

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Lunes 17 de Julio de 1918.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.593.

## DEL COMBATE NAVAL

### SUBMARINOS Y TORPEDEROS

Uno de los problemas técnicos que más curiosidad inspiran, desde que los sumergibles han llegado a navegar normalmente, es el papel que pueden desempeñar en un encuentro de las escuadras, atacando a los grandes buques de línea merced a su pequeña visibilidad sobre la superficie de las olas.

Las ilusiones que en este sentido habían despertado los torpederos murieron para siempre en Thushima, donde quedó demostrado que los navíos de combate y aun los simples cruceros son capaces de rechazar la agresión de esos pequeños barcos, mientras se conserva a bordo la moral suficiente para no suspender el fuego de las piezas de las baterías auxiliares.

Solamente cuando el quebranto impera en la tripulación por las averías y las bajas sufridas, estando algo rebajado su espíritu, encuentran los torpederos coyuntura favorable para acercarse a distancia eficaz.

Algo parecido debe suceder con los submarinos, a pesar del menor blanco que ofrecen, cuando en la batalla del bajo de Jutlandia ni Jellicoe ni von Scheer han hecho uso de ellos, siendo así que ambas escuadras debían tener allí algunos sumergibles.

Aunque carecemos en absoluto de detalles sobre el desarrollo de dicho combate, sabemos que por un conjunto de circunstancias diversas las dos flotas lucharon sin experimentar serios detrimentos hasta que se rompió el contacto.

Ninguna unidad tedesca ni británica estuvo comprometida hasta el punto de que pudiera ser objeto de un ataque de las fuerzas sutiles del adversario.

Así se explica el que ninguno ensayara el efecto de los nuevos aparatos, que tantas esperanzas habían despertado; pero esto no son más que simples ideas nuestras, puesto que no se dice si hubo o no intentos de utilizar a los submarinos.

Por nuestra parte, trabajos muy anteriores al presente han sostenido siempre que la base primordial de los choques de las escuadras ha sido, es y será el empleo de la artillería, cuyos efectos serán complementados por los otros elementos, sin que jamás pueda sustituirse con nada el fuego certero de las baterías.

Estamos ciertos de que todos los profesionales participan de nuestro convencimiento, y no es a ellos a quien se dirigen estas líneas; pero las publicaciones que son técnicas, en cierto modo, tienen el deber de borrar los errores que puedan despistar al lector en un asunto que no está en la obligación de conocer al detalle.

Lo que ocurre en la guerra naval con los submarinos no puede sorprender a nadie. Los torpederos, como ya hemos dicho; el espionaje, después de Lissa; y algunos otros inventos, hicieron nacer ilusiones que luego la realidad colocó en sus verdaderos límites.

Y algo semejante puede afirmarse en las campañas terrestres, donde a pesar de los maravillosos adelantos que la Mecánica y la Química han producido en el material y en el armamento, el fuego de cañones y fusiles constituye el factor decisivo, sin que esto evite el choque al arma blanca cuando ambos adversarios conservan energías hasta el último momento.

En resumen: los submarinos son un medio más de ofensa y defensa en manos de los almirantes; pero no están llamados a cambiar esencialmente el aspecto de las batallas navales.

La de Skager Rack o de Jutlandia probará nuestro aserto cuando sea bien conocida.

### La Patrona de los marinos

El personal de la Armada residente en Madrid ha celebrado la fiesta de su excelsa Patrona la Virgen del Carmen, con el entusiasmo de los años anteriores.

El sábado por la noche se celebró en los patios del ministerio, artísticamente decorados e iluminados profusamente, una verbena, que estuvo animadísima.

Ayer hubo misa solemne, después se sirvió a la marinería del Museo Naval y compañía de Infantería de Marina un rancho extraordinario y por la tarde se celebraron concursos, juegos diversos y bailes.

### Misa de campaña.—Rancho extraordinario.—Función religiosa.

Ferrol, 16.—Los marinos han organizado varios festejos con motivo de la festividad del día.

En el campo de La Graña se celebró esta mañana una misa de campaña, a la que asistieron las dotaciones de los buques de la escuadra.

La marinería de los barcos ha sido obsequiada con un rancho extraordinario.

En la iglesia de San Francisco se celebró esta mañana una solemnisísima función religiosa, a la que asistieron todos los Cuerpos de la Armada y una brillante representación del Ejército presidida por el gobernador militar.

La iglesia estaba adornada con trofeos militares. Todos los buques de la escuadra están vistosamente engalanados y lucirán esta noche espléndidas iluminaciones.

#### En San Sebastián.

San Sebastián, 16.—Con motivo de la festividad del Carmen, Patrona de los marinos, se celebró a bordo del «Giralda» una misa, asistiendo la oficialidad, marinería, toda la Comandancia y los marinos que aquí veranean. Los invitados han sido obsequiados con un «lunch».

Los pescadores, después de oír misa en la capilla del muelle, celebraron regatas traineras, viéndose con este motivo concurridísima la bahía.

#### En Barcelona.

Barcelona, 16.—A causa de las circunstancias actuales, la fiesta de los marinos se ha limitado a una pequeña fiesta a bordo del Asilo Naval, a la que han asistido representantes de la autoridad.

Algunos buques están empavesados.

### El reparto de Turquía

Berlín, 17.—En el *Ninetenti Century* comenta Mr. Ellis Barker los propósitos de la Entente referentes a Turquía, diciendo que Constantinopla debe corresponder a los rusos, como llave del mar Negro.

Barker propone después someter la Turquía asiática a la tutela de la Gran Bretaña, añadiendo que entonces cesarían los turcos de ser un peligro para otras naciones. Opina que en la neutralizada Turquía debiera la Gran Bretaña, en su calidad de maestra, tener el predominio ante otros Estados de la Entente; pero admitiéndose el capital francés, ruso e italiano en el desarrollo económico Ruso debiera fomentar el progreso de Armenia, Francia el de Siria, y Sicilia e Italia el de Adalia. Barker califica esto del ideal perseguido por la Entente; pero en el caso de que entre las Potencias de la Entente surgieran diferencias, se haría necesario el reparto de la Turquía asiática.

### Junta de transportes marítimos

La Junta de transportes marítimos ha celebrado sesión bajo la presidencia del director general de Comercio, señor marqués de Cortina.

Se despacharon diferentes peticiones de tonelaje a flete reducido para trigo, maíz y carbón, dándose cuenta en un extenso despacho de oficio de multitud de telegramas y comunicaciones, consecuencia de acuerdos tomados anteriormente.

La Junta acordó que los barcos que ofrecen los navieros para cumplir sus compromisos contraídos con el Gobierno respecto al suministro de 100.000 toneladas de arroz no pueden entenderse, ni se han entendido, requisados, y, por consecuencia y por tener contratos anteriores, hay que rescindirlos; las consecuencias de esa rescisión y abonos de perjuicios irán por cuenta de la Compañía naviera; que ésta tiene la facultad de sustituir estos barcos por otros no comprometidos y, en último caso, contribuir en metálico a la obra común.

Los fletes concedidos por la Junta de transportes hasta el día 7 del actual han sido: para trigo, 111.250 toneladas, y para carbón, 33.175; en total, 144.425.

Los barcos asignados han sido: el «Urkomendi», «Yandiola», «Júpiter», «Barcelona», «Noviembre», «Carlos», «Algoroteño», «Rosario», «Ramón», «Hércules», «Urkiolamendi», «Mar Negro», «Mar del Norte», «Neguri», «Alfonso XIII», «Otoy», «Valvanera», «Infanta Isabel de Borbón», «Claudio López», «Josefa Reich», «Guadalquivir», «Jovera», «Ordunte-mendi», «Joaquín Mumbrú», «Carolina Pérez», «Alicante», «Umbuendi», «Erandio», «Mar Cantábrico», «Cristina», «Plancia», «Algora», «Cifuentes», «Ollargan», «Itálica», «Mar Báltico», «Eroaga», «Teresa Pamés» y «Félix Pizcueta».

### La huelga de ferroviarios

#### HACIA LA SOLUCION

El señor presidente del Consejo apenas si interrumpió ayer un momento las gestiones que viene realizando para llegar a la solución de la huelga ferroviaria.

Recibió al mediodía a los periodistas en la Presidencia manifestándoles que había sido visitado, a las nueve de la mañana, en su domicilio, por una Comisión formada por los Sres. García Cortés, Arquistain, Cordoncillo, Doménech y Sastre; los dos primeros representantes de la Unión General de Trabajadores, y los otros tres del Comité ferroviario.

—Hemos tenido—dijo—una larga conversación sobre la base de terminar lo más pronto posible el conflicto, que está produciendo al interés general tanto daño.

Vamos a someter la totalidad del problema a un arbitraje, cuya constitución no está aún determinada, porque falta hablar con las Compañías.

Acaba de salir el Sr. Azcárate, con el que he tenido un extenso cambio de impresiones acerca de este principio de inteligencia, que yo espero dé un resultado inmediato y favorable.

En breve llegará a Madrid una Comisión del Sindicato ferroviario de Valladolid.

La huelga de ferroviarios ofrece hoy mejor aspecto, y los demás conflictos tienen carácter estacionario.

A las cinco de la tarde volvieron a visitar los periodistas al jefe del Gobierno.

El presidente, que acaba de conferenciar con una Comisión en la que figuraba un representante del Sindicato ferroviario de Valladolid y representantes de la Unión general de Trabajadores y de la Federación de ferroviarios, dijo a los «reporters»:

—Estamos de acuerdo. La Comisión que acaba de conferenciar conmigo va al Ministerio de la Gobernación, desde donde hablará por teléfono con los Comités de huelga de las provincias donde hay huelga ferroviaria para comunicarle las impresiones que tienen.

Ahora una Comisión de la Compañía conferenciará con el ministro de Fomento, señor Gasset.

#### Consejo de ministros.

A las diez y cuarto de la noche se reunieron los ministros, excepto el de Instrucción pública, por hallarse fuera de Madrid, en el domicilio del presidente para celebrar Consejo.

La reunión terminó a las doce menos cuarto, y de lo tratado en ella facilitó la siguiente referencia el señor conde de Romanones:

—He reunido a los ministros para seguir la conversación sobre el tema: el de las huelgas.

El ministro de Fomento ha dado cuenta de toda la gestión que ha llevado a cabo durante el día de hoy.

Lo propio ha hecho el ministro de la Gobernación.

Mañana volveré a tener otra entrevista con los obreros.

Estos se han puesto en comunicación con sus compañeros de provincias para manifestarles que estaban en conversación conmigo.

—Todavía hay muchos puntos que aclarar. Es un asunto muy espinoso. Creo que nos quedan muchas leguas de mal camino.

El jefe del Gobierno se retiró en seguida a descansar.

**Declaraciones del director de Obras públicas.—Los huelguistas de Reinosa.—Moisés Conde a Madrid.**

Al hablar con los periodistas, el director general de Obras públicas dijo que las noticias seguían siendo buenas, y agregó:

En la línea de Santander está normalizado el servicio; de Valencia salieron ayer 16 trenes de viajeros y 12 de mercancías; en Barcelona marcha todo perfectamente.

Según me comunican de Reinosa, en aquella estación se han presentado a trabajar todos los obreros y empleados que se declararon en huelga. También parece ser que los huelguistas de Valladolid están pesados de la actitud que han tomado, y entre ellos se advierte gran depresión. A las cuatro de la madrugada salieron para Madrid Moisés Conde y dos comisionados de los talleres de Valladolid, que vienen a unirse a la Comisión de arbitraje.

**EN LA ESTACION DEL NORTE**  
**Servicio de trenes.—Viajeros y mercancías.**

El servicio de trenes en la estación del Norte se ha hecho ayer y hoy en las líneas del Norte casi con absoluta normalidad.

El comisario, Sr. De Juana, estuvo en la estación desde las primeras horas de la mañana, informándose de la marcha de la huelga y dando instrucciones a los agentes de Vigilancia y de Seguridad que prestan allí sus servicios.

Por la tarde se acentuaron las impresiones optimistas.

En el tren correo de Galicia llegó Moisés Conde, presidiendo una Comisión de Vallado-

lid, para asistir a la reunión en que se había de tratar del arbitraje.

Circularon, aunque con algún retraso, todos los trenes de la línea de circunvalación.

Se suspendieron los llamados de recreo que estaban anunciados.

La causa del retraso de cinco horas con que llegó el tren 28, que traía fusionados los correos de Asturias y Galicia, fué un desperfecto de la máquina, ocurrido en la estación de Ataquines.

El correo de Santander salió a las cinco y veintiseis.

Por primera vez desde que comenzó la huelga, salieron separados los correos de Galicia y Asturias; el primero, a las seis menos cinco, y el segundo, a las siete y diez.

A las doce llegó el tren 81, con mensajerías de Venta de Baños.

El jefe de estación Sr. Gárate manifestó que actualmente hay en la estación personal de sobra para hacer el servicio corriente.

Se ha presentado una Comisión de factores, solicitando la admisión, que les ha sido concedida.

A las doce y veinte de la noche salió un tren de mercancías, y otro a las tres de esta madrugada, sin ocurrir ningún contratiempo.

Hoy salieron siete mensajerías y los trenes correos de Asturias, Santander, Galicia, Hendaia, etc. Todos los señalados, en una palabra.

También salieron trenes mixtos. Ayer llegaron sin novedad 20 trenes; es decir, los de costumbre en tiempo normal.

#### El servicio de Correos.

La nota de ayer dice:

«Llegada de correos.—Con escaso retraso, el expreso y correo de Irún, La Coruña y Gijón traen retraso que no puede precisarse, siendo la causa averías sufridas por la máquina en la estación de Ataquines.»

Salida de correos.—Normalizado el servicio.

Valencia.—Los trenes correos llegaron y salieron hoy con regularidad, excepto el mixto de Barcelona a Valencia, que tiene su llegada a las siete de la tarde. Salió de Santa Bárbara con tres horas y media de retraso.

Barcelona.—Continúa efectuándose el servicio en la misma forma que ayer, y siguen suprimidas las expediciones de Tarrasa y Lérida.

La del mixto de Valencia, que debió llegar a las diez y cuarenta y nueve de la noche, lo verificó a las cinco y cuarenta de la mañana. El correo de Valencia llegó con cuatro horas de retraso.

Huesca.—Ayer llegó el correo de Tardienta a Jaca a las doce y doce de la tarde, con dos horas y cuatro minutos de retraso, y a su hora, la expedición de Jaca a Tardienta.

Continúa suspendida la expedición de Zaragoza a Jaca.

Zaragoza.—El mixto de Navarra ha llegado y salido a su hora, y el correo de Sádaba ha llegado también a su hora, por haber hoy rápido de Alsasua.

Logroño.—El mixto de Logroño a Castejón salió a las seis y treinta y cinco de la mañana; el mixto y correo de Zaragoza a Bilbao llegaron, respectivamente, a las seis y treinta de la mañana y a la una y cuarenta de la tarde; el correo de Bilbao a Zaragoza lo verificó a las cuatro y diez de la tarde. Continúan suprimidos los mixtos de Bilbao a Zaragoza y el de Miranda a Logroño.

Santander.—El tren mixto de Santander a Valladolid salió hoy a su hora, y el tren correo de Madrid llegó con dos horas de retraso.

Bilbao.—Los correos de Zaragoza salieron a su hora, y el expreso de dicha capital llegó con tres horas de retraso, y con dos el correo.

León.—Los correos de Madrid a Gijón y La Coruña llegaron a las siete y cuarenta de la mañana, el mixto de Gijón de ayer llegó a las cinco y treinta de la tarde del mismo día, y los mixtos de León a Gijón continúan suspendidos. El servicio de correo entre Toral de los Vados y Villafranca del Bierzo, interrumpido por no circular los trenes, se ha restablecido por conducción en carruaje.

Lugo.—El correo de Madrid a La Coruña llegó a las nueve y treinta y cinco de la noche.

Oviedo.—Suprimido el mixto de León a Gijón. Llegó expedición por línea Santander. Oviedo, con correspondencia para Gijón, por estar suspendido el servicio de trenes de la línea de Labiana.

Continúa la interrupción de la línea de Soto del Rey a Ciaño.

La Dirección general ha tomado medidas para restablecer el servicio postal en las dos líneas indicadas de Labiana y Ciaño.

La Coruña.—El correo de Madrid salió a su hora, y el de esa procedencia llegó a las dos de la madrugada.

### MISCELANEA TELEGRAFICA

#### Suicidio de un soldado.

La Coruña, 17.—En el cuartel de Alfonso XII se ha suicidado, disparándose un tiro en la cabeza, el cabo del regimiento de Isabel la Católica Juan Seijas Fernández, de diez y nueve años, natural de Lugo.

Se ignoran las causas que le hayan inducido a adoptar tal resolución.

#### Hallazgo de un cadáver.

Castro Urdiales, 17.—Un niño de once años, que se encontraba entre las rocas próximas a la playa en buscandopercebes, observó que en el hueco de una roca había un bulto extraño, que, desmenuado por el muchacho con la natural curiosidad, vio que contenía el cadáver de un niño de unos siete meses.

Tenía el cadáver una cuerda atada al cuello, y en lugar próximo halló un trozo de la misma cuerda sujeta fuertemente a una piedra.

Puesto lo ocurrido en conocimiento del Juzgado, se personó éste en el lugar del suceso y dispuso que se procediese inmediatamente a practicar la autopsia del cadáver.

Según el resultado de ella, el niño debió ser arrojado al mar después de muerto, y practicadas las oportunas investigaciones, parece que se trata del hijo de un matrimonio que, faltar de recursos para enterrar a la criatura, determinó arrojar el cadáver al m r.

#### Terrible imprudencia.

Castro Urdiales, 17.—En el pueblo de Susa, un individuo llamado Pedro Rodríguez Olazarrí apostó con unos amigos a que agarraba, sin aislador de ninguna especie, un cable de conducción eléctrica.

Realizado tan inoconsciente acto, el desgraciado quedó muerto instantáneamente.

### De los Estados Unidos

#### Incendio formidable.—Un naufragio.

París, 16.—De Nueva York dicen a *Le Matin* que se ha declarado un violento incendio, cuyo origen permanece en el más absoluto misterio, en el arsenal del Estado, destruyendo 400.000 cartuchos destinados a la frontera mejicana.

Según el *New York Herald*, el incendio ha sido originado por agentes alemanes.

Ha naufragado a 10 millas de Charleston el buque carbonero americano «Hector», que llevaba 12 oficiales y 70 marineros y 60 soldados de Infantería.

Se ignora la suerte corrida por todos ellos, no habiéndose podido prestar auxilio por el mal estado del mar.

### Telegramas de la costa

#### Cargamentos de trigo.

Valencia, 17.—Ha terminado la descarga del vapor «Urkiolamendi», que ha traído 5.634 toneladas de trigo con destino a los fabricantes de Valencia.

Dentro de pocos días llegarán los vapores «Yandiola» y «Bizarquendi» con 3.400 y 4.300, respectivamente.

Además, la Junta de transportes ha concedido a Valencia el cargamento de trigo de los vapores «Ordunte-mendi» y «Carolina Pérez», que ascienden a 5.000 toneladas el del primero y a 3.500 el del segundo.

#### Las posesiones de Cabo Jubi.

Las Palmas, 16.—Procedente de Jubi ha llegado el vapor correo español «Fuerteventura», que permaneció tres semanas en aquellas nuevas posiciones españolas, después de desembarcar tropas y víveres.

El capitán del «Fuerteventura» dice que reina allí tranquilidad completa y que no ha ocurrido el menor suceso durante los días que permaneció.

El crucero «Princesa de Asturias» llevará en breve más fuerzas a Cabo Jubi.

#### Recompensas por salvamento de naufragos.

El Ferrol, 16.—A consecuencia del temporal zozobró la trainera «Luna», que dedicábase a la pesca de la sardina.

Cuando los tripulantes se encontraban en angustiosa situación y perdida toda esperanza de salvamento, presentóse la lancha «Esperanza», salvándoles de una muerte segura.

Los marineros que tripulaban la «Esperanza» se llaman Francisco Lago, Emilio Lago y José Vizoso, y para premiar su heroico comportamiento les fué impuesta hoy la medalla de Salvamento de naufragos.

El acto, que resultó muy solemne, se celebró en la Comandancia de Marina.

#### En alta mar.

Cádiz, 16.—El capitán del «Reina Victoria Eugenia» comunica por radiograma que ayer, a las tres de la tarde, cruzó, sin novedad, el Ecuador.

DESDE EL TABLONCILLO

Corrida de novillos.

SEIS DE SALAS

Fortuna.—Zarco.—Pacorro

La combinación agrada a los parroquianos del Sr. Echevarría. De ahí que al surgir al ruedo la «navana torera» en la Plaza había solamente algunos clarillos en la zona no acariaciada por Febo, que, dicho sea de paso, se está mostrando estos días bastante molesto.

Dícese que D. Ildefonso, el del extrarradio, ha enviado una nota muy enérgica y terminante a maese Julián, porque éste al bajar los precios del billete ha establecido sin querer el bloqueo de la plaza carabanchelera, cuyo publico, claro está, va tomándole el gusto a los cartelitos nocturnos y diurnos que el rolizo Julián viene confeccionando con gran vis financiera-taumatúrgica (¡yaya voquible!).

Los seis bichos que la señora viuda de Salas envió para que los tres novilleros de tanta lucieran su destreza y gallardía resultaron muy guasones para la caballería y también para la «pedestresía».

Sólo el quinto fué manejable y asazmente noble y codicioso para la muleta.

De presencia y cornamentación no dejaron nada que desear.

Este novillero bichofo, que en el momento presente es el papa de la novillería andante y campante, se doctorará, salvo complicaciones inesperadas, en el próximo otoño.

Ayer salió con mucha voluntad; pero no encontró género propicio. A su primer manso le veroniquéo valiente y ceñido. Con la muleta empezó algo embarulladete, y cuando ya se tranquilizó un tanto, hizo una parte de faena artística, valiente, torerísima y archirreque-joselista. Acabó la cosa un poco deslucidilla por mor del gazapeo del guasonete morito.

Atacando con fe dió dos pinchazos y una buena.

Oyó muchas palmas.

En el cuarto, un manso muy cornalón, se le ovacionó y se le hizo pisar el ruedo, por lo eficaz y valiente que mostró en la breve faena que hizo para alfiar al de Salas, al que le pensó con un pinchazo en el dorso y una estocada perpendicular, puesta con mucha habilidad.

D. Joaquín Menchero, a quien brindó, le arrojó un pápelo de 100 pesetas.

Un consejo he de darle al amigo Diego: ser más tranquilo y corregir el codillo, sobre todo al muletear con la diestra. ¿Estamos?

Zarco.

Mal, con mucha mandanga y mucho miedo en su primero. Fué una faena detestable. Trapezos muletereros, rodeado y ayudado de sus huéspedes parroquiales y de más compañeros; un sarténazo; un pinchazo sin soltar, media estocada mala y un sin fin de intentos de descabello. ¡Ah! Y una pita estridentísima.

Pero vino el quinto borreguete y el amigo Zarco se destapó con una faena cerca y valiente; más valiente y ceñida que inteligente y eficaz. Además faltó una cosa: la salsa.

Fué una faena valentísima, sí; pero sin sabor.

Chió a recibir y dió un pinchazo. Luego, entrando y cruzando con el buen estilo que de vez en cuando deja ver el joven Zarco, clavó toa la espá en el sito, y el toro rodó sin puntilla. Una clamorosa ovación, dos vueltas al ruedo y petición de oreja fueron los premios que le otorgó la concurrencia.

Mariano Merino, que tenía pocas ganas de trabajar, se desahizó de su primero de dos medios estocadas delanteras y perpendiculares y una superior, y despachó a su segundo de una entera y desparrada.

Marchenero puso un gran par de banderillas de los cort-sal segundo animalito, y con el capote y la muleta estuvo bien, aunque sin hacer nada notable.

Despachó al segundo novillo de media estocada muy buena, y al quinto, de dos pinchazos altos y otra media, regular.

Praderito toreó muy bien de capote a su primero; pero aquí se le acabó el gas, y procuró ponerse a tono con sus compañeros en lo de no hacer otra cosa que cumplir.

Los aplausos del público fueron para el banderillero Rodarte, que puso varios pares estupendos.

También oyeron aplausos muy merecidos el banderillero Bonifa y los picadores Sevilliano y Pañero.

Suplente.

TERRIBLE INCENDIO

En la selva de Tatoy

Atenas, 16.—En el incendio de la selva de Tatoy estuvo expuesto a perecer el Rey Constantino.

Inspeccionaba el Monarca los trabajos de extinción, cuando de repente le envolvió en las llamas; pero, gracias a la oportuna intervención de un silito y fué a caer en una zanja próxima de cinco metros de profundidad, donde quedó exánime a consecuencia del golpe y de la sofocación que le había producido el humo.

Mientras unos soldados le recogían, varias personas del séquito del Soberano, que habían presenciado su desaparición, apresuráronse a buscarlo, y no tardaron en perecer carbonizadas.

Así murió también el chauffeur del automóvil regio, y el mismo hallaron el jefe de la Policía especial del Rey, Sr. Chrysospathis, y el jefe de servicio real de automóviles.

Al día siguiente aparecieron 50 cadáveres, y aun quedan más en otros parajes del bosque incendiado.

Continúa el fuego hacia el monte de Parmes, y han sido evacuadas las aldeas próximas.

La sepultura del Rey Jorge en salgo. Falta un centenar de soldados.

Atenas, 17.—El incendio del Palacio Real ha sido dominado y se espera que los Reyes puedan instalarse nuevamente en él en la próxima semana.

Se confirma que el Palacio del Rey Jorge y la sepultura real no han sufrido daño.

En todas las iglesias ha habido solemnes preces en acción de gracias por el milagroso salvamento del Rey.

Falta un centenar de soldados y se supone que pereció en el incendio.

Los submarinos portugueses

Se ha publicado en Lisboa el siguiente decreto: «Considerando que con la reciente adquisición de tres sumergibles tipo «Espadarte» perfeccionado entrará dentro de poco en servicio la primera escuadra de submarinos, y que los seguirán otros tipos, el Gobierno de la República ha resuelto que, por el ministerio de Marina, sea adoptada la siguiente clasificación de sumergibles:

Tipo 1, sumergibles de costa de tonelaje de 250 a 270 toneladas. Tipo 2, sumergibles de costa de 400 a 600 toneladas. Tipo 3, sumergibles de escuadra de 900 a 1.200 toneladas.»

En el mismo decreto se hace la distribución del personal para los submarinos.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Informes alemanes.—Combates rechazados en todo el frente.—Ataques aéreos

Berlín, 17.—En orillas del Somme violentos duelos de artillería

Durante la noche, los ingleses hicieron cuatro tentativas de ataque contra Ovillers-Bazentin-le-Petit, así como contra el conjunto de las líneas, y por la mañana también atacaron a Oeste de Banjentin.

Al Sur del Somme, al amanecer, tuvo lugar una débil escaramuza, y rechazados al enemigo al Sur de Blaches (?) y al Oeste de dicho pueblo, donde se cogieron 100 prisioneros.

Los franceses atacaron en Barleux y Estreux, y fueron rechazados por nuestro fuego, que les produjo grandes pérdidas.

Al Oeste del Mosa, al amanecer, los franceses lanzaron gran número de fuerzas contra las alturas de «Froides Terres» y contra Fleury, pero no obtuvieron resultados.

Durante la noche, los franceses atacaron repetidas veces nuestras líneas al Suroeste de las obras de Thiamont, tratando de recuperar una pequeña parte de nuestras líneas del Norte, donde continuó el combate.

En el resto del frente, encuentros con patrullas enemigas.

Al Norte de Vulche-Graonelle, atacan grandes divisiones con violencia.

Al Norte de Chilly, una patrulla alemana trajo a nuestras líneas 24 franceses prisioneros y a una metraladora.

Al Oeste de Loos un avión enemigo ha sido seriamente averiado por el fuego de la infantería, cayendo en nuestras líneas.

Francoeses y rusos luchan juntos.—Éxitos franceses.

París, 17.—En el frente de Champagne, gran actividad de las patrullas rusas y francesas.

Sobre la orilla derecha del Mosa, bombardeo bastante violento de la región de Chateaucourt.

Al Este de la altura 304, los franceses se han apoderado de algunos elementos de trincheras alemanas.

Sobre la orilla derecha, las tropas francesas han seguido progresando al Oeste de Fleury y han hecho algunos prisioneros.

La lucha de artillería continúa con cierta intensidad en esta región.

La jornada ha transcurrido en relativa calma en el resto del frente.

Tres aviones derribados

En la mañana del día 16 han sido derribados dos aviones alemanes en la región del Somme. Uno de ellos lo fué por el teniente Guynier. Es el décimo avión derribado por este oficial.

En la jornada del día 15, M. de Rochefort derribó su quinto avión enemigo.

Material abandonado.

Londres, 17.—Con excepción de violentos bombardeos por ambas partes, no hay nada importante que señalar.

Seguimos encontrando gran cantidad de material de guerra, abandonado por el enemigo en las posiciones que conquistamos los días 14, 15 y 16 de Julio.

Han caído en nuestras manos cinco novilleros de gran calibre y cuatro cañones de 77 milímetros.

Manifestaciones patrióticas.

París, 16.—Las tropas rusas, francesas e inglesas venidas a París para asistir a la revista del día 14 de Julio, han marchado de nuevo al frente de batalla.

Desde los cuarteles a la estación, la muchedumbre hizo a los soldados una grandiosa e inolvidable manifestación.

Enorme gentío acompañó a los soldados en todo el recorrido, ovacionándolos y echándoles flores.

La plaza de la Concordia, la de la Opera y los grandes bulevares estaban atestados de gente.

En los barrios populares, los soldados apenas podían andar, siendo el espectáculo indescriptible.

Los trenes comenzaron a salir a las nueve y cuarto de la noche, tocando las músicas los himnos nacionales de las diversas naciones.

Las operaciones en Rusia

Repetidos movimientos ofensivos de los alemanes.

Petrogrado, 17.—En la noche del 14, los alemanes, a merced de violento fuego, se acercaron a nuestras alambradas en la región de Liubanochi, localidad a orillas del Sereth, afluente del Niemen; pero fueron rechazados por fuego de artillería y fusilería.

Durante la jornada de ayer, los alemanes abrieron un violento fuego de artillería contra nuestras tropas, al Este de Gorodistché, Noroeste de Baranovitchi, y tomaron inmediatamente la ofensiva al Norte de Skroboff; pero fueron igualmente rechazados, sufriendo pérdidas enormes; reanudaron su intento, también después de bombardeo preliminar, lanzando al ataque masas compactas, algo más al Norte de Skroboff; pero, como la anterior vez, fueron rechazados.

Después de tomar descanso, los alemanes tomaron la ofensiva por tercera vez; pero cesaron de luchar al ver que las anteriores, y dando a nuestra vez un contraataque, avanzamos y ganamos terreno.

Todos los intentos enemigos para avanzar en el sector Sur de Skroboff fueron también rechazados.

En las posiciones de Rieva y más al Sureste, los alemanes tomaron la ofensiva contra nuestro sector de Frantz, al Noroeste de Puidharn; pero no fueron igualmente rechazados.

Los austriacos recuperan Delatyn y siguen avanzando.

Viena, 17.—Al Suroeste de Moldavia rechazamos a unos destacamentos rusos que intentaron acercarse a nuestras posiciones cerca de Jablonica. Al Sureste de Zivie se registraron combates victoriosos para nosotros. En Delatyn aumentó la actividad en los combates; las avanzadas del enemigo, que habían entrado en la ciudad, fueron rechazadas hacia el Sur. Un ataque ruso al Suroeste de Delatyn fracasó ante nuestras líneas. Exceptuando esto, no hay novedad en el frente Noroeste.

Versión alemana de las operaciones.

Ejército del general mariscal von Hindenburg.—Nada digno de mención

Ejército del general mariscal príncipe Leopoldo de Biviera.—Los ataques rusos contra nuestras líneas han sido rechazados en Skrobowa, y hemos cogido seis oficiales y 144 soldados.

Hundimientos fantásticos.

Londres, 17.—Los radiogramas alemanes del día 15 de Julio han publicado un parte oficial del Almirantazgo alemán anunciando el hundimiento de un crucero auxiliar inglés en el mar del Norte el día 11 de Julio y de tres buques patrulleros armados.

El Almirantazgo británico manifiesta que no es exacto que haya sido hundido crucero o auxiliar alguno, y que los buques patrulleros eran sencillamente buques pesqueros armados.

Barcos echados a pique.

Londres, 17.—Los vapores ingleses «Mopsa Sylvia», «Ecclesta» y «Alto» han sido echados a pique

Se consideran perdidos el bergantín británico «Peter James» y el vapor noruego «Star-kad».

El vapor inglés «Kara», de 2.338 toneladas, ha chocado con una mina y ha embarrancado.

Los submarinos en el mar Negro.

Berlín, 17.—El parte oficial de Constantino pla dice que en la parte oriental del mar Negro los submarinos turcos han hundido tres grandes transportes de tropas enemigas y obligado a otro a embarrancar.

Protesta de Suecia.

Berlín, 17.—En San Petersburgo se ha recibido una protesta oficial de Suecia contra la detención de vapores alemanes por submarinos rusos.

Suecia amenaza con represalias, caso de proseguir Rusia sus actuales procedimientos de guerra marítima.

Dos submarinos rusos persiguieron ayer a un vapor alemán dentro de las aguas jurisdiccionales suecas, penetrando hasta la misma costa, cerca de Hundiksval.

Asamblea de la Prensa española

La situación verdaderamente crítica que atraviesan las Empresas periodísticas a consecuencia de los precios fabulosos que ha alcanzado el papel, cristalizará en la Asamblea que tendrá efecto en Madrid el día 24 del corriente, en el local social de la Asociación de la Prensa.

Como es sabido, el papel se fabrica en España; pero las primeras materias, y la principal de ellas, la pasta de madera, procede del Norte de Europa, y por consiguiente, la escasez de materia por un lado, y de otro los precios enormes que han alcanzado los fletes, son causa de que el alza del papel haya alcanzado cifras fabulosas, que más parecen fantásticas que reales, precios que en modo alguno pueden soportar las Empresas periodísticas, y que, según todas las probabilidades, irán aumentando, sin vislumbrarse un límite, y, por consiguiente, los periódicos se verán obligados a suspender su publicación; bien por carencia de papel, bien por no ser éste asequible a las Empresas.

El mal data de algunos meses, desde que la guerra alteró el intercambio de productos.

En Noviembre del año anterior se celebró en Madrid otra asamblea de la misma índole. Se obtuvieron entonces el concurso de todos los diarios de España; se consiguió el apoyo de todos los diputados periodistas o relacionados con los periódicos, y la promesa por parte del Gobierno de contribuir en la medida de sus fuerzas a solucionar este problema, más grave de lo que muchos suponen, por cuanto además de los 300 diarios que se publican en España y de los cuantiosos intereses creados en el desarrollo de esta industria, ascienden a muchos millares las familias de los que de ella viven, comenzando por los que se relectan y terminando por los vendedores y paqueteros que los difunden por todas las rincones de la nación.

Ha ocurrido, no obstante, lo de siempre en nuestro país: mucho ruido, muchas promesas, muy buenas palabras por parte de todos los interesados en resolver el conflicto, y después, nada. El problema se ha venido agravando continuamente; los fabricantes se han visto obligados a aumentar los precios en más de un 100 por 100 de los que regían antes de la guerra, las primeras materias se importan con dificultad, y es lo cierto que a pesar de las promesas y de los buenos propósitos de todos, el conflicto continúa en pie cada vez más patoso.

Y de ahí la celebración de esta asamblea, en la que habrán de adoptarse medidas que se hallen en armonía con las circunstancias, puesto que no es posible que la Prensa deje de ser el alimento moral cotidiano del hombre culto y se reduzca a la publicación de una hoja asequible solamente a las Empresas financieras, ni es posible que desaparezcan, aunque sea temporalmente, los periódicos, que son complemento del vivir de nuestro tiempo en la información y difusión de sus múltiples secciones, y la carencia de estas informaciones sea causa de que la fantasía abulte las cosas y se produzcan conflictos que a nadie interesan y que el Poder público es el primer interesado en evitar.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir esta mañana a los periodistas el jefe del Gobierno les manifestó que hacia poco tiempo que habia conferenciado con la Comisión de ferroviarios. Hoy dejan de formar parte de la Comisión los elementos de la Unión general de Trabajadores y los del partido socialista que me visitaron ayer y anteyar, por considerar que habiendo pueo en comunicacion conmigo a los ferroviarios debian dejar a éstos que tramiten la solución del conflicto. Este es un dato interesante.

He dicho a los comisionados que ayer se puso el Gobierno al habla con la Compañía, teniendo con ésta una larga e interesante conversacion.

Los representantes de la Empresa hicieron las observaciones que las propuestas del Gobierno les sugería. Como sólo estaban presentes tres consejeros, que eran los Sres. Rodríguez San Pedro, Urquijo y Alonso Martínez, quedaron éstos en conferenciación con los demás y dar hoy una contestación categorica. Yo los he apremiado hoy nuevamente para que me contesten, pues es urgente resolver esta situación, y espero que no transcurra el día de hoy sin que el Gobierno adopte una medida que resuelva este conflicto.

Las noticias de hoy, termino diciendo el presidente, son más satisfactorias.

En Gobernación.

El ministro de la Gobernación nos dijo hoy que se tramitaba el arbitraje.

Todavía no ha contestado la Compañía. Este medio del arbitraje es uno de los varios que el Gobierno pensaba utilizar para resolver rápidamente el conflicto, dentro siempre de las leyes.

Hoy es un día crítico, pues es el señalado por la Unión General de Trabajadores para declarar la huelga general en toda España.

Las noticias que hoy se tenían en el ministerio de Barcelona, Oviedo, Coruña y demás poblaciones en huelga son satisfactorias. En ninguna población se ha alterado el orden público.

El Sr. Ruiz Jiménez no cree que hoy se celebre Consejo de ministros, porque el presidente tiene un voto de confianza de todos los ministros para poder resolver lo que estime conveniente.

Su Majestad ha firmado los siguientes los decretos:

Otorgando la reducción a una mitad de focos o luces del alumbrado publico, a partir desde las once de la noche, en todas las poblaciones del reino donde aquél sea por gas o por electricidad si este fluido se produce por vapor.

Idem suspendiendo las elecciones parciales que estaban anunciadas, lo mismo de diputados que de senadores por Burgos, mientras duren las actuales circunstancias.

Idem aceptando el solar cedido por el Ayuntamiento de Guadalajara para construir la Casa de Correos.

INFORMACION DE GUERRA

Incorporación de oficiales.

Por Real orden circular de 15 de Julio (D. O. núm. 158) se dispone que los oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército que han terminado los estudios en sus respectivas Academias en Junio último, se incorporen con toda urgencia a los Cuerpos y dependencias a que han sido destinados.

Recompensas.

Se concede la cruz del Mérito Militar blanca de primera clase al primer teniente de Inge-

nieros D. Francisco Rojas Guisado por ser el número uno de su promoción.

Retiro.

Se concede al segundo teniente de la Escala de reserva de Carabinero: D. Enrique Miguel Ballesteros.

Ayudantes de campo.

Se nombran: del general de división D. Arturo de Ceballos, al teniente coronel y comandante de Estado Mayor D. Carlos Roiz Menéndez y D. Manuel Martínez Martínez, y cesa en el cargo el teniente coronel de Idem don Eusebio Urquiola, ayudante del general de división D. Apolinario Sáenz de Buruaga.

Gratificación.

Se concede la de Industria al capitán de Artillería D. Carlos C. Receda Ollas, de la Muestra de Artillería de Madrid.

El precio del trigo

Ante la nueva cosecha descienden los precios del trigo en todos los mercados.

Los compradores continúan retraídos, en situación expectante hasta poder formar juicios concretos sobre el resultado de la cosecha.

El mercado de Valladolid cotiza en baja, a 61,50 reales fanega, al d tall; en Peñafiel se vende a 60; en Nava del Rey, de 59 a 60; en Zamora, de 60 a 61; en Salamanca, de 61 a 62; en Miranda, a 62; en Soria, hembra, a 64, y alaga, a 63; en Tordesillas, a 61; en Riaza, a 62; en Burgos, alaga, a 64; mocho, a 59 50, y rojo, a 59.

En partida se ofrece: en Valladolid, a 60 reales fanega; en Arévalo y Olmedo, a 63; en Rioseco, de 61 a 62; en Vialón, a 60,50. La oferta es regular y la demanda escasa.

El tráfico harinero ha quedado muy reducido en lo que va de mes; pero se continúa exportando a los puertos del litoral más de lo que se esperaba después del restablecimiento de las tarifas normales. En Valladolid se cotizan las harinas extra superiores a 48,50 pesetas; clases blancas y buenas, a 47,50, y entera, a 46,50.

Estos precios tienden a consolidarse, pues aunque la demanda afoje son muchas las fábricas que se verán obligadas a paralizar la molienda por falta de agua, entre ellas las que se mueven con el caudal del Canal de Castilla.

En Barcelona, los precios denotan relativa flojedad.

Se recibieron durante la semana 3.200 toneladas de los Estados Unidos. Cotizanse: caudal de Castilla, de 39,50 a 40 pesetas; de Urgel, de 36,81 a 37,20, y de Extremadura, a 38,65.

Las harinas sostienen firmes los precios; abunda la demanda. Se cotizan: extra blanca número 1, de 48 a 52 pesetas; superfina blanca número 2, de 45,50 a 49,50; número 3, de 43 a 44; número 4, de 28,33 a 29,17; segundas, de 25 a 25,82; terceras, de 23,33 a 24,17; cuartas, de 21,67 a 22,50; extra fuerza número 1, de 52 a 53; superfina fuerza número 2, de 50 a 51; número 3, de 44 a 45; número 4, de 26,67 a 28,33; segundas, de 23,33 a 24,58; terceras, de 21,67 a 23,33; cuartas, de 20 a 20,82.

La plaza de Valencia parece haber salido ya del marasmo de estos meses últimos y estar mejor surtida.

En ella se cotizan: Caudal viejo, de 40 a 41 pesetas; hembra, de 39 a 40; trigo extremeño, a 37, y rubión Gomecello, a 38.

En Sevilla, los trigos nuevos continúan afuyendo al mercado, vendiéndose de 15,50 a 16 pesetas la fanega de 45 kilos.

La región aragonesa es una de las que menos suerte van a tener en la próxima cosecha de trigo, pues según las noticias que de allí se

reciben son muchos los distritos donde ésta será escasa.

No hay nuevas cotizaciones. En Francia, la demanda parece reanimarse; pero la prohibición de salir de un departamento a otro hace imposible toda transacción.

El mercado internacional ha reaccionado un poco; este hecho se explica por haber subido los fretes para la Argentina y Australia.

Privados por esta causa de concurrencia, los Estados Unidos han elevado sus cotizaciones.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 14, Día 15. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, M. a Z. y a Alicante (acciones), Id. Id. y Arizas obligaciones, Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones), Cambios sobre el Extranjero, París, a la vista billete, Londr.

La aviación alemana

Los periódicos rusos hablan mucho en esta última temporada de la actividad de los aviones alemanes en el frente oriental, especialmente en el Duna.

El periódico Ruskoje Slowo, de Moscou, escribe:

«Antes de la guerra existía la creencia de que en aviación Francia ocupaba el primer lugar, Rusia el segundo y Alemania el tercero. Durante la guerra llegó, sin embargo, a saberse que Alemania poseía ya, antes de estallar el conflicto armado, más aparatos de combate que toda la Entente junta. También se exteriorizó en la guerra de un modo claro la eficacia de la aviación alemana. Todos los records de importancia práctica han sido batidos por éstos.»

El periódico militar oficioso Ruskoji Invalid informa.

«Ultimamente ha sido visto un nuevo tipo de zeppelin de enorme dimensiones en el frente del Duna, principalmente en el sector de Riga y Jacobstadt. La máquina está muy bien protegida por medio de un blindaje.»

El Ruskoje Slowo se ocupa igualmente de este nuevo tipo de zeppelin y escribe:

«El gigantesco aparato dispone de una velocidad de 180 kilómetros por hora. Este monstruo de los cielos no necesita inquietarse por los temporales, pues el extraordinariamente poderoso motor puede vencer cualquier resistencia. El nuevo tipo de zeppelin tiene un color obscuro, y por eso le conocen los rusos con el nombre de «el negro.»

El periódico de Riga Jaunais Wahrs comunica: «En esta última época llegan a menudo los aviones alemanes a Livland, probablemente en servicio de exploración.»

El periódico Szwarcennoje Slowo afirma: «La actividad de los aviones alemanes en el frente del Duna está dirigida por el capitán von Hagstaedter, que estuvo antes en el frente occidental y tomó parte en las incursiones sobre Inglaterra. Antes de la guerra estuvo el mencionado capitán repetidas veces en Rusia, e intervino en la semana de aviación de San Petersburgo. El capitán von Hagstaedter es considerado en Alemania como el más conocedor de Rusia.»

Muerte de un sabio

Ha fallecido en París el sabio bacteriólogo francés M. Metchnikoff.

Era miembro de la Academia de Medicina, director del Instituto Pasteur y oficial de la Legión de Honor.

Era autor de numerosas obras científicas, siendo las más notables Lecciones sobre la Patología comparada de la inflamación, La inmunidad en las enfermedades infecciosas y Estudios sobre la naturaleza humana: ensayo de Filosofía optimista.

Advertisement for Moore's fountain pens, featuring the text 'MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID'

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

La salud en Madrid

Según El Siglo Médico, escasas variaciones ha experimentado la enfermería en la última semana con relación a la de la anterior. Han sido frecuentes los corizas, faringitis, amigdalitis, las traqueo bronquitis y los reumatismos musculares, todo debido principalmente a la supresión brusca del sudor, ocasionado en gran parte por el abuso de llevar abiertas las ventanillas de los tranvías. También han sido frecuentes los trastornos digestivos, desde el simple empacho gástrico hasta las enterocolitis y diarreas producidas por las frutas poco sazonadas. Hay algunos casos de bacilosis intestinal con fiebres bastante altas. Los enfermos crónicos han mejorado en general.

En los niños abunda la coqueluche y también el sarampión. La costumbre de jugar en los paseos con la tierra en que han escupido los coquelucheidos es causa de propagación de la enfermedad.

Espectáculos para hoy

GRAN TEATRO.—A las nueve y tres cuartos, Los hugonotes.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, El abanico de la Pompadour.

COLISEO IMPERIAL.—A las siete, La Corte de Faraon y Dora, la viuda alegre.—A las diez y media, Lisistrata y La villa triste y escacharrada.

BENAVENTE.—A las diez y media, El orullo de Alcabete.

MAGIC PARK.—A las nueve y media, La signorina del cinematógrafo.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro una. Éxitos enormes.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11/2, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «variedades» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PEARRO, 15

Advertisement for 'Por los Sargentos, Brigadas y Suboficiales' by Rodrigo Maceo González. Text includes 'Folleto núm. 11.', 'Deseos, ventajas y necesidades de estas clases', 'RODRIGO MACEO GONZÁLEZ', '(CONTINUACIÓN)', and 'A los ocho años, que es la antigüedad que se debía exigir para el ascenso a Oficial en lugar de los doce, el Sargento tiene ya adquirida una gran práctica de mando, ha desempeñado infinidad de servicios de distintas índoles, se ha ejercitado en el mando de Sección, primera unidad del Oficialato, y por fin se compulsa con exámenes teóricos, sus conocimientos científicos.' 'Luego en ese tiempo, puede haberlo hecho todo, y aun es joven relativamente, puesto que hay que'

tener en cuenta lo que en esa edad representan cuatro años más; y es una pérdida enorme de ilusiones, fe y entusiasmos, cosas éstas muy necesarias. Con la serie de conocimientos adquiridos y ese tiempo de servicio, no serían Oficiales improvisados, sino todo lo contrario, pues la práctica es madre de toda ciencia. Reforma es ésta que ni grandes quebrantos puede causar al presupuesto, ni jamás puede ser con perjuicio de un tercero. Pocos son ellos; ascendidos que fueren, nadie puede creerse dañado, ni reclamar derechos; la nueva ley de 1912 obliga a los Sargentos desde esa fecha al ascenso a los empleos de Brigadas y Suboficiales. Ya lo dijimos en otro artículo: ocho años de servicio es el ideal, es la realización de una ilusión que acarician, de unas modestas aspiraciones de estos servidores de la Patria, que estudian, y en ello fían el logro de sus esperanzas. ¿Puede haber nada más noble que esto? Ciertamente que no; y de ahí nace esa fe que tienen en que su anhelo ha de ser estimado y atendido por quien al hacerlo, había de tener siempre la gratitud y el respeto de ellos. En la época en que la ley de ascensos a Oficiales se promulgó cuando los Sargentos tenían cerradas las puertas para la continuación de la carrera militar, y sólo quedaban los postigos de destinos civiles,

el tiempo de servicio y empleo que dicha ley exigió estaba justificadísimo. Posteriormente, una nueva ley hizo que con arreglo a circunstancias, a vicisitudes, a necesidades, a la misma vida, en fin, los Sargentos se dividieron al acogerse a la nueva. A la de Oficiales, pocos quedaron, y prohibido está a Sargentos posteriores acogerse a beneficios de esta ley, y ya que un número tan exiguo es, la rebaja de tiempo sería como un premio a los que vieron pasar con beneficios a sus compañeros de un día. Estas modestas líneas quieren o intentan ser las portadoras, ante el caballero General Echagüe, de estos anhelos, de estas esperanzas, que en nadie quisiéramos mejor que en dicha ilustre personalidad, que tanto se ha preocupado siempre por las clases de tropa, pudieron estar puestos (Ilustración Militar, 30 de Abril de 1915.)

pequeño problema (puesto que no lo es ni podría serlo), de rebajar a ocho años de servicios en lugar de los doce que ahora se exige a los Sargentos para el ascenso a Oficiales de la Escala de Reserva retribuida, sería, sin ningún género de duda, la resolución justa a la ilusión de un tan pequeño núcleo que apenas si entre todos, incluidas las diferentes armas, rebasan escasamente la cifra de mil. Entre ellos, hay bastantes en campaña, honrando sus pechos las Cruces Rojas que dicen de su valor, de sus sufrimientos y de sus abnegaciones; muchos también, casados, con hijos que piden cuidados y enseñanzas, y para lo cual hay que luchar con un relativamente escaso sueldo ante las necesidades de la vida, que abruma, reclama y exige. Por todo esto, estos veteranos estudian, viendo al final de esos sacrificios la estrella anhelada, algo que les premia de esos esfuerzos, y les ofrece una mayor tranquilidad para los suyos. Pero ese premio tarda demasiado en llegar; transcurren muchos años; las ilusiones si no desaparecen, se amortiguan, se hace más difícil el tenerlas. De ahí la súplica de a rebaja de tiempo; una rebaja tan prudencial, tan poco exagerada, tan en consonancia con la práctica que a los ocho años se ha adquirido, que nace como sentir la necesidad de esa (Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR  
**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**  
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxims, etc., matorralleras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Enkelsala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 12.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Surik», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kater», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trimph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santini» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintos tipos.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.  
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA  
**Academia Sánchez Pacheco**

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO  
ARENAL, 24

## OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 13 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

**JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.**—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

**JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.**—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

**JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.**—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonías, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación pensada de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, protegiendo los tejidos autofocjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un emacal notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación **JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL**, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (**TUBERCULOSIS**), y así nos lo demuestra la serie de certificados de curaciones y de enfermos que poseemos.

**ELIXIR ESTRUMOL**, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas dando lugar á un iódido de arsénico con su acción terapéutica contra los dardos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanvanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artritis con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el **ELIXIR ESTRUMOL** hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y sanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no clones de asimilación.

**ELIXIR ESTRUMOL** es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

**ELIXIR DENTICION VILLEGAS** a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

## Santa Teresa de Jesús

### COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27  
MADRID

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

# YOST

# YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. - Madrid

