DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Viernes 23 de Junio de 1916. | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.574.

OBJETIVOS DE GUERRA

Los militares y los geográficos

La doctrina de Moltke asentaba que el fin principal de todo caudillo debía ser el aniquilamiento de la fuerza militar del enemigo, prescindiendo en absoluto de la conquista de puntos geográficos, los cuales caerían después en manos del vencedor como fruto inevitable de su triunfo.

Esto no era una novedad ni mucho menos. Un estudio atento de la Historia prueba que así procedieron todos los grandes generales desde los más remotos tiempos, y que mientras las fuerzas adversarias se hallen en condiciones de combatir, cualquier conquista es inútil y puede perderse con la misma facilidad y del mismo modo que fué adquirida.

Esta campaña ha venido a confirmar ese principio, como era lógico que sucediese; pero las ideas han sufrido una desviación errónea que es indispensable señalar para que no se pierdan los sanos aforismos del arte.

Hay todavía quien en sus juicios prescinde de los objetivos militares, que son únicamente derrotar al Ejército o a la escuadra rivales, y se fija en la finalidad de adquirir la posesión de puntos determinados, olvidando que cuando se pierde una plaza o una provincia éstas pueden reconquistarse más tarde.

La toma de un objetivo geográfico sólo es indicio de la victoria obtenida, y el consolidar la estancia en aquél es la prueba de la eficacia del éxito.

Veamos algunos ejemplos.

La primera ofensiva alemana, a través de Bélgica y del Luxemburgo, no tuvo por objetivo llegar a París. Triunfó de las tropas del Rey Alberto, a pesar de la admirable resistencia que ofrecieron, gracias a la tardía llegada de franceses y britanos; y consiguió un resultado militar favorable, del cual es prueba el que todas las fuerzas de Francia e Inglaterra unidas no bastan para echar a una parte del ejército alemán del territorio de la república ni del belga, por lo tanto.

El ataque ruso a la Prusia oriental en 1914 fué victorioso en los primeros momentos y lo mismo ocurrió con la ofensiva inicial de los austriacos en Polonia; pero ni unos ni otros tardaron mucho en retroceder ante el ampuje de Hindenburg y del gran duque Nicolás, respectivamente. Esto prueba que no existió una victoria verdad.

En cambio, la marcha de von Mackensen a través de Servia produjo el efecto deseado, quedando fuera de combate el ejército del Rey Pedro y abierto, por lo tanto, el camino a Constantinopla.

Creemos que con estas citas están aclaradas por completo las dudas que pudieran surgir entre los objetivos militares y geográficos, cuya trabazón es inevitable; pero cuya diferencia es completa en su desarrollo.

Los primeros son indispensables; los segundos constituyen una secuela de aquéllos, y es inútil darles más valor del que en sí tienen.

*

No terminaremos este trabajo sin hacer notar que sobre la superficie de los mares no existe ni puede existir la comprobación del objetivo militar por medio de los puntos geográficos tomados al contrario.

Sin embargo, hay una circunstancia que sustituye hasta con ventaja a la antedicha: la libertad de navegación. El bando que la conserva, como ahora pasa con Inglaterra, es indudable que no está vencido.

Y no cabe dar vueltas al asunto buscando razones especiosas. La libre circulación por el Océano del comercio de la «Cuádruple Entente» y la ausencia del de los Imperios centrales es lo que debe apreciarse para juzgar de las consecuencias del combate de Skager Rak.

Una operación en el Rif

Diez heridos europeos.—Treinta bajas indígenas.

En el Ministerio de la Guerra ha sido facilitada la siguiente nota:

«Telegrafía el general en jefe desde Tetuán que, según comunica el comandante general de Melilla, al amanecer del día de ayer se ocuparon dos posiciones en Yebel-El Drsa y dos intermedias con resistencia escasa; pero después acudió el enemigo en crecido número, manteniendo fuego durante todo el día.

Ha terminado el repliegue de las fuerzas que concurrieron a la operación, habiendo tenido diez heridos europeos, entre ellos tres oficiales heridos leves y 30 bajas indígenas

Añade el alto comisario que tan pronto como el citado comandante general le dé cuenta de los nombres de los heridos los transmitirá al ministro de la Guerra.

Las expresadas posiciones han quedado guarnecidas y abastecidas.»

LOS SUBMARINOS ALEMANES

El "U-35,, en Cartagena

Informes oficiosos.

Acerca de la estancia en Cartagena del submarino alemán «U 35» ha hecho el subsecretario de Gobernación las siguientes manifestaciones:

«Llegó el submarino y se despertó una gran curiosidad en todo el vecindario. La gente acudió, deseosa de contemplar la novedad. Atracó el submarino al lado del vapor «Roma»; pero al poco tiempo varió de sitio, colocándose al lado del «Cataluña».

Como estaba al costado de un buque de guerra, los alemanes empezaron a hablar de cubierta a cubierta, invitando a los oficiales españoles a que bajaran a ver el barco, cosa que éstos hicieron con la natural curiosidad. Después invitaron también a bordo al público que quisiera verlo, y personas extrañas al «Cataluña» lo recorrieron, sin que por parte de los alemanes se pusiera inconveniente alguno.

Más tarde, estimó la oficialidad alemana que debía devolver la visita a los del crucero «Cataluña», y, en efecto, subieron al crucero al mismo tiempo que las familias de los tripulantes y oficiales, que habían acudido al puerto con la curiosidad que inspiraba la presencia del submarino.

Delante de todos hicieron la visita, sin que el alcalde ni el jefe de Vigilancia ni el ingeniero Sr. García Alix que ha facilitado estos primeros informes al gobernador, sepan una palabra de que se haya dado el banquete ni almuerzo de que hablan los periódicos.

No es exacto que haya habido manifestaciones ruidosas ni vivas al Kaiser ni a nadie, sino que, por el contrario, con recogimiento y admiración silenciosa han seguido paso a paso la marcha de todos los tripulantes del submarino por la ciudad. Habiendo aquéllos entrado en la oficina de Teléfonos, se reunió ante el edificio la multitud, pero sin manifestaciones de ningún género.»

Visitas de cortesía.—Paseando por la población.—Salida del submarino.

Cartagena, 22.—Momentos después de su llegada el comandante del submarino desembarcó e hizo a las autoridades de Cartagena las acostumbradas visitas de cortesía, los cuales se las devolvieron momentos después.

Fueron recibidos con los honores de ordenanza, mostrándose los alemanes sumamente agradecidos por las atenciones recibidas.

La colonia alemana ha visitado el buque, fraternizando con la tripulación.

La señora del cónsul alemán llevó flores a bordo, obsequiando con ellas a los tripulantes.

Al caer la tarde, el comandante del submarino paseó por la población, acompañado por el cónsul, recibiendo pruebas inequívocas de simpatía, a las que correspondía él saludando.

A las once de la noche llegó un tren especial procedente de Madrid, en el que venían el secretario de la Embajada alemana, su señora y otro personaje.

Inmediatamente se trasladaron a bordo del submarino.

A las tres de la madrugada zarpó el submarino alemán.

Antes habían zarpado dos torpederos españoles para vigilar las aguas jurisdiccionales.

El submarino, contra lo que se creía, salió de este puerto sin sumergirse. Llevaba las luces encendidas y toda la tripulación se hallaba sobre cubierta.

Antes dió varios vivas a España.

La gente que se hallaba en el puerto siguió durante largo rato con la vista al submarino, el cual navega siempre sobre el mar y con las luces encendidas.

¿El «U-35» a salvo?

Cartagena, 23.—El aviso de guerra francés «Colibrí», que estuvo aquí hace dos días, volvió a entrar esta mañana, recorrió el puerto y salió sin detenerse.

Esto hace suponer lógicamente que el submarino alemán logró escapar burlando la estrecha vigilancia de 40 buques de guerra que le esperaban para darle caza.

El submarino «U-35» tiene una larga historia de guerra.

Fué el primero que forzó el Estrecho de los Dardanelos, mereciendo por esto la recompensa de la Cruz de Hierro.

También obtuvo otra recompensa por la defensa que hizo de un transporte turco al ser atacado por un crucero inglés, echando a pique a éste.

Regreso del agregado naval.

Esta mañana llegó a Madrid el tren especial, conduciendo al agregado naval que fué a Cartagena a cumplimentar a la dotación del submarino y a recoger los pliegos de que era portador el comandante de éste.

También regresaron los demás subditos alemanes que fueron a saludar a sus compatriotas.

Inmediatamente después de su llegada, el agregado se avistó con el embajador de Alemania, príncipe de Ratibor, para hacerle entrega de la carta autógrafa del Emperador de Alemania al Rey de España.

Acerca del contenido de este documento se han hecho muchas conjeturas y comentarios.

Hay quien supone que del documento puede tener noticia el Gobierno responsable, si se habla en él de asuntos que afecten a la vida internacional; pero a nadie le es dado poder decir lo que en la carta del Kaiser se consigna, aparte la natural expresión de gratitud por el recibimiento hecho a los alemanes de Camerones.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Regatas de entrenamiento.

San Sebastián, 22.—Se ha corrido la regata de entrenamiento.

Ha ganado el primer premio de balandros *sonderclasses* el balandro «By».

En la regata serie X ganó el balandro «Ordago».

Después de las regatas se botaron dos nuevos balandros.

En breve se botarán otros cinco.

Las murallas de Cádiz.

Cádiz, 23.—En el Parque Genovés se ha celebrado un mitin para pedir a los Poderes públicos la concesión del crédito para el derribo de las murallas, que tan grave riesgo representan.

Después se celebró una manifestación para hacer entrega de las conclusiones.

Los alumnos de la Escuela Superior de Guerra.

Pamplona, 22.—Han llegado a esta población 35 alumnos de la Escuela Superior de Guerra, mandados por un teniente coronel profesor de dicha Escuela.

Mañana visitarán el fuerte de Alfonso XII. La oficialidad de la guarnición ha organizado en su honor una velada.

La Fiesta de la Flor.

Castellón, 23.—Con extraordinaria animación se ha celebrado en esta capital la fiesta de la Flor. Se ha obtenido una recaudación de 4 574 pesetas, más 600 que son el importe de los donativos hechos por los particulares y autoridades.

OTRA GUERRA

Yanquis y mejicanos

El primer encuentro.—Numerosas bajas yanquis.

El Paso, 22.—La caballería yanqui ha tenido un encuentro con las tropas del general Carranza en Carrizal, teniendo que registrar las fuerzas norteamericanas 40 muertos, siendo inferiores las bajas mejicanas; éstos hicieron, además, 17 americanos prisioneros.

Concentración de fuerzas yanquis en la frontera.—El bloqueo de Méjico.—Comunicaciones interrumpidas.

Wáshington, 22.—De todas partes acuden milicianos, que han sido enviados inmediatamente a la frontera mejicana, donde se hallan concentrados ya unos 60.000 individuos de fuerzas regulares.

La escuadra norteamericana ha comenzado el bloqueo de Méjico por ambas costas.

El corresponsal del *Daily Chronicle*, de Nueva York, dice que las comunicaciones telegráficas entre los Estados Unidos y Méjico, vía Negales, han sido interrumpidas ya. Se cree que los hilos han sido cortados.

La opinión argentina.

Londres, 22.—La *United Press* ha recibido el siguiente despacho de Buenos Aires:

«La Asociación latino-americana ha convocado a una reunión, con el propósito de protestar contra la ocupación de los territorios mejicanos por los Estados Unidos.

En la Argentina, la crisis actual se atribuye a las tendencias intervencionistas de los Estados del Sur de la unión norteamericana.

La mayoría de los periódicos argentinos hacen públicas sus simpatías por la causa mejicana, sin dejar de reconocer que el conflicto tiene por origen la incapacidad de Carranza para impedir los excesos de los bandidos.»

Ultimas esperanzas.—Las fuerzas beligerantes.

París, 23.—Desde Wáshington telegrafían el texto de la extensa nota enviada por los Estados Unidos al Gobierno mejicano, la cual expone la historia de la cuestión de una manera clara y completa, y al propio tiempo deja un portillo abierto a la discusión, por si fuese posible la solución por la vía diplomática.

Determinados elementos oficiales conservan todavía la esperanza de que el conflicto se podrá desenvolver pacíficamente; aunque el estado de espíritu y las condiciones de vida del pueblo mejicano atenúan mucho esa esperanza.

De hoy a mañana se podrá tener una orientación exacta acerca del resultado.

En los Estados Unidos ya se halla todo dispuesto prra transportar al Mediodía 35.000 soldados regulares, y hacerlos ocupar el Norte de Méjico.

Las fuerzas que han de verse frente a frente son las siguientes:

Por los Estados Unidos, 45.000 soldados regulares, 100.000 guardias nacionales y 68 000 marinos, y por el lado de Méjico, 67.000 soldados.

Los americanos organizan con gran actividas todo lo concerniente a la movilización, equipo y aprovisionamiento del Ejército.

En caso de estallar el conflicto se espera el ataque de los mejicanos a la frontera de Texas.

El incidente del Congreso

Ha terminado.

Reunidos ayer tarde en la Asociación de la Prensa los periodistas que asisten al Congreso, después de leer en el *Extracto Oficial* de la sesión las terminantes explicaciones del señor Villanueva, expresando que sería insensato y que sólo si se hubiese vuelto loco podría ofender a la Prensa, sin la cual no comprende el régimen parlamentario, acordaron dar por terminado el incidente y reanudar desde hoy sus trabajos en el Congreso.

Los reunidos acordaron dar un voto de gracias a los directores de periódicos y agencias por el apoyo que han prestado a su actitud.

CONFLICTOS SOCIALES

LA HUELGA MARITIMA

Tripulaciones que desembarcan.—Esquirols que secundan la huelga.

Barcelona, 23.—La huelga marítima transcurre con tranquilidad.

Han entrado los vapores «Velarde», procedente de Mallorca; «Canalejas», de Génova; «Jaime I», de Palma, y «Pío IX», de la Habana. Este con 81 tripulantes.

Hoy han desembarcado, a las once de la mañana, los tripulantes del «Velarde», que acababa de llegar.

También han desembarcado, adhiriéndose a la huelga, los vapores «Julián y Matías Bayo» y «Castilla».

La tripulación del «Julián y Matías Bayo» fué invitada anteayer por el armador para que transbordara al vapor «Melitón González», y como se negara, fué despedida.

La tripulación del vapor «Betis» fué reclutada por la Sociedad La Patronal.

Parece ser que al llegar los *esquirols* a bordo han retirado el compromiso contraído, volviendo a desembarcar.

En los Centros oficiales se niega esto.

Con el «Rotterdam», el «Aragón» y el «Domingo Mombrú» saldrán esta noche tripulantes *esquirols*.

Tripulantes que reembarcan

Huelva, 23.—Los tripulantes del «Cabo de San Vicente» han vuelto a embarcar en el mismo.

Esta tarde desembarcó parte de las tripulaciones del «Cabo Prior» y del «Santa Ana».

El «Mendi» ha salido, llevando tripulantes *esquirols*.

El sábado se verificará el mitin para pedir solidaridad a los obreros de la bahía.

Está muy vigilada la zona del puerto.

Los vapores correos.

Cádiz, 23.—Ha zarpado con rumbo a Canarias el transatlántico «Reina Victoria», que estaba detenido hace días a causa de la huelga.

Va con marineros de la Armada, y lleva mucho pasaje, correspondencia y material de guerra.

Créese que mañana se restablecerá el servicio de correos con Africa, sustituyendo con *esquirols* a los huelguistas.

La huelga de los tejederos.

Barcelona, 23.—La huelga fabril se presenta con caracteres graves desde el primer día y es de solución difícil, pues los obreros no están dispuestos a cejar hasta obtener el logro de sus peticiones, y los fabricantes arguyen que es imposible acceder a ellas.

Alegan los fabricantes que desde hace tiempo realizan grandes esfuerzos para no tener que despedir el personal, pues los elevados precios del carbón, materias colorantes y otros han aumentado el coste del tejido, y, por consiguiente, obliga a los compradores a retraerse y no comprar.

Además, en Barcelona, según un importante fabricante, éstos no pueden hacer concesiones, porque trabajan los obreros menos horas y cobran salarios mucho más altos, no sólo en comparación con las fábricas de otras comarcas de Cataluña, sino con las demás de España que fabrican los mismos artículos para los mismos mercados.

Los directores del movimiento alegan que, dado el precio de las subsistencias, necesitan los obreros aumento en los jornales, y niegan los quebrantos que alegan los patronos, y haciendo la huelga actual una cuestión de partido, la presentan como lucha de clases.

Colocados los contendientes en estas posiciones, es difícil un arreglo.

El problema planteado es grave, y más de lo que creen las autoridades.

Los Comités obreros han publicado una circular recomendando a los Sindicatos de los diversos oficios que, con la urgencia que los hechos requieren, celebren asambleas de oficios, por separado, para acordar la actitud que han de tomar a fin de evitar sean derrotados los obreros y reanudar las gestiones para que queden libres los presos.

Los acuerdos que se tomen en estas asambleas deberán notificarlos por escrito, y con el sello respectivo de cada Comité, para obrar en consecuencia y determinar la resolución que se debe adoptar.

Durante la madrugada, la Policía ha tratado de practicar algunas detenciones, sin lograrlo, por haber desaparecido los que buscaba.

El impuesto sobre utilidades de la guerra

Bilbao, 22.—La Junta extraordinaria de accionistas de la Compañía Algorteña de Navegación facultó al Consejo para vender la flota de vapores que piensa liquidar la Sociedad por los acuerdos relacionados con el proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra y la conservación de acciones nominativas.

La Compañía marítima Vizcaya y la Cámara de Comercio han declarado que las alteraciones introducidas en el proyecto de impuestos sobre los beneficios de guerra no satisfacen las justas aspiraciones de los sujetos a los tributos, y han acordado prevenir a todas las entidades para que envíen a Madrid representantes para impedir que el proyecto prospere.

De interés para los notarios

En virtud de acuerdo tomado por el Colegio Notarial de Valencia, denegando el derecho a percibir la pensión que según reglamento le corresponde como notario jubilado de Benaguacil, cuyo acuerdo fué aprobado por decreto de la Dirección general de los Registros, y confirmado más tarde por Real orden del ministerio de Gracia y Justicia, el inteligente letrado D. Rafael Cartagena y Mora interpuso pleito contencioso administrativo, que ha fallado la Sala tercera del Tribunal Supremo de Justicia, revocando en todas sus partes la citada Real orden y condenando, en su consecuencia, al Montepío del citado Colegio al pago de la pensión de 2.500 pesetas anuales y los atrasos correspondientes desde la fecha de su jubilación, dejando expedito el derecho al Sr. Cartagena para agotar la vía administrativa en cuanto al percibo de mayor pensión, por haber desempeñado notariado de mayor categoría dentro del territorio del Colegio de Valencia.

Por Real orden del ministerio de Gracia y Justicia fecha 12 del actual se ordena al Decanato del mencionado Colegio de Valencia se dé inmediato y exacto cumplimiento a lo mandado en la sentencia anteriormente aludida.

Enviamos nuestra cariñosa felicitación y cordial enhorabuena por el brillante triunfo obtenido a nuestro distinguido amigo D. Rafael Cartagena y Mora.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Ataques alemanes.—Combates de artillería.

París, 23.—En la región al Sur de Lassigny, después de una preparación de artillería, un fuerte destacamento alemán atacó uno de los puestos avanzados franceses. Rechazados por el fuego francés, los alemanes se dispersaron, dejando varios cadáveres sobre el terreno.

En ambas orillas del Mosa ha continuado todo el día y con extrema violencia el bombardeo con proyectiles de grueso calibre.

En la orilla izquierda del río, los alemanes han dirigido particularmente su fuego contra las posiciones francesas de la altura 304 y de Mort Homme y contra las segundas líneas francesas en la región de Esnes y de Chattancourt. A las seis de la tarde, un ataque dirigido contra las trincheras francesas entre la altura 304 y el arroyo de Bathincourt fué completamente rechazado, después de una lucha muy violenta con granadas de mano.

En la orilla derecha, un contraataque francés realizado esta tarde nos ha permitido recuperar la mayor parte de los elementos en los cuales los alemanes habían logrado penetrar la noche última entre el bosque de Fumin y el de Le Chenois. A partir de las nueve de la noche, el bombardeo ha adquirido caracteres de violencia extraordinaria.

En el frente al Norte de la obra de defensa de Thiaumont, en el bosque de Vaux Chapitre y en el sector de la Laufée, en Woevre, la lucha de artillería ha sido muy intensa.

Cañoneo bastante activo en el resto del frente, especialmente en Champagne en el sector de Mont Tetu.

En el sector británico.

Londres, 23.—El día transcurrió tranquilamente, sin ningún incidente de importancia en la mayor parte del frente.

Hubo algún bombardeo intermitente cerca de Heburterne y en el valle de Souchez y Srelvnghien.

Continúan activamente los trabajos de zapa cerca de Neuville Saint Vaast y en el saliente de Loos.

Anoche, cerca de La Bassée, fué observada por nuestra Artillería una columna de camiones enemigos cargados de municiones, y uno de ellos fué alcanzado por nuestras granadas, cuya explosión alcanzó a otros cinco.

Parte oficial alemán.

Berlín, 23.—Al Este del Mosa ha habido algunos ataques de la Infantería enemiga al Oeste del fuerte de Vaux, que rechazamos.

La ofensiva rusa

El avance ruso contenido en el Norte.—Contraofensiva alemana.—Nuevos éxitos de Brussilof.

Petrogrado, 23.—Continúan los combates entablados en la región situada al Norte de Gadomitchi, a orillas del Styr, combatiéndose alrededor de este punto con verdadero encarnizamiento.

El pueblo de Gruziatini ha estado pasando de unas manos a otras durante varios días. En la tarde de ayer nuestras tropas, en un impetuoso asalto, irrumpieron en el pueblo, donde apresaron a 11 oficiales y a 400 soldados y se apoderaron de seis ametralladoras. Momentos después, sin embargo, la violencia del fuego alemán, en ráfagas, nos obligó a evacuar nuevamente dicho pueblo.

Con tenacidad furiosa los alemanes que operan en la región del pueblo de Vetchiny, al Noroeste de Kiselin, bajo la protección de fuego por ráfagas, tanto de artillería pesada como ligera, dieron varios ataques, todos ellos muy violentos; pero en la noche del 20 nuestros regimientos, en un ataque fogoso, pusieron a los alemanes en fuga, capturándoles algunos hombres y cogiéndoles ametralladoras. Los prisioneros hechos pertenecen a diferentes regimientos.

A las ocho de la noche del día 21, en la región del pueblo de Raymissot, localidad situada a orillas del río Smotod, Noroeste de Vetchiny, el enemigo nos atacó en formaciones compactas, llegándose a la lucha cuerpo a cuerpo, en la que los alemanes, no pudiendo resistir nuestro empuje, emprendieron precipitada huída y dejaron en nuestras manos heridos y prisioneros, cuyo número aun no está determinado en estos momentos.

Se han librado combates, de igual violencia que los anteriores, en la región de Kiselin, extendiéndose la lucha hacia el Sur.

En nuestra extrema izquierda, las tropas que persiguen al enemigo, sin darle punto de reposo, han atravesado el río Sereth.

El total de prisioneros y botín cogido por las tropas del general Brusiloff en el período comprendido entre el día 4 y el 17 de este mes ascienden a las siguientes cifras: 3.350 oficiales, 163.134 soldados, 198 cañones, 550 ametralladoras, 189 lanzabombas y lanzaminas, 118 armones de artillería, 35 proyectores y cuantioso material de guerra.

Se está procediendo al recuento de prisioneros y trofeos durante los combates desde el día 17 al 21 de este mes.

En el frente del Dvina la artillería alemana bombardeó con gran violencia la cabeza de puente de Ikskull y el sector situado al Norte de las posiciones rusas de Jacobstadt.

En la noche del 20, los alemanes, después de bombardear intensamente nuestras líneas al Sur de Smorgoni, tomaron la ofensiva.

El enemigo logró en un sector penetrar en nuestras líneas; pero por la acción de nuestra artillería y nuestro contraataque tuvo que replegarse hacia su punto de partida.

En otros sectores también de esta región se han registrado diversos intentos enemigos para tomar la ofensiva, siendo rechazados todos ellos, unas veces con fuego de fusilería y artillería y otras en cargas a la bayoneta.

Unos aeroplanos enemigos han arrojado en la última jornada unas 40 bombas sobre la estación de Vileika.

En el canal de Oghinsk son de señalar algunos encuentros y violento fuego de artillería de una y otra parte.

Ataques rechazados.—Importantes combates.

Berlín, 23.—Teatro oriental de la guerra.—En la parte Norte del frente las patrullas alemanas no han tenido que señalar nada importante. Se han lanzado bombas sobre el puente del ferrocarril del Pripet al Sur de Luñinioc.

Ejército del general von Linsingen.—Los ataques rusos contra las posiciones del canal del Suroeste de Logischin han sido rechazados, así como sus asaltos al Oeste de Kolki, entre Sokul y Liniowka, donde nuestras tropas los han contenido con sus enérgicos contraataques. La ofensiva enemiga sigue contenida al Noroeste de Luck, y en ambas orillas del Turya, así como en el Sur y en general en toda la línea Siniuchy-Gorochaw, donde los rusos fueron obligados a retroceder.

Los ejércitos de general conde de Bothmer han sostenido fuertes combates por la posición de la línea Hagin Oronka-Babulince (al Noreste de Przewloka), produciendo grandes pérdidas al enemigo.

Los cosacos en Radautz.

L'Echo de Paris anuncia que grandes núcleos de cosacos han llegado a Suczava, afluente del Sereth, encontrándose a las puertas de la ciudad de Radautz, que ha sido ya evacuada por los elementos derrotados de Pflanzer.

Mackensen, en Kowel.

Londres, 23.—Dicen de Petrogrado que se encuentra en Kowel el general Mackensen. A la ciudad llegan continuamente importantes refuerzos, provistos de artillería de grueso calibre.

Los austriacos abandonan la Bukovina meridional.

Londres, 23.—Telegrafían de Berna que, según noticias oficiosas recibidas de Viena, los austriacos abandonan toda la Bukovina meridional y se preparan para resistir en Rogna y en otras posiciones sobre la frontera húngara.

Contra los ataques aéreos.—Precauciones en Petrogrado.

Según manifiesta el *Ruskoie Slovo*, la ciudad de Petrogrado ha sido puesta en estado de defensa contra posibles ataques de aviones o dirigibles alemanes. Han sido también tomadas precauciones para socorrer a los habitantes en caso de necesidad. Para ello, Petrogrado ha sido dividido en sectores, en cada uno de los cuales han establecido un puesto de socorro con médicos y enfermeros.

Las operaciones en Italia

Los austriacos a la defensiva.—Ligeros encuentros.

Roma, 23.—En el valle Ledro, durante la noche del día 21, el enemigo atacó nuestras posiciones sobre la vertiente meridional de Montis Perone; después de una viva lucha fué completamente rechazado.

Del Garca a Astico, durante la jornada de ayer, duelo de artillería y pequeños encuentros de patrullas. Cogimos al enemigo fusiles, municiones y dos ametralladoras.

En el alto valle de Asiago, con excepción de pequeños ataques enemigos en dirección de monte Magnaboschi y en la zona de Mandrielle (Oeste de Marcesina), el adversario se mantuvo ayer estrictamente a la defensiva, defendiendo palmo a palmo con encarnizamiento el terreno contra la ofensiva de nuestras tropas.

Nuestros cañones de grueso calibre bombardearon la estación de Toblaoco.

Sobre el Isonzo, nada digno de mención.

Los frentes secundarios

La lucha en el Africa oriental.

Anuncian oficialmente de Londres que, según comunicación del general Smits, jefe de las fuerzas británicas en el Africa oriental, la columna Hanmigton, avanzando a lo largo de la vía férrea, se ha apoderado de la importante estación de Mombó, desalojando de allí a importantes fuerzas enemigas que se han retirado hacia el Sur.

La columna Hoskings ha tomado posesión de Mkalamo, a 36 kilómetros al Suroeste de Mombó, obligando a las tropas alemanas a retirarse hacia el Sur. Las pérdidas británicas han sido escasas.

La columna Van de Venter ha sostenido otro combate con los alemanes al Este de Kondairangi.

En la frontera Sur el coronel Rodgers ha atacado al enemigo en las montañas de Poroto, y se ha apoderado de un cañón y de muchos fusiles y municiones.

La columna Murray ha ocupado a Bismareburgo.

La lucha en el mar

Las tripulaciones del «Francia y Rusia» y del «Coune».

Barcelona, 23.—En el correo de Francia ha salido la tripulación del bergantín-goleta «Francia y Rusia», de la matrícula de Fécamp, echado a pique el lunes por un submarino alemán frente a Sóller.

La goleta, con carga de sal, se dirigía a Argelia.

El submarino dió a la tripulación quince minutos para ponerse en salvo.

Cumplido el plazo, fueron colocadas bombas incendiarias en la bodega y el buque se hundió en pocos segundos.

Los náufragos tuvieron que remar durante diez y ocho horas hasta llegar a Sóller, donde fueron socorridos.

El vapor «Jaime I», procedente de Baleares, trajo 11 tripulantes del vapor francés «Coune», torpedeado hace pocos días.

Submarinos en el Mediterráneo

Dos barcos echados a pique.

Palma de Mallorca, 22.—Mañana embarcarán para Barcelona y Francia los náufragos de la goleta francesa «Francia y Rusia», echada a pique por un submarino alemán a 50 millas de Sóller.

El delegado del Gobierno en Menorca telegrafía al gobernador que ayer un submarino incendió a la goleta italiana «Mario», de 350 toneladas, hallándose este buque a 30 millas del cabo Caballería, al Norte de la isla de Menorca.

Sus tripulantes se salvaron.

Supervivientes de un velero francés.

Barcelona, 23.—A bordo del vapor «Jaime I» llegaron esta mañana, procedentes de Palma de Mallorca, los náufragos del velero francés «Francia y Rusia», hundido por un submarino alemán frente a Sóller.

El «Francia y Rusia» no fué torpedeado, sino hundido por medio de bombas que hicieron estallar a bordo los tripulantes del submarino después de abandonado aquel barco por su tripulación.

De los náufragos se ha hecho cargo el cónsul de Francia.

También fué incendiado por el mismo submarino, en aguas de Menorca, el velero italiano «Mario», que llevaba cargamento de corcho.

DESDE EL TABLONCILLO

Corrida de novillos

Valencia.—Zaroo.—Pacorro.

Para ayer, día del Corpus, tenía la Empresa proyectada la última corrida del abono que resta para terminar la primera temporada oficial de toros. Pero no disponía de matadores de primera categoría que dieran validez al cartel, y tuvo que aprovechar la fiesta *tapándose* con una novillada bastante modestita en cuanto al cartel, que no tenía en verdad gran atractivo.

Y.. ¡ya estamos en la canícula!

Pronto empezará la temporada novilleril con testejos diurnos y nocturnos a todo pasto.

La entrada de ayer fué bastante buena, a pesar de la *endebiez* del cartelito.

Los benjumeas, exceptuando el primero, suave y noblote, y el quinto, muy bravo y poderoso, fueron mansos.

El segundo resultó burriciego y bueyancón, huído desde que hizo su aparición.

Valencia.

Mala tarde tuvo este torerito con maneras y que alguna que otra vez suele meter con plausible estilillo el alfanje.

Pero no tiene ni un adarme de afición, y sí muchos quintales de apatía.

Lo mismo a su primero, que fué bravillo, que al otro, mansurrón, les toreó despegado y sosote, tirando algún pase de efecto, sin... *efecto*. Y pinchar se harta de hacerlo en los dos morlacos respectivos.

¿Y dicen que este pollo madrileño quiere doctorarse? ¿Para qué? ¿Para volver a empeñar la borla, como Platerito, Ostioncito y etcétera, etc...?

Primero, arrimarse, y luego..., ¡arrimarse! ¿Estamos?

Zaroo.

He aquí otro jovencito que también sueña con la reválida, y para mí no tiene más que una sola cosita buena, y es que de tarde en tarde cruza bien y mete la espá.

Con el capote y la muleta está torpote y muy verde; así como ayer en su segundo, un toro ideal para armar un estrépito, le aplaudieron la serie de rodillazos, valientes, sí, mucho, pero absolutamente ineficaces. A este toro, como digo, le toreó valiente y le mató de una entera, pasada y contraria, entrando bien; pero arqueando el bracito.

Dió la vuelta al ruedo.

Al segundo, que desde que salió se lió a dar vueltas al ruedo, cual si fuera un caballo de pista, y que además era inofensivo, le tuvo que matar a fuerza de pinchazos que le fué propinando esperando en los tercios del 2 a que pasara por allí el fugitivo.

Pacorro.

El ex sobresaliente de la cuadrilla Limeño-Joselito es un buen torero. El día de su debut cortó una oreja, y este detalle solamente basta para acreditar la *mercancía*.

Torero y valiente en los quites.

Pero donde nos convenció *unánimemente* fué en la faena archivalentísima que hizo con su primer manso, del que se apoderó a fuerza de valor, vista y maestría en el manejo de la muletilla; casi toda la faena la hizo con la zurda. Entrando bien dió un buen pinchazo, media un poco desprendida y descabelló. Dió la vuelta al anillo con justicia, pues toreó y mató un buey con mucha sabiduría.

En el sexto fué breve.

Pocos muletazos dados con valentía y una corta en lo alto que tumbó sin puntilla, y... hasta el domingo, que cerraremos el abono si no hay *un aquel*.

Severito.

INFORMACION DE GUERRA

Permuta.

Se concede permuta de cruces del Mérito Militar por otras de primera clase al primer teniente de Infantería (E. R.) D. Antonio Romero.

Gratificación.

Se concede la de efectividad a los oficiales primeros de Intendencia D. Ricardo Lacal y D. Florentino Contador.

Profesorado.

Se destina de profesor a los Colegios de Carabineros al capitán D. Angel Losada.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Manuel Chinchilla, al capitán de Estado Mayor D. Salvador Berrio y al primer teniente de Infantería D. Antonio García Carmona.

Ingreso.

En Carabineros al primer teniente de Infantería D. Alfonso Courtela.

Clasificación y ascenso.

Se declara apto para el ascenso al oficial segundo de Intervención D. Aureliano García, al cual se le concede el empleo inmediato.

EN SAN SEBASTIAN

Insultos de los bizcaitarras

San Sebastián, 22.—Anoche ocurrió en el teatro Victoria Eugenia un escandaloso suceso, que no tuvo lamentables consecuencias gracias a la prudencia de cierta parte del público y a la pronta intervención de los agentes de la autoridad.

El origen del escándalo fué la proyección de una película, cuyo asunto es el drama de Victoriano Sardou titulado *Patria*, que se refiere a un período de la dominación española en los Países Bajos, período en el cual, por haber concedido Felipe II amplios poderes al terrible duque de Alba, se cometieron las más tremendas atrocidades.

Aunque Sardou no ha sido respetuoso con la Historia, ha conseguido hacer un argumento en extremo interesante y conmovedor, si bien no salimos bien librados en aquellas melodramáticas escenas. Sin embargo, Sardou, cuando escribió *Patria*, se cuidó mucho de decir que no había en ella intento de agravio a España, que si aprovechaba los elementos históricos era sólo para mejor servir su propósito de dramaturgo, y como descargo añadía que todas las naciones tienen en su pasado cuadros monstruosos, que sería ridículo suponerlos valores representativos de los estados sociales de ahora.

Por entenderlo así, ninguno de los concurrentes creyó que la película ofendía los sentimientos españoles, y admiraban complacidos las bellezas de la proyección. Pero un grupo de bizcaitarras, ganoso de exteriorizar su separatismo, tomó pretexto del asunto para proferir frases injuriosas a la unidad de la Patria, originándose por tal causa un enorme escándalo.

El suceso está siendo muy comentado, censurándose duramente la actitud de los bizcaitarras.

Un guardia asesinado

Anoche, a las once y media, reñían en la plaza de Santa Cruz una mujer de vida alegre, muy conocida por aquellos alrededores, y llamada Matilde Bachiller Vázquez, de veinticinco años, de Madrid, y su amante, Manuel Iser Romo, de veintiséis, escribiente.

El Iser dió a Matilde unas bofetadas. Al ruido acudió la pareja de Orden público Roque Serrano Heras, número 90, y Conrado Gómez del Campo, número 15. Se acercó Roque a poner paz, mas el amante se resistió a obedecer y hasta empleó palabras groseras y actitud agresiva; en vista de ello, el guardia citado comenzó a cachearlo, y al sacarle un estuche de campo con tenedor y cuchillo, Matilde le arrebató el arma y con gran rapidez se abalanzó sobre el mencionado Roque y le dió un tremendo golpe en el pecho, causándole una herida profunda de arriba abajo sobre la tetilla izquierda.

El guardia Conrado, entonces, se arrojó sobre ella, quitándole el cuchillo; pero en la lucha ella se produjo una herida de tres centímetros en el hombro izquierdo.

Matilde fué detenida, así como su amante. Ayudaron a verificar estas detenciones el guardia Luis Pérez, que vestido de paisano acudió al lugar del hecho, y el agente Sr. Heredia, que pasaba en un tranvía.

El infortunado guardia Roque Serrano fué llevado con gran rapidez al Dispensario de urgencia de la plaza Mayor; pero ya había muerto.

Por el citado centro benéfico desfilaron muchos oficiales del Cuerpo de Seguridad, y el comandante Sr. Barrachina.

También se personó en dicho centro el Juzgado de guardia.

Matilde y Manuel fueron trasladados a la Casa de Canónigos.

GRECIA Y LOS ALIADOS

Destitución del Gabinete Skuludis

París, 23.—Las Potencias protectoras de Grecia han presentado la nota colectiva de que estos días hablaban los periódicos. En ella se pide la desmovilización real, efectiva y total del Ejército griego; la disolución de la Cámara y convocatoria de nuevas elecciones; la salida del Ministerio actual, y la sustitución de todos los funcionarios de la Policía que han consentido que se cometieran atentados o manifestaciones contra los súbditos de las naciones aliadas y contra los griegos protegidos de estas naciones.

La nota ha sido entregada por los ministros de Francia y de la Gran Bretaña al director de Negocios Extranjeros, en ausencia de Skuludis, y por el ministro de Rusia al Rey.

La gestión debía ser apoyada por una demostración naval de los buques de guerra aliados en la bahía de Atenas y un Cuerpo de desembarco destinado a prevenir las eventualidades que pudieran surgir.

La amenaza no se ha llevado a cabo porque poco después de entregada la nota, el ex presidente, Sr. Zaimis, se presentó en las Legaciones de las naciones protectoras para informar a los respectivos representantes que Grecia aceptaba todas las condiciones impuestas por los aliados.

El Gabinete Skuludis ha presentado la dimisión.

Zaimis se ha encargado de constituir nuevo Gobierno. Se reservará la cartera de Negocios Extranjeros.

Numerosos buques aliados han llegado al Pireo.

La noticia ha producido en Atenas gran conmoción; pero hasta ahora no ha ocurrido ningún incidente que lamentar.

La adhesión de Italia.

Roma, 23.—Como Italia no figura entre las naciones protectoras de Grecia, el Gobierno italiano se ha limitado a confirmar su solidaridad con los aliados, presentando una nota en la cual se une a las peticiones hechas y pide que la desmovilización se aplique a todo el territorio griego, incluso en la parte de la Albania meridional, que está ocupada provisionalmente por Grecia.

Protesta ante los neutrales.

Berlín, 23.—El Gobierno griego dirigió una nota a los Gobiernos de Suiza, Holanda, España y países escandinavos, en la que se protesta contra la conducta arbitraria de la Entente.

NUEVOS IMPUESTOS

Las utilidades de la guerra

Se ha facilitado en el ministerio de Hacienda a los periodistas la nota siguiente:

«Las modificaciones principales del proyecto sobre utilidades obtenidas con motivo de la guerra son las siguientes:

Considerar como beneficio normal de las nuevas Sociedades o Compañías el 8 por 100 anual en lugar del 7 que aparecía en el proyecto.

El promedio del beneficio normal de las Sociedades anteriores a 1912 se determinará por los que hayan obtenido en los años 1912 y 1913, sin que en ningún caso ese promedio sea menor del 5 por 100.

Se rebajan los tipos de imposición al 15 por 100 cuando el beneficio extraordinario no pase del 20 por 100 del capital empleado; al 25, cuando el beneficio extraordinario oscile entre el 20 y el 40 por 100; al 30, cuando dicho beneficio se encuentre comprendido entre el 40 y el 60 por 100, y al 35, cuando el beneficio normal exceda del 60.

Se incluye un nuevo artículo, en virtud del cual se declara que la parte de beneficios extraordinarios dedicados a la ampliación de las industrias actuales o al establecimiento de otras nuevas sólo contribuirá con el 5 por 100.

Se puntualizan los recursos que caben contra las liquidaciones, dándose todos, incluso el contencioso-administrativo. Esto último no se dará cuando la liquidación se practica de oficio, o sea sin declaración del contribuyente.»

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 23 de Junio de 1916.

Se abre la sesión a las cuatro, bajo la presidencia del señor marqués de Alhucemas, con escasa concurrencia, y en el banco azul el señor ministro de la Gobernación.

Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Ortega Morejón anuncia al señor ministro de la Gobernación una interpelación sobre asuntos de Sanidad.

El señor conde de Albay pide que se resuelvan varios recursos que hay pendientes sobre nombramientos de concejales interinos.

El señor ministro de la Gobernación le contesta que resolverá dichos recursos.

El señor marqués de Mochales se ocupa de los anuncios hechos por el Banco de España relativos a la prórroga de las obligaciones del Tesoro al 3 por 100; disposición que, emanada del Gobierno, no se ha publicado todavía en la *Gaceta*.

Desea saber el alcance de esta operación, es decir, por qué la prórroga de dichas obligaciones, que eran a seis meses, se hacen sólo por tres, y si las obligaciones que el Banco tiene en cartera las considerará como documentos prorrogados o reembolsables el 30 de Junio.

Desea saber también qué cantidad de obligaciones tiene el Banco en cartera, porque en los balances de dicho establecimiento de crédito no lo determinan.

Le contesta el señor ministro de Hacienda.

(Sigue la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 23 de Junio.

A las tres y media ábrese la sesión, con regular concurrencia en estrados y poco público.

En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Moreno Mendoza habla de algunas caciquerías en el pueblo de Miajadas.

El Sr. Santa Cruz formula otro ruego que no oímos.

El ministro de Gracia y Justicia contesta brevemente a ambos oradores.

Los Sres. Espín y marqués de Villanueva y Geltrú formulan asimismo otros ruegos que tampoco llegan a la tribuna.

El Sr. Giner de los Ríos denuncia los atropellos cometidos por la fuerza pública en Barcelona con motivo de las actuales huelgas, y cuyo relato hace un diario de aquella capital, diciendo que en la manifestación de mujeres y niños huelguistas han sido apaleados y hasta heridos con sable.

Censura que se haya hecho intervenir a la Guardia civil, que sólo debe dedicarse a capturar delincuentes.

Protesta enérgicamente contra los abusos de aquellas autoridades, y que se depuren responsabilidades y se apliquen los castigos que sean necesarios.

Le contesta el ministro de Gracia y Justicia; dice que no hay en el Gobierno diferencia de criterio entre éste y el actual Gobernador.

Promete en nombre del ministro de la Gobernación depurar lo ocurrido y castigar los desmanes que se hayan cometido.

El Sr. Domínguez Arévalo pide una relación de las cantidades que el Estado adeuda a los Ayuntamientos de Navarra por el suministro de víveres al Ejército y cuyas cantidades no han sido abonadas.

El Sr. Moreno pide que el Gobierno se ocupe del suministro de carbón a los vapores pesqueros de El Ferrol para evitar la paralización del trabajo y el hambre de multitud de obreros del mar.

Le contesta brevemente el ministro de Fomento ofreciéndole que el Gobierno no se descuida en ese asunto y se halla actualmente gestionando medidas beneficiosas.

El Sr. Rodés pide que el Gobierno interese de la Compañía de ferrocarriles del Norte dé más facilidades para el transporte de mercancías en la sección de Lérida a Tarragona, pues por la escasez de material se perjudican gravemente los intereses de los exportadores.

Prométele el ministro de Fomento que hará cerca de esa Compañía las gestiones necesarias, pero que no puede adelantar nada respecto al resultado de aquéllas.

El marqués de Villanueva y Geltrú pide al ministro de Fomento el arreglo de varias carreteras de su distrito.

El ministro de Fomento le dice lo mismo que contestó a otros varios oradores que solicitaron análoga medida. Que se preocupará de esto, pero que hasta el próximo otoño no podrá disponerse de los fondos necesarios para todas esas obras, pero entonces se hará todo.

Noticias de Marruecos

Telegrafía el general en jefe desde Tetuán que, según le comunica el comandante general de Melilla, las bajas habidas en la operación de ayer fueron las siguientes:

Oficiales: Capitán de la décima «mía» don Anatolio Fuentes, herido con fractura del antebrazo; capitán de Ceriñola D. Luis Camps, herido en la pierna derecha, con fractura, y tenientes de la Policía indígena Civantos y Gómez Cobián, y de Artillería D. Ramón Suárez, leves.

Tropa: Oficial de segunda de la novena «mía» Luis Avilés, herido.

Soldados: José Vallés Grifeno, de Ceriñola, muerto; Joaquín Fonisa y Jesús Mercader, de Segorbe, heridos graves; José Alau y Jesús Martínez, del mixto de Ingenieros, y Manuel Díaz Alnale, de Artillería de montaña, leves.

Cabo de Policía José Figueras, contuso.

NOTAS POLITICAS

CONSEJO DE MINISTROS

A las nueve y media de la mañana se han reunido los ministros en Consejo.

El conde de Romanones manifestó que el Consejo sería largo, porque había muchos asuntos que tratar.

El ministro de Gracia y Justicia llevaba un proyecto reformando la ley del Poder judicial y la de Enjuiciamiento civil.

El ministro de la Gobernación manifestó que la huelga textil de Barcelona continuaba en igual aspecto, no apreciándose por ahora ningún síntoma que permita abrigar una esperanza de solución inmediata.

El ministro de Hacienda llevaba varios expedientes, añadiendo que no presentará más proyectos a las Cortes hasta tanto que éstas aprueben los que tienen pendientes de examen.

El ministro de Instrucción pública llevaba varios expedientes de construcción de Escuelas y otro acerca de obras en el Museo del Prado.

Los demás ministros no hicieron manifestación alguna de interés.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 20	Día 21
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 85	75 10
» E 25.000 » »	75 20	75 30
» D 12.500 » »	75 85	75 00
» C 5.000 » »	76 85	77 20
» B 2.500 » »	76 10	7 25
» A 500 » »	76 05	77 10
» G y H de 100 y 200 »	75 25	76 45
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	00 00	75 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	83 00	83 00
» E 12.000 » »	83 10	83 00
» D 6.000 » »	84 35	84 80
» C 4.000 » »	00 00	00 00
» B 2.000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	84 35	00 0
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	87 1	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	85 75	00 00
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	87 80	87 75
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	97 45	00 00
» E 25.000 » »	97 45	97 40
» D 12.000 » »	97 0	97 50
» C 5.000 » »	97 20	97 85
» B 2.500 » »	97 25	97 85
» A 500 » »	98 00	97 90
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	000 00	103 05
» B	000 00	104 90
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	000 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 0	93 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	93 50
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	100 0	103 95
Idem íd. al 4 por 1000	96 75	97 75
Acciones del Banco de España	473 0	0 0 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	298 00	299 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	220 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispano americano	0 0 00	000 00
Idem del Español de Crédito	93 50	00 00
Idem del Río de la Plata	277 5	274 00
Idem del Central Mejicano	8 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	68 75
Idem ordinarias	22 25	21 25
Idem obligaciones	79 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	377 00
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)	00 00	378 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	84 50	83 45
Londre	23 75	23 50

EN FRANCIA

VEJACIONES A UN BARCO ESPAÑOL

El deplorable trato que han recibido en Francia los tripulantes del barco español «Peña Agustina» ha causado gran disgusto en todos los marinos españoles y reclama una intervención del Gobierno para que tales atropellos no puedan repetirse.

He aquí el relato que del incidente hacen el capitán y la oficialidad del barco:

«El día 7 llegó a Saint-Nazaire el «Peña Agustina», barco español de la matrícula de Santander. Apenas amarró en el muelle se presentaron a bordo fuerzas armadas de marinería y policía al mando de un comisario especial y acompañados de un fotógrafo. Luego de revisar toda la documentación y los equipajes y papeles particulares de los oficiales—para lo cual llegaron hasta registrar los bolsillos de éstos—, los sometieron a un detenido interrogatorio, terminado el cual procedieron a ficharles, retratándoles de frente y de perfil, como podrían hacerlo con vulgares criminales.

El día 8 subió a bordo un sargento, acompañado de varios soldados, y obligaron a la tripulación a que formase sobre cubierta. Estando formada, la pasaron lista. El día 9 repitió la anterior operación un oficial con soldados.

El día 10 fué la tripulación interrogada nuevamente por un oficial de Marina, que especialmente procuró enterarse de los distintivos de la bandera. Aquel mismo día, un periódico de la localidad, *Le Courrier*, publicaba la noticia de que el vapor español «Peña Agustina» estaba detenido en el puerto por motivo no puesto en claro, pero relacionado muy directamente con el delito de espionaje.

La noticia indignó al capitán del buque, y el comandante del puerto le autorizó para que desmintiese la noticia, añadiendo que todas las pesquisas realizadas en aclaramiento del supuesto delito no habían tenido confirmación, y que, por tanto, la tripulación española se veía libre de todo cargo.

A pesar de esto, durante la noche, el barco fué apedreado, y tuvo que intervenir la fuerza armada para contener la agresión.

Al día siguiente, y durante otros más, las tropas francesas seguían acudiendo a bordo para pasar lista a los marineros españoles.

El capitán, indignado contra semejante atropello, en pugna abierta con el derecho político internacional, escribió dos cartas, una para el cónsul español y otra para el director de *Le Courrier*. Las dos fueron abiertas por un centinela, y cuando las hubo leído fué cuando permitió que salieran para su destino.

Algunos marineros españoles de otros barcos, enterados de lo que ocurría, quisieron visitar a sus compatriotas, pero las autoridades francesas lo impidieron.

El día 14, otras autoridades de la nación amiga realizaron en el barco otro atropello a presencia del cónsul español: sometieron a los tripulantes a un nuevo interrogatorio y volvieron a fichar, con prodigalidad de detalles, a la oficialidad. Después de esto, el «Peña Agustina» recibió orden de zarpar con anclas levadas.

Al llegar el barco a la esclusa de salida, el capitán recibió la orden de expulsión del territorio francés.

Cuando llegó el buque a España, el capitán protestó de tantas vejaciones. La Compañía propietaria había recibido, entretanto, un documento de las autoridades francesas, en que le hacían saber que si los tripulantes del «Peña Agustina» tocaban en algún puerto de los aliados serían encarcelados inmediatamente y el buque detenido.

La Compañía ha dispuesto que desembarque toda la tripulación hasta que se resuelva la reclamación que el capitán ha formulado.

Llámase éste D. Indalecio Portilla.»

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.° izquierda. Urgale colocarse para poder vivir.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los decretos siguientes:

Marina.

Concediendo cruz de primera clase del Mérito Naval blanca al capitán del vapor sueco «Atalanta», Sr. W. A. Swesom, por el salvamento de los náufragos del vapor «Santanderino».

Se anuncia concurso para la construcción en el arsenal de Mahón de dos almacenes polvorines subterráneos.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las diez, La princesa Bebé.

GRAN TEATRO.—A las nueve y tres cuartos, Boheme.

APOLO.—A las siete y cuarto, El preceptor de su alteza.—A las diez, Las pavas y El cerrojazo.—A las once, Serafín el Pinturero o contra el querer no hay razones.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, La mujer ideal.

PARISH.—A las nueve y tres cuartos, función por la compañía de circo.—Director, William Parish.

ROMEA.—A las diez y media, Sebastián el Bufanda o El robo de la calle de Fortuny.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Exitos enormes.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdad.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENNIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Exitos grandiosos.

BENAVENTE.—Sección de varietés de seis a doce y media. Exitos verdad.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdad.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

IMP. DE HERALDO MILITAR.—PIZARRO, 15.

Folletín núm. 10.

LAS TORMENTAS DEL 48

POR

D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONTINUACIÓN)

Venían, por último, más de cien coches, entre los que se contaban los de la Casa Real y la Grandeza.

Presidía el duelo el General Pezuela, como Capitán General del Distrito, acompañado del General Calonge, los Generales que estaban en Madrid, Grandes de España, Senadores, Diputados y Comisiones de todos los Cuerpos y dependencias militares y civiles.

Pocos días después se hizo una propuesta de recompensas para los que más se habían distinguido.

El Regimiento de España fué disuelto por Real orden. La tropa, fraccionada por compañías, marchó a distintos puntos.

Los oficiales quedaron de reemplazo hasta que el Gobierno tuviera a bien mandarlos a otros Cuerpos. La Plana mayor quedó en Madrid.

La opinión de los militares pedía se aclarase el hecho escandaloso del Regimiento de España de una manera judicial, porque no se concebía la salida del cuartel de un Regimiento entero estando sus jefes y oficiales dentro.

En la información se trató de aclarar cómo se administraba el Regimiento en su servicio interior, cómo se cubría éste por la guardia de prevención y cómo se vigiló aquella noche. Del Regimiento de Caballería de Villaviciosa, que fué destinado a Aranjuez, fueron separados y presos por conspiradores algunos oficiales; el de Caballería de España entró en Madrid en relevo de aquél.

Pasemos a otros sucesos.

Con los gastadores de todos los Regimientos se formó en este año un Cuerpo escogido llamado de Granaderos de la Corona, que llenó el hueco en la guarnición del disuelto Regimiento de España. El Gobierno concentró, además, en Madrid 4.000 guardias civiles; se dieron instrucciones sobre los puntos que habían de ocupar las tropas en el caso de nuevos alzamientos y motines, y fueron también revistadas en gran parada por S. M. la Reina las fuerzas de la guarnición y sus cantones, apoyando la derecha de la línea en la Cibeles y extendiéndose por el Prado hasta la Pradera del Canal. La Reina salió a caballo, vestida de uniforme, con faja y charreteras de Capitán General, adornado el pecho con la banda de San Fernando y con las placas de la misma Orden, de la de San Hermenegildo y de Isabel la Católica. Recorrió la línea al paso, seguida del Duque de Valencia General Narváez, Capitán General y Gobernador de Madrid. Cuatro ayudantes del Presidente del Consejo la precedían haciendo de batidores, siguiéndola un lucido acompañamiento en que figuraron muchos Generales, los Directores de las Armas y los Generales Oráa, Calonge, Vista-Hermosa y otros; cuando hubo llegado al fin de la línea regresó a galope hasta colocarse frente al Palacio de Buenavista, donde presenció el desfile en columna de honor, efectuado por 13 batallones, 46 piezas de Artillería rodada y de montaña, 9 escuadrones de Caballería y fuerzas de Carabineros y Guardia civil, que pasaron dando vivas a la Reina. El acto resultó brillante, realzándolo el continente y gallardía de la joven Reina.

Por esta época se crearon también 20 terceros batallones en lugar de igual número de la reserva que se debían poner sobre las armas para atender a los disturbios de Cataluña y a la frontera de Portugal, y muy alterados también con los sucesos políticos de este año de alzamientos, puesto que en Francia, Italia, Austria y otros puntos estallaban revoluciones, todas ellas en sentido político avanzado, que costaba gran trabajo dominar.

Mientras en Madrid ocurrían tales sucesos, en otros puntos también prendía la indisciplina y el oro inglés preparaba nuevas desdichas. La leal conducta que mostraba el Ejército en aquel período difícil fué vergonzosamente manchada por una parte de la guarnición de Sevilla, que, olvidando sus deberes, lanzó el grito de insurrección.

El 13 de Mayo, a las siete de la noche, algunas compañías del Regimiento de Guadalajara, seducidas por el segundo comandante Sr. Portal y algunos de sus oficiales, sorprendió la confianza del resto de la guarnición, salieron de su cuartel dirigiéndose al de Caballería, donde estaba el Regimiento de Caballería del Infante, en el que contaban con algunos cómplices dispuestos a seguirles.

Con efecto, con su movimiento auxiliaron al comandante Gutiérrez, que con otros oficiales de su Cuerpo estaban prevenidos, y poniendo a los soldados en alarma, metieron en un calabozo a su coronel y a los demás jefes y oficiales adictos al Gobierno. Montaron a caballo con la mayor parte de la fuerza, y se incorporaron a los de Guadalajara, marchando a forzar la guardia del Principal, donde encontraron

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Bartford; fábrica en North Knat, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd.
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroina como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeina, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebrífuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

Azopardo & Cª

Consignaciones Embarques Aduanas y Fletamentos

Cadiz (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubrificantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

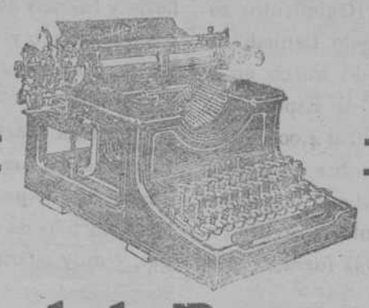
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid