. Nicolás Llobregat en el ejercicio de tiro.

Se dispone que los 10 tenientes para ocupar las 10 plazas concursadas para cubrir igual número de ellas en Artillería de la Armada se presenten en la Academia del apostadero de Cádiz el día 30 del actual.

Se dispone la baja de los capitanes de Infantería de Marina (E. R. D.) D. Calixto Pardo y D. Enrique Martínez.

Conferencia hispano-americana

París, 7.—En el domicilio de la Asociación latino-americana ha dado una conferencia sobre «Nuestra España» el literato chileno Augusto Halmar.

Al acto asistió numerosa y selecta concurrencia, entre ella el secretario de la Embajada española, notabilidades diplomáticas francesas y representantes de todos los países de lengua castellana.

En razón al éxito obtenido por Augusto Halmar, se ha acordado editar la conferencia para distribuirla profusamente por España y Repúblicas hispano-americanas.

El asesinato del Sr. Ferrero

Siguen los trabajos.

La Policía continúa trabajando en averiguación de quién pueda ser el mozo de cuerda que trasladó al hotel de Nilo algunos objetos.

También se interesa en el esclarecimiento de la fantasía del ex soldado.

El Juzgado sigue trabajando en el sumario y ordenando lo actuado.

Se propone el Sr. Oppelt que lo antes posible sean enviados a la Audiencia los trabajos judiciales relacionados con este horroroso crimen.

Uno que pide su dinero.

A instancia del vecino de Vitoria D. Pedro Orbalde Arveras, ha remitido el Juzgado de instrucción de aquella localidad, al de esta corte, un auto de ejecución para que se cite de remate al procesado Nilo Aurelio Sáiz de Miguel, por crédito de 40.000 pesetas.

Como comprenderán nuestros lectores, dada la situación económica de Sáiz, el Sr. Orbalde se quedará sin las 40.000 pesetas de su crédito.

El asunto Blanco Soria

Explicación de la denuncia.

Dice un colega que D. Fermín Marset Alfaro denunció que, deseando obtener un destino de plantilla en el Ayuntamiento, celebró una entrevista con dos camilleros de la Casa de Socorro del distrito de Buenavista, quienes le prometieron gestionar el asunto.

Pocos días después dijeron a Marset que había un concejal que estaba dispuesto a proporcionarle el destino que pedía, mediante la entrega de una determinada cantidad.

No tuvo inconveniente Fermín en acceder; pero debió pensar que acaso trataran de engañarle; pues puso en autos a la Policía de lo que pasaba.

El agente D. Antonio Martín del Castillo hizo que Fermín siguiera gestionando el asunto hasta el final.

Arreglado por parte del concejal, según afirma el denunciante, lo del destino, quedaron en verse en la cervecería de la calle de Correos.

Acudió Fermín a la cita, y poco después se presentaba el concejal D. Luis Blanco Soria, el que recibió una parte del dinero, entregando a cambio una letra por valor de 750 pesetas.

En aquel momento se presentó el agente, rogando a los presentes que le acompañaran a la Dirección.

El Sr. Maura (D. Miguel), a quien se ha supuesto autor de la denuncia, veranea en San Rafael, y ayer se encontraba cazando en Villacastín.

Juez especial.

Ha sido nombrado un magistrado juez especial para entender en esta causa.

EN LA CAMARA HUNGARA

Discurso del conde Tisza

En la Cámara húngara, el presidente del Consejo, conde Tisza, habló el lunes por primera vez después de la declaración de guerra de Rumanía.

«Los motivos indicados por los rumanos—dijo—no son más que un pretexto, y yo no considero necesario examinarlos con detalle.»

Declaró que rechazaba las alegaciones del Gobierno rumano, según las cuales los rumanos de Austria Hungría sufren la opresión húngara sin obtener las libertades a que tenían derecho.

«Puedo afirmar—dijo—que los rumanos de Hungría están mejor tratados que los de Rumanía.

El intento de arrancarnos la Transilvania nos reunirá a todos en Hungría con un ardor insuperable.»

La Cámara aplaudió largamente.

El conde Széchenyi habló a continuación, tratando también de lo de Rumanía. Hizo notar que el Alto Mando no había tomado las medidas necesarias para asegurar la frontera y proteger las poblaciones.

Terminó pidiendo explicaciones.

El presidente del Consejo respondió, declarando que esperaba con gran impaciencia el momento de responder a todas las preguntas, fijando la mayor cantidad de detalles.

«Creo que las explicaciones que daré cuando llegue el momento harán callar la crítica más exigente, y podré probar a todos que se ha hecho lo humanamente posible.»

Añadió que no creía llegado el momento aún de dar explicaciones.

«Deseo que la opinión pública salga del error en que puede estar, suponiendo que Hungría se halla suficientemente protegida en su frontera por las líneas de montañas. Si no se ponen a disposición del Gobierno para asegurar su defensa grandes fuerzas militares, es imposible resistir fácilmente a un enemigo superior en número.

En el momento en que los preparativos militares de Rumanía fueron conocidos, era ya imposible, teniendo en cuenta la ofensiva rusa, enviar tropas bastantes a la Transilvania para detener fácilmente los ataques rumanos. En tanto que nuestras fuerzas hacían fuego a los rusos, no era posible retirar efectivos de aquel frente. Después, en el momento en que la ofensiva rusa fué detenida, hasta que llegó el ataque rumano, no hubo tampoco tiempo para transportar tropas desde el frente ruso a la Transilvania.

No hemos tenido más que el tiempo justo para contener el empuje rumano, y yo tengo que rendir un homenaje caluroso al valor heroico mostrado por nuestros soldados, gracias al cual, los ataques rumanos no han tenido éxito hasta el presente, puesto que apenas si han progresado en una porción del territorio relativamente pequeña, más acá de nuestra frontera.

Esta situación cambiará en cuanto se pueda hacer frente con fuerza suficiente al enemigo.

Yo no puedo entrar en más detalles, limitándome por ahora a expresar la esperanza de que nuestras medidas harán sentir al enemigo sus efectos en un porvenir muy próximo.»

La Cámara aplaudió nuevamente con calor.

EL VERANEO

Los Reyes en San Sebastián

Llegada de los Reyes y de los infantitos. Los Reyes en el teatro.

San Sebastián, 6.—El «Giralda» ha llegado a las cuatro y media de la tarde, conduciendo al príncipe de Asturias y al infante D. Jaime, a quienes acompañaban el conde del Grove, el coronel de la Escolta Real, Sr. Nardiz, y sus profesores.

Los infantitos fueron recibidos por la Reina doña María Cristina y las autoridades.

Al hacer el semáforo las señales de la entrada del «Giralda», salieron a recibirle numerosos balandros del Real Club Náutico, siguiéndole hasta la bahía, que ofrecía un aspecto pintoresco.

Un cuarto de hora más tarde llegaron en tren especial, por la línea de la costa, los demás infantitos, siendo recibidos por las autoridades. En automóvil marcharon a Miramar.

Se creía que los Reyes llegarían a las cinco de la tarde; pero el almuerzo que se verificó en el castillo de Butrón, propiedad del marqués de la Torrecilla se prolongó más de lo que se creía, y SS. MM. no llegaron hasta las seis de la tarde.

En el teatro Reina Victoria se representó esta noche la ópera *Thaïs*, de Massenet, que gustó relativamente.

Genoveva Vix tuvo un brillante éxito; pero la orquesta estuvo algo deficiente.

La familia real llegó al teatro a las nueve y cuarenta y cinco, siendo recibida por el gobernador civil, el alcalde accidental, Sr. Navas, y el empresario, quien ofreció a las Reinas y a la princesa Beatriz unos magníficos ramos de flores.

Al presentarse los Reyes en el proscenio bajo fueron ovacionados por el numeroso y selecto público que llenaba el salón.

Asistieron las Reinas doña Cristina y doña Victoria, la princesa Beatriz de Battenberg y el Rey.

En un palco contiguo estaban la duquesa de San Carlos, la marquesa de Moctezuma, el marqués de Castel Rodrigo y el de la Torrecilla.

La infanta Isabel en La Granja.

La Granja, 7.—Desde ayer se encuentra en este Real Sitio la infanta doña Isabel.

Fué recibida en el patio del Palacio por las autoridades, personal del Real Patrimonio, la condesa de Torre Mata, esposa del ministro de Instrucción pública, Sr. Burell, y los jefes y oficiales de esta guarnición.

Su Alteza viene muy satisfecha de las atenciones de que ha sido objeto en su viaje a Barcelona.

Anoche se celebró en el teatro una velada en honor de la infanta y a beneficio de los pobres.

Los palcos han sido subastados entre las personas que aquí veranean y se ha recaudado una cantidad importante.

La estatua de Lafayette

París, 7.—El embajador de Francia inauguró ayer, en Fallriver (Massachusset), la estatua ecuestre de Lafayette, ante una asistencia de más de 20.000 personas.

Esta estatua ha sido elevada por la ciudad, con objeto de honrar a Francia.

Cuando se descubrió la escultura, y los coros entonaron, en francés, con acompañamiento de la orquesta, la Marsellesa, el entusiasmo de la concurrencia llegó a un punto indescriptible.

Por la mañana, un gran cortejo histórico recorrió las calles. Iba precedido de importantes destacamentos del Ejército y de la Marina de los Estados Unidos. Músicas y estandartes franceses desfilaron durante dos horas en medio de las aclamaciones de la multitud.

Tomaron parte en la manifestación numerosas Sociedades canadienses y francesas, que habían venido expresamente.

Conferencia neutralista

Santander, 7.—Ante numeroso público dió ayer en el Ateneo una conferencia D. Vicente Gay.

Comenzó afirmando la neutralidad a secas, y atacó al intervencionismo en párrafos que fueron muy aplaudidos. Proclamó la necesidad de constituir Ligas patrióticas neutralistas.

Recordando la repatriación cuando la guerra de Cuba, dijo que entonces se hizo a todos responsables, y que para que ahora no ocurra lo mismo se necesita patentizar el pensamiento neutralista.

Dijo que, si interviniéramos en favor de los aliados, forzosamente chocaríamos con Inglaterra, a causa de Gibraltar y su deseo de sostener el dominio en el mar.

Afirmó que los germanófilos no son intervencionistas.

Alabó al Sr. Polo de Bernabé, embajador de España en Berlín, por sus gestiones en estos momentos tan delicados.

Terminó diciendo que sería preferible derramar la sangre en la Patria que en las trincheras.

Fué ovacionado continuamente.

Se organiza un banquete en su honor.

La peseta española

Es la moneda de más valor.

La peseta española es actualmente la moneda que tiene más valor en el mundo, según hace notar una revista.

En efecto; en el cambio internacional, nuestra peseta tiene la prima siguiente sobre las demás monedas de los principales países de Europa y América:

Sobre los marcos, el 40,45 por 100; sobre las liras, el 30,70; sobre los francos, el 16; sobre la libra esterlina, el 6,09; sobre el peso oro argentino, el 7,75, y sobre el dólar, el 4,85.

Esto es el resultado de la perturbación financiera y monetaria que ha producido la guerra, aunque con carácter transitorio.

TESOROS ABANDONADOS

En el fondo del mar

Las historias de tesoros hundidos son legión. Algunas tienen fundamento en hechos ciertos y otras son pura leyenda, no obstante lo cual se han gastado a veces muchos miles de pesetas en tratar de recuperar esos millones míticos. Sin embargo, parece indudable que bajo las ondas de la rada de La Hogue, situada en la orilla Este de la península de Cotentin (Norte de Francia), yace una fortuna enorme. En dichas aguas se libró, en 1692, la gran batalla naval de La Hogue entre la escuadra francesa y la inglesa y la holandesa combinadas, yéndose a fondo diez y seis navíos franceses y trece de las escuadras aliadas. Entre aquellos navíos figuraba la flor de la Armada francesa. Tres especialmente, entre ellos el buque insignia del almirante Tourville, gozaban fama de ser los mejores del mundo. Además de una numerosa tripulación llevaba un gran tesoro recogido de los barcos capturados.

Que se ha dado con el sitio exacto donde se hundieron los buques lo demuestra el hecho de que en 1912 se extrajeron con una draga dos barras de plata, en cuyo sello se leía la fecha 1692. Suponen que la mayoría de los navíos estén enterrados bajo la arena del fondo, porque no han constituído nunca peligro para la navegación. Sólo hay una excepción: la del navío «Terrible», cuyos restos tienen que evitar los marinos con cuidado. Otro navío, el «Magnifique», es peligroso también para la navegación y hace unos diez y ocho años una marea excepcionalmente baja dejó al descubierto el casco de otro navío, del cual se sacaron balas de cañón y piezas de artillería.

Estos descubrimientos decidieron últimamente a las autoridades francesas a invitar a las Compañías de salvamento para que intentasen la extracción del tesoro sumergido. Las condiciones son que el contratista entregue el 20 por 100 del valor de los artículos recuperados al Fondo de pensiones para la Marina, institución que se reserva asimismo el derecho de quedarse con todo objeto que, a juicio de los técnicos, posea valor histórico. Hasta ahora no se han hecho grandes hallazgos y la guerra ha interrumpido los trabajos, pero es indudable que cuando llegue la ocasión oportuna se efectuarán nuevos trabajos para recuperar el tesoro de La Hogue, y seguramente ganarán una fortuna los que intervengan en las operaciones de salvamento.

En los alrededores de la costa Sur de Africa hay unos veinte naufragios, cuyo salvamento se calcula que daría más de 30 millones de duros de valores.

Entre estos buques sumergidos está el «Mereston», que suponen contenía cinco millones de duros en oro; el «Thermophylae», naufragado en 1898 con número ignorado de barras de plata; el «Wilhelm der Secunda», con el tesoro de un pirata; el «Grayenstein», buque mercante perteneciente al Gobierno holandés; el «Middelberg», perdido en 1898, y el «Dorothea», que salió de la bahía de Delagoa a fines de 1898 con oro por valor de tres millones de duros en oro y se fué a pique en aguas de Cabo Vidal (Zululandia).

Se han hecho varias tentativas para recobrar este tesoro, pero no se ha recuperado más que una pequeña parte, quedando, por lo tanto, amplio y remunerativo margen para los que acometan la empresa del salvamento.

Durante siglos enteros ha existido la creencia de que en el fondo del lago sagrado de Guatavita (Colombia) hay oro en polvo y piedras preciosas por valor de seis mil millones de duros. El lago Guatavita se halla en un territorio ocupado antiguamente por tribus indias de riqueza fabulosa, y se han hecho muchas tentativas para desaguar el lago, pero no han dado resultado.

En 1903 quedó vacío, pero siguió rellenándose por efecto de las grandes lluvias y por el agua de los manantiales. Algunas joyas y ornamentos encontrados en el cieno del fondo parecía indicar que no sería un fiasco la busca del tesoro oculto. El barro se secó y se endureció, ofreciendo así una nueva dificultad. Desde entonces no dejaron de trabajar los ingenieros, pero no aparecieron más tesoros, y después de haber gastado 75.000 duros, se decidió abandonar la empresa, que está a disposición de quien quiera continuarla.

El asalto a Trutakan

Berlín, 7.—Han sido asaltadas siete obras fortificadas de Trutakan, entre ellas baterías blindadas.

Al Norte de Dolric nuestros valientes aliados búlgaros han rechazado fuertes contingentes rumano-rusos.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

No decrece la lucha.—Exitos de los franceses.

Berlín, 7.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que en ambas orillas del Somme continúa la lucha con intensidad que no disminuye. Atacan 28 divisiones franco-inglesas.

Al Norte del Somme sus nuevos ataques fueron sangrientamente rechazados. En algunos sitios de poca importancia consiguió el enemigo ganar terreno. Se ha apoderado de Clery.

Al Sur del río, en combates indecisos de infantería, los alemanes han mantenido la primera posición del frente entre Barleux y el Sur de Chilly contra las repetidas acometidas de los franceses. Tan sólo en aquellos puntos donde las trincheras avanzadas resultaron arrasadas fueron evacuadas.

Ataques ulteriores fueron inmediatamente rechazados con muy considerables pérdidas para el enemigo.

Se han distinguido notablemente los regimientos de Mecklemburg Holstein y de Sajonia.

Hasta el anochecer el número de prisioneros hechos en dos días de lucha se eleva a 31 oficiales y 1 439 soldados, pertenecientes a 10 divisiones francesas. Además hemos cogido 23 ametralladoras.

En combates aéreos, y mediante el fuego de cañones antiaéreos, fueron derribados tres aviones enemigos.

Exitos de los ingleses.

Londres, 7.—Nuestras tropas se han apoderado durante la noche de la totalidad del bosque de Leuze. Continúa el combate entre el bosque y el pueblo de Combles, así como en torno de Guinchy.

La artillería se ha mostrado activa por ambas partes, al Norte de Pozieres y en los alrededores de la granja de Mouquet. Anoche hicimos con éxito una descarga de gases frente a Gommecourt.

Nuestra artillería pesada bombardeó ayer tarde los acantonamientos enemigos al Este de Ypres.

Los progresos franceses en el día de ayer.

París, 7.—Al Norte del Somme lucha violenta de artillería, sin acciones de Infantería.

Al Sur del Somme, durante la tarde, nuestras tropas han vuelto con éxito a su acción ofensiva.

Hemos tomado varias trincheras al Sureste de Berny en-Santerre, y durante un vivo ataque ejecutado por nuestra Infantería en Berny en-Santerre hemos tomado la mayor parte del pueblo y hemos avanzado nuestros elementos hasta el Sur del parque.

Entre Vermandevillers y Chilly la lucha ha sido particularmente encarnizada. Hemos conquistado la parte Norte hasta la carretera que une ese pueblo con Estrées; más al Sur, en la región comprendida entre Chaulnes y Chilly, nos hemos apoderado de nuevas trincheras y adelantamos nuestra primera línea hasta las inmediaciones de Chaulnes y a lo largo de la vía férrea de Chaulnes a Roye.

El número de prisioneros hechos en el día parece importante; pero aun no se ha fijado.

Las operaciones en Rusia

Siguen progresando los rusos.

Petrogrado, 7.—En dirección de Vladimir-Volinsky y del Sereth superior capturamos durante los combates del 31 de Agosto al 2 del actual 115 oficiales y 4.514 soldados, seis cañones, 85 ametralladoras y cuatro lanzaminas.

En los parajes arbolados de los Cárpatos continuamos progresando, y después de haber combatido al enemigo tomamos nuevas alturas.

En Dobrudja tuvieron lugar el 4 de Septiembre las primeras colisiones entre nuestra caballería y la búlgara. Acuchillamos una patrulla y apresamos un oficial.

De la noche:

«No ha cambiado la situación.»

Ataques rechazados.

Berlín, 7.—Frente del ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera.—Ataques rusos al Norte de la vía férrea de Zloczaw-Tarnopol fracasaron ante nuestro fuego.

Frente del ejército del general de Caballería archiduque Carlos.—Los rusos han reanudado sus ataques entre el Ziota-Lypa y el Dniester.

Después de varios asaltos consiguieron por fin hacer retroceder el centro del frente.

En los Cárpatos, a raíz de los combates ya mencionados al Sudoeste de Zabie y de Schipoth, el enemigo consiguió algunos pequeños éxitos. En otros muchos puntos atacó ayer en vano.

Los turcos en Austria.

Londres, 7.—Dicen de Petrogrado que las fuerzas que tratan de contrarrestar el avance ruso se componen en su mayoría de unidades sacadas del frente francés y de nuevas formaciones. Hasta ahora no han sido vistas tropas turcas más que en el sector de Brzezany.

A Lemberg han llegado 40.000 turcos; pero sin armamento.

Las operaciones en Italia

Bombardeo de un hospital.

Roma, 6.—Los boletines oficiales del 22 y el 24 del pasado dicen que las baterías enemigas bombardearon durante la noche del 21 al 22 el hospital de los Hermanos de la Misericordia, de Gorizia, sobre el que se arrojaron una veintena de proyectiles, tres de los cuales hicieron explosión en el interior del edificio, causando desperfectos e hiriendo a varios soldados de Sanidad.

Toma de una altura.—Bombardeo de puntos habitados.—Los aviadores austriacos atacan nuevamente a Venecia.

Roma, 6.—En el frente de Trentino, actividad habitual de la artillería. La enemiga fué particularmente intensa contra nuestras posiciones del monte Civaron, en el valle de Sugana, y sobre el Cauriol, en el valle de Fiemme.

En la cabeza del río Felizon (Alto Boite), en la noche del 3 nuestros grupos de infantería y los alpinos voluntarios, por una atrevida operación de sorpresa, ocuparon sobre la punta de Forane algunas posiciones dominantes. Tomamos una veintena de prisioneros. Un violento contraataque del adversario fué totalmente rechazado y una compañía enemiga aniquilada por nuestro fuego.

En los altos valles del But Chiarzo la artillería adversaria bombardeó algunos habitados, haciendo algunas víctimas entre la población y matando a tres soldados recogidos en un pequeño hospital de campaña. En contestación, nuestra artillería bombardeó los acuartelamientos militares de Kotschach (valle de Gail), provocando grandes incendios.

En el Isonzo medio y sobre el Carso actividad intermitente de las artillerías. La nuestra provocó la explosión de un dracken en migo en las inmediaciones de Sella (Selo).

Los aviones enemigos dispararon bombas sobre lugares habitados en Laguna Marano en la tarde del 3, y ayer sobre Ludnico, Straussina y Goritzia.

Hubo tres muertos y algunos heridos.

En Gorizia el techo de la iglesia Sangiovanni fué hundido. Una escuadrilla de hidroaviones lanzó en la noche del 4 veinte bombas sobre Venecia, sin causar víctimas y pocos daños.

Las primeras nieves.—Ampliación de posiciones.

Roma, 7.—El mal tiempo continúa en todo el teatro de las operaciones. En la zona montañosa han caído las primeras nieves. La actividad enemiga se ha limitado en la jornada de ayer a algunas acciones de artillería, a las que nuestras baterías contestaron enérgicamente. En lo alto del río Felizon (Boite) nuestras tropas ensancharon su ocupación de Caston, al Oeste de la punta del Forame.

La intervención de Rumanía

Exitos de los rumanos.

Bucarest, 7.—Nuestras tropas han ocupado las ciudades de Giyrgo y Orsova, donde tomamos siete cañones.

El enemigo continúa atacando violentamente en la región de Turtugaia.

En los frentes Norte y Noroeste se han trabado pequeños combates.

Hemos rechazado dos ataques contra Merisor y valle Stroiu.

Nos apoderamos de Sepsi, Szepeyorgi y de más de 500 vagones de aprovisionamientos y también de un hospital enteramente organizado.

En el valle superior de Raros capturamos siete oficiales y 620 soldados.

En el frente meridional, fuerzas enemigas en gran número atacaron la cabeza de puente Tortoscaia, intentaron diez asaltos, todos los cuales fueron rechazados.

Parte oficial rumano.—Exitos al Norte de Brasso.—El ataque a Trutekan.

Londres, 7.—Al Noreste de Brasso nos hemos apoderado de más de quinientos vagones conteniendo materias alimenticias y forraje, como asimismo de un hospital con todo su equipo.

Las tropas enemigas en el alto valle del Maros emplearon balas dum-dum; apresamos a siete oficiales y 620 soldados. En el frente meridional fuerzas superiores del enemigo atacaron la cabeza de puente de Trutakan; pero fueron rechazados en las diez tentativas que hizo el adversario.

Se anuncia oficiosamente que la primera semana de guerra el Ejército rumano ha ocupado 7 000 millas cuadradas de territorio húngaro.

La situación en Grecia

La flota aliada.—Manifestaciones revolucionarias.—Otra declaración de Venizelos.

París, 7.—A consecuencia de haber sido aceptada por el Gobierno griego la última nota de las Potencias de la «Entente», los aliados han comenzado a fiscalizar la Administración de Correos y Telégrafos. Dos oficiales y seis suboficiales franceses se han instalado en las oficinas del Pireo y trabajan con el concurso del personal griego. Tres oficiales ingleses se han instalado a su vez en la Aduana para determinar la identidad de las personas que lleguen del extranjero o abandonen el país, a fin de que sean detenidas por las autoridades helénicas sin ruido ni escándalo.

Los ministros de Inglaterra y Francia han advertido al Gobierno de Atenas que le comunicarán en seguida la lista completa de los extranjeros y nacionales contra los cuales existen pruebas o indicios de que están colaborando con el enemigo.

El Comité de Salónica ha publicado un manifiesto político en el cual declara que los oficiales revolucionarios han de escoger entre obedecer las órdenes de sus jefes que les mandan abandonar parte de Macedonia y los fuertes y municiones o las órdenes mucho más imperiosas de la patria para que defiendan el suelo sagrado; deben preferir esto último.

El Sr. Venizelos ha declarado a un corresponsal de *The Daily Telegraph* lo siguiente:

«No existen disentimientos personales entre el Rey y yo. Sólo estabamos separados por el concepto de la política extranjera que yo aconsejaba y por la interpretación de nuestra Constitución democrática. Si el soberano da al Gabinete Zaimis su consentimiento para que éste ponga mi política, nuestros disentimientos acerca de esta cuestión se habrán desvanecido.»

Los acuerdos de Grecia y los aliados.

Roma, 6.—En los Círculos diplomáticos se afirma que aun no está confirmada la movilización griega.

Lo único cierto es que Grecia ha aceptado todas las condiciones impuestas por la Cuádruple, y no sólo las que se han hecho públicas, sino otras que se reservan por razones políticas; de suerte que en todo caso, la movilización griega se hará de acuerdo con la «Entente».

Llamamiento a filas.

Atenas, 7.—Se dice que han sido llamadas a filas cinco quintas, y se cree que esto es una medida preliminar de la entrega de un ultimátum a Bulgaria exigiendo la evacuación de los territorios ocupados.

En los Balkanes

El frente macedónico.

París, 7.—No se ha registrado acción alguna de infantería. La lucha de artillería ha sido muy violenta en las regiones del Struma y lago Doiran y en el conjunto del frente servio.

Telegrafían de Atenas que las tropas búlgaras se han apoderado de todo el material, armas, cañones y municiones que pertenecían al cuarto cuerpo de ejército, estacionado en Kavala.

Patrullas búlgaras circulan por la ciudad, que ha quedado sin defensa.

Apremios a Sarrail.

Los periódicos franceses se quejan indirectamente de la inacción de los aliados en el frente macedónico.

En el *Radical*, el teniente coronel E. Pris hace constar lo siguiente:

«Interesa mucho que el Ejército de Sarrail se libre de las trabas que demoran su acción, y resueltamente hostilice a los búlgaros que tiene frente a sí.

Hasta ahora los partes del ejército de Oriente no señalan cambio alguno en la situación respectiva de los beligerantes; pero, indudablemente, parte de las fuerzas que se oponían a las del general Sarrail han sido trasladadas a la zona septentrional, razón de más para que de una vez terminemos la aventura helénica para tener allí el camino libre.»

En *Le Petit Parisien* dice, entre otras cosas, el crítico militar teniente coronel Rousset:

«A mi juicio, más que nunca indica ahora el curso de los acontecimientos que se inicia enérgica acción en Macedonia, aunque el objetivo momentáneo consista únicamente en privar a los búlgaros de la libertad en sus movimientos.

¿De qué serviría esa reacción nacional que parece impulsar a los griegos a recuperar territorios inconscientemente entregados si no los animáramos mediante manifestaciones de energía?

Es preciso, ante todo, batir a los búlgaros, y para reducirlos por completo se hace indispensable triturarlos.»

La lucha en Albania.

Roma, 7.—El día 4 de Septiembre, una columna, compuesta de Infantería, Caballería y Artillería, hizo otra incursión en la orilla derecha del Vojussa, en la región al Norte de Valona. Nuestras tropas, al desembocar en la cabeza de puente del Kitlick Iris, asaltaron y descubrieron las líneas enemigas entre Samar y Frakut. Al propio tiempo, una escuadrilla aérea italiana bombardeó el Cuartel general del enemigo. Al anochecer, nuestra columna volvió, sin ser molestada, a la orilla izquierda del río, trayendo consigo algunos prisioneros austriacos. Uno de nuestros aparatos del tipo Farman no ha regresado.

La lucha en el mar

La Marina británica.

Londres, 7.—El ministro de Marina ha pronunciado, ante los trabajadores trade unionistas de los astilleros del Clyde, un discurso en el que afirmó que desde el comienzo de la guerra la escuadra había aumentado considerablemente en número, potencia y eficacia, en comparación con la alemana.

«Tenemos—dijo—más acorazados que al comienzo de la guerra, y un número mucho mayor de cruceros.

El Almirantazgo ha pedido a los trabajadores grandes esfuerzos para la Armada; pero tiene que pedirlos aún mayores para la Marina mercante.

Inglaterra—añadió—es dueña de una mitad del tonelaje total del mundo; pero un 42 por 100 de él se necesita para las operaciones militares, y un 10 por 100 se ha cedido enteramente a los aliados. Es, por consiguiente, necesario construir a toda prisa buques mercantes en gran cantidad.

Los alemanes pensaban que la campaña submarina había de dar a Inglaterra un golpe mortal; pero se equivocaron, pues construímos inmediatamente barcos con que tener a raya la amenaza submarina.»

Náufragos italianos en Barcelona.

Barcelona, 7.—A bordo del vapor «Tirso», que procedente de Alicante, han llegado los marinos que tripulaban el barco italiano «Nuestra Señora de Santa», que fué echado a pique por un submarino a la altura del cabo de San Antonio.

Estos tripulantes dicen que después de ser detenidos por el sumergible varios marinos alemanes pasaron al barco y colocaron bombas que lo hundieron en pocos minutos.

CONSEJO DE MINISTROS

La labor del Gobierno

Después de las ocho de la noche terminó el Consejo de ministros reunido ayer tarde a las cuatro en la Presidencia.

De esa reunión facilitó el señor conde de Romanones la siguiente nota oficiosa:

«El Gobierno muéstrase unánime en la apreciación de los problemas pendientes, y conforme de igual modo con el plan a someter al Parlamento y desarrollo del mismo, ha acordado que el presidente del Consejo solicite de S. M. el Rey el decreto de convocatoria de Cortes.

La fecha señalada es la del 25 de Septiembre.»

El conde de Romanones no agregó manifestación alguna que ampliase el contenido de la anterior nota oficiosa.

Manifestaciones del Sr. Ruiz Jiménez.

El ministro de la Gobernación, al interrogársele acerca del pormenor de los asuntos tratados en el Consejo, se limitó a decir que ya el presidente había dado la referencia.

A los insistentes requerimientos de los periodistas, el Sr. Ruiz Jiménez expuso que en el Consejo se había tratado del problema de las subsistencias, del plan de obras públicas y del proyecto de presupuestos.

Acerca de este asunto dijo el Sr. Ruiz Jiménez que el Sr. Alba se había lamentado por no estar en su poder todavía los respectivos proyectos de presupuestos parciales de cada departamento con aquellas modificaciones que en principio se habían acordado en Consejos anteriores.

Los ministros ofrecieron al Sr. Alba que para el día 10 le entregarán los respectivos presupuestos.

Por último, hizo constar el ministro de la Gobernación que en el presupuesto de su departamento se introduce un aumento de gastos de unos siete millones de pesetas, destinados principalmente a las reformas que se introducen en Correos y Telégrafos.

Negó de una manera rotunda el Sr. Ruiz Jiménez que se hubiera tratado en Consejo de las notas diplomáticas enviadas al Gobierno español últimamente.

La obra económica.

Después del Consejo permanecieron más de media hora reunidos los Sres. Gasset, Burell, Alba y Gimeno.

Cuando terminó esta reunión, dijo el ministro de Estado que no había hecho otra cosa que escuchar las anécdotas que contaba el señor Burell.

El Sr. Alba dijo que había dado cuenta en el Consejo de sus planes económicos y financieros que se hallan contenidos en 21 proyectos de ley, que el Gobierno estima conveniente enunciar, porque, afectando a intereses diversos, podrían repercutir en las cotizaciones. En tiempo oportuno los dará a conocer.

También dijo el ministro de Hacienda que se había tratado en el Consejo de los presupuestos, y repitió que se presentarán a las Cortes dos: uno ordinario, y otro extraordinario.

En el primero figurarán los gastos que pudiéramos llamar de conservación y sostenimiento, y en el segundo, los de instalación y los destinados a Correos y Telégrafos, Sanidad, Obras públicas y defensa nacional.

Dijo, por último, el Sr. Alba que, lejos de haber puesto inconvenientes a los aumentos de Guerra, ofreció al general Luque un margen de aumento, pues al examinar el presupuesto de Guerra cuando los liberales estaban en la oposición, creyó que había que hacer más gastos e introducir más mejoras que las que ahora propone el Sr. Luque.

En el presupuesto ordinario se harán economías apreciables, especialmente en las plantillas de los ministerios.

«La labor que lleva el Gobierno al Parlamento—dijo el Sr. Alba—es grande, y podrá ser buena o mala, no podrá discutirse, sino oponiendo al nuestro otro programa; pues aspiramos a realizar una obra de tanta importancia como es la reconstitución de España.»

Se lamentó el Sr. Alba de las campañas de política menuda que hace parte de la Prensa, porque considera que sería más útil ocuparse de otros problemas de más interés, como es, por ejemplo, el saneamiento de la moneda.

Aunque ahora esté saneada—terminó—, bien se ve que es sólo de una manera transitoria, y todos debemos procurar que sea definitiva.

Romanones a San Sebastián.

Esta noche regresa a San Sebastián el presidente del Consejo, que volverá definitivamente a Madrid cuando Sus Majestades den por terminada la jornada de verano.

EL PAN, CARO

Opinión irrefutable.

Interesantísimo en extremo es el siguiente artículo de Juan J. Morato, en el que con datos precisos y argumentos lógicos demuestra la falta de razón para encarecer el pan.

Dice así:

«Para fabricar 1 000 kilogramos de pan se necesitan 833 de harina que a 51 pesetas el quintal métrico valen 424.83.

La mano de obra necesaria para la transformación de los 833 kilos de harina en 1 000 de pan, para el despacho de las piezas fabricadas y para el reparto de ellas a puestos y tiendas, sube a 36,70 pesetas.

Los gastos de local, luz, combustible, contribución, reparación y conservación de utensilios, etc., ascienden por cada 1.000 kilos a 24.30 pesetas.

A ojo de buen cubero, porque no pudimos contrastar el dato, pongamos que el aumento de precio del combustible supone cinco pesetas más en millar de kilos.

Y resultará que 1.000 kilogramos de pan bien pesados y con la debida proporción de agua cuestan 490,83 pesetas.

Vendido el pan a 50 céntimos, resulta en millar de kilos un beneficio de 9 17 pesetas, que son 19,17 vendido a 51 céntimos.

Pero si el trigo de la Argentina vale en los puertos 36 pesetas el quintal métrico—según la nota del señor alcalde—, el sábado el mismo quintal métrico se cotizaba en Valladolid, Arévalo, Medina del Campo y Medina de Rioseco a 34.6 pesetas. Aumentando a este precio las 15 pesetas de la dichosa nota, los cien kilos de harina cuestan en Madrid, es decir, deben costar «honradamente», 40,60 pesetas, o sean 412,06 los 833 kilos necesarios para fabricar 1.000 de pan. Sumando a esta cantidad las 36 de fabricación, venta, repartidores, etcétera, resulta el coste de los 1.000 kilos a 478,66 pesetas, y, por tanto, el beneficio de la venta de esa misma cantidad sube a 21,94.

¿Cómo, pues, puede, no ya justificarse, sino cohonestarse, disfrazar, atenuar no más una elevación en el precio del pan a 56 céntimos, que son 60 para el vendido por panecillos?

Se dirá que las cifras que damos son arbitrarias: las de cotización de trigos proceden de la nota del señor alcalde y de *El Norte de Castilla* correspondiente al día 2 del actual; las otras fueron aducidas por los obreros panaderos ante la Comisión que presidía el señor Sanz Escartín, sin que los patronos pudieran refutarlas ni en la Comisión ni cuando se publicaron.

Sólo hay una cifra arbitraria: la de cinco pesetas en que se calcula el aumento de precio por millar de kilos del precio de las lumbreras.

En todo caso, vengan otras cifras para discutir...

¡Ah! El producto o ganancia de la fabricación y venta de 1 000 kilos de pan se calcula con producto cabal siempre bien pesado.

Y se omite la enorme ganancia que deja el pan francés y el de Viena.

Cuanto a la reventa, ¿no es verdad, señores fabricantes, que no llega a un 25 por 100 las tahonas no cooperativas que revenden una parte de su producción, parte mínima y cada día menos?»

Lo que dice Ruiz Jiménez.

Un periodista exhibió ayer al ministro de la Gobernación un trozo de pan de barra, quien después de haberlo examinado, exclamó indignado:

—¡Eso no puede consentirse!

Su aspecto y olor eran tales, que el pan causaba repugnancia.

La escena fué presenciada por el concejal Sr. Maura y otros políticos, incluso el subsecretario Sr. Alvarez Mendoza, que decía humorísticamente que ese pan había sido elaborado por el repórter, deseoso de buscar conflictos al alcalde.

Cuantas personas se encontraban en el despacho del ministro censuraron duramente el proceder de los panaderos.

El Sr. Ruiz Jiménez dijo, por último, que era preciso que el público se vaya acostumbrando a la adquisición del pan al peso, como sucede en otros países, pero siempre y cuando aquél reuna otras condiciones de las que carece actualmente.

Otra reunión en la Casa del Pueblo.

Anoche, en la Casa del Pueblo, se reunió la

Agrupación socialista madrileña, acordando los medios que deben emplearse para conseguir que no prospere la injusta subida del precio del pan.

Estos acuerdos irán dándose a conocer según lo vayan exigiendo las circunstancias.

MISCELANEA TELEGRAFICA

En los montes del Estado.—Una bula del Papa.—Las reformas militares.

Las Palmas, 7.—Continúan las escandalosas talas de pinos en los montes del Estado. De seguir así, desaparecerán, y pronto, los montes públicos de Canarias.

El Papa ha expedido una bula declarando festivo el día 8 de Septiembre, natividad de la Patrona de Canarias.

La Prensa comenta las reformas militares del ministro de la Guerra y estima que perjudican a las islas menores, pues suprime guarniciones y batallones para obtener una economía mezquina, y en cambio, no suprime la Capitanía general, que es innecesaria.

La exportación de frutas.

Valencia, 6.—En el Ateneo Mercantil se ha celebrado una reunión de cosecheros y exportadores de naranja para tratar de las indicaciones de los mercados ingleses sobre la exportación.

Los reunidos se ocuparon de los medios de que pueden disponer para proporcionar cargamento de retorno. Igualmente se acordó prescindir de los estampillados de purpurina en las envolturas de las naranjas, por ser aquéllas de fabricación germana.

El «Montevideo».

Cádiz, 16.—Ha llegado, procedente de América y Canarias, el trasatlántico «Montevideo».

Entre los pasajeros figura el gobernador del Cabo Juby, que marchó en el expreso a Madrid, llamado por el Gobierno.

Reserva los planes de Fomento en los nuevos territorios.

Presentará al Gobierno muestras de la producción de Cabo Juby y la adhesión de aquellos moros.

Noticias gaditanas.

Cádiz, 7.—En San Fernando ha hecho entrega del mando de la corbeta «Nautilus» el capitán de fragata marqués de Magaz al jefe de igual empleo D. Santiago Méndez.

Luego el marqués de Magaz se posesionó de la dirección de la Escuela Naval, cesando don Francisco Benavente, que la desempeñaba.

Con tal motivo se cambiaron discursos sentidos y patrióticos, terminados con vivas al Rey.

Las tripulaciones de los cañoneros «Bonifaz» y «Bazán» están realizando prácticas de colocación de minas submarinas.

En un cortijo del término de Algodonales un incendio ha quemado varias cargas de alpiste.

Ha sido detenido como presunto autor un yerno del dueño.

Acuerdos importantes.

Zaragoza, 6.—En una reunión que han celebrado los obreros ferroviarios han acordado presentar al Congreso ferroviario las siguientes conclusiones:

Inamovilidad de los empleados; abolición de la facultad que tiene el Gobierno para militarizar los servicios; que se conceda a todos los empleados «carnet» de libre circulación; sueldo mínimo de tres pesetas; jornada de doce horas y pedir que se conceda una amnistía para los obreros ferroviarios que sufren prisión.

Elecciones en Colombia.

Londres, 7.—El *Daily Express* anuncia que el general Sam Hughes, de acuerdo con las autoridades inglesas, ha obtenido que el agente general de la Colombia británica quede autorizado para organizar la votación de los soldados de aquel territorio que se encuentran en las trincheras.

El día de la elección en Colombia será el 14 del actual, y para esta fecha serán enviados al frente funcionarios para recoger los papeles de elección de los soldados electores.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 5	Día 6
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominales	76 20	76 50
» E 25.000 » »	6 35	6 10
» D 12.500 » »	6 85	76 10
» C 5.000 » »	00 00	77 65
» B 2.500 » »	77 70	00 00
» A 500 » »	77 00	77 75
» G y H de 100 00 »	00 0	7 75
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	84 35	22 10
» E 12.000 » »	84 35	84 31
» D 6.000 » »	00 00	81 70
» C 4.000 » »	00 00	00 00
» B 2.000 » »	00 00	83 00
» A 1.000 » »	85 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	85 0	85 50
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 0	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	91 50
» B 2.500 » »	91 50	00 00
» A 500 » »	91 5	00 00
En diferentes series.....	91 50	91 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	99 00
» E 25.000 » »	98 90	99 00
» D 12.000 » »	98 90	99 0
» C 5.000 » »	99 00	99 00
» B 2.500 » »	9 00	99 00
» A 500 » »	9 00	99 0
En diferentes series	99 00	99 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A..	100 20	000 00
» B.....	100 20	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	000 00
Obligaciones 1868	72 00	72 00
Expropiación interior al 5 %.	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche... ..	0 0	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (obras)..... . .	00 00	00 00
Empréstito de 1914.... ...	00 00	98 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	00 00	000 00
Idem íd. al 4 por 1000.....	97 35	397 52
Acciones del Banco de España	000 0	441 50
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	295 00	0 0 00
Idem del Banco Hipotecario...	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla....	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	000 00	0 0 00
Idem del Español de Crédito.	00 0	00 00
Idem del Río de la Plata	000 00	72 00
Idem del Central Mejicano...	00 0	0 00
Azucareras preferentes ...	00 00	76 50
Idem ordinarias.....	00	0 00
Idem obligaciones.....	79 50	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	000 00
Id. íd. íd, y Ariza obligaciones	000 00	0 0 00
Nortes (acciones)..... ...	000 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones).. .	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	84 00	83 75
Londres a la vista	23 55	23 60

LA SEQUIA

ESCASEA EL AGUA DEL LOZOYA

Se han reunido con el ministro de Fomento los Sres. Pérez Caballero, comisario regio del Canal de Isabel II. y el alcalde de Madrid, duque de Almodóvar del Valle, para tratar del problema de la escasez de agua, motivada por la falta de lluvias.

No hay que temer, aun cuando persistiese la sequía, que llegue a faltar el agua lo menos hasta el mes de Noviembre; pero conviene adoptar medidas, regularizando su uso en forma que se eviten despilfarros.

Determina la ley que la cantidad de agua que debe consumir cada habitante sea de 50 litros, y se da el caso de que en Madrid se consumen 200 litros por individuo.

Hay, además, un verdadero derroche en todo lo que se relaciona con los riegos, limpieza y otros servicios.

Eso debe evitarse y tal criterio fué el que prevaleció en la reunión.

El Sr. Gasset recomendó al alcalde de Madrid que se ejerza a mayor vigilancia y se realicen los análisis precisos en las aguas procedentes de los antiguos viajes.

El señor duque de Almodóvar hizo constar que estos análisis se hacen diariamente por el Laboratorio municipal.

Aparte de las citadas medidas de carácter urgente, se adoptarán por el ministerio de Fomento las oportunas para que se termine en el más breve plazo la construcción del pantano de Puentes Viejas, que aguas arriba de la presa del Villar podrá embalsar 50 millones de metros cúbicos de agua, lo cual asegurará en todo momento el consumo de la capital.

Firma del Rey

MARINA

S. M. el Rey ha firmado los decretos siguientes:

Nombrando comandante del cañonero «Don Alvaro de Bazán» al capitán de fragata D. Mariano González Manchón.

Idem íd. de Marina de Melilla al capitán de fragata D. Luis Orús y Fresno.

Ascenso a sus inmediatos empleos del capitán de corbeta D. Angel González Ollo y alférez de navío D. Francisco Guimerá y Bosch.

Concediendo la cruz de tercera clase del Mérito Naval, Blanca, pensionada, al coronel de Artillería D. Hipólito Fernández.

Ascenso a su inmediato empleo del teniente de Artillería de la Armada D. Luis Bustamante.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.

Se conceden cruces blancas del Mérito Militar con pasador del profesorado, al mayor de Intendencia D. Carlos Godino, a los comandantes de Artillería D. Antonio Juliani y D. Eduardo de la Roquette, capitanes de dicha Arma D. José Iglesias y D. Rafael Angulo y de Infantería D. Daniel Bazán.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo a los primeros tenientes D. Felipe Navarro, de Caballería, y D. Luis Serra, de Artillería.

Destinos.

Cambian entre sí de destino los primeros tenientes de la Escala de reserva de Infantería D. Ramón Prosper y D. Camilo Benito Pastor.

Mañana publicará el *Diario Oficial* propuesta de destinos de jefes y oficiales médicos y de Veterinaria.

Cruces.

Se concede permuta de cruces de plata del Mérito Militar por otras de primera clase al segundo teniente de la Escala de reserva de la Guardia civil D. Manuel Nieto.

Un Banco anglo-sudamericano

EN BARCELONA

Londres, 6.—Los empleados del Banco anglo sudamericano, que encuentran en Barcelona para escoger local, esperan poder abrir la sucursal en Noviembre próximo.

Se cree que el proyecto cuenta con la aprobación del Gobierno inglés.

El objeto de establecer una sucursal en España es el de fomentar las relaciones comerciales con ese país, sin que sirvan de intermediarias casas enemigas, y se cree que el momento presente es el más a propósito para llevarlo a cabo.

El proyecto es una novedad en el comercio inglés, pues ningún otro Banco ha tenido nunca en Barcelona sucursal anteriormente, a pesar de las grandes relaciones comerciales de aquella ciudad con Inglaterra, y así viene a llenar un hueco que se notaba hace largo tiempo.

El Banco abre su sucursal perfectamente preparado, y con toda la experiencia y conocimiento de los métodos americanos y españoles necesarios.

La Prensa inglesa ha publicado recientemente numerosas cartas de España y de la América latina, congratulándose del impulso dado al estudio del español en Inglaterra, con la fundación de una cátedra de esa lengua en la Universidad de Londres.

La mayoría de los firmantes hacían notar que el español es, después del inglés, la lengua que más se habla en el mundo, y que se podían esperar grandes beneficios para el comercio de ambos países cuando los ingleses concedieran a la lengua española la atención que merece.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El conde de Romanones permaneció gran parte de la mañana en su domicilio, donde recibió la visita de los ministros de Estado, Gobernación, Marina e Instrucción pública.

Después estuvo en la Presidencia, donde conferenció con varios senadores y diputados, entre éstos los señores Lerroux y Alcalá Zamora.

Ratificó su propósito de regresar esta noche a San Sebastián, y que vendrá a Madrid, probablemente, dentro de ocho o diez días, para presidir otro Consejo.

La pérdida de un vapor español

San Sebastián, 7.—El día 31 de Agosto último, la Casa consignataria de Pasajes Sobrinos de Manuel Cámara recibió la noticia telegráfica de que el «Rentería» se había hundido en el mar del Norte, sin indicar las causas del naufragio.

La Prensa inglesa afirma que el hundimiento se produjo a causa de haber sido torpedeado por un submarino alemán.

La Casa consignataria quéjase de que un vapor noruego (de Cristianía), que desde hace años venía importantando la casi totalidad de la pasta de papel que se consumía por las fábricas del Norte de España, haya sido hundido por los alemanes que se dicen amigos nuestros, con cuya pérdida se ocasionan incalculables daños a la industria papelera.

Los armadores, además de este buque, han perdido otros varios por choques con minas.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 23.)

NOTICIAS

El niño Enrique Fernández Nadalmay, precioso hijo de nuestro muy querido amigo don Adrián ha muerto ayer, a los diez y seis meses, sumiendo a sus padres en hondo desconsuelo.

Hoy se ha verificado el sepelio, el que ha constituído una verdadera y sentida manifestación entre los numerosos amigos de la familia.

A nuestro buen amigo D. Adrián Fernández y a su inconsolable y distinguida esposa doña Elisa, enviamos nuestro más sentido pésame, y les reiteramos, una vez más, nuestro afecto para condolernos de la pérdida de su angelical niño Enrique.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las diez, Aida.

APOLO.—A las seis, Gigantes y cabezudos.—A las siete y cuarto, La Tempranica.—A las nueve y tres cuartos, San Juan de Luz.—A las once, Serafín el Pinturero o contra el querer no hay razones.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto, La reina del cine.—A las diez y cuarto, La Casta Susana y Pablo Gorje.

NOVEDADES.—A las seis, El príncipe Casto.—A las siete y cuarto, Matrícula de honor.—A las nueve y cuarto, La tragedia de pierrot.—A las diez y cuarto, El viaje de la vida.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

MARTÍN.—A las seis, Los cadetes de la reina.—A las siete, Las bribonas.—A las diez y media, El alegre Jeremías.—A las once y tres cuartos, El país de las hadas.

GRAN TEATRO.—Unico de verano dos grandes secciones de varietés, Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos.

MAGIC-PARK.—A las diez, grandes atracciones de varietés.—Butaca, 0,50; entrada al parque, 0,50.

ALVAREZ QUINTERO.—Varietés muy divertidas, todas las noches.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdad.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinemógratafo. Grandes estrenos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

BENAVENTE.—Sección de varietés de seis a doce y media. Exitos verdad.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Exitos grandiosos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 una. Grandes éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdad.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

-26-

EL COLONO DE AMERICA

POR

FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

Los expedicionarios siguieron su descubierta, y no pensaron en volver hasta el anochecer.

Ruth, que estaba aguardando detrás de la poterna, conoció en la fisonomía de su esposo que no se habían confirmado las alarmas de la noche anterior; pero que al mismo tiempo alguna nueva circunstancia hacía suponer que no estaban enteramente faltas de fundamento.

CAPITULO VII

La relación que hicieron a la familia reunida no tranquilizó enteramente a los europeos; ya no hablaron más de marchar, aunque evidentemente habían renunciado al objeto primitivo de su expedición.

Al contrario, el jefe se dirigió a Marcos Heathcote, y le pidió permiso para instalarse por algún tiempo en el fuerte para cuya defensa, decía, los hacía a propósito su disciplina militar.

No tuvo más remedio que dejarlos obrar, y se alojaron en el primer piso de la torre.

Se organizó una guardia regular junto a las empalizadas; pero vió amanecer el día, sin que se hubiese alterado la tranquilidad.

El sol se puso y salió tres veces en las tierras de la Chotacabras, sin dejar de reinar completa paz.

Los emisarios de Carlos II cobraron alientos por grados, y hacia la tarde del día tercero fué su jefe a anunciar a Marcos Heathcote que al cabo iban a ponerse en camino.

—He hecho mis campañas en Europa, dijo, y he creído de mi deber ofrecerte los socorros de mi experiencia mientras tu casa ha estado amenazada por los salvajes.

No es bien que yo me alabe; pero si hubiese sonado el toque de alarma, hubiera sabido defender valientemente la torre.

Diré a los que me han enviado que Carlos II tiene en el capitán Heathcote un leal y decidido servidor.

Rumores mentirosos que provienen de alguna equivocación, nos han traído hasta aquí; pero nosotros nos encargamos de disculparlos.

Por tu lado, si te piden pormenores de esta última alarma, espero que no te olvidarás de anotar el ardor con que nosotros hemos cumplido con nuestro deber.

—Nunca hablo mal de mis semejantes, respondió el puritano, ni callo lo que puede ser en ventaja suya.

Mientras has querido permanecer entre nosotros, has sido bien admitido; si tus obligaciones te llaman a otra parte, la paz te acompañe.

Ahora es bien que te unas a nosotros para pedirle a Dios que mire con especialidad por ti durante tu viaje al través del desierto.

—No, no, estoy de mucha prisa, respondió el oficial en tono ligero, es menester que en persona dirija yo los movimientos de mi pequeña tropa; pero esto no impide, digno capitán, que ruegues por nosotros mientras montamos a caballo.

No tendremos ningún tropiezo, ni desmayará el ardor de nuestros caballos.

Dicho esto, el forastero saludó al huésped con un aire a la vez grave y desenvuelto; porque el desprecio con que habitualmente miraba las cosas serias, era combatido por el respeto que un hombre como el puritano debía inspirar necesariamente.

Todos los habitantes de la Cotacabras se alegraron interiormente de la marcha de los forasteros.

Hasta las mismas muchachas, cuya vanidad a veces se había visto halagada por sus cumplimientos, se alegraron de verse libres de galanes tan fríos y tan indiferentes en punto a religión.

Eben-Dudley había observado las atenciones que Hallam gastaba con una joven lechera llamada Fe, hermana de Reuben Ring, y se creyó feliz con verse libre de un rival.

Los días siguientes se pasaron tranquilamente.

Hasta el fin de la estación pudieron conducir impunemente los rebaños, hasta los puntos más distantes.

La inquietud que habían inspirado los salvajes, y la vista de los comisionados de Carlos II, al aproximarse el invierno, no eran más que una tradición, y suministraban pábulo a las conversaciones entretenidas de las veladas.

No obstante, quedaba entre la familia un recuerdo vivo de los sucesos que acabamos de referir.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trafalgar, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladadas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powe ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, 6, 1.°s

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de us respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». .	de 10.000 toneladas	(2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500	íd.
«CADIZ».	de 7.500	íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500 toneladas.	
«CONDE WIFREDO».	de 5.000	íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500	íd.
«PIO IX».	de 6.000	íd.
«CATALINA».	de 8.000	íd.
«BALMES».	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Azopardo & C.ª

Cádiz (España)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. **La Zurcidora Mecánica** va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver **Paseo de Gracia, 97.** BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid