

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Viernes 1 de Septiembre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.631.

REALIDADES INNEGABLES

LAS DOS ESCUADRAS

Veinticinco meses de guerra se cumplen hoy, sin que las ilusiones y los espejismos de cuantos soñaban encontrar una compensación a la enorme superioridad marítima de los aliados sobre los Imperios centrales, hayan cristalizado en ningún hecho práctico.

El empleo de los submarinos, de los campos de minas, de las naves aéreas, y de otros medios empíricos para compensar la diferencia en buques de combate, ha sido utilizado con gran inteligencia y bravura por los marinos de Alemania y Austria; pero subsiste en pie la verdad triste para ellos de que los grandes acorazados, como plataformas de una artillería poderosa, no pueden reemplazarse de modo alguno.

Esos modernos adelantos tienen su valor, y merced a ellos se ha logrado que las costas del mar del Norte y del Adriático no sufran continuos insultos; mas no responden a la finalidad de mantener libre el camino para los barcos de comercio ni permiten la libertad de movimiento a las flotas militares.

Las ideas que imperaban al comenzar la guerra sobre este debatido asunto puede decirse que han recibido una confirmación absoluta, sin que haya que registrar la menor sorpresa ni se modifique el razonado dictamen de los técnicos de todos los países.

La misma conducta prudente observada por el Almirantazgo alemán demuestra que en Kiel imperan idénticos principios, y que sólo se busca llegar a la paz con el honor y el buen espíritu a salvo, al mismo tiempo que con el mayor número posible de buques intactos.

El problema, planteado en esta forma, tiene para Inglaterra un interés vitalísimo que le obliga a una gran economía de fuerzas.

Aparte de no hacer el juego a su rival, proporcionándole ocasiones de batirse con alguna esperanza de no ser aplastado, la Gran Bretaña tiene que pensar en que después se verá entregada a sus propios recursos ante poderes navales que crecen de día en día y están llamados a mayores aumentos.

Los montones de oro que han ido a Norteamérica y al Japón darán a estas dos naciones medios para construir barcos que les permitan mantener su bandera en las aguas del Atlántico y del Pacífico, sin ceder, como ahora, a extrañas presiones.

Y quién sabe además lo que puede derivarse de la liquidación de una Sociedad como la Múltiple Entente, cualquiera que sea el resultado de la guerra, habiendo dentro de aquélla intereses tan diversos, y no quedando un árbitro con energía suficiente para dirimir un choque de opiniones.

Las dos escuadras son, por lo tanto, un elemento insustituible, que conservan a porfia ingleses y germanos con una precaución exquisita.

No se cansen en buscar otra cosa los aficionados a episodios brillantes. Lo del bajo de Julandía es difícil que se repita, porque las casualidades son raras, y no siempre un enemigo discreto ofrecerá a los almirantes del Kaiser coyunturas para batirse como entonces lo hicieron.

Y en cuanto a los submarinos, recordemos que el caso de los tres cruceros del tipo «Cressy», torpedeados por un solo sumergible, fué único en su clase, y no ha vuelto a ser reproducido.

La situación en Portugal

La reforma constitucional. — Queda en vigor la pena de muerte. — Protesta de comerciantes.

Lisboa, 31. — Hoy continuaron las sesiones del Congreso, suspendidas hace varios días.

El presidente propuso que se ratificase la votación de la propuesta de Alejandro B. a cerca de la revisión constitucional, votación que los unionistas no consideran legal, porque en ella no intervinieron más que las dos terceras partes de los miembros presentes, en vez de los dos tercios de la totalidad.

La ratificación fué aprobada. Seguidamente el general Correia Barreto presentó una proposición solicitando que se ponga en vigor la pena de muerte para casos excepcionales de delitos cometidos en campaña.

La proposición pide que se derogue el artículo de la Constitución que suprime las penas de muerte, corporales y perpetuas.

Sin embargo, estas penas no podrán imponerse en ningún caso, ni aun estando suspendidas las garantías constitucionales, y sólo serán aplicables en el teatro de la guerra y cuando se considere indispensable.

Fué aprobada por los evolucionistas y los demócratas. Los unionistas abandonaron el salón y los socialistas votaron en contra.

La mayoría aprobó también un voto de confianza para el Gobierno.

Con pretexto de la escasez del azúcar se han cerrado todas las tiendas de comestibles.

En los alrededores del edificio del Congreso han ocurrido algunos desórdenes, que fueron sofocados por fuerzas de caballería.

Resultaron varios heridos.

Siniestro ferroviario

Cuatro muertos. — 20 heridos.

Barcelona, 1.º.—Al entrar en agujas en la estación de Mataró un tren de la línea del Mediodía, procedente de Barcelona, cambió de línea por una falsa maniobra del guardaagujas, y al querer rectificar éste la dirección cuando ya había pasado la máquina y un vagón, volcó el convoy, que fué a caer sobre un grupo de obreros ocupado en amontonar traviesas.

Fué un momento de horrible confusión. Dos coches de tercera clase quedaron completamente fuera de la vía sobre los montones de traviesas y destrozados.

Los vagones iban llenos de viajeros, que quedaron envueltos entre los restos de los coches.

Casi todos los pasajeros del convoy sufrieron heridas.

Inmediatamente se procedió a prestar auxilio a los heridos, extrayéndolos de debajo del tren descarrilado.

Los heridos son 20, ocho de ellos de gravedad.

También fueron extraídos cuatro cadáveres horriblemente destrozados.

A los andenes de la estación de Mataró acudieron todas las autoridades y el personal de la Compañía, que trabajó con gran actividad en el salvamento de los viajeros aprisionados bajo los volcados coches.

El maquinista del tren descarrilado dice que vió la placa indicando vía libre; pero que al entrar en la aguja notó que el convoy pasaba a la línea de carga, donde había varios vagones. Entonces hizo sonar el silbato y acudió el guardaagujas, que hizo girar la aguja cuando ya había pasado la máquina y un furgón.

Estas dos unidades siguieron por una vía, mientras que el resto del convoy, rompiendo los enganches por la violencia del brusco cambio de dirección, caminaba por la otra línea e iba a chocar con los vagones parados en ella y volcaba sobre las traviesas.

La mayoría de los heridos son vecinos de Mataró y fueron trasladados a sus casas. Otros han sido traídos a Barcelona.

El Juzgado comienza a instruir diligencias.

Telegramas de la costa

Barcos echados a pique. — Las tripulaciones supervivientes.

Barcelona, 1.º.—Han llegado 21 tripulantes del vapor belga «Artigoo», que ayer por la tarde desembarcaron en Sitges, entre ellos el capitán y un marinero español, éste herido en una mano.

El vapor fué echado a pique por un submarino austriaco en el canal entre la Península y las Baleares.

Ha llegado el vapor «Castilla».

El capitán ha declarado a las autoridades de Marina que navegando de Tarragona a Barcelona, a tres millas al Sudeste de Cabo Cati avistaron a dos botes salvavidas que navegaban a la vela, y pudieron apreciar que conducían a unos naufragos.

Puestos al habla con los tripulantes de las embarcaciones, manifestaron éstos en inglés que pertenecían al vapor «Ernand Coke» y que se hallaban navegando desde el día anterior.

El capitán del «Castilla» les ofreció auxilio; pero no lo aceptaron por hallarse próximos a tierra.

El buque siguió su viaje, y los naufragos en dirección a la playa.

Naufragio de un vapor español.

San Sebastián, 1.º.—Se ha recibido la noticia de haber naufragado en las costas holandesas el vapor «Rentería».

Se ignoran las causas del siniestro y tampoco se sabe si ha habido desgracias personales.

El «Rentería» era un magnífico buque de reciente construcción, y conducía para San Sebastián 3.000 toneladas de pasta de madera

para la fabricación de papel, consignadas a La Papelera Española.

El importe del cargamento era de dos millones de pesetas.

El «Rentería» visitaba con frecuencia este puerto y el de Bilbao.

Tanto el buque como la mercancía estaban asegurados.

Embarcación abandonada.

Gerona, 1.º.—Comunican de Sempal que el martes por la noche una barca pesquera llegó a tierra remolcando una embarcación de salvamento que hallaron en el mar llena de agua.

Tenía cabida para 30 personas, y no llevaba otra señal que el núm. 1 en la popa.

En el interior había una caja de galletas, una barrica de agua dulce, una brújula, tres sacos con ropa usada y tres pares de botas nuevas.

En las ropas se encontraron una cartera con céntimos de níquel, argentinos, y una libranza del Giro Postal a nombre de Beluomo, de 110 liras, expedida por la Administración de Correos de Via-Reggio (Italia), el día 19 de Mayo.

De todo se hizo inventario, y fué entregado al alcalde.

Viaje de la infanta Isabel

Salida de La Granja.

La infanta doña Isabel salió ayer de La Granja a las tres y media de la tarde con dirección a Madrid, desde donde marchará a Barcelona para asistir en representación de SS. MM. a la coronación de la Virgen de Queralt en el pueblo de Berga.

Acompañan a S. A. su secretario particular, Sr. Coello, y la señorita Bertrán de Lis.

Esperando a la infanta doña Isabel.

Barcelona, 1.º.—Siguen los preparativos para recibir a la infanta doña Isabel.

Para el caso de que se detenga en Barcelona unos días, se disponen habitaciones en el Gobierno civil.

El nuncio llegó ayer a Lérida a Terragona, donde permanecerá, y hoy saldrá para Berga.

En Manresa se prepara a la infanta un afectuoso recibimiento.

Con la infanta van a Barcelona el ministro de Gracia y Justicia y el Sr. Suárez Inclán.

INFORMACION DE MARINA

Se nombra jefe del Negociado de Teneduría de libros del Arsenal de El Ferrol al comisario D. Carlos Pineda.

Idem segundo comandante interino de la provincia marítima de Huelva al capitán de corbeta D. Celestino Hernández.

Idem, en propiedad, jefe del Negociado (Compañía) de la primera sección del Estado Mayor Central al capitán de fragata D. José Cadarso.

Se dispone que el teniente de navío D. Luis Felipe Lazaga continúe embarcado en el crucero «Carlos V».

Se asigna a la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena, para embarcar en su día en el torpedero núm. 149, al primer maquinista D. Abelardo Labra.

Se conceden dos meses de licencia por enfermo al capitán de navío D. Joaquín Anglada.

Idem íd. íd. al comandante de navío D. Salvador Ramírez.

Se concede el retiro del servicio al subinspector de Sanidad de segunda clase D. Juan Redondo.

Se dispone la baja del contramaestre mayor de segunda D. José Martínez.

Idem íd. del segundo contramaestre de puerto José López Seguí.

Aviación

Se dispone que el capitán de Infantería de Marina D. Carlos del Cortal asista a los cursos de pilotos aviadores.

Se dispone que el personal que tenga prestado o preste servicios en el regimiento expedicionario de Infantería de Marina en África solicite de nuevo ser incluido en las propuestas para optar a la nueva medalla militar de Marruecos.

Las comunicaciones marítimas

Las Palmas, 1.º.—Continúa reinando la más completa desorganización en el servicio de correos interinsulares. Los perjuicios que está irrogando la referida anormalidad son enor-

mes. Los intereses generales del archipiélago sufren grave daño.

Los periódicos protestan a coro, con justísima razón, y las casas de comercio han entrado con tal irregularidad en un régimen de desbarajuste.

Baste decir que la correspondencia fechada el 22 en Santa Cruz de Tenerife, puerto que está a una distancia del nuestro de seis horas de vapor, ha llegado a esta localidad «al mismo tiempo que la que salió de Madrid, el día 24». Es decir, que ha tardado nueve días, próximamente.

Como se ve, es de todo punto imposible que se prolongue este estado de cosas.

DEL EXTRANJERO

Limitaciones a la exportación

Por la Gaceta se hacen saber las siguientes adiciones y modificaciones a la lista de mercancías cuya exportación prohíbe el Gobierno británico:

1.º Se suprimen los siguientes apartados:

C) Chapas de hierro para hoja de lata, exportadas en cajas.

C) Corcho y polvo de corcho y los artículos manufacturados completamente de corcho o de su polvo, o de ambos.

C) Pluma y plumón.

C) Fibras vegetales, no mencionadas en estas prohibiciones, y los hilados hechos de las mismas.

A) Planchas y chapas de hierro y acero (excepto la destinada a hacer hoja de lata), exportada en cajas, la hoja de lata, las emplomadas y estañadas y las emplomadas.

C) Material de ferrocarriles fijo y móvil (excepto vagones y sus partes componentes, rieles, traviesas y muelles de acero, ruedas, ejes y llantas).

C) Clavijas de ignición.

C) Chapas emplomadas y estañadas y los recipientes hechos de las mismas.

C) Hoja de lata y de recipientes hechos de hoja de lata.

2.º Se añaden los siguientes apartados:

A) Cojinetes de bolsas y rodillos y las bolsas y rodillos de acero para los mismos.

B) Cadmiun, sus aleaciones y mineral de cadmiun.

C) Corcho y polvo de corcho y los artículos manufacturados con los mismos.

A) Criolita.

A) Almohazas.

A) Bruzas.

C) Pluma y plumón, excepto la pluma de alas y colas de avestruz.

C) Fibras vegetales, no mencionadas en otras prohibiciones, y los cordajes, tramillas e hilados hechos de las mismas.

A) Palastro de hierro y acero.

A) Chapa emplomada.

C) Linoleum.

A) Carruajes, locomotoras y vagones de ferrocarril y sus partes componentes.

C) Material de ferrocarriles (excepto carruajes, locomotoras, vagones y sus partes componentes, rieles y traviesas de acero).

B) Siliceo-spiegel.

A) Clavijas de ignición.

A) Planchas emplomadas y estañadas y los recipientes hechos de las mismas.

A) Hoja de lata y recipientes de hoja de lata.

Nota.—Las mercancías señaladas con la letra A) no pueden ser exportadas a ningún país; la señalada con la letra B) sólo pueden serlo a las posesiones y protectorados británicos, y las señaladas con la letra C) no pueden ser exportadas a los países extranjeros Negro, excepto a Francia, Rusia (menos por los puertos del Báltico), Italia, España y Portugal.

La Gaceta da cuenta, además, de las siguientes medidas adoptadas por otros Gobiernos extranjeros:

El Gobierno de los Países Bajos, por decreto del 4 del corriente mes, ha prohibido la exportación de toda clase de maderas.

El Gobierno de Dinamarca, por decreto del 11 de Julio último, ha prohibido la exportación de esmeril y de sus preparados.

Por decreto del 7 del corriente mes se ha prohibido en Francia la salida de tabaco de todas clases, así como su exportación, cuando proceda de «entrepot», depósito, tránsito o transbordo. Podrán concederse dispensas de esa prohibición por el ministro de Hacienda.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

PERROS CAPITALISTAS

En la actualidad el perro más rico del mundo es un enorme perrazo que responde al nombre de Billy y que pertenece a un multimillonario minero de los Estados Unidos. Y no es que sea rico por serlo su amo, sino porque él lo es y tiene su cuenta corriente en un importante Banco yanqui.

En una ocasión el millonario y un socio suyo recorrían un bosque, y guiados por el perro, buscaban una choza de un leñador donde pasar la noche. Al llegar a un punto difícil, el socio, después de dar un puntapié al perro, tomó por un lado, mientras que el amo siguió al animal, que tomó distinto camino.

Pronto llegaron éstos a la choza, y el perro, en cuanto vió instalado a su amo, salió corriendo en busca del otro viajero, a quien encontró extenuado y medio muerto de fatiga, hambre y sueño. A pesar del puntapié, acudió, saltó, brincó y acarició al compañero de su dueño y le condujo a la choza.

Agradecido el viajero, regaló al perro un hermosísimo collar de oro y puso a su nombre en el Banco una buena suma, con cuyas rentas puede pagarse todos los gastos que un caprichoso canino puede apetecer. Cuando el perro pase a peor vida, pues mejor que la que lleva no ha de ser, se gastará todo el capital en un espléndido entierro.

El año pasado murió una princesa rusa y dejó a su faldero Gipsy una herencia de 20.000 duros. No se sabe si por el dolor de haber perdido a su ama, por la alegría de la herencia, o por no poder soportar las cavilaciones que trae consigo las grandes fortunas, el pobre animalito no pudo gozar de su fortuna sino seis meses. Hubo quien reclamó la herencia, sin pertenecer a la raza canina; pero los Tribunales rusos decidieron que pasara a otro perro, y así se hizo, eligiendo a uno que ganó el primer premio en una exposición, y que si no era pariente del difunto era por lo menos de la misma raza y parecido al difunto. El sosias de Gipsy.

Una señora que acaba de morir ha dejado 6.250 pesetas a su cochero y otras tantas a la mujer de éste, más unos cuantos caballos, perros y loros, a los que tendrán que cuidar y mantener, mientras vivan, para lo cual les ha señalado además una renta de 20 duros semanales. No está mal, porque los caballos y los perros no tienen una vida muy larga, pero ya pueden hacer provisión de chocolate y garbanzos, porque ¡loritos tienen para rato!

Poco antes de que estallase la actual guerra, la señora Czabo de Salzburgo murió, dejando heredero de 50.000 duros, de su casa, caballos y coches a su perrito faldero, un insuperable grifón.

Estaba estipulado en el testamento que los otros herederos habían de tratar al perro como ella lo hacía y conservar el cuarto especial del perrillo en la misma forma, con los canapés, cojines y camas donde solía echar sus siestas; el sancta sanctorum de la casa de la excéntrica dama húngara. Además tenían que sacarle a pasear en coche, darle de comer y beber en platos y tacitas de plata, llevarle siempre con collar de oro y otra infinidad de impertinencias.

Protestaron los herederos, pero como no había más remedio, a regañadientes aceptaron y se quedaron con la casa, los caballos, los coches, los 50.000 duros del chuchó y el lindísimo faldero.

Un cervicero de Salford ha dejado a su galgo «Wildfire» una renta vitalicia anual de 625 pesetas, un individuo de Chicago 10.000 pesetas a un foxterrier y otro individuo 2.500 pesetas al año a «mi fiel perro «Shock», según dice el testador en su última voluntad. El testador de Chicago decía en el testamento que dejaba aquella renta a su perro en agradecimiento a los cuidados y caricias que el animalito me ha prodigado durante mi última enfermedad.

Un caballero veneciano ha dejado la suma de 120.000 pesetas para manutención y asistencia de sus tres perros.

Hace bastantes años una excéntrica y anciana señora que estaba chocha con las preciosidades que decía un loro, su mejor compañero, dejó escrito en su testamento: «Dejo mi loro y cien guineas (105.000 reales) al año a Su Majestad la Reina Victoria, con la condición de que dos veces al año sea públicamente expuesto en Palacio para probar que la persona a quien se le ha confiado su custodia no le ha retorcido el cuello.»

Otros muchos casos hay de personas que han dejado herederos o legados de importancia a sus animales favoritos; pero los predilectos son siempre los perros.

Y luego hablan de la suerte perral

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La intervención de Rumania

Los primeros combates — Prisioneros austriacos en Bucarest.

Amsterdam, 1.º.—Los primeros combates entre austriacos y rumanos tuvieron lugar entre el Paso de Tolay y el monte Vulcan, en la frontera oriental de Hungría.

Las luchas más importantes ocurrieron cerca de Orsova, el paso de Roentum, e de Torzburg, el de Toermes y los alrededores del monte Gergyo, alturas todas de 1.500 a 3.000 metros.

Los batallones de la «Honve» húngara atacaron violentamente cerca de Turnu Severin, con el propósito de cruzar los pasos de las montañas y atacar la línea rumana por retaguardia; pero fueron rechazados con grandes pérdidas.

A Bucarest llegaron 300 prisioneros, entre los que se encuentran 40 alemanes.

Los austriacos expulsan sus derrotas.

París, 1.º.—El Estado Mayor austriaco acaba de confesar que sus tropas se han replegado sobre la mayor parte de la frontera oriental y suroriental de la Transilvania.

Hungría está invadida por lo menos por tres direcciones: por el Sur y por el Este, por los rumanos, que han franqueado los Alpes de Transilvania y penetra lo en territorio enemigo a distancias que oscilan entre 10 y 25 kilómetros.

Confesado ya por el Estado Mayor austriaco, tres ciudades húngaras han sido ocupadas por los rumanos: Petrosinv, al Norte de la frontera rumana, a 10 kilómetros al Norte del golfo Volcano y a 60 kilómetros de Hermanstadt, que también está amenazado por las fuerzas que han pasado el desfiladero de la Torre Roja; Brasse, en el ángulo Sur este de la frontera húngara, a 16 kilómetros más allá del desfiladero de Tomis y Kezdi Venkenly, a 25 kilómetros al Oeste de la frontera oriental de Transilvania.

Más al Norte, columnas rumanas avanzan en el macizo de Gergyo.

Avance combinado con los rusos.

Roma, 31.—Los rusos, en unión de los rumanos, han atravesado los principales desfiladeros de los Cárpatos, avanzando durante doce horas en territorio enemigo y encontrando sólo débil resistencia.

Otro éxito rumano.

Munich, 1.º.—Las Últimas Noticias publica un despacho de Berlín diciendo que, según noticias recibidas en esa capital, los rumanos han ocupado ya la ciudad de Rastchuck, sobre el Danubio.

La lucha en los Balkanes

Derrota de los búlgaros.

Londres, 1.º.—Dicen de Salónica al Times que el lunes por la tarde los búlgaros han atacado nuevamente a los serbios cerca de Ostrovo; la batalla duró hasta la noche; los búlgaros fueron rechazados en desorden.

Las bajas búlgaras.

Londres, 1.º.—El corresponsal del Daily Chronicle en Atenas dice que los búlgaros han perdido 30.000 hombres estos días en sus ataques al frente serbio.

La ocupación de Drama.—Guarnición griega cercada.

Atenas, 1.º.—Los refugiados de Kavalla confirman la ocupación de la ciudad de Drama por los búlgaros, después de haber matado o hecho prisioneros a los pocos soldados griegos que que habían en las fuertes. Dos días antes, el ministro de Alemania en Atenas aseguó a M. Zaimis que las tropas búlgaro-alemanas no entrarían en las ciudades de Drama, Seres y Kavalla.

Las noticias recibidas de Seres dicen que la guarnición griega está completamente cercada, lo que produce una enorme sensación; los alistamientos de voluntarios continúan siendo muy numerosos, y 30 oficiales del ejército activo han salido en socorro de sus hermanos.

Graves sucesos en Sofía?

Morning Post recoge un telegrama de Amsterdam en el que se comunica que en Sofía han ocurrido graves desórdenes.

Varios oficiales búlgaros y alemanes fueron asesinados en las calles.

Parece ser que, en vista de la gravedad de la situación, el Zar abdicará en favor del príncipe Boris.

La situación en Grecia

El Gobierno griego pide un plazo a la opinión.

Atenas, 31.—El Sr. Zaimis se entrevistó esta mañana con Venizelos y después estuvo conferenciando largo rato con el Rey.

Los intervencionistas organizaron hoy una importante manifestación, que fue permitida por la Policía.

El Gobierno ha prohibido todo acto público en un plazo de ocho días que considera necesario para examinar la situación con calma.

Dimisión de Zaimis — ¿Ha huido el Rey?

Londres, 1.º.—La Tribuna, de Roma, publica un despacho anunciando que el presidente del Consejo de ministros ha presentado su dimisión.

De Atenas comunican el rumor de que el Rey Constantino ha huido de aquella capital. La noticia no parece verosímil.

Las operaciones en Francia

Progresos franceses entre Estrées y Soyecourt.

París, 1.º.—En el frente del Somme nuestra artillería se ha movido muy activa durante la jornada.

En el Norte un ataque alemán con granadas de mano contra nuestras posiciones del bosque de M. urepas fue rechazado fácilmente.

En el Sur del Somme hemos triunfado en operaciones de detalle que nos han permitido realizar algunos progresos al Sur del pueblo de Estrées y al Suroeste del bosque de Soyecourt, donde hicimos prisioneros.

Cañoneo habitual en el resto del frente.

Operaciones de reconocimiento.—Ataques rechazados.

Berlín, 1.º.—En el sector, a ambos lados de Armentieres, desarrolló el enemigo gran actividad.

Sus secciones de reconocimientos, apoyadas por el fuego de artillería, fueron rechazadas al tratar de avanzar.

Cerca de Rodincourt (al Norte de Arras) una patrulla alemana hizo en una trinchera inglesa cierto número de prisioneros.

A ambos lados del Somme ha alcanzado la lucha de artillería gran intensidad.

Según han comunicado posteriormente se perdió ayer por la mañana temprano una trinchera situada al Sur de Martinpuich y que avanzaba hacia las posiciones enemigas.

Continúa el mal tiempo.—Pequeñas operaciones.

Londres, 31.—El mal tiempo continúa. Los débiles ataques de enemigo para avanzar en las cercanías de Guillemant fueron fácilmente rechazados. Realizamos con éxito una incursión cerca de Nuville, infligiendo pérdidas al enemigo y cogiendo prisioneros. Nosotros no tuvimos bajas.

Entre el Ancre y el Somme ha habido actividad de la artillería en ambos campos. Hemos ensanchado nuestras líneas al Sur de Martinpuich por un pequeño saliente, capturando prisioneros cuyo número no se sabe todavía. En otra operación pequeña durante el día cogimos 30 prisioneros.

Las operaciones en Rusia

Duelos de artillería.—Ataques aéreos.

Berlín, 1.º.—Al Oeste de Riga, en la cabeza de puente de Kovel, al Suroeste de Luck y en algunos sectores del Ejército del general conde de Bothmer tuvieron lugar vivos duelos de artillería.

En los Cárpatos hemos hecho prisioneros en el asalto de Kukul un oficial y 194 hombres, y han sido rechazados los contraataques enemigos.

Llevando a cabo ataques sobre las posiciones militares de Luck y Terezyn, derribaron nuestros aviadores con su fuego tres aparatos enemigos; otro ha sido puesto fuera de combate el día 29 del corriente en Listopady (en la Beresina).

El cambio de generales en Alemania.—Nuevo plan de campaña.

París, 1.º.—Circulan numerosas versiones acerca de la sustitución del jefe de Estado Mayor alemán, Falkenhayn, por el mariscal Hindenburg. La más verosímil es la que supone los planes de esos dos generales diametralmente opuestos.

El general Falkenhayn se negaba a enviar fuerzas al frente oriental, pretextando que en el occidental se habrá de dar la batalla decisiva. La intervención de Rumanía en la guerra ha sido causa de que el Emperador Guillermo participe de la opinión del mariscal Hindenburg, y parece ser que en la actualidad son enviados gran número de combatientes en dirección a las fronteras ruso-alemanas.

Se cree que el nombramiento del mariscal famoso será seguido de profundas modificaciones en el personal del alto mando y que unos 30 generales serán declarados en situación de cuartel. Es posible que el general Falkenhayn sea nombrado para mandar un Cuerpo en los Balkanes.

Los nuevos nombramientos.

Berlín, 1.º.—El Emperador alemán ha relevado de su cargo de jefe del Estado Mayor del Ejército al general von Falkenhayn para confíerle otro mando.

Para jefe del Estado Mayor nombró el Emperador al mariscal generalísimo von Hindenburg, y para el puesto de primer jefe de cuarteles al teniente general Ludendorff, ascendiendo a general de infantería.

Las operaciones en Italia

La ofensiva italiana contenida.

El conocido crítico militar suizo H. Stogemann escribe en el periódico Der Bund, de Berna, del 20 de Agosto, lo siguiente: «La ofensiva italiana ha que a lo contenida, como era de prever, en la cuenca del Wipbach, y en el Karst no ha pasado de la carretera de la orilla oriental de la meseta de Dobberdo. Los italianos tendrán trabajo para desenvolverse al Este de Gorizia, y no podrán alegrarse de su triunfo mientras la meseta de Plava se yerga amenazadora sobre ellos. Aun después de su conquista les espera en la vía de terminada línea Ternova-Schonpass-Vogersko-Constanzevicka-Brestovicka-Duino una tarea muy difícil, que les obligará a hacer todo el uso de preparativos.»

Combates ganados.

Roma, 1.º.—En el alto Posina y en el valle del Astico rechazamos pequeños ataques del adversario.

La artillería enemiga de todos los calibres concentró ayer un violento fuego contra nuestras nuevas posiciones del Lauriol, desde donde dominamos el valle de Fiemme, amenazando las comunicaciones entre Cavaiese y el alto Avisio.

Nuestras tropas mantuvieron sólidamente las líneas conquistadas, que ahora están reforzadas con rapidez.

En el valle de la Drava, la estación de Toblacco Sillan fue nuevamente alcanzada por nuestros tiros certeros.

En la zona de Gorizia y sobre el Carso, actividad enemiga en trabajos defensivos, que protege mediante el fuego de su artillería y un intenso bombardeo.

Durante la jornada de ayer rechazamos un ataque enemigo en las proximidades de Tivol, al Este de la ciudad.

Los aviones enemigos arrojaron numerosas bombas sobre Legane Marano, causando la muerte de una mujer y varios heridos y ligeros desperfectos materiales.

La lucha en el mar

Confiscación de buques.

París, 1.º.—El Gobierno italiano ha decidido confiscar todos los buques alemanes internados en sus puertos. Son en total 36, con toneladas 142.000.

Preparando operaciones navales.

Petrogrado, 1.º.—Los navíos de guerra rusos se han concentrado en el puerto rumano de Constanta.

Ruinas de un combate naval.

Amsterdam, 1.º.—Muy insistientemente ha circulado el rumor de haberse librado un combate en el mar del Norte.

En los centros oficiales no se ha confirmado la noticia.

Marinos italianos salvados por un buque español.

Cabo de Palos, 1.º.—El vapor español «Atlante» acaba de salvar toda la dotación del vapor italiano «Francesco Musnera», torpedeado a su vista a unas 35 millas de Argel.

El río Danubio y la guerra

El río Danubio, que ha de jugar importantísimo papel en el desarrollo de las operaciones a que dará objeto la intervención de Rumanía en la guerra europea, es el mayor de Europa, después del Volga. Nace en la Selva Negra, Gran Ducado de Baden, y atraviesa Austria, por Viena; Hungría, por Budapest; Servia, por Belgrado, y sirve de línea fronteriza entre Servia y Hungría, y Rumanía y Bulgaria, hasta su desembocadura en el mar Negro.

El teatro de posibles acontecimientos guerreros ha de ser las regiones central e interior del río.

La región central del Danubio comienza en el desfiladero llamado por los romanos Porta Hungarica, recorriendo en forma casi circular la vasta llanura de Hungría, formada en la mayor parte de su perímetro por los Cárpatos; al Sur, por las alturas que separan las aguas del Morava y del Drina, de las del Struma, Vardar, Drin y Morasca, y al Suroeste y Oeste, por los Alpes Dináricos, de la Croacia y de la Stria.

Los Cárpatos están atravesados por numerosos caminos y ferrocarriles, que facilitan las comunicaciones entre el Danubio y los valles del Vistula, del Dniester y del Dnieper, siendo los principales puntos de acceso las zonas montañosas, donde tienen sus fuertes el Hernard, el Poprad, el Dunajec y el Waag. Los Alpes de Transilvania también tienen puntos de acceso al río, mereciendo especial mención el desfiladero de Orsova, llave estratégica del Banato, y los valles del Unna, del Yrbas, del Bosna y del Morava, que abren hacia el Sur las líneas de comunicaciones y operaciones con los países balcánicos.

La más importante de estas líneas es la del Morava, que permite el paso a los valles del Vardar y del Maritza, para marchar hacia Constantinopla o dirigirse al mar Egeo.

Al salir el Danubio de la cordillera transversal que divide la llanura húngara en dos partes iguales, entre Gran y Waitzen, tuerce

el río su cauce bruscamente hacia el Sur, deslizando sus aguas sin desniveles apreciables, pero describiendo numerosas curvas.

En esta región la anchura del Danubio oscila entre 400 y 1.200 metros, y su profundidad es de cuatro a 17 metros. No es posible como pudo verse en las operaciones austro-húngaras contra Servia—el establecer puentes militares, a menos que reine una absoluta calma atmosférica, siendo para ello precisos flotantes de más estabilidad que los pontones ordinarios.

El principal afluente del Danubio, por la izquierda, es el río Theis, que llega a medir 800 metros de anchura, el cual sirvió de línea de defensa a los húngaros en la célebre insurrección de 1848-1849.

El Theis ejerce una influencia capital en las operaciones que se realicen en la orilla izquierda del Danubio, pues abre comunicación en todas direcciones a través de los Cárpatos y de los Alpes de Transilvania.

De los afluentes de la derecha es de valor estratégico el Raib, que sirve de línea de defensa en Viena y Budapest.

El Raib, unido con el Waag, que desemboca por la orilla opuesta, constituye un poderoso obstáculo contra cualquier invasión que siquiera el valle del Danubio.

Los puntos de importancia militar en esta región danubiana son: Presburgo, Hormon, Budapest, Peterwindsin, Bagrafo, Szegedin, Arad, Temsward, Kronstadt y Hornstadt.

La región interior del Danubio comienza aguas abajo de Orsova, extendiéndose, por el Norte, las llanuras de Valaquia, hasta el pie de los Alpes de Transilvania, y por el Sur, las de Bulgaria, hasta las últimas estribaciones de los Balkanes, formándose así una amplia cuenca, cerrada por elevadas montañas en el Nord este.

Los Balkanes, describiendo una curva, ciñen con su concavidad la cuenca del río; por la derecha forman una barrera alta y escarpada, pero de paso más fácil que los Alpes de Transilvania. Los montes balcánicos en este punto tienen gran importancia estratégica, por ligar el territorio búlgaro con la Tracia y Constantinopla.

En toda la región inferior del Danubio no existe más que un puente, en Cernawoda, y dada la anchura del río (1.000 a 2.400 metros), no es fácil tener a través de él puentes militares, por lo que la reunión del material necesario exigirá tiempo, del que no se podría disponer teniendo enfrente un enemigo medianamente activo.

Además, un puente provisional sería fácilmente destruido por cualquiera de las flotillas de los Estados danubianos, y si a esto se añade que los pocos puntos favorables para su instalación están defendidos por poderosas fortificaciones, se comprenderá la dificultad de franquear el río a viva fuerza.

Estas circunstancias hacen del Danubio un apoyo inmejorable para cubrir el flanco de los ejércitos que hubieren de operar en la Valaquia o en territorio búlgaro.

La zona oriental de esta región del Danubio es de gran importancia militar, por interceptar el camino más corto entre Constantinopla y la frontera rusa.

En ella se encuentran el famoso cuadrilátero búlgaro (Varna, Silistria, Chumla y Ruschuk), que construyeron los turcos como base de ofensiva para operar sobre la Besarabia y la Moldavia; Lom Polanca, Nicópolis, Sistova, Siatina (sobre el Auta y base de las comunicaciones con la Transilvania), Bucarest, Braila, que domina la entrada en el territorio de la Dobrustena, Galatz, que con Fokschanti y Nemolasa cierran el boquete que queda entre el Danubio, desde la desembocadura del Sereth y los Alpes de Transilvania; Plewna, célebre por la tenaz resistencia de los turcos en la guerra 1877-1878; Sofía y Constanza.

Durante la guerra balcánica, no hubo acontecimientos importantes en la cuenca del Danubio hasta el final de las operaciones, cuando, con la intervención de Rumanía, se originó el precipitado repliegue búlgaro para defender su territorio.

La situación en que entonces se encontró Bulgaria hizo que los rumanos pasasen el Danubio sin grandes dificultades, llegando, sin encontrar obstáculos, hasta las mismas puertas de Sofía.

El río Danubio ha estado siempre sometido a largas deliberaciones y tratados acerca de su utilización.

ATRACO ESCANDALOSO EN LA CALLE DE LA MONTERA

Dos rateros de los muchos que merodean por Madrid, en pleno día, y en una de las calles más céntricas de la corte, dieron ayer un atracó, de cuya audacia da idea el suceso.

A las once de la mañana marchaba por la calle de la Montera el señor marqués de Magaz, comandante de la corbeta «Nautilus», cuando de repente se sintió cogido de los brazos por detrás de forma violentísima. Al volverse para castigar al agresor, el comandante vio que un nuevo personaje se abalanzaba so-

bre él y de un fuerte tirón se apoderaba del reloj de oro, de la cadena y colgantes, todo del mismo metal.

El ladrón, una vez en posesión del botín, salió corriendo velozmente; pero su compañero, o sea el que había sujetado por los brazos al marqués de Magaz, fué detenido a poco de iniciar la huida.

Conducido a la Dirección de Seguridad, dijo llamarse Antonio Pérez Sánchez, de veintinueve años, soltero y de oficio camarero y sin domicilio conocido.

Respecto al compañero, que con las alhajas había salido huyendo, Antonio trató de despreciar a la Policía, pero ésta supo poco después que el otro autor del atraco era un conocido ladrón apodado «Ratilla», y en su busca salieron los agentes de la brigada de Investigación criminal Sres. Villarrubia, Galiardo, Maroto y Blanco, pues el ladrón de referencia está además reclamado por varios Juzgados de Madrid.

Parte de la mañana y toda la tarde estuvieron los agentes buscando al «Ratilla» por los puntos que él suele frecuentar, y por último, lograron dar con él en los desmontes de la calle de Fray Luis de León, donde estaba jugando al «carés» con cinco o seis sujetos.

La presencia de los agentes fué tan rápida, que los jugadores, y con ellos el «Ratilla», salieron como alma que lleva el diablo, olvidándose de recoger las tarajas y el dinero.

Al acercarse los agentes para hacerse cargo de todos los objetos que allí habían dejado los jugadores, vieron sobre un rey de bastos el reloj, cadena y colgante del comandante señor marqués de Magaz, que sin duda iba a jugarse el «Ratilla» en el momento de presentarse la Policía.

La alhaja ha sido devuelta a su dueño.

ESPAÑA EN AFRICA

La Exposición de Melilla

Se ha repartido el segundo catálogo de la Exposición de productos nacionales, establecida en Melilla por los Centros comerciales hispanomarroquíes, en el que figuran más de 800 expositores de todas las regiones españolas. Los productos, divididos en secciones y colocados artísticamente, ocupan espaciosos salones que se enlazan entre sí; es decir, con solución de continuidad para el recorrido del visitante que podrá admirar parcial y conjuntamente una obra digna de la producción nacional y de los fines de expansión mercantil, de fomento y desarrollo de intereses que persigue la entidad fundadora.

Las salas se denominan de Alfonso XIII, de la Reina Victoria Eugenia, del Infante don Fernando de Baviera y de D. Eduardo Salvador.

La empresa ha sido costosa y difícil; pero hallándose terminada por completo, la Junta directiva del Centro, informada debidamente por el delegado general, Sr. Corbella, ha resuelto señalar del 8 al 13, inclusive, del próximo Septiembre para la apertura y actos subsiguientes, que se efectuarán con la mayor solemnidad, asistiendo representaciones de los Poderes públicos, de varias corporaciones municipales y económicas, altos personajes políticos de todos los partidos y otras representaciones del comercio, de la industria y de la Prensa.

La categoría de la calle tenía este mal hecho en bles a l. El jurase alg sus con. Efecto haci d. cualquier prepara mostrán del juez indirect presunt. Este ofiñores O ambos

MISCELANEA TELEGRAFICA

Accidente de automóvil.

Ciudad Real, 1.º.—Comunican desde Villarta de San Juan, pueblo de esta provincia, que en el kilómetro 151 de la carretera de Madrid a Cádiz ha chocado contra un árbol un automóvil de la «Unión Española».

Ha resultado muerto Ernesto de Castro y herido de gravedad Aelardo Cano.

Competencia entre autoridades.

Bercelona, 1.º.—Comunican de Gerona que el Juzgado de instrucción de aquella ciudad ha requerido de inhibición al capitán general y le ha pedido al mismo tiempo que ordene al juez instructor militar que entienda en la causa incoada por los sucesos ocurridos el día 9 de este mes para que se ab tenga de toda actuación ínterin se resuelva la competencia.

Suicidio con dinamita.

Bilbao, 31.—En el pueblo de Carranza ha sido hallado el cadáver de Pedro Santisteban, que se suicidó metiéndose en la boca un cartucho de dinamita.

Desórdenes en la India holandesa.

Berlín, 1.º.—En los desórdenes ocurridos en Mocarameby y Djambi, India holandesa, fueron muertos unos 20 soldados del Cuerpo de Policía allí destacado, y el jefe del distrito.

Fueron incendiados el edificio de Correos y la cárcel. Los rebeldes se apoderaron de las armas y municiones de la Policía, atrincherrándose en un edificio.

Firma de Guerra

Se ha dispuesto que cese en el cargo de subinspector de las tropas de la sexta región y pase a la sección de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria el general de división D. Laureano de Sanz y Peray, marqués de San Juan de Puerto Rico, y autorizándole para que fije su residencia en Zaragoza.

EL

A gado muy Sólo y pei juez. secre

dia muy el res sión Sr. C comp der d

A f por si habrá Feder D. Ni del m escudi va res aueca aprovi indugi currar

De contra del pr tor de Por dre y do, no lle, qu ingenio prder sión.

Aun la decl un car por no pelt. No o incurri declara currie que de confesi Lanuzi

Las ea, a s entaría las con diendo prestad

Cuan categoría la calle tenía este mal hecho en bles a l. El jurase alg sus con.

Efecto haci d. cualquier prepara mostrán del juez indirect presunt. Este ofiñores O ambos

EL

El asesinato del Sr Ferrero

La declaración de Federico.

A las cuatro de la tarde se constituyó el Juzgado en la Cárcel Modelo, de donde se retiró muy cerca de las nueve y media de la noche. Sólo por este dato puede juzgarse lo dilatada y penosa que fué la tarea que realizaron el juez Sr. Oppelt; el fiscal, D. Angel Vera; el secretario judicial, Sr. Medina; el oficial de la secretaría, Sr. Varela, y el auxiliar, Sr. Arranz.

En el transcurso de estas cinco horas y media no es aventurado suponer que se realizaron muy importantes diligencias, que si no dieron el resultado inmediato de conseguir la confesión de los culpables, hicieron arraigar en el Sr. Oppelt el convencimiento de que los más comprometidos en el proceso están ya en poder de la justicia.

A pesar de lo aleccionado que debe de estar por su padre y de lo bien aprendida que se habrá traído la lección, es fácil suponer que Federico Sáiz no tuviera ayer tarde ante el señor Oppelt la firmeza ni la serenidad que tuvo D. Nilo al comenzar su primera declaración del martes, y que, aunque procurara escudarse en la más absoluta negativa respecto de cuanto se le imputa, y que el acusado aparentara desconocer, el juez habrá aprovechado las discrepancias entre una y otra indagatoria para hacer que los declarantes incurran en contradicciones aún más palpables.

De este modo, el hijo de D. Nilo puede, contra su voluntad, ir rasgando las tintas del proceso y comprometer gravemente al autor de sus días en el crimen que se investiga.

Por muy de acuerdo que se hallasen el padre y el hijo en el plan que se hubiesen trazado, no es difícil hallar un resquicio, un detalle, que el Sr. Oppelt aprovechará con sutil ingenio para acorralar al declarante y hacerle perder la serenidad en el juicio y en la expresión.

Aunque todo el mundo creía ayer que tras la declaración de Federico dispondría el juez un careo con el padre, aquí no se celebró por no juzgarlo todavía oportuno el Sr. Oppelt.

No obstante las vacilaciones en que debió incurrir Federico en algunos extremos de la declaración, no le fué dable al juez hacerle incurrir en alguna contradicción de tanto bulto que de ella se desprendera implícitamente una confesión del crimen cometido en la calle de Lanuza.

Las preguntas relativas al alquiler de la finca, a su vista al hotel, al levantamiento del entarimado y a la presencia de la bomba las contestó Federico con gran llaneza, coincidiendo en lo principal con las declaraciones prestadas por su padre.

Cuando se llegó por el juez a la afirmación categórica del crimen cometido en el hotel de la calle de Lanuza, donde nadie pudo haber tenido entrada más que D. Nilo y Federico, éste manifestó que era completamente extraño al hecho, negando su más remota participación en él y haciendo manifestaciones favorables a la absolución de su padre.

El juez insistió en requerirle para que acabara algunas nebulosidades que aparecían en sus contestaciones.

Efectivamente, Federico intentó aclararlas, haciéndose siempre firme en la negativa de cualquier clase de participación en los hechos preparatorios del delito ni en el delito mismo, mostrándose sorprendido por las preguntas del juez, en las cuales creía ver una acusación indirecta primeramente, y directa luego, de la presunta culpabilidad del declarante.

Este quedó inquieto y nervioso ante los señores Oppelt y Vera, que hicieron esfuerzos ambos por conseguir del mismo contestaciones

que sacasen las diligencias sumariales del caso sin salida en que se encuentran.

Federico es reconocido por todos los testigos

Como complemento de la declaración del hijo de D. Nilo, el Sr. Oppelt dispuso que ante el declarante fuesen comparando todos los testigos que el martes reconocieron a D. Nilo en rueda de presos.

En análoga forma que el otro día se realizó ayer esta diligencia, que invirtió también mucho tiempo.

Todos los testigos, incluso el dependiente que despañó la bomba de ácido sulfúrico, reconocieron a Federico, el cual a su vez trató de justificar el conocimiento que con todos tenía.

La diligencia del reconocimiento de Federico fué, pues, una prueba plena, por lo unánime y terminante de las afirmaciones de los testigos.

Después de esta operación del reconocimiento, el Juzgado desahogó unos minutos y reanudó sus tareas próxima mente a las ocho de la noche.

¿A quién van a buscar?

En este intervalo salieron de la Cárcel, con rumbo desconocido, los agentes de la brigada de Investigación criminal Sres. Gallego y Cruz, que se hallan al servicio del Juzgado especial de este proceso.

Los citados agentes trataron de despistar a los periodistas, haciéndoles creer que iban a capturar al famoso «Mancos», presunto autor del crimen cometido el día de Mayo último en la Pradera de San Isidro.

No lo Sáiz sostiene su inocencia.

Como última parte de su laboriosa gestión, el Juzgado ordenó que compareciese de nuevo ante su presencia Nilo Sáiz, el cual se mantuvo en su negativa, y aunque el juez procuró, sin duda, este harlo y obligarle a que incurriera en graves contradicciones, no logró a partir su cinismo hasta obligarle a confesar de plano.

Es de suponer que, aunque se le dijera que Federico estaba también preso, no se extrañaría mucho por la noticia y que confiaría en que el hijo no le hará traición.

Claro que esto no quiere decir que Nilo esté más difícil que el primer día, sino que, como el náufrago, a medida que considra más grave su situación, se agarra con más fuerza a cualquier asidero.

En las largas horas de soledad transcurridas en su celda, tiene forzosamente que idear el modo de aportar nuevos argumentos, que, por fantásticos que sean, vayan retardando el terrible momento de la confesión plena y terminante del crimen cometido.

La viuda de Ferrero en el Depósito de cadáveres.

Doña Josefa Casado tenía el encargo del juez de examinar las ropas de su esposo para hacer la comprobación oficial de que eran las mismas que llevaba al salir de Pozuelo de Tábara.

Tan atribulada iba la pobre señora, que al llegar al Depósito judicial hubo de desistir del propósito que había hecho de ver por última vez los tristes despojos del cadáver de su marido y se limitó a reconocer las ropas, afirmando que eran las del Sr. Ferrero.

La desgraciada viuda se retiró del Depósito llorando amargamente.

El dictamen de los peritos calígrafos.

El juez ordenó oportunamente a los peritos calígrafos D. Luis Cuéllar de la Fuente y don Francisco Lupiani Gómez que examinaran el contrato de alquiler del hotel de la calle de Lanuza, 18, firmado por Miguel Sáiz, y que emitieran el correspondiente dictamen.

Dichos facultativos han emitido ya su informe, diciendo que, examinadas las dos firmas y rúbricas que aparecen en dichos documen-

tos, se aprecia que están trazados, a pesar de ser distintas, por la misma mano que otras firmas de D. Nilo Aurelio Sáiz Miguel, que han cotizado previamente.

En opinión, pues, de los peritos calígrafos, los rasgos y trazos de la firma y rúbrica del contrato son de este procesado, aunque firmara con el nombre de Miguel Sáiz, que es el suyo invertido, conforme ya tuvimos ocasión de apuntar.

Más acusaciones contra D. Nilo.

Medina del Campo, 1.º.—Los detalles acerca de Sáiz y su participación en el asesinato de Ferrero producen en esta ciudad enorme sensación. Los periódicos de Madrid se llenan con avidez.

El descubrimiento del crimen de la calle de Lanuza de Madrid, ha hecho que tome nuevamente cuerpo los rumores que aquí circulaban en otra época acerca del misterioso fallecimiento de un primo de Sáiz llamado Quintín, ocurrido el año 1911.

D. Nilo Sáiz, a quien aquí se le conoce por Aurelio, trajo consigo a Quintín para que le hiciera compañía. Vivieron juntos en la casa almacén que aquel posee aquí, y al poco tiempo falleció Quintín. La gente comenzó a murmurar que había sido envenenado por su pariente para cobrar un seguro de vida que le había obligado a hacer; pero nadie tuvo el valor de concretar la acusación.

Lo cierto es que, después de lo ocurrido en Madrid, los rumores han adquirido de nuevo tal importancia, que el Juzgado de instrucción de esta ciudad se ha creído en el caso de tomar parte en el asunto, y ayer, constituido por el juez Sr. Gazo, el escribano Sr. Oyaque, el oficial habilitado Sr. Dominguez y el fiscal municipal Sr. Iñigo, se personó en el almacén y practicó un detenido reconocimiento.

Dícese, y lo comunico únicamente a título de información, que se han encontrado dos frascos que contienen sustancias venenosas.

NOTAS POLITICAS

En Gobernación.

Muy breve ha sido la entrevista que hemos tenido con el ministro de la Gobernación, pues el Sr. Ruiz Jiménez no tenía noticia alguna que le interesase a la Prensa.

Sóo unos telegramas ya publicados por los periódicos, y la noticia de que el presidente del Consejo, en la conferencia que esta mañana han tenido, le había comunicado al Sr. Ruiz Jiménez que muy en breve vendría aquí a Madrid para celebrar Consejo de ministros, pero sin fijar fecha definitiva.

Después el Sr. Ruiz Jiménez nos habló de un nuevo éxito de la Policía de Madrid, que poco antes de medio día había tenido en Valdelecas, en donde se aprehendió el expreso de Barcelona, los tres autores del robo cometido en Barcelona a una señora extranjera y del cual han dado ya noticia los periódicos. La Policía ha recuperado todo lo robado, metálico y alhajas, no sin sostener una breve pero dura lucha con uno de los extranjeros detenidos.

En el despacho del ministro estaban casi todos los gobernadores recientemente trasladados y que han ido a conferenciar con el ministro antes de marchar a sus respectivas provincias.

La distinguida esposa del ministro de la Gobernación se halla en un satisfactorio estado después del alumbramiento.

Después del oportuno restablecimiento de la distinguida señora.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 30, Día 31. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pudiendo una Zurcidora, recomendaré mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las seis, La tempanica.—A las siete y cuarto, La alegría del bacalón.—A las diez, Gigantes y cabezudos.—A las diez y media, Serafin el Pinturero.

REINA VICTORIA.—A las diez y cuarto, La reina del cine.

NOVEDADES.—A las seis, Molinos de viento.—A las siete y cuarto, Matrícula de honor.—A las nueve y cuarto, La tragedia de pleor.—A las diez y cuarto, El viaje de la vida.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

GRAN TEATRO.—Único de verano dos grandes secciones de variedades, Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos.

MAGIC PARK.—A las diez, grandes atracciones de variedades.—Butaca, 0,50; entrada al parque, 0,50.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11,2, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «variedades» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

ALVAREZ QUINTERO.—Variedades muy divertidas, todas las noches.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 11,2, función cómica por la nueva compañía de circo.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

ROYALTY.—Sección continua de variedades grandiosas.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

INFORMACION DE GUERRA

Anticipo de pagos. Se hace extensivo a los suboficiales y brigadas los preceptos de la Real orden de 2 de Octubre de 1917, que concede a los sargentos anticipo de pagos.

Curso de ampliación. Mañana publicará el Diario Oficial la relación del personal médico que ha de asistir al curso de ampliación de Bacteriología y análisis.

Título nobiliario. Se ha dispuesto que en toda la documentación oficial del segundo teniente de Infantería D. Hipólito Finat Rojas figure el título de marqués de Carvajal, de que se halla en posesión.

EL COLONO DE AMERICA

por FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

incoherentes, con pretexto de saludar al prisionero a estilo de los indios.

No pareció que éste le entendía, y su actitud destruyó la favorable idea que se pudo haber concebido de la habilidad del carnicero.

—Estes un narrangaseto, dijo Eben encendido de cólera y echando al salvaje una mirada bien poco cortés; ya veis qué sartas lleva de conchas; y además se da un aire a un jefe que fué muerto por los pequetos en una acción en que tomaron parte los cristianos, y en que yo mismo hice mi papel.

—¿Y cómo se llamaba ese jefe?, preguntó Marcos.

—Tomaba diferentes nombres, según las circunstancias.

Se le había llamado la Pantera Retozona. Otros le llamaban el Innumerable, y pretendían que ni con balía ni con espada podía ser herido; error que su muerte ha desmentido completamente.

Pero su nombre verdadero era Miantonimoh.

Aunque la pronunciación de esta palabra estaba muy lejos de ser perfecta, llegó a oídos del prisionero.

Ruth retrocedió estrechando a su hija contra su corazón viendo centellear los ojos del salvaje y ensancharse sus narices repentinamente; sus labios se contraerón con más violencia de lo que permitía la gravedad indiana, y se separaron para dar salida a un sonido dulce y doliente, cuya melancólica dulzura no pudo menos de advertir a madre asustada.

—Miantonimoh!, repitió distintamente; pero con acento sumamente natural.

—¿Llora a su padre, exclamó Ruth.

Quizá la mano que ha muerto a ese guerrero, ha hecho una mala acción.

—Yo veo en esto los cálculos de una sabia Providencia, dijo solemnemente el capitán.

Este joven ha sido privado del que lo hubiera tenido entre las cadenas del paganismo, y ha sido conducido aquí para ser puesto en camino de salvación; vivirá con los míos, y lucharemos contra el mal, hasta que la enseñanza lo haya destruido.

Désele, pues, tanto el alimento espiritual como el

corporal, porque no sabemos los designios que la Providencia tendrá sobre este muchacho.

Tenia más fe que lógica la opinión del viejo puritano; con todo, nadie se atrevió a contradecirlo abiertamente.

Durante esta entrevista, los trabajadores de la casa habían registrado cuidadosamente los alrededores.

Volvieron diciendo que no habían encontrado la menor señal de emboscada, y como ni tampoco el mismo prisionero llevaba armas, empezó a creer Ruth que las piadosas suposiciones de su suegro no eran enteramente ilusorias.

Hicieron tomar al prisionero algunos alimentos, y el viejo Marcos iba a dar principio a la tarea que había tomado a su cargo como un acto de caridad, cuando Vithal-Ring entró precipitadamente en la sala.

—Tomad las dallas y las hoces, exclamó.

Ahí están los caballeros de jubones de ante, que iuvaden los campos de la Chotacabras.

—No me había engañado yo, exclamó Ruth.

No hay duda que nos amenaza una desgracia.

—En efecto, dijo Contento, unos hombres salen de la selva.

Pero como al parecer son de nuestra raza y religión, antes tenemos motivos para alegrarnos que para asustarnos.

Marcos Heathcote estuvo un momento suspendido, y tal vez inquieto; pero había aprendido a reprimir sus movimientos y a reservar sus pensamientos.

Mandó que volvieran al prisionero a lo alto del fuerte, y se dispuso a recibir a sus huéspedes, cuyos caballos pataleaban ya en el patio.

Salió, pues, a ver lo que querían.

—¿Estamos en casa del capitán Marcos Heathcote?, preguntó el que parecía jefe del destacamento, compuesto únicamente de tres hombres de a caballo.

—Yo soy el dueño de esta casa.

—En ese caso sois un sujeto legal, y no cerraréis las puertas a los agentes de nuestro amo.

—Hay otro más grande que nos ha enseñado la hospitalidad.

Apeaos, pues, cuanto antes, y aceptad todo cuanto os podamos ofrecer.

Los caballeros correspondieron a esta invitación urbana, y entraron en la casa, después de haber entregado los caballos a los mozos de la quinta.

Mientras las erizadas disponían el almuerzo, Marcos y su hijo tuvieron tiempo de examinar a los viajeros.

Su exterior grave y modesto estaba en armonía con el de los propietarios de la Chotacabras, y ciertamente

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejé, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 113, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles, polígonos de Eskmeala y Eystord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 33.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélicos).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia. Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.—Madrid.

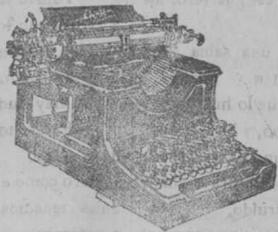
Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid