

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. deho.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 18 de Julio de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.594.

CARACTERÍSTICA DE LA GUERRA

Las dotaciones de artillería

El velo misterioso con que los beligerantes vienen cubriendo sus organizaciones de un modo sistemático y nunca igualado en otras campañas se levanta de vez en cuando por casualidad, y nos permite obtener algún dato que nos sirva de orientación en el importante extremo de cómo están formadas las grandes unidades.

Por noticias de un corresponsal suizo sabemos que los alemanes tienen delante de Verdun, en ambas orillas del Mosa, veinte divisiones, y que éstas conservan su dotación normal de artillería de campaña, o sean 54 cañones de 7.7 y 18 obuses de 10.5 cada una.

Esto arroja un total de 1.080 de los primeros y 360 de los segundos. Total, 1.440 piezas ligeras.

Las nuevas formaciones no han restado, pues, una sola boca de fuego a las que existían como dotación ordinaria en tiempo de paz.

Aparte de esto, la artillería a pie ha enviado para el ataque del campo atrincherado francés hasta 150 baterías de calibre medio, que, a cuatro piezas cada una, arrojan 600, organizadas en grupos de tres y de cuatro baterías.

Dichas piezas son: cañones largos y cortos de 15 centímetros, obuses del mismo calibre, cañones de 13 y morteros de 21.

Complementan tan enorme cantidad de artillería 12 obuses de 42 Krupp, 16 Skoda austriacas de igual calibre y 60 de 30.5 de la misma fábrica y nación. Total, 88 grandes bocas de fuego, agrupadas, generalmente, en secciones de a dos.

No es exagerado calcular en 30 hombres el promedio para servir, con un turno de descanso, esas 688 piezas medianas y grandes, que aumentan en más de un 20 por 100 la dotación correspondiente a veinte divisiones; y ese cálculo nos dice que hay allí más de 20.000 artilleros a pie para secundar a 240.000 infantes, aparte del personal de las 240 baterías de campaña, ya mencionadas, que no será menor de 48.000 hombres (200 por unidad de seis piezas, entre sirvientes y conductores de los carruajes y columnas de municiones).

Aun es indispensable tener en cuenta que los parques y columnas de proyectiles de segunda línea exigirán más personal, dependiendo también del mando artillero.

Hay, por lo tanto, motivo suficiente para estimar en 80.000 hombres los empleados en este servicio, o sea, en números redondos, la tercera parte de la Infantería, a lo cual nunca se hubiera creído llegar.

Presenta, además, el problema otra fase que hace poco tiempo nadie hubiese considerado como soluble; el colocar tan enorme masa de baterías en un frente que tiene unos 40 kilómetros de desarrollo máximo.

Ya sabemos que tal dificultad se ha resuelto superponiendo las líneas de piezas, que en algunos puntos han llegado a ser cuatro, sin que tal disposición haya ofrecido inconveniente alguno, merced a la buena instrucción de las baterías y a la práctica de sus directores.

Sin embargo, los que conocen al detalle el funcionamiento de una masa tan considerable de piezas no pueden esatimar su admiración hacia el trabajo que supone su empleo en esta forma, y tiemblan ante la idea de verse abrumados con una responsabilidad semejante, sin haber adquirido previamente la práctica antes citada.

Es una cosa nueva que no han llevado a cabo nunca los artilleros de otros países, y que es indispensable conocer para no incurrir en su día en faltas que podrían convertir en una catástrofe la imitación de un sistema que será normal dentro de un plazo muy breve.

No olvidemos lo que nos falta aquí para llegar a ello, tanto en cantidad de material como en preparación para manejarlo.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Se dispone que el teniente de navío D. Arturo Armada quede en la corte para eventualidades del servicio.

Se nombra auxiliar del cuarto Negociado (Material) del Estado Mayor Central al teniente de navío D. Ramón Fontenla.

Se dispone que el teniente de navío D. Be-

nigno Martín que de destinado en la escuadra a las órdenes del comandante general de la misma.

Se dispone embarque en el crucero «Reina Regenta» el maquinista oficial de segunda clase D. Vicente Mira.

Idem en el cañonero «Marqués de Molins» el idem D. Felipe Martínez.

Se asigna a la Comisión inspectora de El Ferrol para embarcar en el acorazado «Jaime I» al idem D. Pascual Gómez.

Se dispone embarque en el acorazado «Alfonso XIII» el idem D. Abraham Alonso.

Se destina al segundo regimiento de Infantería de Marina al sargento D. Esteban Oandía, y al expedicionario en Africa al idem D. Antonio Núñez.

Se concede el pase a la excedencia voluntaria al escribiente delinante D. Jerónimo Hernández.

Existen además en España más de 22.000 hectáreas de superficie improductiva concedidas para la extracción del cobre, cuyos propietarios en su mayoría no las ponen en explotación por falta de numerario para llevar a cabo los trabajos.

Sentados estos detalles, el Boletín del Centro de Información Comercial del ministerio de Estado estima que si tres millones de toneladas de mineral de cobre valen 63 millones de pesetas y se extrae de 362 minas que tienen una superficie de 9.500 hectáreas, las 950 minas improductivas, con 20.136 hectáreas, triplicarían la producción si estuviesen en actividad y obtendríamos nueve millones de toneladas, que nos darían un valor de 189 millones de pesetas anuales.

Dada la situación de los negocios, ocurre pensar lo que sucederá después de la guerra con un producto como el cobre, del que somos los primeros productores en Europa. Por patriotismo, los capitalistas españoles deben apresurarse a la formación de Empresas explotadoras de esta riqueza si no quieren dar lugar a que los extranjeros vengán por ella, puesto que mejor que comprar el cobre a representantes o intermediarios, pagando primas excesivas, pueden montar en nuestro país entidades encargadas de beneficiar tan fabulosas riquezas.

La huelga de ferroviarios

La Compañía pide un aplazamiento.

A última hora de la tarde visitaron ayer los representantes de los huelguistas ferroviarios al señor presidente del Consejo, quien les entregó una nota que dice así:

«El señor presidente del Consejo de ministros no ha recibido de la Compañía del Norte respuesta a la proposición de someter a un arbitraje la cuestión origen de la huelga. La Compañía ha pedido un nuevo plazo.»

En vista de ello, el presidente del Consejo de ministros, entendiendo que no es posible, por la fadiga de los servicios a que afecta la huelga, dilatar más una solución, de acuerdo con los demás ministros, ha resuelto entregar el estudio del asunto íntegramente al Instituto de Reformas Sociales pidiendo a éste su informe y consejo para la resolución que estime justa.

A dicho fin, ha remitido a aquél una relación minuciosa de todos los antecedentes del caso, acompañada por la comunicación cuya copia va adjunta.

Seguramente el Instituto, procediendo con su diligencia y celo habituales, evacuará la consulta en plazo muy breve, e inmediatamente el Gobierno adoptará las disposiciones oportunas en cuanto a los puntos motivo de la huelga.

Las demás peticiones formuladas por los obreros que no constituyen extremos de divergencia con la Compañía no son rechazadas por el Gobierno; mas por la fadiga de algunos de ellas no puede recaer resolución definitiva sino una vez que los obreros, atendiendo, como parece natural, a los requerimientos que el Gobierno les dirige, reanuden sus trabajos y quede restablecida la normalidad.»

La comunicación al Instituto de Reformas Sociales

He aquí el texto de este documento: «Excelentísimo señor: El mayor número de los empleados de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España plantearon el día 12, previo el aviso exigido por la ley, una huelga que originó la consiguiente anomalía en tan importante servicio.

Motivo principal de esta actitud de los empleados ferroviarios fué su divergencia con la Compañía afectada por la huelga sobre varios extremos que en esta comunicación no se puntualizan, a fin de recabar todo juicio previo del Gobierno sobre la extensión y naturaleza de las cuestiones planteadas.

Antes y después de producirse la huelga el Gobierno ha practicado oficiosamente insistentes gestiones para zanjar las diferencias entre las partes antagonistas, al propio tiempo que adoptaba las medidas a su alcance para restablecer y asegurar el servicio ferroviario, con la mira puesta en el interés colectivo, cuya defensa constituye la primordial obligación del Poder público.

Aquellas gestiones no alcanzaron el éxito apetecido. La huelga continúa.

No necesita el Gobierno enojar ni la grave perturbación que la anomalía ferroviaria implica, ni el hondo quebranto que causa a la economía nacional, ni el padecimiento que impone indebidamente a numerosas clases sociales ajenas a las causas originarias del conflicto, ni el riesgo que entraña su duración por la existencia y el anuncio de otras huelgas coincidentes con la ferroviaria o engendradas por ella.

Le basta recordar que si la anomalía ferroviaria es siempre un daño importante para la vida social, lo es más aún al cabo de dos

años de guerra europea y asediada la nación por muchas dificultades, relativas tanto al abastecimiento de las poblaciones como al de sus industrias, dificultades que casi unánimemente entrañan problemas de transporte.

Cualquiera que sea la forma de la explotación ferroviaria, implica ésta la realización de un servicio público insustituible y de interrupción inaceptable, por ser esencial para la vida de la nación. Y en las presentes circunstancias la normalidad y seguridad de dichos servicios son tan apremiantes e imprescindibles para prevenir y conjurar otros peligros económicos y sociales que casi revisten el carácter de una perentoria e ineludible exigencia de la defensa nacional.

Y estas circunstancias que imponen al Gobierno claras obligaciones, le asignan correlativos derechos para cumplirlas; derechos que, con toda serenidad, pero con toda firmeza, está resuelto a ejercitar.

Entre los nobilísimos e importantes cometidos asignados al Instituto de Reformas Sociales de su digna presidencia es uno de informar al Gobierno cuando éste le consulte sobre cuestiones sociales, y otro, explícitamente consignado en el art. 5.º de su reglamento, el de «actuar directa e indirectamente como mediador siempre que sea posible, ya para prevenir los conflictos, ya para resolverlos, conciliando los intereses encontrados.»

Y en virtud de ello el Gobierno, remitiendo a ese Instituto todos los antecedentes del asunto, solicita que, previo el estudio que estime necesario, pero con la urgencia de las circunstancias del caso y los acentos del patriotismo aconsejando, emita su autorizado informe sobre las discrepancias que motivaron la situación actual entre la Compañía de los Ferrocarriles del Norte y sus empleados, formulando su juicio respecto del punto hasta el cual asiste la razón a cada una de las partes y acerca de la resolución que en cada una de las pretensiones respectivas ordena la justicia.

La autoridad de los informes suscritos por el Instituto de Reformas Sociales se halla sólidamente cimentada por la constante imparcialidad con que este organismo ha procedido en todos los casos y tan garantida por la misma composición en pleno del Instituto, donde están representados electivamente los patronos y los obreros.

El Gobierno abraza la fundada esperanza de que el informe del Instituto será aceptado por los obreros y por la Compañía, fortaleciendo al mismo tiempo en común provecho la tendencia a resolver por medios conciliadores y jurídicos aquellos graves conflictos sociales que ponen en pleito no sólo intereses particulares, sino el interés social más alto y decisivo.

Mas si contra toda racional esperanza, alguna de las partes rechazara aquel informe, el Gobierno, inspirándose en la suprema conveniencia pública y atento a sus deberes y responsabilidades, empleará todos los medios que las leyes le otorgan y ejercerá todas las facultades necesarias para poner a salvo, cualesquiera que sean las resistencias, el bien de la nación.

Lo que comunico a V. E. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de Julio de 1916.—El conde de Romanones.»

Actuación del Instituto de Reformas Sociales

Hoy se ha reunido el pleno del Instituto de Reformas Sociales y ha acordado oír a las dos partes interesadas, trámite que se evacuará con la rapidez posible.

Aunque no es posible adelantar cuál será la solución que al conflicto ferroviario proponga la Compañía, puede conjeturarse el sentido de éste por las impresiones dominantes en los círculos políticos.

En estos es anónimo el convencimiento de que es forzoso modificar la ley de huelgas vigente, debida al Sr. Maura, con objeto de especificar bien las limitaciones de la libertad individual que hay que establecer en interés público, pues claro está que tratándose de servicios que se prestan voluntariamente, las condiciones de trabajo no pueden quedar al arbitrio de cualquiera de las dos partes interesadas, sino que deben condicionarse previamente y determinar que durante el lapso de tiempo por que se firmó el contrato, en caso de discrepancia, los contratantes habrán de someterse al arbitraje que parezca más oportuno.

Como demostración de esto se citaba el caso siguiente:

En Madrid hay 200 farmacéuticos. Cualquiera de ellos, en uso de su derecho y por cualquier causa, puede cerrar su farmacia en todo momento. Pero ¿se admitiría que los 200 cerrasen sus boticas a la vez?

EN LA ESTACION DEL NORTE Admisión de operarios.

Puede considerarse restablecida la normalidad en todos los servicios, hasta el punto de que si no fuera por la mayor vigilancia y la presencia de las fuerzas del Ejército, nadie pensaría que todavía se halla en tramitación la huelga.

Los retenes de vigilancia de la estación del Norte, tanto los e tablecidos en los andenes como los que ejercen vigilancia en las vías, depósitos y talleres, han sido disminuidos visiblemente. Esto demuestra que la tranquilidad es completa.

El duque de Zavalza, que regresó ayer de Ataquines en una máquina, salió después con el tren a 019 ligero de Avila. Volverá con el 2.020, que llegará a las ocho y veinte de la noche.

Le acompaña en el viaje el fogonero de la Compañía Ventura García.

Desde ayer quedó restablecido el servicio de abonos en la forma de costumbre.

La demanda de trabajo es tan grande, que algunos maquinistas, a quienes no se podía destinar en el acto, solicitaron que se les enviase a los talleres de reparaciones.

Por la mañana un grupo de obreros se estacionó ante la estación.

El capitán de Seguridad Sr. Salgado se acercó para conocer su actitud, y los operarios le dijeron que buscaban trabajo, pero que no se atrevían a presentarse a sus jefes.

El capitán Salgado les acompañó a la oficina correspondiente, y todos fueron admitidos en el acto.

Del personal de la estación del Norte sólo faltan algunos significados agitadores, cuyo número no pasa de diez.

Sustitución de los huelguistas.

En los almacenes de comestibles que la Compañía tiene en el pase de San Vicente se ha fijado un cartel advirtiendo a los huelguistas que los que no se hubieran presentado ayer lunes, a las doce del día, serán sustituidos con arreglo a la circular número 11 de la Empresa.

Servicio de Correos.

Madrid.—Llegada de los correos del 17 de Julio:

Expreso de Irún y extranjero, con una hora de retraso; Santander, con hora y media; Asturias anuncia siete horas de retraso; Galicia, tanto el ascendente como el descendente, efectúan transbordo en Veguellina por descarrillamiento del mixto entre esta estación y la de Villadinos. Hay 150 metros de vía inutilizados.

Los demás, a la hora oficial.

Salidas de los correos: Normalizadas, y restablecido el servicio a Valladolid por Segovia, único suspendido por la huelga.

Zaragoza.—Todas las expediciones de ayer tarde y de la mañana de hoy han llegado a la hora, excepto el correo de Barcelona, que trajo una hora y veinticinco minutos de retraso; sigue suprimido el mixto de Zaragoza a Jaca.

Valencia.—Todos los correos han llegado y salido hoy a la hora; únicamente el mixto de Barcelona a Valencia trae una hora de retraso.

Palencia.—Se ha servido por automóvil el correo para Gijón, Villambros, Villumbrales y Beberil, que servía el mixto de Galicia, suprimido.

Logroño.—El mixto de Bilbao-Zaragoza llegó a las veinticuatro de ayer, y el correo de Zaragoza-Bilbao, a las ocho y quince. El correo ascendente Bilbao-Zaragoza pasó a las diez y seis; diez; el de Logroño a Miranda, suprimido.

Lugo.—El correo de Madrid-Coruña salió a las veintidós y cuarenta.

Coruña.—El correo de Madrid salió a su hora, y el procedente de Madrid, que debió llegar ayer, lo hizo esta madrugada, con diez horas de retraso.

Oviedo.—El correo de Madrid-Gijón llegó con siete horas de retraso. El correo Oviedo-Santander salió a su hora. La segunda expedición de esta ambulante está dudoso que salga. A las ocho de la noche llegó la primera expedición del Vasco. La correspondencia para la línea de Labiana y Soto del Rey sigue detenida en ésta.

El servicio de Telégrafos.

El número de transmisiones cursadas por la Central de Telégrafos ha sido: El día 14, 32.239, con 415 conferencias de Prensa, y el 6, 29.759, con 378 conferencias de Prensa.

El promedio diario de conferencias de Prensa es de 300, aproximadamente.

La fruta y la pesca.

El jefe del Gobierno y el ministro de Fomento han recibido contenedores de telegramas de los fruteros de Valencia y Murcia, y los pescadores del Norte y Noroeste de España, en el sentido de que se acelere el término del conflicto, para que no sean ellos, con el público, los que más sufran con la huelga.

Igual petición han formulado, como ya hemos dicho, los pescadores de Madrid.

EN PROVINCIAS

Barcelona.—Valladolid.

Una Comisión de la sección ferroviaria Barcelona-Norte ha conferenciado, desde el Gobierno civil, con el Sindicato de Valladolid.

Este le ha aconsejado que, por patriotismo, debe terminar la huelga y que para resolverse se nombrará un tribunal arbitral.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Resumen de operaciones en la región de Verdun.

París, 18.—El 9, y sobre todo el día 10, bombardeo muy intenso, especialmente en los bosques de Vaux, Chapitre, Famin y Chenois. La jornada del 11 se señaló por un fortísimo ataque alemán, que se extendió desde Thiaumont a la batería de Damloup.

El enemigo empleó fuerzas escogidas de cinco divisiones diferentes, y logró avanzar algo al Sur de Fleury, en el bosque de Chenois, y ocupar la batería de Damloup. Nuestros contraataques recuperaron parte del terreno perdido.

El día 12 continuó el ataque enemigo en la región de Fleury, llevando por objetivo el fuerte de Souville, logró llegar hasta el cruce de las carreteras de Verdun a Vaux y Fleury, y fué detenido, con grandes pérdidas para los alemanes.

Orilla izquierda del Mosa.—Ataques locales rechazados el 11 en el reducho de Avocourt y al Oeste de la cota 304; el 12, contra el Mort Homme, donde los alemanes intentaron repetidamente tomar una trinchera.

En el frente inglés.—La acción de la caballería.

Londres, 18.—El corresponsal de The Times en el frente británico dice, describiendo las cargas de la caballería anglo india, que los alemanes tiroteaban desde un rincón, donde pudieron mantenerse.

Los dragones los rodearon por la derecha; la caballería india por la izquierda, con lanzas los unos y sables los otros, y al llegar los caballos sobre los alemanes, éstos se echaron al suelo pidiendo gracia y agarrándose desesperadamente a las patas de los animales; más, aparte de 34 que fueron hechos prisioneros, no quedó uno con vida.

El corresponsal del Daily Telegraph en Rotterdam dice que se había logrado engañar tan completamente al pueblo alemán que cuando llegaron las primeras noticias de la ofensiva inglesa las gentes quedaron atónitas al principio y perdieron después los ánimos rápidamente.

Bombardeo en la región Souville.—Los prisioneros capturados por los franceses.

París, 18.—En la orilla derecha del Mosa continúa la lucha de artillería en la región de Souville.

El número de prisioneros hechos por los franceses desde el día 15 en el sector de Fleury asciende a unos 200.

En el resto del frente, el día ha sido relativamente tranquilo.

El tiempo, muy malo.

El resultado de los recientes ataques franceses.

Los grandes ataques franceses iniciados el día 15 de Julio contra el frente al Este del Mosa fueron proseguidos hasta hoy por la mañana. En la sangrienta lucha no logró ninguna ventaja el enemigo, sino que por el contrario perdió terreno en algunos puntos. En el resto del frente no hay ningún acontecimiento de especial importancia. Un ataque francés dado a raíz de una explosión al Norte de Oulches fué rechazado. En la altura de Combres hicieron explotar con éxito una mina.

Nuevos contingentes rusos.

París, 18.—Ha desembarcado en Brest un nuevo contingente de tropas rusas, que, como las llegadas anteriormente, han pasado a un campo de instrucción antes de ser enviadas al frente.

Las operaciones en Rusia

Importantes combates con el 3.º tropa de Hindenburg.—Los alemanes se retiran detrás del Lipa.

Berlín, 8.—Ejército del general mariscal von Hindenburg.—Las acciones de los rusos fueron precedidas de más vivo fuego en el frente del Duna y al Este y Oeste del Riga.

Cerca de Katarw-nhot (al Sur de Riga) atacaron más fuertes contingentes; aquí se ha desarrollado una viva lucha.

Ejército del general mariscal príncipe Leopoldo de Baviera.—Ningún acontecimiento de importancia.

Ejército del general von Linsingen.—Al Suroeste de Luck fué contenido por un contraataque la ofensiva enemiga, y después fueron retiradas la tropas alemanas detrás del Lipa con el fin de reducir el frente de defensa, sin ser molestadas nuestras tropas por el enemigo.

En otros puntos han sido rechazados los rusos.

Ejército del general conde de Bothmer.—La situación no ha cambiado.

Los éxitos rusos en Volhynia.—Avance en la región del Lipa.—Numerosos prisioneros e importantes bofes.

Petrogrado, 18.—El comunicado de esta tarde anuncia que en Volhynia las valientes tropas del general Sakaroffs rompieron la resistencia enemiga al Este y Sureste de Sobi nuhi, capturando más de 1.000 prisioneros

alemanes y austriacos, tres cañones pesados, dos ligeros, ametralladoras y gran cantidad de material de guerra.

En la región de Pustomyr, bajo Lipa, continúa victorioso nuestro avance, ofreciendo el enemigo obstinada resistencia.

En la batalla sostenida en esta región nuestras tropas cogieron prisioneros a 226 oficiales y 3.872 hombres, y se apoderaron de 47 cañones, 12 de ellos de grueso calibre; 14 ametralladoras, algunos miles de fusiles y otro material.

El número total de prisioneros hechos en Volhynia el 16 de Julio asciende a 314 oficiales y 12.637 hombres, y el botín a 30 cañones, 17 de ellos de grueso calibre.

En el sector británico.

Viena, 18.—Los rusos han atacado en vano con grandes masas al Sur y Sudoeste de Moldava y al Sudoeste de Lutzk.

Las tropas austroalemanas que combaten al Sur de Lutzk han cubierto, mediante un ataque alemán, el flanco Oeste. Hemos recobrado la zona situada la detrás del bajo Lypa, sin ser molestados por el enemigo.

Las operaciones en Italia

Enérgicos contraataques en el Posina.—En el valle de Bo fracasó un movimiento austriaco.—Actividad de los aviadores de ambos países.

En el Posina superior, el enemigo intentó detener nuestro avance y se lanzó a un terrible ataque, ayudado por el fuego concentrado de la artillería entre Col-Santo y el monte Terrino.

Los contraataques de nuestras tropas los rechazaron en todo el frente, después de una violenta batalla cuerpo a cuerpo.

En el valle de Bo (Posina), el enemigo intentó envolver nuestras posiciones al Noroeste del monte Seluggio; pero nuestro fuego se lo impidió. La artillería enemiga ha vuelto a bombardear Cortina Dampezzo, y nuestras baterías han bombardeado, como de costumbre, el valle de Drave.

En el alto Doite, en el centro del valle de Raccalana y en el Isonzo acciones intermitentes de artillería. El día 15 nuestros aviones bombardearon los campamentos del distrito de Folgar.

Los aeroplanos enemigos bombardearon varios puntos de Canonica y en el valle del Adigio; pero no produjeron víctimas ni daños de consideración.

Nuestras baterías ahuyentaron a varios aviones enemigos que disparaban sobre Bergamo, Brescia y Padua.

Anoche cinco hidroplanos lanzaron bombas sobre Treviso, matando a una persona e hiriendo a varias. Una de las aparatos fué derribado por nuestro fuego. Pericieron los tripulantes.

Los frentes secundarios

Éxitos rusos en el Cáucaso.

Petrogrado, 18.—El Cuartel general del Cáucaso comunica que en la noche de ayer, día 16, las valientes tropas del Ejército del Cáucaso se apoderaron de la ciudad de Bayur, importante punto avanzado en Armenia.

En varios sectores los turcos se repliegan precipitadamente.

En la región de Taurus y en la cuenca del alto Tchorock nuestras tropas han avanzado considerablemente, consolidándose en las posiciones tomadas a los turcos.

En resumen, durante estos últimos días los Ejércitos del Cáucaso han obtenido una serie de triunfos en la región de Bayur, Mamahatum y Much.

Matanzas de armenios.

París, 17.—El enviado especial del Journal en Armenia envía informaciones recientes de Erzerum respecto a las matanzas cometidas por los turcos en Klarpont, donde, según dice, los intelectuales armenios fueron detenidos y sacados de la ciudad por la noche en grupos de 50.

Estos desgraciados se rebelaron y prendieron fuego a su prisión, prefiriendo morir entre las llamas a ser muertos por los turcos.

La lucha en el mar

Valerosos turcos a pique.

París, 18.—Comunican oficialmente de Petrogrado que un torpedero ruso, durante una travesía por el mar Negro, ha echado a pique 26 veleros turcos.

Cañoneo en el golfo de Botnia.—Actividad rusa en el Báltico.

Londres, 18.—Dicen de Stokolmo que en la noche del sábado al domingo ha debido haber combate naval a la altura de Skellestea, puerto sueco del golfo de Botnia.

Se oyó en aquellos lugares violento cañoneo.

En vista de la constante actividad de los rusos en el Báltico, las escoltas de los convoyes alemanes han sido reforzadas.

Anteayer pasó a la altura de Tamsdort una flotilla, compuesta de un crucero, un torpedero y dos barcas armadas. Dirigiéndose hacia el Norte.

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Llegada de alemanes fugados de Madera

Burlando la vigilancia de los buques aliados, hacen la travesía en sesenta y tres horas.

Santa Cruz de Tenerife, 18.—Burlando la vigilancia de los buques aliados ha llegado a este puerto un bote, tripulado por marineros alemanes procedentes de la isla de Madera, habiendo hecho el recorrido, según ha sido declarado en la Comandancia de Marina, en poco más de sesenta y tres horas.

El bote mide siete metros de largo, y en Funchal fué aprovisionado y aparejado de balandro por los mismos alemanes que lo utilizaron para evadirse.

Son éstos: Herrn Martín, capitán del vapor «Kolmar»; Herrn Hartwig, segundo oficial del mismo buque, y Herrn Olterdinger, capitán del vapor «Guahyba».

El «Kolmar», de 6.184 toneladas, pertenece a la Compañía «Deutsche Austral Line» y el «Guahyba», de 2.201, a la «Hamburg Süd-amerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft».

Los referidos buques se hallaban detenidos en Funchal desde el principio de la guerra, siendo luego ocupados, como se recordará, por orden del Gobierno portugués.

Los tres alemanes evadidos residían en Madera, en unión de sus familias, pero éstas se trasladaron a Vigo cuando Portugal declaró la guerra a Alemania.

Según han dicho, la evasión ha obedecido al deseo de reunirse con sus familias.

El capitán de la Marina alemana que vino al mando del vapor «Westburn», el buque que condujo a este puerto varios prisioneros ingleses y fué hundido frente a San Andrés, ha dirigido una comunicación a las autoridades de esta capital, retirando la palabra de honor que tenía empeñada de no fugarse.

Las autoridades militares han acordado la detención del capitán.

El imperialismo yanqui

Comunican de Nueva York que el debate sobre el presupuesto naval se inició con un discurso del diputado demócrata Swanson, quien afirmó que para la seguridad de los Estados Unidos necesita esta Potencia poseer la segunda flota del mundo y conservar ese puesto.

Trata el proyecto de la construcción durante el año próximo de ocho grandes buques en vez de cinco, y la realización del programa naval, no en cinco años, sino en tres.

El senador Mr. Lodge, autor del proyecto, descubrió lo que era el secreto de Polichinela, o sea que en ningún momento puede abrigarse la certeza de que una escuadra atraviese el canal de Panamá, dado lo peligrosa que es allí la navegación.

«Necesitamos—terminó—dos escuadras.»

LA ESCASOZ DE CARBÓN

Se reduce el alumbrado público

Ayer firmó el Rey el siguiente decreto de Gobernación:

«Entre los problemas que en los momentos actuales se ofrecen a la consideración del Gobierno de V. M., es uno de los más importantes y que mayor urgencia de medidas previsoras reclama, el que plantea la Junta de transportes respecto a las dificultades que presenta el abastecimiento de carbón, elemento indispensable para la industria nacional, cuya escasez y carestía puede ser causa de serios conflictos.

Viene el Gobierno de V. M. procurando por todos los medios que el mercado nacional no carezca de tan precioso y necesario elemento, y pueda adquirirlo a precios soportables, dentro de aquellos límites que establece la presente perturbación económica mundial, y así, ha acudido a procurar que la producción nacional aumente sus rendimientos hasta el máximo posible, conforme a los diversos factores que la integran, y a perseguir por todos los medios a su alcance la importación, llegando en esta doble actuación a los resultados más satisfactorios; pero como de una parte considera el Gobierno de V. M. que, por desgracia, se acentúan cada vez más las causas originarias de la escasez de hulla, y de otra parte estima que tanto como aquel aspecto del problema influye en la economía nacional el del precio, cree su inexcusable deber no sólo asegurar las necesidades del consumo, sino adoptar aquellas medidas de ahorro que necesariamente han de contribuir a dicho fin, y que pueden influir en la cotización del carbón mineral.

Y respondiendo a estas obligaciones y al fervoroso deseo de prevenir mayores dificultades en tan importante materia, considera el Gobierno indispensable adoptar una medida de carácter general y obligatoria, que de un modo eficaz asegure la economía de carbón, reduciendo a una mitad el considerable consumo que representa el del alumbrado público en todas las poblaciones de España donde se halle establecido a base de aquel combustible.

Respondiendo a este propósito, el ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto.»

El decreto dispone lo siguiente:

Art. 1.º Mientras otra cosa no se disponga se suprimirá desde las once de la noche en adelante la mitad de los focos o luces de alumbrado público en todos los Ayuntamientos de España desde dicho alumbrado sea de gas o eléctrico si el fluido se produce por vapor.

Art. 2.º Los Ayuntamientos se concertarán con las Empresas de alumbrado público las rebajas que procedan, teniendo en cuenta, de una parte, la disminución de consumo, y de otra, el precio de los carbones que en lo sucesivo adquieran las fábricas con destino a los expresados servicios municipales; y

Art. 3.º La resolución de las cuestiones que con este motivo se susciten corresponderá al ministro de la Gobernación.»

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana recibió a los periodistas al jefe del Gobierno, facilitándoles las siguientes referencias respecto a la huelga ferroviaria.

El asunto va ya encauzándose. Hoy he conferenciado con la Comisión de huelguistas ferroviarios, y esta tarde, a las dos, según he convenido, reanudaremos la conferencia con los dos representantes que vienen de Asturias, uno por los ferroviarios y otro por los mineros.

A preguntas de un compañero respecto a si hay o no pacto con los obreros, contestó el Presidente:

—No; no hay pacto ninguno. Claro está que en esta nueva fase del conflicto yo no voy a mantener las detenciones hechas.

En la conferencia de esta tarde trataremos también de la huelga minera en Asturias, que es de suponer que cesará también, puesto que sólo se ha producido por solidaridad.

La noticia de la solución se ha teleografiado a provincias, donde existe tranquilidad.

Largo Caballero, como individuo del Instituto de Reformas Sociales, que será el que resuelva el asunto, vendrá a Madrid para poder intervenir en las deliberaciones de dicho Centro, como asimismo Barrio, que será puesto en libertad y también llegará hoy a Madrid.

Después habló el presidente de la suscripción al empréstito de Obligaciones del Tesoro, y según nos manifestó está muy satisfecho, pues sólo en Madrid se han suscripto 28 millones, y esto a pesar de la guerra, de las huelgas actuales y de la movilización, lo cual prueba que el dinero español no está temeroso; antes por el contrario, el tipo modestísimo de 3 y 1/2 por 100 no ha disminuido la confianza de los capitales. Esto mismo prueba que todo cuanto se viene diciendo acerca de dificultades internacionales respecto a Portugal es una verdadera insensatez.

No sabía seguramente el jefe del Gobierno si mañana habrá Consejo de ministros, ni sabía aún si el Rey vendría desde La Granja antes de emprender su excursión a San Sebastián.

En Gobernación.

Hoy manifestó el Sr. Ruiz Jiménez que están vencidas todas las dificultades respecto de la huelga y ha enviado al Instituto de Reformas Sociales el comunicado del Gobierno dando cuenta de ello para que éste emita el laudo.

Como pudiera ocurrir alguna dificultad para la presentación de obreros, el ministro ha conferenciado con los consejeros Sres. Urquijo y Alonso Martínez y han convenido en señalar de plazo para la presentación hasta el día 20.

Los representantes ferroviarios Anguiano y Conde telegrafiaron esta mañana desde el ministerio de la Gobernación a todos los compañeros de provincias para que reanuden esta tarde el trabajo.

Mañana se restablecerá la normalidad.

Cree el ministro que la huelga general de Gijón se resolverá también en el acto, pues fué declarada por solidaridad con los ferroviarios.

Los obreros reanudan su labor con la garantía del Gobierno.

El Sr. Ruiz Jiménez dió las órdenes oportunas para que fuesen puestos en libertad los señores Largo Caballero, Barrio y Besteiro, que llegarán a Madrid esta tarde.

Asimismo serán libertados todos los detenidos que no hayan incurrido en otros delitos.

El ministro muéstrase muy satisfecho de que esta huelga haya resultado sin derramamiento de sangre.

El Sr. Ruiz Jiménez dijo por último que el relevo del gobernador de Oviedo, Sr. Sánchez Ortiz, obedece a repetidos deseos del interesado, que por ser amigo del Sr. Urzáiz, quería abandonar el cargo.

Se espera una próxima combinación de gobernadores, y en ésta será incluido el Sr. Sánchez Ortiz, pues el Gobierno desea utilizar sus servicios.

El verano del presidente.

El jefe del Gobierno marchará a San Sebastián en cuanto las huelgas pendientes queden resueltas. Propónese descansar una temporada del rudo trabajo a que ha venido sujeto desde hace cuatro meses, y en especial durante el período de Cortes y el planteamiento de los conflictos obreros. Se alojará en «villa Aurora».

Cada nueve o diez días, y siempre que los asuntos de gobierno lo reclamen, vendrá a Ma-

Congreso nacional de educación física

El año próximo se celebrará en Madrid el primer Congreso nacional de educación física, en el cual se han inscrito ya, apenas anunciado, numerosos profesores de Gimnasia y algunos catedráticos de Fisiología, Anatomía e Higiene.

Presidirá este patriótico Congreso el ilustre catedrático de la Facultad de Medicina y senador Excmo. Sr. D. José Gómez Ocaña, y los asuntos a tratar se han distribuido en las secciones siguientes:

Primera sección.—«Bases científicas de la educación física».—Presidente, Ilmo. Sr. don Rafael Fornis, catedrático de Higiene.

Segunda sección.—«Educación física del niño en el hogar y en la escuela».—Presidente, doctor D. José Elizagui, ex profesor de Educación física en la Escuela de Estudios Superiores del Ministerio.

Tercera sección.—«Educación física del adolescente».—Presidente, D. Marcelo Sanz, profesor de Educación física.

Cuarta sección.—«Educación física de la mujer».—Presidenta, doña Concepción Alejandro, doctora en Medicina.

Quinta sección.—«Juegos y deportes».—Presidente, excelentísimo señor marqués de Villamejor, senador y delegado español del Comité Olímpico Internacional.

Sexta sección.—«Educación física del soldado».—Presidente, Excmo. Sr. D. Angel Fernández Caro, senador e inspector médico de la Armada.

Séptima sección.—«Gimnasia médica».—Presidente, Ilmo. Sr. D. Joaquín Decref, director del Instituto de Ortopedia, Fisioterapia y Radiografía.

Octava sección.—«Educación física del adulto, según las diversas profesiones».—(No está todavía constituida esta sección.)

Habrán, con motivo de este Congreso, grandes concursos gimnásticos y deportivos, de los cuales tendremos al corriente a nuestros lectores tan pronto como recibamos el programa. Las inscripciones para asistir al Congreso y consultas acerca de su organización deberán dirigirse por escrito a la Secretaría del Comité de organización, plaza del Rey, 6, a nombre del secretario del mismo, D. Augusto Condo.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ermenan nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, jinterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

drid para presidir el Consejo de ministros; pero su estancia en la corte se limitará al tiempo que dure la reunión de los consejeros responsables.

El presidente tomará baños de mar calientes.

Las obligaciones del Tesoro.

Ayer, primer día de suscripción a las obligaciones del Tesoro al 3 por 100, solamente en Madrid se solicitaron 26.864.500 pesetas.

El Gobierno se mostraba satisfechísimo de este resultado, por la confianza que revela el dinero, de suyo timorato, en circunstancias como las que atravesamos.

A la suscripción han acudido algunos Bancos y banqueros y organismos oficiales, con cantidades de importancia.

Faltan datos de provincias.

El gobernador del Banco.

Ante los reiterados deseos del señor conde de Albox de dejar el puesto de gobernador del Banco de España, porque su estado de salud le impide dedicarle toda la asiduidad debida, el Gobierno ha acordado que le sustituya el ex ministro D. Amós Salvador.

El señor conde de Albox había anunciado, al tomar posesión del cargo, que no podría desempeñarlo más que hasta el comienzo del verano.

La Dirección de Aduanas.

Su Majestad el Rey ha firmado ya el decreto nombrando director general de Aduanas al señor D. Mariano Matesanz.

El fusil automático alemán

La National Zeitung, después de haber proclamado que la potencia defensiva de los ejércitos germánicos reside principalmente en el intenso empleo de ametralladoras, parece opuesta ahora al aumento de esas armas, y preconiza el uso del fusil automático en estos términos:

«La general inclinación al uso de ametralladoras no es caso nuevo. Lo que resulta extraño es que se haya extendido el empleo de esa arma.

Y, sin embargo, el fusil automático, a pesar del gasto de municiones que ocasiona, debe utilizarse de continuo en la defensiva.

Una posición bien preparada de antemano, provista de una serie de depósitos de municiones y de unos cuantos refugios subterráneos, donde puedan los soldados ocultarse mientras actúa la artillería, una posición así preparada requiere escaso número de defensores, con tal de que sean hombres resueltos. Armados de fusiles automáticos, constituyen una sólida barrera, como la que ante sí hallaron rusos e ingleses.

Un fusil automático en manos de buenos tiradores, que lo usen con oportunidad, resulta de mayor eficacia que las ametralladoras en número excesivo, porque éstas requieren muchos hombres para su transporte y funcionamiento.

El túnel del Canal de la Mancha

Según comunican desde Londres, se espera que en breve desaparecerán los obstáculos que se oponen a la construcción del túnel bajo el Canal de la Mancha y comenzarán los trabajos preparatorios.

La obra tendrá 31 millas de longitud. Se construirán dos túneles, separados por una distancia de 12 metros, y se unirán por varias galerías transversales.

El plan es análogo al adoptado para el túnel del Simplón.

Por la parte de Inglaterra desembocará en un valle dominado por el castillo de Dover, que se puede defender fácilmente por el mar. Se calcula que los trabajos durarán cinco años.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 15, Día 17. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), Cambios sobre el Extranjero.

El Patronato del teatro Real

Se ha constituido recientemente el Patronato nombrado por el ministro de Instrucción pública para entender en todo lo referente a la organización y marcha del teatro Real.

La Junta designó presidente al duque de Tamames, vicepresidente al marqués de la Mina y secretario al delegado regio conde del Casal.

El acta de la constitución y el reglamento por el que se ha de regir la Junta de Patronato se enviaron oportunamente al ministerio de Instrucción pública, para su aprobación y publicación en la Gaceta.

El Sr. Bureli ha firmado la oportuna Real orden aprobando dicho reglamento.

La Junta de Patronato se propone redactar y publicar lo más pronto que sea posible el pliego de condiciones para el arrendamiento del teatro.

DE FOMENTO

El Sr. Zorita manifestó que realmente ninguna noticia de interés tenía que comunicar, toda vez que los diversos telegramas y telefonemas que había recibido de las Divisiones de ferrocarriles acusaban se había restablecido la normalidad en la circulación de los trenes.

Unicamente donde aun parecía existir algún foco huelguista, y no se había llegado a implantar el servicio ordinario del tráfico, era en las estaciones de León y Monforte.

En la estación del Norte el cuadro de entrada y salida de trenes era ya el mismo que en época normal, con la sola excepción de la supresión de un tren ascendente y otro descendente.

En el ferrocarril Langreo a Gijón y económicos de Asturias, no obstante haberse declarado la huelga, se ha hecho el servicio de un tren correo y otro de mineral, y se han mandado dos equipos completos de León para que se regularice la circulación del tráfico lo antes posible.

MIL SESENTA Y SEIS MILLONES

El aumento del oro

A pesar de las restricciones que puso Inglaterra para la salida de oro, continúa aumentando el Banco de España sus existencias del preciado metal.

Durante la primera quincena del mes corriente el aumento fué de 28 millones de pesetas, teniendo en su caja central 1.066 millones.

Sumando a esta cantidad la que tiene en poder de sus corresponsales en el extranjero, la total existencia de oro en el Banco de España se eleva ya a 1.166 millones de pesetas.

Además, hay otros Bancos y banqueros que también han adquirido oro y lo guardan en sus cajas.

La acción de España en Marruecos

El Telegrama del Rif, periódico de Melilla, cuyas relaciones con el Alto Mando de la zona española son bien conocidas, publica un interesante artículo, titulado «Injerencias de fuera», del cual copiamos los siguientes párrafos:

«Las columnas móviles que en los últimos meses han recorrido parte de la zona so sometida, tropezaron en su marcha con obstáculos que han ido venciendo. Ya no son de temer ni la guerra santa ni sublevaciones de carácter general. Los focos de laborantismo se hallan circunscriptos a los territorios montañosos, que tardarán todavía mucho tiempo en reconocer la autoridad jerifiana.

España, fiel a sus compromisos, prefiere la neutralidad en las cabidas, y ha destruido conjuras, cuya finalidad era provocar revueltas en las dos zonas. Abd-el-Malek y el Chenguiti vieron frustrados sus propósitos, por la tenaz oposición del partido español a inmiscuirse en lo que sucede en Francia.

Nuestros esfuerzos tendieron siempre a restar elementos a los agitados, prestando con ello un gran servicio a Francia, empresa cuya conveniencia hemos proclamado mil veces y seguiremos proclamando, aunque haya todavía quien cierre los ojos a la realidad, y ponga marcado empeño en el fracaso de nuestra penetración en Marruecos.

La Academia de Jurisprudencia

En la Real Academia de Jurisprudencia se ha celebrado el acto de tomar posesión de la nueva Junta de gobierno, cuyo presidente es el Sr. Moura.

El Sr. Sánchez de Toca, presidente saliente, pronunció breves frases saludando a don Antonio Moura, que por tercera vez ha sido elegido unánimemente para presidir la Junta Corporativa.

El ilustre estadista contestó muy brevemente, mostrando su agrado por el cargo para el que ha sido elegido, y ofreciendo su esfuerzo a la labor de la Academia.

Después examinó las obras realizadas para la instalación definitiva del Instituto Diplomático y Consular.

Al acto no concurren todos los académicos que lo habieran hecho, porque el señor Moura rogó que no se le diera carácter de solemnidad.

Terminó la toma de posesión cerca de las ocho y media de la noche, y el nuevo presidente fué acompañado hasta la puerta de la Academia por el Sr. Sánchez de Toca y por todos los concurrentes.

El verano de los Reyes

San Ildefonso, 17.—Ayer fueron invitadas a comer con los Reyes el teniente coronel de la Guardia civil Sr. Valdés y el comandante del regimiento de Asturias, Sr. Rodríguez Otía.

De Cuatro Vientos a La Granja

Al medio día aterrizó en terrenos sembrados próximas a la carretera de Rofría, y a cinco kilómetros de La Granja, un biplano militar, tripulado por el teniente de aviación D. Fernando Sartorius, hijo del conde de San Luis. Había salido del Parque de Aviación de Cuatro Vientos a las diez de la mañana.

Atravesó el Guadarrama por el puerto del León, a 2.400 metros de altura.

Varias noticias.

Esta mañana salió en auto S. M. la Reina por la carretera de Balsain.

S. M. el Rey no salió porque recibía al ministro de Instrucción pública.

Los infantes almorzaron en el palacio de los duques de Medinaceli.

Por la tarde, el príncipe de Asturias y el infante D. Jaime pasearon en auto con el profesor Sr. Anteo, y las infantitas Beatriz y Cristina con su profesora señora Lloréns.

EXPERIENCIAS DE TORPEDOS

A cumplimentar a los Reyes.

El Ferrol, 15.—Comenzaron en la entrada del puerto las importantes experiencias de torpedos, para lo cual se ha tendido una línea de aquélos a lo largo de la boca de la ría.

Haciendo saber el peligro que corren las embarcaciones que se acerquen a la referida línea, se publicó un bando por la Comandancia de Marina.

Las prácticas más importantes consisten en

la explosión de algunos torpedos de fondo, cargados de algodón pólvora, que levantan enorme columna de agua al explotar.

Asisten a estas experiencias muchos marineros de la escuadra.

En cuanto llegue la Corte a San Sebastián saldrá para aquel puerto el crucero «Río de la Plata».

Irá a bordo el vicealmirante de la Armada, D. Ramón Estrada, comandante general de este apostadero, que llevará la misión de cumplimentar a S. S. MM.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para hoy

REINA VICTORIA.—A las diez y media, el abanico de la Pompadour.

MAGIC PARK.—A las diez, Amor de príncipe.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro una. Éxitos enormes.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «varietés» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematografía. Éxitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematografía. Grandiosos éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematografía.—Éxitos verdaderos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematografía. Grandes estrenos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Folleto núm. 12. Por los Sargentos, Brigadas y Suboficiales. Deseos, ventajas y necesidades de estas clases. POR RODRIGO MARCEO GONZALEZ. (CONTINUACIÓN) gracia noble y justa. Veinticuatro revistas se consideran suficientes en la Escala Activa (y realmente así lo es) para proceder al ascenso de los Segundos Tenientes a Primeros. ¿Por qué no consideran también suficiente ocho años de servicio, y de ellos seis por lo menos en el empleo de Sargentos, para ser Segundos Tenientes? Máxime para considerarlo, el estimar que el número que en la actualidad haya acogidos a la ley de 1908 no puede aumentarse, y

éste es un motivo por el cual yo me atrevo a suplificar la gracia de esta rebaja. Por reciente ley también, los soldados acogidos a los beneficios que concede el capítulo XX de la ley de Reclutamiento pueden aspirar a ser Oficiales de la Reserva Gratuita mediante la aprobación de un programa (creo que no redactado aún) y después de haber pasado por los empleos de Brigada y Suboficial, cosa ésta a la cual los no acogidos al capítulo antes mencionado no pueden optar, puesto que el sujeto a la ley de 1912 no puede ser nunca Oficial, y menos en el reducido espacio de tiempo en que los primeros podrán serlo; pero no es nuestra intención analizar esto, porque comprendemos que alguna ventaja ha de tener el que contribuye a más con su dinero, aunque nuestro criterio sería una completa e más aproximada igualdad para trabajos y beneficios. Ese programa no podrá encerrar grandes dificultades para unos estudiantes de Ingeniería, de Medicina, de Derecho, etc. etc.; como suelen ser los llamados de «cuotas», y por lo tanto es de no dudar que bastantes de ellos lucirán sobre flamantes uniformes la estrella de Oficiales, con las ventajas morales de saludos, consideraciones, con lo demás inherente a un caballero Oficial, aunque sea de la gratuita. Y como la fantasía rauda, veloz, crea ideas, con fictos, estados de ánimos y dislocaciones de lo co-

rriente y natural, séame permitido pasar al terreno éste, fantástico y antinatural en extremo. Se ha decretado una movilización general, ante el temor de una campaña que por fin estalla. Con arreglo a ley se movilizan quintas y reservas; esos Oficiales de la Reserva Gratuita son llamados a prestar su servicio como Oficiales de complemento, y mandan soldados, y mandan a las clases que les instruyeron, y por cuyos empleos pasaron como sobre ascuas, con escaso tiempo, y con escaso servicio. Y la guerra continúa; ha transcurrido un año, menos quizá; pero aquel Oficial de la Gratuita, aquel Oficial de complemento ha pasado a la Retribuida como tal Teniente, mientras el Sargento de su Compañía que lleva diez años de servicio, once tal vez, y que le vió llegar de quinto al cuartel, continúa con sus galones de Sargento, en espera de ver transcurrir un año más, para ser lo que aquél fué en unos meses, de los cuales, vivió la vida del soldado por horas, en ocasiones, por instantes solamente. Y que ese beneficio no se solicite gratuitamente, es la prueba de que estudian, y ese estudio está turnado con guardias, vigilancias, ejercicios y formaciones. Con toda una vida activísima y en derreche de energías grande. Úse es el Sargento que aspira a ser Oficial; ése es el Sargento que solicita la gracia de la rebaja a ocho años, aunque para ello fuese necesario un es-

fuerzo quizá mayor por aumento de estudio, al que aman. En uno de mis artículos anteriores sobre este tema, exponía yo un programa de nociones en general desarrollado en dos cursos, que naturalmente con las reformas que los versados en la materia les impusieran, era suficiente para dar una relativa autoridad científica que permitiría alternar siempre, y autorizaría el examen y la discusión de problemas que en la práctica diaria pudieran presentarse en algunos casos. No hablamos de la creación de una escuela con Profesores especiales, porque no la justificaría el escaso número de aspirantes que hay. Señor Ministro, yo me permito solicitar de V. E. un poco de atención para estos Sargentos. Yo me permito regarle que proponga la rebaja de tiempo de este puñadito insignificante en la gran totalidad, que es casi seguro que la opinión, esa dama gruñona y descontentadiza, había de recibirlo bien, y aun habría de ensalzar más su nombre ya ilustre dentro y fuera del Ejército. Hay que procurar mantener siempre frescas las ilusiones y las esperanzas, porque ellas son el complemento de la vida, y máxime cuando esa vida se ha dedicado a servir a la Patria con las armas en la (Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones; de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.400 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kl nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco. Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peraita y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso. Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14. PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO. Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO. Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Licaón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS. Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 1 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

LINEA DE FERNANDO POO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA. Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR. JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los efectos benéficos, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por reboles y antiguas que fueren. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderosa sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada. JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declinan los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres. JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se demuestran, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocongungados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un extracto macel notableísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista. En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos. ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará. En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad. En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos. En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación. ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS, a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

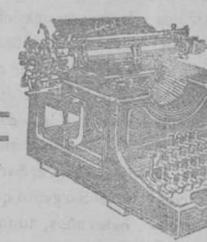
LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

Una cido est tes ha munici clases q ciales e Está ner en miento terial d un artí utilizar aparte cilitar t Para radas enemig bles, a industr cla. No s prober privad. resolve produo revestir tan a ti Tres gurar cito. 1.º del Est para e 2.º condic de gue 3.º las fáb fines i que te ciones. con gi trial. Los obstá to que quinar exces en bal Las ción d duzza que es que se nicos. Si c hacen grar c sus m Par las fá dio n tiempo Cat conve poner mata Hay e la per fluye: un la elem de u de la No vez h Te Boti Bi en S barc nez El la II A hici cadé C Mar